

Noise Report Oktober 2025



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	22

Monatsüberblick

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im Oktober bei 49,4 %, für die Bahnen 31 bei 50,6 %. Von den Starts wurden 45,2 % von den Bahnen 13 und 46,6 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im Oktober für SO_2 bei $5,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $4,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$), für NO_2 bei $19,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $20,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$) und für O_3 bei $40,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $32,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Referenzpegelüberschreitungen

Im Oktober kamen zu drei Überschreitungen in der Nacht. Das lauteste Lärmereignis verursachte die Landung einer B747/4 an der Messstelle 5 in Rambrücken.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen acht bzw. sieben Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im Oktober traten in der Nachtzeit insgesamt 117 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 98,9 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 5 in Rös Rath gemessen.

Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

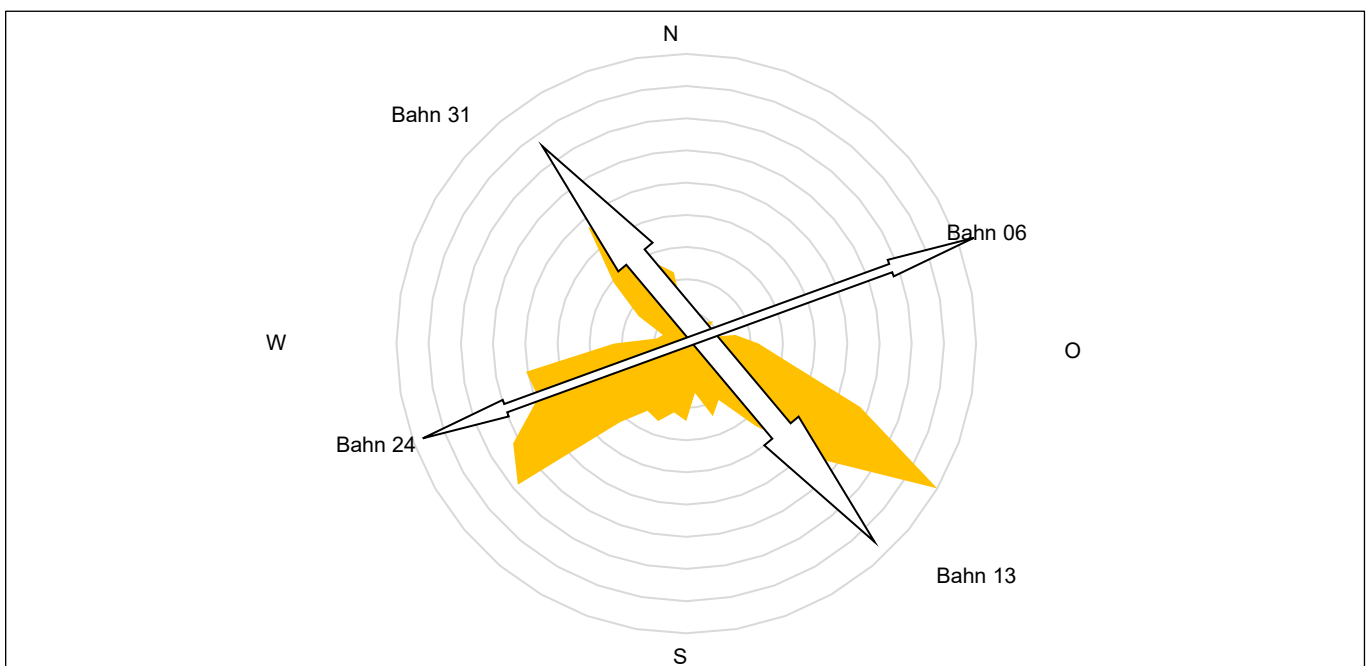
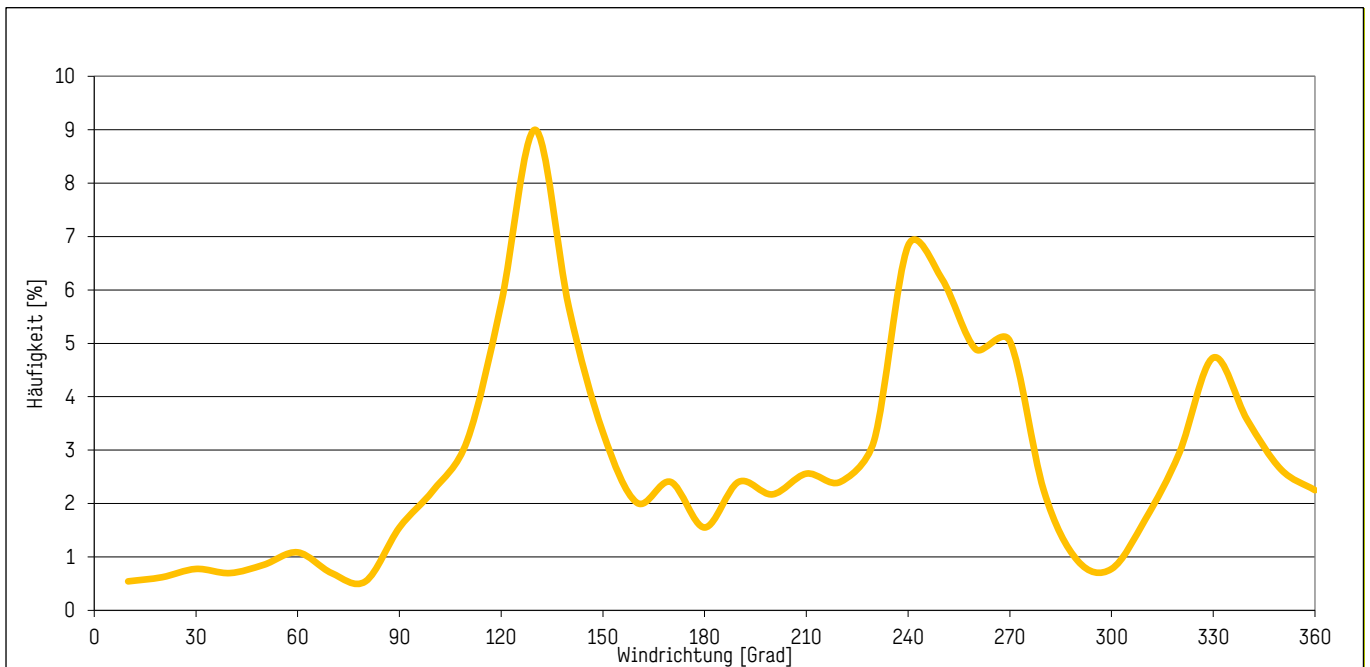
Im Oktober gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

Ergänzende Informationen

<https://www.cgn-nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html>

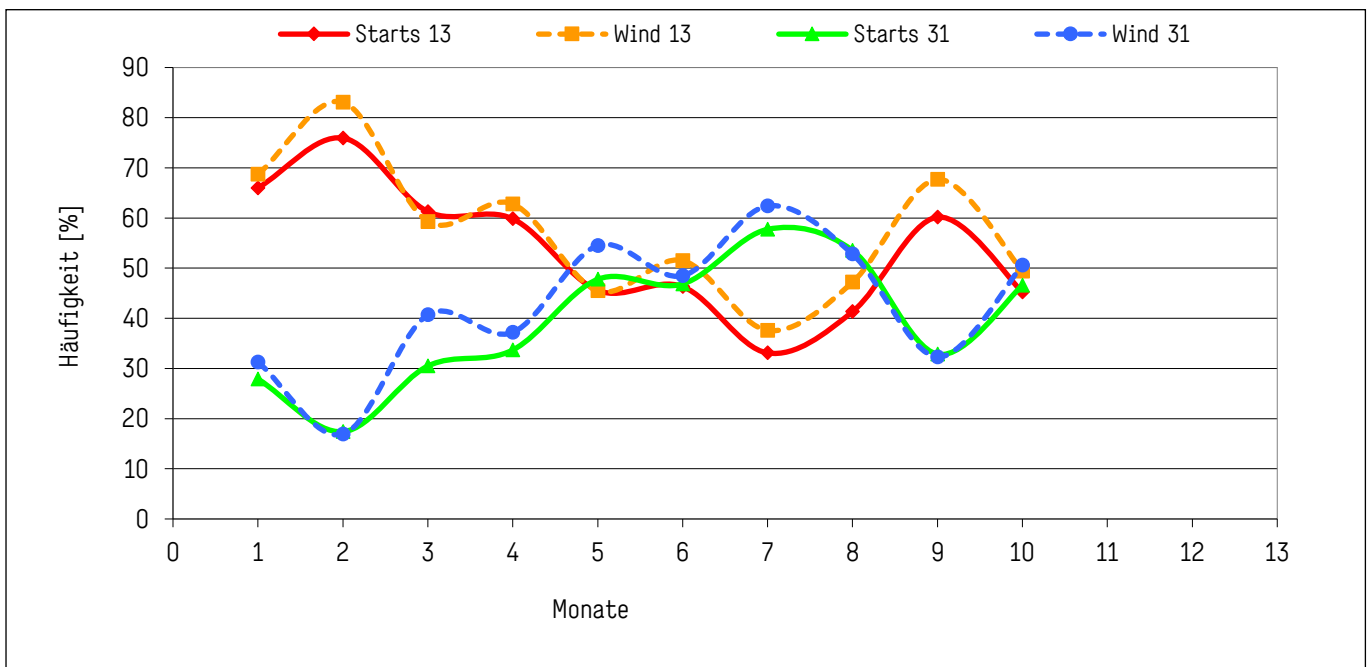
Meteorologie / Bahnbelegung

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.



