

Dauerschallpegel
M 01 Merheim
November 2024



| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 54,9 | 50,9 | 53,9 | 58,2 | 52,1 | 50,9 | 51,7 | 57,5 | 51,7 | | 49,9 |
| 02.11.2024 | 56,8 | 56,4 | 56,6 | 62,7 | 54,7 | 52,5 | 54,1 | 59,3 | 52,6 | 54,1 | 60,1 |
| 03.11.2024 | 57,3 | 57,9 | 57,5 | 64,2 | 53,6 | 54,7 | 54,0 | 61,0 | 55,0 | 55,1 | 61,5 |
| 04.11.2024 | 58,8 | 60,1 | 59,3 | 66,2 | 56,9 | 55,0 | 56,4 | 61,9 | 54,3 | 58,5 | 64,2 |
| 05.11.2024 | 58,9 | 58,2 | 58,7 | 64,8 | 56,2 | 51,7 | 55,2 | 59,4 | 55,6 | 57,1 | 63,4 |
| 06.11.2024 | 60,0 | 57,1 | 59,2 | 64,0 | 58,9 | 50,9 | 57,5 | 59,9 | 53,5 | 55,9 | 61,9 |
| 07.11.2024 | 57,0 | 59,3 | 57,9 | 65,3 | 54,3 | 52,3 | 53,8 | 59,1 | 53,7 | 58,3 | 64,2 |
| 08.11.2024 | 57,9 | 59,0 | 58,3 | 65,2 | 54,5 | 52,3 | 53,9 | 59,3 | 55,2 | 57,9 | 63,9 |
| 09.11.2024 | 56,3 | 54,2 | 55,7 | 61,1 | 54,1 | 51,2 | 53,4 | 58,2 | 52,3 | 51,2 | 57,9 |
| 10.11.2024 | 56,1 | 55,7 | 56,0 | 62,1 | 51,6 | 51,6 | 51,6 | 57,9 | 54,3 | 53,7 | 60,0 |
| 11.11.2024 | 60,8 | 52,7 | 59,4 | 62,1 | 60,7 | 52,7 | 59,2 | 62,0 | 45,8 | | 44,0 |
| 12.11.2024 | 57,0 | 51,3 | 55,8 | 60,1 | 53,3 | 51,3 | 52,7 | 58,1 | 54,5 | | 55,8 |
| 13.11.2024 | 55,1 | 53,1 | 54,5 | 59,9 | 55,1 | 53,1 | 54,5 | 59,9 | 32,3 | | 30,6 |
| 14.11.2024 | 55,0 | 51,9 | 54,2 | 59,1 | 55,0 | 51,9 | 54,2 | 59,1 | | | |
| 15.11.2024 | 56,4 | 58,2 | 57,1 | 64,3 | 54,9 | 52,8 | 54,3 | 59,7 | 51,0 | 56,7 | 62,5 |
| 16.11.2024 | 57,0 | 55,1 | 56,4 | 61,9 | 55,4 | 52,5 | 54,6 | 59,5 | 51,8 | 51,7 | 58,1 |
| 17.11.2024 | 56,2 | 53,9 | 55,6 | 60,7 | 55,8 | 53,9 | 55,3 | 60,6 | 45,2 | | 43,5 |
| 18.11.2024 | 56,9 | 59,8 | 58,1 | 65,7 | 55,2 | 55,0 | 55,2 | 61,4 | 51,8 | 58,0 | 63,7 |
| 19.11.2024 | 57,8 | 54,1 | 56,8 | 61,3 | 57,2 | 54,1 | 56,4 | 61,2 | 48,7 | | 46,8 |
| 20.11.2024 | 58,3 | 53,9 | 57,2 | 61,6 | 58,3 | 53,9 | 57,2 | 61,6 | 31,3 | | 29,4 |
| 21.11.2024 | 57,1 | 54,4 | 56,4 | 61,5 | 56,7 | 54,4 | 56,1 | 61,4 | 46,7 | | 44,9 |
| 22.11.2024 | 58,5 | 53,5 | 57,3 | 61,5 | 58,4 | 53,5 | 57,2 | 61,4 | 42,2 | | 40,3 |
| 23.11.2024 | 57,6 | 56,9 | 57,4 | 63,5 | 56,2 | 55,1 | 55,9 | 61,7 | 52,0 | 52,4 | 58,7 |
| 24.11.2024 | 58,5 | 56,9 | 58,1 | 63,8 | 56,3 | 54,9 | 55,9 | 61,6 | 54,6 | 52,6 | 59,7 |
| 25.11.2024 | 58,5 | 54,1 | 57,4 | 61,6 | 57,8 | 54,1 | 56,8 | 61,4 | 50,3 | | 48,7 |
| 26.11.2024 | 59,3 | 59,0 | 59,2 | 65,5 | 57,9 | 54,0 | 56,9 | 61,3 | 53,7 | 57,4 | 63,4 |
| 27.11.2024 | 60,9 | 56,5 | 59,8 | 64,5 | 59,4 | 56,5 | 58,6 | 63,8 | 55,4 | | 56,5 |
| 28.11.2024 | 57,4 | 53,0 | 56,3 | 60,5 | 57,4 | 53,0 | 56,3 | 60,5 | | | |
| 29.11.2024 | 58,3 | 58,7 | 58,4 | 65,0 | 55,4 | 53,6 | 54,9 | 60,5 | 55,1 | 57,1 | 63,2 |
| 30.11.2024 | 61,5 | 54,4 | 60,1 | 63,0 | 61,0 | 52,5 | 59,5 | 61,9 | 51,3 | 50,0 | 56,6 |
| Gesamt | 58,0 | 56,4 | 57,6 | 63,2 | 56,7 | 53,4 | 55,9 | 60,6 | 52,3 | 53,5 | 59,7 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 01 Merheim

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|---|----------------------------------|---|-----------|---|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 58 | 0 | 55 | 0 | 94,8 | | 100 | |
| 02.11.2024 | 73 | 0 | 63 | 0 | 86,3 | | 100 | |
| 03.11.2024 | 95 | 0 | 77 | 0 | 81,1 | | 100 | |
| 04.11.2024 | 95 | 0 | 84 | 0 | 88,4 | | 100 | |
| 05.11.2024 | 91 | 0 | 78 | 0 | 85,7 | | 100 | |
| 06.11.2024 | 90 | 0 | 76 | 0 | 84,4 | | 100 | |
| 07.11.2024 | 82 | 0 | 70 | 0 | 85,4 | | 100 | |
| 08.11.2024 | 94 | 0 | 82 | 0 | 87,2 | | 100 | |
| 09.11.2024 | 63 | 0 | 55 | 0 | 87,3 | | 100 | |
| 10.11.2024 | 69 | 0 | 62 | 0 | 89,9 | | 100 | |
| 11.11.2024 | 14 | 0 | 12 | 0 | 85,7 | | 100 | |
| 12.11.2024 | 84 | 0 | 72 | 0 | 85,7 | | 100 | |
| 13.11.2024 | 5 | 0 | 1 | 0 | 20,0 | | 100 | |
| 14.11.2024 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 15.11.2024 | 32 | 0 | 28 | 0 | 87,5 | | 100 | |
| 16.11.2024 | 52 | 0 | 45 | 0 | 86,5 | | 100 | |
| 17.11.2024 | 14 | 0 | 9 | 1 | 64,3 | | 100 | |
| 18.11.2024 | 51 | 0 | 44 | 0 | 86,3 | | 100 | |
| 19.11.2024 | 21 | 0 | 15 | 0 | 71,4 | | 94 | W |
| 20.11.2024 | 3 | 0 | 1 | 0 | 33,3 | | 94 | W |
| 21.11.2024 | 21 | 0 | 13 | 0 | 61,9 | | 100 | |
| 22.11.2024 | 9 | 0 | 4 | 0 | 44,4 | | 91 | W |
| 23.11.2024 | 63 | 0 | 43 | 0 | 68,3 | | 100 | |
| 24.11.2024 | 54 | 0 | 49 | 0 | 90,7 | | 100 | |
| 25.11.2024 | 49 | 0 | 28 | 0 | 57,1 | | 95 | W |
| 26.11.2024 | 66 | 0 | 55 | 0 | 83,3 | | 100 | |
| 27.11.2024 | 63 | 0 | 54 | 0 | 85,7 | | 94 | W |
| 28.11.2024 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 29.11.2024 | 71 | 0 | 63 | 0 | 88,7 | | 100 | |
| 30.11.2024 | 55 | 0 | 41 | 0 | 74,5 | | 100 | |
| Gesamt | 1543 | 0 | 1279 | 1 | 82,9 | | 99 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 01 Merheim

November 2024



Köln Bonn Airport

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|---|----------------------------------|---|-----------|---|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 02.11.2024 | 39 | 0 | 37 | 0 | 94,9 | | 100 | |
| 03.11.2024 | 44 | 0 | 43 | 0 | 97,7 | | 100 | |
| 04.11.2024 | 80 | 0 | 80 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 05.11.2024 | 74 | 0 | 76 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 06.11.2024 | 73 | 0 | 72 | 0 | 98,6 | | 100 | |
| 07.11.2024 | 70 | 0 | 70 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 08.11.2024 | 62 | 0 | 62 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 09.11.2024 | 21 | 0 | 22 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 10.11.2024 | 32 | 0 | 32 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 14.11.2024 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 15.11.2024 | 52 | 0 | 53 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 16.11.2024 | 18 | 0 | 17 | 0 | 94,4 | | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 94 | T W |
| 18.11.2024 | 70 | 0 | 69 | 0 | 98,6 | | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 20.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 21.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 23.11.2024 | 17 | 0 | 17 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 24.11.2024 | 22 | 0 | 21 | 0 | 95,5 | | 98 | T W |
| 25.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 26.11.2024 | 58 | 0 | 54 | 0 | 93,1 | | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 28.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 29.11.2024 | 48 | 0 | 48 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 30.11.2024 | 15 | 0 | 15 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| Gesamt | 796 | 0 | 788 | 0 | 99,0 | | 99 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 01 Merheim

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | Gesamt | |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | | ≥ 100 |
| 01.11.2024 | | | | 10 | 42 | 3 | | | | | | 55 |
| 02.11.2024 | | | | 14 | 80 | 6 | | | | | | 100 |
| 03.11.2024 | | | | 21 | 84 | 13 | 2 | | | | | 120 |
| 04.11.2024 | | | | 24 | 126 | 14 | | | | | | 164 |
| 05.11.2024 | | | | 9 | 117 | 25 | 3 | | | | | 154 |
| 06.11.2024 | | | | 27 | 106 | 15 | | | | | | 148 |
| 07.11.2024 | | | | 22 | 94 | 22 | 2 | | | | | 140 |
| 08.11.2024 | | | | 13 | 98 | 34 | | | | | | 145 |
| 09.11.2024 | | | | 10 | 59 | 8 | | | | | | 77 |
| 10.11.2024 | | | | 5 | 74 | 15 | | | | | | 94 |
| 11.11.2024 | | | | 3 | 9 | | | | | | | 12 |
| 12.11.2024 | | | | 15 | 45 | 11 | 1 | | | | | 72 |
| 13.11.2024 | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 14.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 15.11.2024 | | | | 1 | 58 | 21 | 1 | | | | | 81 |
| 16.11.2024 | | | | 3 | 50 | 8 | 1 | | | | | 62 |
| 17.11.2024 | | | | | 8 | 2 | | | | | | 10 |
| 18.11.2024 | | | | 13 | 80 | 19 | 1 | | | | | 113 |
| 19.11.2024 | | | | | 12 | 3 | | | | | | 15 |
| 20.11.2024 | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 21.11.2024 | | | | 1 | 10 | 2 | | | | | | 13 |
| 22.11.2024 | | | | | 3 | 1 | | | | | | 4 |
| 23.11.2024 | | | | 3 | 50 | 6 | 1 | | | | | 60 |
| 24.11.2024 | | | | 3 | 48 | 15 | 4 | | | | | 70 |
| 25.11.2024 | | | | | 25 | 3 | | | | | | 28 |
| 26.11.2024 | | | | 3 | 76 | 28 | 2 | | | | | 109 |
| 27.11.2024 | | | | 2 | 37 | 11 | 4 | | | | | 54 |
| 28.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 29.11.2024 | | | | 14 | 75 | 21 | 1 | | | | | 111 |
| 30.11.2024 | | | | 5 | 45 | 6 | | | | | | 56 |
| Tag | | | | 167 | 935 | 161 | 18 | | | | | 1281 |
| Nacht | | | | 54 | 578 | 151 | 5 | | | | | 788 |
| Gesamt | | | | 221 | 1513 | 312 | 23 | | | | | 2069 |

Dauerschallpegel
M 02 Köln Rath
November 2024



| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 54,3 | 48,2 | 53,0 | 56,5 | 45,8 | 42,4 | 45,0 | 49,7 | 53,6 | 46,9 | 55,5 |
| 02.11.2024 | 55,0 | 56,4 | 55,6 | 62,6 | 48,0 | 46,6 | 47,6 | 53,6 | 54,1 | 55,9 | 62,0 |
| 03.11.2024 | 56,9 | 57,5 | 57,1 | 63,8 | 49,1 | 51,0 | 49,8 | 57,2 | 56,2 | 56,4 | 62,7 |
| 04.11.2024 | 59,8 | 60,3 | 60,0 | 66,5 | 57,9 | 50,3 | 56,5 | 59,2 | 55,2 | 59,9 | 65,5 |
| 05.11.2024 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 65,8 | 57,1 | 47,2 | 55,5 | 57,5 | 55,8 | 59,2 | 65,2 |
| 06.11.2024 | 58,4 | 58,4 | 58,4 | 64,7 | 55,5 | 46,3 | 54,0 | 55,9 | 55,2 | 58,1 | 64,1 |
| 07.11.2024 | 59,5 | 59,9 | 59,7 | 66,1 | 57,3 | 46,1 | 55,7 | 57,2 | 55,6 | 59,7 | 65,5 |
| 08.11.2024 | 59,8 | 59,6 | 59,8 | 66,0 | 57,0 | 45,9 | 55,4 | 56,9 | 56,6 | 59,4 | 65,4 |
| 09.11.2024 | 59,0 | 54,2 | 57,9 | 63,2 | 57,5 | 46,9 | 56,0 | 60,6 | 53,6 | 53,3 | 59,7 |
| 10.11.2024 | 56,1 | 54,7 | 55,7 | 61,2 | 46,7 | 42,6 | 45,8 | 50,0 | 55,6 | 54,4 | 60,9 |
| 11.11.2024 | 57,2 | 55,3 | 56,6 | 62,0 | 56,4 | 50,3 | 55,2 | 58,4 | 49,2 | 53,6 | 59,4 |
| 12.11.2024 | 58,9 | 54,4 | 57,8 | 62,4 | 55,9 | 47,8 | 54,5 | 57,0 | 55,8 | 53,3 | 60,9 |
| 13.11.2024 | 56,3 | 53,4 | 55,6 | 60,2 | 56,1 | 47,7 | 54,6 | 56,9 | 44,2 | 52,1 | 57,5 |
| 14.11.2024 | 57,1 | 53,8 | 56,3 | 60,9 | 56,5 | 45,4 | 54,9 | 56,5 | 48,3 | 53,2 | 59,0 |
| 15.11.2024 | 58,4 | 57,9 | 58,2 | 64,3 | 56,6 | 44,1 | 55,0 | 56,2 | 53,7 | 57,7 | 63,6 |
| 16.11.2024 | 53,8 | 52,8 | 53,5 | 59,4 | 46,3 | 45,2 | 46,0 | 51,9 | 52,9 | 52,0 | 58,6 |
| 17.11.2024 | 53,0 | 53,8 | 53,3 | 59,8 | 51,3 | 48,1 | 50,5 | 55,2 | 48,1 | 52,5 | 58,0 |
| 18.11.2024 | 57,8 | 59,6 | 58,5 | 65,5 | 56,1 | 48,8 | 54,7 | 57,3 | 53,1 | 59,2 | 64,8 |
| 19.11.2024 | 56,3 | 54,0 | 55,6 | 60,8 | 55,1 | 48,3 | 53,7 | 56,8 | 50,0 | 52,7 | 58,6 |
| 20.11.2024 | 57,2 | 51,5 | 55,9 | 59,5 | 56,9 | 47,7 | 55,3 | 57,6 | 45,2 | 49,2 | 55,1 |
| 21.11.2024 | 58,1 | 54,4 | 57,2 | 61,5 | 57,3 | 49,1 | 55,8 | 58,3 | 50,4 | 52,9 | 58,7 |
| 22.11.2024 | 58,3 | 51,5 | 56,8 | 60,1 | 57,9 | 47,4 | 56,2 | 58,0 | 47,7 | 49,4 | 55,8 |
| 23.11.2024 | 56,1 | 54,1 | 55,5 | 61,0 | 49,9 | 46,1 | 48,9 | 53,6 | 54,9 | 53,4 | 60,1 |
| 24.11.2024 | 56,5 | 54,5 | 55,9 | 61,6 | 49,2 | 45,9 | 48,4 | 53,2 | 55,6 | 53,9 | 60,9 |
| 25.11.2024 | 58,7 | 54,3 | 57,7 | 61,8 | 57,5 | 48,0 | 55,9 | 57,9 | 52,6 | 53,2 | 59,6 |
| 26.11.2024 | 58,2 | 58,4 | 58,2 | 64,7 | 56,3 | 47,3 | 54,8 | 57,1 | 53,6 | 58,1 | 63,9 |
| 27.11.2024 | 60,7 | 54,5 | 59,3 | 63,2 | 58,8 | 50,3 | 57,2 | 59,6 | 56,2 | 52,4 | 60,6 |
| 28.11.2024 | 58,6 | 54,9 | 57,6 | 62,1 | 57,9 | 49,1 | 56,5 | 58,7 | 49,8 | 53,5 | 59,4 |
| 29.11.2024 | 59,4 | 58,7 | 59,2 | 65,1 | 57,2 | 48,1 | 55,7 | 57,9 | 55,4 | 58,3 | 64,2 |
| 30.11.2024 | 54,9 | 53,2 | 54,4 | 59,9 | 49,4 | 45,7 | 48,5 | 53,3 | 53,4 | 52,3 | 58,8 |
| Gesamt | 57,8 | 56,4 | 57,4 | 63,1 | 55,7 | 47,6 | 54,2 | 57,0 | 53,8 | 55,8 | 61,9 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 02 Köln Rath

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 58 | 18 | 55 | 7 | 94,8 | 38,9 | 100 | |
| 02.11.2024 | 73 | 0 | 66 | 0 | 90,4 | | 100 | |
| 03.11.2024 | 95 | 0 | 77 | 0 | 81,1 | | 100 | |
| 04.11.2024 | 95 | 1 | 75 | 0 | 78,9 | 0,0 | 100 | |
| 05.11.2024 | 91 | 0 | 71 | 0 | 78,0 | | 100 | |
| 06.11.2024 | 90 | 0 | 80 | 0 | 88,9 | | 100 | |
| 07.11.2024 | 82 | 0 | 66 | 0 | 80,5 | | 100 | |
| 08.11.2024 | 94 | 0 | 75 | 0 | 79,8 | | 100 | |
| 09.11.2024 | 63 | 0 | 50 | 0 | 79,4 | | 100 | |
| 10.11.2024 | 69 | 0 | 64 | 0 | 92,8 | | 100 | |
| 11.11.2024 | 14 | 62 | 9 | 18 | 64,3 | 29,0 | 100 | |
| 12.11.2024 | 84 | 2 | 70 | 1 | 83,3 | 50,0 | 100 | |
| 13.11.2024 | 5 | 32 | 1 | 12 | 20,0 | 37,5 | 100 | |
| 14.11.2024 | 1 | 79 | 0 | 23 | 0,0 | 29,1 | 100 | |
| 15.11.2024 | 32 | 54 | 28 | 19 | 87,5 | 35,2 | 100 | |
| 16.11.2024 | 52 | 0 | 48 | 0 | 92,3 | | 100 | |
| 17.11.2024 | 14 | 30 | 9 | 11 | 64,3 | 36,7 | 100 | |
| 18.11.2024 | 51 | 32 | 42 | 11 | 82,4 | 34,4 | 100 | |
| 19.11.2024 | 21 | 30 | 16 | 11 | 76,2 | 36,7 | 94 | W |
| 20.11.2024 | 3 | 62 | 0 | 20 | 0,0 | 32,3 | 94 | W |
| 21.11.2024 | 21 | 57 | 16 | 19 | 76,2 | 33,3 | 100 | |
| 22.11.2024 | 9 | 42 | 3 | 12 | 33,3 | 28,6 | 91 | W |
| 23.11.2024 | 63 | 2 | 56 | 2 | 88,9 | 100,0 | 100 | |
| 24.11.2024 | 54 | 0 | 48 | 0 | 88,9 | | 100 | |
| 25.11.2024 | 49 | 24 | 27 | 11 | 55,1 | 45,8 | 95 | W |
| 26.11.2024 | 66 | 1 | 49 | 0 | 74,2 | 0,0 | 100 | |
| 27.11.2024 | 63 | 2 | 51 | 1 | 81,0 | 50,0 | 94 | W |
| 28.11.2024 | 5 | 83 | 0 | 23 | 0,0 | 27,7 | 100 | |
| 29.11.2024 | 71 | 1 | 54 | 0 | 76,1 | 0,0 | 100 | |
| 30.11.2024 | 55 | 0 | 50 | 0 | 90,9 | | 100 | |
| Gesamt | 1543 | 614 | 1256 | 201 | 81,4 | 32,7 | 99 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 02 Köln Rath

November 2024



Köln Bonn Airport

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 34 | 0 | 11 | | 32,4 | 100 | |
| 02.11.2024 | 39 | 0 | 38 | 0 | 97,4 | | 100 | |
| 03.11.2024 | 44 | 0 | 43 | 0 | 97,7 | | 100 | |
| 04.11.2024 | 79 | 0 | 79 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 05.11.2024 | 74 | 0 | 77 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 06.11.2024 | 73 | 0 | 72 | 0 | 98,6 | | 100 | |
| 07.11.2024 | 70 | 0 | 70 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 08.11.2024 | 62 | 0 | 62 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 09.11.2024 | 21 | 0 | 22 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 10.11.2024 | 32 | 0 | 32 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 70 | 0 | 47 | | 67,1 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 51 | 0 | 40 | | 78,4 | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 70 | 0 | 35 | | 50,0 | 100 | |
| 14.11.2024 | 1 | 55 | 0 | 37 | 0,0 | 67,3 | 100 | |
| 15.11.2024 | 52 | 0 | 53 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 16.11.2024 | 17 | 0 | 16 | 0 | 94,1 | | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 51 | 0 | 33 | | 64,7 | 94 | T W |
| 18.11.2024 | 70 | 0 | 69 | 0 | 98,6 | | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 70 | 0 | 45 | | 64,3 | 100 | |
| 20.11.2024 | 0 | 60 | 0 | 28 | | 46,7 | 100 | |
| 21.11.2024 | 0 | 62 | 0 | 48 | | 77,4 | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 20 | 0 | 15 | | 75,0 | 100 | |
| 23.11.2024 | 17 | 0 | 17 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 24.11.2024 | 22 | 0 | 22 | 0 | 100,0 | | 98 | T W |
| 25.11.2024 | 0 | 67 | 0 | 46 | | 68,7 | 100 | |
| 26.11.2024 | 58 | 0 | 56 | 0 | 96,6 | | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 68 | 0 | 39 | | 57,4 | 100 | |
| 28.11.2024 | 0 | 68 | 0 | 46 | | 67,6 | 100 | |
| 29.11.2024 | 48 | 0 | 48 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 30.11.2024 | 15 | 0 | 15 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| Gesamt | 794 | 746 | 791 | 470 | 99,6 | 63,0 | 100 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 02 Köln Rath

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | Gesamt | |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | | ≥ 100 |
| 01.11.2024 | | | 3 | 16 | 44 | 10 | | | | | | 73 |
| 02.11.2024 | | | | 5 | 78 | 21 | | | | | | 104 |
| 03.11.2024 | | | | 2 | 93 | 19 | 6 | | | | | 120 |
| 04.11.2024 | | | 1 | 9 | 100 | 43 | 1 | | | | | 154 |
| 05.11.2024 | | | | 5 | 98 | 39 | 5 | 1 | | | | 148 |
| 06.11.2024 | | | | 22 | 93 | 32 | 5 | | | | | 152 |
| 07.11.2024 | | | | 9 | 73 | 49 | 5 | | | | | 136 |
| 08.11.2024 | | | | 6 | 56 | 72 | 4 | | | | | 138 |
| 09.11.2024 | | | | 2 | 47 | 23 | | | | | | 72 |
| 10.11.2024 | | | | 4 | 72 | 13 | 7 | | | | | 96 |
| 11.11.2024 | | | 9 | 32 | 24 | 9 | | | | | | 74 |
| 12.11.2024 | | | 10 | 18 | 61 | 18 | 4 | | | | | 111 |
| 13.11.2024 | | | 10 | 20 | 17 | 1 | | | | | | 48 |
| 14.11.2024 | | | 7 | 22 | 26 | 4 | 1 | | | | | 60 |
| 15.11.2024 | | | | 6 | 64 | 25 | 5 | | | | | 100 |
| 16.11.2024 | | | | 2 | 42 | 20 | | | | | | 64 |
| 17.11.2024 | | | 9 | 16 | 22 | 6 | | | | | | 53 |
| 18.11.2024 | | | | 13 | 63 | 46 | | | | | | 122 |
| 19.11.2024 | | | 3 | 29 | 32 | 8 | | | | | | 72 |
| 20.11.2024 | | | 2 | 30 | 16 | | | | | | | 48 |
| 21.11.2024 | | | 11 | 32 | 36 | 4 | | | | | | 83 |
| 22.11.2024 | | | 2 | 11 | 12 | 5 | | | | | | 30 |
| 23.11.2024 | | | | 1 | 35 | 36 | 3 | | | | | 75 |
| 24.11.2024 | | | | | 31 | 30 | 9 | | | | | 70 |
| 25.11.2024 | | | 12 | 20 | 34 | 18 | | | | | | 84 |
| 26.11.2024 | | | | 5 | 59 | 38 | 3 | | | | | 105 |
| 27.11.2024 | | | 8 | 16 | 37 | 23 | 7 | | | | | 91 |
| 28.11.2024 | | | 10 | 24 | 26 | 9 | | | | | | 69 |
| 29.11.2024 | | | | 1 | 52 | 45 | 4 | | | | | 102 |
| 30.11.2024 | | | | 1 | 41 | 23 | | | | | | 65 |
| Tag | | | | 178 | 860 | 366 | 54 | | | | | 1458 |
| Nacht | | | 97 | 201 | 624 | 323 | 15 | 1 | | | | 1261 |
| Gesamt | | | 97 | 379 | 1484 | 689 | 69 | 1 | | | | 2719 |

