

Noise Report Mai 2026



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	23
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht größer 75 dB(A)	24

Monatsüberblick

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im Mai bei 53,9 %, für die Bahnen 31 bei 46,1 %. Von den Starts wurden 46,8 % von den Bahnen 13 und 42,8 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im Mai für SO_2 bei 3,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2025 : 4,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), für NO_2 bei 15,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2025 : 16,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) und für O_3 bei 61,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2025 : 69,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Referenzpegelüberschreitungen

Im Mai kam es zu einer Überschreitung am Tag und keiner Überschreitung in der Nacht. Das lauteste Lärmereignis von 82,4 dB(A) wurde durch den Start einer C17 an der Messstelle 09 in Troisdorf verursacht.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen vier bzw. elf Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im Mai traten in der Nachtzeit insgesamt 53 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 84,2 dB(A) wurde bei einem Start an der Messstelle 8 in Siegburg Stallberg gemessen.

Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

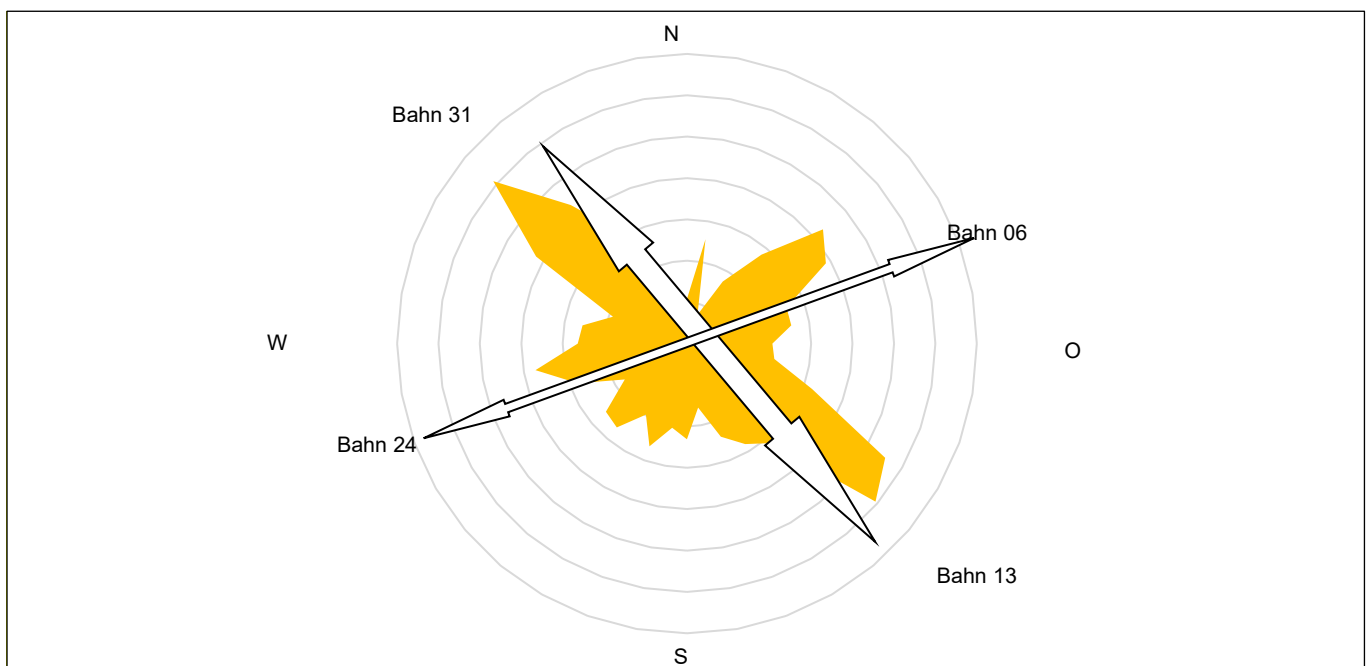
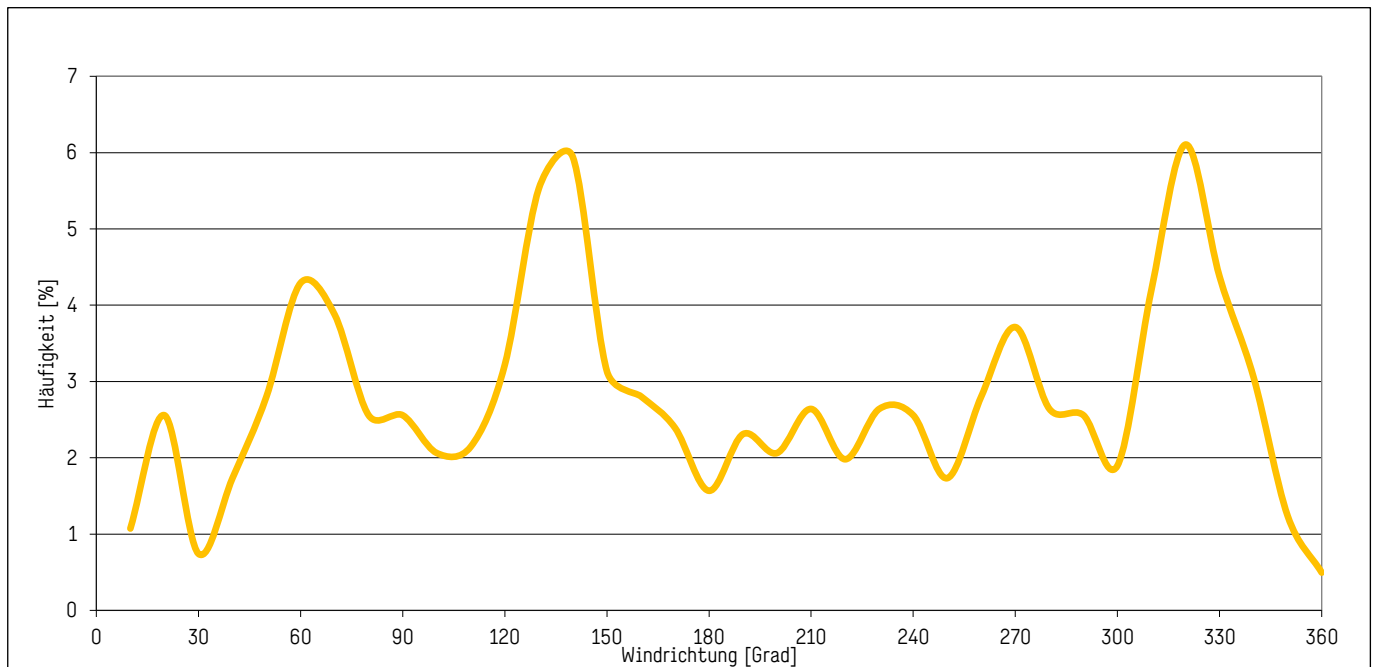
Im Mai gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

