Köln Bonn Airport

Noise Report September 2026

Köln Bonn Airport

Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

Köln Bonn Airport

Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	22
RNP Starts	23
Einzelschallereignisse in der Nacht größer 75 dB(A)	24

Impressum: Herausgeber Flughafen Köln/Bonn GmbH
Fluglärmmessstelle, Postfach 98 01 20, 51129 Köln
Telefon: 02203 /404030
E-Mail: martin.partsch@koeln-bonn-airport.de

Monatsüberblick

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im September bei 56,0 %, für die Bahnen 31 bei 44,0 %. Von den Starts wurden 45,4 % von den Bahnen 13 und 40,2 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im September für SO_2 bei 4,2 µg/m³ (2025 : 3,9 µg/m³), für NO_2 bei 20,8 µg/m³ (2025 : 17,6 µg/m³) und für O_3 bei 42,6 µg/m³ (2025: 45,9 µg/m³).

Referenzpegelüberschreitungen

Im September gab es an der Messstelle 5 im Rambrücken eine Referenzpegelüberschreitung (97,2 dB(A)) am Tag durch die Landung eines Eurofighters.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen neun Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im September traten in der Nachtzeit insgesamt 102 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)] lagen. Der höchste Wert von 88,5 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 5 in Rambrücken gemessen.

Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

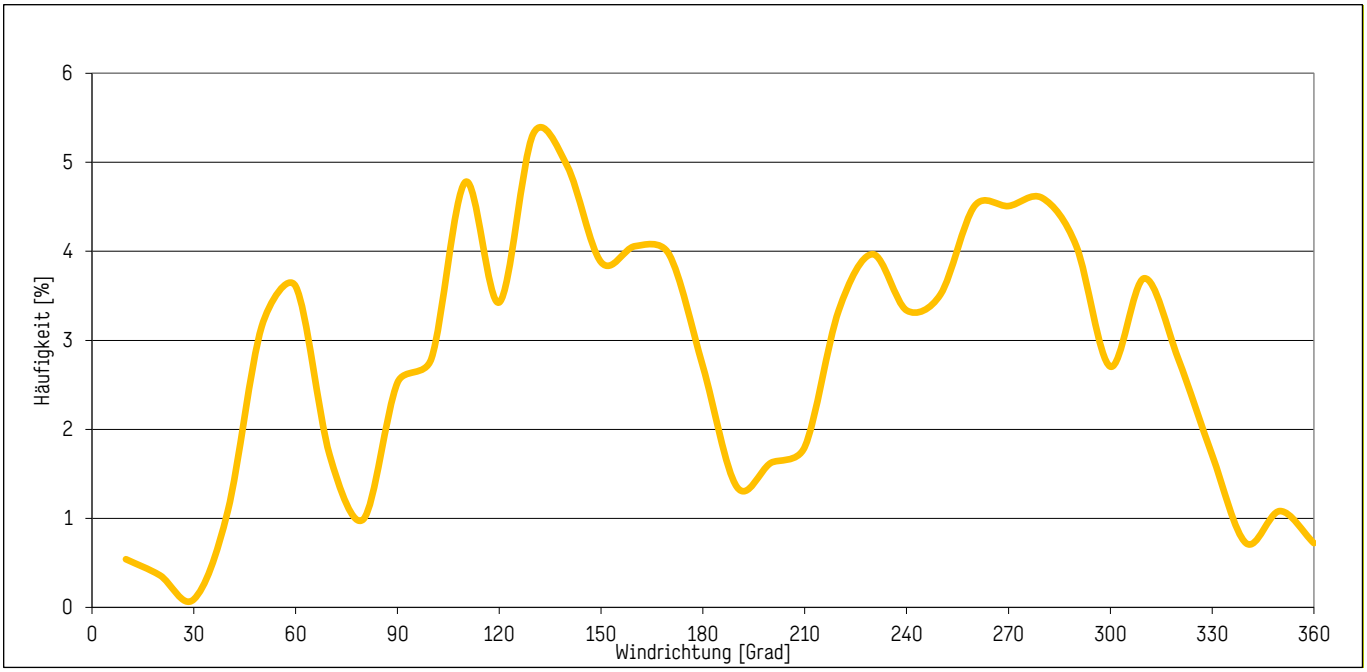
Im September gab es keine Betriebsrichtungsänderung in der Nacht.

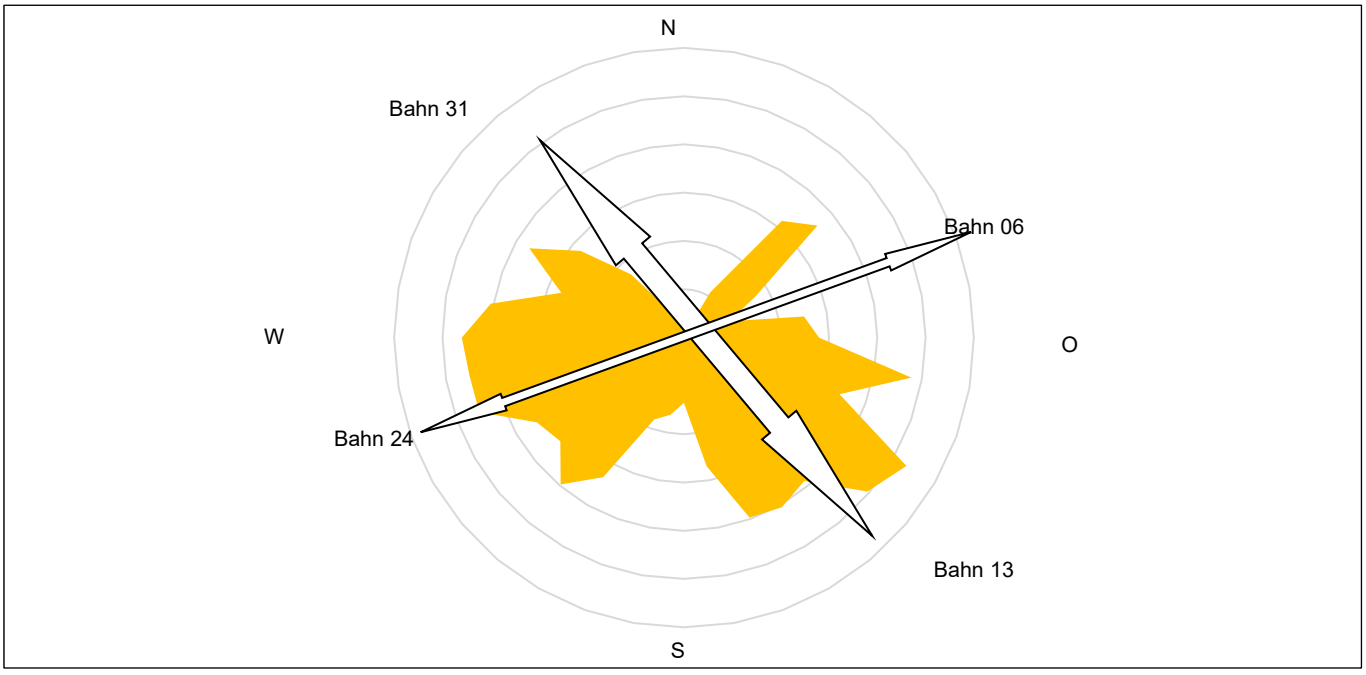
Ergänzende Informationen

https://www.cgn-nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html

Meteorologie / Bahnbelegung

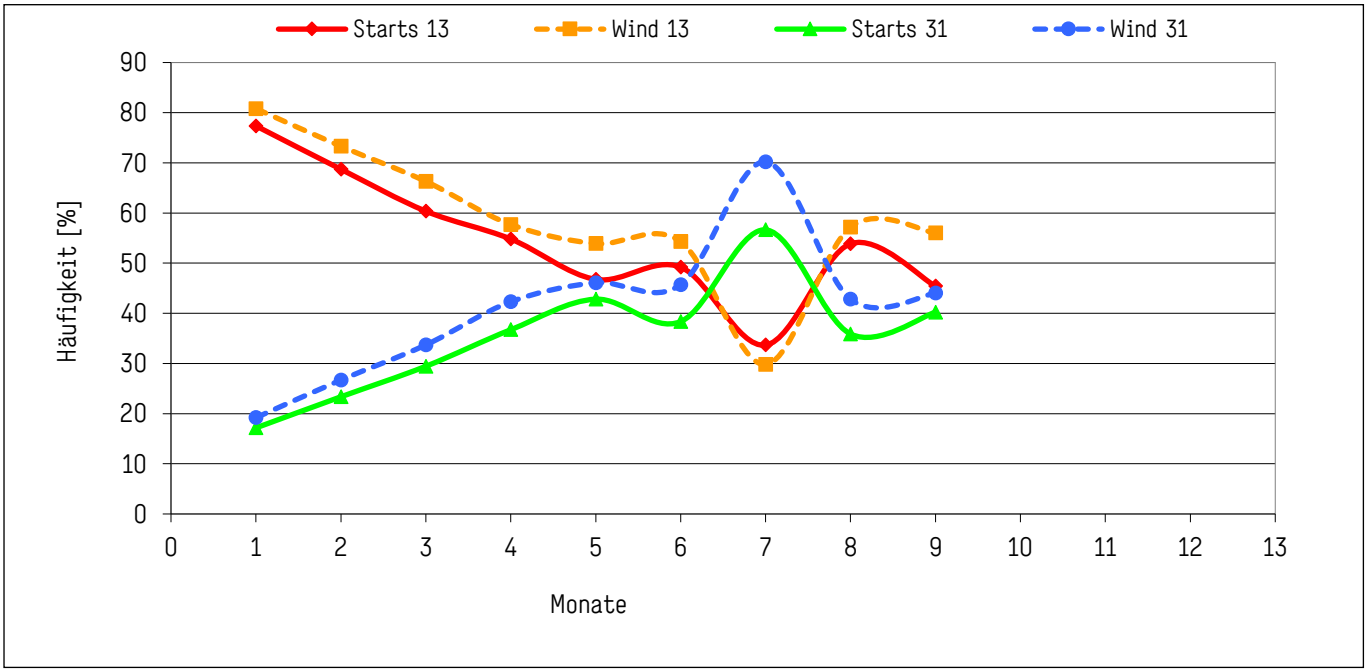
In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.





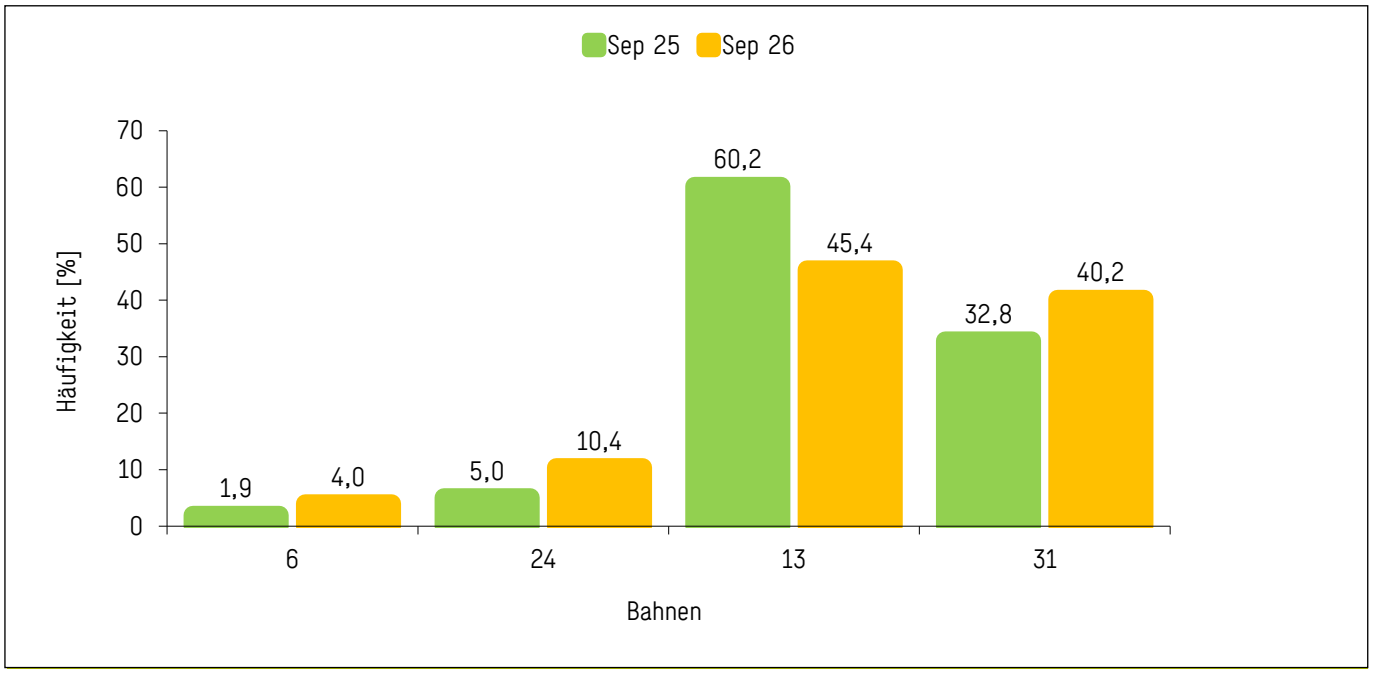
Meteorologie / Bahnbelegung

Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung

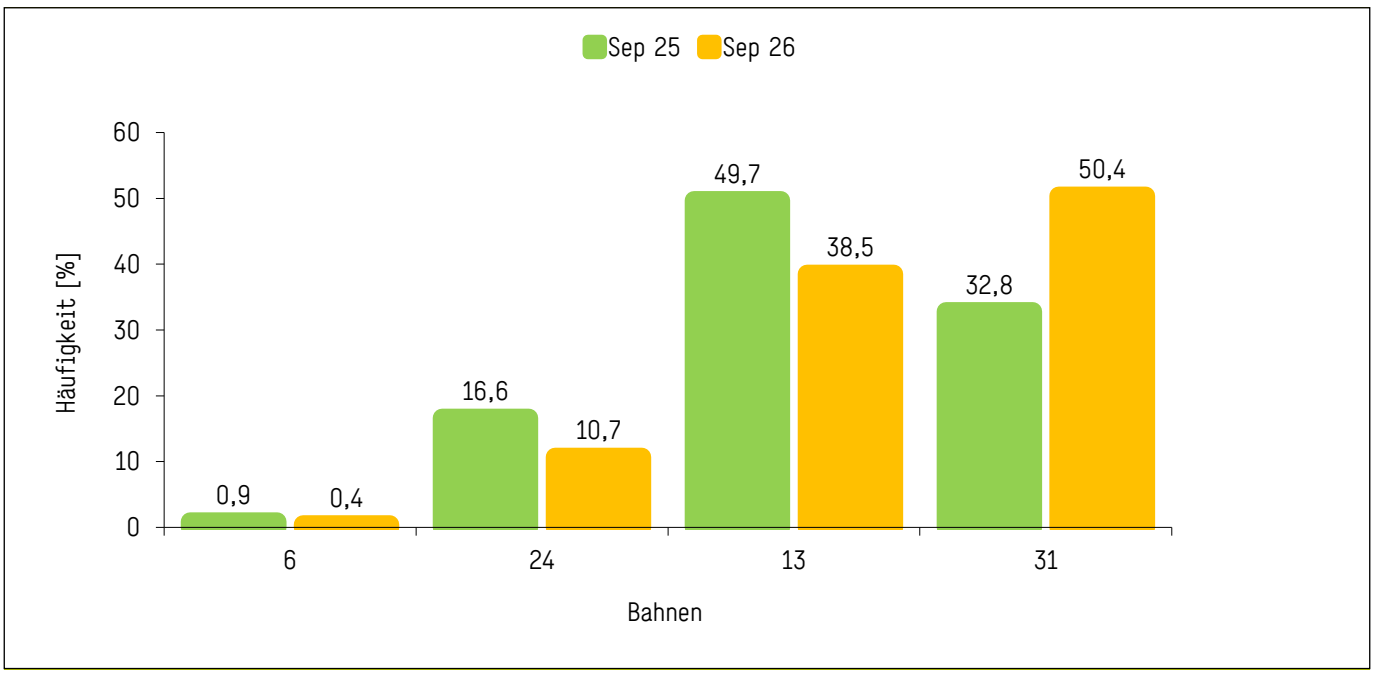


Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im September 2026 bzw. 2025 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen

Betriebsrichtung in der Nacht

Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

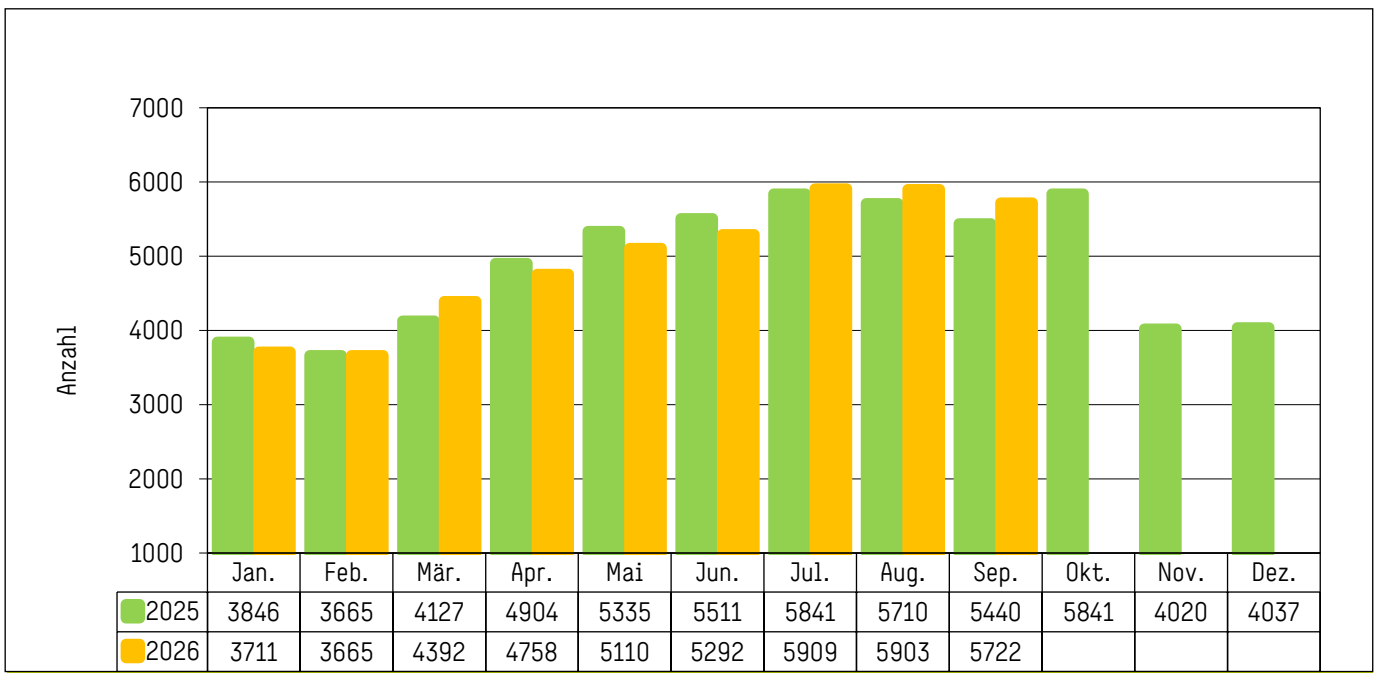
Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.09.2026	**31/06**	260 - 09 kt			
02.09.2026	**31/06**	250 - 10 kt			
03.09.2026	**31/06**				
04.09.2026	**31/06**				
05.09.2026	**31/06**				
06.09.2026	**13/06**	110 - 05 kt			
07.09.2026	**31/06**	290 - 05 kt			
08.09.2026	**31/06**	230 - 12 kt			
09.09.2026	**31/06**				
10.09.2026	**13/06**				
11.09.2026	**31/06**				
12.09.2026	**13/06**				
13.09.2026	**13/06**	180 - 02 kt			
14.09.2026	**13/06**				
15.09.2026	**13/06**	110 - 03 kt			
16.09.2026	**31/06**	240 - 03 kt			
17.09.2026	**31/06**	240 - 07 kt			
18.09.2026	**31/06**				
19.09.2026	**13/06**	130 - 07 kt			
20.09.2026	**31/06**	290 - 02 kt			
21.09.2026	**31/06**	350 - 02 kt			
22.09.2026	**13/06**	090 - 03 kt			
23.09.2026	**31/06**	290 - 10 kt			
24.09.2026	**31/06**	120 - 04 kt			
25.09.2026	**13/06**	100 - 03 kt			
26.09.2026	**13/06**				
27.09.2026	**13/06**	060 - 02 kt			
28.09.2026	**13/06**	060 - 02 kt			
29.09.2026	**13/06**	110 - 07 kt			
30.09.2026	**13/06**				

Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.