Dauerschallpegel
M 03 Bensberg
November 2024



| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 49,9 | 49,6 | 49,8 | 56,0 | 49,9 | 49,3 | 49,7 | 55,8 | | 38,4 | 43,7 |
| 02.11.2024 | 50,6 | 50,0 | 50,4 | 56,5 | 50,6 | 50,0 | 50,4 | 56,5 | | | |
| 03.11.2024 | 50,8 | 50,5 | 50,7 | 57,0 | 50,8 | 50,5 | 50,7 | 57,0 | | | |
| 04.11.2024 | 53,1 | 50,6 | 52,4 | 57,5 | 53,1 | 50,6 | 52,4 | 57,5 | | | |
| 05.11.2024 | 52,8 | 49,9 | 52,0 | 57,1 | 52,8 | 49,9 | 52,0 | 57,1 | | | |
| 06.11.2024 | 51,5 | 49,3 | 50,9 | 56,2 | 51,5 | 49,3 | 50,9 | 56,2 | | | |
| 07.11.2024 | 51,9 | 50,1 | 51,3 | 56,9 | 51,9 | 50,0 | 51,3 | 56,8 | | 32,8 | 38,1 |
| 08.11.2024 | 52,3 | 50,0 | 51,7 | 57,0 | 52,3 | 49,9 | 51,6 | 56,9 | | 34,0 | 39,2 |
| 09.11.2024 | 50,8 | 49,4 | 50,3 | 56,1 | 50,8 | 49,4 | 50,3 | 56,1 | | | |
| 10.11.2024 | 49,9 | 49,3 | 49,7 | 55,7 | 49,9 | 49,3 | 49,7 | 55,7 | | | |
| 11.11.2024 | 52,1 | 51,9 | 52,0 | 58,4 | 51,9 | 50,4 | 51,5 | 57,2 | 38,4 | 46,7 | 52,3 |
| 12.11.2024 | 52,3 | 50,8 | 51,8 | 57,4 | 52,3 | 49,9 | 51,6 | 56,7 | 27,3 | 43,6 | 48,9 |
| 13.11.2024 | 52,9 | 50,5 | 52,2 | 57,4 | 52,9 | 50,3 | 52,2 | 57,2 | 31,4 | 37,3 | 42,7 |
| 14.11.2024 | 52,2 | 50,8 | 51,8 | 57,5 | 52,1 | 50,0 | 51,5 | 56,8 | 36,4 | 43,4 | 48,8 |
| 15.11.2024 | 52,6 | 49,8 | 51,8 | 56,8 | 52,5 | 49,8 | 51,8 | 56,8 | 32,7 | | 31,0 |
| 16.11.2024 | 51,0 | 50,4 | 50,8 | 56,9 | 51,0 | 50,4 | 50,8 | 56,9 | 33,5 | | 31,7 |
| 17.11.2024 | 51,9 | 52,5 | 52,1 | 58,6 | 51,8 | 51,2 | 51,6 | 57,7 | 35,9 | 46,4 | 51,6 |
| 18.11.2024 | 54,4 | 52,2 | 53,8 | 59,0 | 54,2 | 52,1 | 53,6 | 58,9 | 41,4 | 29,7 | 40,9 |
| 19.11.2024 | 54,8 | 52,4 | 54,1 | 59,3 | 54,7 | 51,9 | 53,9 | 58,9 | 34,5 | 43,4 | 49,1 |
| 20.11.2024 | 55,0 | 50,2 | 53,9 | 58,1 | 54,9 | 49,7 | 53,7 | 57,7 | 39,7 | 40,8 | 47,7 |
| 21.11.2024 | 52,6 | 52,1 | 52,5 | 58,6 | 52,4 | 50,2 | 51,8 | 57,1 | 39,3 | 47,7 | 53,2 |
| 22.11.2024 | 53,7 | 51,7 | 53,1 | 58,6 | 53,6 | 50,3 | 52,7 | 57,6 | 36,9 | 46,0 | 51,5 |
| 23.11.2024 | 52,9 | 52,5 | 52,8 | 59,0 | 52,9 | 52,5 | 52,8 | 59,0 | | | |
| 24.11.2024 | 53,5 | 50,5 | 52,7 | 57,7 | 53,5 | 50,5 | 52,7 | 57,7 | 31,6 | | 29,9 |
| 25.11.2024 | 55,0 | 52,5 | 54,2 | 59,5 | 54,8 | 51,1 | 53,8 | 58,4 | 40,0 | 46,9 | 52,7 |
| 26.11.2024 | 53,7 | 50,3 | 52,9 | 57,6 | 53,6 | 50,3 | 52,8 | 57,5 | 37,2 | | 35,4 |
| 27.11.2024 | 56,3 | 54,3 | 55,7 | 61,6 | 56,3 | 54,1 | 55,7 | 61,4 | | 41,3 | 46,7 |
| 28.11.2024 | 52,8 | 52,2 | 52,6 | 58,6 | 52,7 | 50,5 | 52,1 | 57,4 | 35,9 | 47,2 | 52,6 |
| 29.11.2024 | 52,3 | 51,2 | 52,0 | 57,9 | 52,3 | 51,2 | 52,0 | 57,9 | | | |
| 30.11.2024 | 52,2 | 50,6 | 51,7 | 57,4 | 52,2 | 50,6 | 51,7 | 57,4 | | | |
| Gesamt | 52,8 | 51,1 | 52,3 | 57,9 | 52,8 | 50,6 | 52,2 | 57,5 | 34,3 | 41,2 | 46,8 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 03 Bensberg

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|----|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 8 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 38 | 0 | 3 | | 7,9 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 2 | 1 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 20 | 0 | 1 | | 5,0 | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 53 | 0 | 3 | | 5,7 | 100 | |
| 15.11.2024 | 0 | 32 | 0 | 3 | | 9,4 | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 22 | 0 | 6 | | 27,3 | 100 | |
| 18.11.2024 | 0 | 24 | 0 | 8 | | 33,3 | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 18 | 0 | 1 | | 5,6 | 94 | W |
| 20.11.2024 | 0 | 47 | 1 | 7 | | 14,9 | 94 | W |
| 21.11.2024 | 0 | 41 | 0 | 6 | | 14,6 | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 34 | 0 | 5 | | 14,7 | 91 | W |
| 23.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100 | |
| 25.11.2024 | 0 | 16 | 0 | 5 | | 31,3 | 95 | W |
| 26.11.2024 | 0 | 1 | 1 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 94 | W |
| 28.11.2024 | 0 | 62 | 0 | 5 | | 8,1 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| Gesamt | 0 | 421 | 4 | 54 | | 12,8 | 99 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 03 Bensberg

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 28 | 0 | 5 | | 17,9 | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 47 | 0 | 21 | | 44,7 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 31 | 0 | 13 | | 41,9 | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 47 | 0 | 3 | | 6,4 | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 32 | 0 | 7 | | 21,9 | 100 | |
| 15.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 35 | 0 | 17 | | 48,6 | 94 | T W |
| 18.11.2024 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 46 | 0 | 13 | | 28,3 | 100 | |
| 20.11.2024 | 0 | 38 | 0 | 6 | | 15,8 | 100 | |
| 21.11.2024 | 0 | 42 | 0 | 24 | | 57,1 | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 14 | 0 | 8 | | 57,1 | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 98 | T W |
| 25.11.2024 | 0 | 45 | 0 | 20 | | 44,4 | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 45 | 0 | 10 | | 22,2 | 100 | |
| 28.11.2024 | 0 | 45 | 0 | 19 | | 42,2 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| Gesamt | 0 | 495 | 3 | 166 | | 33,5 | 99 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 03 Bensberg

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | | Gesamt |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | ≥ 100 | |
| 01.11.2024 | | | 3 | 2 | | | | | | | | 5 |
| 02.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 03.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 04.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 05.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 06.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 07.11.2024 | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 08.11.2024 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 09.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 10.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 11.11.2024 | | | 6 | 17 | 1 | | | | | | | 24 |
| 12.11.2024 | | | 11 | 3 | | | | | | | | 14 |
| 13.11.2024 | | | 1 | 3 | | | | | | | | 4 |
| 14.11.2024 | | | 3 | 4 | 3 | | | | | | | 10 |
| 15.11.2024 | | | | 3 | | | | | | | | 3 |
| 16.11.2024 | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 17.11.2024 | | | 7 | 14 | 2 | | | | | | | 23 |
| 18.11.2024 | | | 1 | 6 | 2 | | | | | | | 9 |
| 19.11.2024 | | | 5 | 8 | 1 | | | | | | | 14 |
| 20.11.2024 | | | 2 | 11 | 1 | | | | | | | 14 |
| 21.11.2024 | | | 12 | 15 | 3 | | | | | | | 30 |
| 22.11.2024 | | | | 9 | 4 | | | | | | | 13 |
| 23.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 24.11.2024 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 25.11.2024 | | | 11 | 11 | 3 | | | | | | | 25 |
| 26.11.2024 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 27.11.2024 | | | 4 | 6 | | | | | | | | 10 |
| 28.11.2024 | | | 8 | 16 | | | | | | | | 24 |
| 29.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 30.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| Tag | | | | 48 | 9 | 1 | | | | | | 58 |
| Nacht | | | 74 | 83 | 12 | | | | | | | 169 |
| Gesamt | | | 74 | 131 | 21 | 1 | | | | | | 227 |

**Dauerschallpegel
M 04 Kleineichen
November 2024**

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 48,6 | 44,2 | 47,6 | 52,0 | 48,6 | 43,8 | 47,5 | 51,8 | | 33,3 | 38,5 |
| 02.11.2024 | 49,5 | 47,6 | 48,9 | 54,4 | 49,5 | 46,7 | 48,7 | 53,8 | | 40,4 | 45,7 |
| 03.11.2024 | 50,3 | 49,7 | 50,1 | 56,2 | 50,2 | 49,6 | 50,0 | 56,1 | 31,4 | 34,1 | 39,8 |
| 04.11.2024 | 52,2 | 49,6 | 51,5 | 56,7 | 52,1 | 49,5 | 51,4 | 56,6 | 36,4 | 32,3 | 41,3 |
| 05.11.2024 | 51,9 | 45,3 | 50,6 | 54,3 | 51,9 | 45,3 | 50,6 | 54,3 | 31,3 | | 29,6 |
| 06.11.2024 | 50,4 | 41,5 | 48,9 | 51,6 | 50,3 | 41,5 | 48,9 | 51,6 | 27,0 | | 25,3 |
| 07.11.2024 | 49,8 | 44,7 | 48,7 | 52,7 | 49,8 | 44,7 | 48,7 | 52,7 | | | |
| 08.11.2024 | 50,2 | 46,6 | 49,3 | 54,0 | 50,2 | 46,6 | 49,3 | 54,0 | | | |
| 09.11.2024 | 50,3 | 41,4 | 48,8 | 51,6 | 50,3 | 41,4 | 48,8 | 51,6 | | | |
| 10.11.2024 | 47,4 | 43,9 | 46,5 | 51,4 | 47,4 | 43,7 | 46,5 | 51,3 | | 29,4 | 34,6 |
| 11.11.2024 | 51,3 | 50,1 | 50,9 | 56,7 | 51,1 | 49,1 | 50,5 | 56,0 | 38,3 | 43,1 | 48,7 |
| 12.11.2024 | 50,1 | 48,0 | 49,5 | 54,8 | 50,1 | 46,8 | 49,3 | 54,0 | 28,9 | 41,7 | 47,0 |
| 13.11.2024 | 50,7 | * | * | * | 50,7 | * | * | * | | * | * |
| 14.11.2024 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 15.11.2024 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 16.11.2024 | * | 45,6 | * | * | * | 45,6 | * | * | * | | * |
| 17.11.2024 | 51,6 | 51,3 | 51,5 | 57,7 | 51,5 | 50,2 | 51,1 | 56,8 | 35,4 | 44,9 | 50,2 |
| 18.11.2024 | 52,1 | 51,7 | 51,9 | 58,0 | 51,6 | 51,4 | 51,5 | 57,7 | 41,7 | 39,8 | 46,2 |
| 19.11.2024 | 53,5 | 49,9 | 52,6 | 57,2 | 53,5 | 48,8 | 52,4 | 56,5 | 32,9 | 43,3 | 48,9 |
| 20.11.2024 | 54,2 | 48,2 | 52,9 | 57,0 | 54,1 | 47,8 | 52,8 | 56,7 | 38,2 | 37,7 | 44,4 |
| 21.11.2024 | 53,4 | 52,6 | 53,2 | 59,2 | 53,2 | 51,9 | 52,8 | 58,7 | 39,5 | 44,3 | 49,9 |
| 22.11.2024 | 53,6 | 50,6 | 52,7 | 57,7 | 53,5 | 50,2 | 52,6 | 57,4 | 35,1 | 40,1 | 46,0 |
| 23.11.2024 | 51,5 | 47,4 | 50,5 | 55,1 | 51,5 | 47,3 | 50,5 | 55,0 | | 30,6 | 35,9 |
| 24.11.2024 | 51,4 | 47,9 | 50,5 | 55,3 | 51,4 | 47,9 | 50,5 | 55,3 | | | |
| 25.11.2024 | 53,1 | 52,2 | 52,8 | 58,9 | 53,0 | 51,4 | 52,5 | 58,3 | 36,5 | 44,5 | 50,1 |
| 26.11.2024 | 53,6 | 48,3 | 52,5 | 56,5 | 53,6 | 48,0 | 52,4 | 56,3 | | 36,4 | 41,7 |
| 27.11.2024 | 53,9 | 50,7 | 53,0 | 58,0 | 53,9 | 50,0 | 52,9 | 57,5 | 34,0 | 42,3 | 47,8 |
| 28.11.2024 | 52,3 | 51,1 | 51,9 | 57,7 | 52,0 | 49,7 | 51,3 | 56,6 | 40,7 | 45,5 | 51,2 |
| 29.11.2024 | 53,0 | 48,3 | 51,9 | 56,1 | 53,0 | 47,9 | 51,9 | 55,9 | | 37,6 | 42,9 |
| 30.11.2024 | 51,4 | 46,6 | 50,3 | 54,6 | 51,2 | 46,0 | 50,0 | 54,2 | 38,8 | 37,0 | 44,2 |
| Gesamt | 51,8 | 48,9 | 51,0 | 56,0 | 51,7 | 48,3 | 50,8 | 55,7 | 34,7 | 39,7 | 45,4 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messtellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 04 Kleineichen

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|----|-----------|-------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 9 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 2 | 0 | 3 | | 100,0 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 2 | | 100,0 | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 100,0 | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 38 | 0 | 6 | | 15,8 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 3 | 0 | 1 | | 33,3 | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 22 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | T |
| 15.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | T |
| 16.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | T |
| 17.11.2024 | 0 | 24 | 0 | 6 | | 25,0 | 100 | |
| 18.11.2024 | 0 | 28 | 0 | 13 | | 46,4 | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 21 | 0 | 1 | | 4,8 | 94 | W |
| 20.11.2024 | 0 | 47 | 0 | 9 | | 19,1 | 94 | W |
| 21.11.2024 | 0 | 41 | 0 | 10 | | 24,4 | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 34 | 0 | 4 | | 11,8 | 91 | W |
| 23.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 25.11.2024 | 0 | 21 | 0 | 3 | | 14,3 | 95 | W |
| 26.11.2024 | 0 | 2 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 3 | | 100,0 | 94 | W |
| 28.11.2024 | 0 | 62 | 0 | 16 | | 25,8 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 2 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 6 | | 100,0 | 100 | |
| Gesamt | 0 | 364 | 0 | 85 | | 23,4 | 89 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messtellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 04 Kleineichen

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 28 | 0 | 2 | | 7,1 | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 6 | | | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 2 | 0 | 3 | | 100,0 | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 2 | 0 | 2 | | 100,0 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 100,0 | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 47 | 0 | 10 | | 21,3 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 31 | 0 | 9 | | 29,0 | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 2 | 0 | 0 | | 0,0 | 25 | T |
| 14.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | T |
| 15.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | T |
| 16.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 75 | T |
| 17.11.2024 | 0 | 35 | 0 | 17 | | 48,6 | 94 | T W |
| 18.11.2024 | 0 | 2 | 0 | 8 | | 100,0 | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 46 | 0 | 16 | | 34,8 | 100 | |
| 20.11.2024 | 0 | 38 | 0 | 4 | | 10,5 | 100 | |
| 21.11.2024 | 0 | 42 | 0 | 15 | | 35,7 | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 14 | 0 | 4 | | 28,6 | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 5 | 0 | 0 | | 0,0 | 98 | T W |
| 25.11.2024 | 0 | 45 | 0 | 17 | | 37,8 | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 4 | 0 | 3 | | 75,0 | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 45 | 0 | 14 | | 31,1 | 100 | |
| 28.11.2024 | 0 | 45 | 0 | 17 | | 37,8 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 4 | | 100,0 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 4 | | 100,0 | 100 | |
| Gesamt | 0 | 438 | 0 | 157 | | 35,8 | 90 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 04 Kleineichen

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | Gesamt | |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | | ≥ 100 |
| 01.11.2024 | | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 02.11.2024 | | | 1 | 5 | | | | | | | | 6 |
| 03.11.2024 | | | 3 | 1 | | | | | | | | 4 |
| 04.11.2024 | | | 1 | 3 | 1 | | | | | | | 5 |
| 05.11.2024 | | | | 2 | | | | | | | | 2 |
| 06.11.2024 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 07.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 08.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 09.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 10.11.2024 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 11.11.2024 | | | 5 | 10 | 1 | | | | | | | 16 |
| 12.11.2024 | | | 6 | 4 | | | | | | | | 10 |
| 13.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 14.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 15.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 16.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 17.11.2024 | | | 5 | 17 | 1 | | | | | | | 23 |
| 18.11.2024 | | | 4 | 15 | 2 | | | | | | | 21 |
| 19.11.2024 | | | 8 | 8 | 1 | | | | | | | 17 |
| 20.11.2024 | | | | 11 | 2 | | | | | | | 13 |
| 21.11.2024 | | | 9 | 14 | 2 | | | | | | | 25 |
| 22.11.2024 | | | 1 | 7 | | | | | | | | 8 |
| 23.11.2024 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 24.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 25.11.2024 | | | 9 | 10 | 1 | | | | | | | 20 |
| 26.11.2024 | | | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| 27.11.2024 | | | 7 | 10 | | | | | | | | 17 |
| 28.11.2024 | | | 13 | 20 | | | | | | | | 33 |
| 29.11.2024 | | | 2 | 2 | | | | | | | | 4 |
| 30.11.2024 | | | 2 | 7 | 1 | | | | | | | 10 |
| Tag | | | | 75 | 10 | | | | | | | 85 |
| Nacht | | | 79 | 76 | 2 | | | | | | | 157 |
| Gesamt | | | 79 | 151 | 12 | | | | | | | 242 |

Dauerschallpegel
M 05 Rambrücken 30
November 2024

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 53,3 | 45,6 | 51,9 | 54,7 | 53,3 | 45,6 | 51,9 | 54,7 | | | |
| 02.11.2024 | 52,0 | 45,5 | 50,7 | 54,8 | 52,0 | 45,5 | 50,7 | 54,8 | | | |
| 03.11.2024 | 51,1 | 50,0 | 50,7 | 56,9 | 51,1 | 50,0 | 50,7 | 56,9 | | | |
| 04.11.2024 | 52,1 | 52,0 | 52,1 | 58,6 | 52,1 | 52,0 | 52,1 | 58,6 | | | |
| 05.11.2024 | 51,2 | 43,7 | 49,8 | 53,0 | 51,2 | 43,7 | 49,8 | 53,0 | | | |
| 06.11.2024 | 50,9 | 51,6 | 51,1 | 57,9 | 47,9 | 42,8 | 46,8 | 50,9 | 47,9 | 50,9 | 56,9 |
| 07.11.2024 | 54,7 | 51,2 | 53,8 | 58,8 | 49,6 | 48,5 | 49,3 | 55,0 | 53,2 | 47,7 | 56,4 |
| 08.11.2024 | 53,6 | 54,0 | 53,8 | 60,2 | 49,4 | 44,8 | 48,3 | 52,8 | 51,6 | 53,5 | 59,3 |
| 09.11.2024 | 53,4 | 49,3 | 52,5 | 57,3 | 51,1 | 42,7 | 49,6 | 53,7 | 49,7 | 48,2 | 54,7 |
| 10.11.2024 | 53,2 | 47,4 | 52,0 | 56,0 | 47,7 | 46,0 | 47,2 | 53,0 | 51,8 | 41,8 | 53,0 |
| 11.11.2024 | 55,7 | 53,1 | 55,0 | 60,3 | 53,4 | 48,7 | 52,3 | 56,8 | 51,7 | 51,1 | 57,7 |
| 12.11.2024 | 50,3 | 52,9 | 51,3 | 58,7 | 47,9 | 45,4 | 47,2 | 52,4 | 46,6 | 52,0 | 57,5 |
| 13.11.2024 | 59,4 | 53,1 | 58,1 | 61,5 | 52,3 | 50,0 | 51,6 | 57,1 | 58,4 | 50,2 | 59,6 |
| 14.11.2024 | 64,7 | 55,0 | 63,2 | 65,0 | 64,4 | 49,1 | 62,7 | 63,4 | 52,9 | 53,7 | 60,0 |
| 15.11.2024 | 56,1 | 56,2 | 56,1 | 62,4 | 51,5 | 47,9 | 50,6 | 55,2 | 54,2 | 55,4 | 61,5 |
| 16.11.2024 | 53,7 | 48,8 | 52,6 | 56,5 | 50,8 | 46,9 | 49,8 | 54,2 | 50,6 | 44,3 | 52,7 |
| 17.11.2024 | 56,3 | 52,4 | 55,4 | 59,8 | 55,0 | 51,3 | 54,1 | 58,7 | 50,5 | 46,0 | 53,1 |
| 18.11.2024 | 55,7 | 55,6 | 55,7 | 62,0 | 52,1 | 52,3 | 52,2 | 58,5 | 53,1 | 52,9 | 59,5 |
| 19.11.2024 | 58,9 | 54,1 | 57,8 | 61,7 | 56,0 | 51,1 | 54,9 | 59,0 | 55,8 | 51,1 | 58,4 |
| 20.11.2024 | 58,2 | 51,0 | 56,8 | 60,3 | 56,5 | 49,8 | 55,1 | 58,7 | 53,3 | 45,0 | 55,1 |
| 21.11.2024 | 55,8 | 54,1 | 55,3 | 60,8 | 53,4 | 51,3 | 52,8 | 58,0 | 52,0 | 51,0 | 57,5 |
| 22.11.2024 | 59,3 | 54,5 | 58,2 | 62,5 | 56,4 | 50,1 | 55,0 | 58,7 | 56,3 | 52,5 | 60,1 |
| 23.11.2024 | 54,5 | 49,0 | 53,3 | 57,2 | 53,1 | 49,0 | 52,1 | 56,8 | 48,8 | | 47,0 |
| 24.11.2024 | 56,8 | 48,9 | 55,4 | 58,4 | 53,8 | 48,9 | 52,7 | 56,8 | 53,8 | | 53,3 |
| 25.11.2024 | 58,0 | 55,7 | 57,3 | 62,8 | 54,1 | 52,9 | 53,7 | 59,6 | 55,7 | 52,5 | 60,1 |
| 26.11.2024 | 57,0 | 56,3 | 56,8 | 62,9 | 53,9 | 49,5 | 52,8 | 57,1 | 54,1 | 55,3 | 61,5 |
| 27.11.2024 | 57,9 | 59,1 | 58,3 | 65,4 | 54,2 | 52,4 | 53,7 | 59,5 | 55,5 | 58,0 | 64,1 |
| 28.11.2024 | 56,0 | 55,6 | 55,8 | 62,0 | 55,2 | 48,9 | 54,0 | 57,5 | 47,8 | 54,6 | 60,2 |
| 29.11.2024 | 56,2 | 56,8 | 56,4 | 63,0 | 50,8 | 47,9 | 50,0 | 55,0 | 54,7 | 56,2 | 62,2 |
| 30.11.2024 | 53,0 | 50,9 | 52,4 | 58,1 | 50,0 | 45,9 | 49,0 | 53,4 | 49,9 | 49,2 | 56,2 |
| Gesamt | 56,6 | 53,4 | 55,8 | 60,6 | 54,5 | 49,2 | 53,3 | 57,2 | 52,5 | 51,4 | 58,0 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 05 Rambrücken 30

