

# Noise Report November 2025



Köln Bonn Airport  
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

## Inhaltsverzeichnis

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Monatsüberblick                                  | 3  |
| Meteorologie und Bahnbelegung                    | 4  |
| Pistenverteilung Starts/Landungen                | 6  |
| Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht       | 7  |
| Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr | 8  |
| Karten Ab- und Anflug                            | 10 |
| Übersichtskarte                                  | 11 |
| Messstellenstatistik                             | 12 |
| Laute Einzelschallereignisse in der Nacht        | 21 |
| RNP Starts                                       | 22 |

## Monatsüberblick

### Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im November bei 82,4 %, für die Bahnen 31 bei 17,8 %. Von den Starts wurden 76,1 % von den Bahnen 13 und 20,7 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

### Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im November für  $\text{SO}_2$  bei  $3,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (2024 :  $3,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), für  $\text{NO}_2$  bei  $21,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (2024 :  $20,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) und für  $\text{O}_3$  bei  $34,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (2024 :  $33,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

### Referenzpegelüberschreitungen

Im November kam es zu einer Überschreitung in der Nacht und einer am Tag. Das lauteste Lärmereignis verursachte die Landung eines Rettungshubschraubers an der Messstelle 11 in Porz Gängel.

### Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen zehn bzw. sieben Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

### Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im November traten in der Nachtzeit insgesamt 116 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 90,0 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 5 in Rösrath gemessen.

### Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

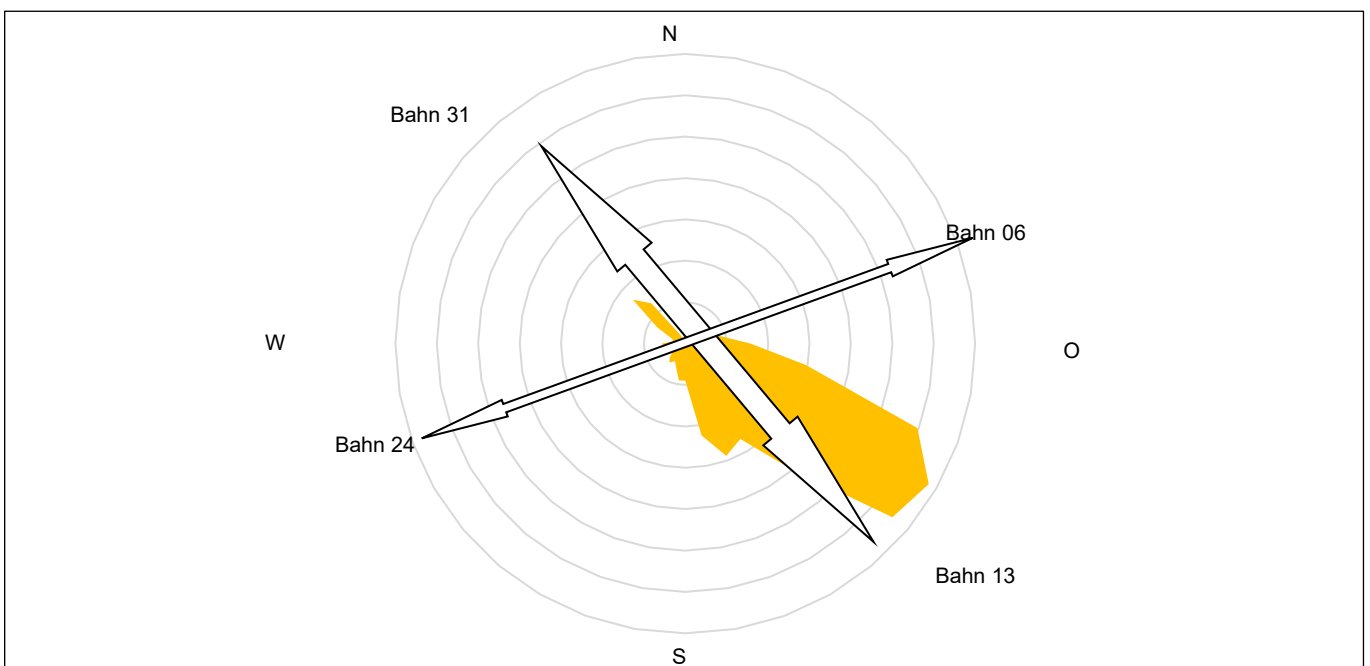
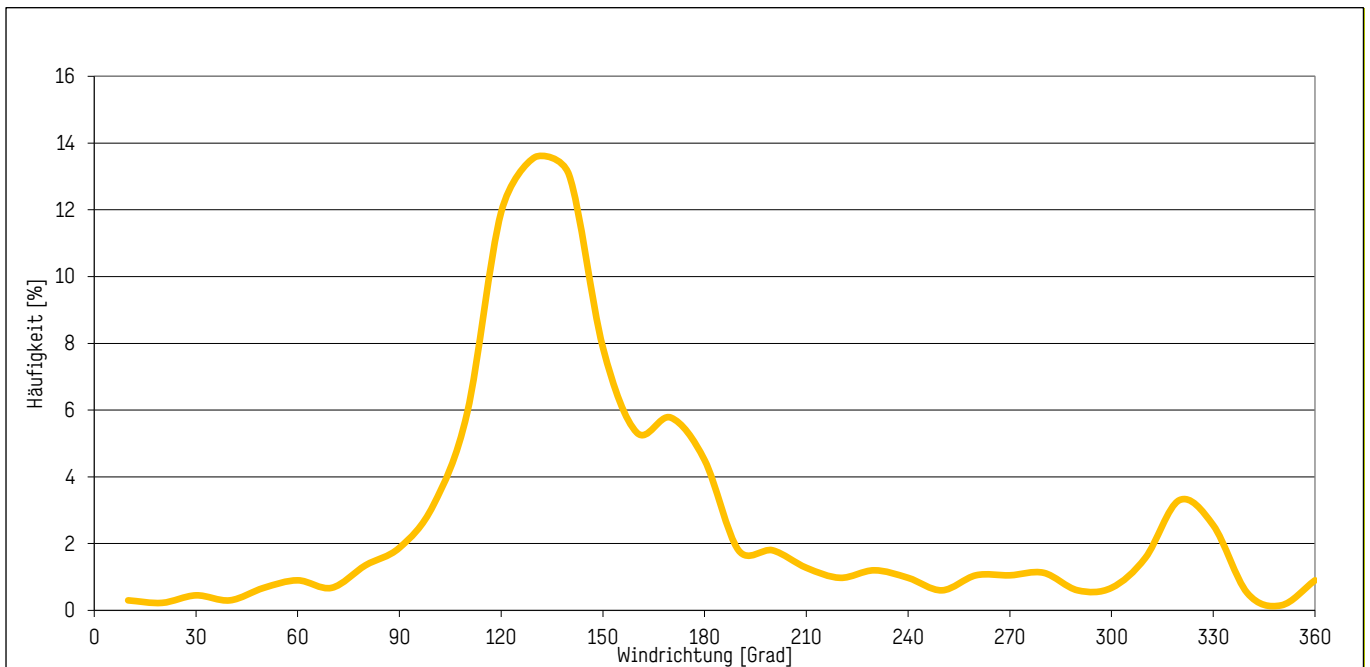
Im November gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

### Ergänzende Informationen

[https://www.cgn-  
nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html](https://www.cgn-<br/>nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html)

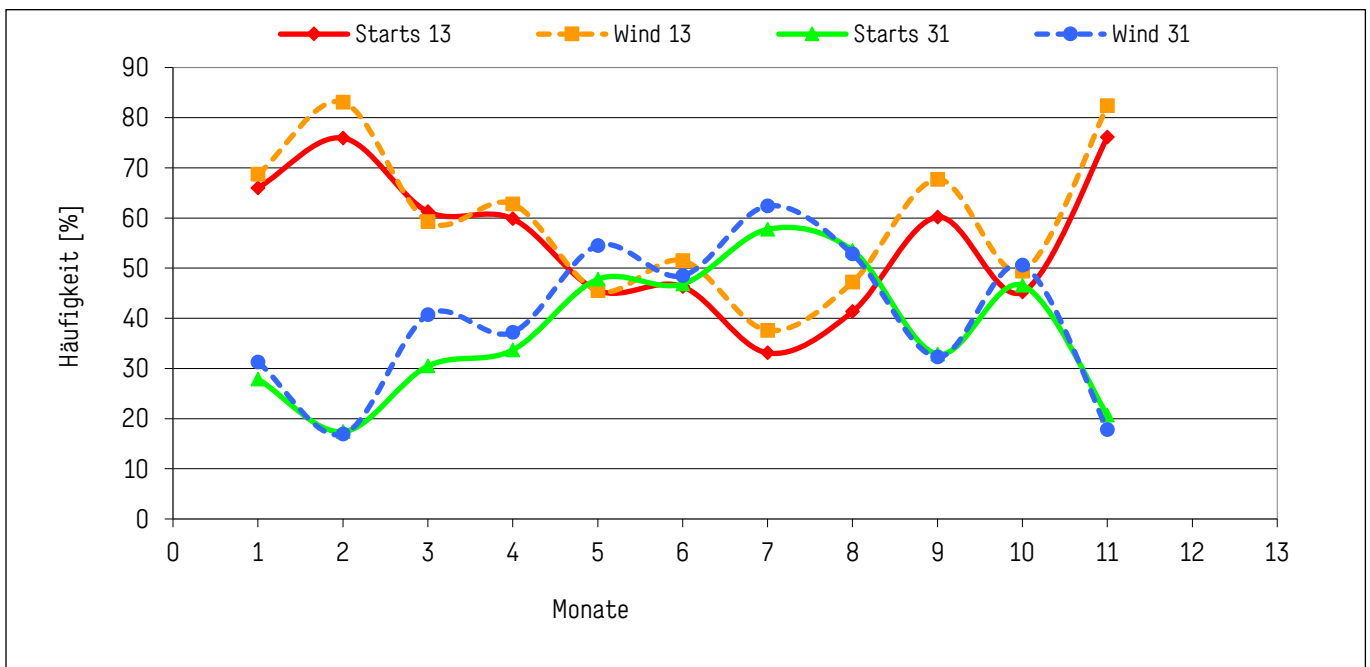
## Meteorologie / Bahnbelegung

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.