Ergänzende Informationen

[https://www.cgn-
nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html](https://www.cgn-
nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html)

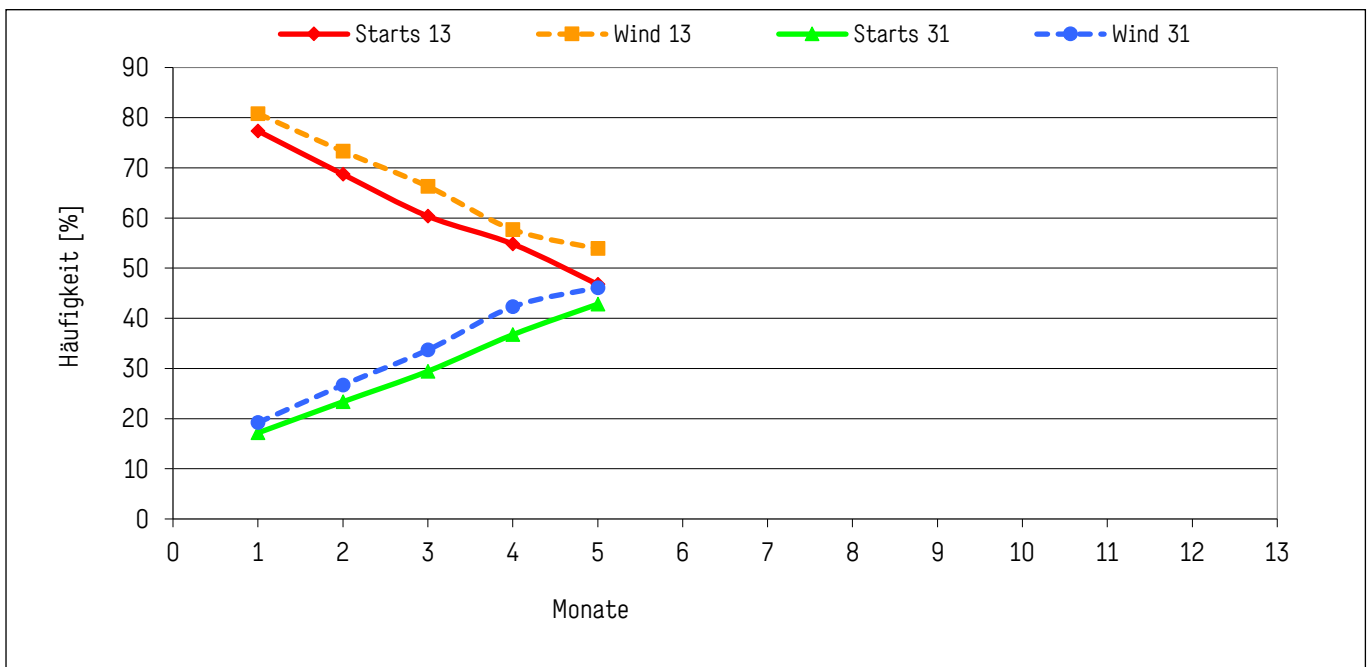
Meteorologie / Bahnbelegung

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.