	Jan.	Feb.	Mär.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
2025	3868	3658	4126	4908	5330	5519	5847	5700	5450	5832	4006	4044
2026	3723	3664	4405	4753	5100	5304	5913	5892	5718			

Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



	Jan.	Feb.	Mär.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
2025	3846	3665	4127	4904	5335	5511	5841	5710	5440	5841	4020	4037
2026	3711	3665	4392	4758	5110	5292	5909	5903	5722			

Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr

Starts / Landungen

22:00 bis 05:59 Uhr

	Landungen		Starts	
Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	104	4,4
24	174	6,9	0	0,0
13L	826	32,5	841	35,7
13R	4	0,2	1	0,0
31L	0	0,0	0	0,0
31R	1535	60,5	1407	59,8
Gesamt *	2539	100,0	2353	100,0

06:00 bis 21:59 Uhr

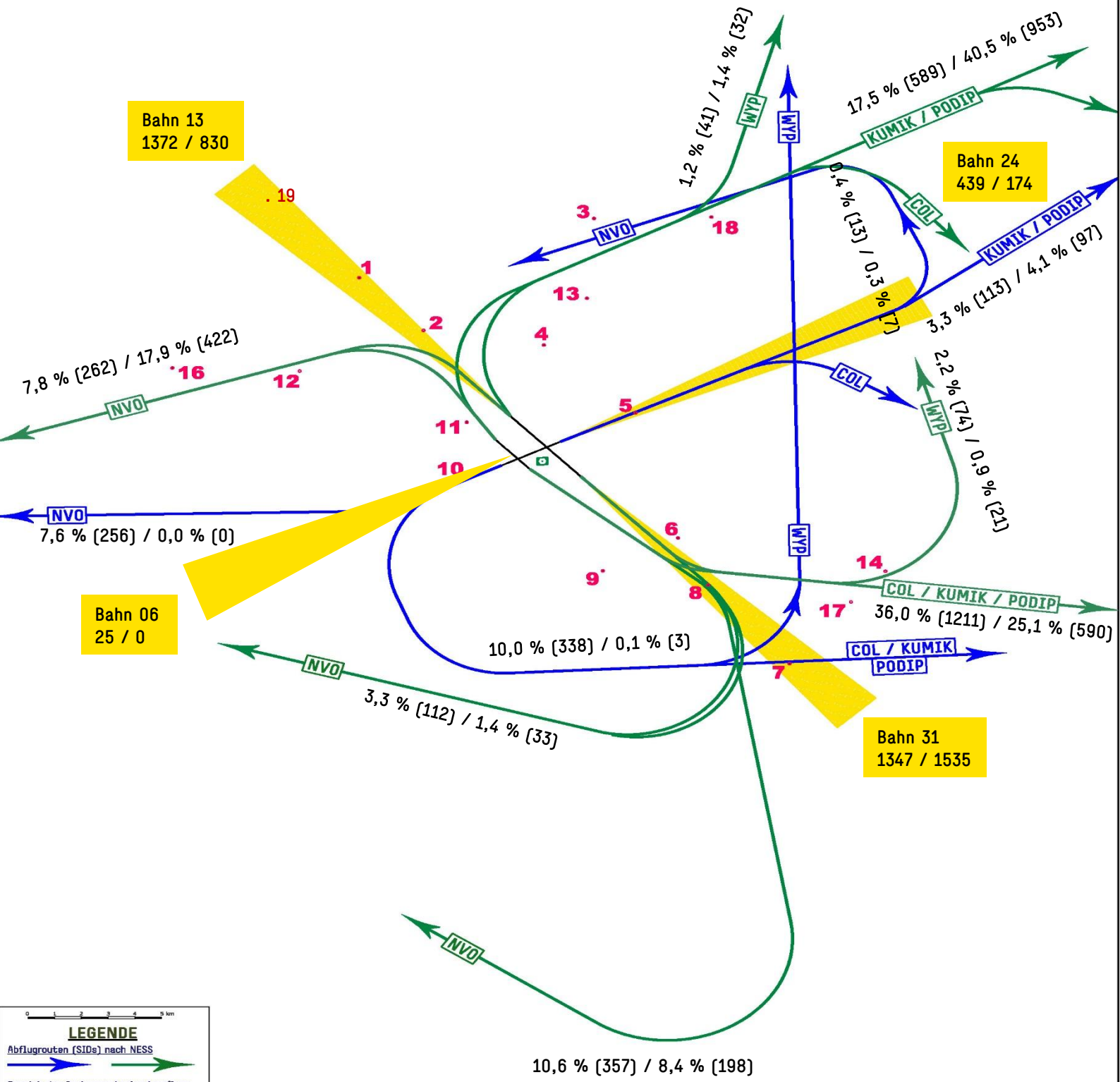
	Landungen		Starts	
Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%
06	25	0,8	125	3,7
24	439	13,8	594	17,7
13L	1214	38,1	1588	47,2
13R	158	5,0	166	4,9
31L	0	0,0	0	0,0
31R	1347	42,3	892	26,5
Gesamt *	3183	100,0	3365	100,0

*** gerundet**

Routenverteilung

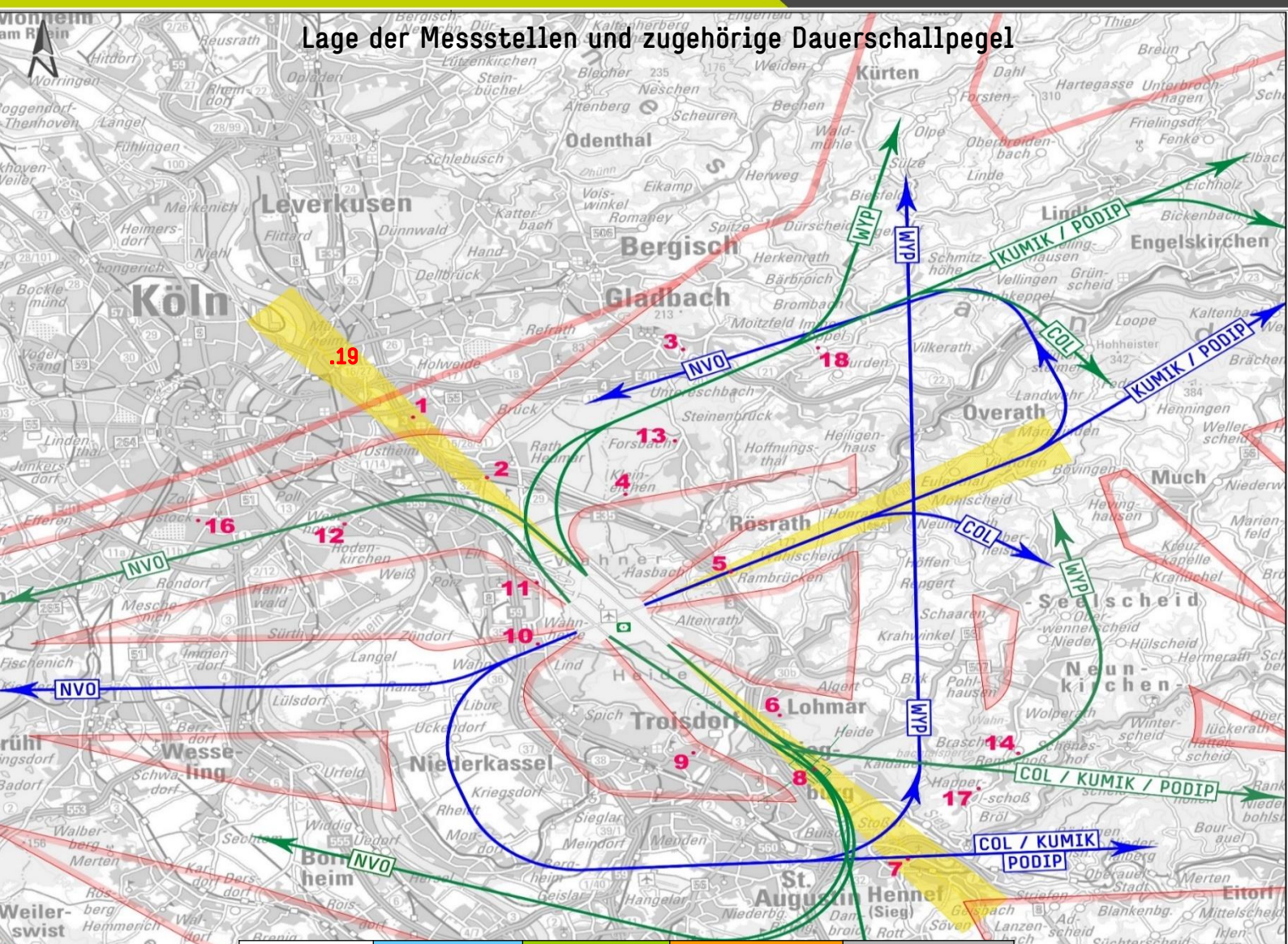
		24h		Tag		Nacht	
Bahn	Route	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NOV	19	0,3	13	0,4	7	0,3
	Rest	210	3,7	113	3,3	97	4,1
24	NOV	256	4,5	256	7,6	0	0,0
	Rest	338	5,9	338	10,0	0	0,0
13	NVOP	555	9,7	357	10,6	198	8,4
	NVO	145	2,5	112	3,3	33	1,4
	WYP	95	1,7	74	2,2	21	0,9
	Rest	1801	31,5	1211	36,0	590	25,1
31	NVO	684	12,0	262	7,8	422	17,9
	WYP	73	1,3	41	1,2	32	1,4
	Rest	1542	27,0	589	17,5	953	40,5

Nutzung der Abflugrouten für Tag und Nacht und Landungen September 2026

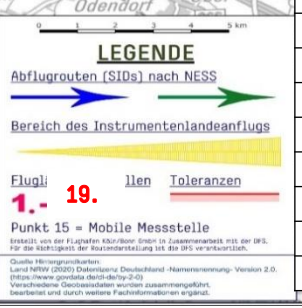


	Gesamt	06 - 22 h	22 - 6 h	00 - 05 h
Start	5718	3365	2353	1704
Landung	5722	3183	2539	1484

Lage der Messstellen und zugehörige Dauerschallpegel



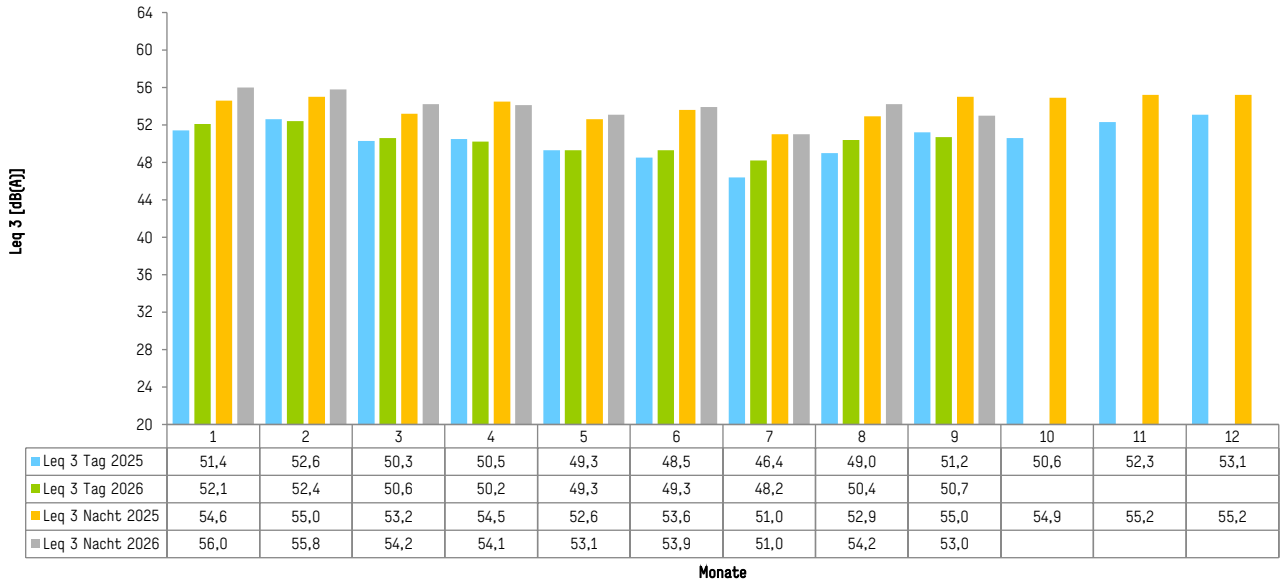
Mst	Leq 3 Tag 2025	Leq 3 Tag 2026	Leq 3 Nacht 2025	Leq 3 Nacht 2026
1	51,2	50,7	55,0	53,0
2	53,1	52,3	57,1	55,8
3	38,2	37,1	43,6	44,0
4	34,5	34,5	40,1	41,4
5	56,0	53,8	56,1	53,7
6	53,0	52,8	55,5	55,0
7	47,6	49,0	51,2	53,5
8	55,5	56,6	58,1	59,9
9	35,2	33,9	42,5	39,8
10	51,9	54,2	26,6	
11	47,1	45,0	47,9	49,2
12	43,1	43,1	46,4	47,1
13	38,1	38,6	43,2	44,5
14	46,7	47,1	48,0	47,8
16	36,3	36,5	41,6	41,1
17	47,6	46,7	49,1	47,9
18	43,4	43,7	46,8	48,2
19	48,1	47,8	52,3	50,4



Messstellenstatistik

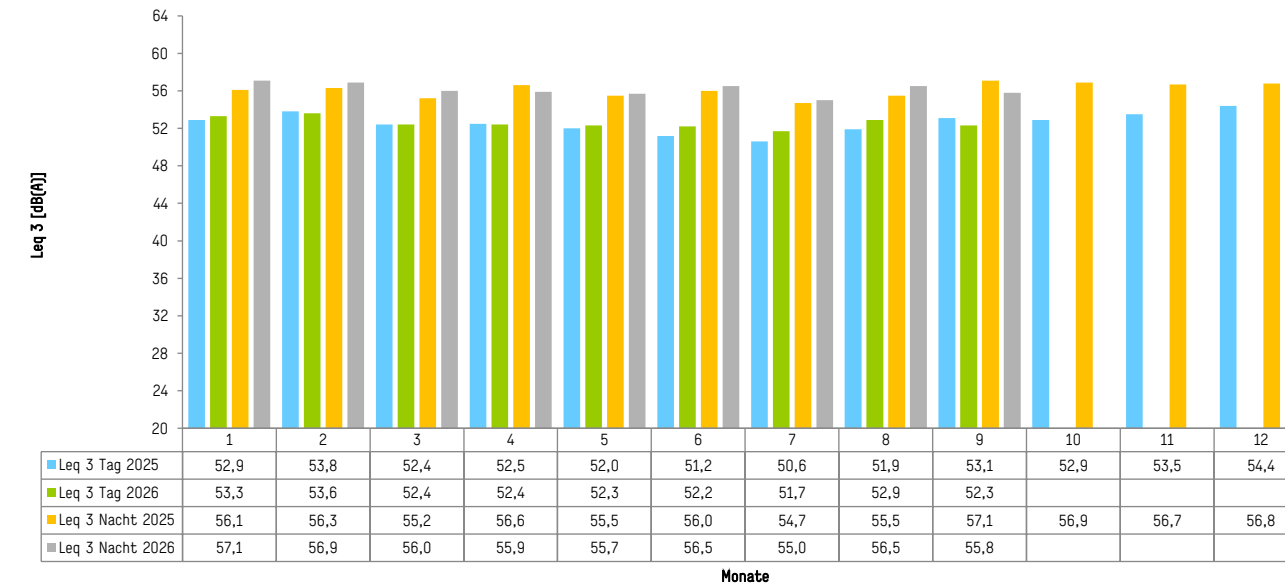
Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	51,4	52,6	50,3	50,5	49,3	48,5	46,4	49,0	51,2	50,6	52,3	53,1
Leq 3 Tag 2026	52,1	52,4	50,6	50,2	49,3	49,3	48,2	50,4	50,7			
Leq 3 Nacht 2025	54,6	55,0	53,2	54,5	52,6	53,6	51,0	52,9	55,0	54,9	55,2	55,2
Leq 3 Nacht 2026	56,0	55,8	54,2	54,1	53,1	53,9	51,0	54,2	53,0			