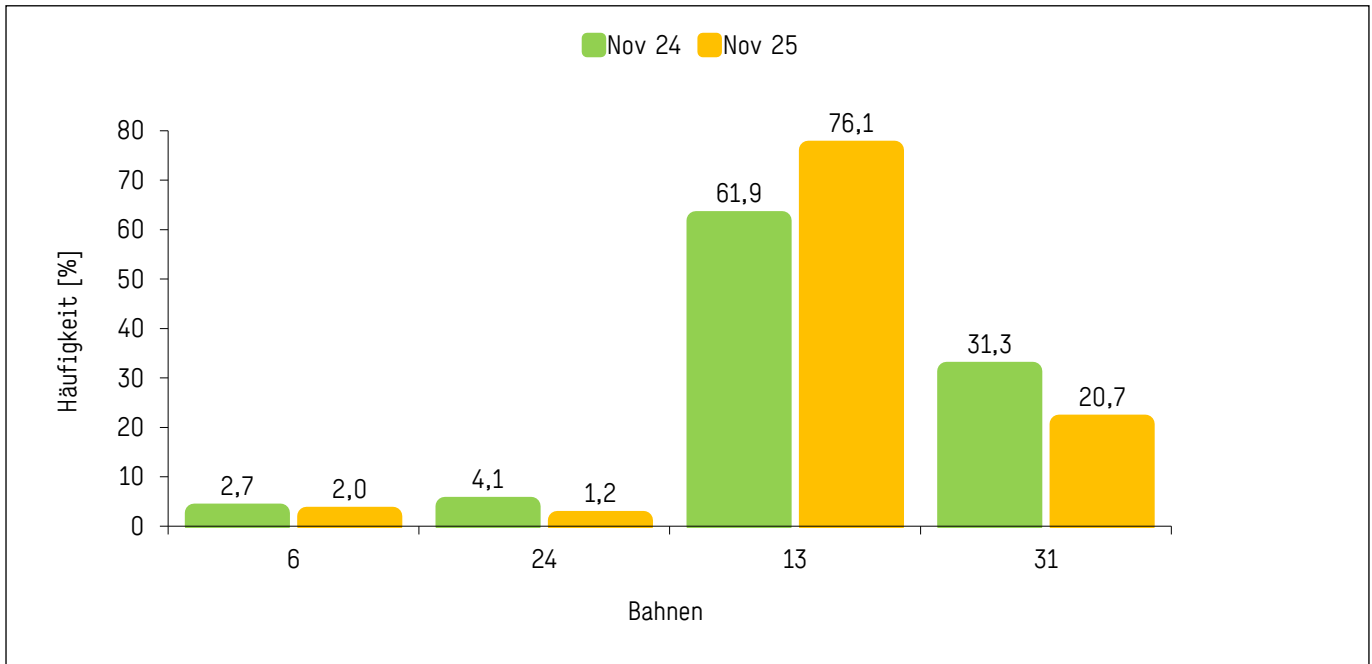
## Meteorologie / Bahnbelegung

Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung

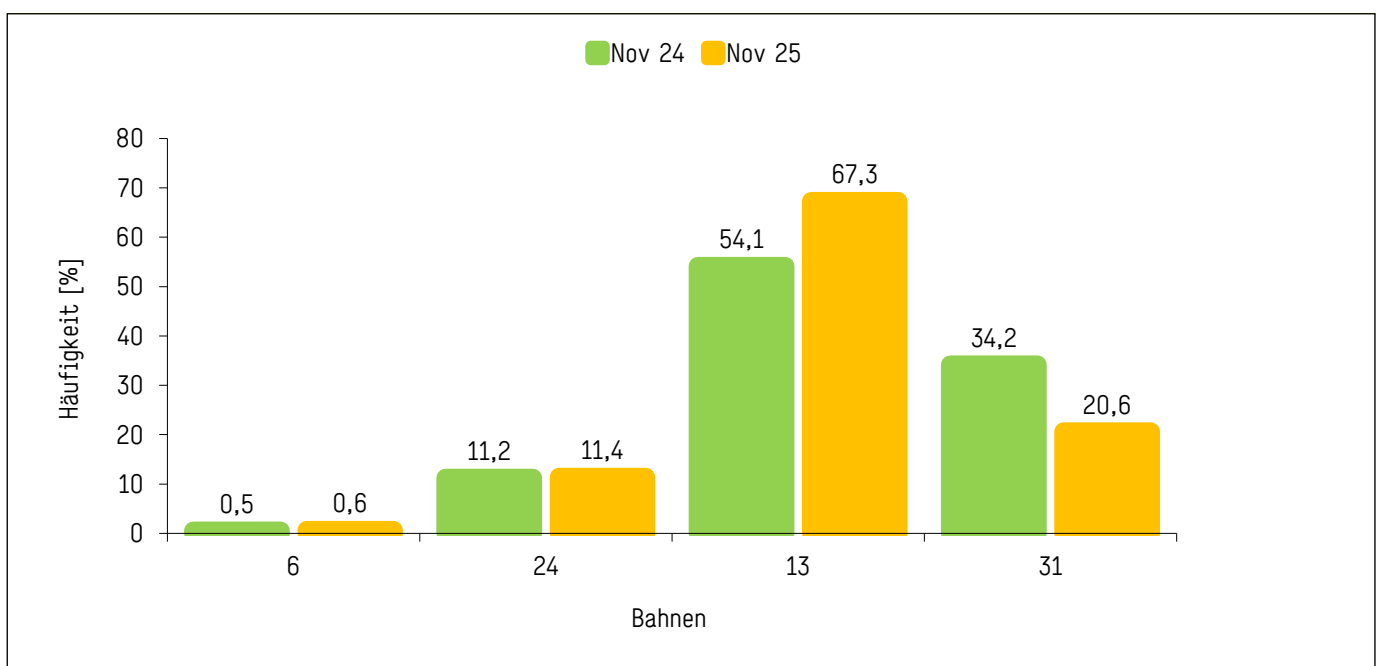


## Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im November 2025 bzw. 2024 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



## Betriebsrichtung in der Nacht

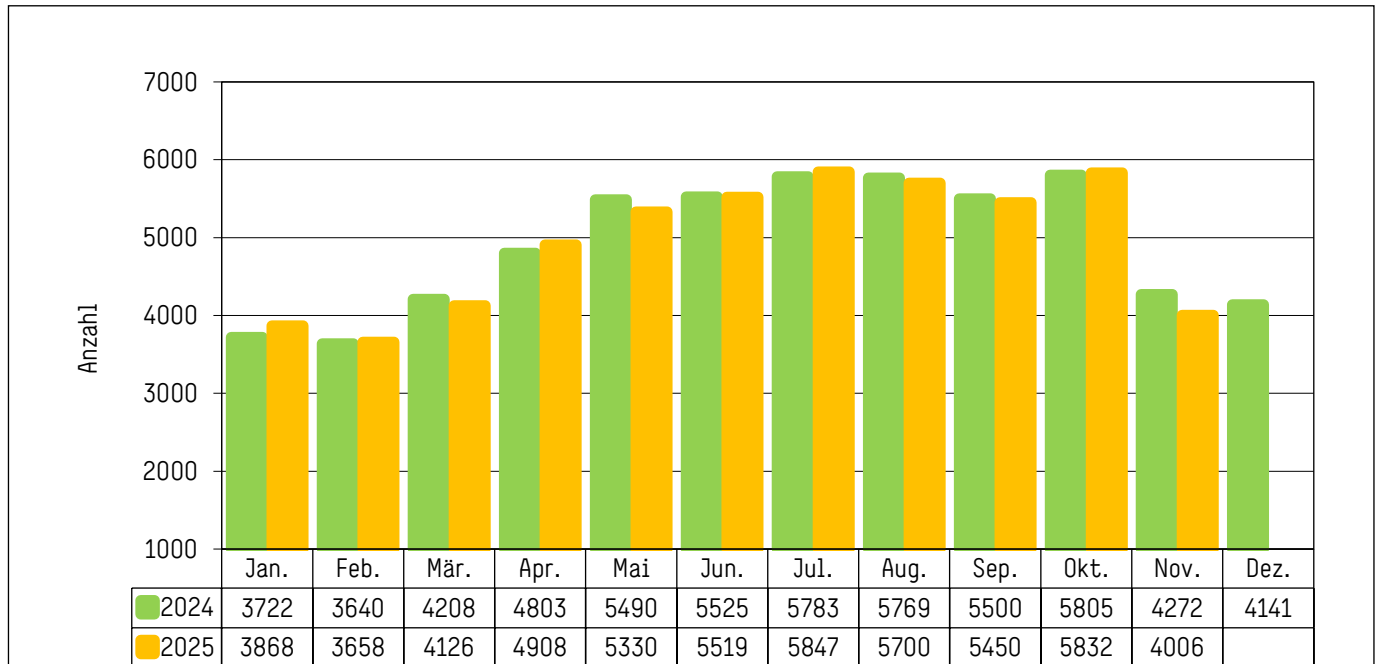
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht ( 22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

| Datum      | Betriebsrichtung | Bodenwind   | Wechsel | Grund | Bemerkung |
|------------|------------------|-------------|---------|-------|-----------|
| 01.11.2025 | 13/06            | 140 - 06 kt |         |       |           |
| 02.11.2025 | 31/06            | 260 - 07 kt |         |       |           |
| 03.11.2025 | 13/06            | 180 - 08 kt |         |       |           |
| 04.11.2025 | 13/06            |             |         |       |           |
| 05.11.2025 | 13/06            | 120 - 06 kt |         |       |           |
| 06.11.2025 | 13/06            | 100 - 03 kt |         |       |           |
| 07.11.2025 | 13/06            | 120 - 04 kt |         |       |           |
| 08.11.2025 | 31/06            |             |         |       |           |
| 09.11.2025 | 31/06            | 260 - 10 kt |         |       |           |
| 10.11.2025 | 13/06            | 130 - 05 kt |         |       |           |
| 11.11.2025 | 13/06            | 120 - 05 kt |         |       |           |
| 12.11.2025 | 13/06            | 120 - 06 kt |         |       |           |
| 13.11.2025 | 13/06            | 080 - 06 kt |         |       |           |
| 14.11.2025 | 13/06            | 120 - 07 kt |         |       |           |
| 15.11.2025 | 13/06            | 140 - 06 kt |         |       |           |
| 16.11.2025 | 31/06            |             |         |       |           |
| 17.11.2025 | 31/06            |             |         |       |           |
| 18.11.2025 | 13/06            | 170 - 04 kt |         |       |           |
| 19.11.2025 | 31/06            | 080 - 04 kt |         |       |           |
| 20.11.2025 | 13/06            |             |         |       |           |
| 21.11.2025 | 13/06            | 130 - 04 kt |         |       |           |
| 22.11.2025 | 13/06            | 120 - 07 kt |         |       |           |
| 23.11.2025 | 13/06            | 130 - 05 kt |         |       |           |
| 24.11.2025 | 13/06            | 100 - 05 kt |         |       |           |
| 25.11.2025 | 31/06            |             |         |       |           |
| 26.11.2025 | 13/06            |             |         |       |           |
| 27.11.2025 | 13/06            | 140 - 08 kt |         |       |           |
| 28.11.2025 | 13/06            | 140 - 06 kt |         |       |           |
| 29.11.2025 | 13/06            |             |         |       |           |
| 30.11.2025 | 13/06            | 240 - 06 kt |         |       |           |