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|----|----------------------------------|----|-----------|-------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 06.11.2024 | 11 | 0 | 11 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 07.11.2024 | 19 | 4 | 20 | 4 | 100,0 | 100,0 | 100 | |
| 08.11.2024 | 8 | 9 | 7 | 9 | 87,5 | 100,0 | 100 | |
| 09.11.2024 | 12 | 1 | 12 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100 | |
| 10.11.2024 | 13 | 1 | 13 | 1 | 100,0 | 100,0 | 100 | |
| 11.11.2024 | 10 | 6 | 12 | 6 | 100,0 | 100,0 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 6 | 0 | 6 | | 100,0 | 100 | |
| 13.11.2024 | 52 | 6 | 52 | 6 | 100,0 | 100,0 | 100 | |
| 14.11.2024 | 12 | 6 | 12 | 5 | 100,0 | 83,3 | 100 | |
| 15.11.2024 | 14 | 13 | 15 | 13 | 100,0 | 100,0 | 100 | |
| 16.11.2024 | 11 | 0 | 11 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 17.11.2024 | 8 | 0 | 7 | 0 | 87,5 | | 100 | |
| 18.11.2024 | 16 | 1 | 16 | 16 | 100,0 | 100,0 | 100 | |
| 19.11.2024 | 24 | 1 | 25 | 1 | 100,0 | 100,0 | 94 | W |
| 20.11.2024 | 19 | 0 | 19 | 0 | 100,0 | | 94 | W |
| 21.11.2024 | 23 | 0 | 21 | 0 | 91,3 | | 100 | |
| 22.11.2024 | 26 | 2 | 26 | 3 | 100,0 | 100,0 | 91 | W |
| 23.11.2024 | 6 | 0 | 6 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 24.11.2024 | 17 | 0 | 17 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 25.11.2024 | 20 | 0 | 20 | 0 | 100,0 | | 95 | W |
| 26.11.2024 | 24 | 3 | 24 | 3 | 100,0 | 100,0 | 100 | |
| 27.11.2024 | 20 | 0 | 20 | 0 | 100,0 | | 94 | W |
| 28.11.2024 | 7 | 0 | 7 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 29.11.2024 | 17 | 10 | 17 | 10 | 100,0 | 100,0 | 100 | |
| 30.11.2024 | 8 | 2 | 8 | 2 | 100,0 | 100,0 | 100 | |
| Gesamt | 397 | 71 | 398 | 86 | 100,0 | 100,0 | 99 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 05 Rambrücken 30

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|----|----------------------------------|----|-----------|-------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 11 | 0 | 10 | | 90,9 | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 10 | 0 | 9 | | 90,0 | 100 | |
| 08.11.2024 | 10 | 0 | 10 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 09.11.2024 | 3 | 0 | 3 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 10.11.2024 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0,0 | 100,0 | 100 | |
| 11.11.2024 | 4 | 0 | 4 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 13 | 0 | 12 | | 92,3 | 100 | |
| 13.11.2024 | 5 | 0 | 4 | 0 | 80,0 | | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 15 | 0 | 14 | | 93,3 | 100 | |
| 15.11.2024 | 12 | 0 | 12 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 16.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 17.11.2024 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100,0 | 100,0 | 94 | T W |
| 18.11.2024 | 0 | 10 | 0 | 9 | | 90,0 | 100 | |
| 19.11.2024 | 5 | 0 | 6 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 20.11.2024 | 0 | 6 | 0 | 6 | | 100,0 | 100 | |
| 21.11.2024 | 6 | 0 | 6 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 22.11.2024 | 8 | 0 | 8 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 98 | T W |
| 25.11.2024 | 9 | 0 | 8 | 0 | 88,9 | | 100 | |
| 26.11.2024 | 11 | 0 | 12 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 27.11.2024 | 16 | 0 | 16 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 28.11.2024 | 7 | 0 | 7 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 29.11.2024 | 17 | 0 | 17 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 30.11.2024 | 5 | 0 | 5 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| Gesamt | 121 | 70 | 120 | 65 | 99,2 | 92,9 | 99 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 05 Rambrücken 30

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | Gesamt | |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | | ≥ 100 |
| 01.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 02.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 03.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 04.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 05.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 06.11.2024 | | | | 2 | 7 | 8 | 4 | | | | | 21 |
| 07.11.2024 | | | | 1 | 10 | 15 | 7 | | | | | 33 |
| 08.11.2024 | | | | 1 | 2 | 13 | 10 | | | | | 26 |
| 09.11.2024 | | | | | 2 | 9 | 5 | | | | | 16 |
| 10.11.2024 | | | | 1 | 4 | 6 | 7 | | | | | 18 |
| 11.11.2024 | | | | 1 | 3 | 12 | 6 | | | | | 22 |
| 12.11.2024 | | | | | 11 | 5 | 2 | | | | | 18 |
| 13.11.2024 | | | | 1 | 4 | 16 | 39 | 2 | | | | 62 |
| 14.11.2024 | | | | 3 | 6 | 15 | 6 | 1 | | | | 31 |
| 15.11.2024 | | | | 1 | 6 | 13 | 19 | 1 | | | | 40 |
| 16.11.2024 | | | | | | 5 | 7 | | | | | 12 |
| 17.11.2024 | | | | | | 2 | 6 | 1 | | | | 9 |
| 18.11.2024 | | | | | 12 | 19 | 10 | | | | | 41 |
| 19.11.2024 | | | | | 5 | 8 | 18 | 1 | | | | 32 |
| 20.11.2024 | | | | 1 | 6 | 9 | 8 | 1 | | | | 25 |
| 21.11.2024 | | | | | 5 | 12 | 9 | 1 | | | | 27 |
| 22.11.2024 | | | | | 1 | 16 | 17 | 3 | | | | 37 |
| 23.11.2024 | | | | | | 1 | 5 | | | | | 6 |
| 24.11.2024 | | | | | 1 | 1 | 13 | 2 | | | | 17 |
| 25.11.2024 | | | | | 3 | 8 | 15 | 3 | | | | 29 |
| 26.11.2024 | | | | | 6 | 13 | 17 | 3 | | | | 39 |
| 27.11.2024 | | | | | | 9 | 21 | 5 | 1 | | | 36 |
| 28.11.2024 | | | | | 1 | 5 | 7 | 1 | | | | 14 |
| 29.11.2024 | | | | | 3 | 18 | 21 | 2 | | | | 44 |
| 30.11.2024 | | | | | 1 | 8 | 6 | | | | | 15 |
| Tag | | | | 7 | 66 | 194 | 198 | 20 | | | | 485 |
| Nacht | | | | 5 | 33 | 52 | 87 | 7 | 1 | | | 185 |
| Gesamt | | | | 12 | 99 | 246 | 285 | 27 | 1 | | | 670 |

Dauerschallpegel
M 06 Lohmar
November 2024



| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 52,2 | 52,1 | 52,2 | 58,5 | 45,3 | 42,1 | 44,5 | 49,3 | 51,2 | 51,6 | 57,9 |
| 02.11.2024 | 55,7 | 53,6 | 55,1 | 60,4 | 48,2 | 43,6 | 47,2 | 51,0 | 54,8 | 53,1 | 59,8 |
| 03.11.2024 | 53,2 | 54,3 | 53,6 | 60,5 | 46,2 | 46,2 | 46,2 | 52,8 | 52,2 | 53,6 | 59,7 |
| 04.11.2024 | 53,6 | 56,6 | 54,9 | 62,5 | 49,0 | 48,0 | 48,7 | 54,6 | 51,8 | 56,0 | 61,8 |
| 05.11.2024 | 55,2 | 55,4 | 55,3 | 61,8 | 47,9 | 43,0 | 46,8 | 51,0 | 54,3 | 55,2 | 61,4 |
| 06.11.2024 | 53,6 | 53,8 | 53,6 | 60,2 | 45,7 | 42,3 | 44,9 | 49,6 | 52,8 | 53,5 | 59,8 |
| 07.11.2024 | 52,6 | 55,4 | 53,7 | 61,4 | 47,6 | 42,6 | 46,5 | 50,5 | 50,9 | 55,2 | 61,0 |
| 08.11.2024 | 52,2 | 53,6 | 52,7 | 59,7 | 46,5 | 40,8 | 45,3 | 49,2 | 50,8 | 53,3 | 59,3 |
| 09.11.2024 | 53,5 | 49,1 | 52,5 | 56,7 | 46,4 | 38,3 | 45,0 | 47,7 | 52,6 | 48,8 | 56,1 |
| 10.11.2024 | 53,7 | 56,1 | 54,7 | 62,0 | 44,0 | 41,8 | 43,4 | 48,9 | 53,3 | 55,9 | 61,8 |
| 11.11.2024 | 52,9 | 53,6 | 53,2 | 59,8 | 48,0 | 43,4 | 47,0 | 51,4 | 51,2 | 53,2 | 59,1 |
| 12.11.2024 | 55,0 | 52,8 | 54,4 | 59,8 | 45,2 | 42,2 | 44,4 | 49,3 | 54,5 | 52,4 | 59,4 |
| 13.11.2024 | 49,9 | 53,0 | 51,2 | 58,9 | 46,1 | 44,4 | 45,6 | 51,4 | 47,5 | 52,3 | 58,0 |
| 14.11.2024 | 51,0 | 53,4 | 52,0 | 59,4 | 47,9 | 43,7 | 46,9 | 51,3 | 48,2 | 52,9 | 58,7 |
| 15.11.2024 | 52,6 | 54,7 | 53,4 | 60,8 | 47,3 | 49,4 | 48,1 | 55,4 | 51,1 | 53,2 | 59,3 |
| 16.11.2024 | 55,5 | 50,8 | 54,4 | 58,5 | 49,6 | 42,1 | 48,2 | 51,1 | 54,2 | 50,1 | 57,6 |
| 17.11.2024 | 53,7 | 50,2 | 52,8 | 57,6 | 48,5 | 46,7 | 48,0 | 53,5 | 52,2 | 47,6 | 55,4 |
| 18.11.2024 | 54,4 | 57,6 | 55,8 | 63,6 | 47,9 | 46,4 | 47,5 | 53,3 | 53,3 | 57,3 | 63,2 |
| 19.11.2024 | 55,1 | 54,4 | 54,9 | 60,8 | 51,2 | 46,2 | 50,1 | 53,9 | 52,9 | 53,7 | 59,9 |
| 20.11.2024 | 53,7 | 53,5 | 53,7 | 60,0 | 51,3 | 45,9 | 50,1 | 54,1 | 50,0 | 52,7 | 58,7 |
| 21.11.2024 | 52,5 | 54,1 | 53,1 | 60,3 | 49,5 | 49,2 | 49,4 | 55,7 | 49,4 | 52,5 | 58,4 |
| 22.11.2024 | 54,0 | 53,9 | 54,0 | 60,3 | 51,1 | 47,1 | 50,1 | 54,7 | 51,0 | 52,9 | 58,9 |
| 23.11.2024 | 56,8 | 51,2 | 55,6 | 59,2 | 53,0 | 43,6 | 51,5 | 53,5 | 54,5 | 50,3 | 57,8 |
| 24.11.2024 | 54,4 | 56,1 | 55,0 | 62,1 | 47,8 | 44,3 | 46,9 | 51,7 | 53,3 | 55,8 | 61,7 |
| 25.11.2024 | 55,9 | 54,0 | 55,4 | 60,7 | 50,9 | 47,6 | 50,0 | 54,7 | 54,3 | 52,9 | 59,5 |
| 26.11.2024 | 55,8 | 57,7 | 56,5 | 63,7 | 49,7 | 45,7 | 48,7 | 53,2 | 54,5 | 57,5 | 63,3 |
| 27.11.2024 | 57,1 | 54,9 | 56,5 | 61,7 | 53,9 | 47,2 | 52,6 | 55,9 | 54,3 | 54,1 | 60,4 |
| 28.11.2024 | 52,4 | 53,2 | 52,7 | 59,6 | 49,1 | 46,0 | 48,3 | 53,2 | 49,6 | 52,3 | 58,4 |
| 29.11.2024 | 54,5 | 52,4 | 53,9 | 59,3 | 47,7 | 42,7 | 46,6 | 50,8 | 53,4 | 51,9 | 58,6 |
| 30.11.2024 | 52,8 | 47,9 | 51,7 | 55,8 | 46,5 | 40,9 | 45,3 | 49,2 | 51,7 | 46,9 | 54,7 |
| Gesamt | 54,2 | 54,2 | 54,2 | 60,5 | 49,0 | 45,2 | 48,0 | 52,6 | 52,6 | 53,6 | 59,8 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 06 Lohmar

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|------|----------------------------------|------|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 32 | 75 | 20 | 52 | 62,5 | 69,3 | 100 | |
| 02.11.2024 | 1 | 95 | 0 | 89 | 0,0 | 93,7 | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 91 | 0 | 72 | | 79,1 | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 103 | 0 | 62 | | 60,2 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 101 | 0 | 81 | | 80,2 | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 96 | 0 | 80 | | 83,3 | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 97 | 0 | 61 | | 62,9 | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 98 | 0 | 62 | | 63,3 | 100 | |
| 09.11.2024 | 4 | 85 | 2 | 71 | 50,0 | 83,5 | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 82 | 1 | 68 | | 82,9 | 100 | |
| 11.11.2024 | 61 | 31 | 48 | 26 | 78,7 | 83,9 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 86 | 0 | 72 | | 83,7 | 100 | |
| 13.11.2024 | 39 | 18 | 19 | 9 | 48,7 | 50,0 | 100 | |
| 14.11.2024 | 85 | 1 | 42 | 0 | 49,4 | 0,0 | 100 | |
| 15.11.2024 | 51 | 34 | 30 | 29 | 58,8 | 85,3 | 100 | |
| 16.11.2024 | 1 | 80 | 0 | 71 | 0,0 | 88,8 | 100 | |
| 17.11.2024 | 50 | 32 | 42 | 27 | 84,0 | 84,4 | 100 | |
| 18.11.2024 | 22 | 67 | 16 | 56 | 72,7 | 83,6 | 100 | |
| 19.11.2024 | 48 | 45 | 36 | 36 | 75,0 | 80,0 | 100 | |
| 20.11.2024 | 63 | 10 | 51 | 5 | 81,0 | 50,0 | 100 | |
| 21.11.2024 | 48 | 25 | 31 | 19 | 64,6 | 76,0 | 100 | |
| 22.11.2024 | 60 | 22 | 44 | 12 | 73,3 | 54,5 | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 81 | 0 | 72 | | 88,9 | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 66 | 1 | 61 | | 92,4 | 100 | |
| 25.11.2024 | 32 | 78 | 19 | 61 | 59,4 | 78,2 | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 82 | 0 | 72 | | 87,8 | 100 | |
| 27.11.2024 | 12 | 84 | 10 | 68 | 83,3 | 81,0 | 100 | |
| 28.11.2024 | 85 | 5 | 59 | 0 | 69,4 | 0,0 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 91 | 0 | 71 | | 78,0 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 78 | 0 | 58 | | 74,4 | 100 | |
| Gesamt | 694 | 1939 | 471 | 1523 | 67,9 | 78,5 | 100 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 06 Lohmar

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 65 | 0 | 61 | 0 | 93,8 | | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 27 | 0 | 26 | | 96,3 | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 65 | 0 | 55 | | 84,6 | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 68 | 0 | 60 | | 88,2 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 71 | 2 | 65 | | 91,5 | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 60 | 0 | 54 | | 90,0 | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 56 | 0 | 57 | | 100,0 | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 30 | 0 | 28 | | 93,3 | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 17 | 1 | 16 | | 94,1 | 99 | T |
| 10.11.2024 | 0 | 46 | 0 | 45 | | 97,8 | 100 | |
| 11.11.2024 | 65 | 0 | 64 | 0 | 98,5 | | 100 | |
| 12.11.2024 | 66 | 0 | 64 | 0 | 97,0 | | 100 | |
| 13.11.2024 | 69 | 0 | 66 | 0 | 95,7 | | 100 | |
| 14.11.2024 | 69 | 0 | 64 | 0 | 92,8 | | 100 | |
| 15.11.2024 | 1 | 25 | 0 | 25 | 0,0 | 100,0 | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 11 | 0 | 11 | | 100,0 | 100 | |
| 17.11.2024 | 26 | 0 | 23 | 0 | 88,5 | | 100 | |
| 18.11.2024 | 0 | 53 | 0 | 53 | | 100,0 | 100 | |
| 19.11.2024 | 65 | 0 | 62 | 0 | 95,4 | | 100 | |
| 20.11.2024 | 71 | 0 | 65 | 0 | 91,5 | | 100 | |
| 21.11.2024 | 60 | 0 | 55 | 0 | 91,7 | | 100 | |
| 22.11.2024 | 57 | 0 | 53 | 0 | 93,0 | | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 10 | 0 | 10 | | 100,0 | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 51 | 0 | 48 | | 94,1 | 100 | |
| 25.11.2024 | 65 | 0 | 64 | 0 | 98,5 | | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 68 | 0 | 67 | | 98,5 | 100 | |
| 27.11.2024 | 57 | 0 | 57 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 28.11.2024 | 64 | 0 | 53 | 0 | 82,8 | | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 22 | 0 | 18 | | 81,8 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 11 | 0 | 10 | | 90,9 | 100 | |
| Gesamt | 800 | 691 | 754 | 648 | 94,3 | 93,8 | 100 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 06 Lohmar

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | Gesamt | |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | | ≥ 100 |
| 01.11.2024 | | | 18 | 93 | 21 | 1 | | | | | | 133 |
| 02.11.2024 | | | 1 | 52 | 51 | 11 | | | | | | 115 |
| 03.11.2024 | | | 9 | 80 | 38 | | | | | | | 127 |
| 04.11.2024 | | | 9 | 75 | 31 | 7 | | | | | | 122 |
| 05.11.2024 | | | 7 | 63 | 70 | 8 | | | | | | 148 |
| 06.11.2024 | | | 5 | 90 | 35 | 4 | | | | | | 134 |
| 07.11.2024 | | | 5 | 72 | 34 | 7 | | | | | | 118 |
| 08.11.2024 | | | 4 | 52 | 29 | 4 | 1 | | | | | 90 |
| 09.11.2024 | | | 2 | 47 | 36 | 5 | | | | | | 90 |
| 10.11.2024 | | | 2 | 43 | 63 | 6 | | | | | | 114 |
| 11.11.2024 | | | 6 | 98 | 31 | 3 | | | | | | 138 |
| 12.11.2024 | | | 9 | 72 | 48 | 6 | 1 | | | | | 136 |
| 13.11.2024 | | | 7 | 71 | 15 | 1 | | | | | | 94 |
| 14.11.2024 | | | 5 | 82 | 19 | | | | | | | 106 |
| 15.11.2024 | | | | 49 | 31 | 4 | | | | | | 84 |
| 16.11.2024 | | | | 20 | 51 | 11 | | | | | | 82 |
| 17.11.2024 | | | 3 | 50 | 35 | 4 | | | | | | 92 |
| 18.11.2024 | | | | 48 | 62 | 15 | | | | | | 125 |
| 19.11.2024 | | | 4 | 71 | 52 | 7 | | | | | | 134 |
| 20.11.2024 | | | 7 | 78 | 33 | 3 | | | | | | 121 |
| 21.11.2024 | | | 6 | 76 | 23 | | | | | | | 105 |
| 22.11.2024 | | | 5 | 58 | 41 | 5 | | | | | | 109 |
| 23.11.2024 | | | | 23 | 48 | 9 | 2 | | | | | 82 |
| 24.11.2024 | | | 2 | 27 | 61 | 18 | 2 | | | | | 110 |
| 25.11.2024 | | | 3 | 76 | 55 | 9 | 1 | | | | | 144 |
| 26.11.2024 | | | 5 | 36 | 82 | 16 | | | | | | 139 |
| 27.11.2024 | | | 1 | 55 | 68 | 11 | | | | | | 135 |
| 28.11.2024 | | | 4 | 83 | 25 | | | | | | | 112 |
| 29.11.2024 | | | 2 | 38 | 42 | 7 | | | | | | 89 |
| 30.11.2024 | | | | 37 | 28 | 3 | | | | | | 68 |
| Tag | | | | 1037 | 836 | 116 | 5 | | | | | 1994 |
| Nacht | | | 131 | 778 | 422 | 69 | 2 | | | | | 1402 |
| Gesamt | | | 131 | 1815 | 1258 | 185 | 7 | | | | | 3396 |

Dauerschallpegel
M 07 Hennef
November 2024

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 51,5 | 54,4 | 52,7 | 60,3 | 49,9 | 43,4 | 48,6 | 51,9 | 46,2 | 54,0 | 59,6 |
| 02.11.2024 | 48,2 | 42,1 | 46,9 | 50,5 | 48,1 | 42,1 | 46,9 | 50,5 | 29,1 | | 27,4 |
| 03.11.2024 | 48,2 | 61,3 | 56,9 | 66,6 | 48,2 | 61,3 | 56,9 | 66,6 | | | |
| 04.11.2024 | 50,0 | 46,0 | 49,0 | 53,4 | 50,0 | 45,9 | 49,0 | 53,3 | | 30,8 | 36,0 |
| 05.11.2024 | 50,6 | 44,0 | 49,3 | 52,6 | 50,5 | 43,8 | 49,2 | 52,5 | 31,9 | 30,9 | 37,1 |
| 06.11.2024 | 48,8 | 43,3 | 47,7 | 51,3 | 48,8 | 43,1 | 47,6 | 51,2 | | 29,8 | 35,0 |
| 07.11.2024 | 48,5 | 44,1 | 47,5 | 51,7 | 48,5 | 43,9 | 47,5 | 51,6 | | 29,7 | 34,9 |
| 08.11.2024 | 49,6 | 41,6 | 48,2 | 51,0 | 49,6 | 41,6 | 48,2 | 51,0 | | | |
| 09.11.2024 | 47,4 | 40,3 | 46,0 | 49,5 | 47,2 | 40,3 | 45,9 | 49,3 | 32,9 | | 35,0 |
| 10.11.2024 | 47,7 | 42,9 | 46,6 | 50,6 | 47,6 | 42,9 | 46,5 | 50,6 | 30,8 | | 29,0 |
| 11.11.2024 | 53,5 | 55,4 | 54,2 | 61,4 | 51,2 | 45,4 | 49,9 | 53,7 | 49,6 | 55,0 | 60,6 |
| 12.11.2024 | 49,8 | 56,0 | 52,9 | 61,6 | 49,5 | 45,6 | 48,5 | 53,1 | 38,1 | 55,6 | 60,9 |
| 13.11.2024 | 52,0 | 54,9 | 53,2 | 60,7 | 50,4 | 45,6 | 49,3 | 53,5 | 46,6 | 54,3 | 59,8 |
| 14.11.2024 | 54,4 | 55,8 | 54,9 | 61,9 | 51,5 | 45,0 | 50,2 | 53,5 | 51,3 | 55,4 | 61,2 |
| 15.11.2024 | 52,6 | 44,2 | 51,2 | 53,7 | 50,0 | 43,3 | 48,7 | 52,1 | 49,3 | 36,9 | 48,6 |
| 16.11.2024 | 47,5 | 44,5 | 46,7 | 51,8 | 47,2 | 44,0 | 46,4 | 51,3 | 36,3 | 35,2 | 42,0 |
| 17.11.2024 | 54,1 | 52,3 | 53,5 | 59,2 | 50,4 | 46,7 | 49,5 | 54,2 | 51,6 | 50,8 | 57,5 |
| 18.11.2024 | 51,5 | 47,8 | 50,5 | 55,1 | 50,3 | 46,5 | 49,4 | 54,0 | 45,1 | 41,8 | 48,7 |
| 19.11.2024 | 54,4 | 56,2 | 55,1 | 62,2 | 52,6 | 46,8 | 51,4 | 55,0 | 49,5 | 55,6 | 61,3 |
| 20.11.2024 | 56,1 | 54,9 | 55,7 | 61,5 | 54,3 | 46,4 | 52,9 | 55,7 | 51,3 | 54,2 | 60,2 |
| 21.11.2024 | 52,9 | 55,5 | 54,0 | 61,5 | 50,5 | 47,7 | 49,8 | 54,8 | 49,2 | 54,7 | 60,5 |
| 22.11.2024 | 55,3 | 55,3 | 55,3 | 61,8 | 53,4 | 46,7 | 52,1 | 56,1 | 50,8 | 54,6 | 60,4 |
| 23.11.2024 | 55,9 | 50,3 | 54,7 | 58,1 | 55,9 | 50,3 | 54,7 | 58,1 | 38,2 | | 37,3 |
| 24.11.2024 | 51,3 | 46,6 | 50,2 | 54,2 | 51,3 | 44,9 | 50,0 | 53,2 | 32,8 | 41,8 | 47,1 |
| 25.11.2024 | 53,0 | 55,7 | 54,1 | 61,5 | 51,5 | 47,1 | 50,4 | 54,7 | 47,7 | 55,0 | 60,5 |
| 26.11.2024 | 50,8 | 47,8 | 50,0 | 54,8 | 50,7 | 46,9 | 49,8 | 54,2 | 33,9 | 40,4 | 45,9 |
| 27.11.2024 | 53,7 | 57,4 | 55,3 | 63,3 | 53,0 | 51,5 | 52,6 | 58,6 | 45,2 | 56,1 | 61,5 |
| 28.11.2024 | 55,5 | 56,1 | 55,7 | 62,4 | 52,7 | 45,7 | 51,3 | 54,6 | 52,2 | 55,7 | 61,7 |
| 29.11.2024 | 49,9 | 42,8 | 48,5 | 52,1 | 49,9 | 42,8 | 48,5 | 52,1 | | | |
| 30.11.2024 | 49,7 | 43,3 | 48,4 | 52,1 | 49,7 | 43,3 | 48,4 | 52,1 | | | |
| Gesamt | 52,3 | 53,4 | 52,7 | 59,5 | 51,0 | 49,2 | 50,5 | 55,9 | 46,3 | 51,3 | 57,0 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 07 Hennef

