

Noise Report September 2025



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	22

Monatsüberblick

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im September bei 67,7 %, für die Bahnen 31 bei 32,3 %. Von den Starts wurden 60,2 % von den Bahnen 13 und 32,8 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im September für SO_2 bei $3,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $4,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$), für NO_2 bei $17,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $21,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$) und für O_3 bei $45,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $53,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Referenzpegelüberschreitungen

Im September kamen zu vier Überschreitungen am Tag und zwei in der Nacht. Das lauteste Lärmereignis verursachte die Landung einer B747/4 an der Messstelle 5 in Rambrücken.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen vier Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im September traten in der Nachtzeit insgesamt 101 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 92,1 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 5 in Rös Rath gemessen.

Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

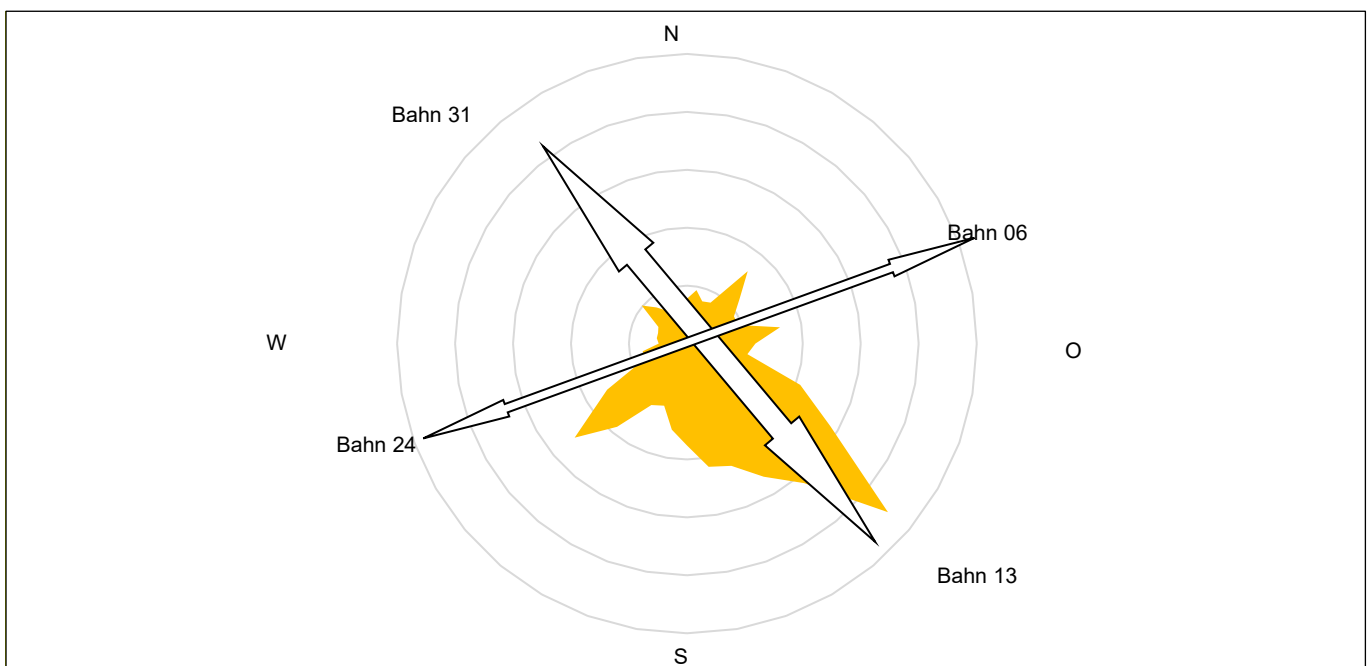
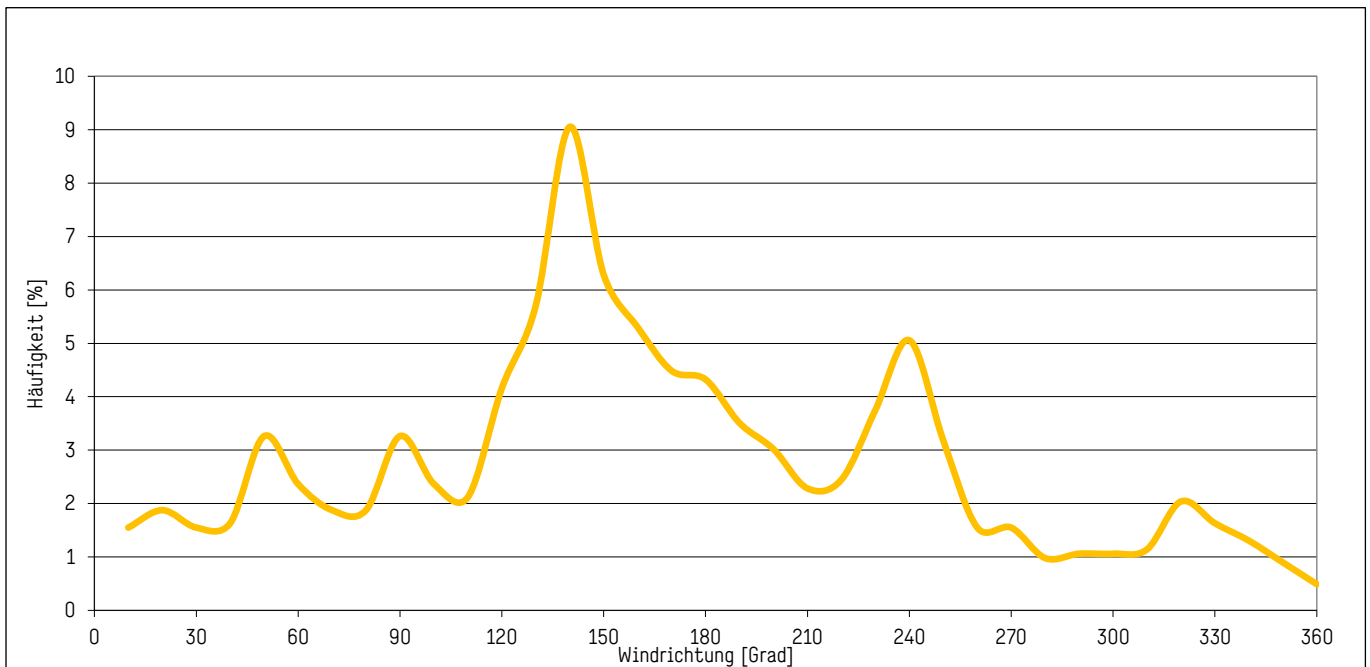
Im September gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

Ergänzende Informationen

<https://www.cgn-nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html>

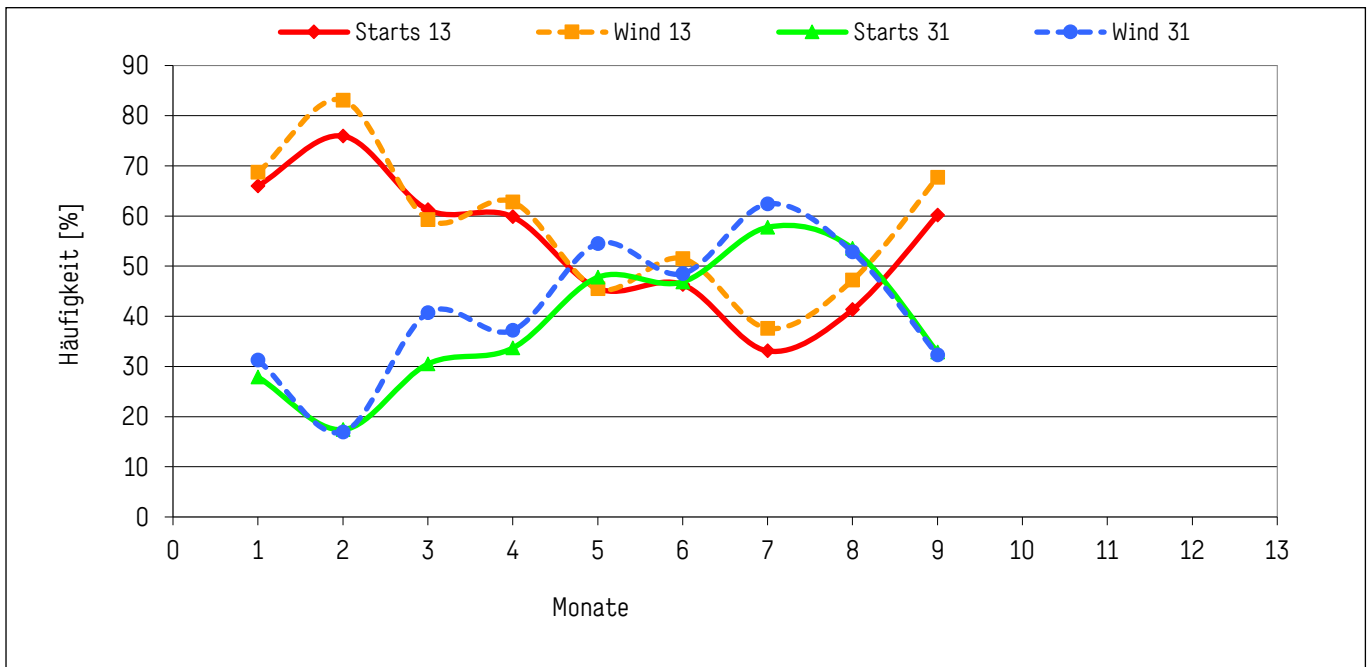
Meteorologie / Bahnbelegung

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.