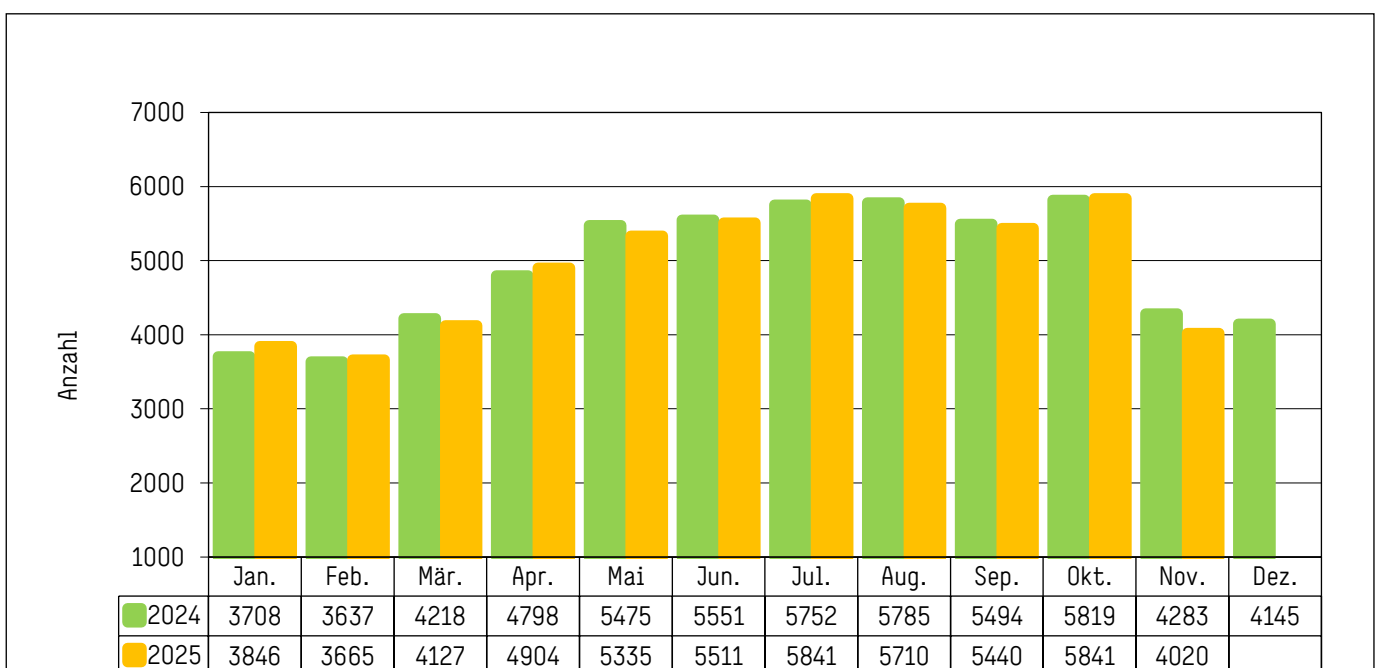


## Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr





Köln Bonn Airport

## Starts / Landungen

22:00 bis 06:00 Uhr

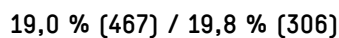
06:01 bis 21:59 Uhr

|          | Landungen |       | Starts |       |          | Landungen |       | Starts |       |
|----------|-----------|-------|--------|-------|----------|-----------|-------|--------|-------|
| Bahn     | Anzahl    | %     | Anzahl | %     | Bahn     | Anzahl    | %     | Anzahl | %     |
| 06       | 0         | 0,0   | 45     | 2,0   | 06       | 26        | 1,1   | 36     | 1,5   |
| 24       | 158       | 9,5   | 0      | 0,0   | 24       | 301       | 12,8  | 48     | 2,0   |
| 13L      | 1188      | 71,6  | 1122   | 72,6  | 13L      | 1337      | 56,7  | 1613   | 65,6  |
| 13R      | 0         | 0,0   | 0      | 0,0   | 13R      | 181       | 7,7   | 314    | 12,8  |
| 31L      | 2         | 0,1   | 0      | 0,0   | 31L      | 26        | 1,1   | 39     | 1,6   |
| 31R      | 312       | 18,8  | 379    | 24,5  | 31R      | 489       | 20,7  | 410    | 16,7  |
| Gesamt * | 1660      | 100,0 | 1546   | 100,0 | Gesamt * | 2360      | 100,0 | 2460   | 100,0 |

\* gerundet

## Routenverteilung

|    |       | 24h    |      | Tag    |      | Nacht  |      |
|----|-------|--------|------|--------|------|--------|------|
|    |       | Anzahl | %    | Anzahl | %    | Anzahl | %    |
| 6  | NVO   | 13     | 0,3  | 4      | 0,1  | 9      | 0,6  |
|    | Rest  | 68     | 1,7  | 32     | 1,3  | 36     | 2,3  |
| 24 | NVO   | 33     | 0,8  | 33     | 1,4  | 0      | 0,0  |
|    | Rest  | 15     | 0,4  | 15     | 0,6  | 0      | 0,0  |
| 13 | NVO P | 773    | 19,3 | 467    | 19,0 | 306    | 19,8 |
|    | NVO   | 300    | 7,5  | 243    | 9,9  | 57     | 3,7  |
|    | WYP   | 106    | 2,6  | 71     | 2,9  | 35     | 2,3  |
|    | Rest  | 1870   | 46,7 | 1145   | 46,6 | 724    | 46,9 |
| 31 | NVO   | 303    | 7,6  | 177    | 7,2  | 126    | 8,2  |
|    | WYP   | 18     | 0,4  | 9      | 0,3  | 9      | 0,6  |
|    | Rest  | 507    | 12,7 | 264    | 10,7 | 244    | 15,8 |

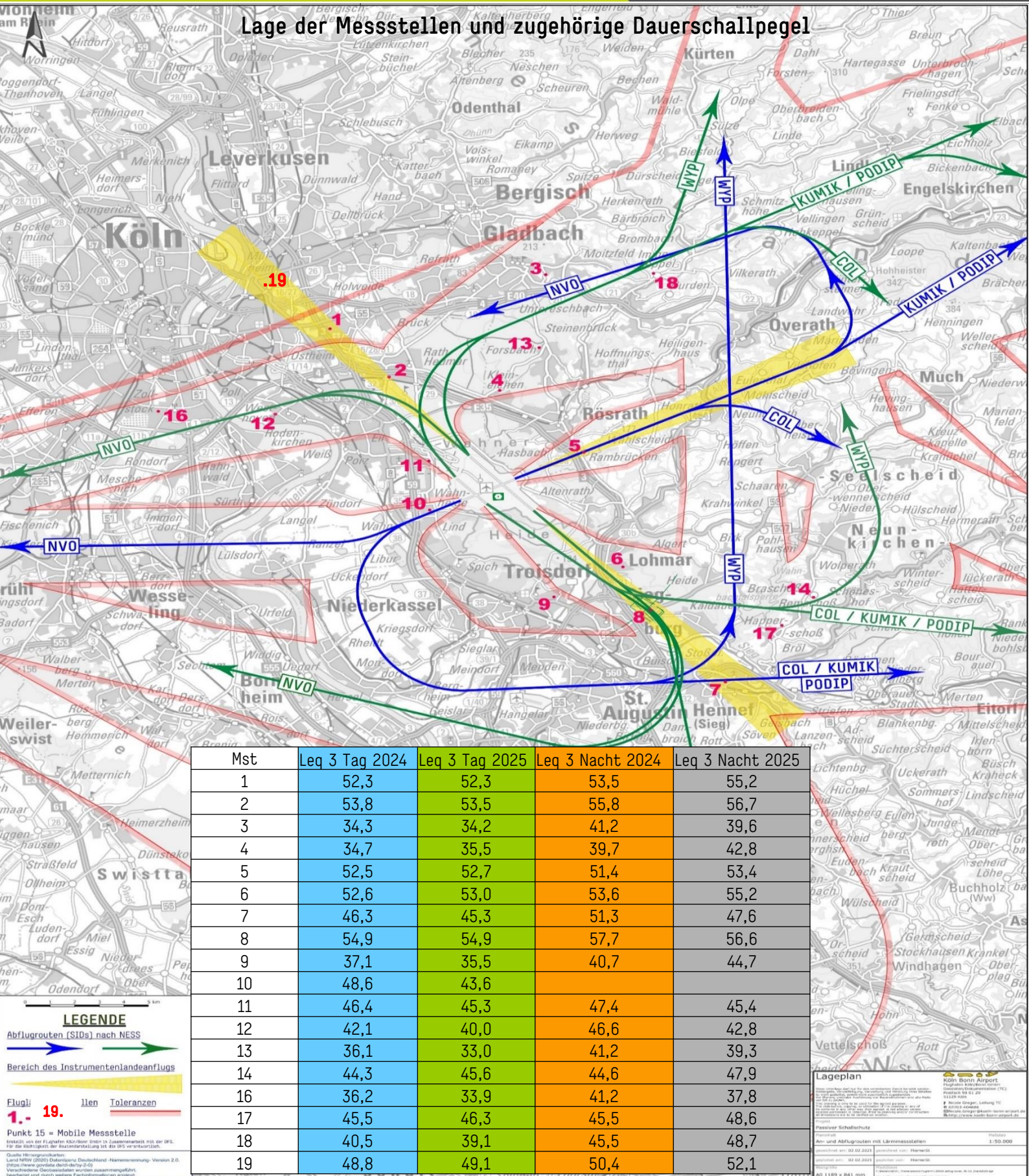
[illegible]





# Köln Bonn Airport

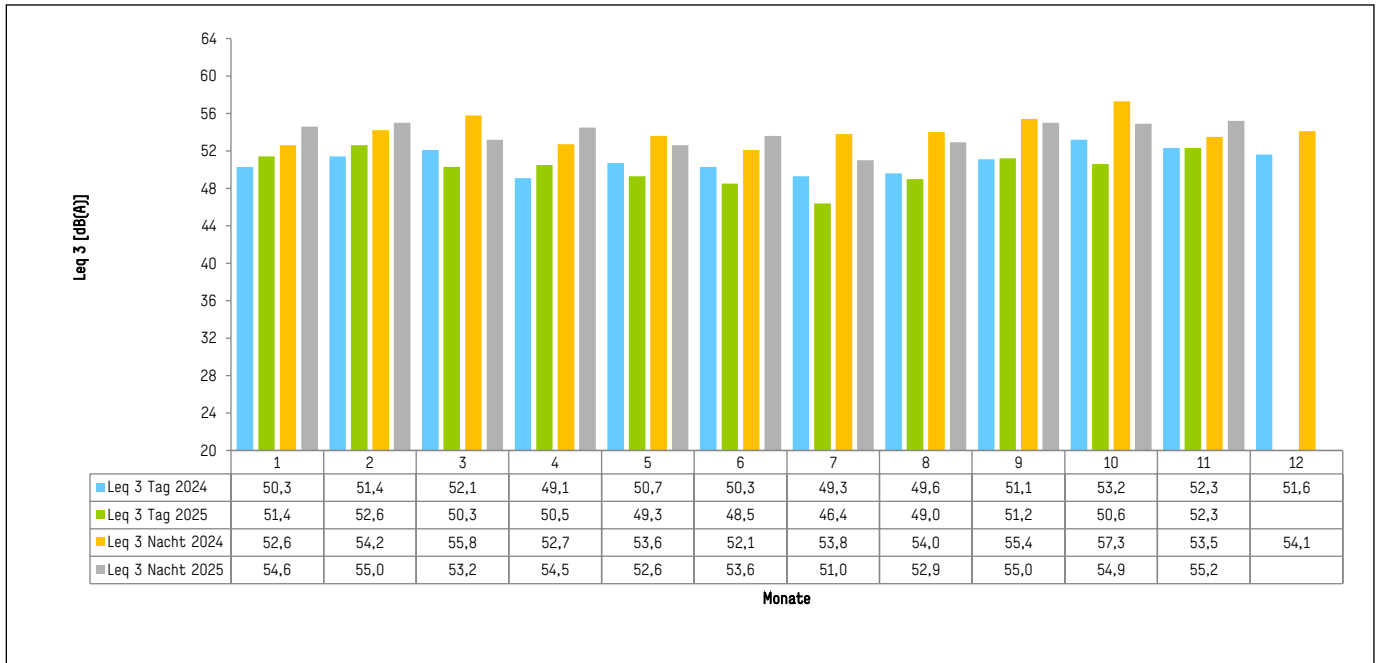
## Lage der Messstellen und zugehörige Dauerschallpegel