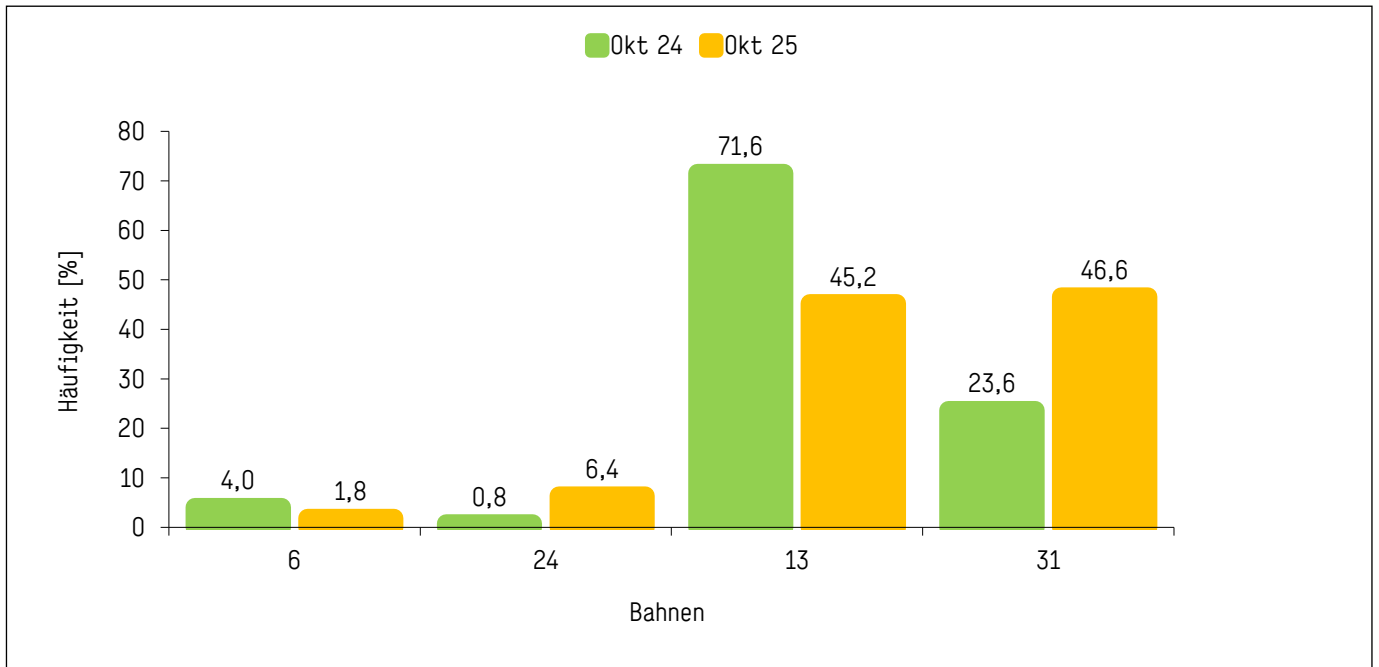
Meteorologie / Bahnbelegung

Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung

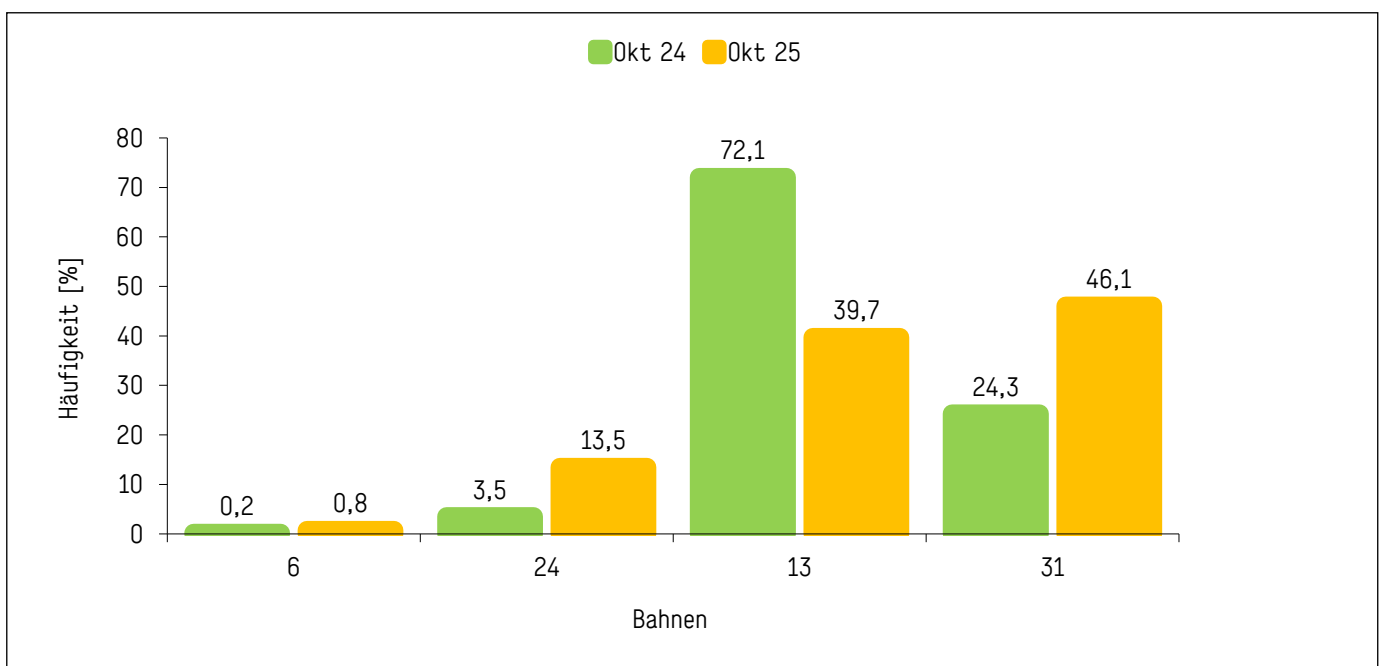


Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im Oktober 2025 bzw. 2024 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen

Betriebsrichtung in der Nacht

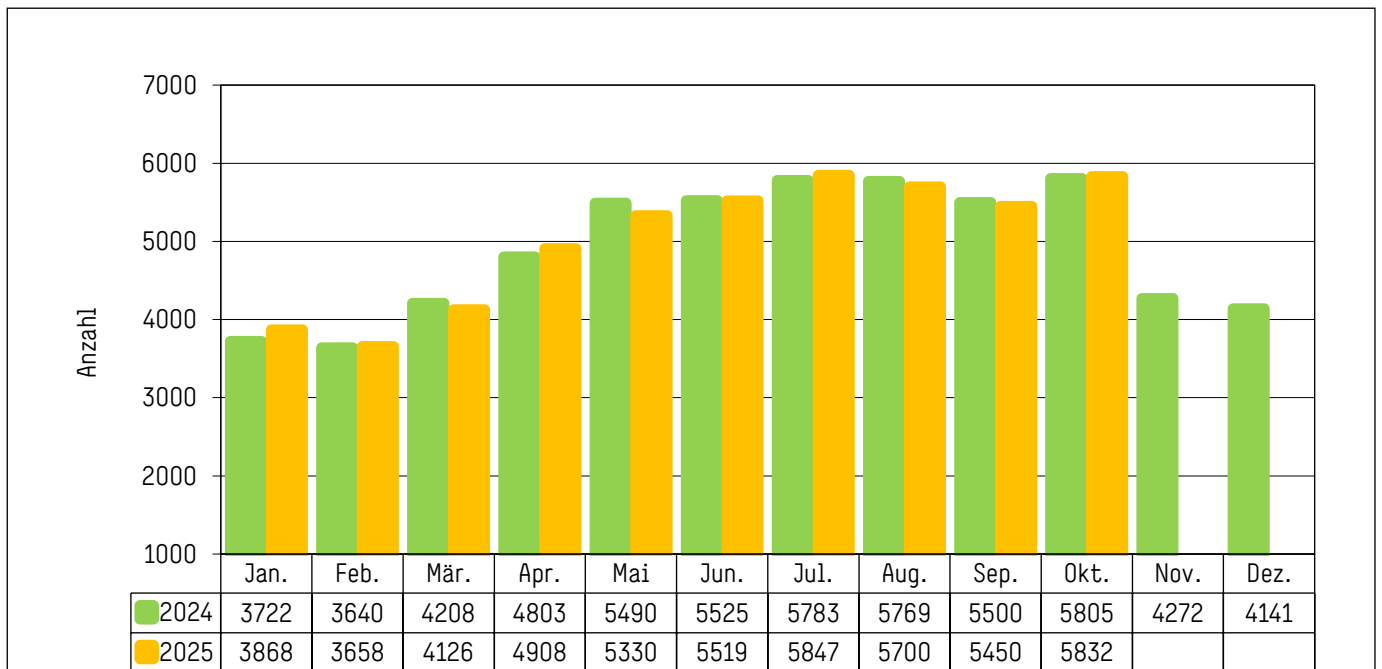
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.10.2025	13/06	100 - 06 kt			
02.10.2025	13/06	110 - 03 kt			
03.10.2025	13/06	140 - 11 kt			
04.10.2025	31/06	260 - 07 kt			
05.10.2025	31/06	260 - 05 kt			
06.10.2025	31/06	250 - 05 kt			
07.10.2025	13/06				
08.10.2025	31/06				
09.10.2025	31/06	280 - 03 kt			
10.10.2025	13/06	160 - 02 kt			
11.10.2025	13/06				
12.10.2025	31/06				
13.10.2025	31/06	010 - 04 kt			
14.10.2025	31/06	250 - 01 kt			
15.10.2025	31/06				
16.10.2025	31/06	330 - 02 kt			
17.10.2025	31/06	280 - 01 kt			
18.10.2025	13/06				
19.10.2025	13/06	120 - 09 kt			
20.10.2025	13/06	140 - 13 kt			
21.10.2025	13/06	140 - 07 kt			
22.10.2025	13/06	130 - 07 kt			
23.10.2025	31/06	260 - 13 kt			
24.10.2025	13/06				
25.10.2025	31/06	230 - 01 kt			
26.10.2025	31/06	240 - 07 kt			
27.10.2025	31/06	270 - 11 kt			
28.10.2025	13/06	210 - 06 kt			
29.10.2025	13/06				
30.10.2025	13/06	100 - 03 kt			
31.10.2025	13/06	100 - 04 kt			