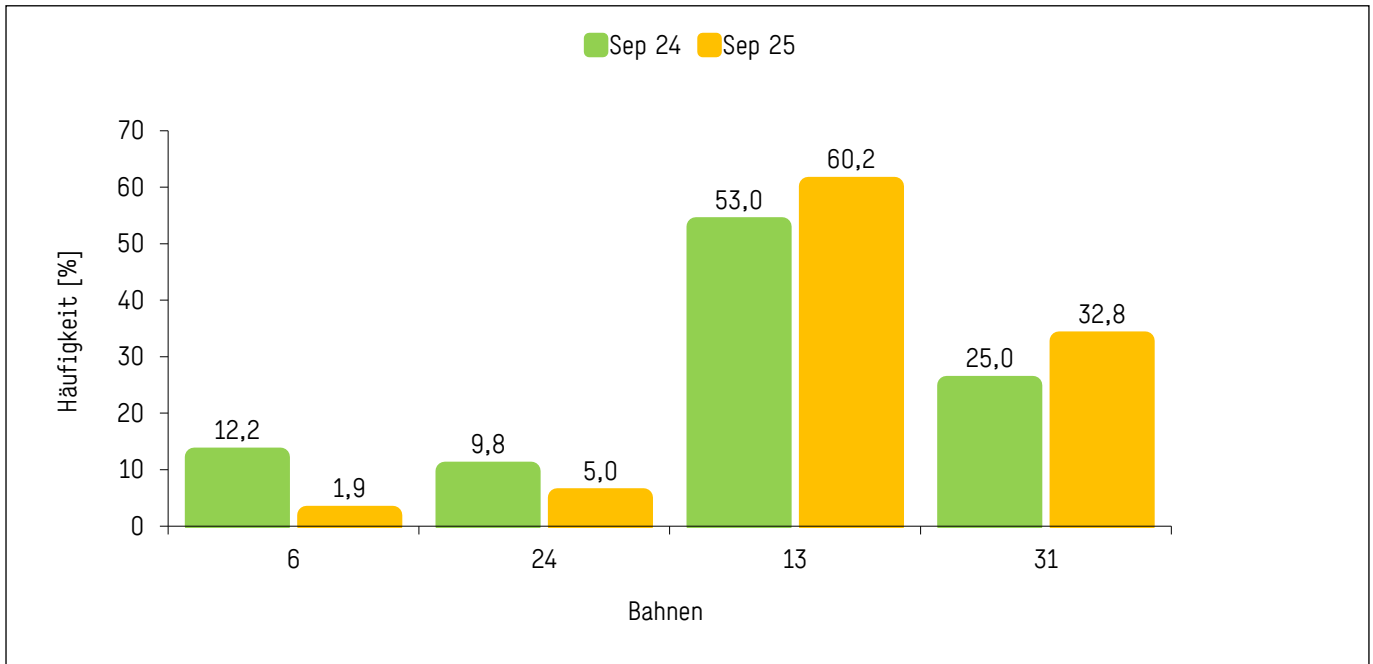
Meteorologie / Bahnbelegung

Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung



Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im September 2025 bzw. 2024 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen

Betriebsrichtung in der Nacht

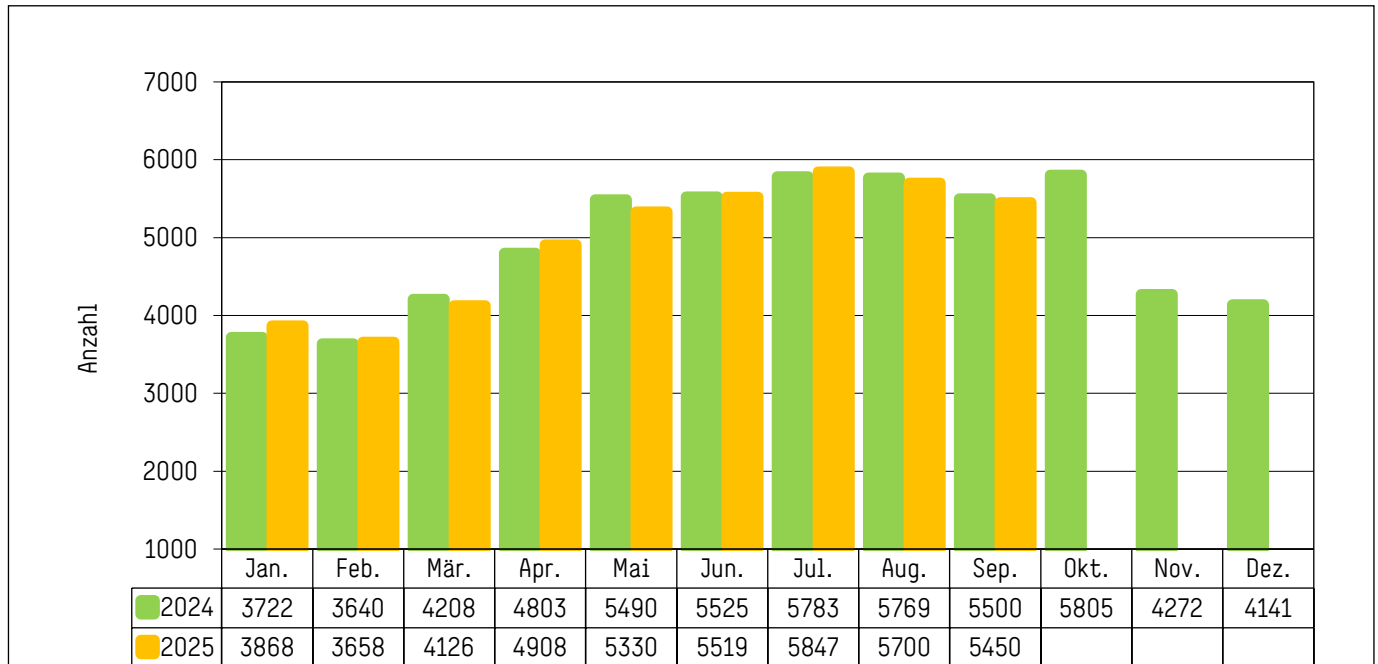
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.09.2025	13/06				
02.09.2025	13/06	140 - 05 kt			
03.09.2025	13/06	160 - 15 kt			
04.09.2025	13/06				
05.09.2025	31/06				
06.09.2025	13/06				
07.09.2025	13/06	100 - 06 kt			
08.09.2025	31/06	110 - 02 kt			
09.09.2025	31/06				
10.09.2025	13/06	130 - 09 kt			
11.09.2025	13/06				
12.09.2025	13/06	140 - 08 kt			
13.09.2025	13/06	190 - 10 kt			
14.09.2025	13/06	130 - 08 kt			
15.09.2025	31/06	230 - 10kt			
16.09.2025	31/06	240 - 09 kt			
17.09.2025	13/06	190 - 06 kt			
18.09.2025	13/06	020 - 02 kt			
19.09.2025	13/06	110 - 03 kt			
20.09.2025	13/06	140 - 08 kt			
21.09.2025	31/06				
22.09.2025	31/06	010 - 07 kt			
23.09.2025	31/06				
24.09.2025	13/06	130 - 03 kt			
25.09.2025	13/06				
26.09.2025	13/06				
27.09.2025	13/06				
28.09.2025	13/06				
29.09.2025	31/06	340 - 01 kt			
30.09.2025	13/06				

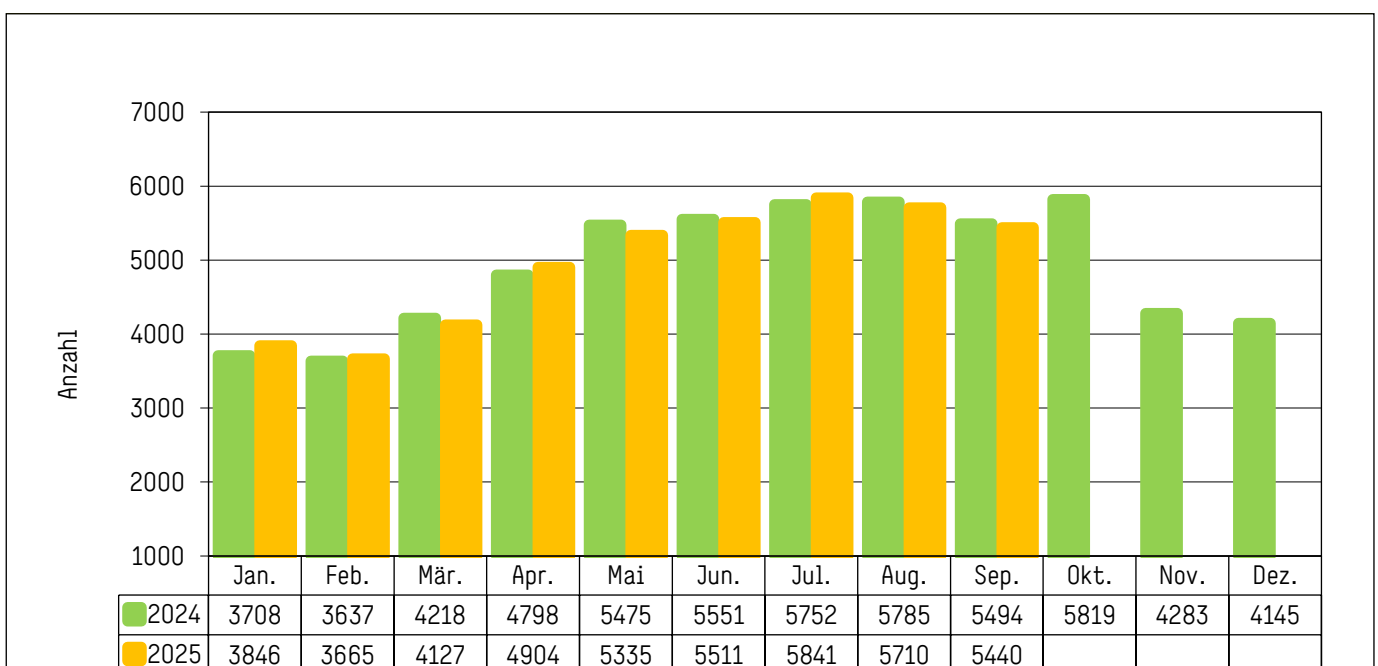


Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr

Starts / Landungen

22:00 bis 06:00 Uhr

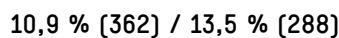
06:01 bis 21:59 Uhr

	Landungen		Starts			Landungen		Starts	
Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%	Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	51	2,4	06	47	1,6	55	1,7
24	227	11,4	0	0,0	24	628	20,8	275	8,3
13L	1294	53,3	1201	56,1	13L	1209	40,1	1758	53,1
13R	1	0,0	2	0,1	13R	199	6,6	318	9,6
31L	9	0,4	0	0,0	31L	65	2,2	57	1,7
31R	847	34,9	885	41,4	31R	864	28,7	848	25,6
Gesamt *	2428	100,0	2139	100,0	Gesamt *	3012	100,0	3311	100,0