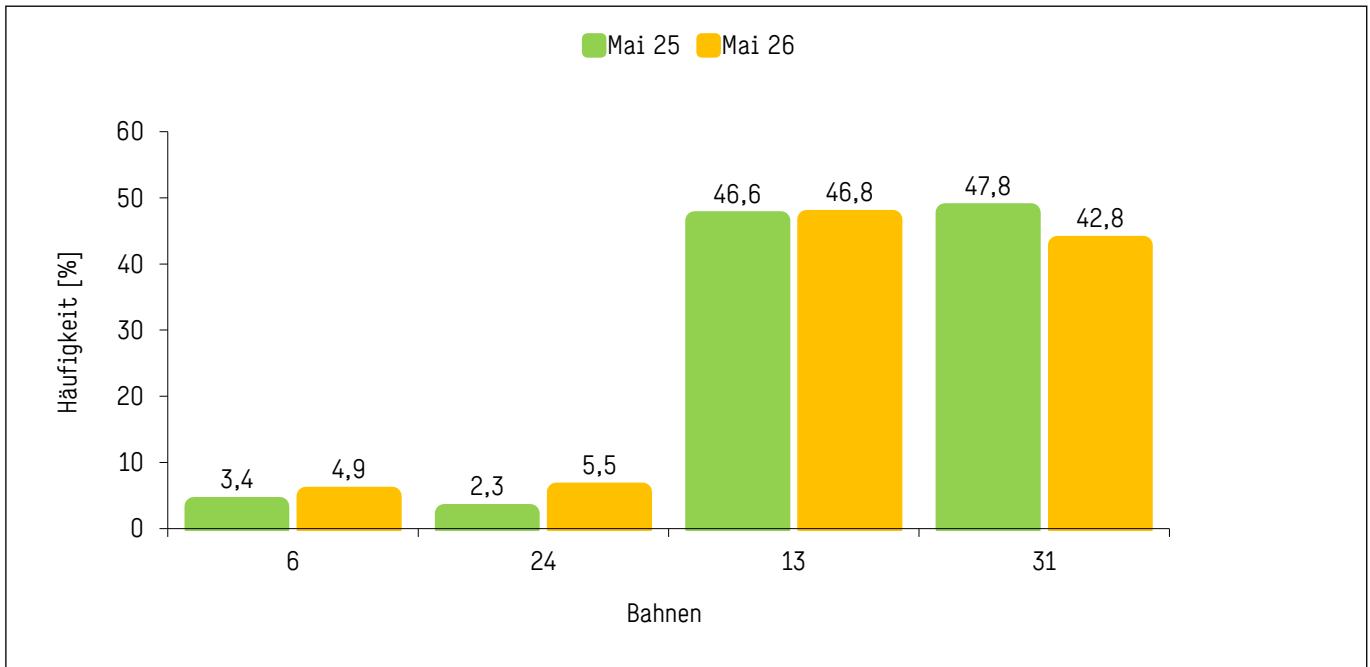
Meteorologie / Bahnbelegung

Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung

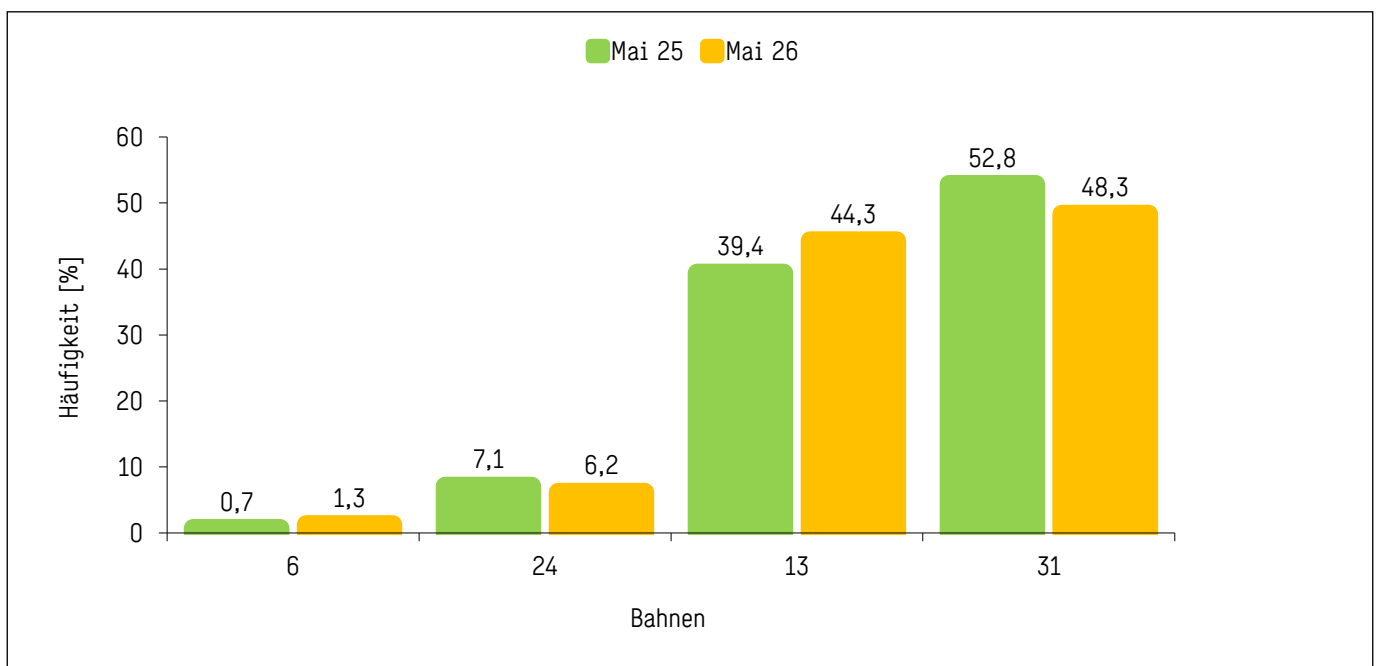


Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im Mai 2026 bzw. 2025 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