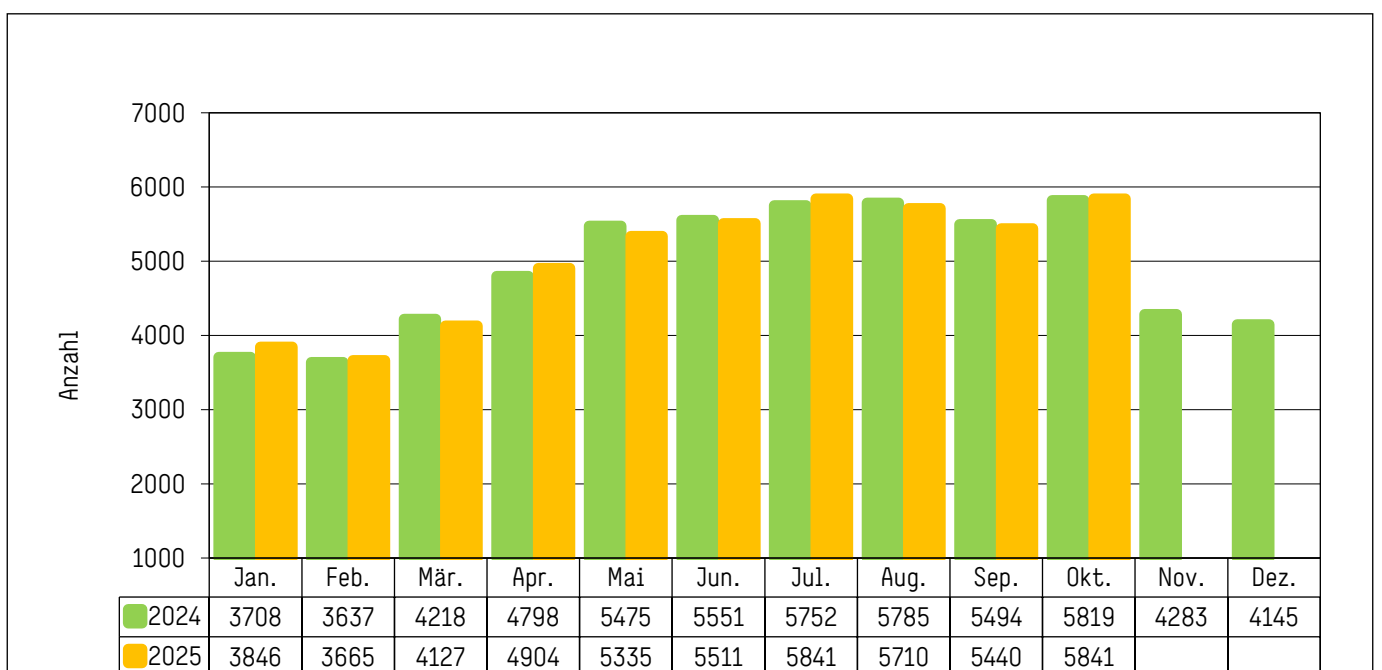


Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr



Starts / Landungen

22:00 bis 06:00 Uhr

06:01 bis 21:59 Uhr

	Landungen		Starts			Landungen		Starts	
Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%	Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	68	2,9	06	44	1,4	39	1,1
24	237	8,9	0	0,0	24	550	17,3	372	10,7
13L	1177	44,2	1003	42,4	13L	963	30,3	1357	39,1
13R	1	0,0	0	0,0	13R	179	5,6	277	8,0
31L	23	0,9	0	0,0	31L	79	2,5	111	3,2
31R	1223	46,0	1294	54,7	31R	1365	42,9	1311	37,8
Gesamt *	2661	100,0	2365	100,0	Gesamt *	3180	100,0	3467	100,0

* gerundet

Routenverteilung

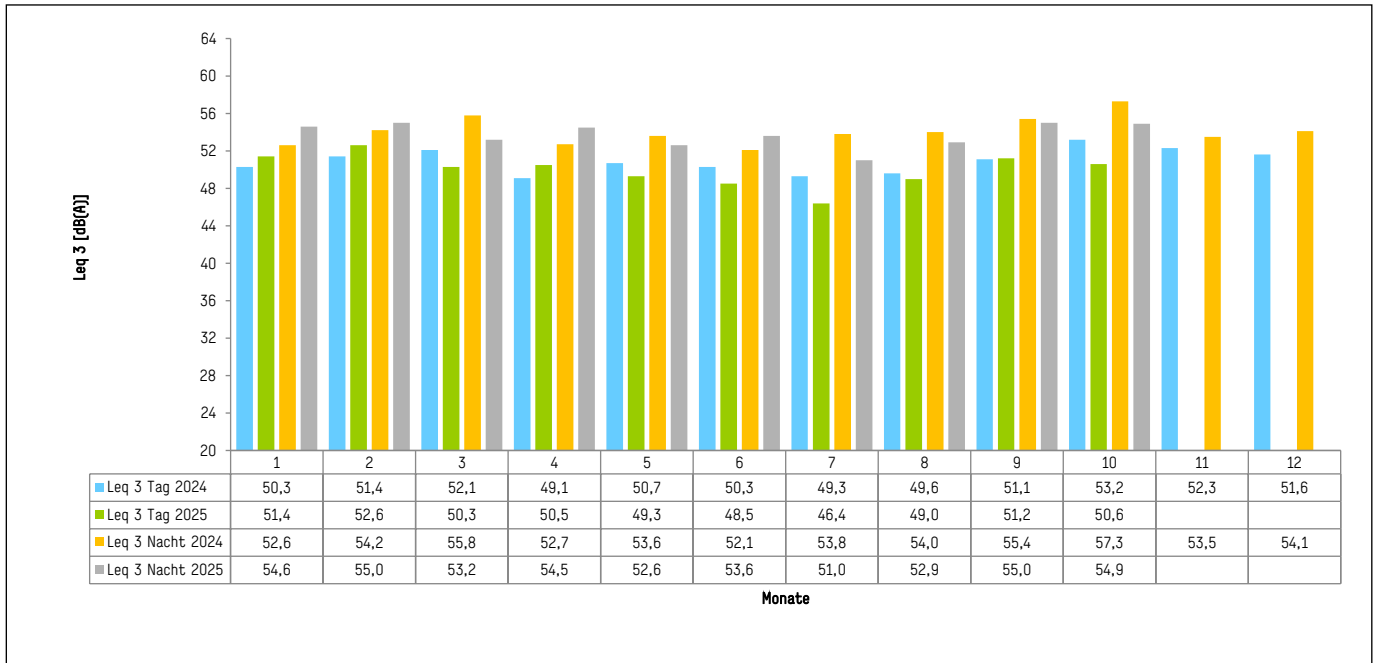
		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	14	0,2	4	0,1	11	0,4
	Rest	93	1,6	35	1,0	57	2,4
24	NVO	188	3,2	188	5,4	0	0,0
	Rest	184	3,2	184	5,3	0	0,0
13	NVO P	583	10,0	336	9,7	247	10,5
	NVO	216	3,7	173	5,0	43	1,8
	WYP	78	1,3	60	1,7	18	0,8
	Rest	1760	30,2	1065	30,7	695	29,4
31	NVO	872	15,0	472	13,6	400	16,9
	WYP	46	0,8	34	1,0	12	0,5
	Rest	1797	30,8	915	26,4	882	37,3

[illegible]

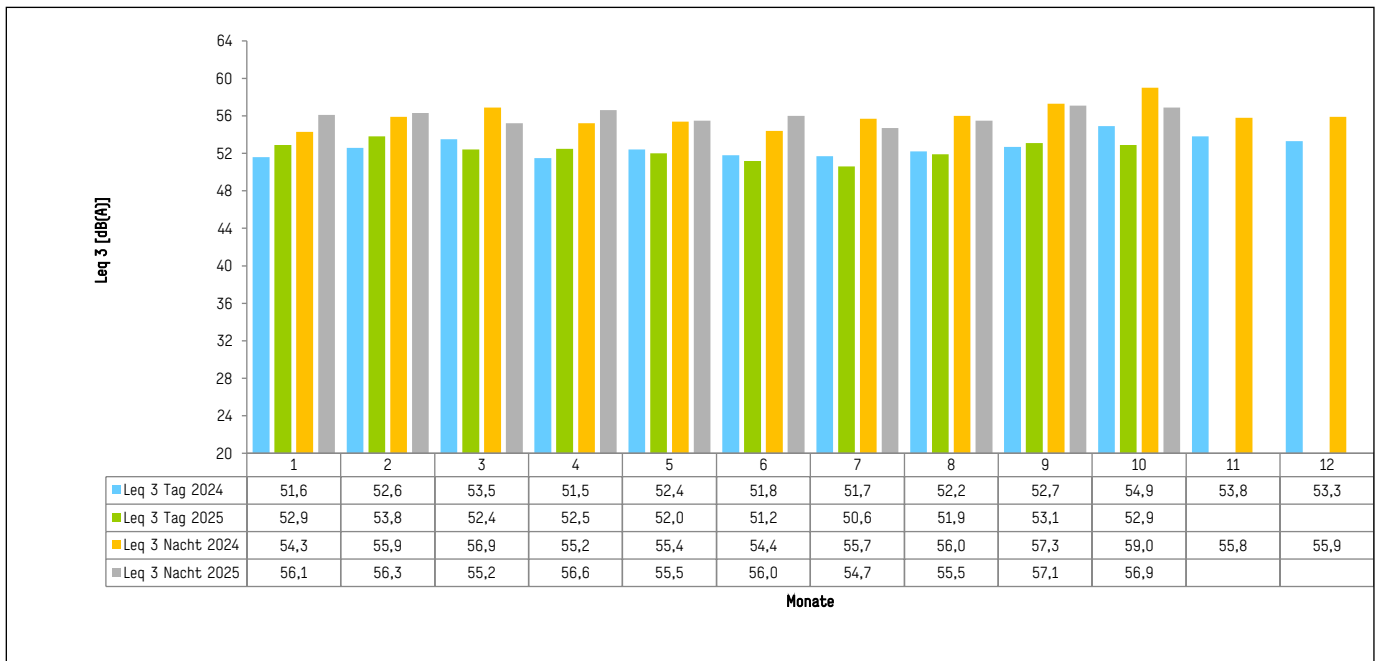
Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim