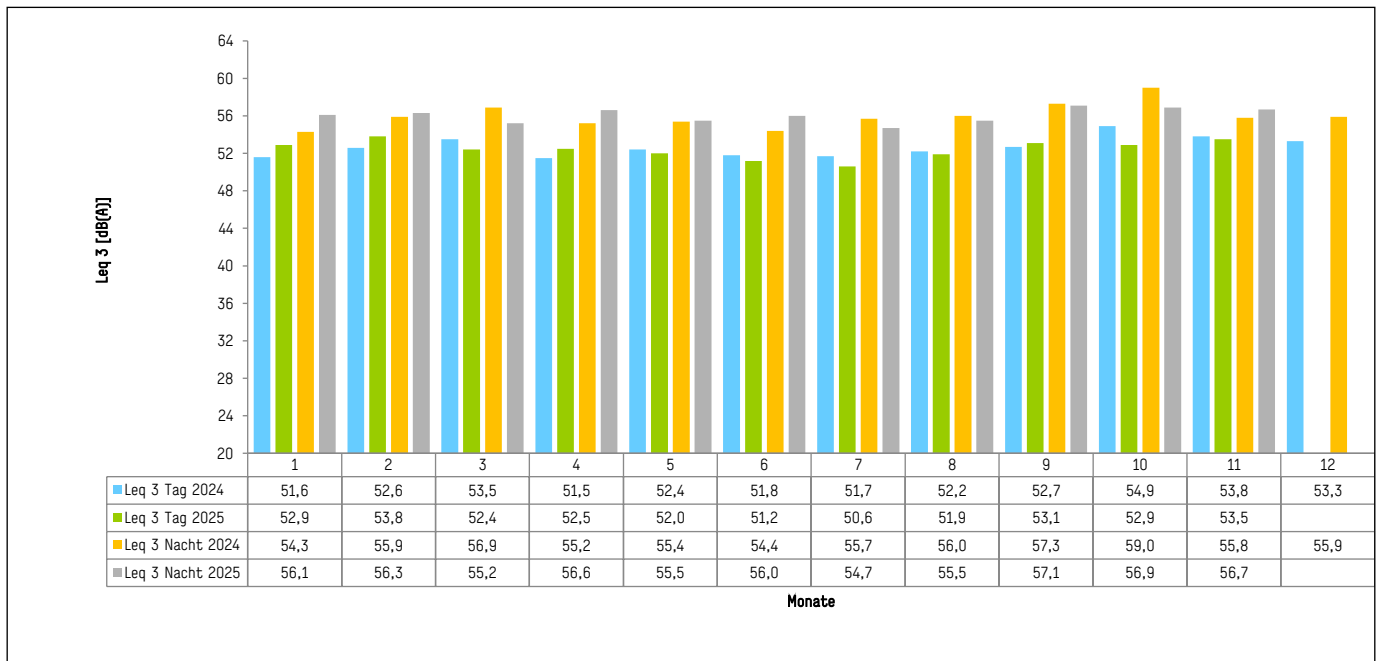
## Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