* gerundet

Routenverteilung

		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	13	0,2	9	0,3	5	0,2
	Rest	93	1,7	46	1,4	46	2,2
24	NVO	117	2,2	117	3,5	0	0,0
	Rest	158	2,9	158	4,8	0	0,0
13	NVO P	651	11,9	362	10,9	288	13,5
	NVO	328	6,0	243	7,3	86	4,0
	WYP	150	2,7	122	3,7	28	1,3
	Rest	2150	39,5	1349	40,8	801	37,4
31	NVO	600	11,0	312	9,4	288	13,5
	WYP	45	0,8	28	0,8	17	0,8
	Rest	1145	21,0	565	17,1	580	27,1

[illegible]



Lage der Messstellen und zugehörige Dauerschallpegel

Mst	Leq 3 Tag 2024	Leq 3 Tag 2025	Leq 3 Nacht 2024	Leq 3 Nacht 2025
1	51,1	51,2	55,4	55,0
2	52,7	53,1	57,3	57,1
3	36,3	38,2	42,9	43,6
4	30,8	34,5	38,4	40,1
5	56,7	56,0	53,6	56,1
6	51,9	53,0	55,4	55,5
7	45,4	47,6	51,5	51,2
8	54,3	55,5	58,4	58,1
9	35,4	35,2	42,4	42,5
10	57,0	51,9	21,0	26,6
11	47,9	47,1	47,5	47,9
12	41,0	43,1	46,4	46,4
13	37,3	38,1	42,7	43,2
14	45,3	46,7	47,7	48,0
16	34,9	36,3	41,1	41,6
17	46,4	47,6	48,8	49,1
18	41,7	43,4	46,3	46,8
19	47,9	48,1	52,3	52,3

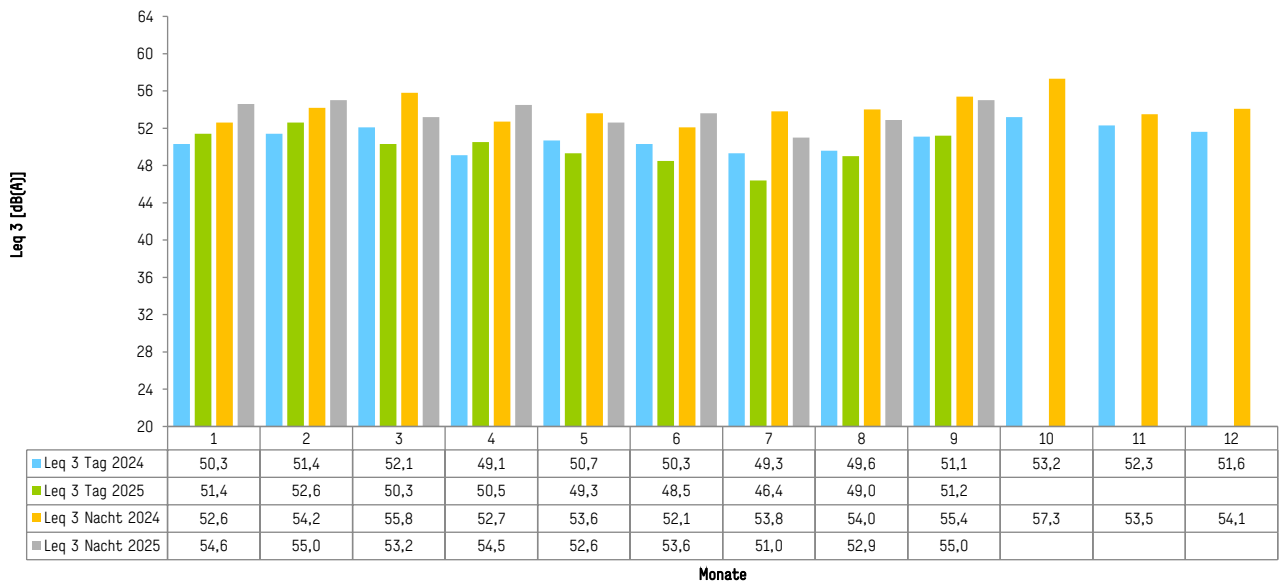
LEGENDE
Abflugrouten (SID)s nach NESS
Bereich des Instrumentenlandeansflugs
Flugl. 1.-19.
Punkt 15 = Mobile Messstelle
Quelle: HWRV (2020) Datenplanung Deutschland - Namenrenennung, Version 2.0.
© 2024 HWRV

Lageplan
Köln Bonn Airport
Standort: Köln/Bonn
Höhe: 233 m ü NN
Koordinaten: 50° 45' N, 7° 09' E
Flughafennummer: ICAO: EKWB, IATA: CGN
Webseite: www.koeln-airport.de

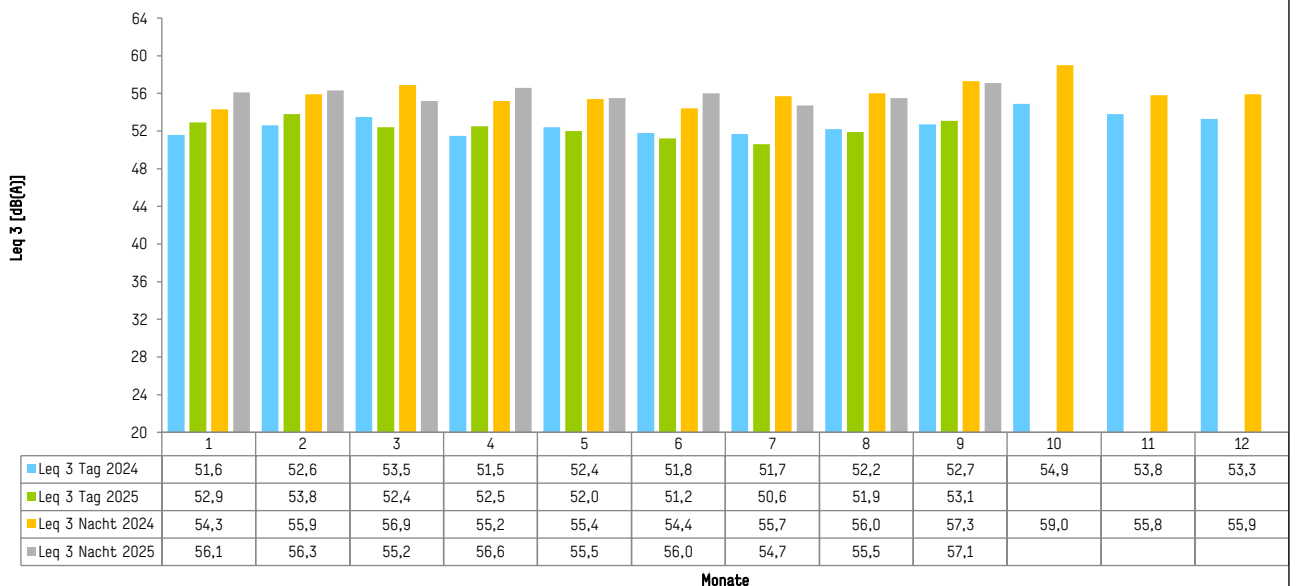
Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim