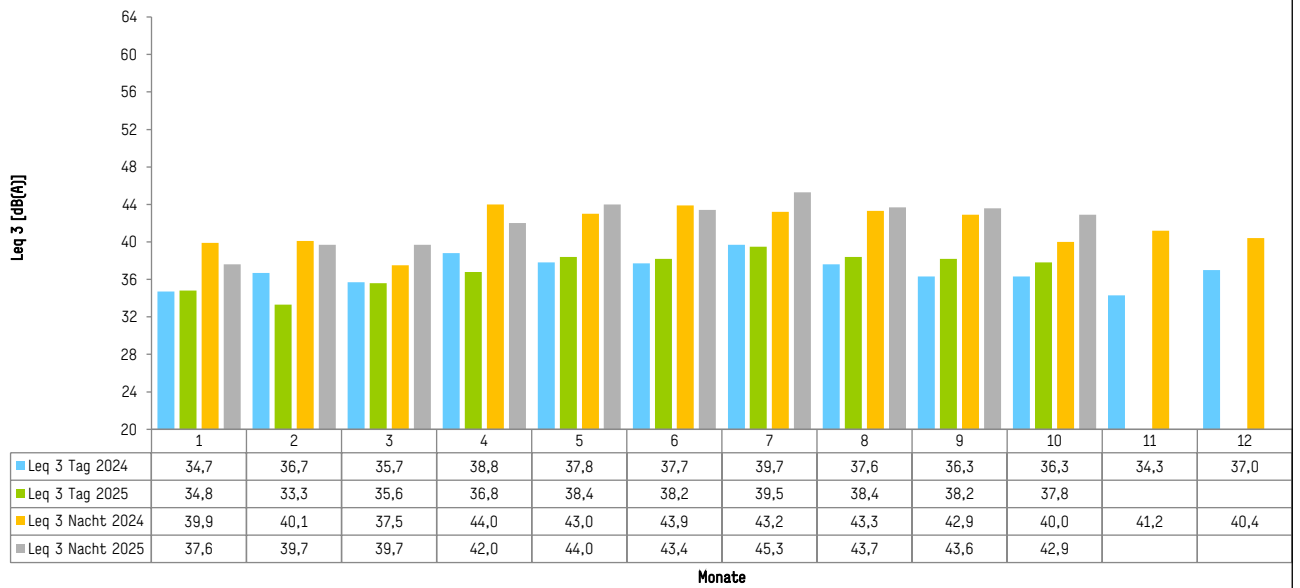


Messstelle 2 Köln Rath/Heumar

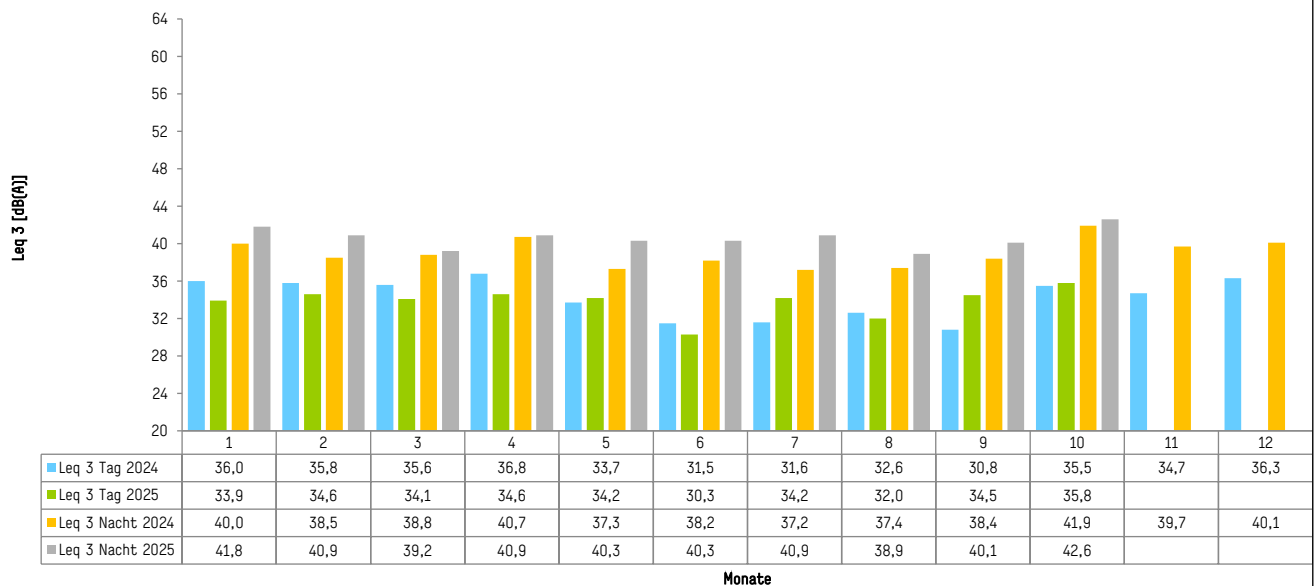


Messstellenstatistik

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg



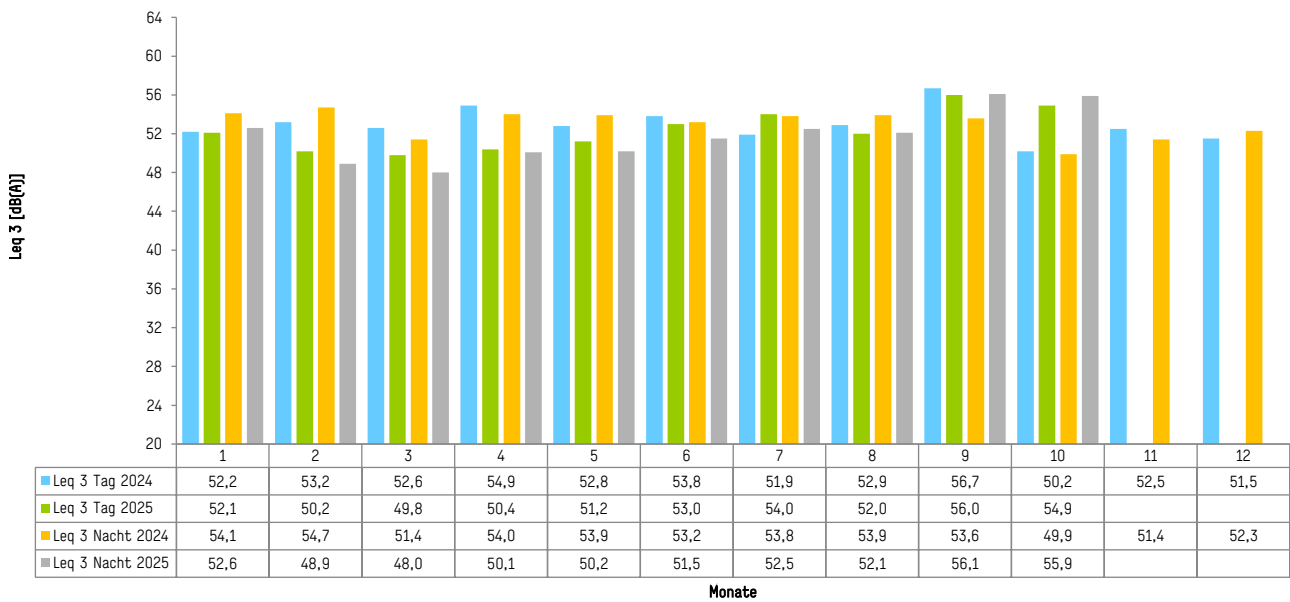
Messstelle 4 Rösrath Kleinen



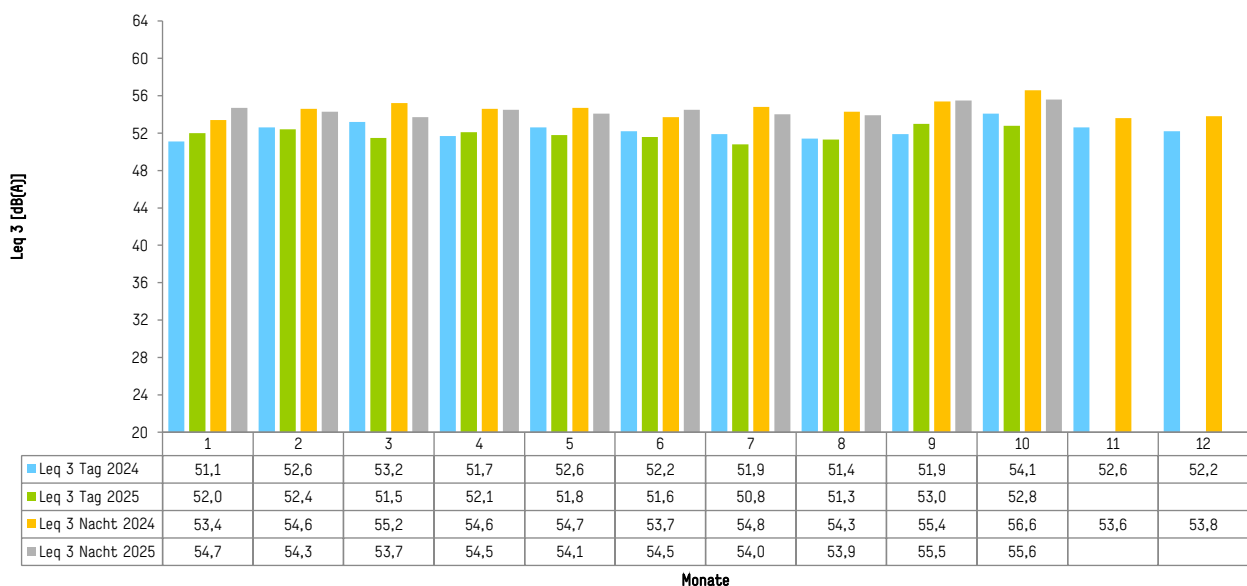


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rösrath Rambrücken

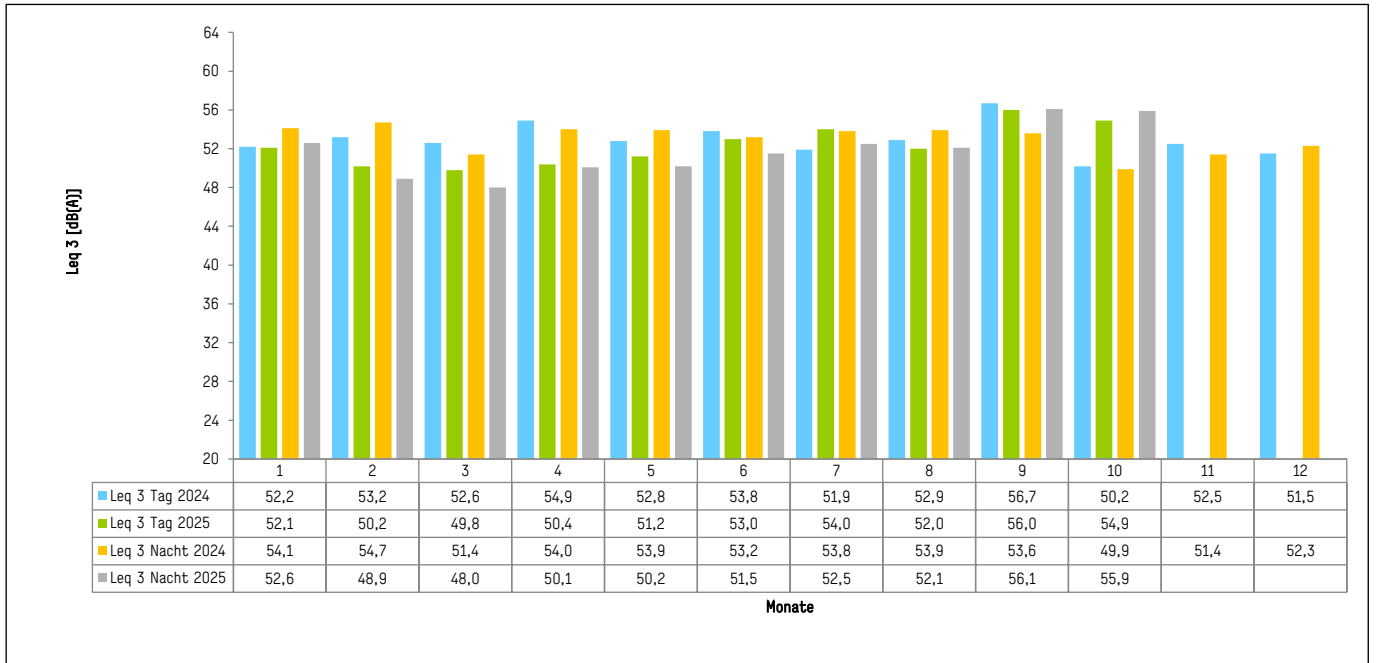


Messstelle 6 Lohmar