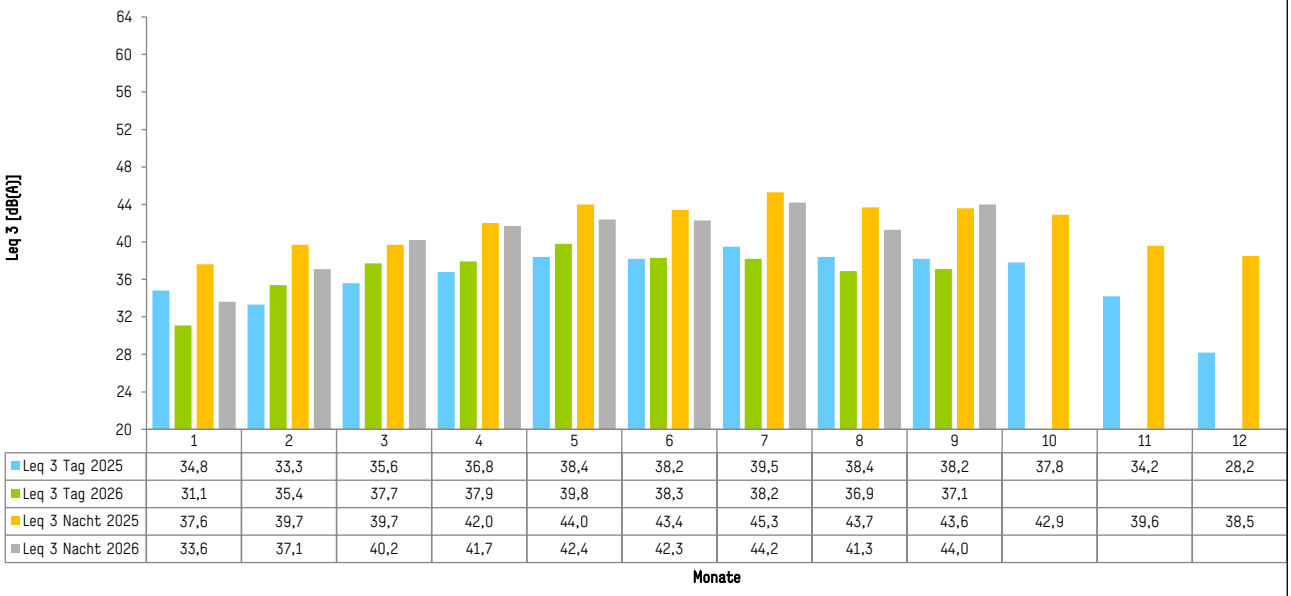
Messstelle 2 Köln Rath/Heumar



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	52,9	53,8	52,4	52,5	52,0	51,2	50,6	51,9	53,1	52,9	53,5	54,4
Leq 3 Tag 2026	53,3	53,6	52,4	52,4	52,3	52,2	51,7	52,9	52,3			
Leq 3 Nacht 2025	56,1	56,3	55,2	56,6	55,5	56,0	54,7	55,5	57,1	56,9	56,7	56,8
Leq 3 Nacht 2026	57,1	56,9	56,0	55,9	55,7	56,5	55,0	56,5	55,8			

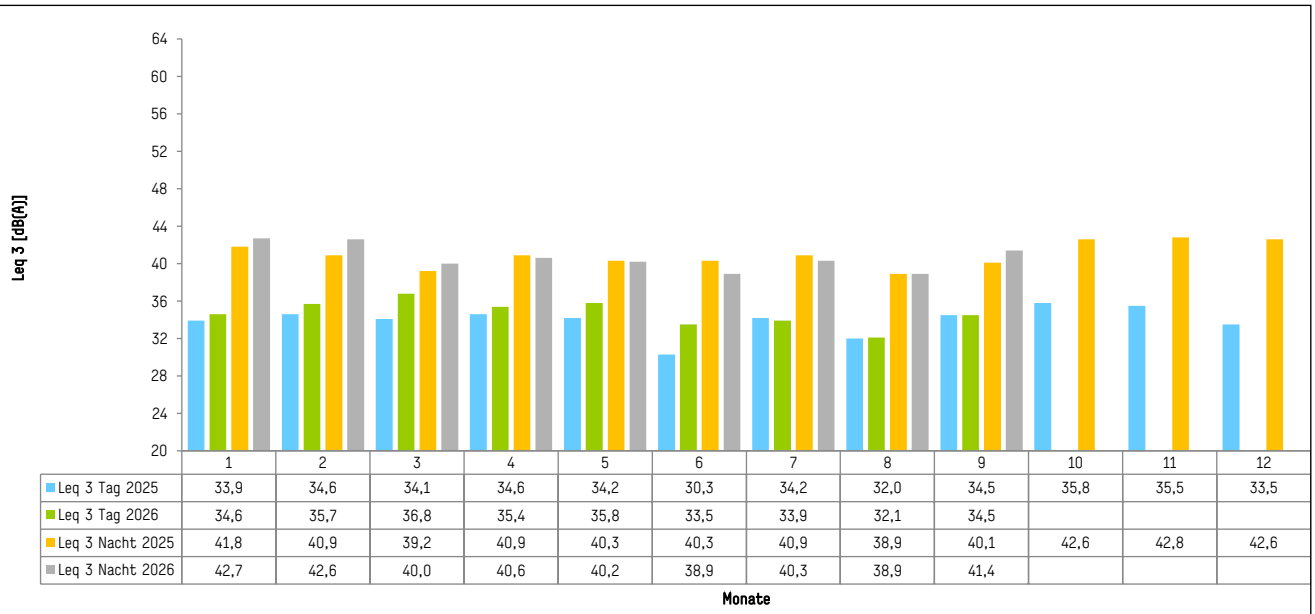
Messstellenstatistik

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	34,8	33,3	35,6	36,8	38,4	38,2	39,5	38,4	38,2	37,8	34,2	28,2
Leq 3 Tag 2026	31,1	35,4	37,7	37,9	39,8	38,3	38,2	36,9	37,1			
Leq 3 Nacht 2025	37,6	39,7	39,7	42,0	44,0	43,4	45,3	43,7	43,6	42,9	39,6	38,5
Leq 3 Nacht 2026	33,6	37,1	40,2	41,7	42,4	42,3	44,2	41,3	44,0			

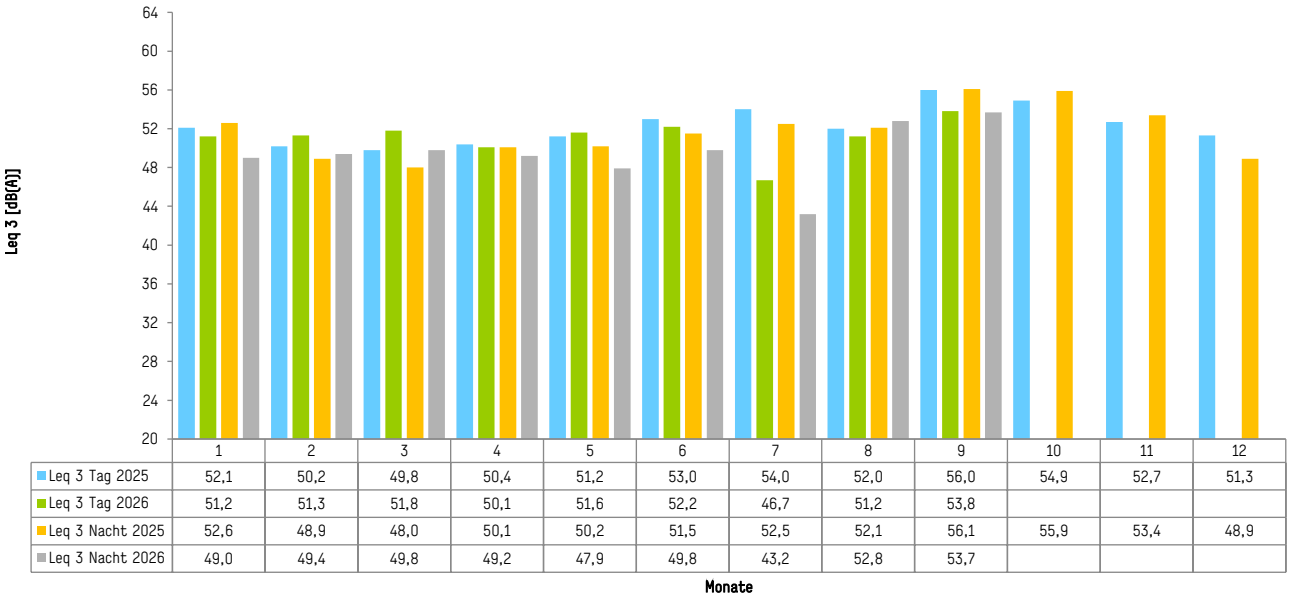
Messstelle 4 Rösrath Kleineichen



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	33,9	34,6	34,1	34,6	34,2	30,3	34,2	32,0	34,5	35,8	35,5	33,5
Leq 3 Tag 2026	34,6	35,7	36,8	35,4	35,8	33,5	33,9	32,1	34,5			
Leq 3 Nacht 2025	41,8	40,9	39,2	40,9	40,3	40,3	40,9	38,9	40,1	42,6	42,8	42,6
Leq 3 Nacht 2026	42,7	42,6	40,0	40,6	40,2	38,9	40,3	38,9	41,4			

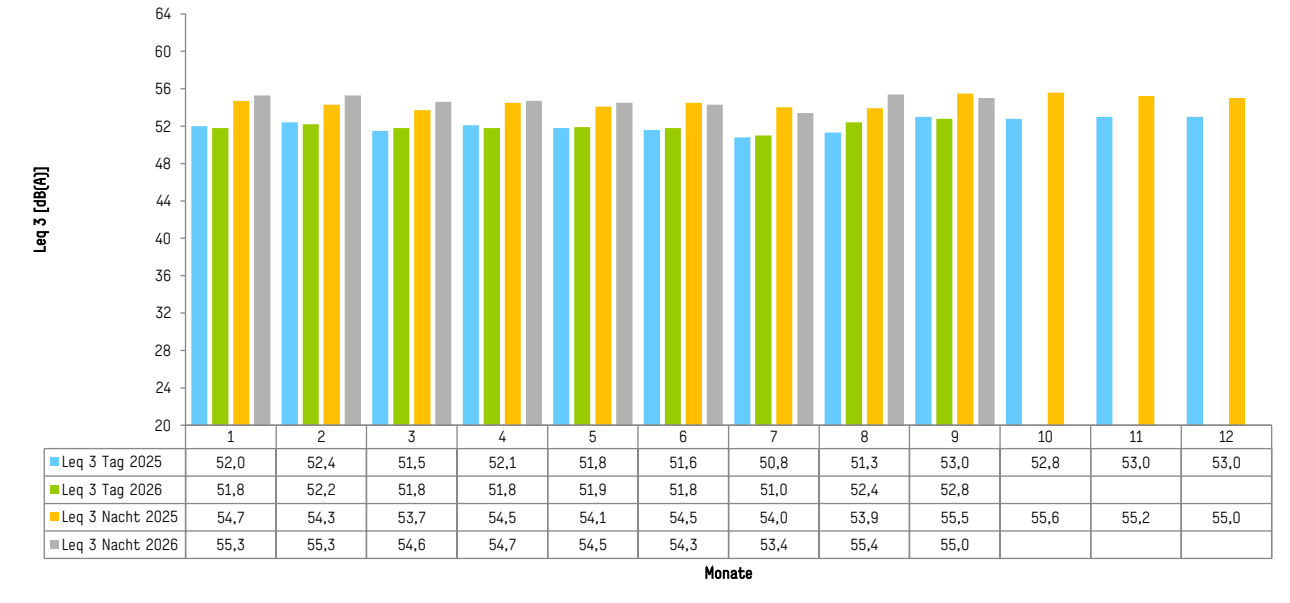
Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rösrath Rambrücken



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	52,1	50,2	49,8	50,4	51,2	53,0	54,0	52,0	56,0	54,9	52,7	51,3
Leq 3 Tag 2026	51,2	51,3	51,8	50,1	51,6	52,2	46,7	51,2	53,8			
Leq 3 Nacht 2025	52,6	48,9	48,0	50,1	50,2	51,5	52,5	52,1	56,1	55,9	53,4	48,9
Leq 3 Nacht 2026	49,0	49,4	49,8	49,2	47,9	49,8	43,2	52,8	53,7			

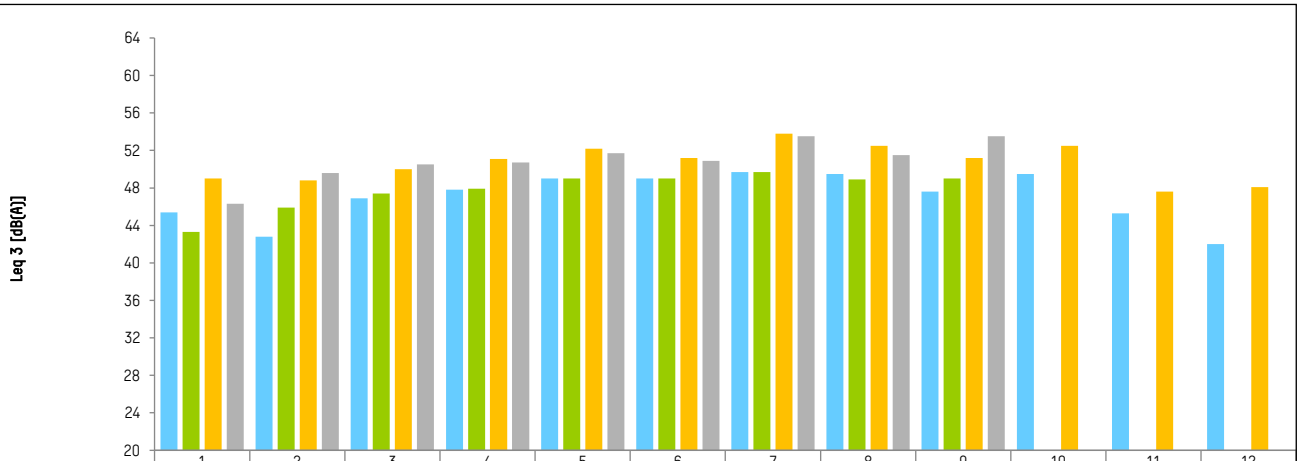
Messstelle 6 Lohmar



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	52,0	52,4	51,5	52,1	51,8	51,6	50,8	51,3	53,0	52,8	53,0	53,0
Leq 3 Tag 2026	51,8	52,2	51,8	51,8	51,9	51,8	51,0	52,4	52,8			
Leq 3 Nacht 2025	54,7	54,3	53,7	54,5	54,1	54,5	54,0	53,9	55,5	55,6	55,2	55,0
Leq 3 Nacht 2026	55,3	55,3	54,6	54,7	54,5	54,3	53,4	55,4	55,0			

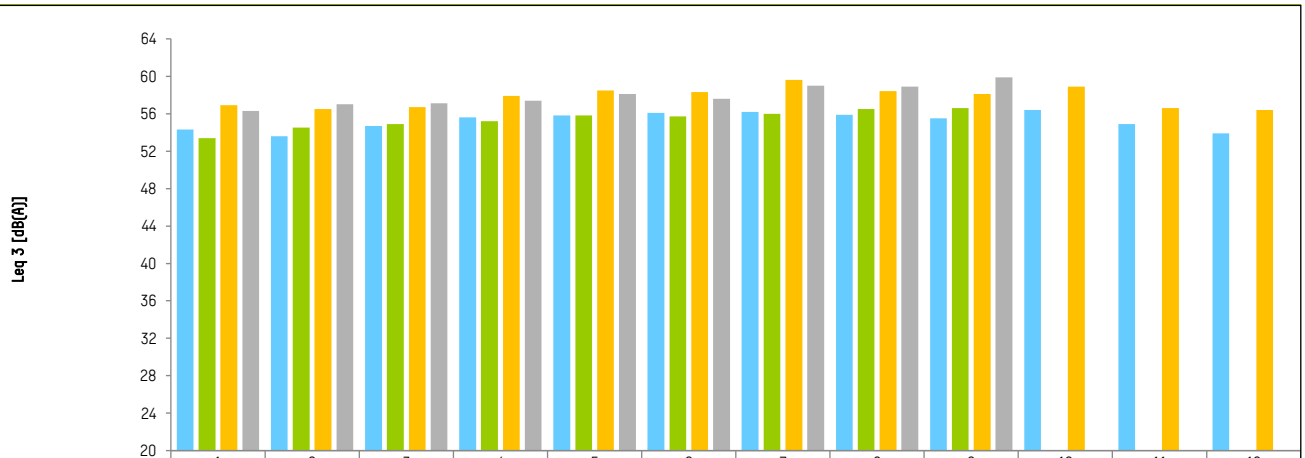
Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	45,4	42,8	46,9	47,8	49,0	49,0	49,7	49,5	47,6	49,5	45,3	42,0
Leq 3 Tag 2026	43,3	45,9	47,4	47,9	49,0	49,0	49,7	48,9	49,0			
Leq 3 Nacht 2025	49,0	48,8	50,0	51,1	52,2	51,2	53,8	52,5	51,2	52,5	47,6	48,1
Leq 3 Nacht 2026	46,3	49,6	50,5	50,7	51,7	50,9	53,5	51,5	53,5			

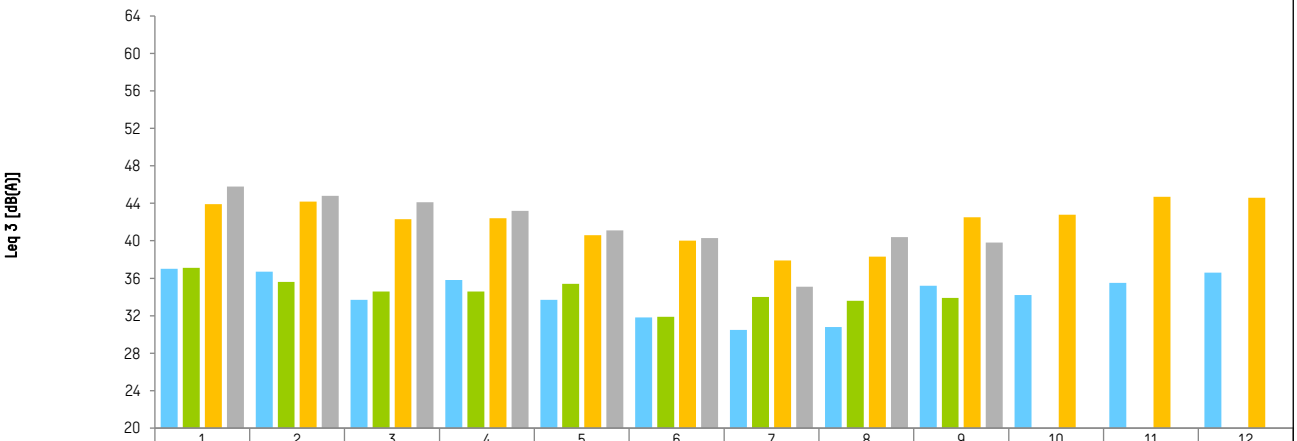
Messstelle 8 Siegburg Stallberg



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	54,3	53,6	54,7	55,6	55,8	56,1	56,2	55,9	55,5	56,4	54,9	53,9
Leq 3 Tag 2026	53,4	54,5	54,9	55,2	55,8	55,7	56,0	56,5	56,6			
Leq 3 Nacht 2025	56,9	56,5	56,7	57,9	58,5	58,3	59,6	58,4	58,1	58,9	56,6	56,4
Leq 3 Nacht 2026	56,3	57,0	57,1	57,4	58,1	57,6	59,0	58,9	59,9			