November 2024



Köln Bonn Airport

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|------|----------------------------------|----|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 32 | 71 | 20 | 0 | 62,5 | 0,0 | 100 | |
| 02.11.2024 | 1 | 94 | 1 | 0 | 100,0 | 0,0 | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 89 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 101 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 96 | 0 | 2 | | 2,1 | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 96 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 90 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 92 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 09.11.2024 | 4 | 81 | 2 | 0 | 50,0 | 0,0 | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 83 | 0 | 1 | | 1,2 | 100 | |
| 11.11.2024 | 61 | 31 | 54 | 0 | 88,5 | 0,0 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 83 | 0 | 3 | | 3,6 | 100 | |
| 13.11.2024 | 39 | 16 | 26 | 0 | 66,7 | 0,0 | 100 | |
| 14.11.2024 | 85 | 1 | 61 | 0 | 71,8 | 0,0 | 100 | |
| 15.11.2024 | 51 | 33 | 44 | 0 | 86,3 | 0,0 | 100 | |
| 16.11.2024 | 1 | 79 | 1 | 3 | 100,0 | 3,8 | 100 | |
| 17.11.2024 | 50 | 32 | 47 | 0 | 94,0 | 0,0 | 100 | |
| 18.11.2024 | 22 | 66 | 20 | 1 | 90,9 | 1,5 | 100 | |
| 19.11.2024 | 48 | 45 | 41 | 5 | 85,4 | 11,1 | 100 | |
| 20.11.2024 | 63 | 10 | 61 | 1 | 96,8 | 10,0 | 100 | |
| 21.11.2024 | 48 | 25 | 37 | 0 | 77,1 | 0,0 | 100 | |
| 22.11.2024 | 60 | 21 | 46 | 2 | 76,7 | 9,5 | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 83 | 0 | 7 | | 8,4 | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 66 | 0 | 3 | | 4,5 | 100 | |
| 25.11.2024 | 32 | 76 | 26 | 4 | 81,3 | 5,3 | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 83 | 0 | 3 | | 3,6 | 100 | |
| 27.11.2024 | 12 | 81 | 11 | 4 | 91,7 | 4,9 | 100 | |
| 28.11.2024 | 85 | 5 | 70 | 0 | 82,4 | 0,0 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 89 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 78 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| Gesamt | 694 | 1896 | 568 | 39 | 81,8 | 2,1 | 100 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 07 Hennef

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|----|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 65 | 0 | 64 | 0 | 98,5 | | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 28 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 66 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 70 | 0 | 1 | | 1,4 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 70 | 0 | 1 | | 1,4 | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 59 | 0 | 1 | | 1,7 | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 57 | 0 | 1 | | 1,8 | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 30 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 17 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 45 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 11.11.2024 | 65 | 0 | 64 | 0 | 98,5 | | 100 | |
| 12.11.2024 | 67 | 0 | 65 | 0 | 97,0 | | 100 | |
| 13.11.2024 | 69 | 0 | 68 | 0 | 98,6 | | 100 | |
| 14.11.2024 | 69 | 0 | 70 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 15.11.2024 | 1 | 26 | 0 | 1 | 0,0 | 3,8 | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 11 | 0 | 2 | | 18,2 | 100 | |
| 17.11.2024 | 27 | 0 | 26 | 0 | 96,3 | | 100 | |
| 18.11.2024 | 0 | 53 | 0 | 10 | | 18,9 | 100 | |
| 19.11.2024 | 65 | 0 | 65 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 20.11.2024 | 71 | 0 | 69 | 0 | 97,2 | | 100 | |
| 21.11.2024 | 60 | 0 | 56 | 0 | 93,3 | | 100 | |
| 22.11.2024 | 57 | 0 | 57 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 10 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 50 | 0 | 11 | | 22,0 | 100 | |
| 25.11.2024 | 65 | 0 | 63 | 0 | 96,9 | | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 68 | 0 | 9 | | 13,2 | 100 | |
| 27.11.2024 | 58 | 0 | 57 | 0 | 98,3 | | 100 | |
| 28.11.2024 | 65 | 0 | 64 | 0 | 98,5 | | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 22 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 11 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| Gesamt | 804 | 693 | 788 | 37 | 98,0 | 5,3 | 100 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 07 Hennef

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | Gesamt | |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | | ≥ 100 |
| 01.11.2024 | | | 7 | 54 | 21 | 2 | | | | | | 84 |
| 02.11.2024 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 03.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 04.11.2024 | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 05.11.2024 | | | | 3 | | | | | | | | 3 |
| 06.11.2024 | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 07.11.2024 | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 08.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 09.11.2024 | | | | 2 | | | | | | | | 2 |
| 10.11.2024 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 11.11.2024 | | | 3 | 79 | 31 | 5 | | | | | | 118 |
| 12.11.2024 | | | | 28 | 34 | 6 | | | | | | 68 |
| 13.11.2024 | | | 8 | 62 | 21 | 3 | | | | | | 94 |
| 14.11.2024 | | | 4 | 80 | 43 | 4 | | | | | | 131 |
| 15.11.2024 | | | | 27 | 17 | 1 | | | | | | 45 |
| 16.11.2024 | | | 1 | 5 | | | | | | | | 6 |
| 17.11.2024 | | | 1 | 44 | 21 | 7 | | | | | | 73 |
| 18.11.2024 | | | 4 | 24 | 3 | | | | | | | 31 |
| 19.11.2024 | | | 2 | 69 | 34 | 6 | | | | | | 111 |
| 20.11.2024 | | | 6 | 84 | 37 | 4 | | | | | | 131 |
| 21.11.2024 | | | 5 | 54 | 29 | 5 | | | | | | 93 |
| 22.11.2024 | | | | 58 | 38 | 9 | | | | | | 105 |
| 23.11.2024 | | | | 7 | | | | | | | | 7 |
| 24.11.2024 | | | 7 | 7 | | | | | | | | 14 |
| 25.11.2024 | | | 1 | 57 | 33 | 2 | | | | | | 93 |
| 26.11.2024 | | | 8 | 4 | | | | | | | | 12 |
| 27.11.2024 | | | 1 | 28 | 37 | 6 | | | | | | 72 |
| 28.11.2024 | | | 4 | 75 | 49 | 6 | | | | | | 134 |
| 29.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 30.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| Tag | | | | 424 | 159 | 24 | | | | | | 607 |
| Nacht | | | 65 | 429 | 289 | 42 | | | | | | 825 |
| Gesamt | | | 65 | 853 | 448 | 66 | | | | | | 1432 |

**Dauerschallpegel
M 08 Stallberg
November 2024**

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 56,0 | 59,7 | 57,6 | 65,6 | 47,3 | 45,3 | 46,8 | 52,2 | 55,4 | 59,5 | 65,4 |
| 02.11.2024 | 56,4 | 53,1 | 55,5 | 60,2 | 48,1 | 44,8 | 47,3 | 52,1 | 55,7 | 52,4 | 59,5 |
| 03.11.2024 | 52,6 | 53,4 | 52,9 | 59,6 | 48,8 | 47,5 | 48,4 | 54,3 | 50,2 | 52,1 | 58,1 |
| 04.11.2024 | 56,2 | 56,1 | 56,2 | 62,4 | 54,5 | 47,9 | 53,2 | 56,3 | 51,3 | 55,3 | 61,2 |
| 05.11.2024 | 57,9 | 57,0 | 57,6 | 63,5 | 55,5 | 45,1 | 53,9 | 55,7 | 54,2 | 56,7 | 62,7 |
| 06.11.2024 | 57,4 | 55,1 | 56,8 | 61,9 | 55,5 | 45,1 | 53,9 | 55,6 | 53,1 | 54,6 | 60,8 |
| 07.11.2024 | 58,8 | 55,5 | 58,0 | 62,9 | 57,9 | 46,6 | 56,3 | 58,8 | 51,6 | 54,9 | 60,8 |
| 08.11.2024 | 56,0 | 53,8 | 55,4 | 60,5 | 54,3 | 45,1 | 52,8 | 55,0 | 50,9 | 53,2 | 59,1 |
| 09.11.2024 | 54,7 | 50,6 | 53,7 | 58,1 | 48,6 | 44,9 | 47,7 | 52,3 | 53,4 | 49,3 | 56,8 |
| 10.11.2024 | 54,5 | 55,5 | 54,9 | 61,6 | 46,8 | 44,7 | 46,2 | 51,6 | 53,7 | 55,1 | 61,1 |
| 11.11.2024 | 58,6 | 60,4 | 59,3 | 66,5 | 55,3 | 47,6 | 53,9 | 56,7 | 55,9 | 60,2 | 66,0 |
| 12.11.2024 | 58,1 | 59,9 | 58,8 | 65,9 | 55,1 | 46,2 | 53,6 | 55,7 | 55,0 | 59,8 | 65,5 |
| 13.11.2024 | 58,0 | 60,4 | 59,0 | 66,3 | 56,2 | 47,5 | 54,8 | 56,9 | 53,4 | 60,1 | 65,7 |
| 14.11.2024 | 59,5 | 60,4 | 59,8 | 66,6 | 56,2 | 47,2 | 54,7 | 56,9 | 56,8 | 60,2 | 66,2 |
| 15.11.2024 | 58,3 | 54,4 | 57,4 | 61,7 | 55,7 | 47,9 | 54,3 | 56,7 | 54,8 | 53,4 | 60,0 |
| 16.11.2024 | 55,8 | 51,8 | 54,9 | 59,3 | 48,3 | 45,3 | 47,5 | 52,5 | 55,0 | 50,6 | 58,2 |
| 17.11.2024 | 58,7 | 56,6 | 58,1 | 63,6 | 50,7 | 48,4 | 50,0 | 55,3 | 58,0 | 55,9 | 62,9 |
| 18.11.2024 | 58,4 | 57,9 | 58,2 | 64,4 | 55,3 | 48,3 | 53,9 | 56,9 | 55,6 | 57,3 | 63,5 |
| 19.11.2024 | 59,5 | 61,2 | 60,1 | 67,3 | 55,9 | 48,6 | 54,5 | 57,3 | 57,0 | 61,0 | 66,9 |
| 20.11.2024 | 60,9 | 60,2 | 60,7 | 66,7 | 58,5 | 48,0 | 56,9 | 58,6 | 57,1 | 60,0 | 66,0 |
| 21.11.2024 | 57,6 | 60,3 | 58,7 | 66,3 | 53,9 | 49,2 | 52,8 | 56,8 | 55,2 | 60,0 | 65,8 |
| 22.11.2024 | 59,6 | 60,4 | 59,9 | 66,7 | 56,2 | 48,2 | 54,8 | 58,3 | 57,0 | 60,1 | 66,0 |
| 23.11.2024 | 56,2 | 53,0 | 55,3 | 60,1 | 50,6 | 47,3 | 49,7 | 54,7 | 54,8 | 51,6 | 58,6 |
| 24.11.2024 | 54,7 | 55,5 | 55,0 | 61,6 | 50,0 | 47,5 | 49,4 | 54,5 | 52,9 | 54,7 | 60,7 |
| 25.11.2024 | 58,7 | 60,5 | 59,4 | 66,4 | 56,1 | 47,7 | 54,6 | 57,0 | 55,3 | 60,2 | 65,9 |
| 26.11.2024 | 58,2 | 58,0 | 58,1 | 64,3 | 55,3 | 47,1 | 53,8 | 56,3 | 55,0 | 57,6 | 63,6 |
| 27.11.2024 | 58,6 | 61,8 | 60,0 | 67,6 | 56,0 | 51,4 | 54,9 | 59,1 | 55,2 | 61,4 | 67,0 |
| 28.11.2024 | 60,3 | 60,3 | 60,3 | 66,8 | 57,1 | 47,3 | 55,6 | 57,5 | 57,4 | 60,1 | 66,2 |
| 29.11.2024 | 57,1 | 52,1 | 56,0 | 59,9 | 54,8 | 47,4 | 53,4 | 56,2 | 53,3 | 50,3 | 57,4 |
| 30.11.2024 | 53,3 | 49,6 | 52,4 | 57,0 | 50,1 | 47,4 | 49,4 | 54,5 | 50,4 | 45,6 | 53,4 |
| Gesamt | 57,8 | 58,0 | 57,9 | 64,3 | 54,6 | 47,4 | 53,2 | 56,2 | 54,9 | 57,7 | 63,6 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 08 Stallberg

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|------|----------------------------------|------|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 32 | 76 | 28 | 58 | 87,5 | 76,3 | 100 | |
| 02.11.2024 | 1 | 96 | 1 | 87 | 100,0 | 90,6 | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 92 | 0 | 56 | | 60,9 | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 105 | 0 | 51 | | 48,6 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 101 | 0 | 73 | | 72,3 | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 97 | 0 | 71 | | 73,2 | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 97 | 0 | 50 | | 51,5 | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 99 | 0 | 67 | | 67,7 | 100 | |
| 09.11.2024 | 4 | 87 | 3 | 69 | 75,0 | 79,3 | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 84 | 1 | 69 | | 82,1 | 100 | |
| 11.11.2024 | 61 | 32 | 46 | 26 | 75,4 | 81,3 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 86 | 0 | 64 | | 74,4 | 100 | |
| 13.11.2024 | 39 | 18 | 31 | 7 | 79,5 | 38,9 | 100 | |
| 14.11.2024 | 84 | 1 | 65 | 0 | 77,4 | 0,0 | 99 | T |
| 15.11.2024 | 51 | 34 | 36 | 27 | 70,6 | 79,4 | 100 | |
| 16.11.2024 | 1 | 81 | 1 | 72 | 100,0 | 88,9 | 100 | |
| 17.11.2024 | 50 | 32 | 48 | 27 | 96,0 | 84,4 | 100 | |
| 18.11.2024 | 22 | 68 | 19 | 56 | 86,4 | 82,4 | 100 | |
| 19.11.2024 | 48 | 45 | 43 | 29 | 89,6 | 64,4 | 100 | |
| 20.11.2024 | 63 | 10 | 58 | 5 | 92,1 | 50,0 | 100 | |
| 21.11.2024 | 48 | 25 | 44 | 20 | 91,7 | 80,0 | 100 | |
| 22.11.2024 | 60 | 22 | 49 | 12 | 81,7 | 54,5 | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 84 | 0 | 73 | | 86,9 | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 66 | 1 | 61 | | 92,4 | 100 | |
| 25.11.2024 | 32 | 80 | 27 | 48 | 84,4 | 60,0 | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 83 | 0 | 67 | | 80,7 | 100 | |
| 27.11.2024 | 12 | 85 | 13 | 70 | 100,0 | 82,4 | 100 | |
| 28.11.2024 | 85 | 5 | 66 | 0 | 77,6 | 0,0 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 92 | 0 | 61 | | 66,3 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 80 | 0 | 51 | | 63,8 | 100 | |
| Gesamt | 693 | 1963 | 580 | 1427 | 83,7 | 72,7 | 100 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 08 Stallberg

November 2024



Köln Bonn Airport

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 65 | 0 | 65 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 28 | 0 | 25 | | 89,3 | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 67 | 0 | 47 | | 70,1 | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 70 | 0 | 58 | | 82,9 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 71 | 1 | 69 | | 97,2 | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 60 | 0 | 58 | | 96,7 | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 58 | 0 | 54 | | 93,1 | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 30 | 0 | 28 | | 93,3 | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 17 | 1 | 16 | | 94,1 | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 46 | 0 | 45 | | 97,8 | 100 | |
| 11.11.2024 | 65 | 0 | 64 | 0 | 98,5 | | 100 | |
| 12.11.2024 | 66 | 0 | 67 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 13.11.2024 | 69 | 0 | 71 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 14.11.2024 | 68 | 0 | 68 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 15.11.2024 | 1 | 25 | 0 | 25 | 0,0 | 100,0 | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 11 | 0 | 11 | | 100,0 | 100 | |
| 17.11.2024 | 27 | 0 | 27 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 18.11.2024 | 0 | 53 | 0 | 53 | | 100,0 | 100 | |
| 19.11.2024 | 65 | 0 | 65 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 20.11.2024 | 71 | 0 | 71 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 21.11.2024 | 60 | 0 | 58 | 0 | 96,7 | | 100 | |
| 22.11.2024 | 56 | 0 | 56 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 10 | 0 | 10 | | 100,0 | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 51 | 0 | 47 | | 92,2 | 100 | |
| 25.11.2024 | 65 | 0 | 65 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 68 | 0 | 67 | | 98,5 | 100 | |
| 27.11.2024 | 57 | 0 | 57 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 28.11.2024 | 65 | 0 | 62 | 0 | 95,4 | | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 22 | 0 | 17 | | 77,3 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 11 | 0 | 9 | | 81,8 | 100 | |
| Gesamt | 800 | 698 | 798 | 639 | 99,8 | 91,5 | 100 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 08 Stallberg

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | Gesamt | |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | | ≥ 100 |
| 01.11.2024 | | | | 41 | 60 | 42 | 8 | | | | | 151 |
| 02.11.2024 | | | 3 | 56 | 43 | 7 | 4 | | | | | 113 |
| 03.11.2024 | | | 12 | 72 | 19 | | | | | | | 103 |
| 04.11.2024 | | | 11 | 64 | 26 | 8 | | | | | | 109 |
| 05.11.2024 | | | 7 | 72 | 52 | 8 | 4 | | | | | 143 |
| 06.11.2024 | | | 9 | 73 | 38 | 8 | 1 | | | | | 129 |
| 07.11.2024 | | | 3 | 60 | 32 | 8 | 1 | | | | | 104 |
| 08.11.2024 | | | 2 | 63 | 24 | 5 | 1 | | | | | 95 |
| 09.11.2024 | | | 2 | 46 | 32 | 7 | 2 | | | | | 89 |
| 10.11.2024 | | | | 56 | 51 | 7 | 1 | | | | | 115 |
| 11.11.2024 | | | | 15 | 47 | 69 | 5 | | | | | 136 |
| 12.11.2024 | | | 1 | 30 | 56 | 39 | 5 | | | | | 131 |
| 13.11.2024 | | | | 6 | 46 | 50 | 7 | | | | | 109 |
| 14.11.2024 | | | | 3 | 55 | 67 | 8 | | | | | 133 |
| 15.11.2024 | | | | 20 | 43 | 23 | 2 | | | | | 88 |
| 16.11.2024 | | | | 24 | 48 | 10 | 2 | | | | | 84 |
| 17.11.2024 | | | | 7 | 40 | 47 | 8 | | | | | 102 |
| 18.11.2024 | | | | 38 | 62 | 25 | 3 | | | | | 128 |
| 19.11.2024 | | | | 7 | 52 | 68 | 10 | | | | | 137 |
| 20.11.2024 | | | | 6 | 52 | 63 | 13 | | | | | 134 |
| 21.11.2024 | | | | 15 | 58 | 40 | 9 | | | | | 122 |
| 22.11.2024 | | | 1 | 7 | 31 | 68 | 10 | | | | | 117 |
| 23.11.2024 | | | | 26 | 45 | 8 | 4 | | | | | 83 |
| 24.11.2024 | | | 6 | 30 | 61 | 11 | 1 | | | | | 109 |
| 25.11.2024 | | | | 25 | 44 | 66 | 5 | | | | | 140 |
| 26.11.2024 | | | 3 | 47 | 64 | 14 | 6 | | | | | 134 |
| 27.11.2024 | | | | 34 | 42 | 52 | 12 | | | | | 140 |
| 28.11.2024 | | | 1 | 7 | 40 | 71 | 9 | | | | | 128 |
| 29.11.2024 | | | 3 | 38 | 32 | 4 | 1 | | | | | 78 |
| 30.11.2024 | | | 2 | 41 | 12 | 5 | | | | | | 60 |
| Tag | | | 1 | 750 | 806 | 363 | 87 | | | | | 2007 |
| Nacht | | | 65 | 279 | 501 | 537 | 55 | | | | | 1437 |
| Gesamt | | | 66 | 1029 | 1307 | 900 | 142 | | | | | 3444 |

Dauerschallpegel
M 09 Troisdorf
November 2024



| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 47,1 | 42,3 | 46,0 | 50,0 | 47,1 | 42,3 | 46,0 | 50,0 | | | |
| 02.11.2024 | 52,0 | 47,5 | 51,0 | 55,1 | 51,6 | 45,8 | 50,4 | 53,9 | 41,9 | 42,4 | 48,7 |
| 03.11.2024 | 54,6 | 49,5 | 53,5 | 57,2 | 54,6 | 48,9 | 53,4 | 56,9 | 37,2 | 40,3 | 45,9 |
| 04.11.2024 | 53,1 | 50,8 | 52,5 | 57,6 | 53,1 | 48,9 | 52,1 | 56,4 | 34,5 | 46,2 | 51,6 |
| 05.11.2024 | 55,1 | 47,3 | 53,7 | 56,5 | 55,0 | 46,9 | 53,5 | 56,2 | 41,0 | 36,6 | 44,3 |
| 06.11.2024 | 51,8 | 46,8 | 50,7 | 54,5 | 51,8 | 46,0 | 50,6 | 54,1 | | 39,0 | 44,2 |
| 07.11.2024 | 52,9 | 48,8 | 51,9 | 56,2 | 52,8 | 47,3 | 51,6 | 55,2 | 36,7 | 43,5 | 49,2 |
| 08.11.2024 | 57,3 | 46,6 | 55,7 | 57,3 | 57,3 | 44,9 | 55,6 | 56,9 | 31,1 | 41,7 | 47,0 |
| 09.11.2024 | 50,6 | 43,5 | 49,3 | 52,4 | 50,4 | 43,1 | 49,1 | 52,1 | 37,2 | 32,9 | 40,0 |
| 10.11.2024 | 47,4 | 49,1 | 48,0 | 55,1 | 47,2 | 46,1 | 46,8 | 52,8 | 33,9 | 46,0 | 51,4 |
| 11.11.2024 | 52,4 | 45,5 | 51,1 | 54,0 | 52,4 | 45,5 | 51,0 | 54,0 | 30,0 | | 28,2 |
| 12.11.2024 | 53,1 | 43,8 | 51,5 | 53,9 | 52,6 | 43,5 | 51,1 | 53,3 | 43,0 | 33,0 | 44,7 |
| 13.11.2024 | 51,6 | 44,0 | 50,2 | 52,9 | 51,6 | 44,0 | 50,2 | 52,9 | | | |
| 14.11.2024 | 51,9 | 43,9 | 50,5 | 53,0 | 51,9 | 43,9 | 50,5 | 53,0 | | | |
| 15.11.2024 | 48,1 | 47,8 | 48,0 | 54,3 | 48,0 | 45,5 | 47,3 | 52,6 | 33,2 | 43,9 | 49,3 |
| 16.11.2024 | 50,0 | 45,3 | 48,9 | 53,3 | 49,6 | 44,0 | 48,4 | 52,5 | 39,5 | 39,4 | 45,4 |
| 17.11.2024 | 53,8 | 45,9 | 52,3 | 55,1 | 53,5 | 45,9 | 52,1 | 54,7 | 41,0 | | 44,1 |
| 18.11.2024 | 52,3 | 50,3 | 51,7 | 57,2 | 52,0 | 48,4 | 51,1 | 55,8 | 41,4 | 45,8 | 51,6 |
| 19.11.2024 | 54,5 | 45,4 | 53,0 | 55,0 | 54,4 | 45,3 | 52,9 | 55,0 | 34,6 | 30,1 | 37,3 |
| 20.11.2024 | 55,4 | 45,8 | 53,9 | 55,8 | 55,4 | 45,8 | 53,9 | 55,8 | 28,0 | | 26,2 |
| 21.11.2024 | 58,0 | 47,9 | 56,4 | 58,2 | 58,0 | 47,9 | 56,4 | 58,2 | | | |
| 22.11.2024 | 54,8 | 45,7 | 53,3 | 56,0 | 54,8 | 45,6 | 53,3 | 56,0 | 33,0 | 29,7 | 37,3 |
| 23.11.2024 | 52,6 | 50,8 | 52,0 | 57,4 | 52,5 | 50,7 | 52,0 | 57,3 | 34,9 | 34,8 | 40,8 |
| 24.11.2024 | 53,5 | 49,6 | 52,6 | 57,0 | 53,4 | 48,8 | 52,4 | 56,5 | 35,7 | 41,5 | 47,1 |
| 25.11.2024 | 60,2 | 44,4 | 58,5 | 59,1 | 60,2 | 44,4 | 58,5 | 59,1 | 34,9 | | 33,1 |
| 26.11.2024 | 53,7 | 51,2 | 53,1 | 58,0 | 53,6 | 47,0 | 52,3 | 55,4 | 39,4 | 49,2 | 54,5 |
| 27.11.2024 | 55,2 | 50,2 | 54,1 | 58,4 | 55,1 | 50,2 | 54,0 | 58,3 | 39,5 | 29,7 | 40,7 |
| 28.11.2024 | 51,9 | 46,8 | 50,7 | 54,6 | 51,8 | 46,8 | 50,7 | 54,5 | 28,3 | | 31,6 |
| 29.11.2024 | 52,0 | 47,6 | 51,0 | 55,3 | 51,7 | 46,8 | 50,6 | 54,8 | 39,9 | 39,9 | 45,9 |
| 30.11.2024 | 54,6 | 45,8 | 53,2 | 55,5 | 54,6 | 45,6 | 53,1 | 55,4 | 28,0 | 31,5 | 37,1 |
| Gesamt | 54,0 | 47,6 | 52,7 | 56,0 | 53,9 | 46,7 | 52,5 | 55,5 | 37,1 | 40,7 | 46,5 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 09 Troisdorf