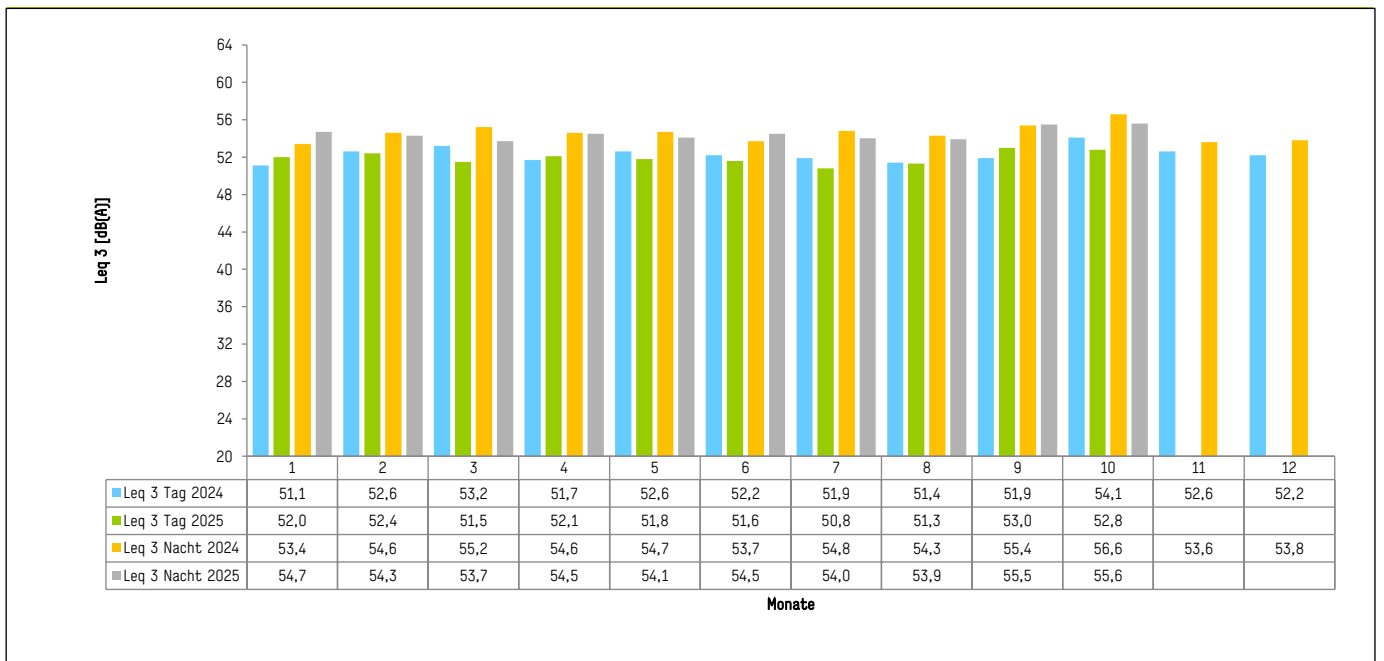


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef

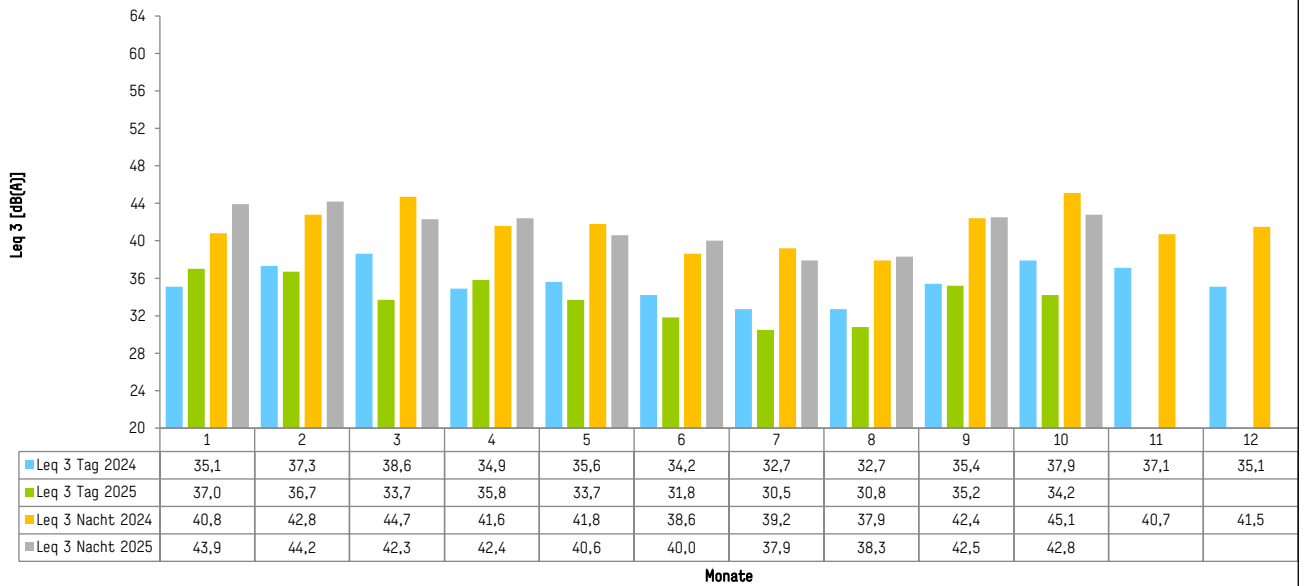


Messstelle 8 Siegburg Stallberg

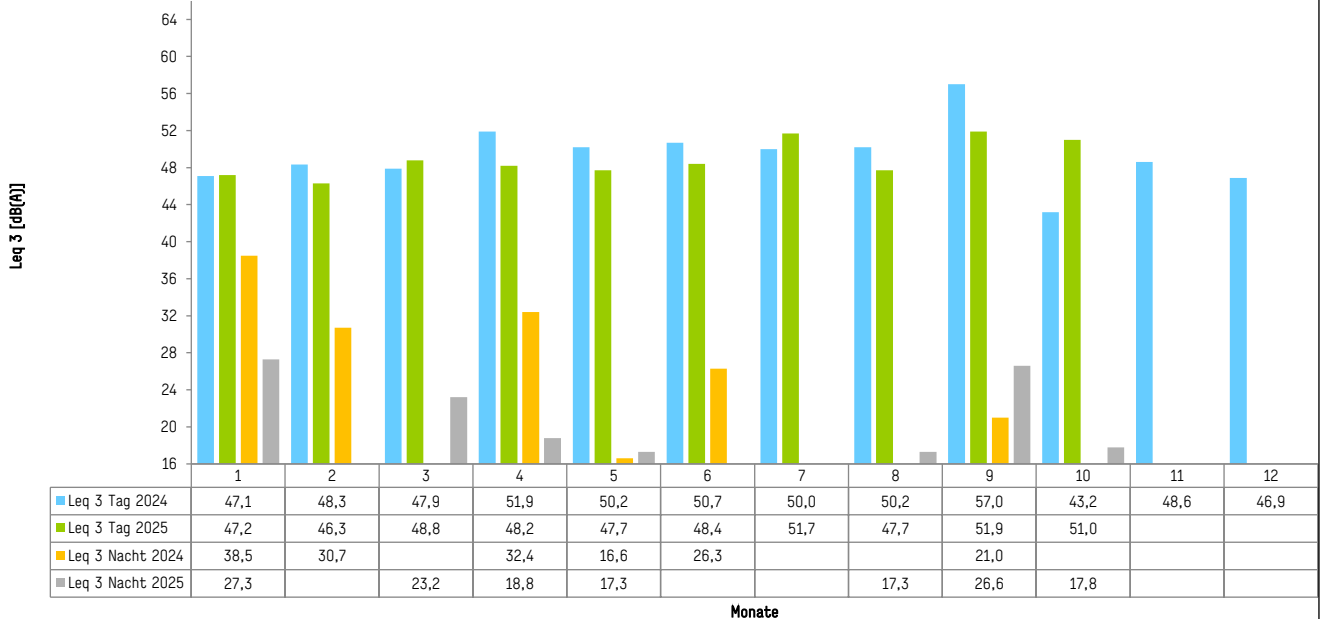


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf

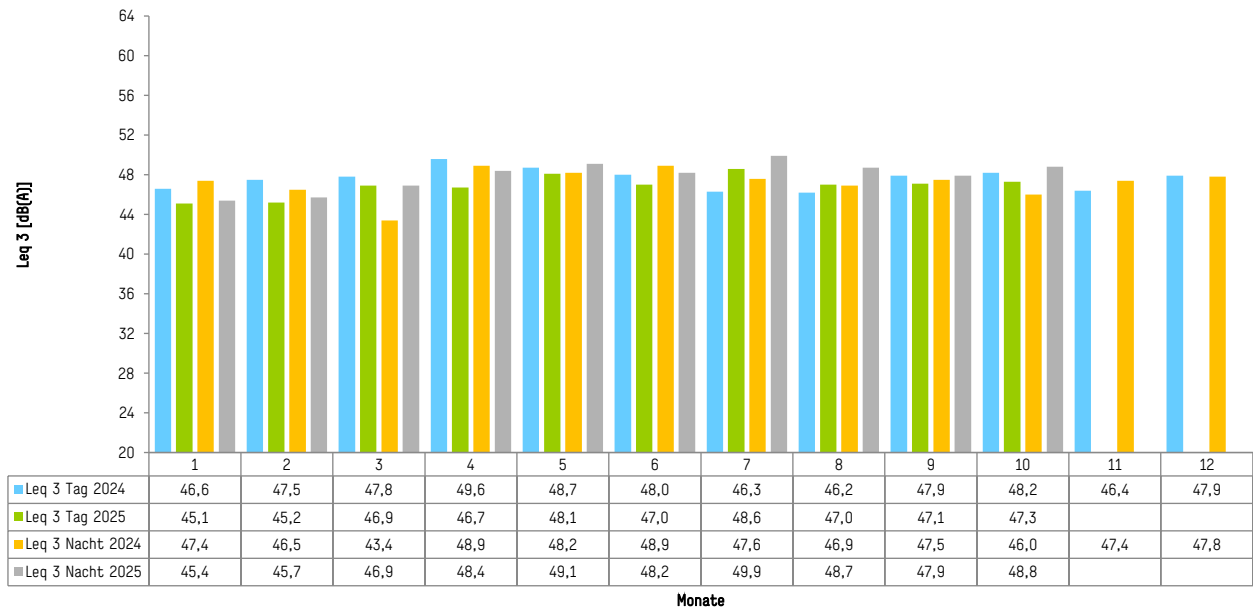


Messstelle 10 Köln Porz Lind

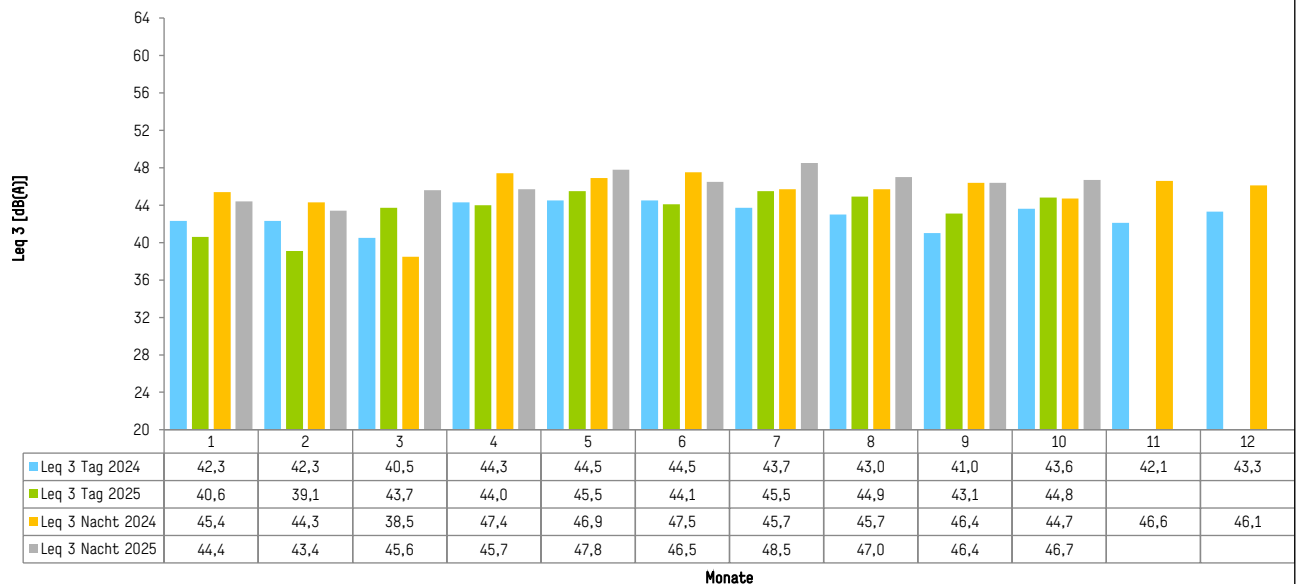


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Grengel