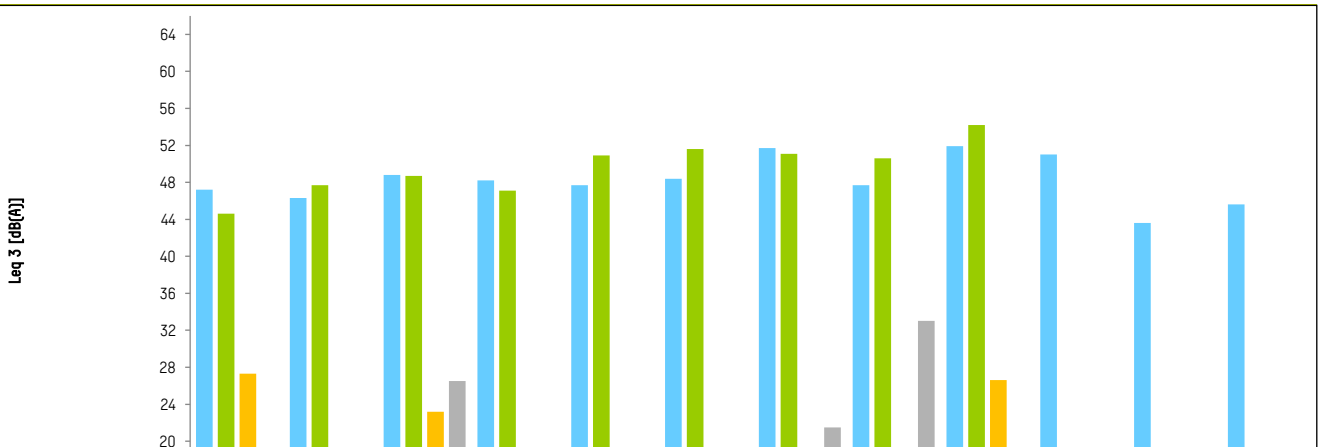
Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	37,0	36,7	33,7	35,8	33,7	31,8	30,5	30,8	35,2	34,2	35,5	36,6
Leq 3 Tag 2026	37,1	35,6	34,6	34,6	35,4	31,9	34,0	33,6	33,9			
Leq 3 Nacht 2025	43,9	44,2	42,3	42,4	40,6	40,0	37,9	38,3	42,5	42,8	44,7	44,6
Leq 3 Nacht 2026	45,8	44,8	44,1	43,2	41,1	40,3	35,1	40,4	39,8			

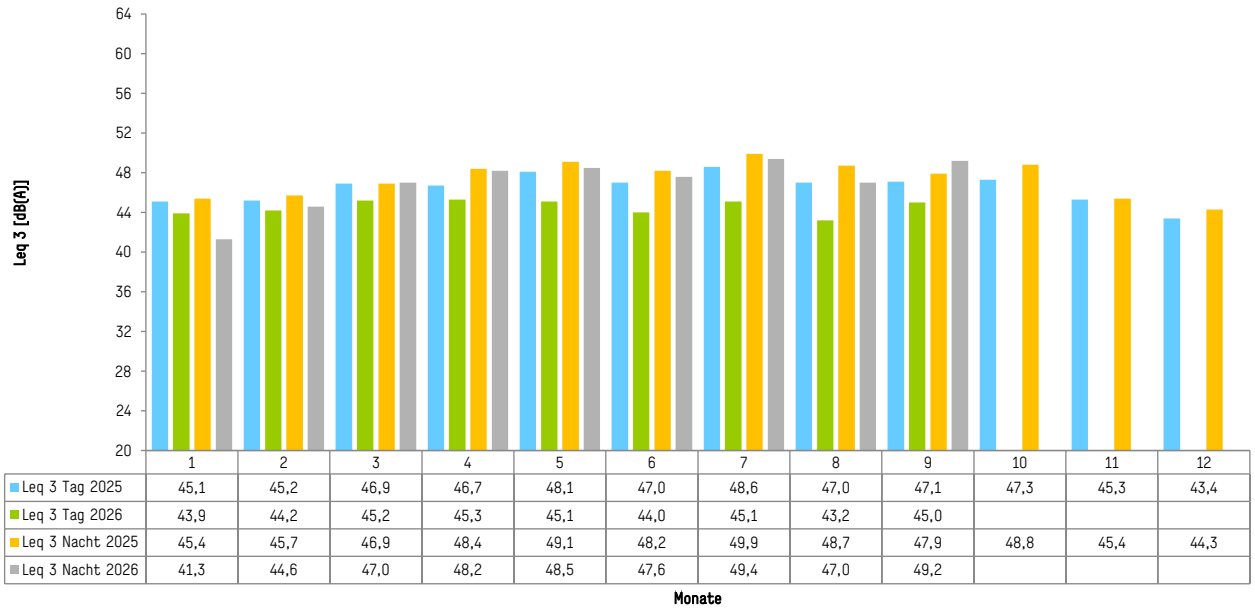
Messstelle 10 Köln Porz Lind



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	47,2	46,3	48,8	48,2	47,7	48,4	51,7	47,7	51,9	51,0	43,6	45,6
Leq 3 Tag 2026	44,6	47,7	48,7	47,1	50,9	51,6	51,1	50,6	54,2			
Leq 3 Nacht 2025	27,3		23,2	18,8	17,3			17,3	26,6	17,8		
Leq 3 Nacht 2026			26,5		16,9		21,5	33,0				

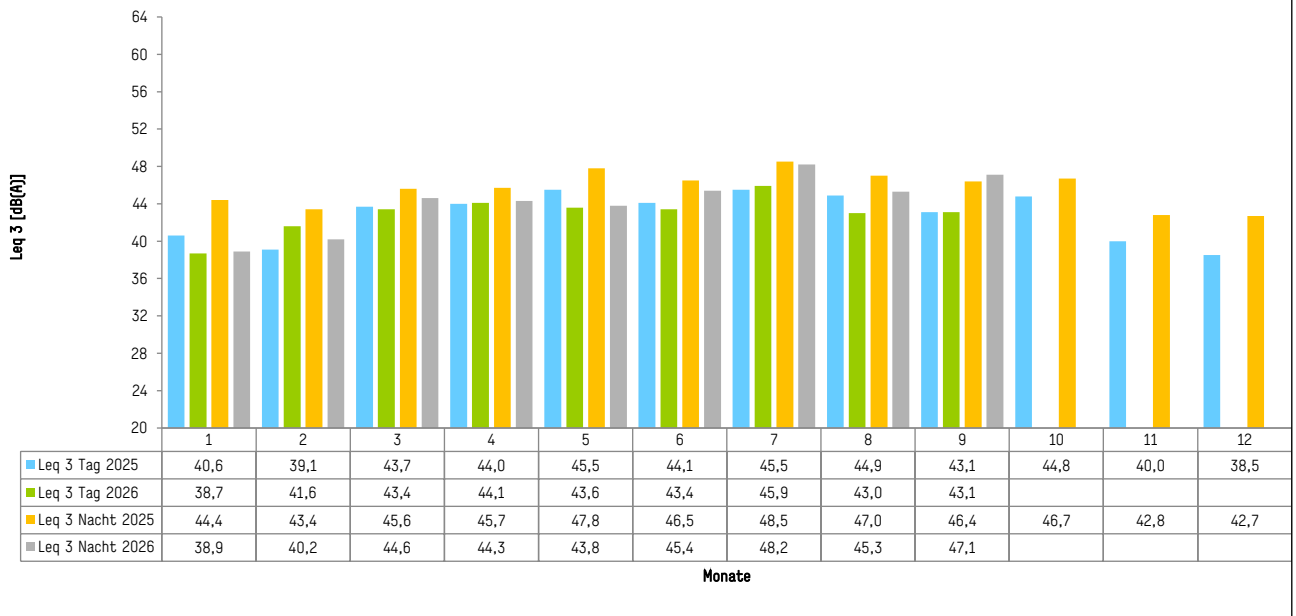
Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Grengel



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	45,1	45,2	46,9	46,7	48,1	47,0	48,6	47,0	47,1	47,3	45,3	43,4
Leq 3 Tag 2026	43,9	44,2	45,2	45,3	45,1	44,0	45,1	43,2	45,0			
Leq 3 Nacht 2025	45,4	45,7	46,9	48,4	49,1	48,2	49,9	48,7	47,9	48,8	45,4	44,3
Leq 3 Nacht 2026	41,3	44,6	47,0	48,2	48,5	47,6	49,4	47,0	49,2			

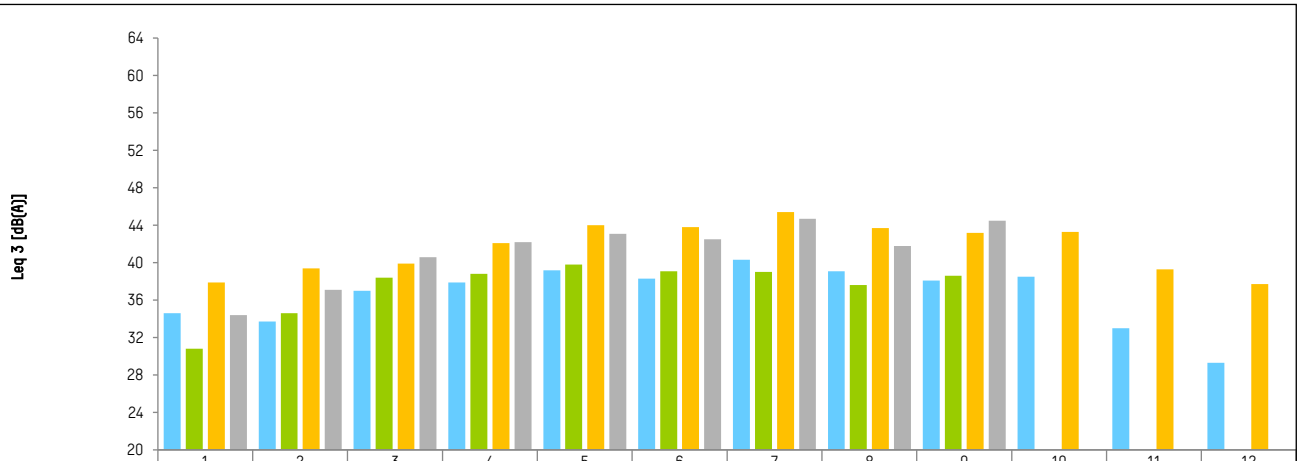
Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	40,6	39,1	43,7	44,0	45,5	44,1	45,5	44,9	43,1	44,8	40,0	38,5
Leq 3 Tag 2026	38,7	41,6	43,4	44,1	43,6	43,4	45,9	43,0	43,1			
Leq 3 Nacht 2025	44,4	43,4	45,6	45,7	47,8	46,5	48,5	47,0	46,4	46,7	42,8	42,7
Leq 3 Nacht 2026	38,9	40,2	44,6	44,3	43,8	45,4	48,2	45,3	47,1			

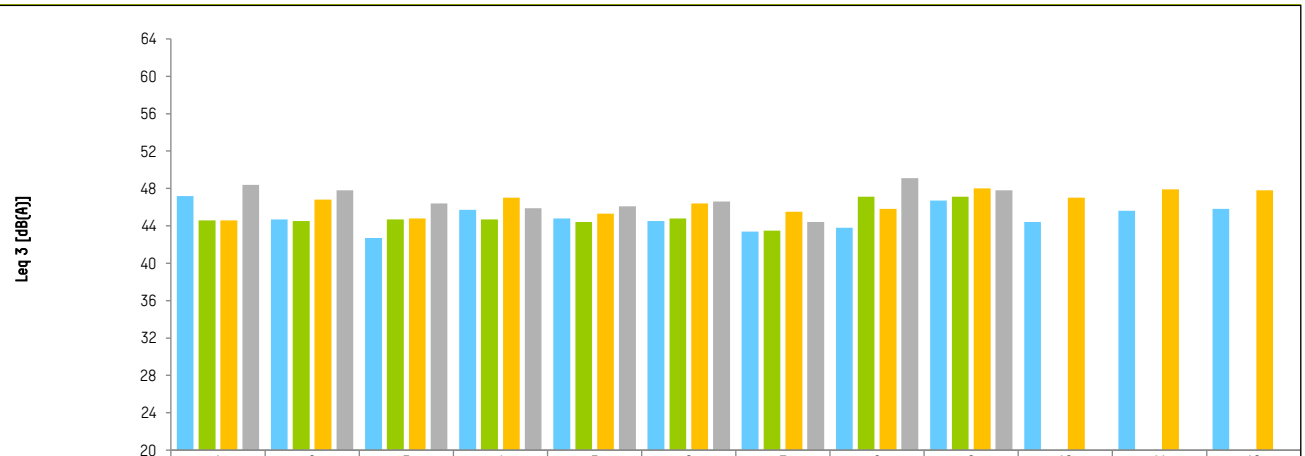
Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	34,6	33,7	37,0	37,9	39,2	38,3	40,3	39,1	38,1	38,5	33,0	29,3
Leq 3 Tag 2026	30,8	34,6	38,4	38,8	39,8	39,1	39,0	37,6	38,6			
Leq 3 Nacht 2025	37,9	39,4	39,9	42,1	44,0	43,8	45,4	43,7	43,2	43,3	39,3	37,7
Leq 3 Nacht 2026	34,4	37,1	40,6	42,2	43,1	42,5	44,7	41,8	44,5			

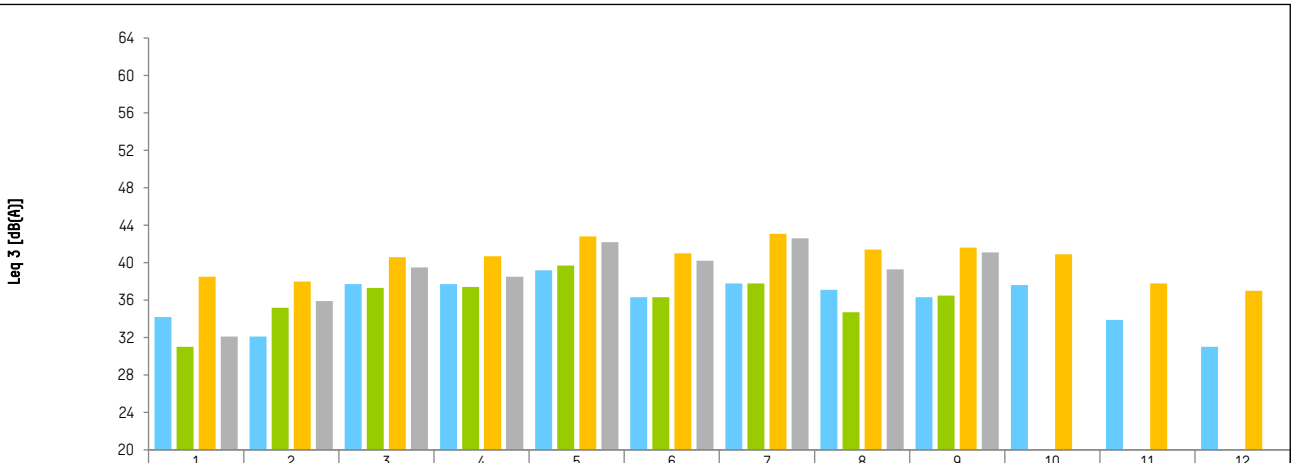
Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschoß



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	47,2	44,7	42,7	45,7	44,8	44,5	43,4	43,8	46,7	44,4	45,6	45,8
Leq 3 Tag 2026	44,6	44,5	44,7	44,7	44,4	44,8	43,5	47,1	47,1			
Leq 3 Nacht 2025	44,6	46,8	44,8	47,0	45,3	46,4	45,5	45,8	48,0	47,0	47,9	47,8
Leq 3 Nacht 2026	48,4	47,8	46,4	45,9	46,1	46,6	44,4	49,1	47,8			

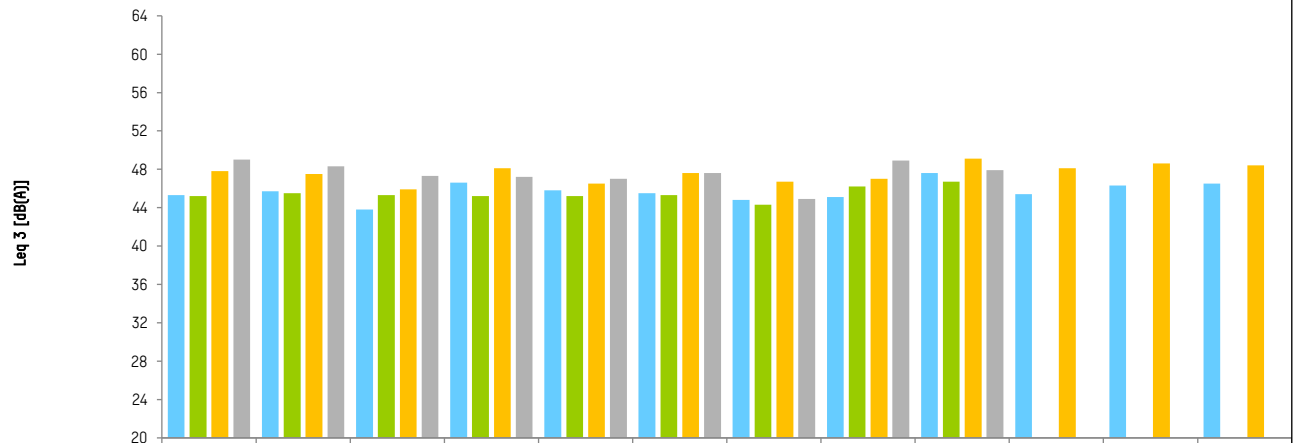
Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	34,2	32,1	37,7	37,7	39,2	36,3	37,8	37,1	36,3	37,6	33,9	31,0
Leq 3 Tag 2026	31,0	35,2	37,3	37,4	39,7	36,3	37,8	34,7	36,5			
Leq 3 Nacht 2025	38,5	38,0	40,6	40,7	42,8	41,0	43,1	41,4	41,6	40,9	37,8	37,0
Leq 3 Nacht 2026	32,1	35,9	39,5	38,5	42,2	40,2	42,6	39,3	41,1			