### Messstelle 1 Köln Merheim

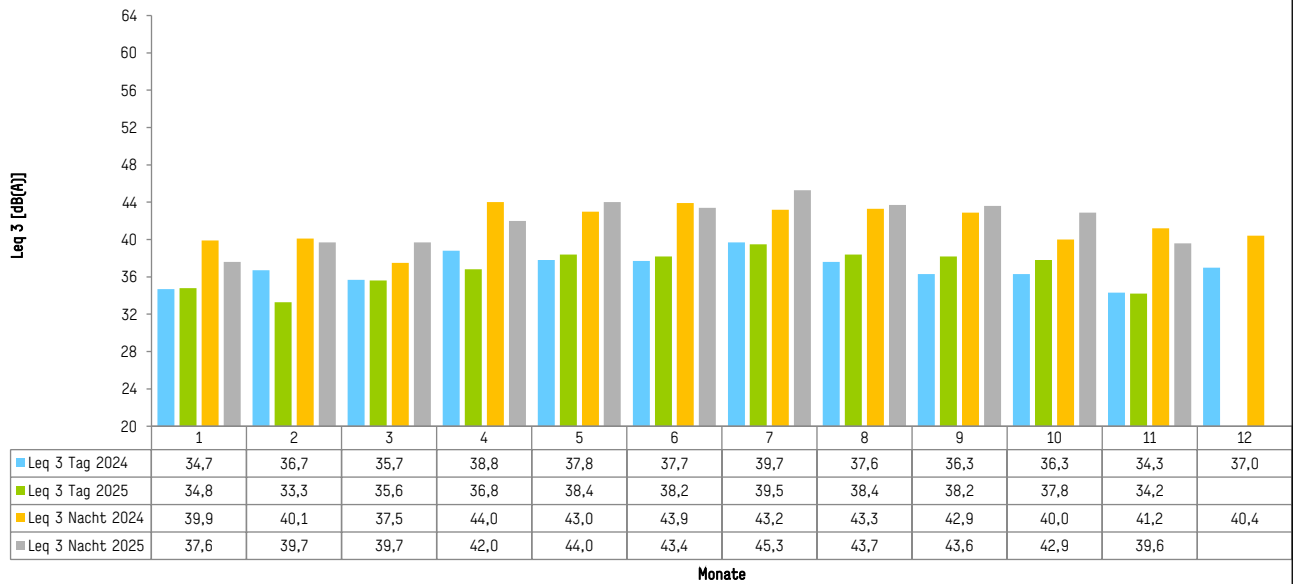


### Messstelle 2 Köln Rath/Heumar

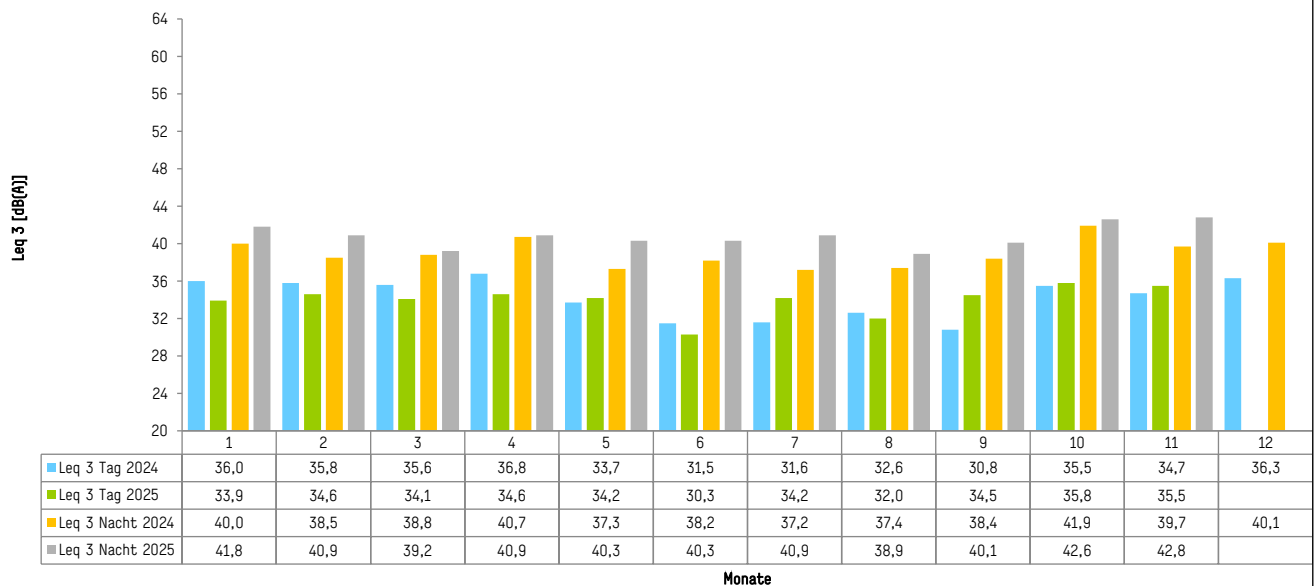


## Messstellenstatistik

### Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg

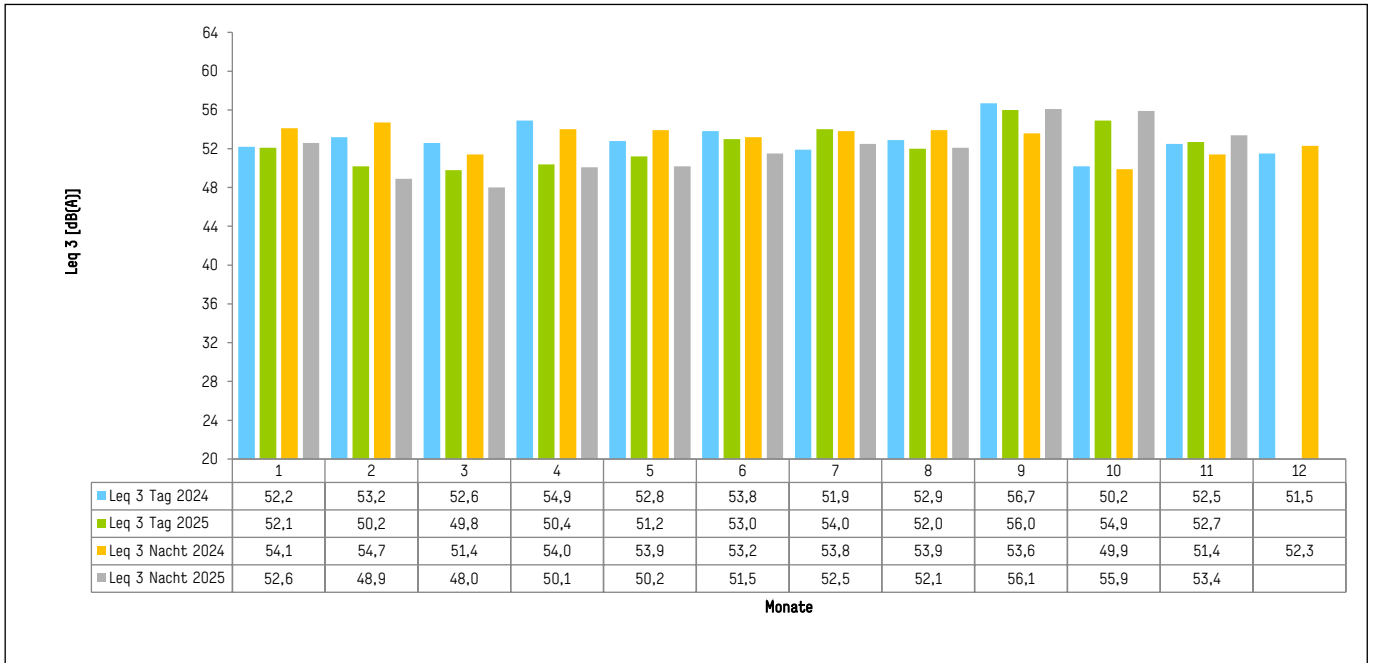


### Messstelle 4 Rösrath Kleinen

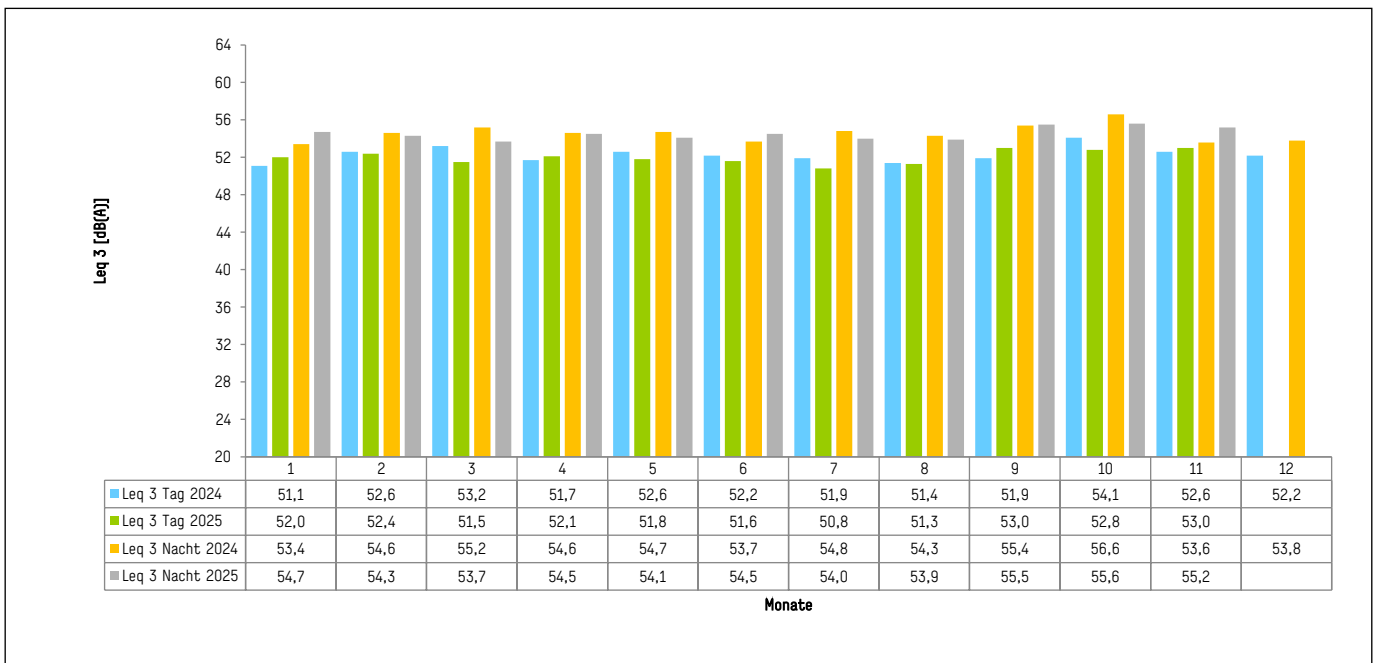


## Messstellenstatistik

### Messstelle 5 Rösrath Rambrücken



### Messstelle 6 Lohmar

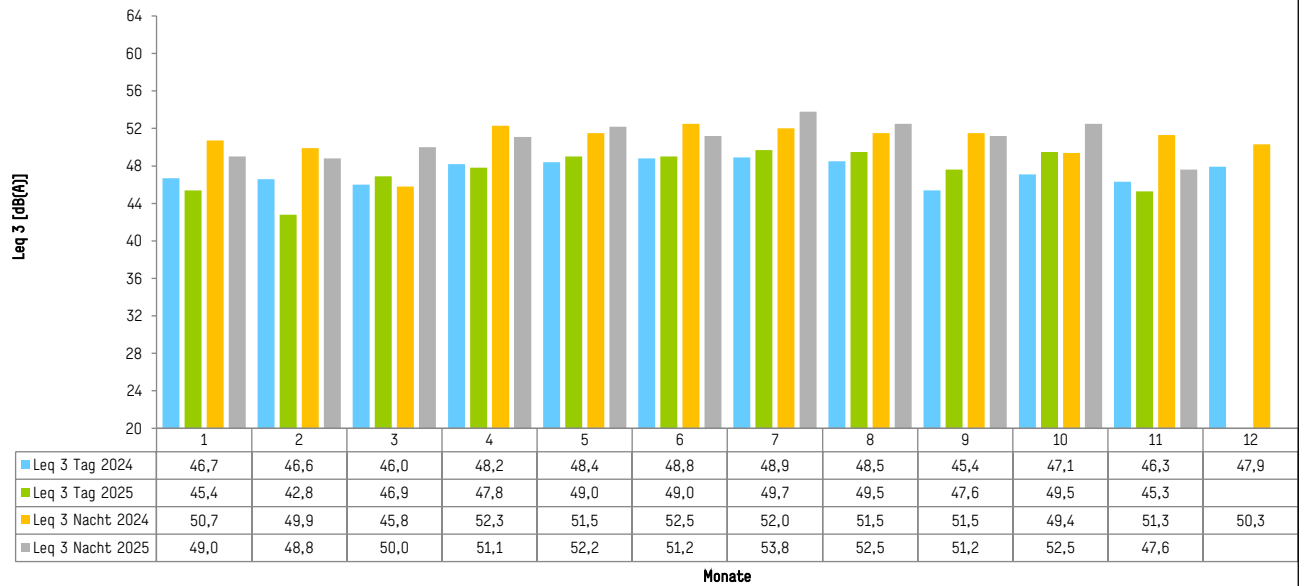




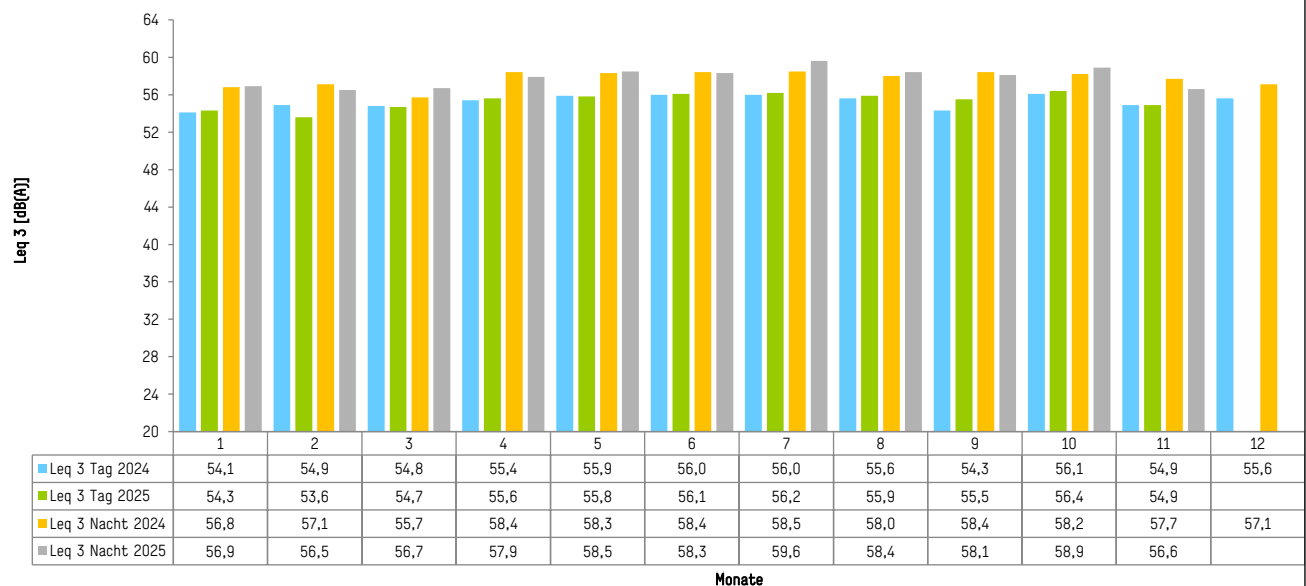


## Messstellenstatistik

### Messstelle 7 Hennef

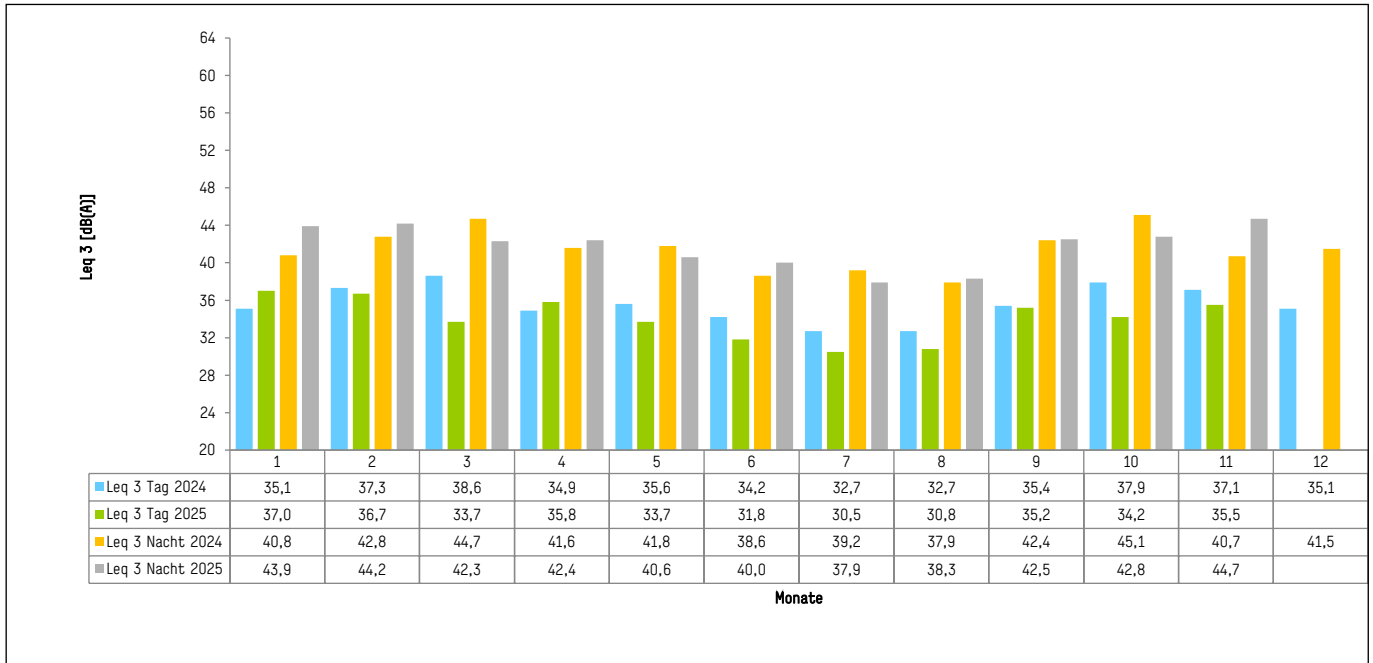


### Messstelle 8 Siegburg Stallberg

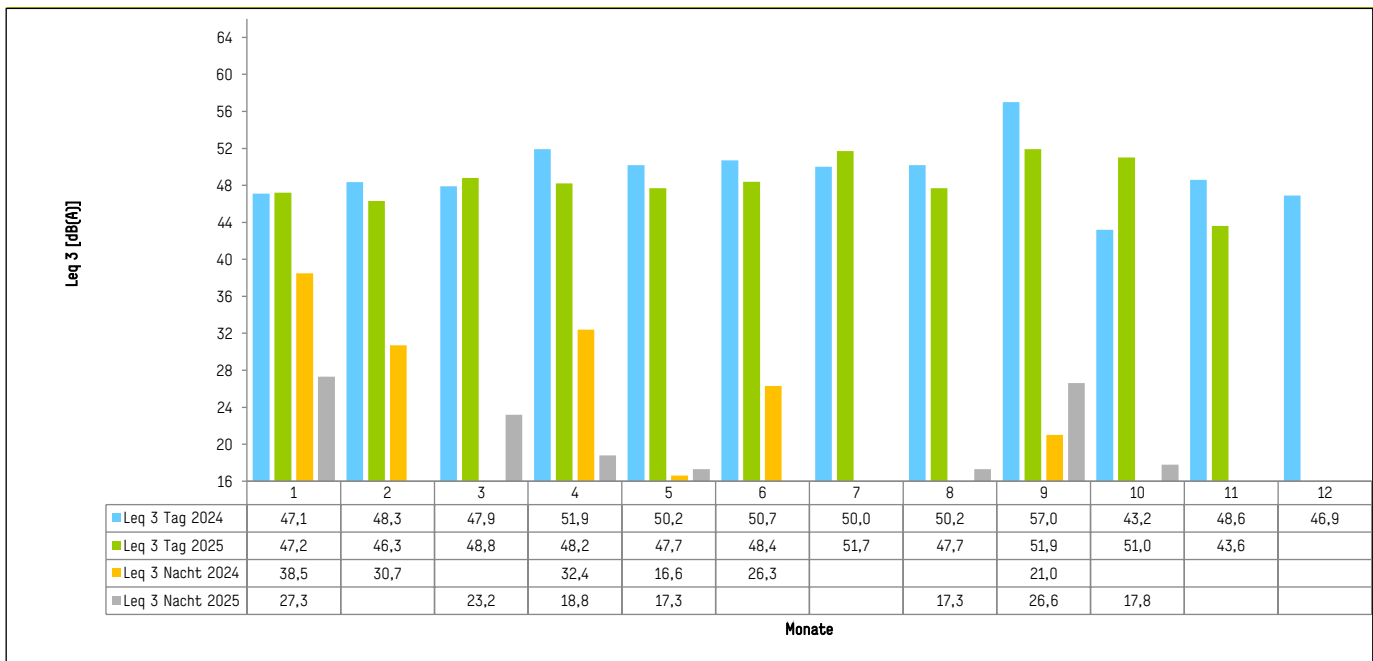