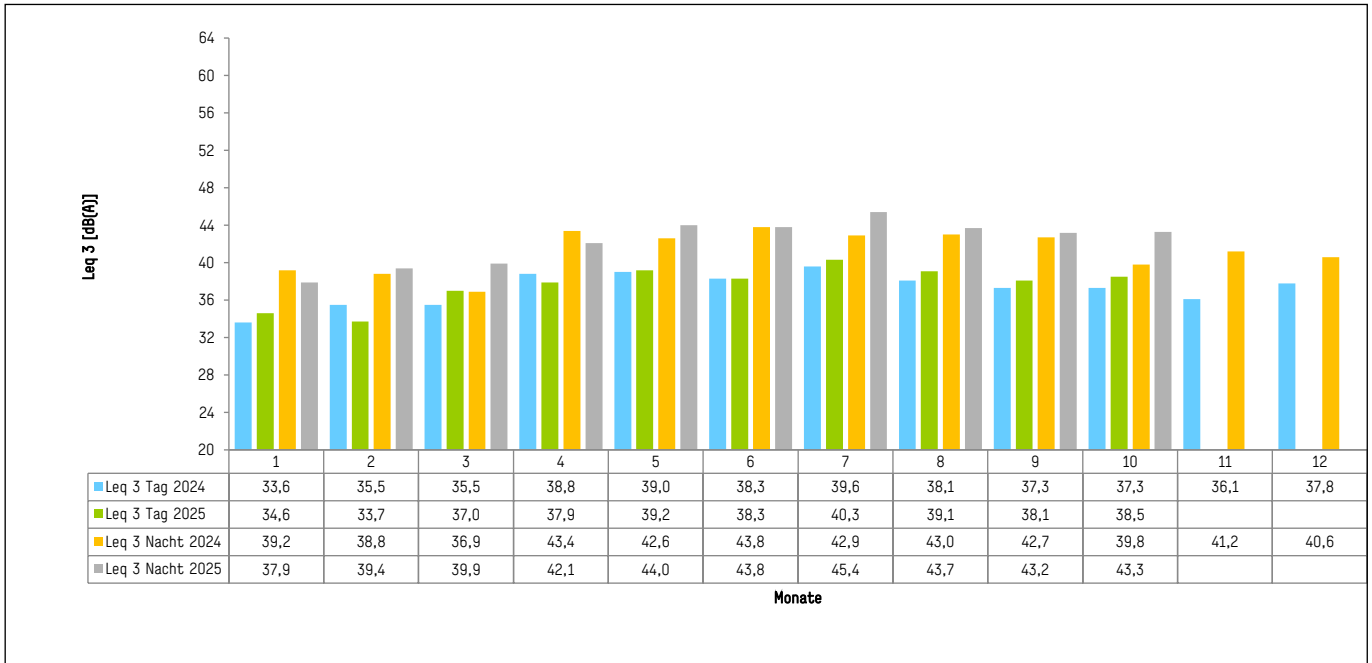


Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven

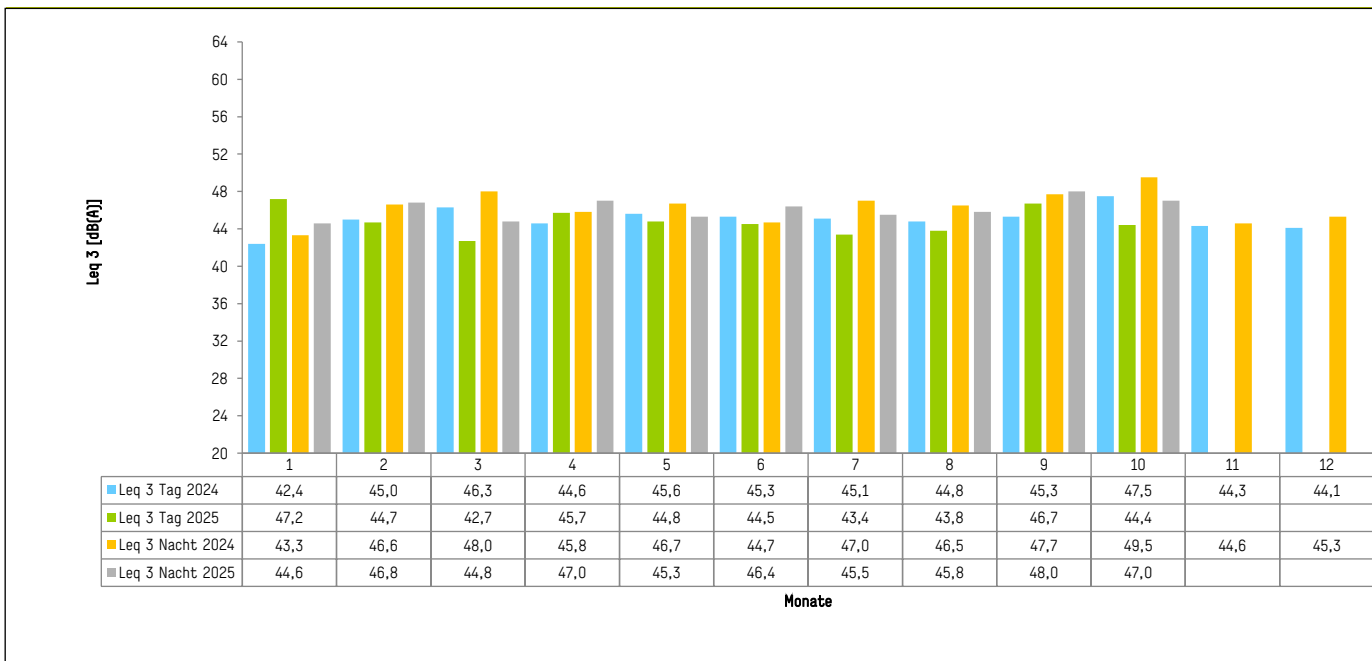


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach

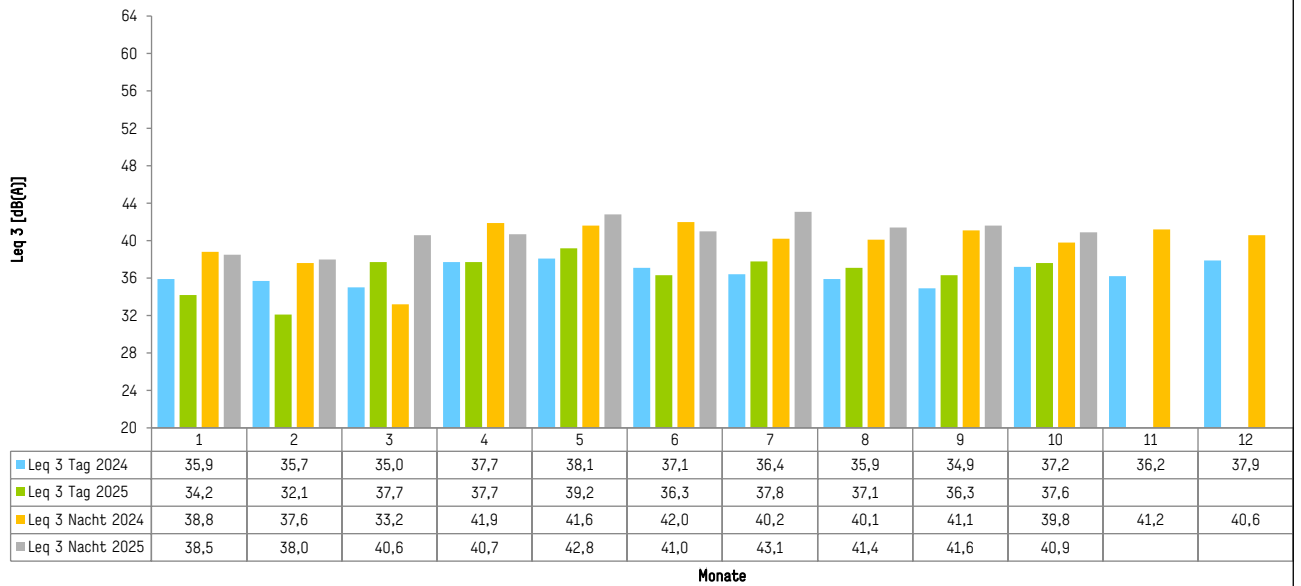


Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb

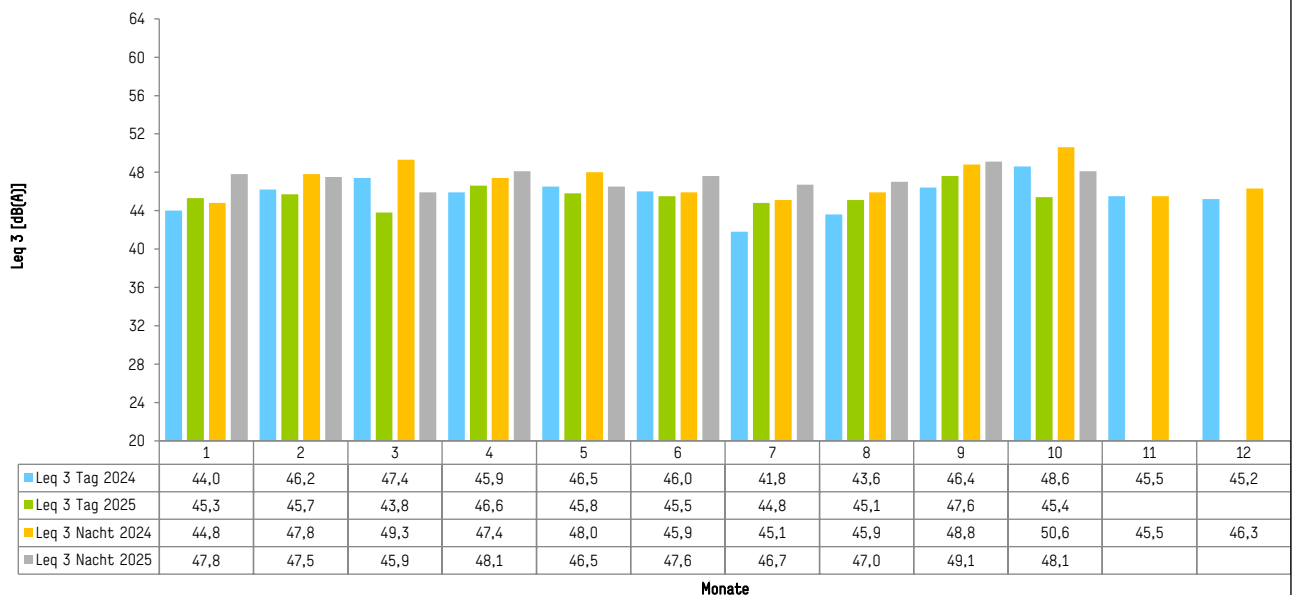


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal



Messstelle 17 Hennef Happerschoß