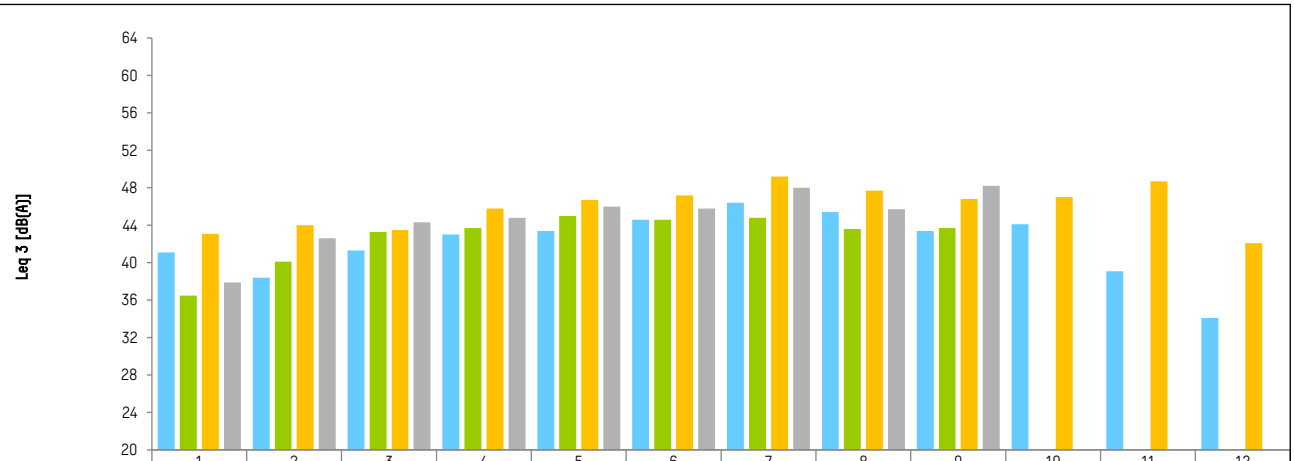
Messstelle 17 Hennef Happerschoß



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	45,3	45,7	43,8	46,6	45,8	45,5	44,8	45,1	47,6	45,4	46,3	46,5
Leq 3 Tag 2026	45,2	45,5	45,3	45,2	45,2	45,3	44,3	46,2	46,7			
Leq 3 Nacht 2025	47,8	47,5	45,9	48,1	46,5	47,6	46,7	47,0	49,1	48,1	48,6	48,4
Leq 3 Nacht 2026	49,0	48,3	47,3	47,2	47,0	47,6	44,9	48,9	47,9			

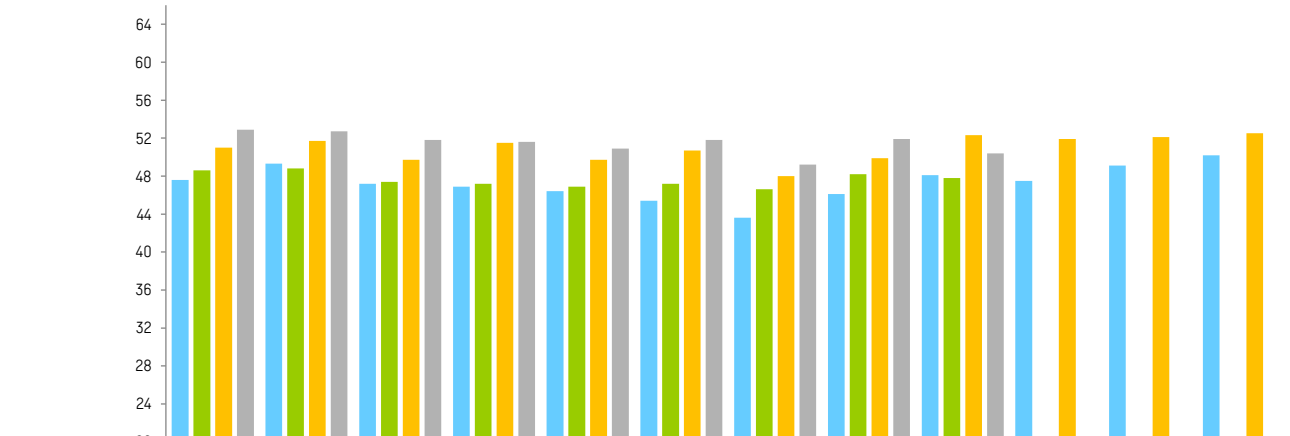
Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel

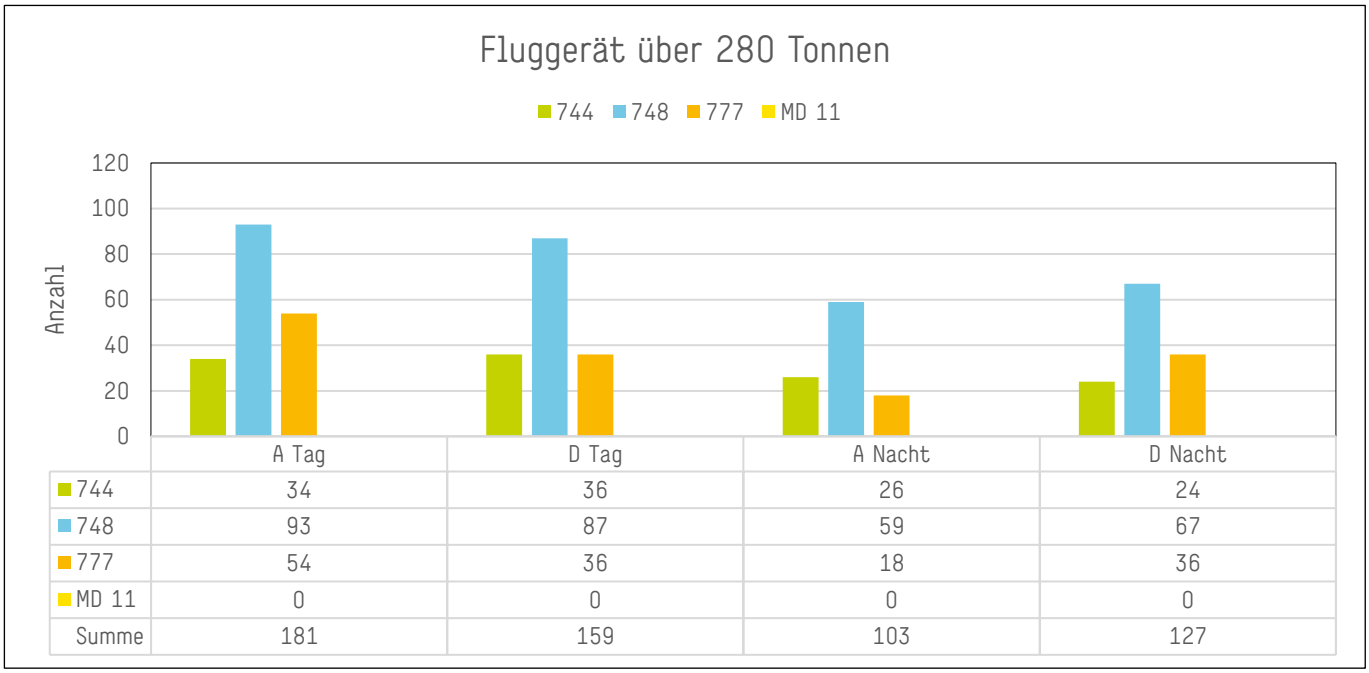


	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	41,1	38,4	41,3	43,0	43,4	44,6	46,4	45,4	43,4	44,1	39,1	34,1
Leq 3 Tag 2026	36,5	40,1	43,3	43,7	45,0	44,6	44,8	43,6	43,7			
Leq 3 Nacht 2025	43,1	44,0	43,5	45,8	46,7	47,2	49,2	47,7	46,8	47,0	48,7	42,1
Leq 3 Nacht 2026	37,9	42,6	44,3	44,8	46,0	45,8	48,0	45,7	48,2			

Messstelle 19 Köln Mülheim



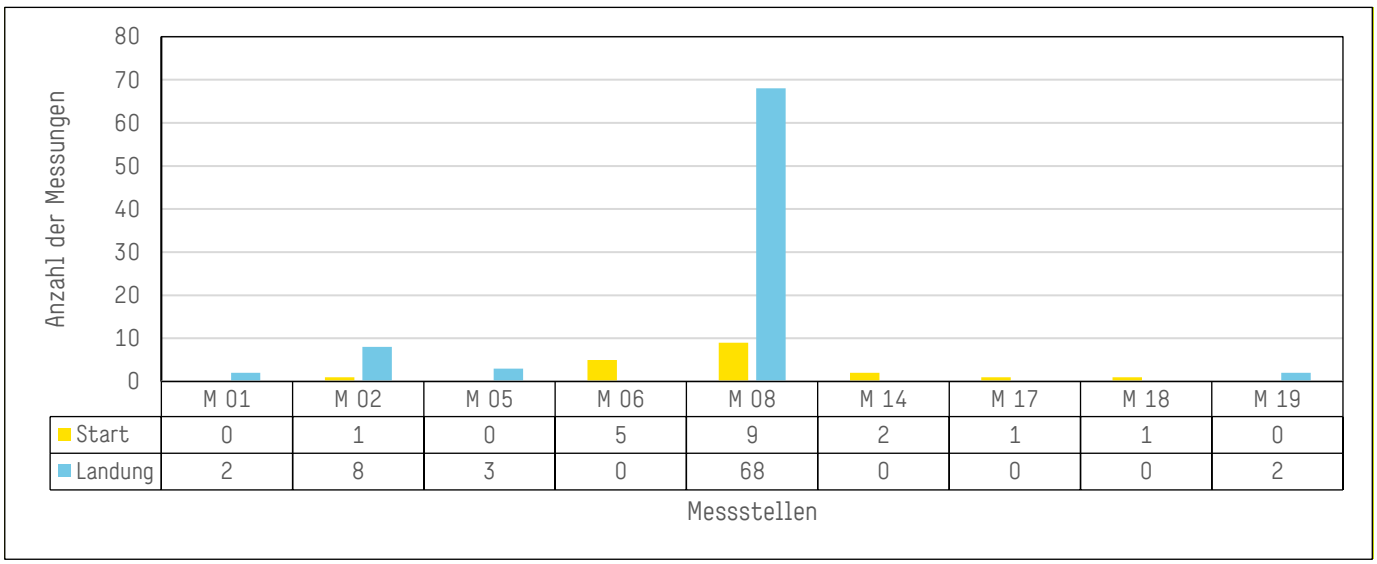
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Leq 3 Tag 2025	47,6	49,3	47,2	46,9	46,4	45,4	43,6	46,1	48,1	47,5	49,1	50,2
Leq 3 Tag 2026	48,6	48,8	47,4	47,2	46,9	47,2	46,6	48,2	47,8			
Leq 3 Nacht 2025	51,0	51,7	49,7	51,5	49,7	50,7	48,0	49,9	52,3	51,9	52,1	52,5
Leq 3 Nacht 2026	52,9	52,7	51,8	51,6	50,9	51,8	49,2	51,9	50,4			



	A Tag	D Tag	A Nacht	D Nacht
744	34	36	26	24
748	93	87	59	67
777	54	36	18	36
MD 11	0	0	0	0
Summe	181	159	103	127

Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

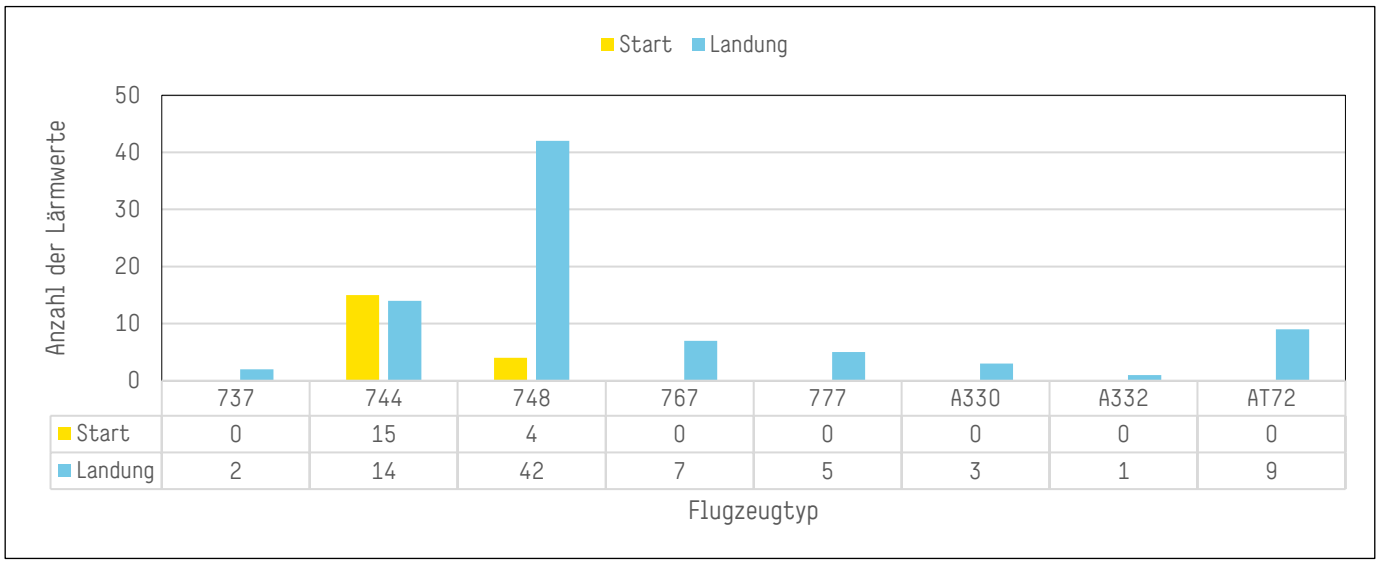
Im September gab es 102 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.
Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



	M 01	M 02	M 05	M 06	M 08	M 14	M 17	M 18	M 19
Start	0	1	0	5	9	2	1	1	0
Landung	2	8	3	0	68	0	0	0	2

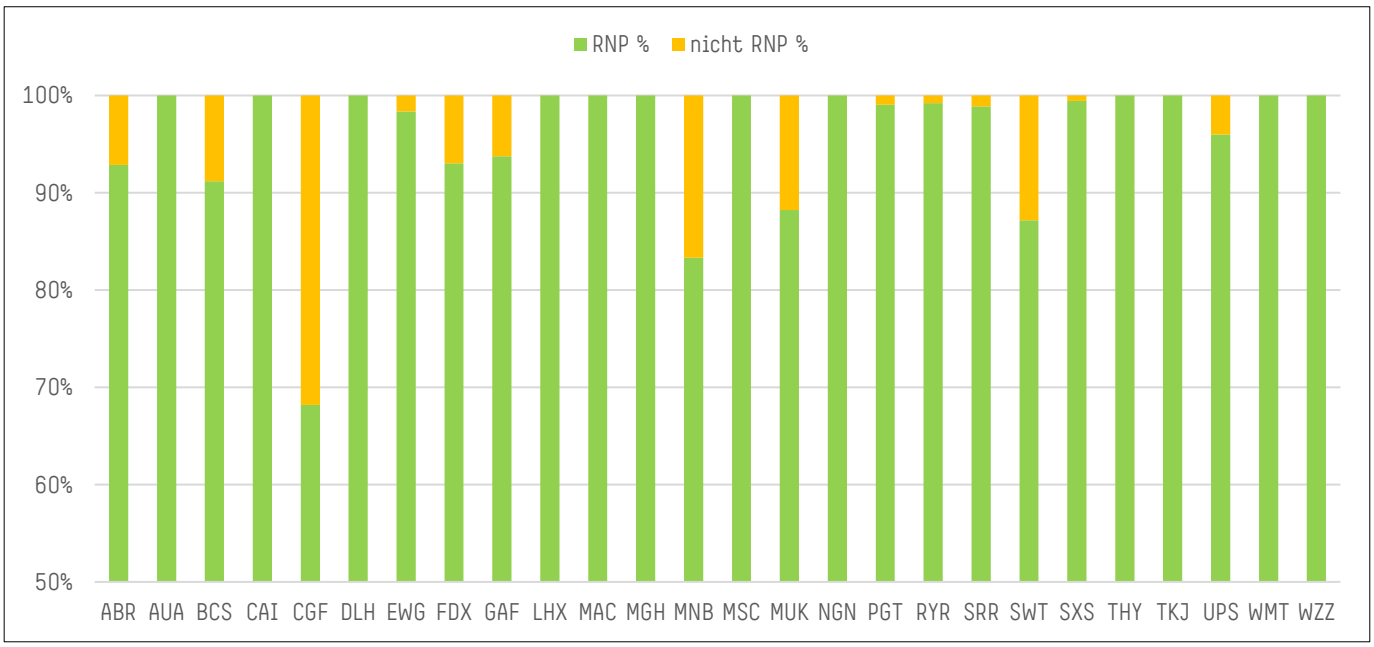
Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
European Air Transport	737	1
Eurowings	737	1
FedEx	777	3
Fleet Air International	AT72	2
Mavi Gök Airlines	777	2
MNG Airlines	A330	3
	A332	1
Sprint Air	AT72	3
Star Air	767	4
Swiftair	AT72	4
UPS Airlines	744	29
	748	46
	767	3

Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



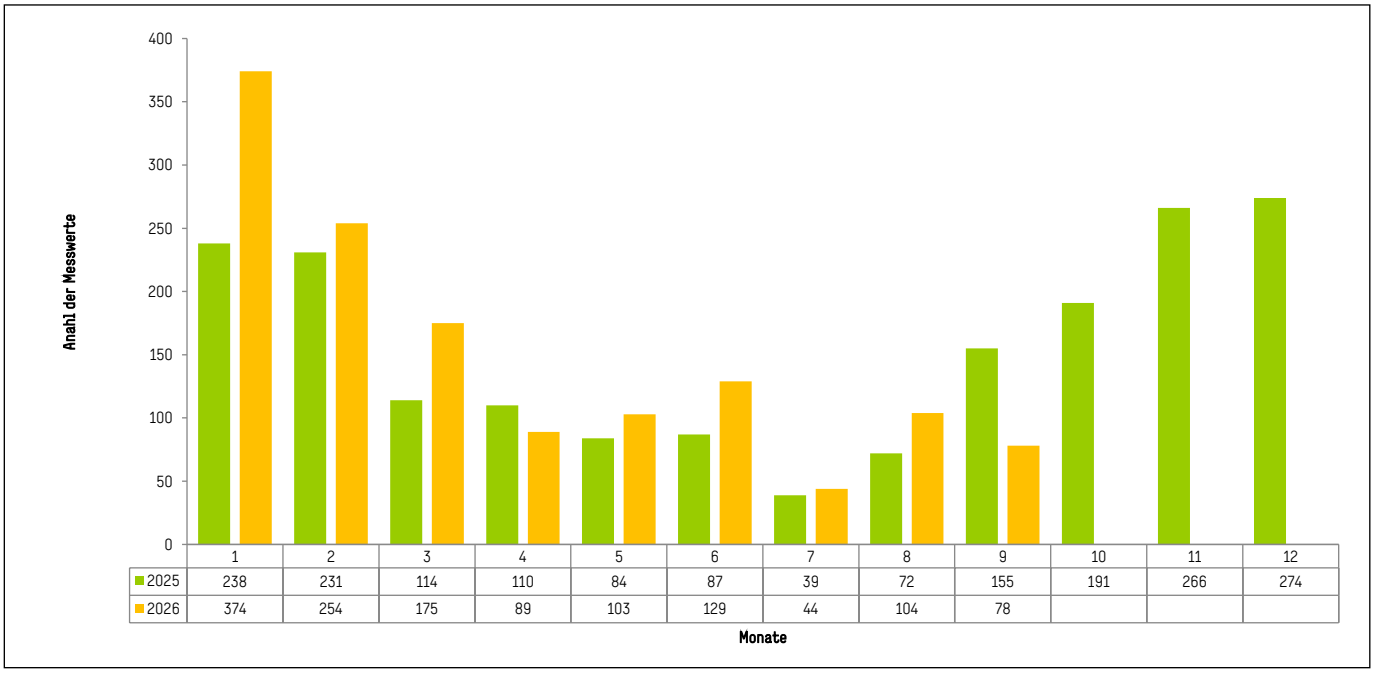
	737	744	748	767	777	A330	A332	AT72
Start	0	15	4	0	0	0	0	0
Landung	2	14	42	7	5	3	1	9

Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.