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|------|----------------------------------|-----|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 5 | 76 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 96 | 0 | 11 | | 11,5 | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 92 | 0 | 6 | | 6,5 | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 105 | 0 | 3 | | 2,9 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 101 | 0 | 9 | | 8,9 | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 97 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 97 | 0 | 5 | | 5,2 | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 99 | 0 | 2 | | 2,0 | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 87 | 0 | 4 | | 4,6 | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 84 | 0 | 3 | | 3,6 | 100 | |
| 11.11.2024 | 1 | 32 | 0 | 1 | 0,0 | 3,1 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 86 | 0 | 17 | | 19,8 | 100 | |
| 13.11.2024 | 6 | 18 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 100 | |
| 14.11.2024 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 100 | |
| 15.11.2024 | 2 | 34 | 0 | 1 | 0,0 | 2,9 | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 81 | 0 | 8 | | 9,9 | 100 | |
| 17.11.2024 | 2 | 32 | 2 | 2 | 100,0 | 6,3 | 100 | |
| 18.11.2024 | 1 | 68 | 0 | 10 | 0,0 | 14,7 | 100 | |
| 19.11.2024 | 4 | 45 | 0 | 4 | 0,0 | 8,9 | 100 | |
| 20.11.2024 | 1 | 10 | 1 | 0 | 100,0 | 0,0 | 100 | |
| 21.11.2024 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 100 | |
| 22.11.2024 | 5 | 22 | 1 | 2 | 20,0 | 9,1 | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 84 | 0 | 3 | | 3,6 | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 66 | 0 | 5 | | 7,6 | 100 | |
| 25.11.2024 | 3 | 80 | 0 | 2 | 0,0 | 2,5 | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 83 | 0 | 7 | | 8,4 | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 85 | 0 | 9 | | 10,6 | 100 | |
| 28.11.2024 | 10 | 5 | 0 | 1 | 0,0 | 20,0 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 92 | 0 | 8 | | 8,7 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 80 | 0 | 1 | | 1,3 | 100 | |
| Gesamt | 49 | 1963 | 4 | 124 | 8,2 | 6,3 | 100 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 09 Troisdorf

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 27 | 0 | 11 | | 40,7 | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 67 | 0 | 7 | | 10,4 | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 70 | 0 | 22 | | 31,4 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 71 | 0 | 4 | | 5,6 | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 60 | 0 | 8 | | 13,3 | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 58 | 0 | 16 | | 27,6 | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 30 | 0 | 8 | | 26,7 | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 17 | 0 | 2 | | 11,8 | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 46 | 0 | 19 | | 41,3 | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 12.11.2024 | 1 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 14.11.2024 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 15.11.2024 | 0 | 25 | 0 | 12 | | 48,0 | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 11 | 0 | 6 | | 54,5 | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 99 | T |
| 18.11.2024 | 0 | 53 | 0 | 24 | | 45,3 | 100 | |
| 19.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 20.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 21.11.2024 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 22.11.2024 | 2 | 0 | 1 | 0 | 50,0 | | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 10 | 0 | 3 | | 30,0 | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 51 | 0 | 10 | | 19,6 | 100 | |
| 25.11.2024 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 68 | 1 | 41 | | 60,3 | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100 | |
| 28.11.2024 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 22 | 0 | 5 | | 22,7 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 11 | 0 | 1 | | 9,1 | 100 | |
| Gesamt | 14 | 697 | 6 | 199 | 42,9 | 28,6 | 100 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 09 Troisdorf

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | Gesamt | |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | | ≥ 100 |
| 01.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 02.11.2024 | | | 7 | 15 | | | | | | | | 22 |
| 03.11.2024 | | | 6 | 7 | | | | | | | | 13 |
| 04.11.2024 | | | 16 | 9 | | | | | | | | 25 |
| 05.11.2024 | | | 4 | 9 | | | | | | | | 13 |
| 06.11.2024 | | | 5 | 3 | | | | | | | | 8 |
| 07.11.2024 | | | 6 | 15 | | | | | | | | 21 |
| 08.11.2024 | | | 5 | 4 | 1 | | | | | | | 10 |
| 09.11.2024 | | | 1 | 5 | | | | | | | | 6 |
| 10.11.2024 | | | 11 | 11 | | | | | | | | 22 |
| 11.11.2024 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 12.11.2024 | | | 1 | 17 | 1 | | | | | | | 19 |
| 13.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 14.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 15.11.2024 | | | 4 | 8 | 1 | | | | | | | 13 |
| 16.11.2024 | | | 3 | 10 | 1 | | | | | | | 14 |
| 17.11.2024 | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | 4 |
| 18.11.2024 | | | 18 | 15 | 1 | | | | | | | 34 |
| 19.11.2024 | | | 1 | 4 | | | | | | | | 5 |
| 20.11.2024 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 21.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 22.11.2024 | | | 1 | 3 | | | | | | | | 4 |
| 23.11.2024 | | | 2 | 4 | | | | | | | | 6 |
| 24.11.2024 | | | 6 | 9 | | | | | | | | 15 |
| 25.11.2024 | | | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| 26.11.2024 | | | 21 | 27 | 1 | | | | | | | 49 |
| 27.11.2024 | | | | 10 | | | | | | | | 10 |
| 28.11.2024 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 29.11.2024 | | | 2 | 11 | | | | | | | | 13 |
| 30.11.2024 | | | | 2 | | | | | | | | 2 |
| Tag | | | | 121 | 6 | 1 | | | | | | 128 |
| Nacht | | | 120 | 83 | 2 | | | | | | | 205 |
| Gesamt | | | 120 | 204 | 8 | 1 | | | | | | 333 |

**Dauerschallpegel
M 10 Porz Lind
November 2024**

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 53,3 | 48,9 | 52,2 | 56,6 | 53,3 | 48,9 | 52,2 | 56,6 | | | |
| 02.11.2024 | 54,0 | 54,9 | 54,3 | 61,1 | 54,0 | 54,9 | 54,3 | 61,1 | | | |
| 03.11.2024 | 56,6 | 54,6 | 56,0 | 61,8 | 56,6 | 54,6 | 56,0 | 61,8 | | | |
| 04.11.2024 | 57,4 | 56,0 | 57,0 | 62,9 | 57,4 | 56,0 | 57,0 | 62,9 | | | |
| 05.11.2024 | 58,3 | 53,0 | 57,2 | 61,3 | 58,3 | 53,0 | 57,2 | 61,3 | | | |
| 06.11.2024 | 55,8 | 52,6 | 55,0 | 59,8 | 55,8 | 52,6 | 55,0 | 59,8 | | | |
| 07.11.2024 | 57,2 | 53,7 | 56,4 | 61,1 | 57,2 | 53,7 | 56,3 | 61,1 | 35,0 | | 33,3 |
| 08.11.2024 | 58,5 | 52,9 | 57,3 | 61,1 | 58,2 | 52,9 | 57,0 | 60,9 | 47,0 | | 45,2 |
| 09.11.2024 | 56,8 | 52,3 | 55,7 | 60,1 | 56,6 | 52,3 | 55,6 | 60,0 | 42,6 | | 40,8 |
| 10.11.2024 | 53,7 | 50,7 | 52,9 | 58,1 | 53,2 | 50,7 | 52,5 | 57,8 | 43,6 | | 46,9 |
| 11.11.2024 | 55,6 | 53,5 | 55,0 | 60,2 | 55,4 | 53,5 | 54,9 | 60,2 | 41,9 | | 40,1 |
| 12.11.2024 | 58,7 | 52,5 | 57,4 | 60,8 | 58,3 | 52,5 | 57,1 | 60,7 | 47,0 | | 45,2 |
| 13.11.2024 | 59,7 | 49,6 | 58,2 | 60,1 | 54,1 | 49,6 | 53,0 | 57,2 | 58,3 | | 57,0 |
| 14.11.2024 | 55,6 | 49,9 | 54,4 | 57,9 | 54,3 | 49,9 | 53,2 | 57,5 | 49,7 | | 47,9 |
| 15.11.2024 | 53,8 | 51,6 | 53,2 | 58,7 | 53,6 | 51,6 | 53,1 | 58,6 | 40,5 | | 38,7 |
| 16.11.2024 | 55,4 | 52,0 | 54,6 | 59,4 | 55,4 | 52,0 | 54,6 | 59,4 | | | |
| 17.11.2024 | 55,8 | 53,3 | 55,1 | 60,2 | 54,2 | 53,3 | 53,9 | 59,7 | 50,7 | | 50,5 |
| 18.11.2024 | 56,2 | 55,4 | 56,0 | 62,0 | 56,1 | 55,4 | 55,9 | 62,0 | 40,3 | | 38,6 |
| 19.11.2024 | 59,1 | 51,2 | 57,6 | 60,4 | 58,8 | 51,2 | 57,3 | 60,3 | 47,6 | | 46,4 |
| 20.11.2024 | 59,7 | 52,2 | 58,3 | 61,4 | 58,6 | 52,2 | 57,3 | 60,7 | 53,2 | | 53,2 |
| 21.11.2024 | 56,7 | 52,3 | 55,7 | 60,0 | 56,0 | 52,3 | 55,1 | 59,8 | 48,4 | | 46,7 |
| 22.11.2024 | 60,2 | 53,2 | 58,8 | 62,4 | 58,2 | 53,2 | 57,0 | 61,2 | 55,9 | | 56,0 |
| 23.11.2024 | 58,1 | 55,7 | 57,5 | 62,8 | 58,0 | 55,7 | 57,3 | 62,7 | 44,5 | | 42,7 |
| 24.11.2024 | 58,2 | 55,8 | 57,3 | 63,8 | 58,2 | 55,8 | 57,3 | 63,8 | | | |
| 25.11.2024 | 58,9 | 52,3 | 57,5 | 60,9 | 58,3 | 52,3 | 57,0 | 60,5 | 50,0 | | 49,9 |
| 26.11.2024 | 57,5 | 55,0 | 56,8 | 62,1 | 57,3 | 55,0 | 56,7 | 62,0 | 44,6 | | 45,4 |
| 27.11.2024 | 60,2 | 57,3 | 59,4 | 64,6 | 60,1 | 57,3 | 59,3 | 64,6 | 43,6 | | 46,0 |
| 28.11.2024 | 56,7 | 54,2 | 56,0 | 61,2 | 55,7 | 54,2 | 55,3 | 60,9 | 49,4 | | 49,0 |
| 29.11.2024 | 59,2 | 56,3 | 58,4 | 63,6 | 58,8 | 56,3 | 58,1 | 63,4 | 48,7 | | 50,3 |
| 30.11.2024 | 57,9 | 54,6 | 57,1 | 62,2 | 57,6 | 54,6 | 56,9 | 61,9 | 46,3 | | 49,2 |
| Gesamt | 57,5 | 53,7 | 56,6 | 61,3 | 56,9 | 53,7 | 56,1 | 61,0 | 48,6 | | 48,2 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 10 Porz Lind

November 2024



Köln Bonn Airport

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 07.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 08.11.2024 | 1 | 0 | 1 | 1 | 100,0 | | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 100 | |
| 10.11.2024 | 2 | 0 | 1 | 1 | 50,0 | | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 100 | |
| 12.11.2024 | 6 | 0 | 5 | 0 | 83,3 | | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 24 | 0 | 41 | | 100,0 | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 9 | | | 100 | |
| 15.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 100 | |
| 16.11.2024 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 2 | 0 | 9 | | 100,0 | 100 | |
| 18.11.2024 | 0 | 4 | 0 | 2 | | 50,0 | 100 | |
| 19.11.2024 | 1 | 2 | 1 | 5 | 100,0 | 100,0 | 94 | W |
| 20.11.2024 | 0 | 11 | 0 | 19 | | 100,0 | 94 | W |
| 21.11.2024 | 0 | 3 | 0 | 6 | | 100,0 | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 18 | 0 | 33 | | 100,0 | 91 | W |
| 23.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 64 | T |
| 25.11.2024 | 0 | 2 | 0 | 5 | | 100,0 | 95 | W |
| 26.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 6 | | 100,0 | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 2 | 0 | 3 | | 100,0 | 94 | W |
| 28.11.2024 | 0 | 3 | 0 | 10 | | 100,0 | 100 | |
| 29.11.2024 | 5 | 0 | 5 | 1 | 100,0 | | 100 | |
| 30.11.2024 | 5 | 0 | 5 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| Gesamt | 22 | 72 | 19 | 155 | 86,4 | 100,0 | 98 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 10 Porz Lind

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|---|----------------------------------|---|-----------|---|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 15.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 94 | T W |
| 18.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 20.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 21.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 98 | T W |
| 25.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 28.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| Gesamt | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 99 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 10 Porz Lind

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | Gesamt | |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | | ≥ 100 |
| 01.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 02.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 03.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 04.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 05.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 06.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 07.11.2024 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 08.11.2024 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 3 |
| 09.11.2024 | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 10.11.2024 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| 11.11.2024 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 12.11.2024 | | | | 1 | 1 | 3 | | | | | | 5 |
| 13.11.2024 | | | | 3 | 21 | 15 | 2 | | | | | 41 |
| 14.11.2024 | | | | 2 | 6 | | 1 | | | | | 9 |
| 15.11.2024 | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 16.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 17.11.2024 | | | | 1 | 6 | 2 | | | | | | 9 |
| 18.11.2024 | | | | | 2 | | | | | | | 2 |
| 19.11.2024 | | | | 2 | 4 | | | | | | | 6 |
| 20.11.2024 | | | | 4 | 12 | 3 | | | | | | 19 |
| 21.11.2024 | | | | 3 | 1 | 2 | | | | | | 6 |
| 22.11.2024 | | | | 2 | 5 | 21 | 5 | | | | | 33 |
| 23.11.2024 | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 24.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 25.11.2024 | | | | | 1 | 2 | 3 | | | | | 6 |
| 26.11.2024 | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | 6 |
| 27.11.2024 | | | | | 1 | 2 | | | | | | 3 |
| 28.11.2024 | | | | | 2 | 7 | 1 | | | | | 10 |
| 29.11.2024 | | | | | | 1 | 5 | | | | | 6 |
| 30.11.2024 | | | | | 2 | 1 | 2 | | | | | 5 |
| Tag | | | | 4 | 30 | 94 | 45 | 3 | | | | 176 |
| Nacht | | | | | | | | | | | | |
| Gesamt | | | | 4 | 30 | 94 | 45 | 3 | | | | 176 |

**Dauerschallpegel
M 11 Porz-Grengel
November 2024**

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 47,7 | 47,0 | 47,5 | 53,8 | 45,0 | 43,8 | 44,6 | 50,4 | 44,3 | 44,3 | 51,0 |
| 02.11.2024 | 47,7 | 47,0 | 47,5 | 53,7 | 47,5 | 46,6 | 47,2 | 53,3 | 34,8 | 36,5 | 43,0 |
| 03.11.2024 | 50,2 | 54,5 | 52,1 | 60,2 | 48,0 | 54,0 | 51,0 | 59,6 | 46,2 | 44,8 | 51,2 |
| 04.11.2024 | 50,6 | 53,9 | 52,0 | 59,8 | 49,4 | 53,8 | 51,4 | 59,5 | 44,2 | 37,9 | 47,6 |
| 05.11.2024 | 51,1 | 47,1 | 50,1 | 54,7 | 50,5 | 46,8 | 49,6 | 54,4 | 41,9 | 34,2 | 43,0 |
| 06.11.2024 | 46,3 | 45,7 | 46,1 | 52,1 | 45,5 | 45,6 | 45,5 | 51,8 | 38,7 | 30,9 | 39,6 |
| 07.11.2024 | 49,4 | 47,2 | 48,8 | 54,1 | 47,7 | 47,2 | 47,6 | 53,7 | 44,4 | | 43,2 |
| 08.11.2024 | 50,9 | 46,1 | 49,8 | 53,6 | 48,5 | 46,1 | 47,8 | 52,9 | 47,1 | | 45,5 |
| 09.11.2024 | 48,1 | 41,5 | 46,8 | 50,8 | 46,0 | 41,5 | 44,9 | 49,3 | 44,1 | | 45,4 |
| 10.11.2024 | 45,8 | 38,7 | 44,4 | 47,4 | 43,5 | 38,7 | 42,4 | 46,5 | 41,8 | | 40,0 |
| 11.11.2024 | 50,8 | 54,4 | 52,3 | 60,2 | 48,9 | 49,4 | 49,0 | 55,8 | 46,3 | 52,7 | 58,3 |
| 12.11.2024 | 50,8 | 52,6 | 51,5 | 58,6 | 48,0 | 48,7 | 48,2 | 54,9 | 47,6 | 50,4 | 56,1 |
| 13.11.2024 | 50,0 | 52,1 | 50,8 | 58,0 | 47,1 | 46,5 | 46,9 | 53,0 | 46,8 | 50,7 | 56,3 |
| 14.11.2024 | 51,4 | 52,5 | 51,8 | 58,7 | 48,5 | 43,7 | 47,4 | 51,6 | 48,2 | 51,9 | 57,7 |
| 15.11.2024 | 53,1 | 39,0 | 51,4 | 52,5 | 48,3 | 39,0 | 46,8 | 49,0 | 51,4 | | 50,0 |
| 16.11.2024 | 46,2 | 41,4 | 45,1 | 49,1 | 44,5 | 41,4 | 43,7 | 48,6 | 41,2 | | 39,5 |
| 17.11.2024 | 50,2 | 52,7 | 51,1 | 58,4 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 54,0 | 46,4 | 51,0 | 56,5 |
| 18.11.2024 | 52,6 | 50,8 | 52,0 | 57,3 | 47,5 | 50,8 | 48,9 | 56,5 | 51,0 | | 49,6 |
| 19.11.2024 | 52,4 | 53,0 | 52,6 | 59,5 | 50,7 | 49,1 | 50,2 | 55,8 | 47,6 | 50,8 | 57,0 |
| 20.11.2024 | 52,7 | 51,3 | 52,3 | 58,1 | 51,5 | 48,0 | 50,6 | 55,3 | 46,6 | 48,6 | 54,7 |
| 21.11.2024 | 51,1 | 53,0 | 51,8 | 59,0 | 48,8 | 46,6 | 48,2 | 53,5 | 47,1 | 51,8 | 57,5 |
| 22.11.2024 | 53,7 | 48,3 | 52,5 | 56,5 | 50,9 | 44,0 | 49,5 | 53,1 | 50,5 | 46,3 | 53,9 |
| 23.11.2024 | 48,4 | 43,6 | 47,3 | 51,5 | 47,9 | 43,6 | 46,8 | 51,3 | 39,3 | | 38,5 |
| 24.11.2024 | 48,4 | 46,0 | 47,8 | 53,0 | 46,9 | 46,0 | 46,6 | 52,6 | 43,2 | | 42,6 |
| 25.11.2024 | 51,5 | 53,0 | 52,1 | 59,1 | 50,3 | 46,5 | 49,4 | 53,9 | 45,3 | 51,9 | 57,6 |
| 26.11.2024 | 48,5 | 49,4 | 48,8 | 55,4 | 47,3 | 49,3 | 48,1 | 55,2 | 42,4 | 30,2 | 42,2 |
| 27.11.2024 | 51,5 | 53,7 | 52,4 | 59,8 | 51,0 | 48,6 | 50,3 | 55,7 | 42,3 | 52,1 | 57,7 |
| 28.11.2024 | 54,4 | 54,0 | 54,3 | 60,3 | 50,9 | 49,1 | 50,3 | 55,7 | 51,9 | 52,3 | 58,4 |
| 29.11.2024 | 50,3 | 49,0 | 49,9 | 55,7 | 49,3 | 48,9 | 49,2 | 55,4 | 43,2 | 32,4 | 44,7 |
| 30.11.2024 | 48,8 | 43,6 | 47,7 | 51,8 | 48,6 | 43,6 | 47,5 | 51,7 | 34,9 | | 33,2 |
| Gesamt | 50,6 | 50,7 | 50,7 | 57,0 | 48,6 | 47,9 | 48,4 | 54,4 | 46,4 | 47,4 | 53,5 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 11 Porz-Grengel

November 2024



Köln Bonn Airport

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|------|----------------------------------|-----|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 5 | 94 | 4 | 10 | 80,0 | 10,6 | 100 | |
| 02.11.2024 | 5 | 96 | 4 | 0 | 80,0 | 0,0 | 100 | |
| 03.11.2024 | 16 | 92 | 14 | 5 | 87,5 | 5,4 | 100 | |
| 04.11.2024 | 9 | 106 | 10 | 5 | 100,0 | 4,7 | 100 | |
| 05.11.2024 | 11 | 101 | 9 | 3 | 81,8 | 3,0 | 100 | |
| 06.11.2024 | 3 | 96 | 0 | 3 | 0,0 | 3,1 | 100 | |
| 07.11.2024 | 4 | 97 | 5 | 3 | 100,0 | 3,1 | 100 | |
| 08.11.2024 | 12 | 99 | 8 | 6 | 66,7 | 6,1 | 100 | |
| 09.11.2024 | 8 | 87 | 2 | 3 | 25,0 | 3,4 | 100 | |
| 10.11.2024 | 5 | 83 | 5 | 1 | 100,0 | 1,2 | 100 | |
| 11.11.2024 | 2 | 93 | 12 | 18 | 100,0 | 19,4 | 100 | |
| 12.11.2024 | 11 | 88 | 8 | 5 | 72,7 | 5,7 | 100 | |
| 13.11.2024 | 4 | 50 | 2 | 16 | 50,0 | 32,0 | 100 | |
| 14.11.2024 | 1 | 79 | 2 | 44 | 100,0 | 55,7 | 100 | |
| 15.11.2024 | 5 | 88 | 8 | 37 | 100,0 | 42,0 | 100 | |
| 16.11.2024 | 4 | 81 | 2 | 2 | 50,0 | 2,5 | 100 | |
| 17.11.2024 | 5 | 62 | 5 | 21 | 100,0 | 33,9 | 100 | |
| 18.11.2024 | 6 | 100 | 8 | 25 | 100,0 | 25,0 | 100 | |
| 19.11.2024 | 5 | 71 | 2 | 16 | 40,0 | 22,5 | 94 | T W |
| 20.11.2024 | 3 | 71 | 3 | 23 | 100,0 | 32,4 | 94 | T W |
| 21.11.2024 | 5 | 82 | 4 | 29 | 80,0 | 35,4 | 100 | |
| 22.11.2024 | 6 | 64 | 4 | 22 | 66,7 | 34,4 | 91 | T W |
| 23.11.2024 | 6 | 86 | 2 | 4 | 33,3 | 4,7 | 100 | |
| 24.11.2024 | 7 | 66 | 4 | 3 | 57,1 | 4,5 | 100 | |
| 25.11.2024 | 8 | 95 | 2 | 13 | 25,0 | 13,7 | 95 | T W |
| 26.11.2024 | 8 | 84 | 2 | 7 | 25,0 | 8,3 | 100 | |
| 27.11.2024 | 10 | 86 | 8 | 0 | 80,0 | 0,0 | 94 | T W |
| 28.11.2024 | 5 | 88 | 7 | 57 | 100,0 | 64,8 | 100 | |
| 29.11.2024 | 9 | 93 | 6 | 8 | 66,7 | 8,6 | 100 | |
| 30.11.2024 | 6 | 80 | 2 | 1 | 33,3 | 1,3 | 100 | |
| Gesamt | 194 | 2558 | 154 | 390 | 79,4 | 15,2 | 99 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 11 Porz-Gregel

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|------|----------------------------------|-----|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 34 | 0 | 14 | | 41,2 | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 28 | 0 | 2 | | 7,1 | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 67 | 1 | 11 | | 16,4 | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 70 | 1 | 2 | | 2,9 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 71 | 1 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 60 | 1 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 58 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 30 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 17 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 46 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 70 | 4 | 51 | | 72,9 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 51 | 1 | 33 | | 64,7 | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 70 | 1 | 43 | | 61,4 | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 55 | 0 | 46 | | 83,6 | 100 | |
| 15.11.2024 | 0 | 26 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 11 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 51 | 0 | 31 | | 60,8 | 94 | W |
| 18.11.2024 | 0 | 53 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 70 | 4 | 36 | | 51,4 | 100 | |
| 20.11.2024 | 0 | 60 | 1 | 32 | | 53,3 | 100 | |
| 21.11.2024 | 0 | 62 | 3 | 41 | | 66,1 | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 20 | 1 | 12 | | 60,0 | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 10 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 51 | 0 | 0 | | 0,0 | 98 | W |
| 25.11.2024 | 0 | 67 | 5 | 41 | | 61,2 | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 68 | 0 | 1 | | 1,5 | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 68 | 2 | 47 | | 69,1 | 100 | |
| 28.11.2024 | 0 | 68 | 3 | 46 | | 67,6 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 22 | 0 | 2 | | 9,1 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 11 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| Gesamt | 0 | 1445 | 29 | 491 | | 34,0 | 100 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 11 Porz-Grengel