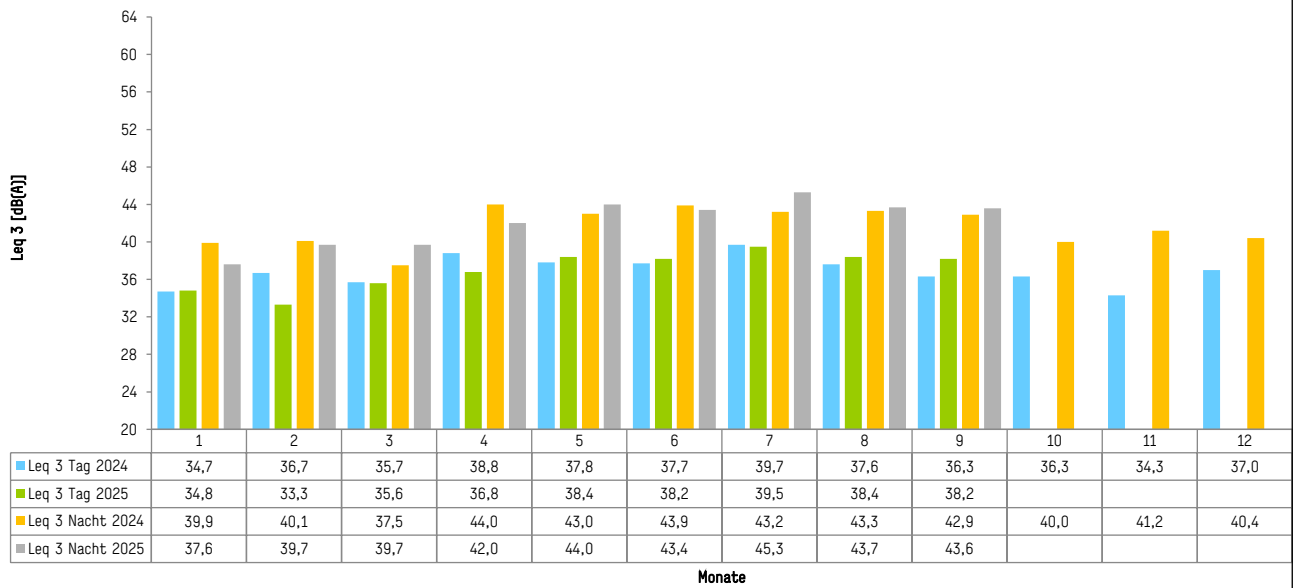


Messstelle 2 Köln Rath/Heumar

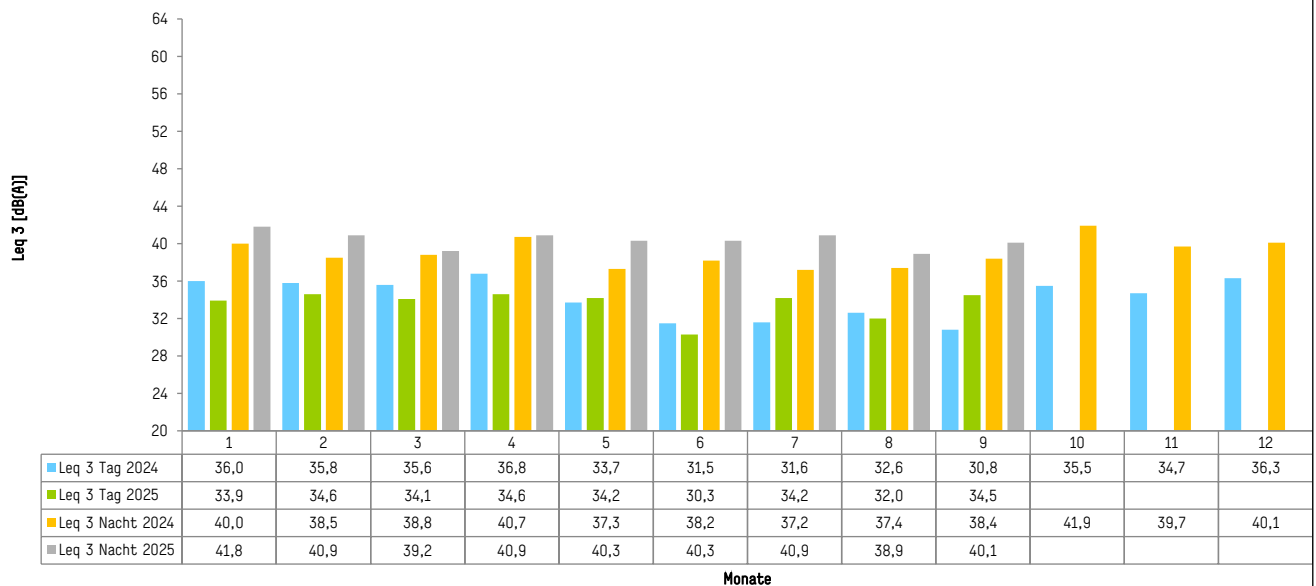


Messstellenstatistik

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg

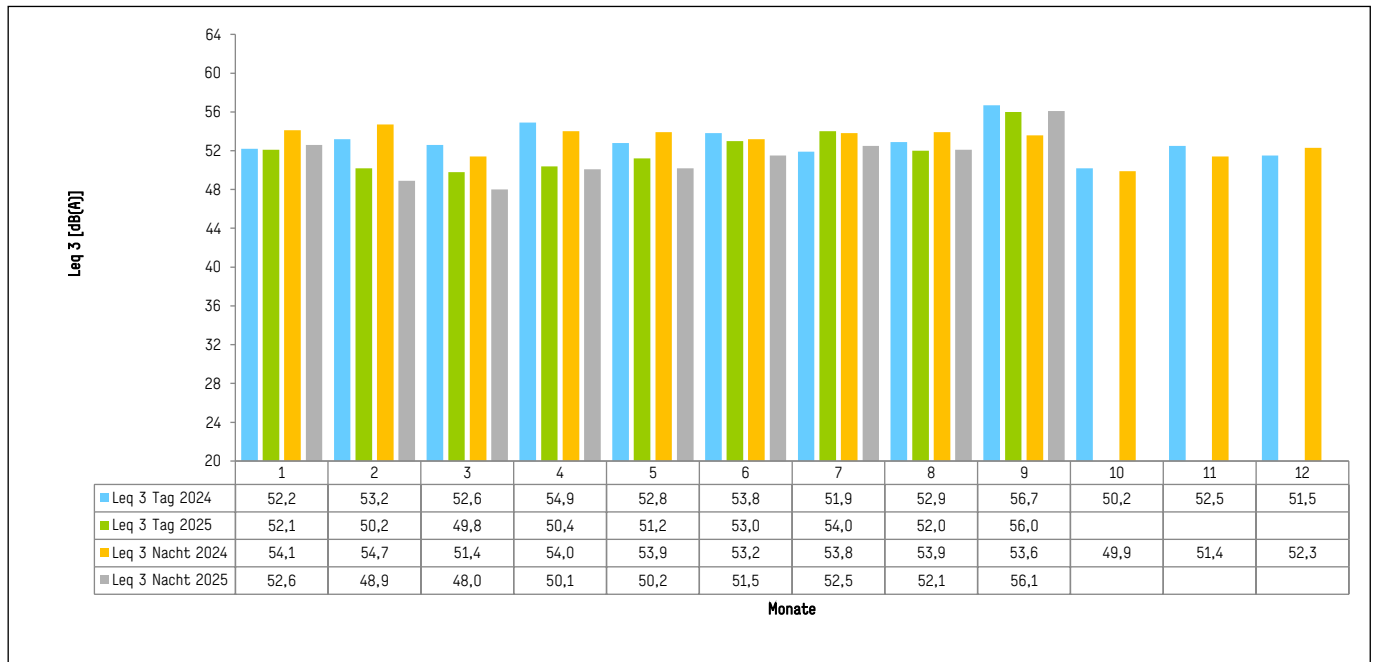


Messstelle 4 Rösrath Kleinen

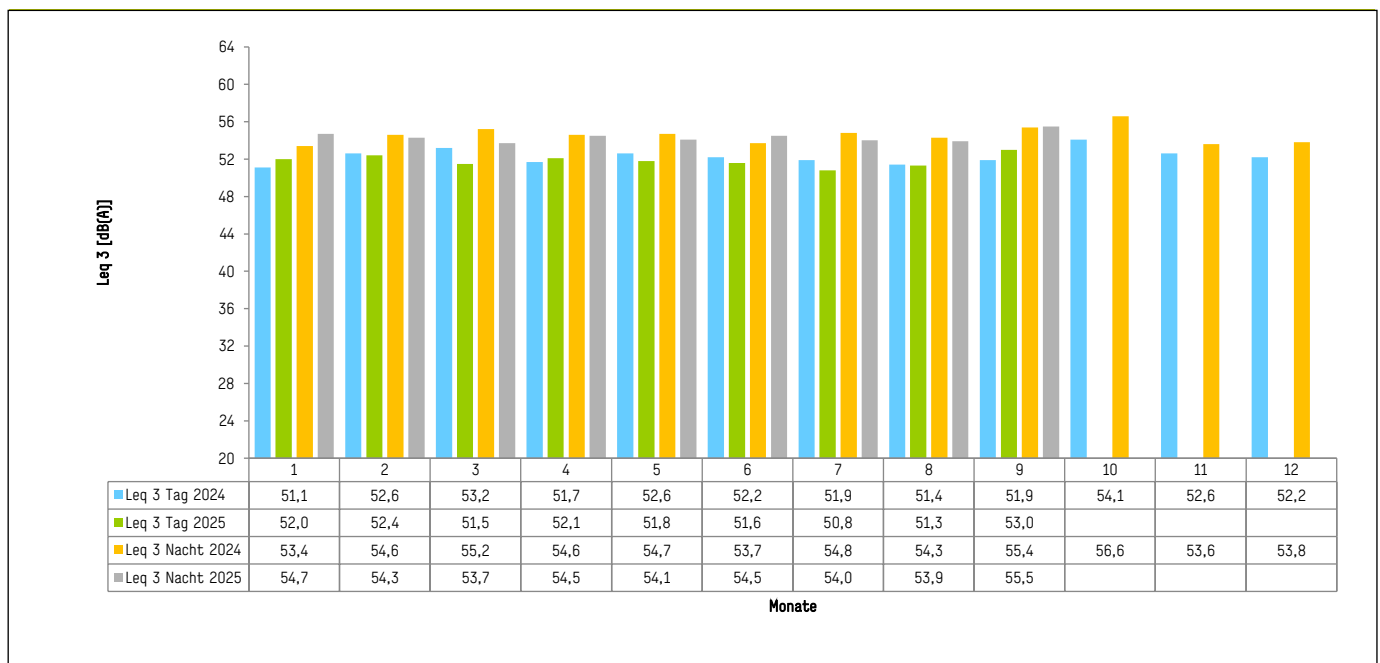


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rösrath Rambrücken



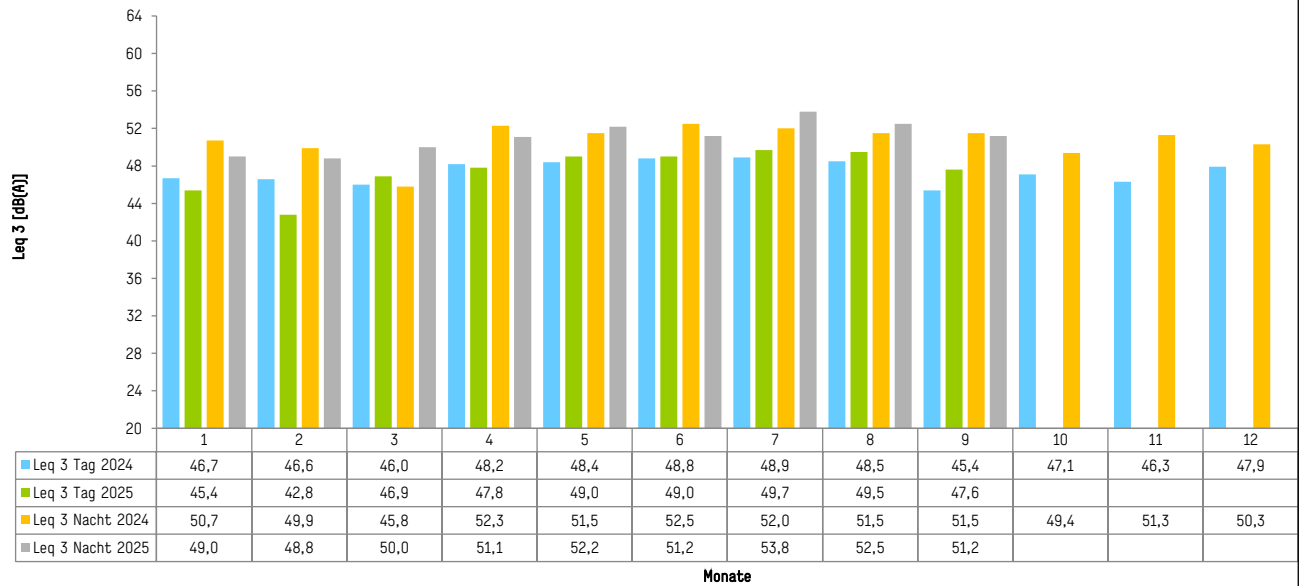