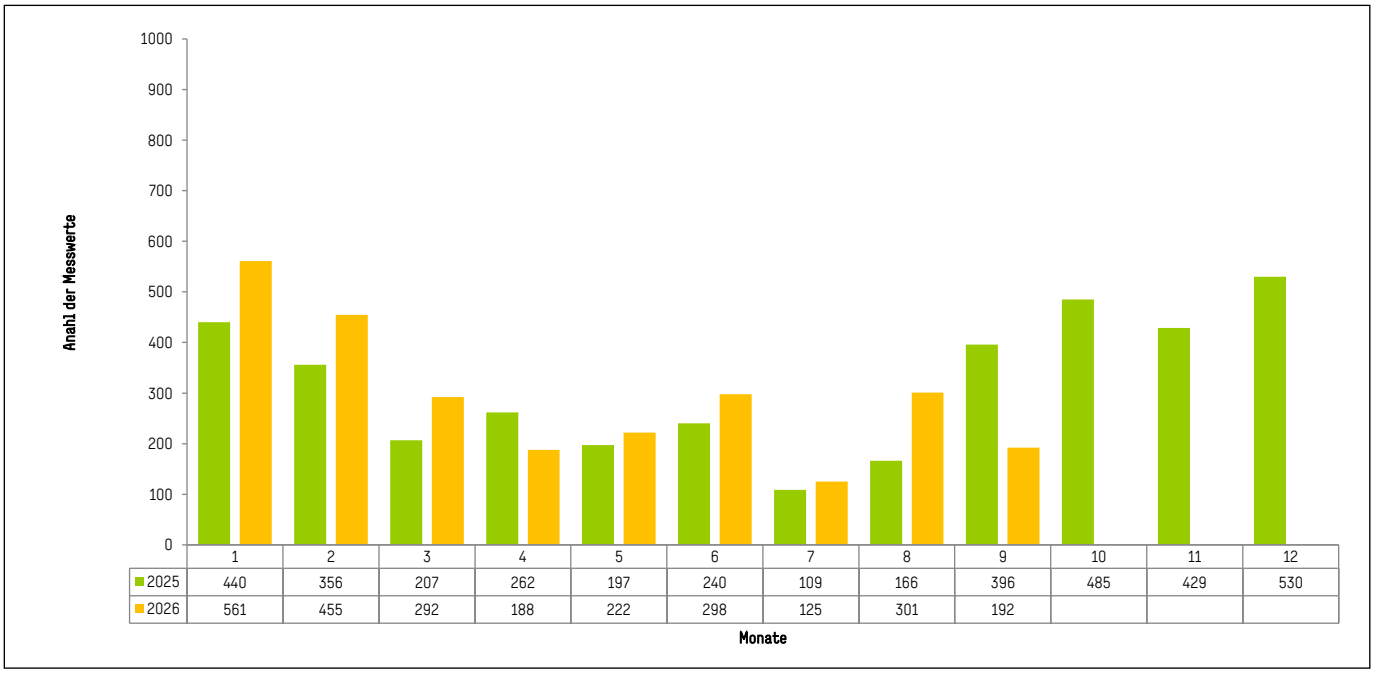
Die folgenden Grafiken zeigen für die einzelnen Messstellen jeweils die Anzahl der Messwerte größer gleich 75 dB(A) in der Nacht im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim



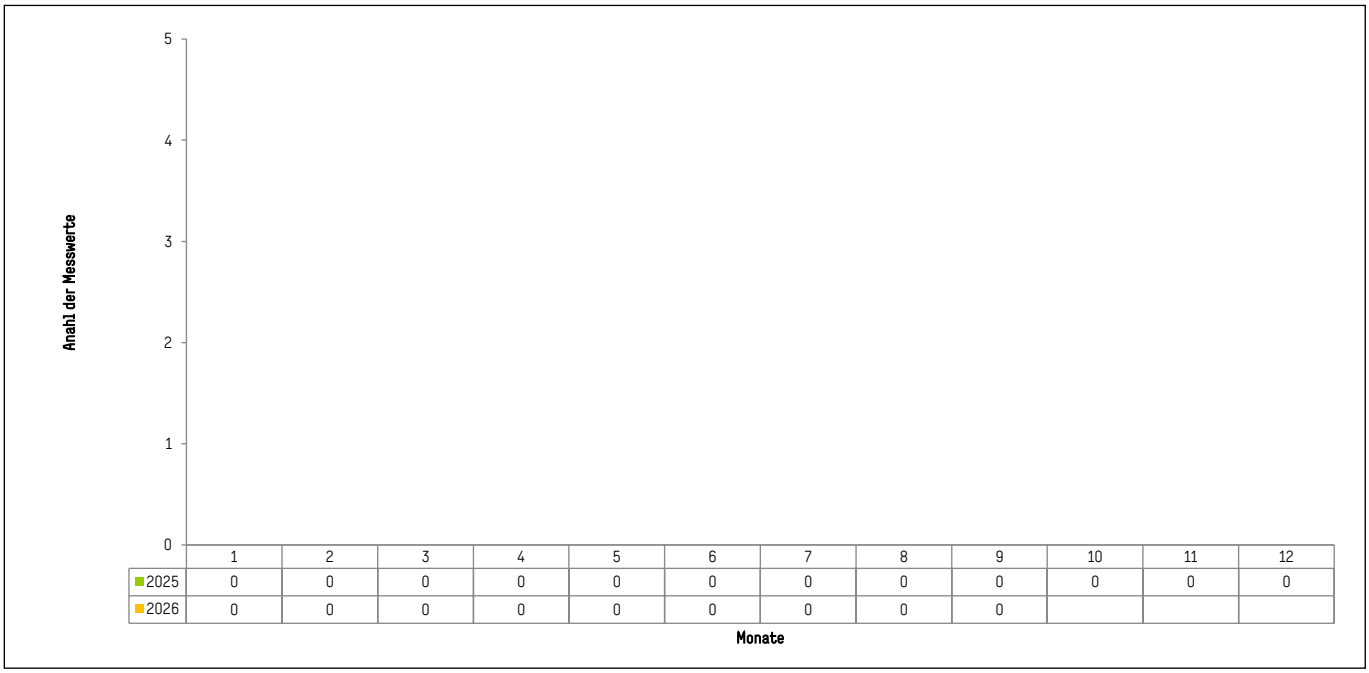
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	238	231	114	110	84	87	39	72	155	191	266	274
2026	374	254	175	89	103	129	44	104	78			

Messstelle 2 Köln Rath/Heumar



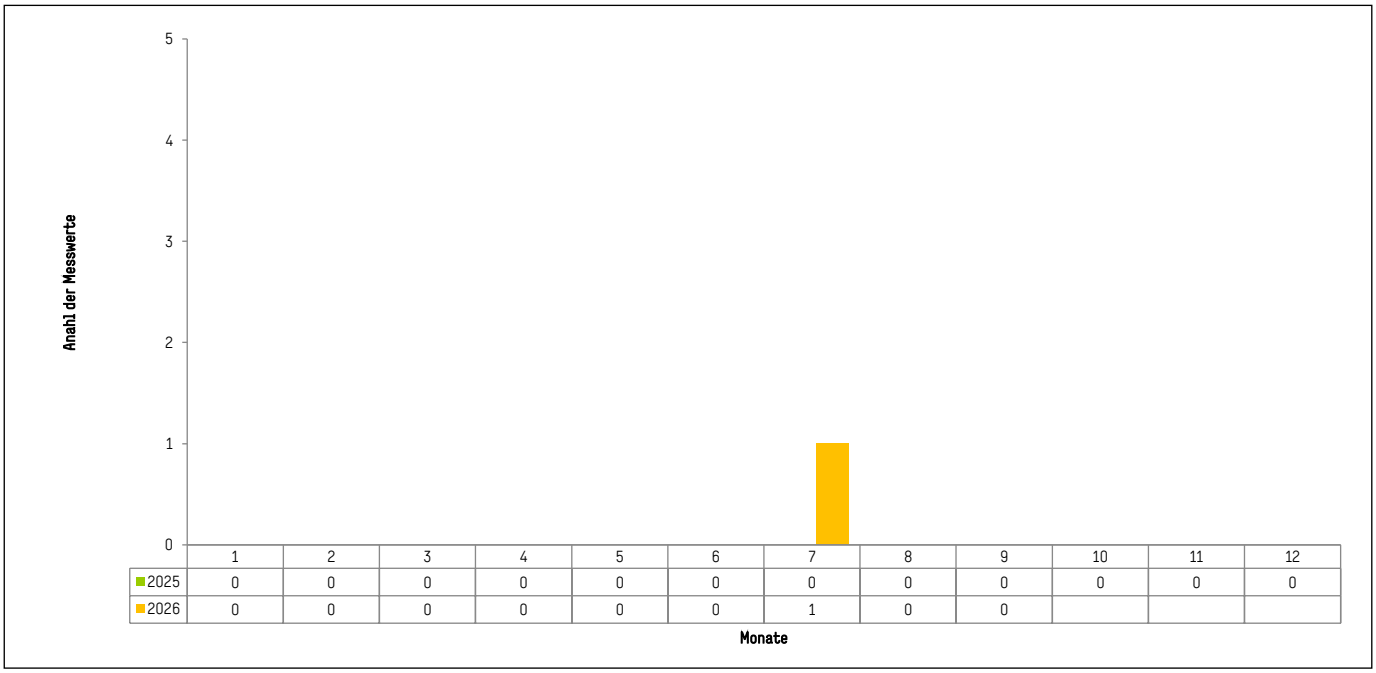
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	440	356	207	262	197	240	109	166	396	485	429	530
2026	561	455	292	188	222	298	125	301	192			

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2026	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

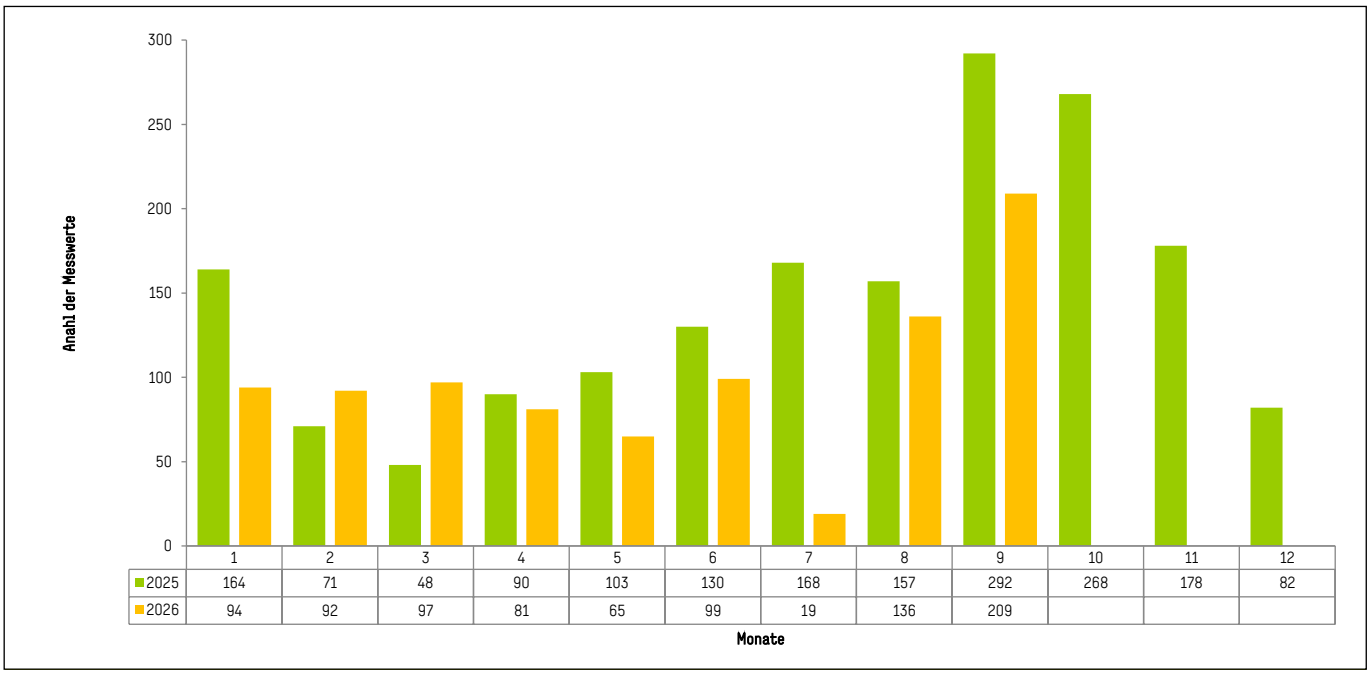
Messstelle 4 Rösrath Kleineichen



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2026	0	0	0	0	0	0	1	0	0			

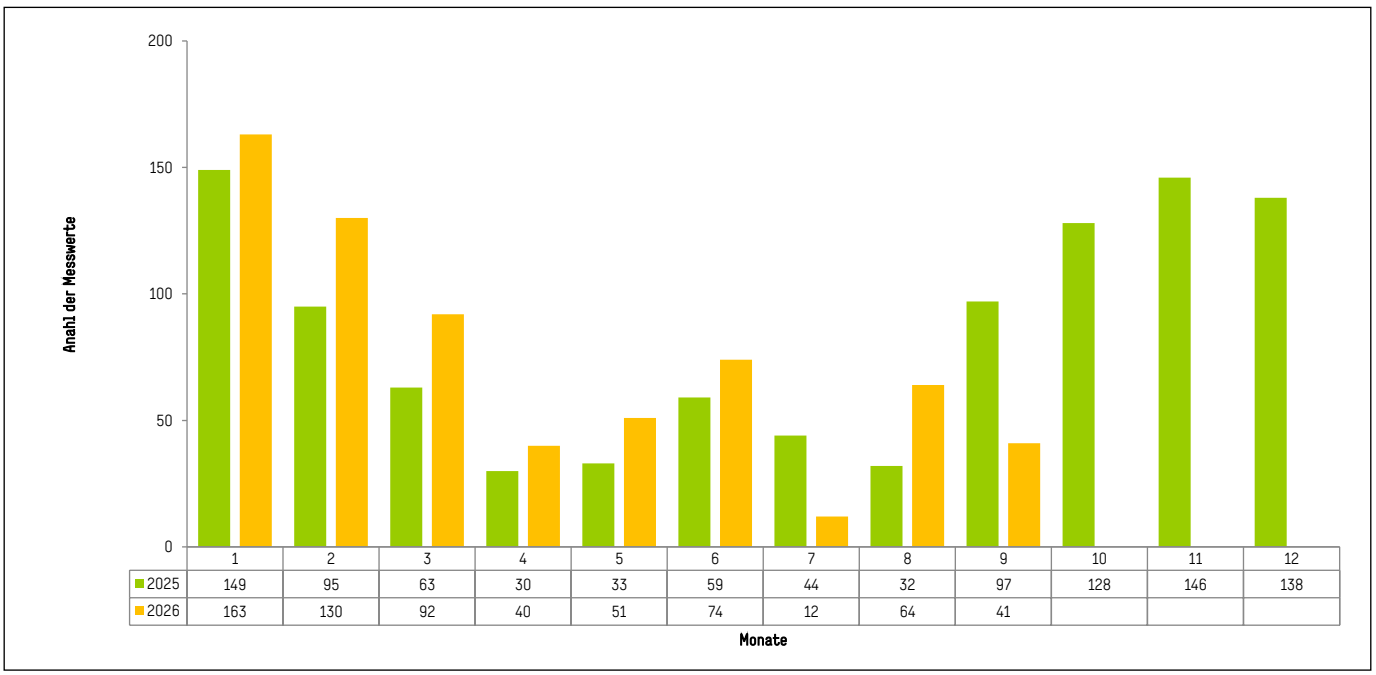
Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rösrath Rambrücken



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	164	71	48	90	103	130	168	157	292	268	178	82
2026	94	92	97	81	65	99	19	136	209			