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | Gesamt | |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | | ≥ 100 |
| 01.11.2024 | | | | 21 | 5 | 2 | | | | | | 28 |
| 02.11.2024 | | | | 6 | | | | | | | | 6 |
| 03.11.2024 | | | | 19 | 9 | 2 | 1 | | | | | 31 |
| 04.11.2024 | | | | 13 | 5 | | | | | | | 18 |
| 05.11.2024 | | | | 11 | 1 | 1 | | | | | | 13 |
| 06.11.2024 | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | 4 |
| 07.11.2024 | | | | 6 | 1 | | 1 | | | | | 8 |
| 08.11.2024 | | | | 5 | 4 | 5 | | | | | | 14 |
| 09.11.2024 | | | | 1 | | | 4 | | | | | 5 |
| 10.11.2024 | | | | 3 | 3 | | | | | | | 6 |
| 11.11.2024 | | | | 64 | 20 | 1 | | | | | | 85 |
| 12.11.2024 | | | | 31 | 14 | 1 | 1 | | | | | 47 |
| 13.11.2024 | | | | 50 | 8 | 3 | 1 | | | | | 62 |
| 14.11.2024 | | | | 74 | 16 | 2 | | | | | | 92 |
| 15.11.2024 | | | | 32 | 9 | | 4 | | | | | 45 |
| 16.11.2024 | | | | | 3 | 1 | | | | | | 4 |
| 17.11.2024 | | | | 40 | 13 | 4 | | | | | | 57 |
| 18.11.2024 | | | | 22 | 7 | 2 | 1 | 1 | | | | 33 |
| 19.11.2024 | | | | 37 | 17 | 3 | 1 | | | | | 58 |
| 20.11.2024 | | | | 47 | 11 | | 1 | | | | | 59 |
| 21.11.2024 | | | | 57 | 19 | 1 | | | | | | 77 |
| 22.11.2024 | | | | 22 | 14 | 2 | | 1 | | | | 39 |
| 23.11.2024 | | | | 3 | 3 | | | | | | | 6 |
| 24.11.2024 | | | | 2 | 3 | 2 | | | | | | 7 |
| 25.11.2024 | | | | 45 | 16 | | | | | | | 61 |
| 26.11.2024 | | | | 4 | 5 | 1 | | | | | | 10 |
| 27.11.2024 | | | | 37 | 19 | 1 | | | | | | 57 |
| 28.11.2024 | | | | 78 | 26 | 8 | 1 | | | | | 113 |
| 29.11.2024 | | | | 11 | 4 | 1 | | | | | | 16 |
| 30.11.2024 | | | | 2 | 1 | | | | | | | 3 |
| Tag | | | | 342 | 142 | 46 | 12 | 2 | | | | 544 |
| Nacht | | | | 403 | 115 | 2 | | | | | | 520 |
| Gesamt | | | | 745 | 257 | 48 | 12 | 2 | | | | 1064 |

Dauerschallpegel
M 12 Porz Gremberghoven
November 2024

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 47,9 | 47,4 | 47,7 | 54,2 | 46,3 | 43,6 | 45,6 | 50,8 | 42,6 | 45,0 | 51,6 |
| 02.11.2024 | 48,3 | 44,8 | 47,4 | 52,3 | 48,3 | 44,8 | 47,4 | 52,3 | | | |
| 03.11.2024 | 46,6 | 44,6 | 46,1 | 51,5 | 46,6 | 44,6 | 46,1 | 51,5 | | | |
| 04.11.2024 | 49,4 | 45,8 | 48,5 | 53,4 | 49,4 | 45,8 | 48,5 | 53,4 | | | |
| 05.11.2024 | 49,8 | 44,4 | 48,6 | 52,6 | 49,8 | 44,4 | 48,6 | 52,6 | | | |
| 06.11.2024 | 49,3 | 43,9 | 48,1 | 52,0 | 49,3 | 43,9 | 48,1 | 52,0 | | | |
| 07.11.2024 | 49,6 | 46,9 | 48,9 | 54,0 | 49,6 | 46,9 | 48,9 | 54,0 | | | |
| 08.11.2024 | 50,3 | 45,4 | 49,2 | 53,2 | 50,3 | 45,4 | 49,2 | 53,2 | | | |
| 09.11.2024 | 48,3 | 44,5 | 47,4 | 52,0 | 48,3 | 44,5 | 47,4 | 52,0 | | | |
| 10.11.2024 | 46,9 | 44,9 | 46,3 | 51,8 | 46,9 | 44,9 | 46,3 | 51,8 | | | |
| 11.11.2024 | 52,8 | 53,5 | 53,0 | 59,9 | 51,4 | 48,5 | 50,6 | 55,8 | 47,3 | 51,9 | 57,8 |
| 12.11.2024 | 50,5 | 52,7 | 51,4 | 58,7 | 50,5 | 46,7 | 49,6 | 54,4 | | 51,4 | 56,6 |
| 13.11.2024 | 52,9 | 52,5 | 52,8 | 58,9 | 52,3 | 47,3 | 51,2 | 55,1 | 44,3 | 50,9 | 56,5 |
| 14.11.2024 | 52,6 | 52,6 | 52,6 | 59,1 | 50,6 | 46,0 | 49,5 | 53,8 | 48,4 | 51,6 | 57,6 |
| 15.11.2024 | 52,0 | 44,6 | 50,6 | 53,5 | 49,8 | 44,6 | 48,7 | 52,6 | 47,9 | | 46,1 |
| 16.11.2024 | 48,5 | 47,2 | 48,1 | 53,9 | 48,5 | 47,2 | 48,1 | 53,9 | | | |
| 17.11.2024 | 56,9 | 52,1 | 55,9 | 59,6 | 56,8 | 48,5 | 55,4 | 57,7 | 42,2 | 49,5 | 55,0 |
| 18.11.2024 | 56,1 | 56,1 | 56,1 | 62,5 | 55,9 | 56,1 | 56,0 | 62,5 | 42,4 | | 42,0 |
| 19.11.2024 | 60,2 | 57,8 | 59,5 | 64,9 | 60,2 | 57,0 | 59,3 | 64,3 | 42,1 | 50,4 | 56,0 |
| 20.11.2024 | 62,0 | 57,8 | 61,0 | 65,5 | 62,0 | 57,4 | 60,9 | 65,3 | 41,5 | 47,0 | 52,7 |
| 21.11.2024 | 60,2 | 57,4 | 59,4 | 64,6 | 60,0 | 56,4 | 59,1 | 64,0 | 44,8 | 50,2 | 55,7 |
| 22.11.2024 | 61,1 | 52,8 | 59,5 | 62,6 | 60,9 | 51,6 | 59,3 | 61,9 | 46,2 | 46,7 | 53,8 |
| 23.11.2024 | 56,9 | 55,1 | 56,4 | 62,1 | 56,9 | 55,1 | 56,4 | 62,1 | 38,8 | | 37,1 |
| 24.11.2024 | 58,0 | * | * | * | 58,0 | * | * | * | | * | * |
| 25.11.2024 | * | 53,3 | * | * | * | 47,9 | * | * | * | 51,8 | * |
| 26.11.2024 | 50,3 | 47,8 | 49,6 | 54,9 | 50,3 | 47,8 | 49,6 | 54,9 | | | |
| 27.11.2024 | 59,1 | 57,9 | 58,7 | 64,9 | 59,1 | 57,2 | 58,5 | 64,5 | | 49,3 | 54,7 |
| 28.11.2024 | 55,1 | 55,3 | 55,2 | 61,6 | 53,6 | 53,2 | 53,4 | 59,5 | 49,8 | 51,1 | 57,5 |
| 29.11.2024 | 56,8 | 57,5 | 57,0 | 63,8 | 56,8 | 57,5 | 57,0 | 63,8 | | | |
| 30.11.2024 | 57,2 | 55,7 | 56,7 | 62,4 | 57,2 | 55,7 | 56,7 | 62,4 | | | |
| Gesamt | 55,7 | 53,4 | 55,0 | 60,4 | 55,5 | 52,3 | 54,6 | 59,6 | 42,1 | 46,6 | 52,4 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 12 Porz Gremberghoven

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 5 | 10 | 0 | 3 | 0,0 | 30,0 | 100 | |
| 02.11.2024 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 03.11.2024 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 04.11.2024 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 100 | |
| 05.11.2024 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 06.11.2024 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 07.11.2024 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 08.11.2024 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 09.11.2024 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 10.11.2024 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 11.11.2024 | 2 | 24 | 1 | 17 | 50,0 | 70,8 | 100 | |
| 12.11.2024 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 13.11.2024 | 4 | 12 | 0 | 9 | 0,0 | 75,0 | 100 | |
| 14.11.2024 | 1 | 26 | 0 | 19 | 0,0 | 73,1 | 100 | |
| 15.11.2024 | 5 | 22 | 0 | 19 | 0,0 | 86,4 | 100 | |
| 16.11.2024 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 17.11.2024 | 5 | 8 | 2 | 6 | 40,0 | 75,0 | 100 | |
| 18.11.2024 | 6 | 8 | 1 | 6 | 16,7 | 75,0 | 100 | |
| 19.11.2024 | 5 | 12 | 1 | 7 | 20,0 | 58,3 | 94 | W |
| 20.11.2024 | 3 | 15 | 0 | 6 | 0,0 | 40,0 | 94 | W |
| 21.11.2024 | 5 | 17 | 0 | 8 | 0,0 | 47,1 | 100 | |
| 22.11.2024 | 6 | 8 | 0 | 5 | 0,0 | 62,5 | 91 | W |
| 23.11.2024 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0,0 | 100,0 | 100 | |
| 24.11.2024 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 25.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | W |
| 26.11.2024 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 27.11.2024 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 94 | W |
| 28.11.2024 | 5 | 22 | 0 | 19 | 0,0 | 86,4 | 100 | |
| 29.11.2024 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 30.11.2024 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| Gesamt | 186 | 188 | 5 | 126 | 2,7 | 67,0 | 96 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 12 Porz Gremberghoven

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 6 | 0 | 7 | | 100,0 | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 99 | T |
| 04.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 23 | 0 | 21 | | 91,3 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 20 | 0 | 20 | | 100,0 | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 23 | 0 | 19 | | 82,6 | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 23 | 0 | 21 | | 91,3 | 100 | |
| 15.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 16 | 0 | 16 | | 100,0 | 94 | T W |
| 18.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 24 | 0 | 21 | | 87,5 | 100 | |
| 20.11.2024 | 0 | 22 | 0 | 15 | | 68,2 | 100 | |
| 21.11.2024 | 0 | 20 | 0 | 18 | | 90,0 | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 6 | 0 | 6 | | 100,0 | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 25 | T W |
| 25.11.2024 | 0 | 21 | 0 | 18 | | 85,7 | 75 | T W |
| 26.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 23 | 0 | 17 | | 73,9 | 100 | |
| 28.11.2024 | 0 | 23 | 0 | 20 | | 87,0 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| Gesamt | 0 | 250 | 0 | 219 | | 87,6 | 96 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 12 Porz Gremberghoven

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | Gesamt | |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | | ≥ 100 |
| 01.11.2024 | | | 2 | 5 | 1 | 2 | | | | | | 10 |
| 02.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 03.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 04.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 05.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 06.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 07.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 08.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 09.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 10.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 11.11.2024 | | | 2 | 18 | 17 | 1 | 1 | | | | | 39 |
| 12.11.2024 | | | 1 | 7 | 10 | 2 | | | | | | 20 |
| 13.11.2024 | | | | 15 | 9 | 4 | | | | | | 28 |
| 14.11.2024 | | | 4 | 20 | 10 | 6 | | | | | | 40 |
| 15.11.2024 | | | | 7 | 11 | 1 | | | | | | 19 |
| 16.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 17.11.2024 | | | 1 | 13 | 10 | | | | | | | 24 |
| 18.11.2024 | | | | 4 | 3 | | | | | | | 7 |
| 19.11.2024 | | | 1 | 21 | 5 | 2 | | | | | | 29 |
| 20.11.2024 | | | 2 | 16 | 2 | 1 | | | | | | 21 |
| 21.11.2024 | | | 1 | 9 | 15 | 1 | | | | | | 26 |
| 22.11.2024 | | | | 2 | 6 | 3 | | | | | | 11 |
| 23.11.2024 | | | | | 2 | | | | | | | 2 |
| 24.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 25.11.2024 | | | 1 | 13 | 2 | 2 | | | | | | 18 |
| 26.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 27.11.2024 | | | 2 | 9 | 5 | 1 | | | | | | 17 |
| 28.11.2024 | | | 1 | 18 | 15 | 5 | | | | | | 39 |
| 29.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 30.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| Tag | | | | 66 | 49 | 15 | 1 | | | | | 131 |
| Nacht | | | 18 | 111 | 74 | 16 | | | | | | 219 |
| Gesamt | | | 18 | 177 | 123 | 31 | 1 | | | | | 350 |

**Dauerschallpegel
M 13 Forsbach
November 2024**

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 48,9 | 45,0 | 48,0 | 52,6 | 48,9 | 44,6 | 47,9 | 52,3 | | 35,1 | 40,3 |
| 02.11.2024 | 50,5 | 44,5 | 49,3 | 53,1 | 50,5 | 44,5 | 49,3 | 53,1 | | | |
| 03.11.2024 | 50,5 | 43,2 | 49,2 | 52,5 | 50,5 | 43,2 | 49,2 | 52,5 | | | |
| 04.11.2024 | 53,4 | 45,3 | 52,0 | 54,9 | 53,4 | 45,3 | 52,0 | 54,9 | | | |
| 05.11.2024 | 53,8 | 44,5 | 52,3 | 54,9 | 53,8 | 44,5 | 52,3 | 54,9 | | | |
| 06.11.2024 | 52,2 | 43,9 | 50,8 | 53,6 | 52,2 | 43,9 | 50,8 | 53,6 | | | |
| 07.11.2024 | 53,3 | 44,5 | 51,8 | 54,6 | 53,3 | 44,5 | 51,8 | 54,6 | | | |
| 08.11.2024 | 52,5 | 45,3 | 51,1 | 54,3 | 52,5 | 45,3 | 51,1 | 54,3 | | | |
| 09.11.2024 | 52,8 | 44,7 | 51,4 | 54,1 | 52,8 | 44,7 | 51,4 | 54,1 | | | |
| 10.11.2024 | 49,3 | 43,0 | 48,0 | 51,8 | 49,3 | 43,0 | 48,0 | 51,8 | | | |
| 11.11.2024 | 52,7 | 50,1 | 52,0 | 57,2 | 52,3 | 47,8 | 51,3 | 55,5 | 41,4 | 46,3 | 52,1 |
| 12.11.2024 | 53,7 | 48,1 | 52,5 | 56,2 | 53,7 | 46,6 | 52,3 | 55,5 | 25,8 | 42,7 | 47,9 |
| 13.11.2024 | 52,1 | 48,0 | 51,1 | 55,6 | 52,0 | 46,8 | 50,8 | 54,9 | 36,6 | 41,8 | 47,3 |
| 14.11.2024 | 52,7 | 48,4 | 51,7 | 56,0 | 52,6 | 45,9 | 51,3 | 54,7 | 37,5 | 44,7 | 50,1 |
| 15.11.2024 | 52,6 | 44,5 | 51,2 | 54,0 | 52,4 | 44,5 | 51,0 | 53,8 | 40,1 | | 38,4 |
| 16.11.2024 | 50,8 | 45,0 | 49,6 | 53,3 | 50,8 | 45,0 | 49,6 | 53,3 | | | |
| 17.11.2024 | 51,0 | 49,8 | 50,7 | 56,4 | 50,7 | 47,3 | 49,8 | 54,5 | 40,1 | 46,2 | 51,7 |
| 18.11.2024 | 52,7 | 47,1 | 51,5 | 55,2 | 52,3 | 47,1 | 51,2 | 55,0 | 42,4 | | 40,6 |
| 19.11.2024 | 53,6 | 48,9 | 52,5 | 56,7 | 53,6 | 46,7 | 52,2 | 55,5 | 33,7 | 44,9 | 50,5 |
| 20.11.2024 | 53,5 | 46,3 | 52,1 | 55,5 | 53,2 | 45,1 | 51,7 | 54,8 | 41,7 | 39,8 | 47,4 |
| 21.11.2024 | 52,2 | 50,0 | 51,5 | 56,9 | 51,8 | 46,8 | 50,7 | 54,8 | 40,8 | 47,1 | 52,6 |
| 22.11.2024 | 52,3 | 48,9 | 51,4 | 56,2 | 52,2 | 46,2 | 50,8 | 54,5 | 38,6 | 45,6 | 51,3 |
| 23.11.2024 | 57,5 | 46,2 | 55,9 | 57,5 | 57,5 | 46,2 | 55,9 | 57,5 | | | |
| 24.11.2024 | 50,0 | 44,4 | 48,9 | 52,8 | 50,0 | 44,4 | 48,9 | 52,8 | | | |
| 25.11.2024 | 52,8 | 49,4 | 51,9 | 56,9 | 52,5 | 46,2 | 51,1 | 54,9 | 41,2 | 46,5 | 52,6 |
| 26.11.2024 | 52,6 | 44,1 | 51,1 | 54,1 | 52,6 | 44,1 | 51,1 | 54,1 | | | |
| 27.11.2024 | 53,6 | 48,4 | 52,4 | 56,4 | 53,6 | 47,0 | 52,2 | 55,6 | 29,4 | 42,9 | 48,3 |
| 28.11.2024 | 52,8 | 50,3 | 52,1 | 57,3 | 52,5 | 47,2 | 51,3 | 55,3 | 40,8 | 47,5 | 53,1 |
| 29.11.2024 | 53,1 | 47,5 | 51,9 | 55,8 | 53,1 | 47,5 | 51,9 | 55,8 | | | |
| 30.11.2024 | 52,1 | 47,2 | 51,0 | 55,1 | 52,1 | 47,2 | 51,0 | 55,1 | | | |
| Gesamt | 52,7 | 47,1 | 51,5 | 55,3 | 52,6 | 45,8 | 51,3 | 54,6 | 36,1 | 41,2 | 46,9 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 13 Forsbach

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 8 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 38 | 0 | 9 | | 23,7 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 2 | 0 | 1 | | 50,0 | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 20 | 0 | 3 | | 15,0 | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 53 | 0 | 7 | | 13,2 | 100 | |
| 15.11.2024 | 0 | 32 | 0 | 11 | | 34,4 | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 22 | 0 | 12 | | 54,5 | 100 | |
| 18.11.2024 | 0 | 24 | 0 | 11 | | 45,8 | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 18 | 0 | 1 | | 5,6 | 94 | W |
| 20.11.2024 | 0 | 47 | 0 | 13 | | 27,7 | 94 | W |
| 21.11.2024 | 0 | 41 | 0 | 13 | | 31,7 | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 34 | 0 | 5 | | 14,7 | 91 | W |
| 23.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 25.11.2024 | 0 | 16 | 1 | 5 | | 31,3 | 95 | W |
| 26.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 1 | 1 | 0 | | 0,0 | 94 | W |
| 28.11.2024 | 0 | 62 | 0 | 15 | | 24,2 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| Gesamt | 0 | 421 | 2 | 106 | | 25,2 | 99 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 13 Forsbach

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 28 | 0 | 3 | | 10,7 | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 47 | 0 | 21 | | 44,7 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 31 | 0 | 11 | | 35,5 | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 47 | 0 | 13 | | 27,7 | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 32 | 0 | 12 | | 37,5 | 100 | |
| 15.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 35 | 0 | 16 | | 45,7 | 94 | T W |
| 18.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 46 | 0 | 20 | | 43,5 | 100 | |
| 20.11.2024 | 0 | 38 | 0 | 8 | | 21,1 | 100 | |
| 21.11.2024 | 0 | 42 | 0 | 27 | | 64,3 | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 14 | 0 | 8 | | 57,1 | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 98 | T W |
| 25.11.2024 | 0 | 45 | 0 | 23 | | 51,1 | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 45 | 0 | 14 | | 31,1 | 100 | |
| 28.11.2024 | 0 | 45 | 0 | 23 | | 51,1 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| Gesamt | 0 | 495 | 0 | 199 | | 40,2 | 99 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 13 Forsbach

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | Gesamt | |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | | ≥ 100 |
| 01.11.2024 | | | 3 | | | | | | | | | 3 |
| 02.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 03.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 04.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 05.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 06.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 07.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 08.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 09.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 10.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 11.11.2024 | | | 13 | 14 | 2 | 1 | | | | | | 30 |
| 12.11.2024 | | | 9 | 3 | | | | | | | | 12 |
| 13.11.2024 | | | 9 | 7 | | | | | | | | 16 |
| 14.11.2024 | | | 7 | 11 | 1 | | | | | | | 19 |
| 15.11.2024 | | | | 11 | | | | | | | | 11 |
| 16.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 17.11.2024 | | | 4 | 20 | 4 | | | | | | | 28 |
| 18.11.2024 | | | | 8 | 3 | | | | | | | 11 |
| 19.11.2024 | | | 4 | 16 | 1 | | | | | | | 21 |
| 20.11.2024 | | | 3 | 16 | 2 | | | | | | | 21 |
| 21.11.2024 | | | 12 | 28 | | | | | | | | 40 |
| 22.11.2024 | | | | 10 | 2 | 1 | | | | | | 13 |
| 23.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 24.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 25.11.2024 | | | 10 | 16 | 2 | 1 | | | | | | 29 |
| 26.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 27.11.2024 | | | 7 | 6 | 2 | | | | | | | 15 |
| 28.11.2024 | | | 12 | 25 | 1 | | | | | | | 38 |
| 29.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 30.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| Tag | | | | 99 | 7 | 2 | | | | | | 108 |
| Nacht | | | 93 | 92 | 13 | 1 | | | | | | 199 |
| Gesamt | | | 93 | 191 | 20 | 3 | | | | | | 307 |

Dauerschallpegel
M 14 Neunkirchen S-Remschoß
November 2024



| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 43,7 | 29,7 | 42,0 | 42,9 | 42,3 | 29,7 | 40,6 | 41,7 | 38,2 | | 36,4 |
| 02.11.2024 | 50,2 | 45,2 | 49,1 | 52,9 | 44,6 | 39,6 | 43,5 | 47,4 | 48,9 | 43,8 | 51,4 |
| 03.11.2024 | 42,9 | 44,4 | 43,5 | 50,5 | 42,7 | 43,9 | 43,1 | 50,0 | 29,8 | 34,9 | 40,4 |
| 04.11.2024 | 48,9 | 49,0 | 48,9 | 55,2 | 48,3 | 43,9 | 47,3 | 51,3 | 40,1 | 47,4 | 52,9 |
| 05.11.2024 | 50,9 | 49,8 | 50,6 | 56,4 | 49,0 | 42,5 | 47,7 | 50,9 | 46,4 | 48,9 | 55,0 |
| 06.11.2024 | 48,9 | 48,7 | 48,9 | 55,1 | 47,8 | 42,5 | 46,6 | 50,4 | 42,7 | 47,5 | 53,3 |
| 07.11.2024 | 46,9 | 48,3 | 47,4 | 54,5 | 43,9 | 42,4 | 43,5 | 49,2 | 43,8 | 47,0 | 52,9 |
| 08.11.2024 | 47,3 | 49,1 | 48,0 | 55,0 | 45,3 | 38,8 | 44,0 | 47,2 | 43,0 | 48,6 | 54,3 |
| 09.11.2024 | 48,8 | 46,1 | 48,0 | 53,2 | 43,8 | 37,6 | 42,4 | 46,0 | 47,1 | 45,4 | 52,3 |
| 10.11.2024 | 47,3 | 46,6 | 47,1 | 53,2 | 44,2 | 40,4 | 43,3 | 47,9 | 44,4 | 45,4 | 51,7 |
| 11.11.2024 | 46,1 | 35,8 | 44,6 | 47,3 | 43,9 | 35,8 | 42,5 | 46,3 | 42,1 | | 40,4 |
| 12.11.2024 | 48,6 | 33,4 | 46,9 | 48,0 | 45,4 | 33,4 | 43,8 | 45,6 | 45,8 | | 44,2 |
| 13.11.2024 | 44,0 | 33,0 | 42,4 | 43,9 | 42,3 | 33,0 | 40,8 | 42,8 | 39,1 | | 37,4 |
| 14.11.2024 | 37,4 | 30,6 | 36,1 | 39,2 | 37,4 | 30,6 | 36,1 | 39,2 | | | |
| 15.11.2024 | 43,3 | 45,8 | 44,3 | 51,7 | 42,7 | 37,1 | 41,5 | 45,4 | 34,6 | 45,2 | 50,5 |
| 16.11.2024 | 47,3 | 44,4 | 46,5 | 51,5 | 42,8 | 39,7 | 42,0 | 46,7 | 45,3 | 42,6 | 49,7 |
| 17.11.2024 | 44,9 | 44,2 | 44,7 | 50,5 | 43,4 | 44,2 | 43,7 | 50,2 | 39,5 | | 39,0 |
| 18.11.2024 | 49,6 | 51,9 | 50,5 | 58,2 | 44,5 | 45,0 | 44,7 | 51,7 | 48,0 | 50,9 | 57,2 |
| 19.11.2024 | 50,6 | 33,9 | 48,9 | 49,5 | 49,9 | 33,9 | 48,2 | 48,8 | 42,5 | | 40,8 |
| 20.11.2024 | 46,7 | 34,5 | 45,0 | 46,5 | 46,6 | 34,5 | 45,0 | 46,5 | 26,9 | | 25,1 |
| 21.11.2024 | 43,3 | 35,6 | 41,9 | 44,8 | 42,4 | 35,6 | 41,1 | 44,2 | 35,9 | | 35,9 |
| 22.11.2024 | 45,3 | 36,2 | 43,8 | 47,0 | 44,8 | 34,6 | 43,2 | 46,4 | 36,0 | 30,9 | 38,3 |
| 23.11.2024 | 49,7 | 49,5 | 49,6 | 55,8 | 45,8 | 45,2 | 45,6 | 51,7 | 47,3 | 47,4 | 53,6 |
| 24.11.2024 | 48,0 | 49,3 | 48,4 | 55,4 | 42,3 | 41,8 | 42,1 | 48,4 | 46,6 | 48,4 | 54,5 |
| 25.11.2024 | 50,5 | 33,2 | 48,7 | 50,2 | 46,7 | 33,2 | 45,0 | 46,3 | 48,1 | | 47,8 |
| 26.11.2024 | 50,8 | 51,7 | 51,1 | 58,0 | 46,1 | 42,8 | 45,2 | 49,8 | 49,0 | 51,1 | 57,3 |
| 27.11.2024 | 50,6 | 43,8 | 49,2 | 53,1 | 47,9 | 43,8 | 46,9 | 52,1 | 47,2 | | 46,3 |
| 28.11.2024 | 45,7 | 32,3 | 44,0 | 45,7 | 45,7 | 32,3 | 44,0 | 45,7 | | | |
| 29.11.2024 | 47,0 | 43,7 | 46,1 | 51,1 | 43,8 | 38,9 | 42,7 | 46,9 | 44,1 | 42,0 | 49,0 |
| 30.11.2024 | 46,4 | 41,2 | 45,3 | 48,9 | 45,2 | 35,9 | 43,7 | 46,0 | 40,2 | 39,7 | 45,8 |
| Gesamt | 47,9 | 46,0 | 47,4 | 52,8 | 45,4 | 40,5 | 44,3 | 48,3 | 44,3 | 44,6 | 50,9 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 14 Neunkirchen S-Remschoß