## Messstellenstatistik

### Messstelle 9 Troisdorf



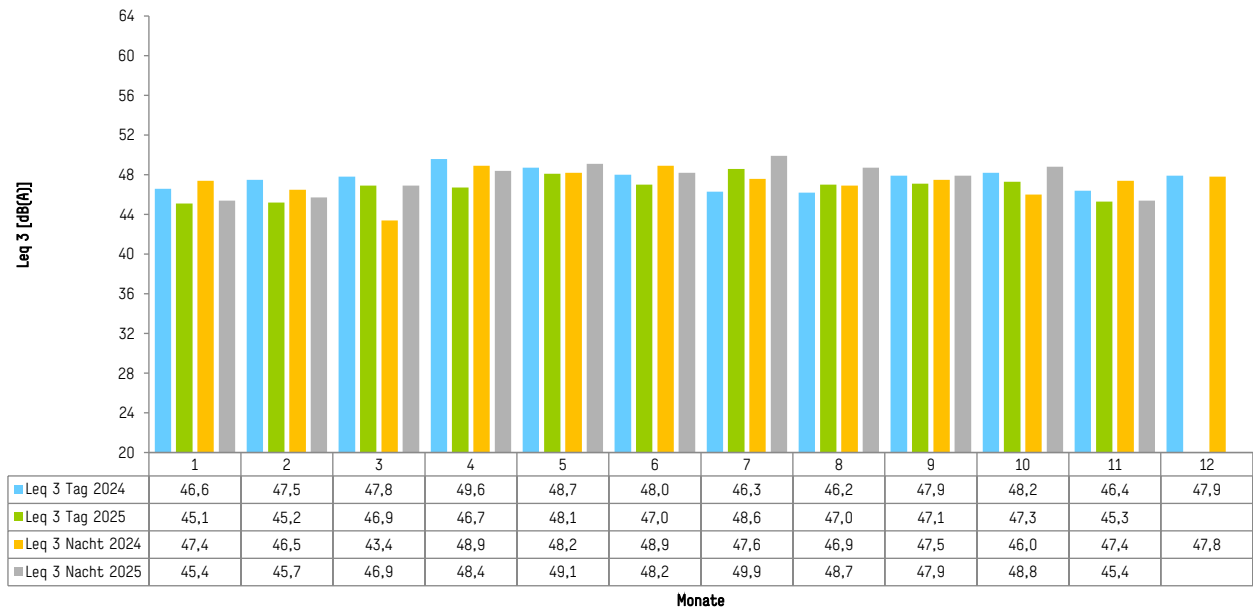
### Messstelle 10 Köln Porz Lind



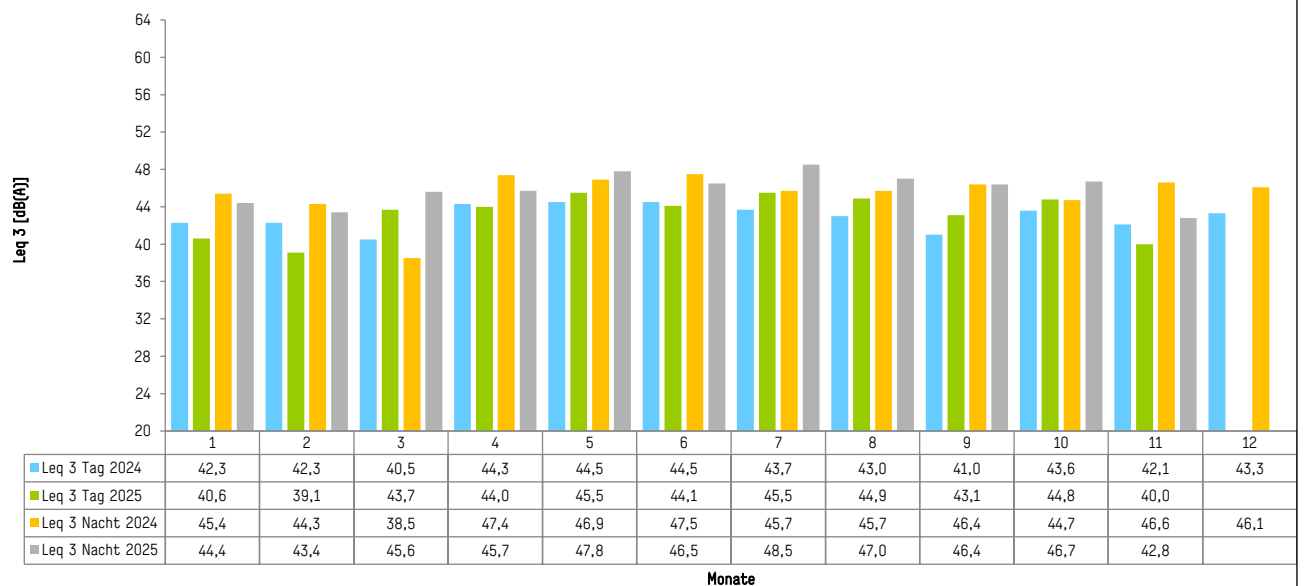


## Messstellenstatistik

### Messstelle 11 Köln Porz Grengel

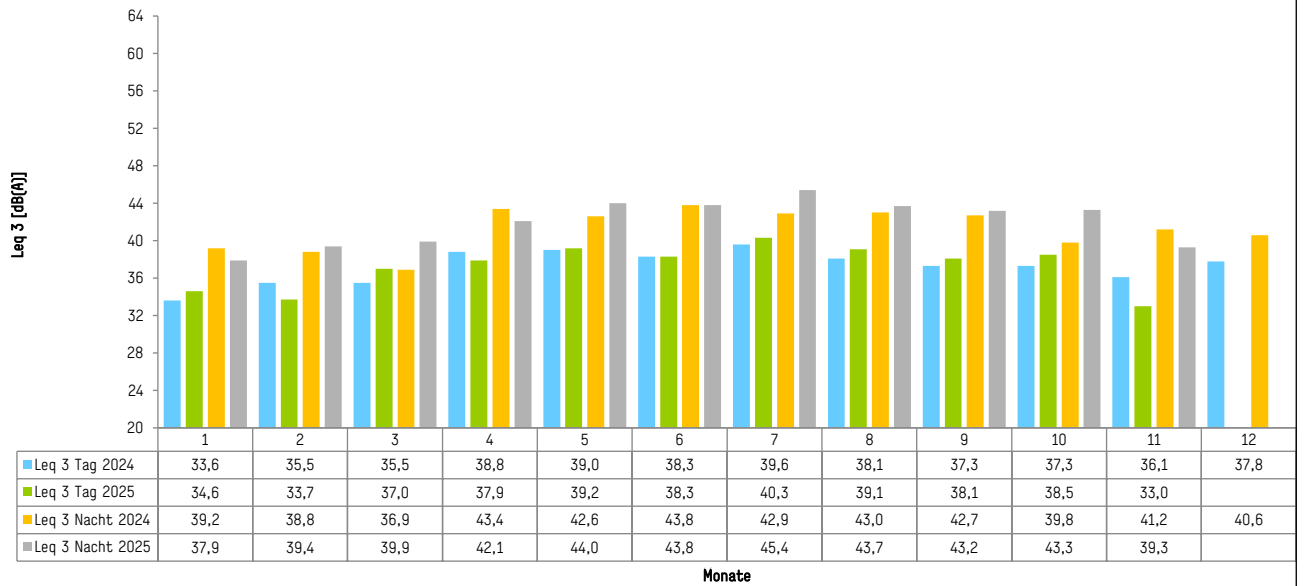


### Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven

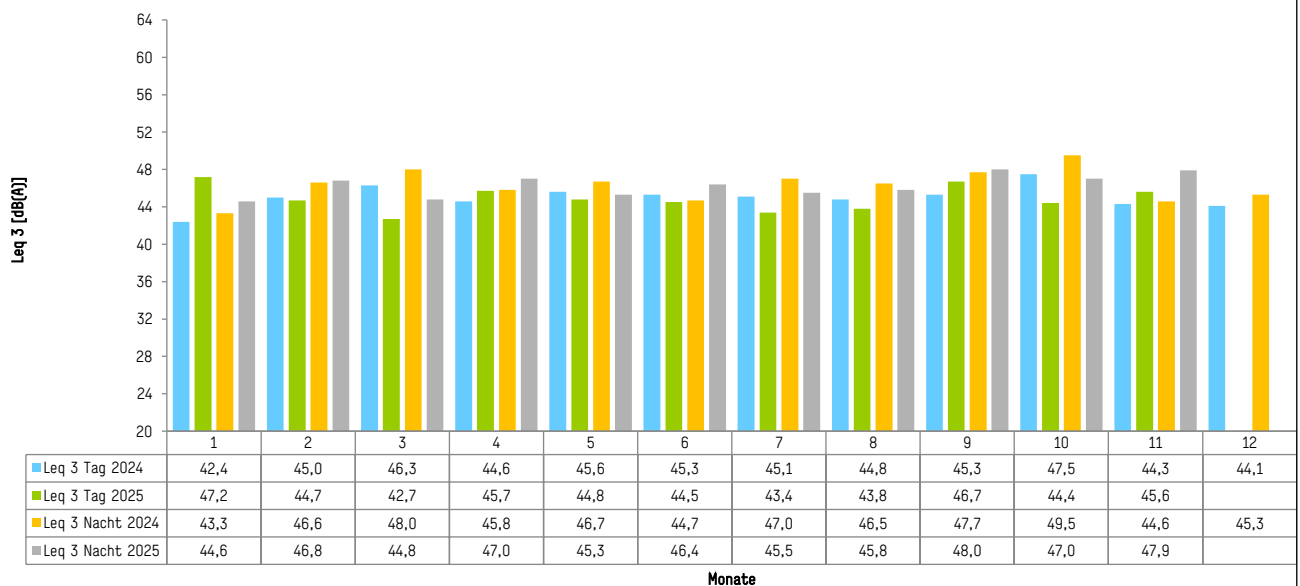


## Messstellenstatistik

### Messstelle 13 Rösrath Forsbach

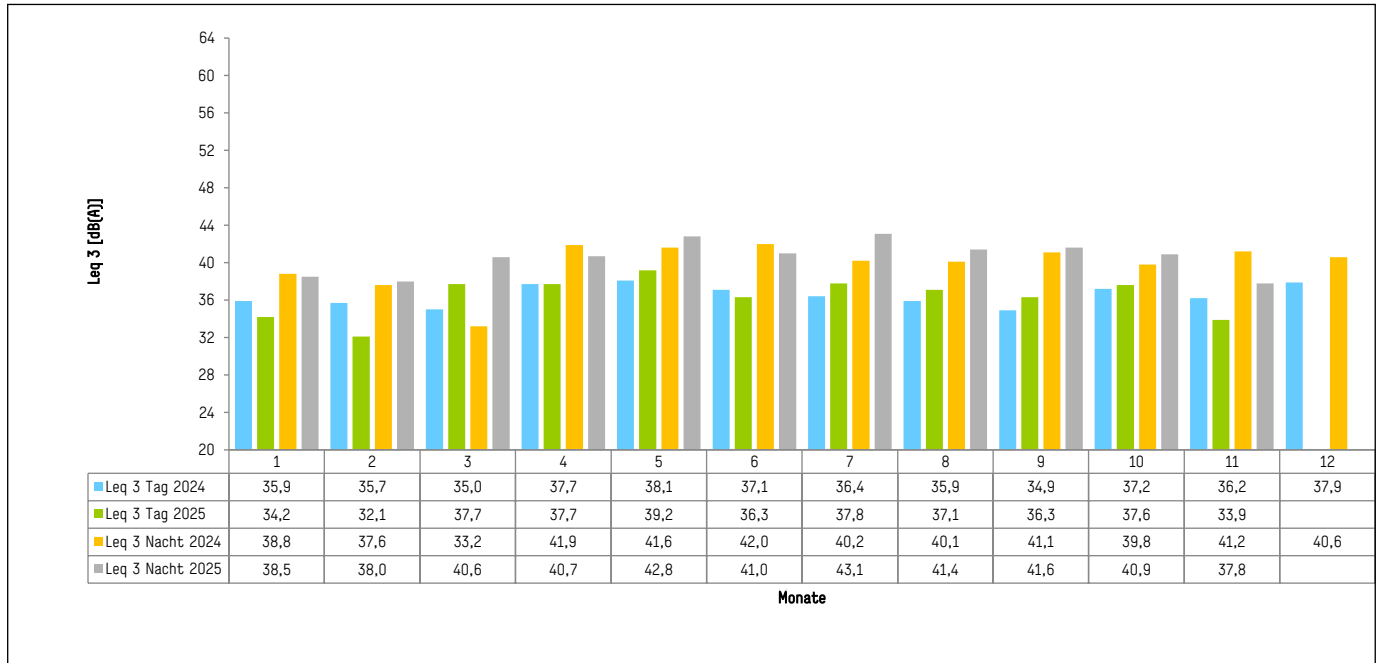


### Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb

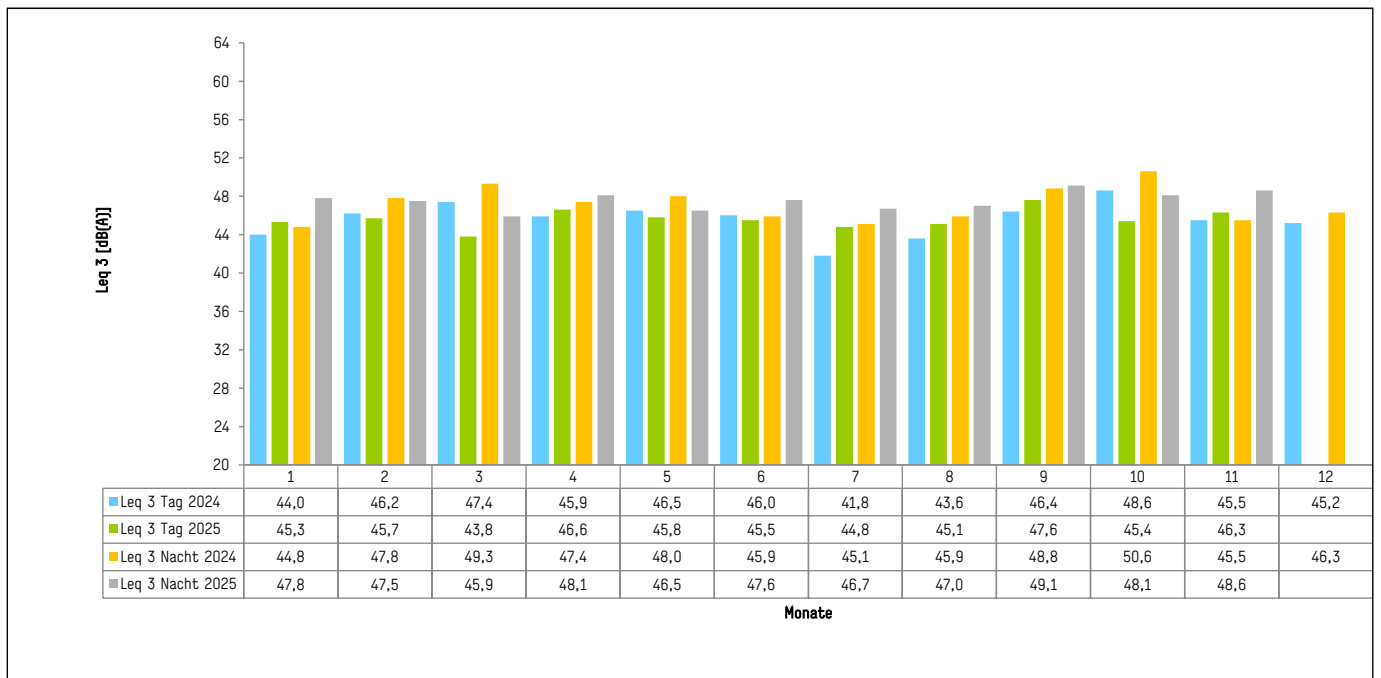


## Messstellenstatistik

### Messstelle 16 Köln Raderthal

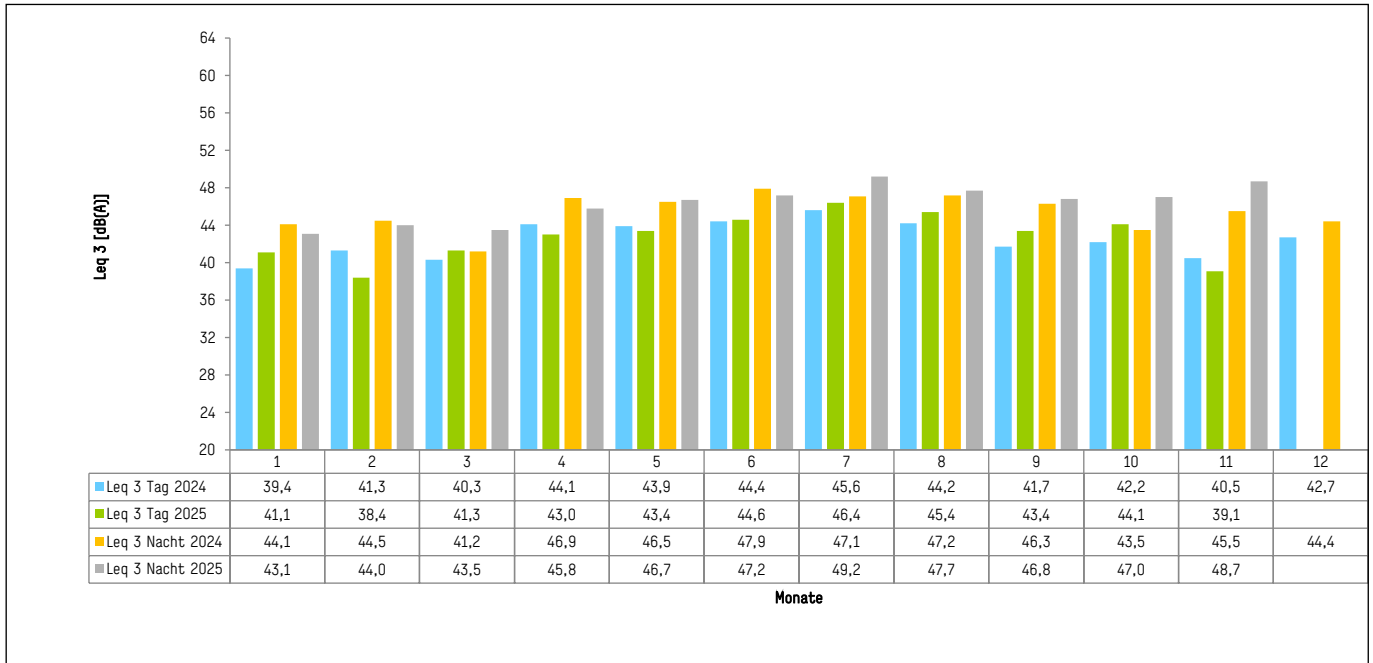