Messstelle 6 Lohmar



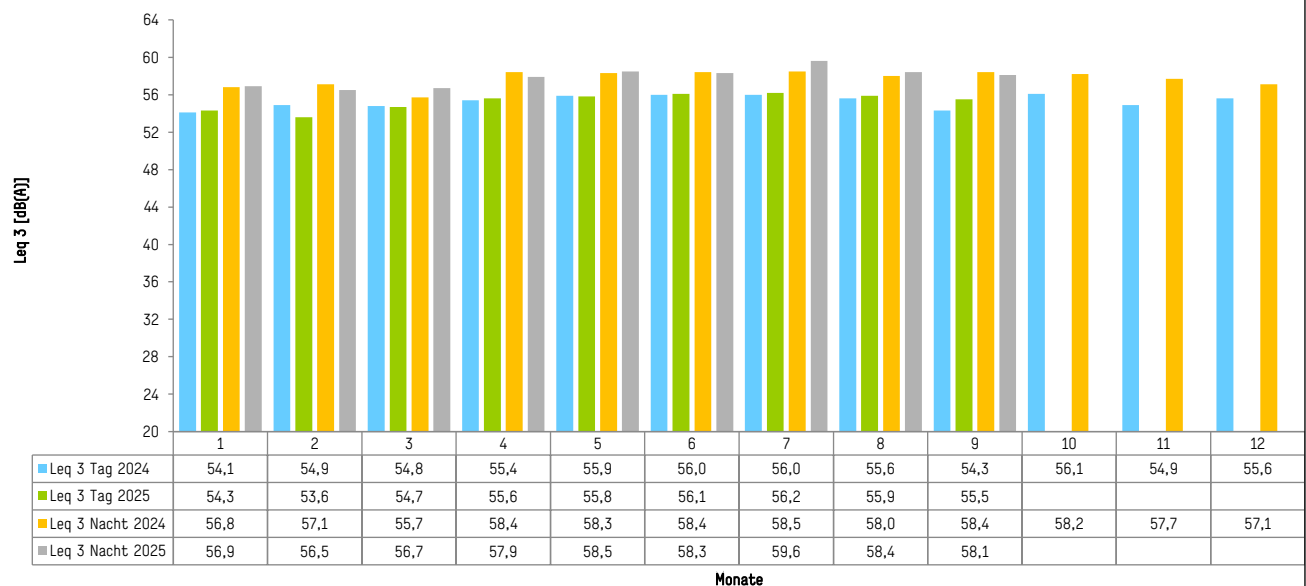


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef

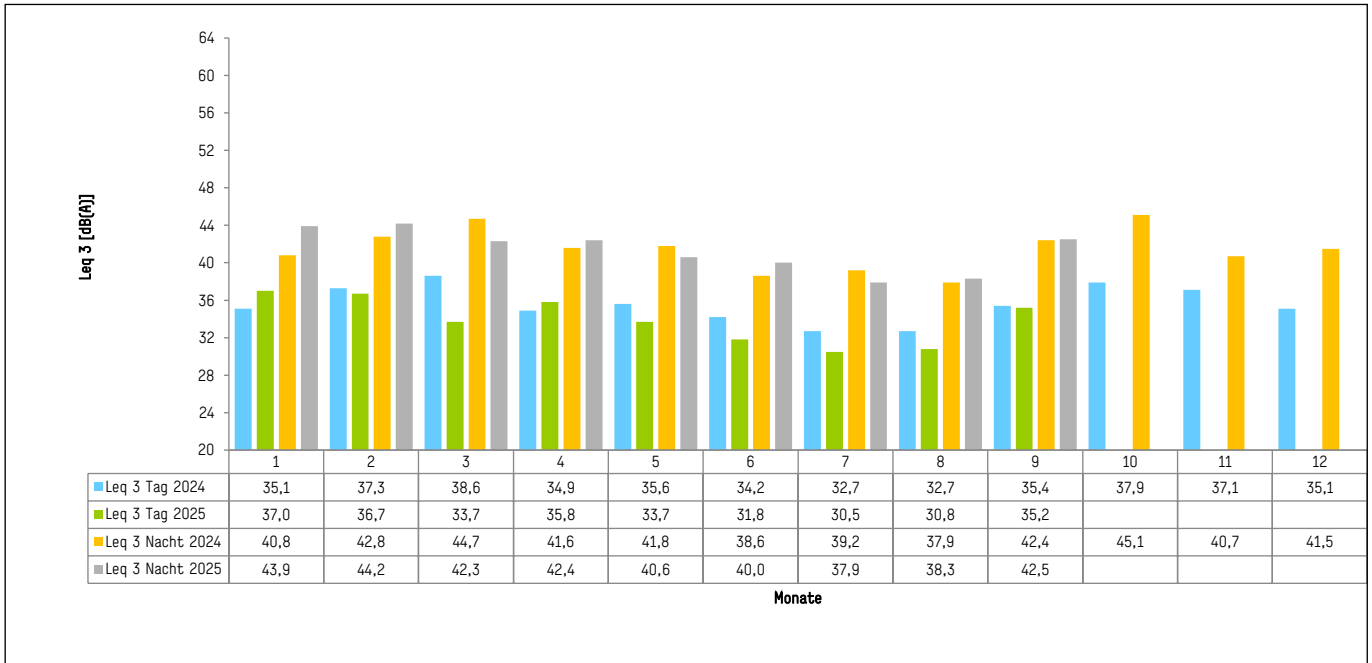


Messstelle 8 Siegburg Stallberg

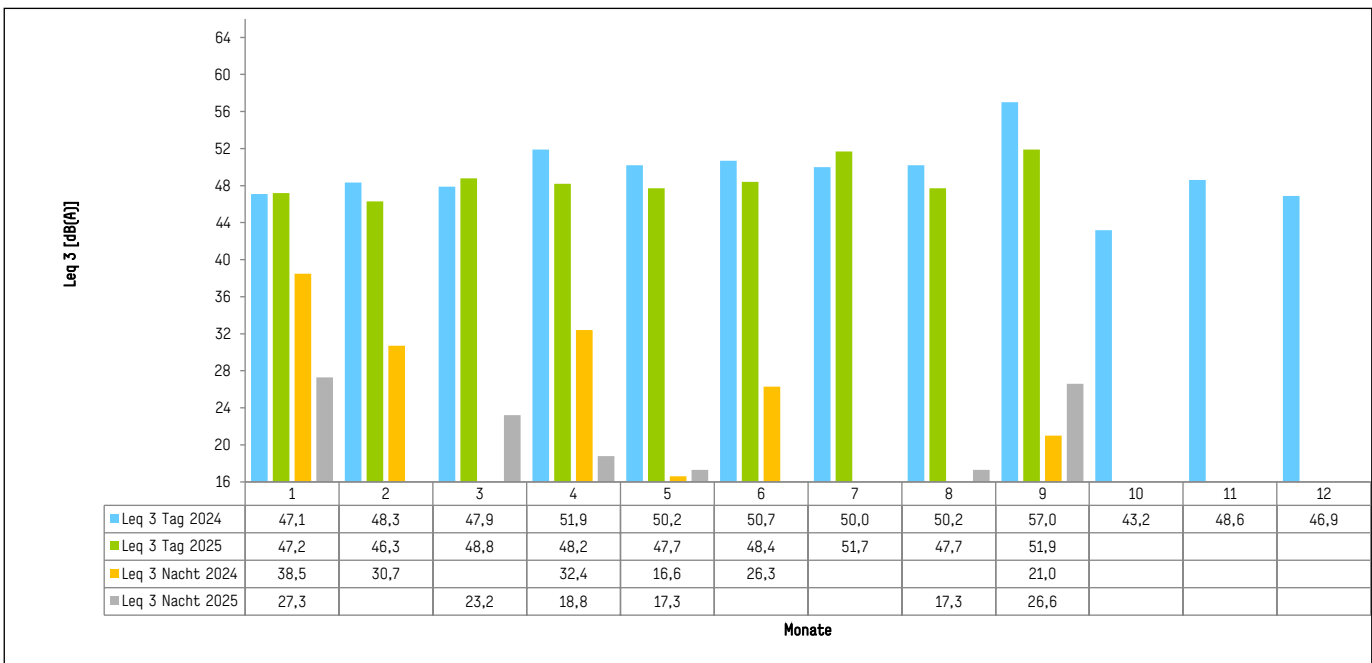


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf

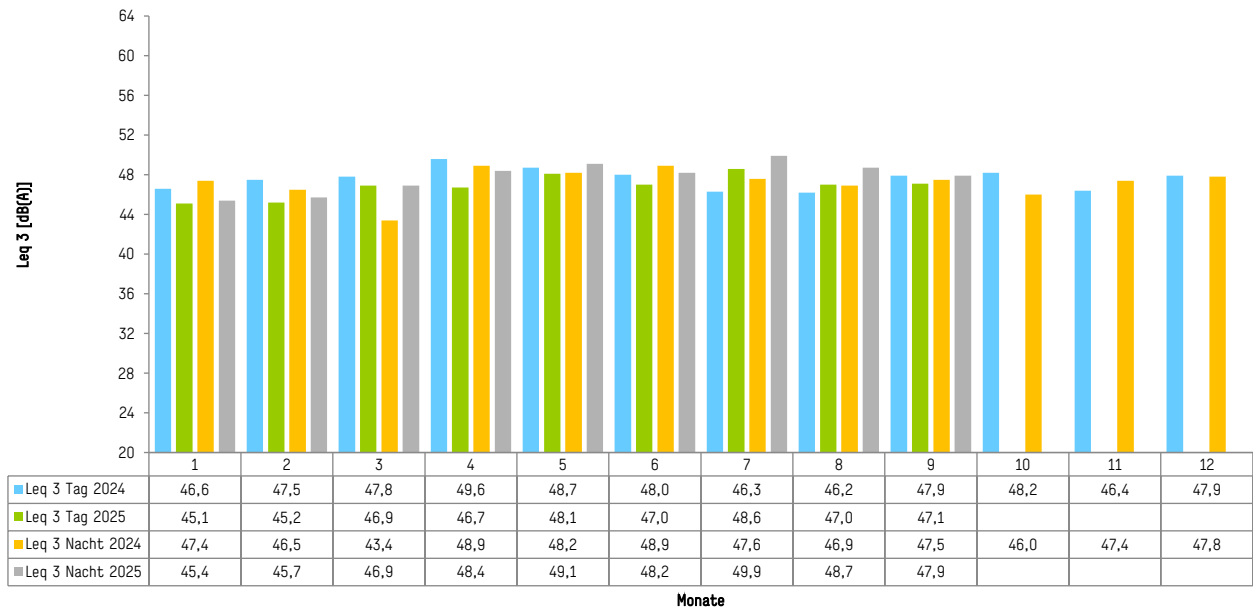


Messstelle 10 Köln Porz Lind

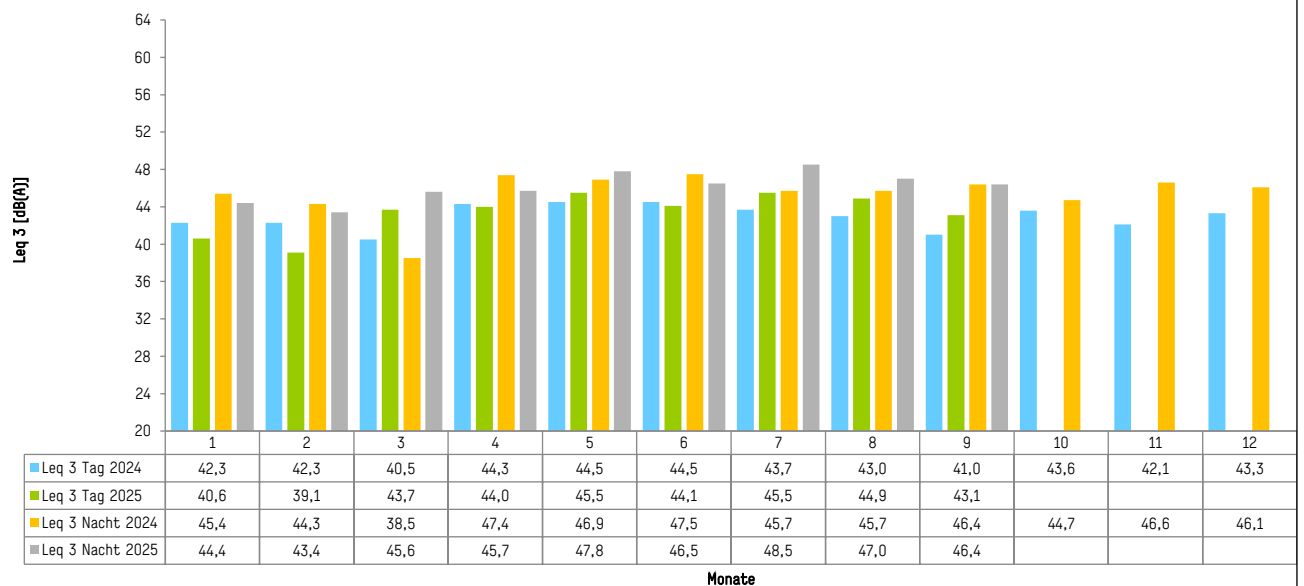


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Grengel