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|------|----------------------------------|-----|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 44 | 0 | 9 | | 20,5 | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 61 | 0 | 23 | | 37,7 | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 63 | 0 | 1 | | 1,6 | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 69 | 0 | 7 | | 10,1 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 67 | 0 | 19 | | 28,4 | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 67 | 0 | 11 | | 16,4 | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 61 | 0 | 8 | | 13,1 | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 66 | 0 | 17 | | 25,8 | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 44 | 0 | 22 | | 50,0 | 87 | T |
| 10.11.2024 | 0 | 53 | 0 | 18 | | 34,0 | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 25 | 0 | 9 | | 36,0 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 56 | 0 | 14 | | 25,0 | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 14 | 0 | 2 | | 14,3 | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 15.11.2024 | 0 | 26 | 0 | 3 | | 11,5 | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 49 | 0 | 25 | | 51,0 | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 20 | 0 | 8 | | 40,0 | 100 | |
| 18.11.2024 | 0 | 46 | 0 | 22 | | 47,8 | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 31 | 0 | 15 | | 48,4 | 100 | |
| 20.11.2024 | 0 | 10 | 0 | 1 | | 10,0 | 100 | |
| 21.11.2024 | 0 | 19 | 0 | 4 | | 21,1 | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 14 | 0 | 4 | | 28,6 | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 55 | 0 | 33 | | 60,0 | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 44 | 0 | 31 | | 70,5 | 100 | |
| 25.11.2024 | 0 | 60 | 0 | 39 | | 65,0 | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 57 | 0 | 31 | | 54,4 | 99 | T |
| 27.11.2024 | 0 | 62 | 0 | 29 | | 46,8 | 100 | |
| 28.11.2024 | 0 | 5 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 60 | 0 | 8 | | 13,3 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 54 | 0 | 6 | | 11,1 | 100 | |
| Gesamt | 0 | 1303 | 0 | 419 | | 32,2 | 100 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 14 Neunkirchen S-Remschoß

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 24 | 0 | 8 | | 33,3 | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 45 | 0 | 2 | | 4,4 | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 47 | 0 | 14 | | 29,8 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 49 | 0 | 27 | | 55,1 | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 40 | 0 | 14 | | 35,0 | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 39 | 0 | 15 | | 38,5 | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 23 | 0 | 13 | | 56,5 | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 16 | 0 | 9 | | 56,3 | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 30 | 0 | 17 | | 56,7 | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 15.11.2024 | 0 | 17 | 0 | 8 | | 47,1 | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 9 | 0 | 6 | | 66,7 | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 18.11.2024 | 0 | 38 | 0 | 36 | | 94,7 | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 20.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 21.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 10 | 0 | 7 | | 70,0 | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 36 | 0 | 28 | | 77,8 | 100 | |
| 25.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 45 | 0 | 34 | | 75,6 | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 28.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 16 | 0 | 4 | | 25,0 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 10 | 0 | 4 | | 40,0 | 100 | |
| Gesamt | 0 | 494 | 1 | 246 | | 49,8 | 100 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 14 Neunkirchen S-Remschoß

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | Gesamt | |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | | ≥ 100 |
| 01.11.2024 | | | | 9 | | | | | | | | 9 |
| 02.11.2024 | | | 3 | 18 | 7 | 3 | | | | | | 31 |
| 03.11.2024 | | | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| 04.11.2024 | | | 6 | 11 | 3 | 1 | | | | | | 21 |
| 05.11.2024 | | | 12 | 25 | 6 | 3 | | | | | | 46 |
| 06.11.2024 | | | 7 | 12 | 5 | 1 | | | | | | 25 |
| 07.11.2024 | | | 4 | 13 | 4 | 2 | | | | | | 23 |
| 08.11.2024 | | | 2 | 21 | 5 | 2 | | | | | | 30 |
| 09.11.2024 | | | 3 | 18 | 8 | 2 | | | | | | 31 |
| 10.11.2024 | | | 5 | 26 | 4 | | | | | | | 35 |
| 11.11.2024 | | | | 6 | 3 | | | | | | | 9 |
| 12.11.2024 | | | | 11 | 2 | 1 | | | | | | 14 |
| 13.11.2024 | | | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| 14.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 15.11.2024 | | | 1 | 8 | 2 | | | | | | | 11 |
| 16.11.2024 | | | 3 | 24 | 4 | | | | | | | 31 |
| 17.11.2024 | | | | 7 | 1 | | | | | | | 8 |
| 18.11.2024 | | | 9 | 37 | 7 | 5 | | | | | | 58 |
| 19.11.2024 | | | | 10 | 5 | | | | | | | 15 |
| 20.11.2024 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 21.11.2024 | | | | 4 | | | | | | | | 4 |
| 22.11.2024 | | | 1 | 3 | 1 | | | | | | | 5 |
| 23.11.2024 | | | 2 | 23 | 12 | 3 | | | | | | 40 |
| 24.11.2024 | | | 8 | 39 | 9 | 3 | | | | | | 59 |
| 25.11.2024 | | | | 30 | 5 | 4 | | | | | | 39 |
| 26.11.2024 | | | 10 | 39 | 10 | 6 | | | | | | 65 |
| 27.11.2024 | | | | 21 | 6 | 2 | | | | | | 29 |
| 28.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 29.11.2024 | | | | 9 | 1 | 2 | | | | | | 12 |
| 30.11.2024 | | | 2 | 3 | 5 | | | | | | | 10 |
| Tag | | | | 318 | 74 | 27 | | | | | | 419 |
| Nacht | | | 79 | 113 | 42 | 13 | | | | | | 247 |
| Gesamt | | | 79 | 431 | 116 | 40 | | | | | | 666 |

Dauerschallpegel
M 16 Köln-Raderthal
November 2024



| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 48,1 | 41,7 | 46,8 | 50,2 | 47,8 | 40,0 | 46,4 | 49,1 | 36,1 | 36,6 | 43,8 |
| 02.11.2024 | 52,6 | 44,0 | 51,1 | 56,1 | 52,6 | 44,0 | 51,1 | 56,1 | | | |
| 03.11.2024 | 53,7 | 44,2 | 52,2 | 54,2 | 53,7 | 44,2 | 52,2 | 54,2 | | | |
| 04.11.2024 | 52,5 | 45,1 | 51,1 | 54,8 | 52,5 | 45,1 | 51,1 | 54,8 | | | |
| 05.11.2024 | 52,3 | 42,0 | 50,8 | 53,0 | 52,2 | 42,0 | 50,7 | 52,9 | 35,2 | | 38,5 |
| 06.11.2024 | 51,0 | 42,0 | 49,5 | 51,8 | 51,0 | 42,0 | 49,5 | 51,8 | | | |
| 07.11.2024 | 51,2 | 43,0 | 49,8 | 52,3 | 51,2 | 43,0 | 49,8 | 52,3 | | | |
| 08.11.2024 | 51,2 | 42,9 | 49,7 | 52,3 | 51,2 | 42,9 | 49,7 | 52,3 | | | |
| 09.11.2024 | 47,3 | 42,2 | 46,2 | 50,3 | 47,3 | 42,2 | 46,2 | 50,3 | | | |
| 10.11.2024 | 53,1 | 39,9 | 51,4 | 52,4 | 53,1 | 39,9 | 51,4 | 52,4 | | | |
| 11.11.2024 | 52,3 | 49,6 | 51,6 | 56,6 | 51,9 | 45,7 | 50,6 | 54,1 | 41,6 | 47,3 | 53,0 |
| 12.11.2024 | 52,3 | 48,3 | 51,3 | 55,8 | 52,3 | 44,1 | 50,8 | 53,7 | | 46,3 | 51,5 |
| 13.11.2024 | 51,7 | 48,1 | 50,8 | 55,3 | 51,4 | 43,2 | 50,0 | 52,5 | 39,3 | 46,4 | 52,0 |
| 14.11.2024 | 51,5 | 46,7 | 50,5 | 54,5 | 51,1 | 43,1 | 49,6 | 52,3 | 41,8 | 44,3 | 50,5 |
| 15.11.2024 | 52,7 | 41,5 | 51,1 | 52,6 | 52,4 | 41,5 | 50,8 | 52,4 | 40,8 | | 39,1 |
| 16.11.2024 | 50,8 | 41,8 | 49,3 | 54,2 | 50,8 | 41,8 | 49,3 | 54,2 | | | |
| 17.11.2024 | 51,5 | 47,7 | 50,6 | 54,8 | 51,4 | 44,2 | 50,1 | 52,8 | 32,4 | 45,2 | 50,4 |
| 18.11.2024 | 52,5 | 47,3 | 51,3 | 55,1 | 52,4 | 47,3 | 51,2 | 55,0 | 36,2 | 29,2 | 37,4 |
| 19.11.2024 | 52,5 | 47,6 | 51,3 | 55,3 | 52,4 | 44,4 | 50,9 | 53,7 | 34,9 | 44,7 | 50,2 |
| 20.11.2024 | 53,8 | 46,8 | 52,4 | 56,8 | 53,7 | 45,3 | 52,2 | 56,3 | 32,7 | 41,6 | 47,2 |
| 21.11.2024 | 50,5 | 48,0 | 49,8 | 54,9 | 50,2 | 45,1 | 49,1 | 53,0 | 37,8 | 44,9 | 50,4 |
| 22.11.2024 | 51,5 | 46,0 | 50,3 | 54,3 | 51,0 | 44,3 | 49,6 | 52,9 | 42,1 | 41,2 | 48,7 |
| 23.11.2024 | 52,3 | 47,1 | 51,1 | 56,4 | 52,2 | 47,1 | 51,1 | 56,4 | 32,9 | | 31,2 |
| 24.11.2024 | 54,2 | 46,5 | 52,8 | 55,4 | 54,2 | 46,5 | 52,8 | 55,4 | | | |
| 25.11.2024 | 52,5 | 48,0 | 51,4 | 55,6 | 52,4 | 44,8 | 50,9 | 53,8 | 38,4 | 45,1 | 51,0 |
| 26.11.2024 | 51,3 | 44,6 | 49,9 | 53,7 | 51,3 | 44,6 | 49,9 | 53,7 | | | |
| 27.11.2024 | 53,7 | 48,0 | 52,4 | 56,2 | 53,7 | 45,3 | 52,2 | 55,0 | | 44,6 | 50,0 |
| 28.11.2024 | 52,6 | 48,6 | 51,7 | 56,1 | 51,9 | 44,9 | 50,6 | 53,6 | 44,4 | 46,2 | 52,5 |
| 29.11.2024 | 53,4 | 46,7 | 52,0 | 55,2 | 53,4 | 46,7 | 52,0 | 55,2 | | | |
| 30.11.2024 | 53,9 | 45,1 | 52,5 | 56,9 | 53,9 | 45,1 | 52,5 | 56,9 | | | |
| Gesamt | 52,2 | 46,1 | 51,0 | 54,8 | 52,1 | 44,4 | 50,7 | 54,0 | 36,2 | 41,2 | 47,0 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 16 Köln-Raderthal

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|----|-----------|-------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 9 | 0 | 2 | | 22,2 | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 23 | 0 | 8 | | 34,8 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 10 | 0 | 5 | | 50,0 | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 22 | 0 | 8 | | 36,4 | 100 | |
| 15.11.2024 | 0 | 20 | 0 | 10 | | 50,0 | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 6 | 0 | 2 | | 33,3 | 100 | |
| 18.11.2024 | 0 | 6 | 0 | 3 | | 50,0 | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 9 | 1 | 0 | | 0,0 | 94 | W |
| 20.11.2024 | 0 | 13 | 0 | 3 | | 23,1 | 94 | W |
| 21.11.2024 | 0 | 17 | 0 | 5 | | 29,4 | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 8 | 0 | 6 | | 75,0 | 91 | W |
| 23.11.2024 | 0 | 2 | 0 | 2 | | 100,0 | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 25.11.2024 | 0 | 8 | 0 | 4 | | 50,0 | 95 | W |
| 26.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 94 | W |
| 28.11.2024 | 0 | 22 | 0 | 13 | | 59,1 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| Gesamt | 0 | 176 | 2 | 71 | | 40,3 | 99 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 16 Köln-Raderthal

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 6 | 0 | 3 | | 50,0 | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 19 | 0 | 18 | | 94,7 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 14 | 0 | 17 | | 100,0 | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 18 | 0 | 18 | | 100,0 | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 16 | 0 | 9 | | 56,3 | 100 | |
| 15.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 14 | 0 | 13 | | 92,9 | 94 | T W |
| 18.11.2024 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 18 | 0 | 16 | | 88,9 | 100 | |
| 20.11.2024 | 0 | 17 | 0 | 7 | | 41,2 | 100 | |
| 21.11.2024 | 0 | 17 | 0 | 15 | | 88,2 | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 5 | 0 | 5 | | 100,0 | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 98 | T W |
| 25.11.2024 | 0 | 16 | 0 | 13 | | 81,3 | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 17 | 0 | 13 | | 76,5 | 100 | |
| 28.11.2024 | 0 | 20 | 0 | 16 | | 80,0 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| Gesamt | 0 | 197 | 1 | 163 | | 82,7 | 99 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 16 Köln-Raderthal

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | Gesamt | |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | | ≥ 100 |
| 01.11.2024 | | | 1 | 3 | 1 | | | | | | | 5 |
| 02.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 03.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 04.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 05.11.2024 | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 06.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 07.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 08.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 09.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 10.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 11.11.2024 | | | 5 | 17 | 4 | | | | | | | 26 |
| 12.11.2024 | | | 4 | 11 | 2 | | | | | | | 17 |
| 13.11.2024 | | | 8 | 14 | 1 | | | | | | | 23 |
| 14.11.2024 | | | 3 | 11 | 3 | | | | | | | 17 |
| 15.11.2024 | | | | 9 | 1 | | | | | | | 10 |
| 16.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 17.11.2024 | | | 6 | 7 | 2 | | | | | | | 15 |
| 18.11.2024 | | | 1 | 2 | 1 | | | | | | | 4 |
| 19.11.2024 | | | 5 | 12 | | | | | | | | 17 |
| 20.11.2024 | | | 3 | 7 | | | | | | | | 10 |
| 21.11.2024 | | | 8 | 12 | | | | | | | | 20 |
| 22.11.2024 | | | 1 | 8 | 2 | | | | | | | 11 |
| 23.11.2024 | | | | 2 | | | | | | | | 2 |
| 24.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 25.11.2024 | | | 7 | 8 | 2 | | | | | | | 17 |
| 26.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 27.11.2024 | | | 6 | 5 | 2 | | | | | | | 13 |
| 28.11.2024 | | | 8 | 15 | 6 | | | | | | | 29 |
| 29.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 30.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| Tag | | | | 60 | 13 | | | | | | | 73 |
| Nacht | | | 66 | 83 | 15 | | | | | | | 164 |
| Gesamt | | | 66 | 143 | 28 | | | | | | | 237 |

Dauerschallpegel
M 17 Hennef-Happerschoß
November 2024



| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 45,4 | 33,8 | 43,8 | 45,3 | 42,9 | 33,8 | 41,4 | 43,7 | 41,8 | | 40,0 |
| 02.11.2024 | 51,3 | 46,9 | 50,3 | 54,4 | 45,7 | 41,9 | 44,7 | 49,2 | 50,0 | 45,2 | 52,8 |
| 03.11.2024 | 47,3 | 46,5 | 47,1 | 53,0 | 46,9 | 45,4 | 46,5 | 52,1 | 36,4 | 40,1 | 45,6 |
| 04.11.2024 | 49,8 | 50,0 | 49,8 | 56,2 | 48,8 | 44,8 | 47,8 | 52,2 | 43,0 | 48,4 | 54,0 |
| 05.11.2024 | 51,9 | 50,8 | 51,5 | 57,5 | 49,6 | 43,0 | 48,3 | 51,7 | 47,9 | 50,0 | 56,1 |
| 06.11.2024 | 50,7 | 49,3 | 50,3 | 56,0 | 49,5 | 42,6 | 48,2 | 51,6 | 44,6 | 48,3 | 54,1 |
| 07.11.2024 | 49,9 | 49,4 | 49,7 | 55,9 | 48,3 | 42,8 | 47,1 | 51,1 | 44,7 | 48,3 | 54,2 |
| 08.11.2024 | 49,9 | 49,4 | 49,7 | 55,8 | 48,7 | 40,3 | 47,2 | 50,0 | 43,7 | 48,8 | 54,5 |
| 09.11.2024 | 49,7 | 46,7 | 48,9 | 53,7 | 45,6 | 39,9 | 44,4 | 48,0 | 47,5 | 45,7 | 52,3 |
| 10.11.2024 | 48,4 | 48,6 | 48,5 | 55,0 | 43,9 | 40,8 | 43,1 | 48,1 | 46,5 | 47,9 | 54,0 |
| 11.11.2024 | 48,5 | 38,9 | 47,0 | 49,0 | 46,0 | 38,9 | 44,6 | 47,7 | 44,9 | | 43,1 |
| 12.11.2024 | 50,9 | 37,4 | 49,2 | 50,7 | 48,2 | 37,4 | 46,6 | 48,8 | 47,4 | | 46,2 |
| 13.11.2024 | 47,8 | 36,1 | 46,2 | 47,7 | 47,1 | 36,1 | 45,5 | 47,2 | 39,5 | | 37,8 |
| 14.11.2024 | 45,8 | 36,9 | 44,3 | 46,7 | 45,8 | 36,9 | 44,3 | 46,7 | | | |
| 15.11.2024 | 47,8 | 47,4 | 47,6 | 53,7 | 47,3 | 39,3 | 45,9 | 48,8 | 37,8 | 46,7 | 52,1 |
| 16.11.2024 | 50,1 | 45,4 | 49,0 | 53,2 | 46,6 | 40,1 | 45,3 | 48,5 | 47,5 | 43,9 | 51,4 |
| 17.11.2024 | 47,8 | 41,8 | 46,5 | 49,8 | 46,5 | 41,8 | 45,4 | 49,2 | 41,8 | | 41,1 |
| 18.11.2024 | 51,7 | 52,9 | 52,1 | 59,2 | 48,7 | 45,0 | 47,8 | 52,5 | 48,5 | 52,1 | 58,2 |
| 19.11.2024 | 51,6 | 38,5 | 49,9 | 50,9 | 50,5 | 38,5 | 48,9 | 50,1 | 45,0 | | 43,2 |
| 20.11.2024 | 51,9 | 38,0 | 50,2 | 51,3 | 51,8 | 38,0 | 50,1 | 51,2 | 34,7 | | 34,3 |
| 21.11.2024 | 46,8 | 39,3 | 45,4 | 48,6 | 45,9 | 39,3 | 44,6 | 48,0 | 39,6 | | 39,9 |
| 22.11.2024 | 49,6 | 40,4 | 48,1 | 51,8 | 49,4 | 39,5 | 47,8 | 51,6 | 36,1 | 32,8 | 39,6 |
| 23.11.2024 | 52,6 | 50,0 | 51,9 | 56,8 | 50,4 | 45,5 | 49,3 | 53,2 | 48,6 | 48,1 | 54,3 |
| 24.11.2024 | 50,0 | 50,1 | 50,0 | 56,5 | 46,3 | 44,2 | 45,7 | 51,2 | 47,6 | 48,9 | 55,0 |
| 25.11.2024 | 52,6 | 38,7 | 50,9 | 52,2 | 50,4 | 38,7 | 48,8 | 50,2 | 48,6 | | 48,0 |
| 26.11.2024 | 52,1 | 52,5 | 52,2 | 58,8 | 48,5 | 44,2 | 47,5 | 51,7 | 49,5 | 51,9 | 57,9 |
| 27.11.2024 | 53,9 | 51,5 | 53,3 | 59,0 | 52,5 | 51,5 | 52,2 | 58,6 | 48,4 | | 47,6 |
| 28.11.2024 | 47,0 | 38,6 | 45,5 | 48,5 | 47,0 | 38,6 | 45,5 | 48,5 | | | |
| 29.11.2024 | 50,9 | 44,6 | 49,6 | 53,0 | 49,7 | 41,2 | 48,3 | 50,9 | 44,6 | 41,9 | 48,8 |
| 30.11.2024 | 49,1 | 43,1 | 47,9 | 51,5 | 48,4 | 41,2 | 47,0 | 50,2 | 41,0 | 38,7 | 45,4 |
| Gesamt | 50,2 | 47,4 | 49,5 | 54,5 | 48,4 | 42,7 | 47,2 | 51,0 | 45,5 | 45,5 | 51,9 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 17 Hennef-Happerschoß

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|------|----------------------------------|-----|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 44 | 0 | 19 | | 43,2 | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 61 | 0 | 34 | | 55,7 | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 63 | 0 | 5 | | 7,9 | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 69 | 0 | 17 | | 24,6 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 67 | 0 | 36 | | 53,7 | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 67 | 0 | 20 | | 29,9 | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 61 | 0 | 15 | | 24,6 | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 66 | 0 | 21 | | 31,8 | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 49 | 0 | 29 | | 59,2 | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 53 | 0 | 26 | | 49,1 | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 25 | 0 | 16 | | 64,0 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 56 | 0 | 24 | | 42,9 | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 14 | 0 | 2 | | 14,3 | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 15.11.2024 | 0 | 26 | 0 | 7 | | 26,9 | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 49 | 0 | 32 | | 65,3 | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 20 | 0 | 12 | | 60,0 | 100 | |
| 18.11.2024 | 0 | 46 | 0 | 28 | | 60,9 | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 31 | 0 | 21 | | 67,7 | 100 | |
| 20.11.2024 | 0 | 10 | 0 | 4 | | 40,0 | 100 | |
| 21.11.2024 | 0 | 19 | 0 | 8 | | 42,1 | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 14 | 0 | 3 | | 21,4 | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 55 | 0 | 36 | | 65,5 | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 44 | 0 | 33 | | 75,0 | 100 | |
| 25.11.2024 | 0 | 60 | 0 | 36 | | 60,0 | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 59 | 0 | 40 | | 67,8 | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 62 | 0 | 38 | | 61,3 | 100 | |
| 28.11.2024 | 0 | 5 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 60 | 0 | 14 | | 23,3 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 54 | 0 | 9 | | 16,7 | 100 | |
| Gesamt | 0 | 1310 | 0 | 585 | | 44,7 | 100 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 17 Hennef-Happerschoß

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 25 | 0 | 9 | | 36,0 | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 45 | 0 | 7 | | 15,6 | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 47 | 0 | 19 | | 40,4 | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 49 | 0 | 31 | | 63,3 | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 40 | 0 | 21 | | 52,5 | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 39 | 0 | 23 | | 59,0 | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 23 | 0 | 14 | | 60,9 | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 16 | 0 | 11 | | 68,8 | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 30 | 0 | 22 | | 73,3 | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 15.11.2024 | 0 | 17 | 0 | 10 | | 58,8 | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 9 | 0 | 8 | | 88,9 | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 18.11.2024 | 0 | 38 | 0 | 36 | | 94,7 | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 20.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 21.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 10 | 0 | 9 | | 90,0 | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 36 | 0 | 22 | | 61,1 | 100 | |
| 25.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 45 | 0 | 37 | | 82,2 | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 28.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 16 | 0 | 6 | | 37,5 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 10 | 0 | 3 | | 30,0 | 100 | |
| Gesamt | 0 | 495 | 1 | 288 | | 58,2 | 100 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 17 Hennef-Happerschoß