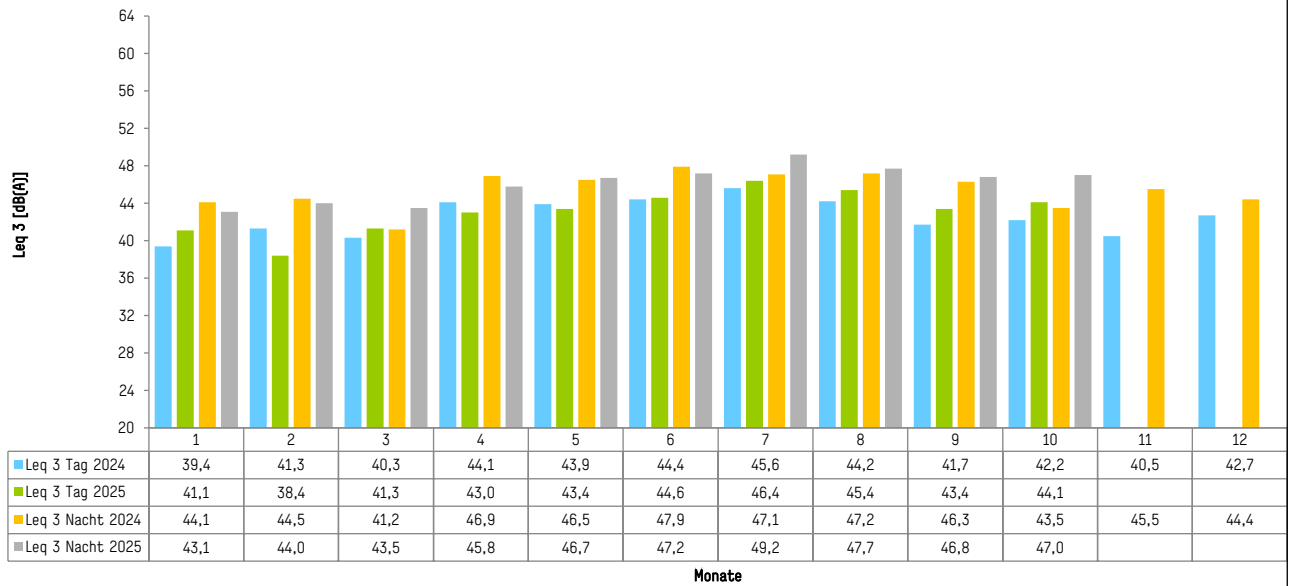




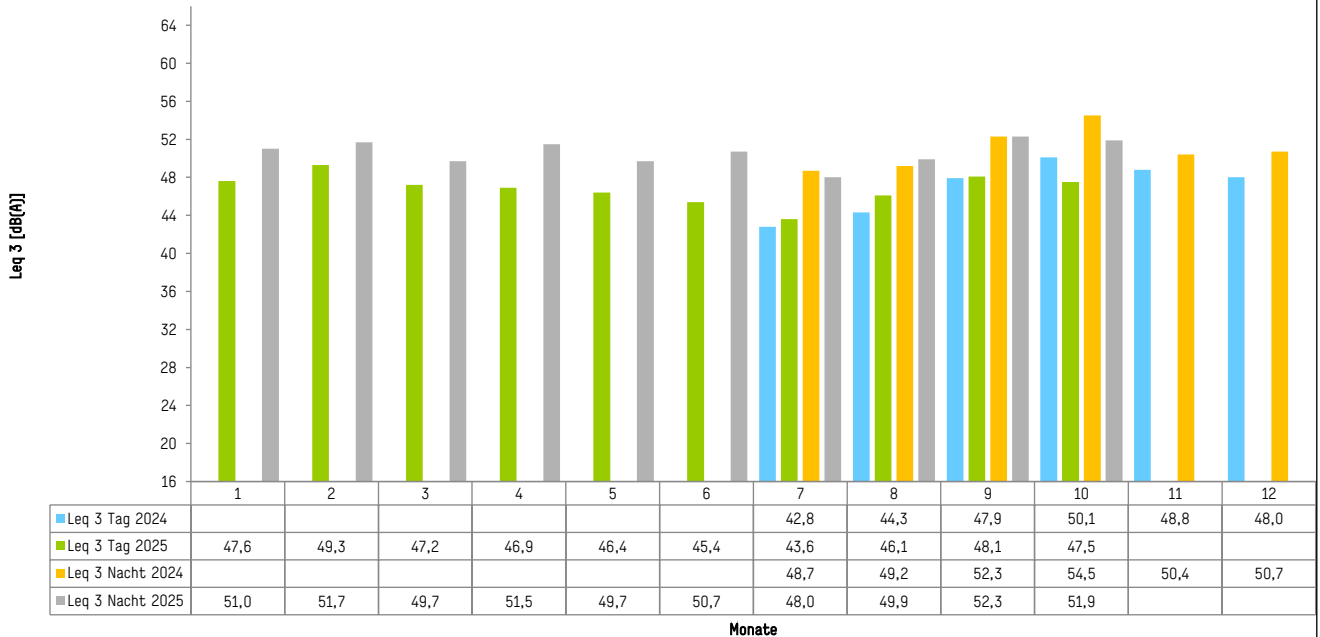
Köln Bonn Airport

Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel

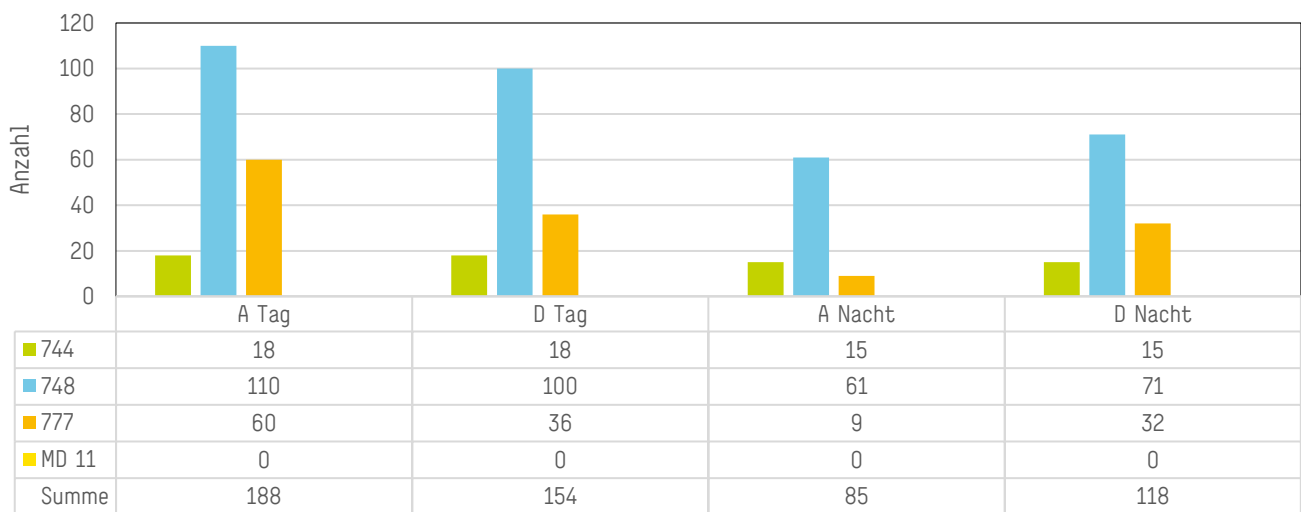


Messstelle 19 Köln Mülheim



Fluggerät über 280 Tonnen

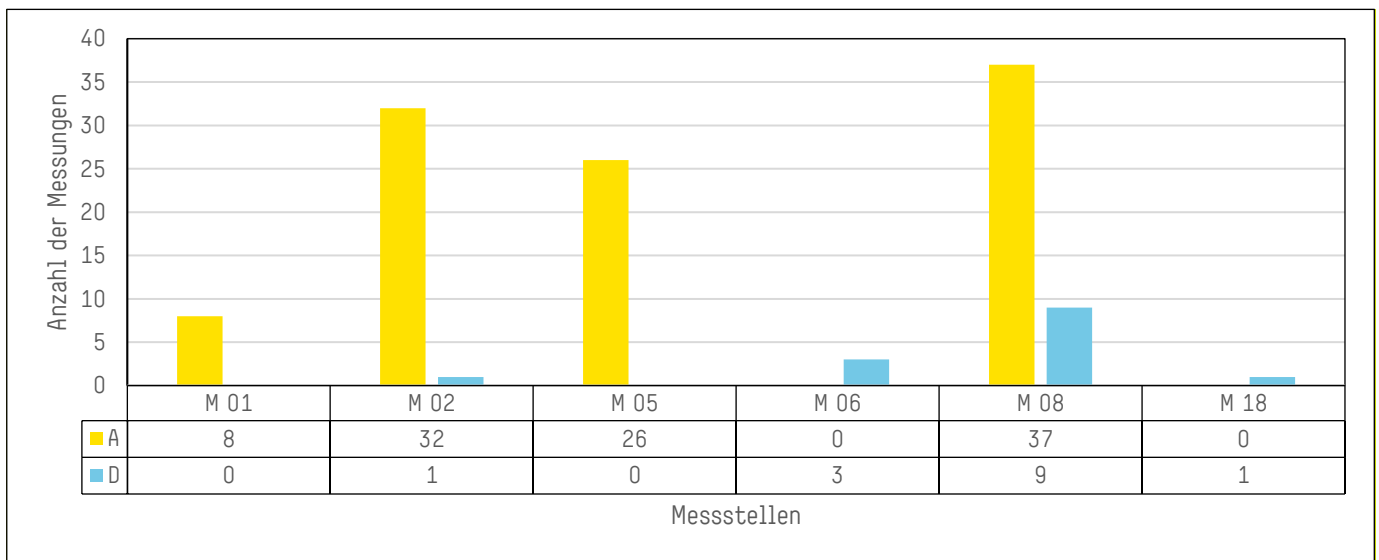
■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11 ■ Summe



Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

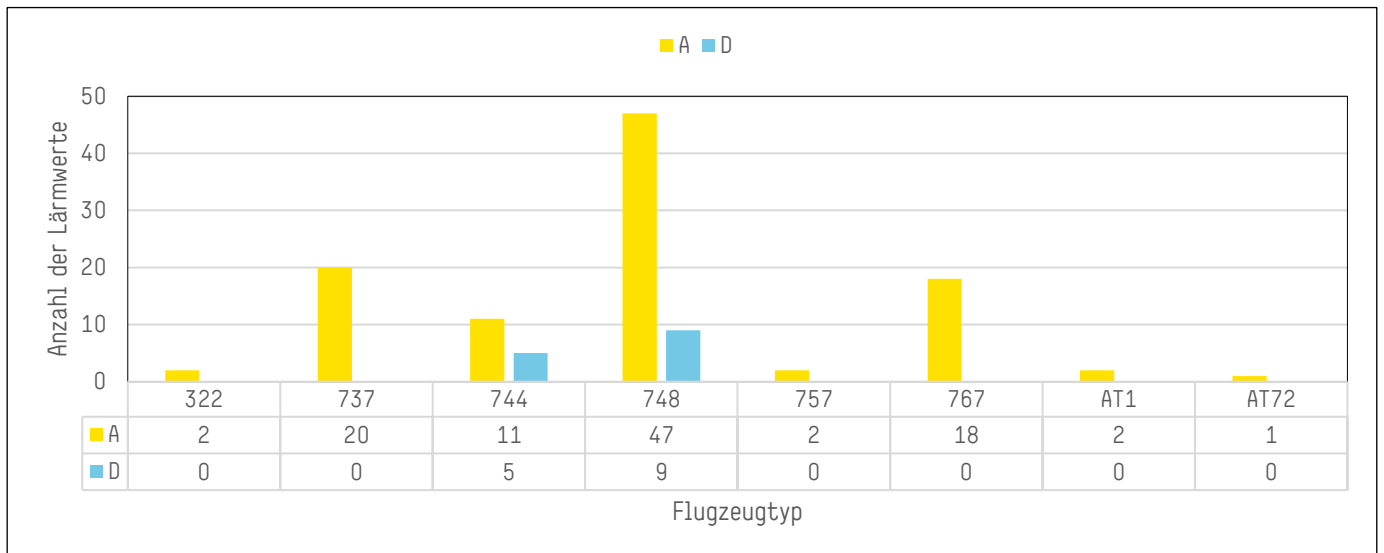
Im Oktober gab es 117 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
Air Anka	332	2
Cargo Air	737	4
Corendon Airlines	737	1
Corendon Airlines Europe	737	1
DHL Air	757	1
European Air Transport	737	4
	757	1
Eurowings	737	5
Star Air	767	9
SunExpress	737	2
Swiftair	AT1	2
	AT72	1
Tailwind Airlines	737	2
TNT Airways	737	1
UPS Airlines	744	16
	748	55
	767	9
US Transportation Command	748	1

Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.