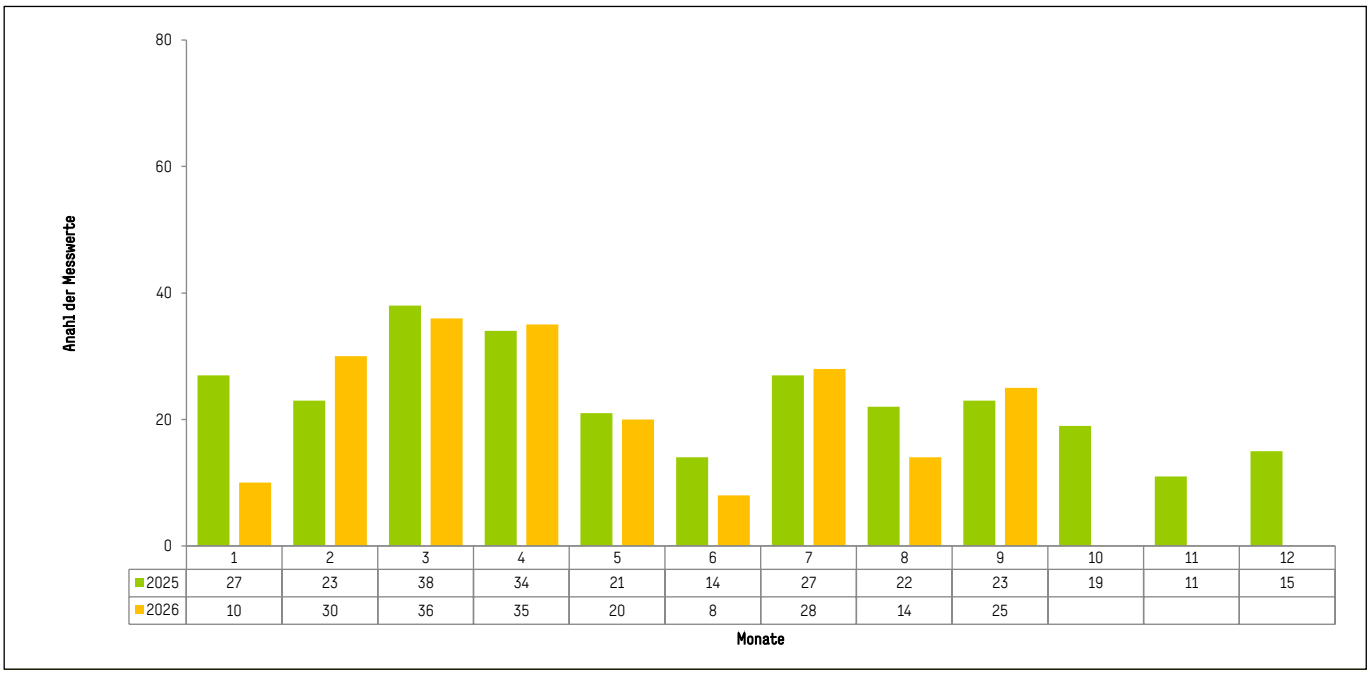
Messstelle 6 Lohmar



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	149	95	63	30	33	59	44	32	97	128	146	138
2026	163	130	92	40	51	74	12	64	41			

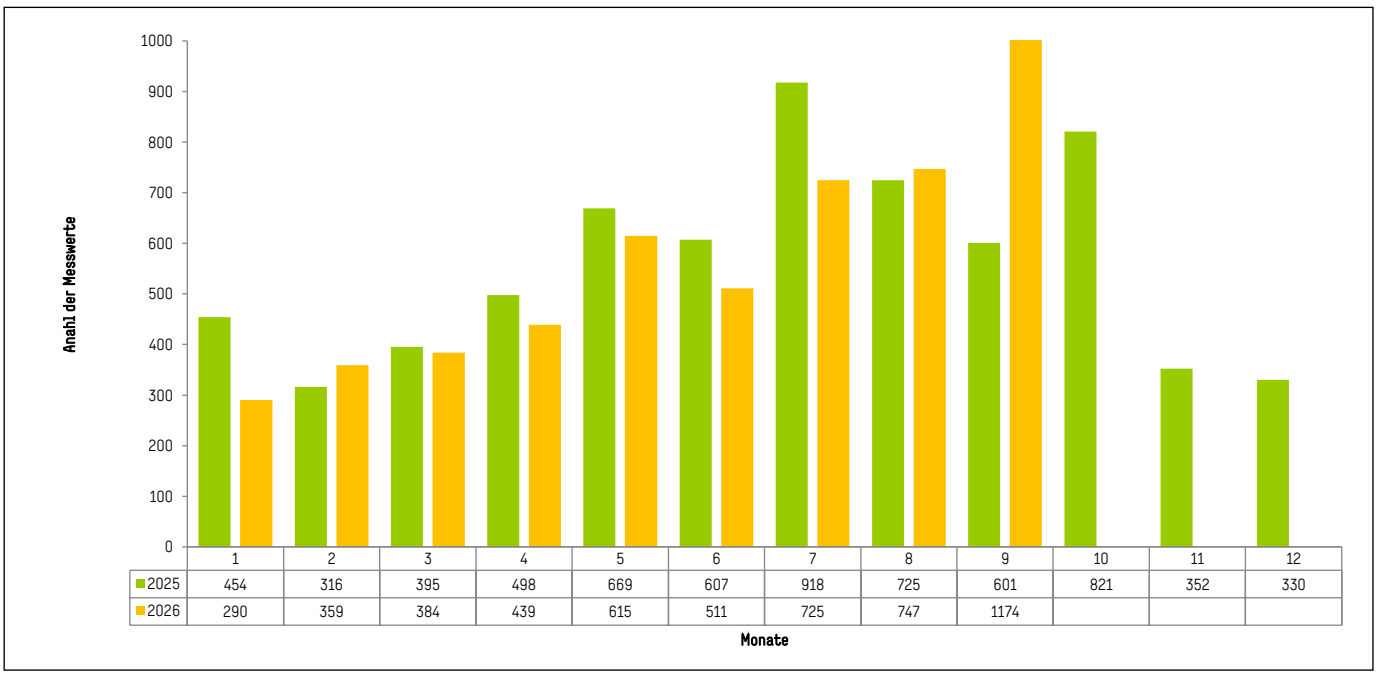
Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	27	23	38	34	21	14	27	22	23	19	11	15
2026	10	30	36	35	20	8	28	14	25			

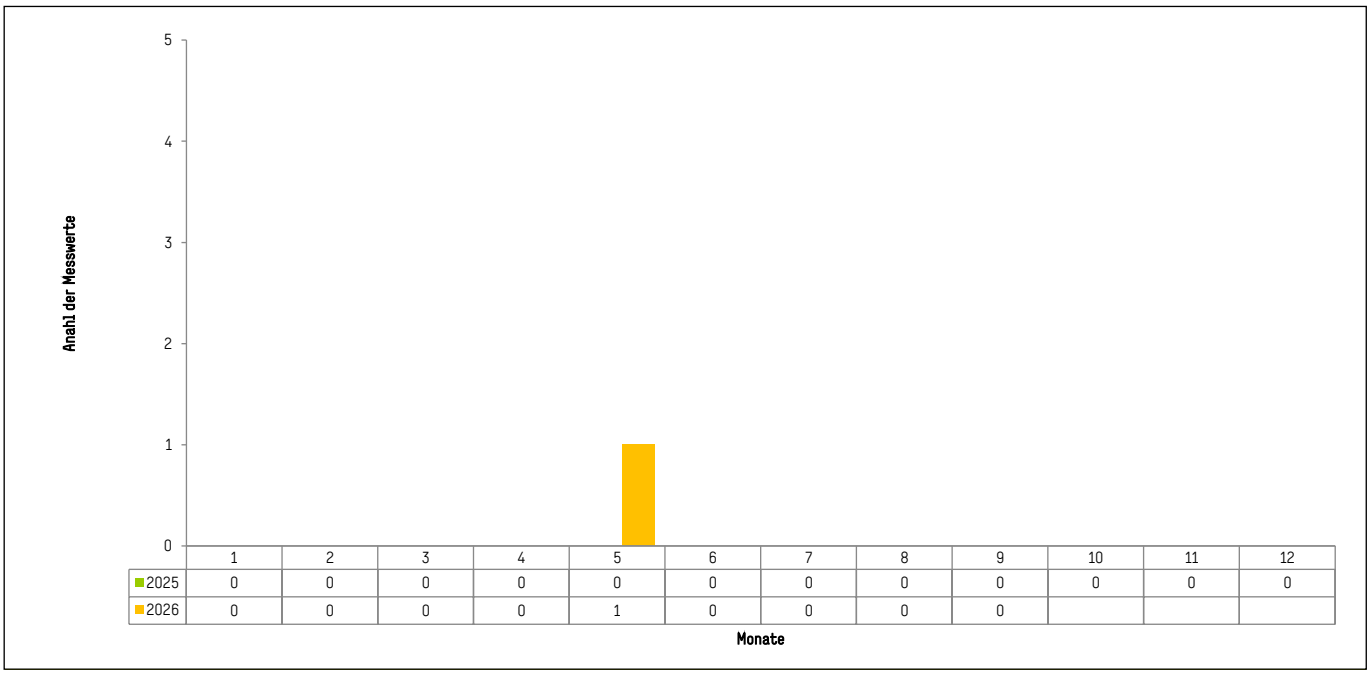
Messstelle 8 Siegburg Stallberg



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	454	316	395	498	669	607	918	725	601	821	352	330
2026	290	359	384	439	615	511	725	747	1174			

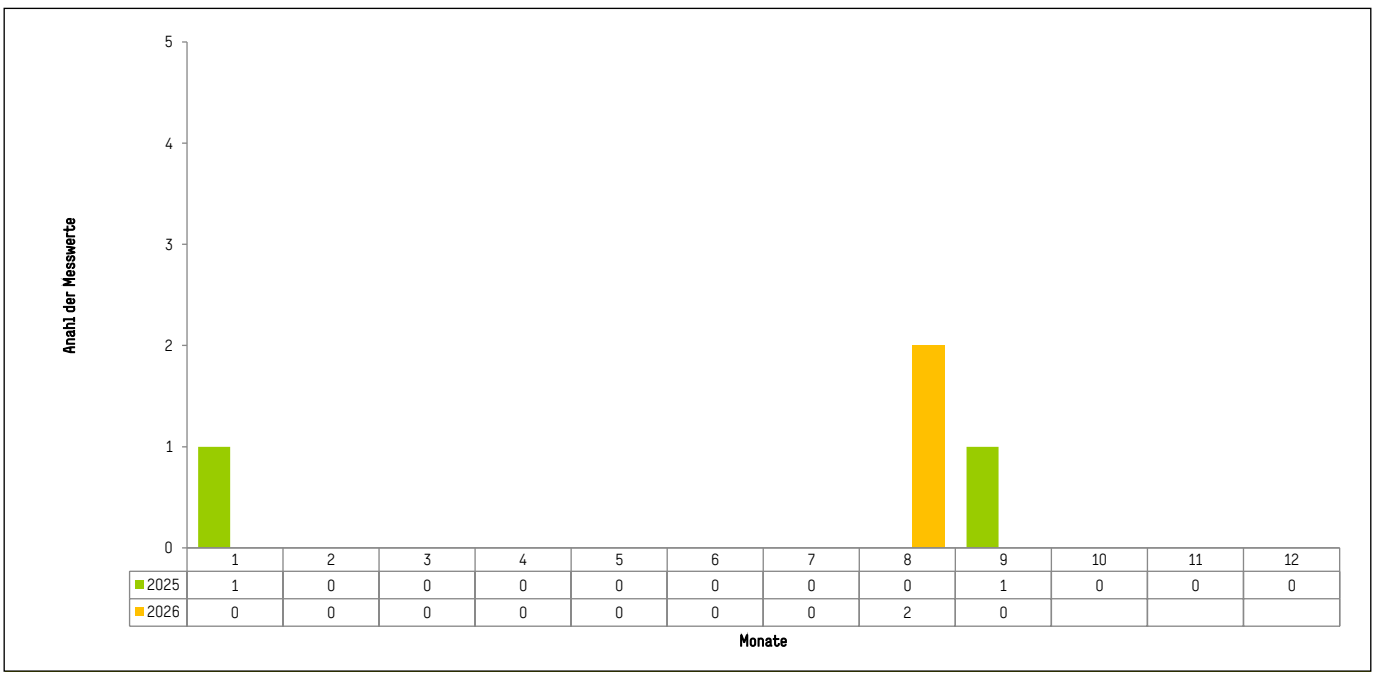
Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2026	0	0	0	0	1	0	0	0	0			

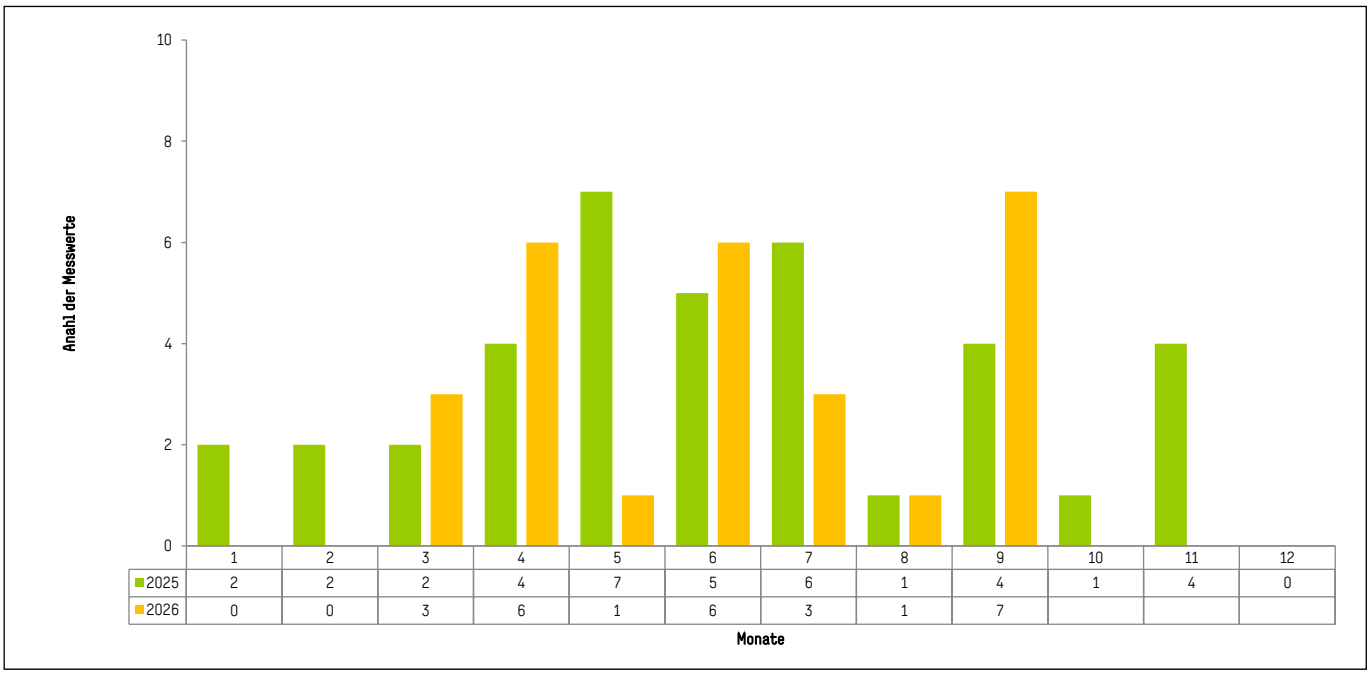
Messstelle 10 Köln Porz Lind



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2026	0	0	0	0	0	0	0	2	0			

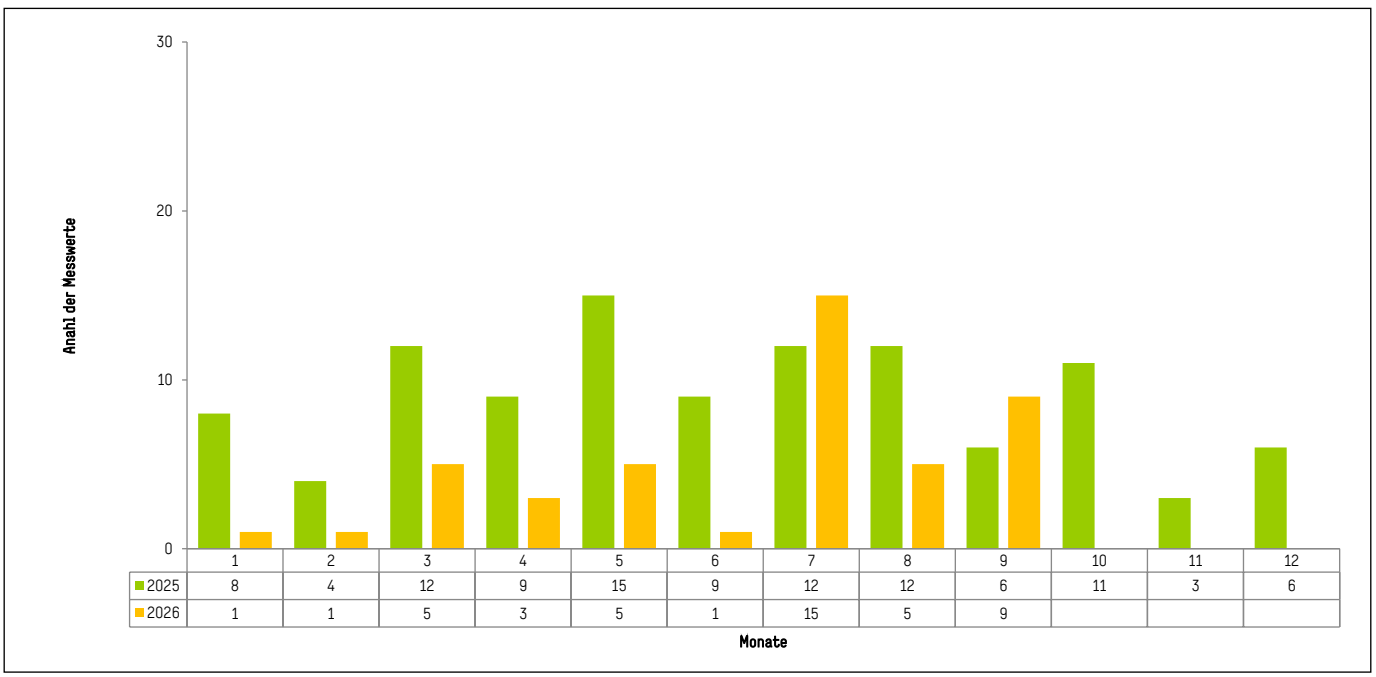
Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Grengel



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	2	2	2	4	7	5	6	1	4	1	4	0
2026	0	0	3	6	1	6	3	1	7			