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | Gesamt | |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | | ≥ 100 |
| 01.11.2024 | | | | 19 | | | | | | | | 19 |
| 02.11.2024 | | | 1 | 27 | 12 | 3 | | | | | | 43 |
| 03.11.2024 | | | 6 | 6 | | | | | | | | 12 |
| 04.11.2024 | | | 9 | 23 | 4 | | | | | | | 36 |
| 05.11.2024 | | | 6 | 49 | 9 | 3 | | | | | | 67 |
| 06.11.2024 | | | 7 | 28 | 5 | 1 | | | | | | 41 |
| 07.11.2024 | | | 10 | 22 | 4 | 2 | | | | | | 38 |
| 08.11.2024 | | | 1 | 29 | 4 | 1 | | | | | | 35 |
| 09.11.2024 | | | 3 | 27 | 7 | 3 | | | | | | 40 |
| 10.11.2024 | | | 5 | 32 | 11 | | | | | | | 48 |
| 11.11.2024 | | | | 12 | 3 | 1 | | | | | | 16 |
| 12.11.2024 | | | | 19 | 3 | 2 | | | | | | 24 |
| 13.11.2024 | | | | | 2 | | | | | | | 2 |
| 14.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 15.11.2024 | | | 2 | 12 | 2 | 1 | | | | | | 17 |
| 16.11.2024 | | | 2 | 22 | 16 | | | | | | | 40 |
| 17.11.2024 | | | | 9 | 3 | | | | | | | 12 |
| 18.11.2024 | | | 6 | 42 | 10 | 6 | | | | | | 64 |
| 19.11.2024 | | | | 14 | 5 | 2 | | | | | | 21 |
| 20.11.2024 | | | | 4 | | | | | | | | 4 |
| 21.11.2024 | | | | 8 | | | | | | | | 8 |
| 22.11.2024 | | | | 3 | 1 | | | | | | | 4 |
| 23.11.2024 | | | 1 | 29 | 12 | 3 | | | | | | 45 |
| 24.11.2024 | | | 2 | 33 | 18 | 2 | | | | | | 55 |
| 25.11.2024 | | | | 24 | 8 | 4 | | | | | | 36 |
| 26.11.2024 | | | 7 | 48 | 18 | 4 | | | | | | 77 |
| 27.11.2024 | | | | 30 | 7 | 1 | | | | | | 38 |
| 28.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 29.11.2024 | | | 2 | 14 | 3 | 1 | | | | | | 20 |
| 30.11.2024 | | | 2 | 8 | 2 | | | | | | | 12 |
| Tag | | | | 443 | 113 | 29 | | | | | | 585 |
| Nacht | | | 72 | 150 | 56 | 11 | | | | | | 289 |
| Gesamt | | | 72 | 593 | 169 | 40 | | | | | | 874 |

Dauerschallpegel
M 18 Overath Immekeppel
November 2024

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 48,7 | 46,6 | 48,1 | 54,0 | 48,7 | 41,0 | 47,3 | 51,3 | 29,7 | 45,3 | 50,6 |
| 02.11.2024 | 51,8 | 40,1 | 50,2 | 51,8 | 51,8 | 40,1 | 50,2 | 51,8 | | | |
| 03.11.2024 | 49,4 | 42,6 | 48,1 | 51,4 | 49,4 | 42,6 | 48,1 | 51,4 | | | |
| 04.11.2024 | 49,5 | 41,1 | 48,0 | 50,8 | 49,5 | 41,1 | 48,0 | 50,8 | | | |
| 05.11.2024 | 50,4 | 38,5 | 48,8 | 50,7 | 50,4 | 38,5 | 48,8 | 50,7 | | | |
| 06.11.2024 | 48,4 | 37,1 | 46,8 | 48,8 | 48,3 | 37,1 | 46,7 | 48,8 | 27,9 | | 31,2 |
| 07.11.2024 | 48,1 | 40,1 | 46,7 | 49,7 | 48,1 | 40,1 | 46,7 | 49,7 | | | |
| 08.11.2024 | 51,9 | 38,8 | 50,3 | 52,2 | 51,9 | 38,8 | 50,3 | 52,2 | | | |
| 09.11.2024 | 51,5 | 37,2 | 49,8 | 50,9 | 51,5 | 37,2 | 49,8 | 50,9 | | | |
| 10.11.2024 | 48,7 | 36,6 | 47,0 | 48,9 | 48,6 | 35,8 | 46,9 | 48,6 | 32,4 | 29,2 | 35,9 |
| 11.11.2024 | 50,9 | 50,2 | 50,7 | 57,0 | 49,5 | 44,9 | 48,5 | 52,7 | 45,2 | 48,7 | 54,9 |
| 12.11.2024 | 48,8 | 47,7 | 48,5 | 54,2 | 48,8 | 43,4 | 47,6 | 51,5 | 30,3 | 45,7 | 51,0 |
| 13.11.2024 | 48,8 | 48,9 | 48,8 | 55,3 | 48,0 | 44,1 | 47,0 | 51,6 | 41,0 | 47,2 | 52,9 |
| 14.11.2024 | 49,7 | 49,1 | 49,5 | 55,5 | 48,4 | 41,3 | 47,0 | 50,3 | 43,9 | 48,3 | 54,0 |
| 15.11.2024 | 49,6 | 37,3 | 48,0 | 50,9 | 49,2 | 37,3 | 47,6 | 50,7 | 39,2 | | 37,4 |
| 16.11.2024 | 51,3 | 42,3 | 49,8 | 52,0 | 51,3 | 42,3 | 49,8 | 52,0 | | | |
| 17.11.2024 | 50,5 | 52,0 | 51,0 | 57,9 | 49,8 | 44,5 | 48,7 | 52,5 | 42,2 | 51,1 | 56,4 |
| 18.11.2024 | 55,2 | 44,0 | 53,6 | 55,1 | 54,6 | 44,0 | 53,0 | 54,7 | 46,1 | | 44,4 |
| 19.11.2024 | 51,5 | 49,9 | 51,0 | 56,8 | 50,7 | 43,0 | 49,2 | 52,2 | 43,5 | 48,9 | 55,0 |
| 20.11.2024 | 52,4 | 49,1 | 51,5 | 56,6 | 50,8 | 44,2 | 49,4 | 52,8 | 47,2 | 47,5 | 54,2 |
| 21.11.2024 | 50,8 | 52,9 | 51,6 | 58,9 | 49,2 | 44,1 | 48,1 | 52,1 | 45,5 | 52,3 | 57,9 |
| 22.11.2024 | 51,2 | 51,3 | 51,2 | 57,7 | 50,6 | 40,9 | 48,9 | 51,2 | 42,5 | 50,9 | 56,6 |
| 23.11.2024 | 51,3 | 43,1 | 49,9 | 52,5 | 51,3 | 43,1 | 49,9 | 52,5 | 26,4 | | 24,7 |
| 24.11.2024 | 51,6 | 40,0 | 50,0 | 51,8 | 51,6 | 40,0 | 50,0 | 51,7 | 32,2 | | 35,4 |
| 25.11.2024 | 51,5 | 51,3 | 51,4 | 58,0 | 49,9 | 44,5 | 48,7 | 52,7 | 46,2 | 50,3 | 56,5 |
| 26.11.2024 | 49,3 | 40,0 | 47,8 | 50,3 | 49,2 | 40,0 | 47,7 | 50,3 | 29,4 | | 27,7 |
| 27.11.2024 | 51,3 | 47,8 | 50,4 | 55,2 | 51,3 | 44,3 | 49,9 | 53,3 | 32,1 | 45,2 | 50,8 |
| 28.11.2024 | 50,3 | 51,2 | 50,6 | 57,3 | 49,0 | 43,8 | 47,8 | 51,8 | 44,6 | 50,3 | 55,9 |
| 29.11.2024 | 49,9 | 41,8 | 48,5 | 52,1 | 49,9 | 41,8 | 48,5 | 52,1 | | | |
| 30.11.2024 | 53,2 | 40,5 | 51,6 | 52,9 | 53,2 | 40,5 | 51,6 | 52,9 | 29,0 | | 27,2 |
| Gesamt | 50,9 | 47,1 | 49,9 | 54,5 | 50,5 | 42,1 | 49,0 | 51,8 | 40,5 | 45,5 | 51,3 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messtellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 18 Overath Immekeppel

November 2024



Köln Bonn Airport

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 8 | 0 | 1 | | 12,5 | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 04.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 38 | 0 | 9 | | 23,7 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 2 | 0 | 1 | | 50,0 | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 20 | 0 | 6 | | 30,0 | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 53 | 0 | 16 | | 30,2 | 100 | |
| 15.11.2024 | 0 | 32 | 0 | 9 | | 28,1 | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 22 | 0 | 14 | | 63,6 | 100 | |
| 18.11.2024 | 0 | 24 | 0 | 15 | | 62,5 | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 18 | 0 | 8 | | 44,4 | 94 | W |
| 20.11.2024 | 0 | 47 | 0 | 19 | | 40,4 | 94 | W |
| 21.11.2024 | 0 | 41 | 0 | 12 | | 29,3 | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 34 | 0 | 12 | | 35,3 | 91 | W |
| 23.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100 | |
| 25.11.2024 | 0 | 16 | 1 | 12 | | 75,0 | 95 | W |
| 26.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 100,0 | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 1 | 1 | 1 | | 100,0 | 94 | W |
| 28.11.2024 | 0 | 62 | 0 | 27 | | 43,5 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100 | |
| Gesamt | 0 | 420 | 6 | 164 | | 39,0 | 99 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 18 Overath Immekeppel

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|------|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 28 | 0 | 11 | | 39,3 | 100 | |
| 02.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 03.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 99 | T |
| 04.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 05.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 06.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 07.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 08.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 09.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 10.11.2024 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 47 | 0 | 25 | | 53,2 | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 31 | 0 | 10 | | 32,3 | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 47 | 0 | 23 | | 48,9 | 100 | |
| 14.11.2024 | 0 | 32 | 0 | 12 | | 37,5 | 100 | |
| 15.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 16.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 35 | 0 | 26 | | 74,3 | 94 | T W |
| 18.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 46 | 0 | 32 | | 69,6 | 100 | |
| 20.11.2024 | 0 | 38 | 0 | 16 | | 42,1 | 100 | |
| 21.11.2024 | 0 | 42 | 0 | 28 | | 66,7 | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 14 | 0 | 9 | | 64,3 | 100 | |
| 23.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 24.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 98 | T W |
| 25.11.2024 | 0 | 45 | 0 | 28 | | 62,2 | 100 | |
| 26.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 45 | 0 | 17 | | 37,8 | 100 | |
| 28.11.2024 | 0 | 45 | 0 | 27 | | 60,0 | 100 | |
| 29.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 30.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| Gesamt | 0 | 495 | 1 | 264 | | 53,3 | 99 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 18 Overath Immekeppel

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | | Gesamt |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | ≥ 100 | |
| 01.11.2024 | | | 2 | 7 | 3 | | | | | | | 12 |
| 02.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 03.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 04.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 05.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 06.11.2024 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 07.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 08.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 09.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 10.11.2024 | | | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| 11.11.2024 | | | 10 | 20 | | 4 | | | | | | 34 |
| 12.11.2024 | | | 6 | 4 | | 1 | | | | | | 11 |
| 13.11.2024 | | | 15 | 10 | 2 | 2 | | | | | | 29 |
| 14.11.2024 | | | 4 | 20 | 1 | 3 | | | | | | 28 |
| 15.11.2024 | | | | 9 | | | | | | | | 9 |
| 16.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 17.11.2024 | | | 6 | 25 | 6 | 2 | 1 | | | | | 40 |
| 18.11.2024 | | | | 9 | 4 | 2 | | | | | | 15 |
| 19.11.2024 | | | 4 | 30 | 3 | 3 | | | | | | 40 |
| 20.11.2024 | | | 9 | 15 | 4 | 7 | | | | | | 35 |
| 21.11.2024 | | | 7 | 19 | 5 | 9 | | | | | | 40 |
| 22.11.2024 | | | | 11 | 6 | 3 | 1 | | | | | 21 |
| 23.11.2024 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 24.11.2024 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 25.11.2024 | | | 10 | 24 | 4 | 2 | 1 | | | | | 41 |
| 26.11.2024 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 27.11.2024 | | | 5 | 12 | 1 | 1 | | | | | | 19 |
| 28.11.2024 | | | 8 | 41 | 2 | 3 | | | | | | 54 |
| 29.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 30.11.2024 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| Tag | | | | 131 | 22 | 16 | 1 | | | | | 170 |
| Nacht | | | 87 | 131 | 19 | 26 | 2 | | | | | 265 |
| Gesamt | | | 87 | 262 | 41 | 42 | 3 | | | | | 435 |

Dauerschallpegel
M 19 Schule Gymnasium Genoveva
November 2024

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | Fremdgeräusch [dB(A)] | | | | Fluggeräusch [dB(A)] | | |
|------------|------------------------|-----------|---------|------|-----------------------|-----------|---------|------|----------------------|-----------|------|
| | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | Leq 24h | LDEN | Leq Tag | Leq Nacht | LDEN |
| 01.11.2024 | 51,6 | 46,5 | 50,5 | 54,5 | 49,8 | 46,5 | 48,9 | 54,0 | 47,1 | | 45,3 |
| 02.11.2024 | 53,2 | 52,9 | 53,1 | 59,3 | 50,1 | 48,0 | 49,6 | 55,1 | 50,2 | 51,2 | 57,3 |
| 03.11.2024 | 54,4 | 53,4 | 54,1 | 60,0 | 50,8 | 49,6 | 50,5 | 56,3 | 52,0 | 51,1 | 57,7 |
| 04.11.2024 | 58,7 | 55,4 | 57,9 | 62,4 | 58,4 | 48,3 | 56,8 | 58,7 | 47,7 | 54,4 | 60,0 |
| 05.11.2024 | 56,7 | 54,5 | 56,1 | 61,4 | 54,9 | 46,4 | 53,5 | 56,0 | 51,9 | 53,7 | 59,9 |
| 06.11.2024 | 56,4 | 52,2 | 55,4 | 59,7 | 55,6 | 46,2 | 54,1 | 56,2 | 48,7 | 51,0 | 57,1 |
| 07.11.2024 | 58,0 | 54,4 | 57,1 | 61,8 | 57,4 | 46,9 | 55,9 | 58,0 | 48,7 | 53,6 | 59,4 |
| 08.11.2024 | 56,3 | 55,4 | 56,0 | 61,9 | 55,1 | 47,8 | 53,7 | 56,6 | 50,3 | 54,6 | 60,4 |
| 09.11.2024 | 52,9 | 49,8 | 52,1 | 57,2 | 51,5 | 46,2 | 50,3 | 54,4 | 47,6 | 47,3 | 53,9 |
| 10.11.2024 | 53,3 | 51,8 | 52,8 | 58,5 | 48,8 | 44,5 | 47,8 | 52,4 | 51,4 | 50,9 | 57,2 |
| 11.11.2024 | 55,1 | 49,6 | 53,9 | 57,8 | 54,8 | 49,6 | 53,7 | 57,7 | 43,3 | | 41,6 |
| 12.11.2024 | 57,3 | 47,5 | 55,8 | 58,6 | 55,8 | 47,5 | 54,3 | 56,8 | 52,2 | | 53,8 |
| 13.11.2024 | 55,2 | 47,3 | 53,8 | 56,5 | 55,2 | 47,3 | 53,8 | 56,5 | 33,1 | | 31,4 |
| 14.11.2024 | 55,5 | 45,4 | 54,0 | 56,0 | 55,5 | 45,4 | 54,0 | 56,0 | | | |
| 15.11.2024 | 54,0 | 55,2 | 54,5 | 61,3 | 52,8 | 47,0 | 51,5 | 55,1 | 48,1 | 54,5 | 60,2 |
| 16.11.2024 | 52,6 | 50,8 | 52,0 | 57,6 | 50,2 | 47,7 | 49,5 | 54,8 | 48,9 | 47,9 | 54,4 |
| 17.11.2024 | 51,9 | 47,4 | 50,9 | 55,0 | 51,3 | 47,4 | 50,4 | 54,8 | 42,6 | | 40,9 |
| 18.11.2024 | 56,0 | 56,5 | 56,2 | 62,7 | 55,2 | 49,4 | 54,0 | 57,7 | 48,4 | 55,6 | 61,1 |
| 19.11.2024 | 56,2 | 47,0 | 54,6 | 57,0 | 55,7 | 47,0 | 54,1 | 56,7 | 46,4 | | 44,6 |
| 20.11.2024 | 55,6 | 46,8 | 54,1 | 56,7 | 55,6 | 46,8 | 54,1 | 56,7 | | | |
| 21.11.2024 | 53,7 | 50,1 | 52,8 | 57,3 | 53,2 | 50,1 | 52,4 | 57,2 | 44,0 | | 42,3 |
| 22.11.2024 | 62,2 | 47,0 | 60,4 | 63,3 | 62,2 | 47,0 | 60,4 | 63,3 | 40,0 | | 38,0 |
| 23.11.2024 | 58,8 | 59,3 | 59,0 | 65,7 | 58,4 | 58,7 | 58,5 | 65,3 | 47,7 | 50,3 | 56,0 |
| 24.11.2024 | 62,0 | * | * | * | 61,7 | * | * | * | 51,3 | * | * |
| 25.11.2024 | * | 44,4 | * | * | * | 44,4 | * | * | * | | * |
| 26.11.2024 | 55,5 | 55,3 | 55,4 | 61,7 | 53,6 | 46,4 | 52,3 | 55,3 | 50,8 | 54,7 | 60,6 |
| 27.11.2024 | 65,2 | * | * | * | 65,0 | * | * | * | 51,7 | * | * |
| 28.11.2024 | * | 45,5 | * | * | * | 45,5 | * | * | * | | * |
| 29.11.2024 | 56,7 | 56,3 | 56,6 | 62,7 | 55,0 | 52,8 | 54,4 | 59,5 | 51,8 | 53,7 | 59,8 |
| 30.11.2024 | 57,1 | 51,1 | 55,9 | 59,3 | 56,8 | 49,5 | 55,4 | 58,3 | 45,9 | 46,1 | 52,3 |
| Gesamt | 57,5 | 53,6 | 56,5 | 61,5 | 56,9 | 50,8 | 55,6 | 59,8 | 48,8 | 50,4 | 56,5 |

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 19 Schule Gymnasium Geneveva

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|---|----------------------------------|---|-----------|---|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 58 | 0 | 43 | 0 | 74,1 | | 100 | |
| 02.11.2024 | 73 | 0 | 62 | 0 | 84,9 | | 100 | |
| 03.11.2024 | 95 | 0 | 70 | 0 | 73,7 | | 100 | |
| 04.11.2024 | 95 | 0 | 47 | 0 | 49,5 | | 100 | |
| 05.11.2024 | 91 | 0 | 72 | 0 | 79,1 | | 100 | |
| 06.11.2024 | 90 | 0 | 56 | 0 | 62,2 | | 100 | |
| 07.11.2024 | 82 | 0 | 45 | 0 | 54,9 | | 100 | |
| 08.11.2024 | 94 | 0 | 64 | 0 | 68,1 | | 100 | |
| 09.11.2024 | 63 | 0 | 49 | 0 | 77,8 | | 100 | |
| 10.11.2024 | 69 | 0 | 61 | 0 | 88,4 | | 100 | |
| 11.11.2024 | 14 | 0 | 10 | 0 | 71,4 | | 100 | |
| 12.11.2024 | 84 | 0 | 68 | 0 | 81,0 | | 100 | |
| 13.11.2024 | 5 | 0 | 2 | 0 | 40,0 | | 100 | |
| 14.11.2024 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 15.11.2024 | 32 | 0 | 28 | 0 | 87,5 | | 100 | |
| 16.11.2024 | 52 | 0 | 45 | 0 | 86,5 | | 100 | |
| 17.11.2024 | 14 | 0 | 9 | 0 | 64,3 | | 100 | |
| 18.11.2024 | 51 | 0 | 42 | 0 | 82,4 | | 100 | |
| 19.11.2024 | 21 | 0 | 15 | 0 | 71,4 | | 94 | W |
| 20.11.2024 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 94 | W |
| 21.11.2024 | 21 | 0 | 13 | 0 | 61,9 | | 100 | |
| 22.11.2024 | 9 | 0 | 4 | 0 | 44,4 | | 91 | W |
| 23.11.2024 | 63 | 0 | 27 | 0 | 42,9 | | 100 | |
| 24.11.2024 | 54 | 0 | 35 | 0 | 64,8 | | 100 | |
| 25.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | W |
| 26.11.2024 | 66 | 0 | 54 | 0 | 81,8 | | 100 | |
| 27.11.2024 | 63 | 0 | 43 | 0 | 68,3 | | 94 | W |
| 28.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | W |
| 29.11.2024 | 71 | 0 | 58 | 0 | 81,7 | | 100 | |
| 30.11.2024 | 55 | 0 | 33 | 0 | 60,0 | | 100 | |
| Gesamt | 1489 | 0 | 1055 | 0 | 70,9 | | 92 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 19 Schule Gymnasium Geneveva

November 2024



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | |
|------------|-------------------------------|---|----------------------------------|---|-----------|---|---------------|---------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall |
| 01.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 02.11.2024 | 39 | 0 | 38 | 0 | 97,4 | | 100 | |
| 03.11.2024 | 44 | 0 | 43 | 0 | 97,7 | | 100 | |
| 04.11.2024 | 80 | 0 | 76 | 0 | 95,0 | | 100 | |
| 05.11.2024 | 74 | 0 | 74 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 06.11.2024 | 73 | 0 | 65 | 0 | 89,0 | | 100 | |
| 07.11.2024 | 70 | 0 | 64 | 0 | 91,4 | | 100 | |
| 08.11.2024 | 62 | 0 | 61 | 0 | 98,4 | | 100 | |
| 09.11.2024 | 21 | 0 | 20 | 0 | 95,2 | | 100 | |
| 10.11.2024 | 32 | 0 | 31 | 0 | 96,9 | | 100 | |
| 11.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 12.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 13.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 14.11.2024 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | |
| 15.11.2024 | 52 | 0 | 53 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 16.11.2024 | 18 | 0 | 17 | 0 | 94,4 | | 100 | |
| 17.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 94 | T W |
| 18.11.2024 | 70 | 0 | 68 | 0 | 97,1 | | 100 | |
| 19.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 20.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 21.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 22.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | |
| 23.11.2024 | 17 | 0 | 15 | 0 | 88,2 | | 100 | |
| 24.11.2024 | 13 | 0 | 12 | 0 | 92,3 | | 25 | T W |
| 25.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 75 | T W |
| 26.11.2024 | 58 | 0 | 55 | 0 | 94,8 | | 100 | |
| 27.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 25 | T W |
| 28.11.2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 75 | T W |
| 29.11.2024 | 48 | 0 | 48 | 0 | 100,0 | | 100 | |
| 30.11.2024 | 15 | 0 | 13 | 0 | 86,7 | | 100 | |
| Gesamt | 787 | 0 | 753 | 0 | 95,7 | | 93 | |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 19 Schule Gymnasium Geneveva

November 2024



| | Pegelklassen [dB(A)] | | | | | | | | | | Gesamt | |
|------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | < 55 | 55-59,9 | 60-64,9 | 65-69,9 | 70-74,9 | 75-79,9 | 80-84,9 | 85-89,9 | 90-94,9 | 95-99,9 | | ≥ 100 |
| 01.11.2024 | | | | 40 | 2 | 1 | | | | | | 43 |
| 02.11.2024 | | | 1 | 80 | 19 | | | | | | | 100 |
| 03.11.2024 | | | 8 | 77 | 25 | 3 | | | | | | 113 |
| 04.11.2024 | | | 15 | 85 | 22 | 1 | | | | | | 123 |
| 05.11.2024 | | | 6 | 106 | 29 | 5 | | | | | | 146 |
| 06.11.2024 | | | 18 | 87 | 16 | | | | | | | 121 |
| 07.11.2024 | | | 5 | 80 | 22 | 2 | | | | | | 109 |
| 08.11.2024 | | | 4 | 84 | 35 | 3 | | | | | | 126 |
| 09.11.2024 | | | | 62 | 7 | | | | | | | 69 |
| 10.11.2024 | | | | 61 | 24 | 7 | | | | | | 92 |
| 11.11.2024 | | | | 4 | 5 | 1 | | | | | | 10 |
| 12.11.2024 | | | | 49 | 13 | 6 | | | | | | 68 |
| 13.11.2024 | | | | 2 | | | | | | | | 2 |
| 14.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 15.11.2024 | | | 2 | 46 | 28 | 5 | | | | | | 81 |
| 16.11.2024 | | | | 44 | 18 | | | | | | | 62 |
| 17.11.2024 | | | | 4 | 5 | | | | | | | 9 |
| 18.11.2024 | | | 2 | 71 | 32 | 5 | | | | | | 110 |
| 19.11.2024 | | | | 4 | 9 | 2 | | | | | | 15 |
| 20.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 21.11.2024 | | | | 8 | 4 | 1 | | | | | | 13 |
| 22.11.2024 | | | | 2 | 2 | | | | | | | 4 |
| 23.11.2024 | | | | 18 | 20 | 4 | | | | | | 42 |
| 24.11.2024 | | | | 12 | 27 | 8 | | | | | | 47 |
| 25.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 26.11.2024 | | | 5 | 51 | 48 | 5 | | | | | | 109 |
| 27.11.2024 | | | | 25 | 11 | 7 | | | | | | 43 |
| 28.11.2024 | | | | | | | | | | | | |
| 29.11.2024 | | | 3 | 71 | 27 | 5 | | | | | | 106 |
| 30.11.2024 | | | 2 | 38 | 5 | 1 | | | | | | 46 |
| Tag | | | | 769 | 233 | 54 | | | | | | 1056 |
| Nacht | | | 71 | 442 | 222 | 18 | | | | | | 753 |
| Gesamt | | | 71 | 1211 | 455 | 72 | | | | | | 1809 |