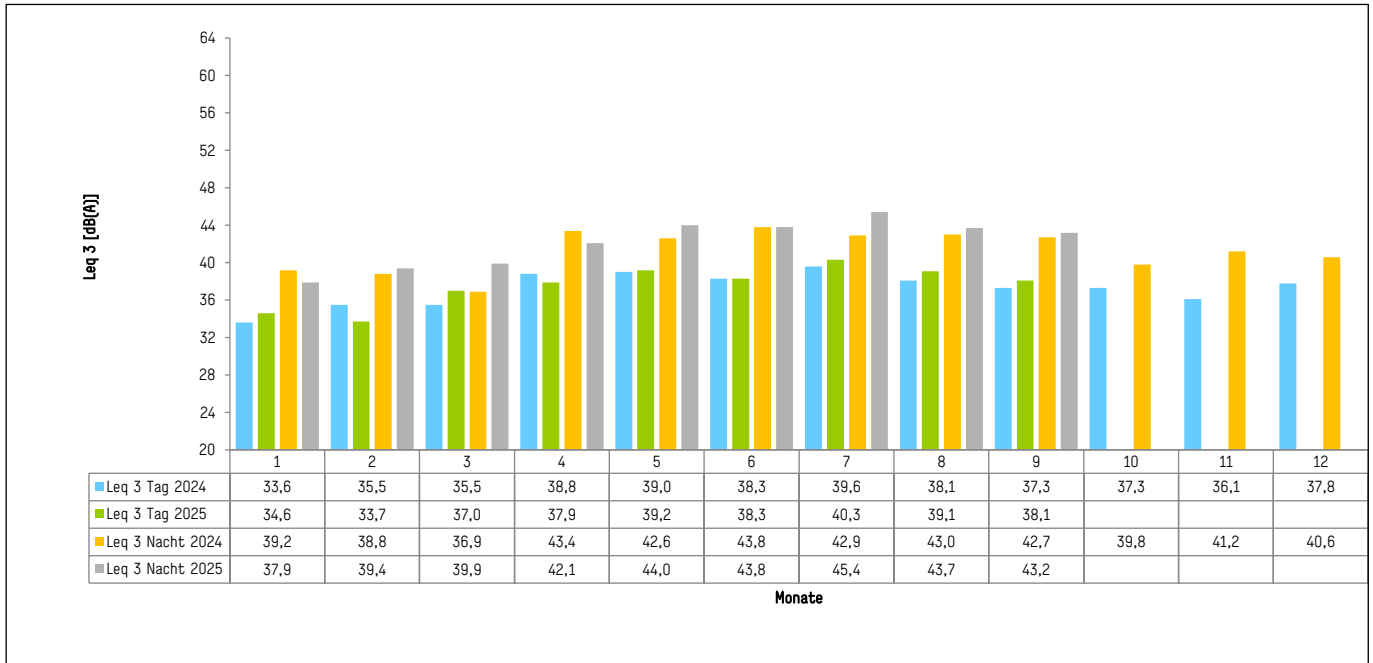


Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven

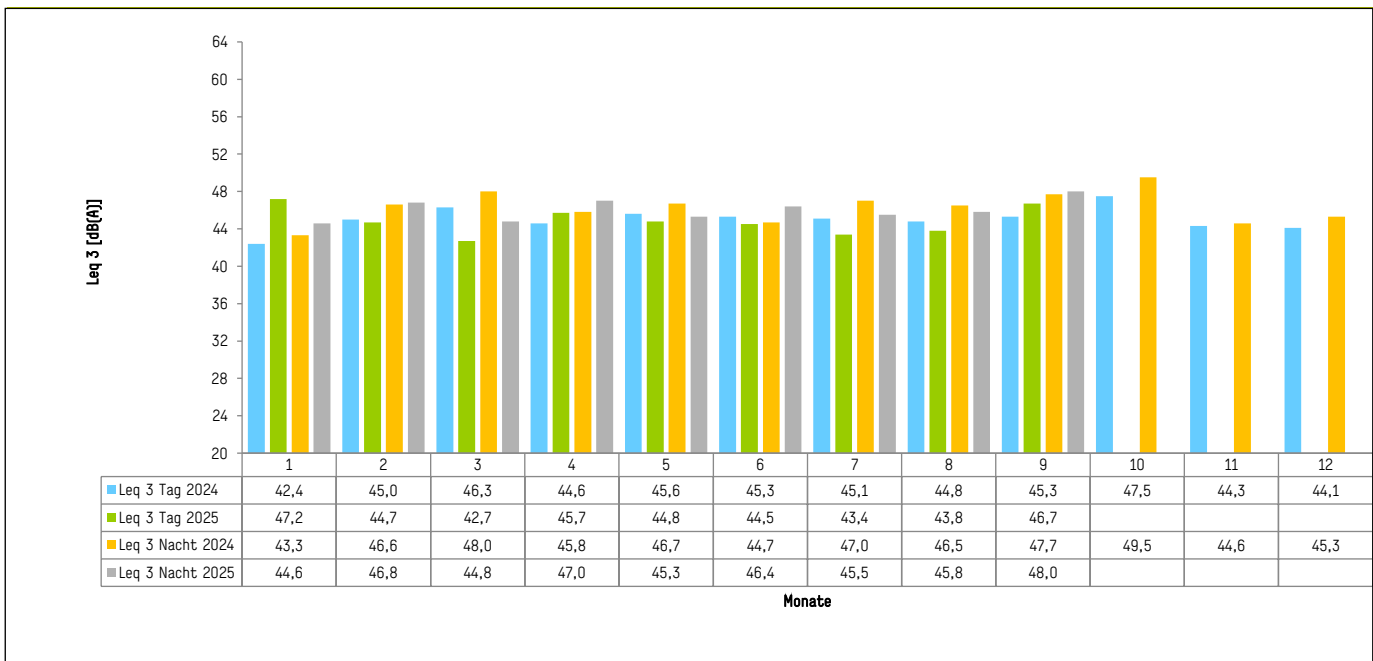


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach

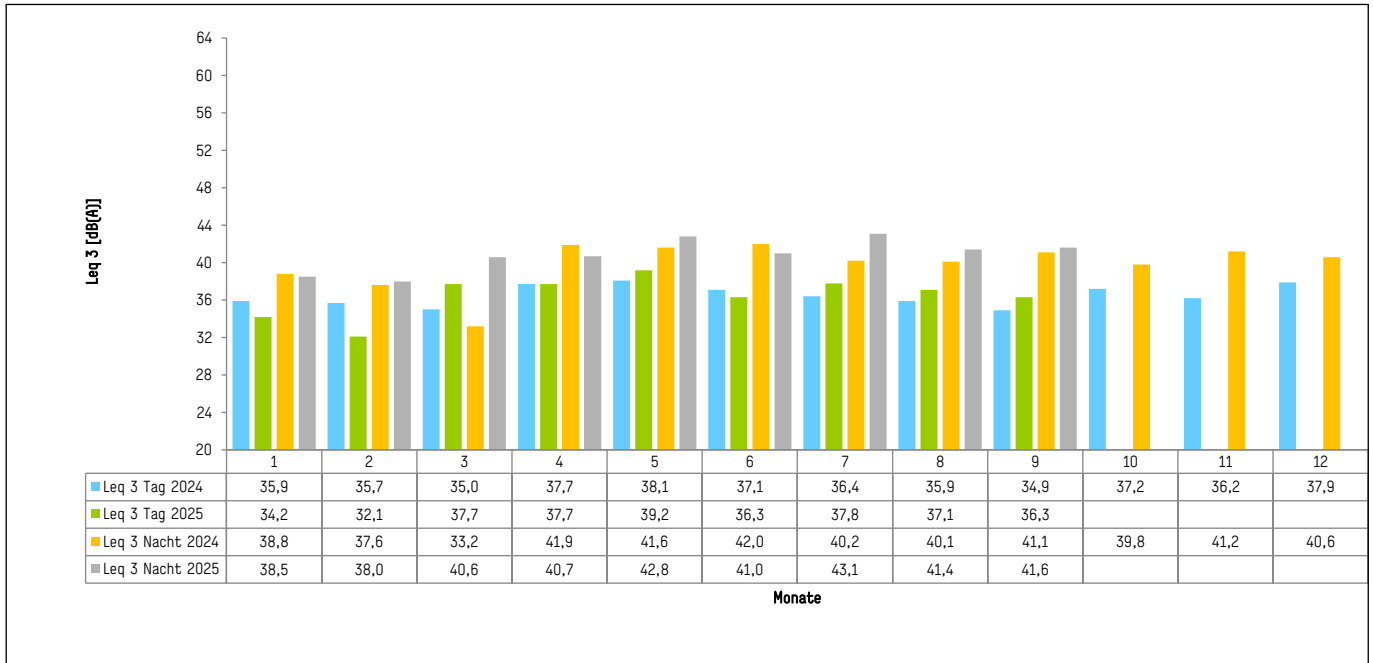


Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb

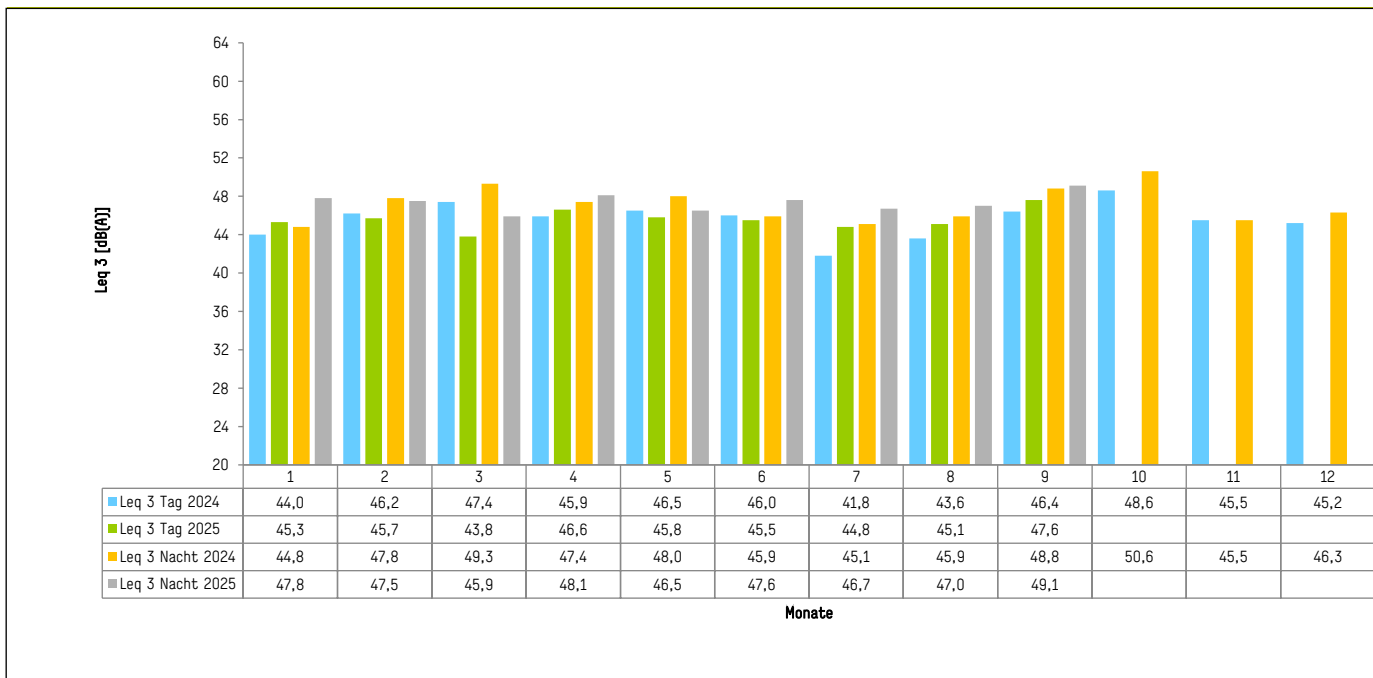


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal