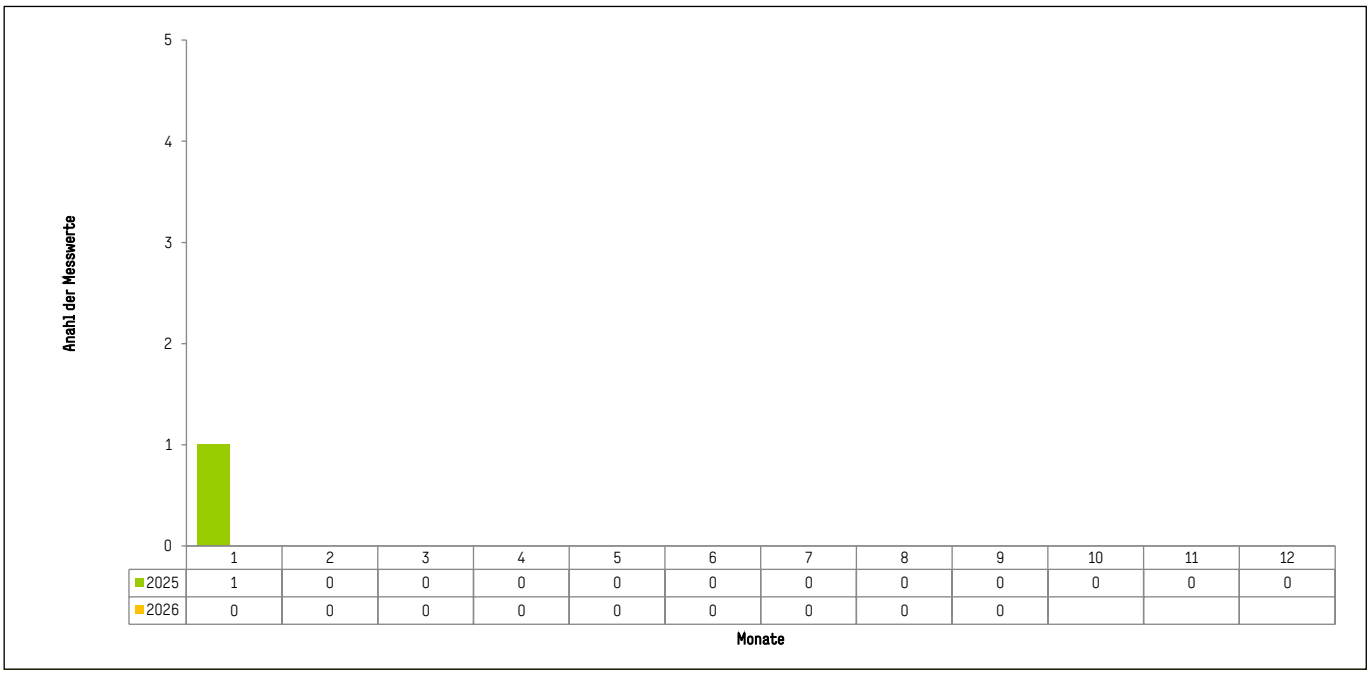
Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	8	4	12	9	15	9	12	12	6	11	3	6
2026	1	1	5	3	5	1	15	5	9			

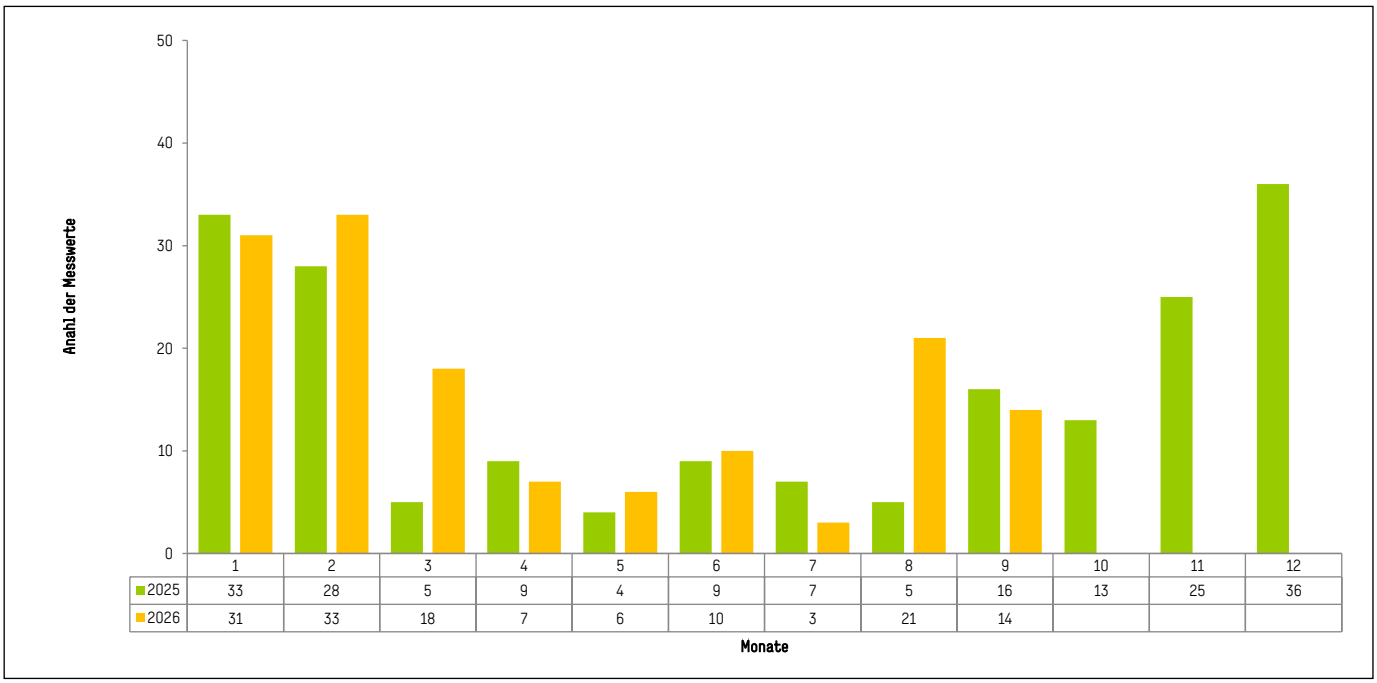
Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2026	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

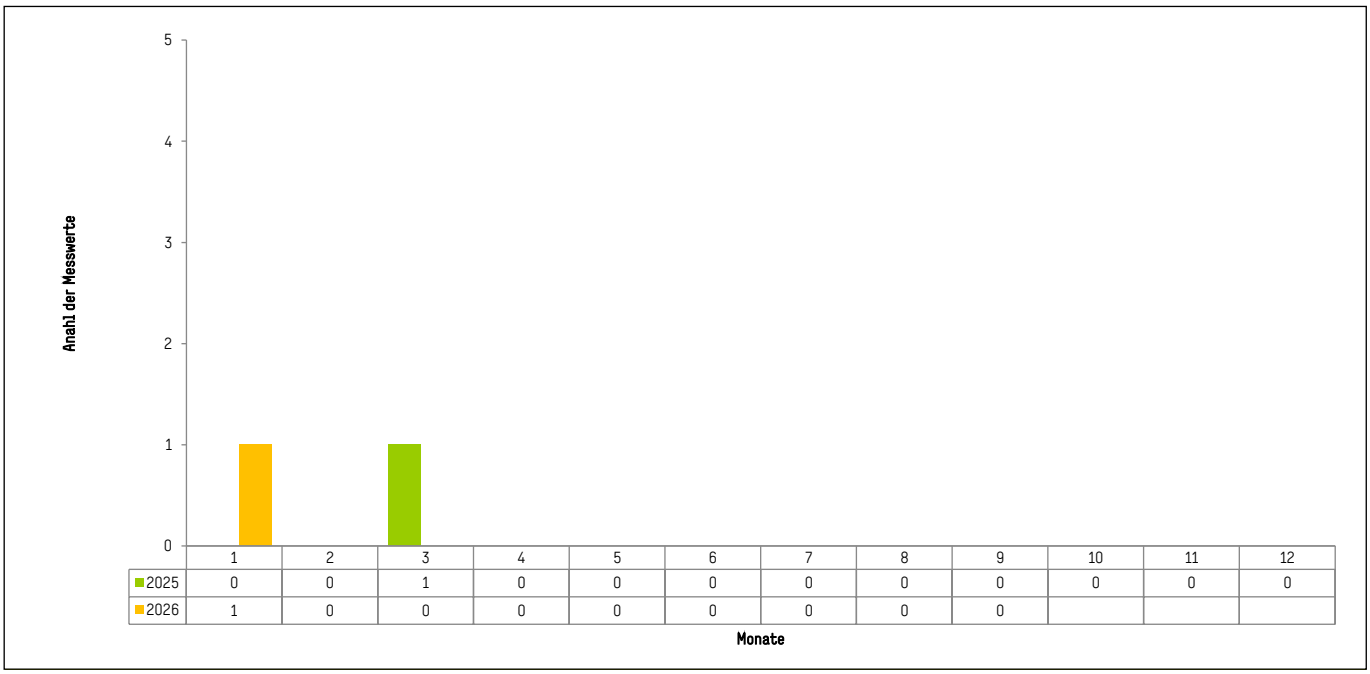
Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschoß



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	33	28	5	9	4	9	7	5	16	13	25	36
2026	31	33	18	7	6	10	3	21	14			

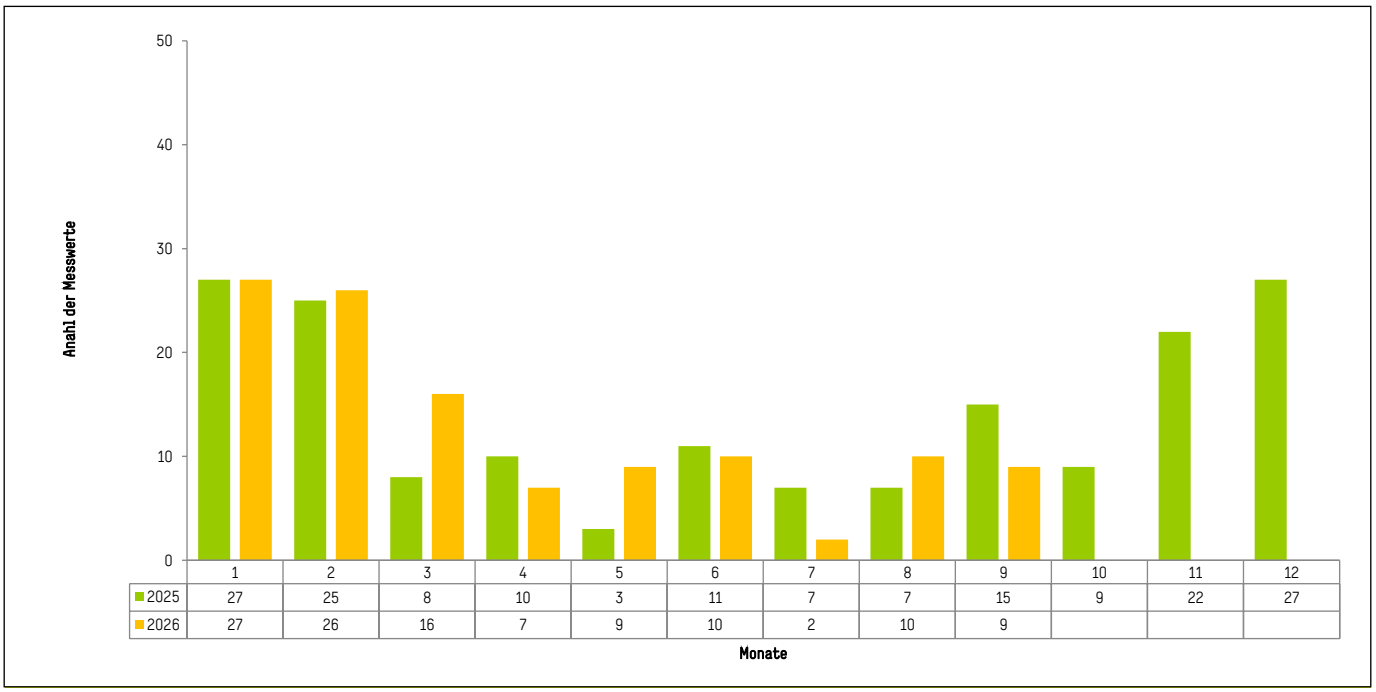
Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2026	1	0	0	0	0	0	0	0	0			

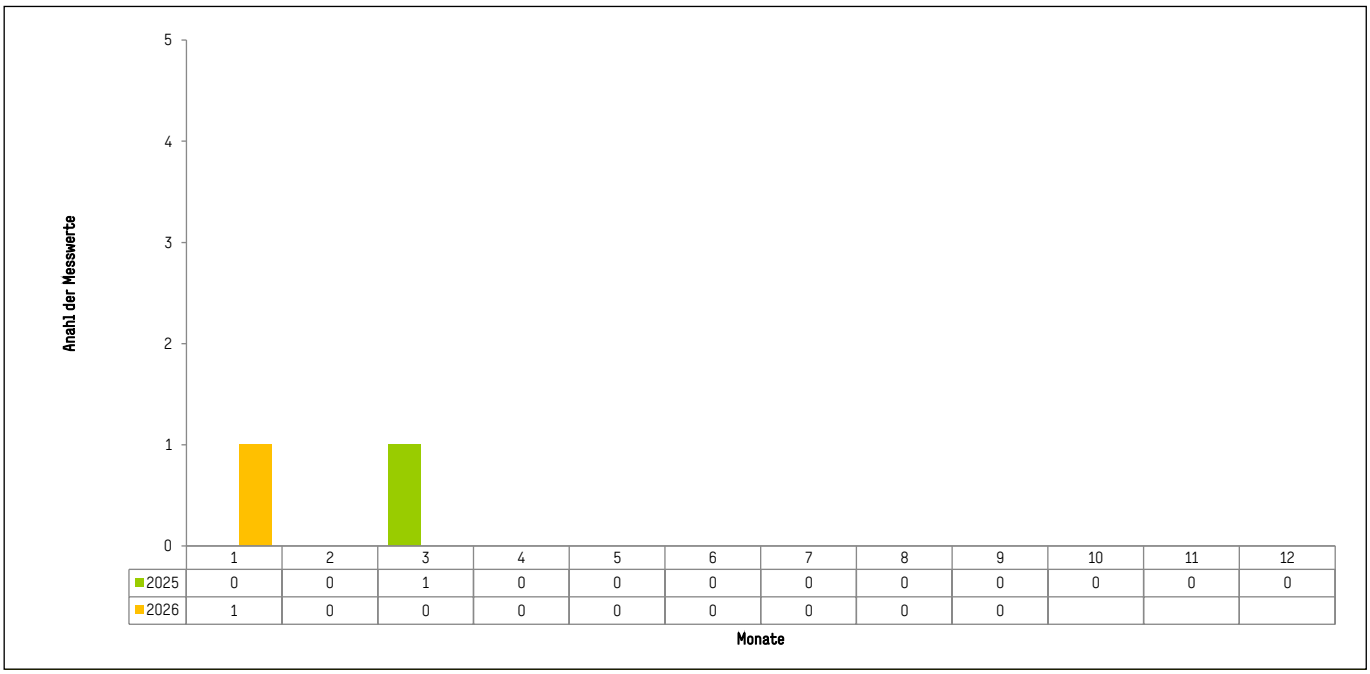
Messstelle 17 Hennef Happerschoß



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	27	25	8	10	3	11	7	7	15	9	22	27
2026	27	26	16	7	9	10	2	10	9			

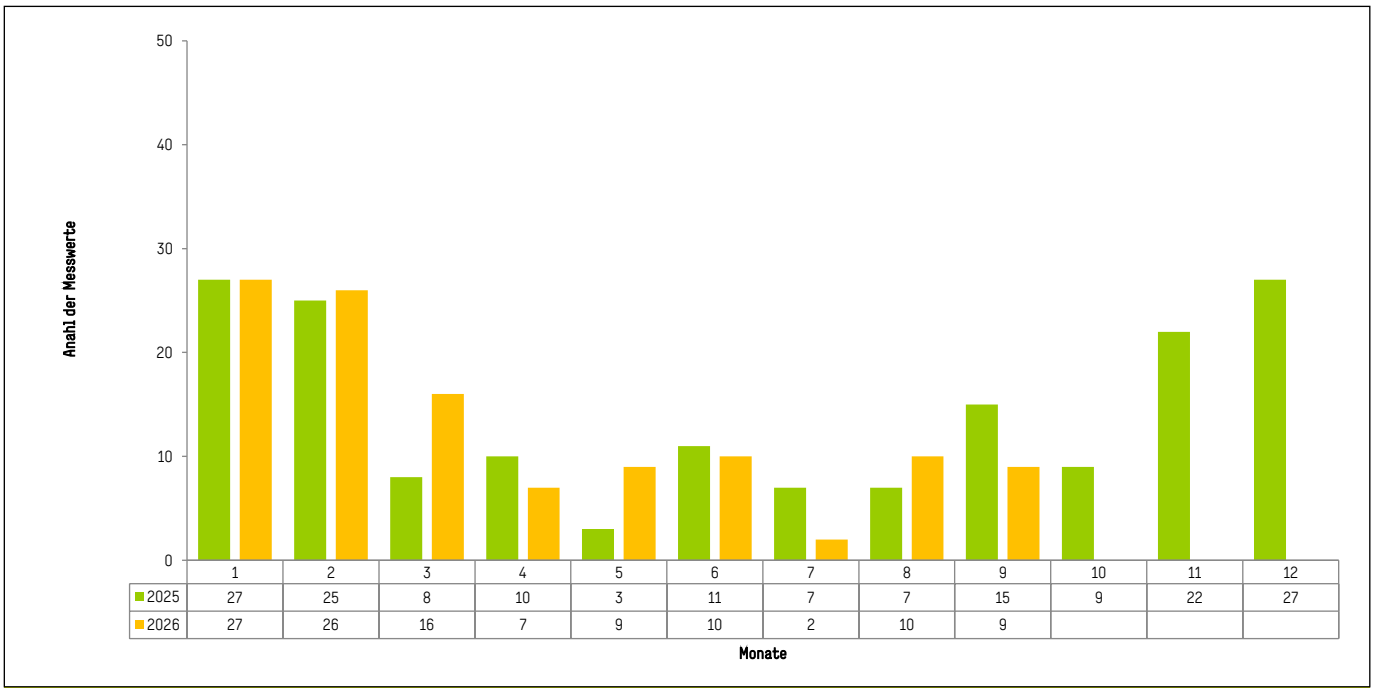
Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2026	1	0	0	0	0	0	0	0	0			

Messstelle 19 Köln Mülheim



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2025	27	25	8	10	3	11	7	7	15	9	22	27
2026	27	26	16	7	9	10	2	10	9			