### Messstelle 17 Hennef Happerschoß

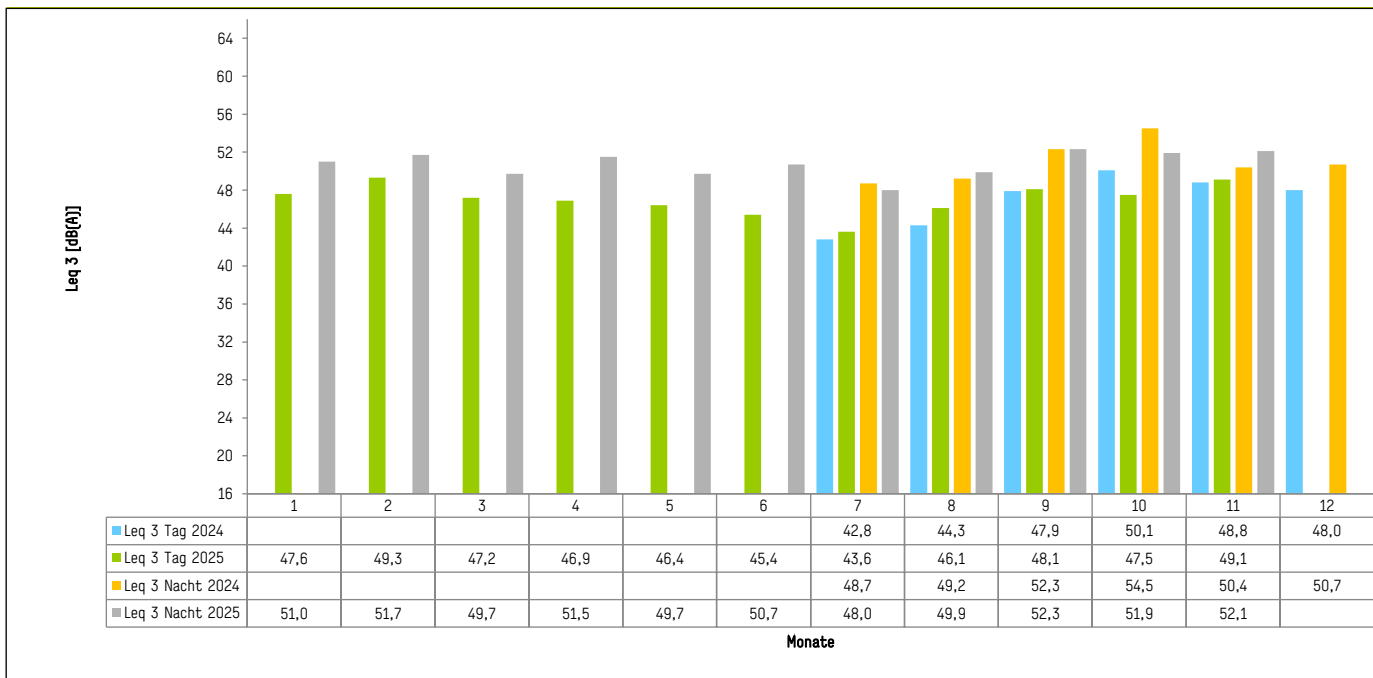


## Messstellenstatistik

### Messstelle 18 Overath Immekeppel

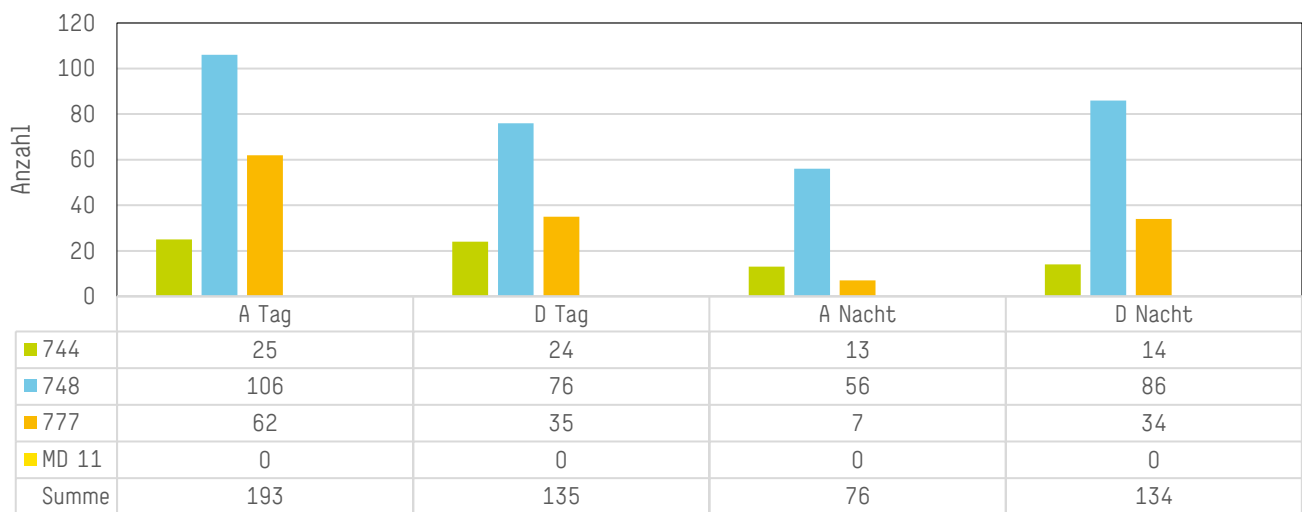


### Messstelle 19 Köln Mülheim



## Fluggerät über 280 Tonnen

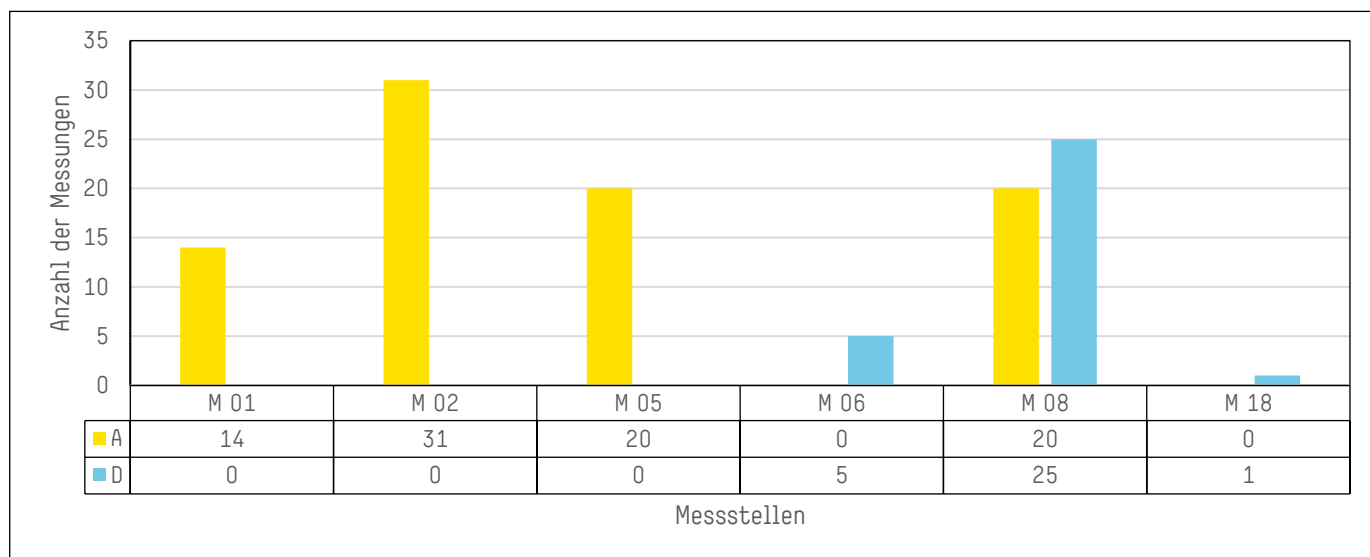
■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11 ■ Summe



## Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

Im November gab es 116 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

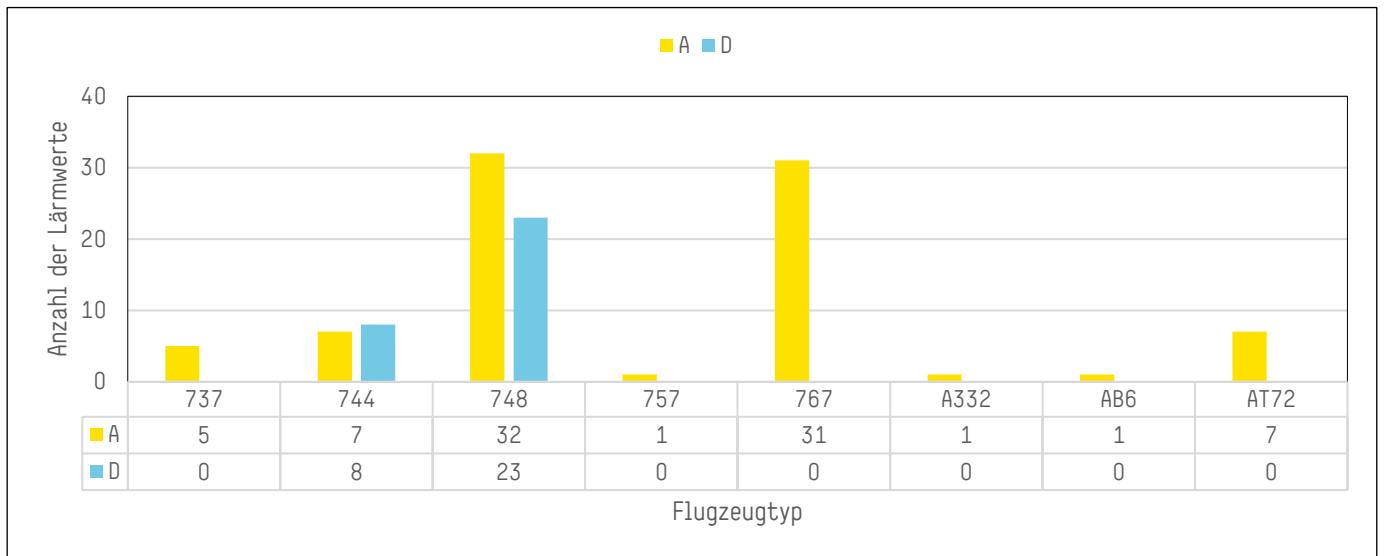
Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



| Fluggesellschaft       | Flugzeugtyp | Anzahl |
|------------------------|-------------|--------|
| Air Contractors        | 737         | 1      |
| Cargo Air              | 737         | 1      |
| European Air Transport | 737         | 3      |
|                        | AB6         | 1      |
| MMF                    | A332        | 1      |
| National Airlines      | 744         | 1      |
| Sprint Air             | AT72        | 5      |
| Star Air               | 767         | 11     |
| Swiftair               | AT72        | 2      |
| UPS Airlines           | 744         | 14     |
|                        | 748         | 55     |
|                        | 757         | 1      |
|                        | 767         | 20     |



### Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



### Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.