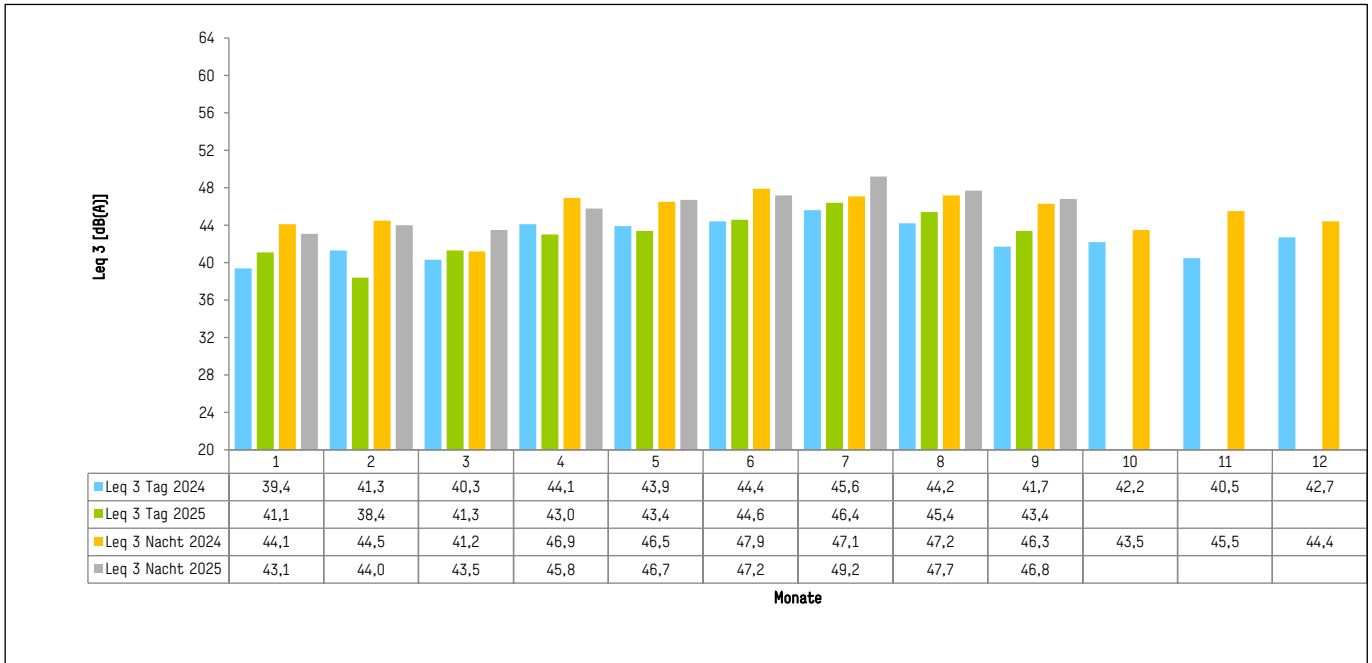


Messstelle 17 Hennef Happerschoß

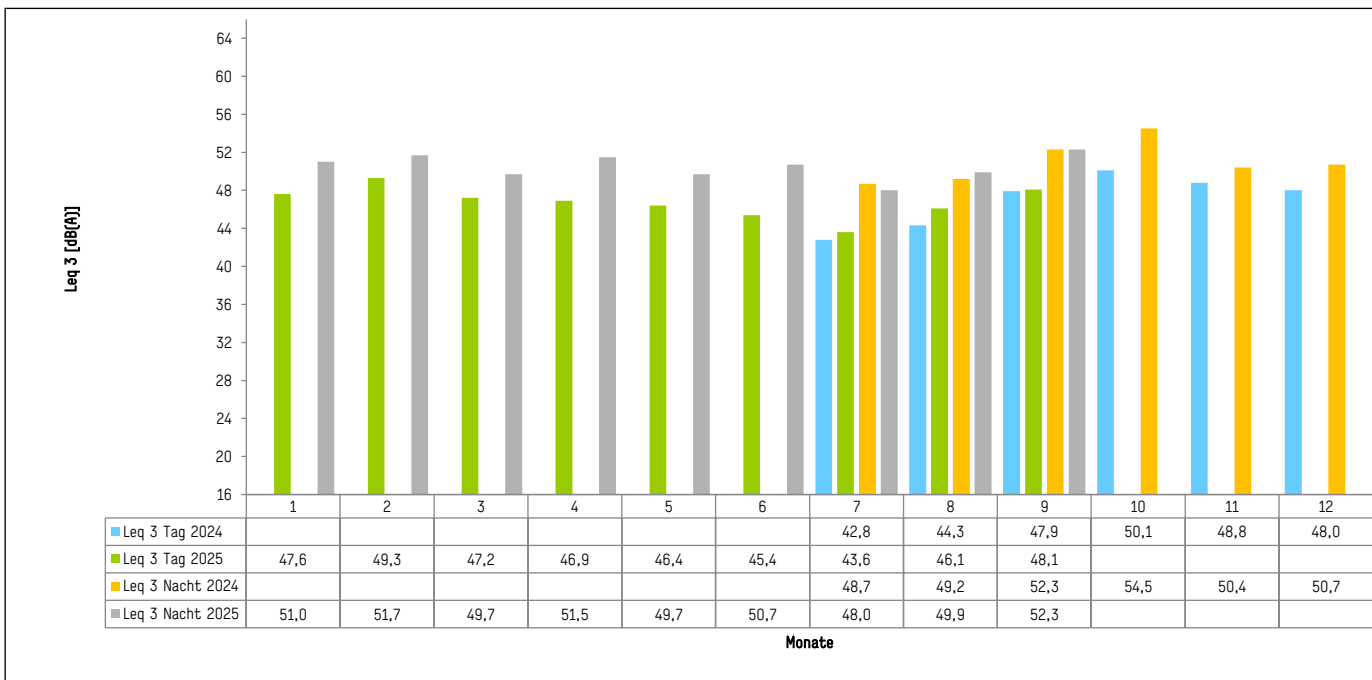


Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel

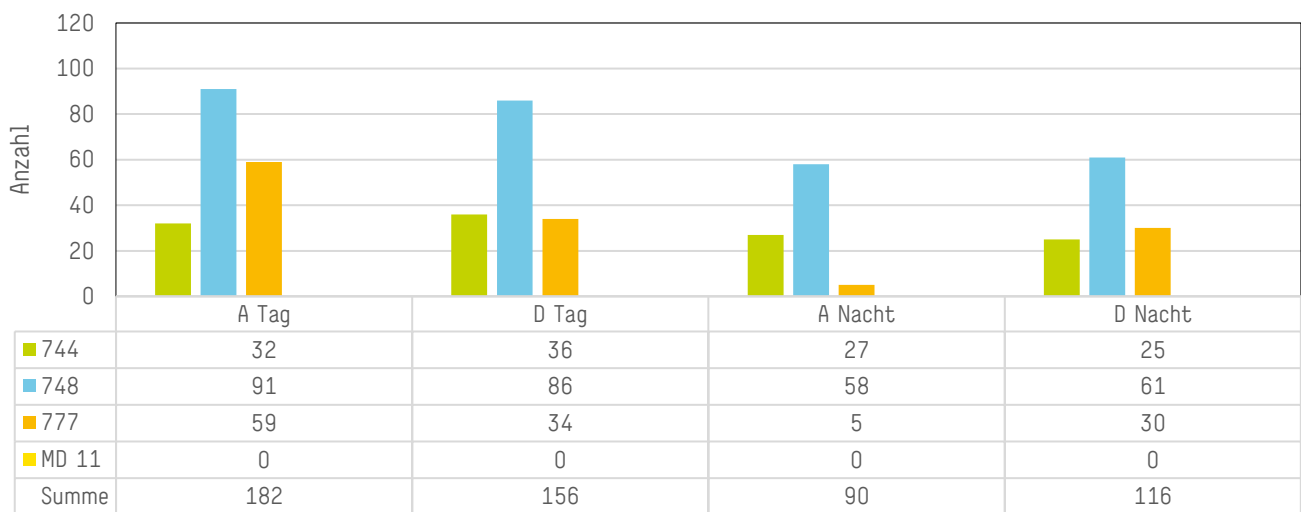


Messstelle 19 Köln Mülheim



Fluggerät über 280 Tonnen

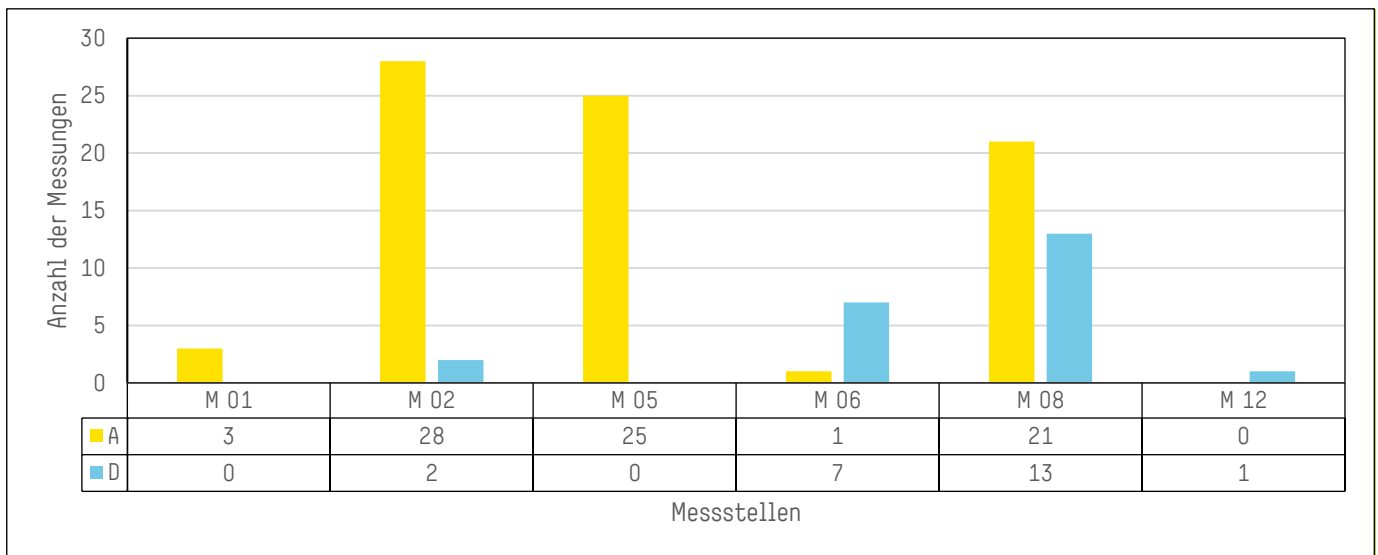
■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11 ■ Summe



Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

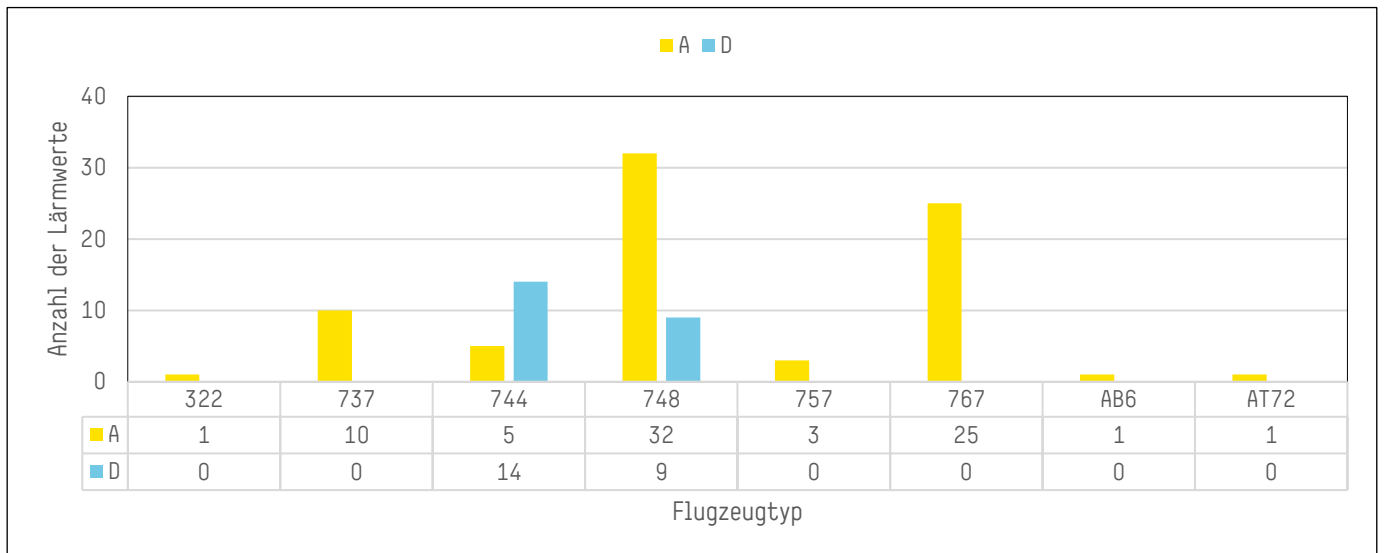
Im September gab es 101 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
Air Cairo	322	1
Corendon Airlines	737	2
DHL Air	757	1
European Air Transport	737	4
Eurowings	737	2
Mavi Gök	757	2
MNG Airlines	AB6	1
Pegasus Airlines	737	1
Sprint Air	AT72	1
Star Air	767	14
SunExpress	737	1
TNT Airways	744	2
UPS Airlines	744	17
	748	41
	767	11

Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.