Betriebsrichtung in der Nacht

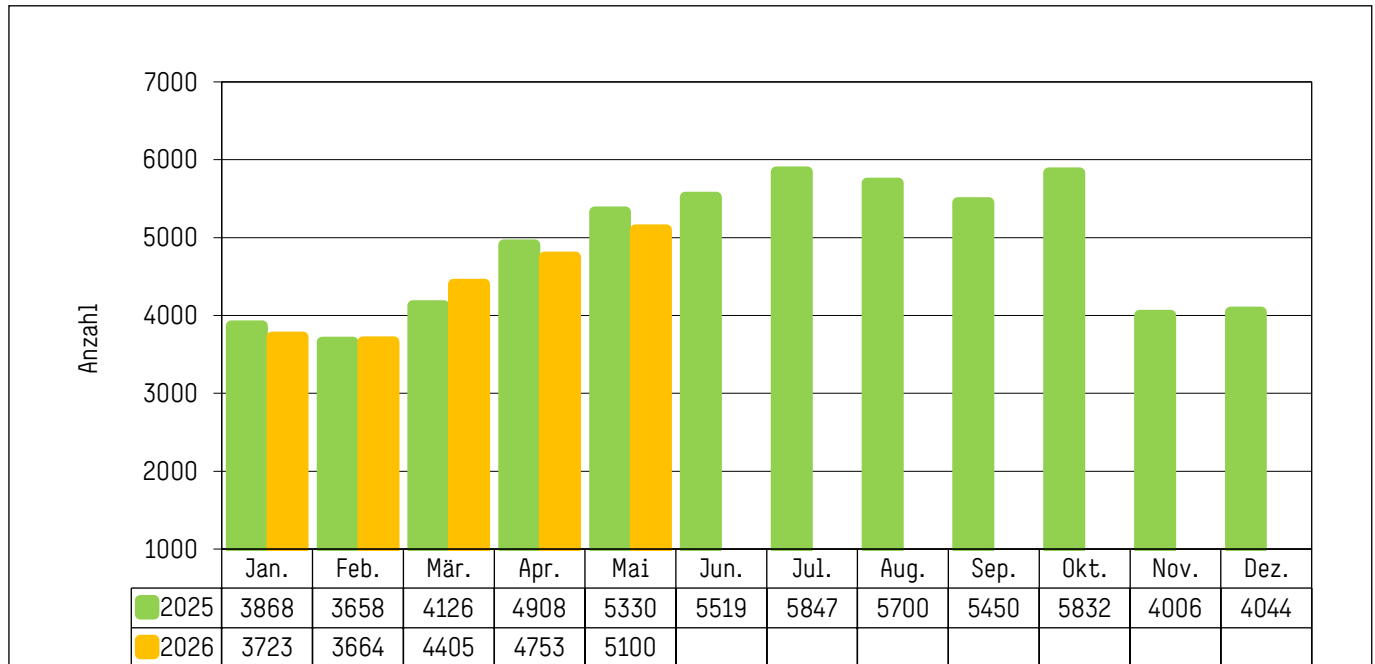
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.05.2026	13/06	090 - 03 kt			
02.05.2026	13/06	020 - 03 kt			
03.05.2026	13/06				
04.05.2026	13/06	110 - 01 kt			
05.05.2026	31/06	320 - 08 kt			
06.05.2026	31/06	340 - 06 kt			
07.05.2026	13/06	060 - 05 kt			
08.05.2026	13/06	070 - 02 kt			
09.05.2026	13/06	010 - 03 kt			
10.05.2026	13/06	030 - 02 kt			
11.05.2026	31/06	310 - 13 kt			
12.05.2026	31/06	250 - 08 kt			
13.05.2026	31/06	220 - 08 kt			
14.05.2026	31/06	240 - 01 kt			
15.05.2026	31/06	250 - 05 kt			
16.05.2026	13/06	220 - 04 kt			
17.05.2026	13/06	090 - 03 kt			
18.05.2026	13/06				
19.05.2026	13/06				
20.05.2026	31/06				
21.05.2026	13/06	130 - 04 kt			
22.05.2026	13/06	110 - 04 kt			
23.05.2026	31/06	270 - 02 kt			
24.05.2026	13/06	050 - 06 kt			
25.05.2026	13/06	030 - 05 kt			
26.05.2026	31/06	040 - 01 kt			
27.05.2026	31/06	030 - 04 kt			
28.05.2026	31/06				
29.05.2026	13/06	110 - 08 kt			
30.05.2026	13/06	050 - 02 kt			
31.05.2026	13/06				

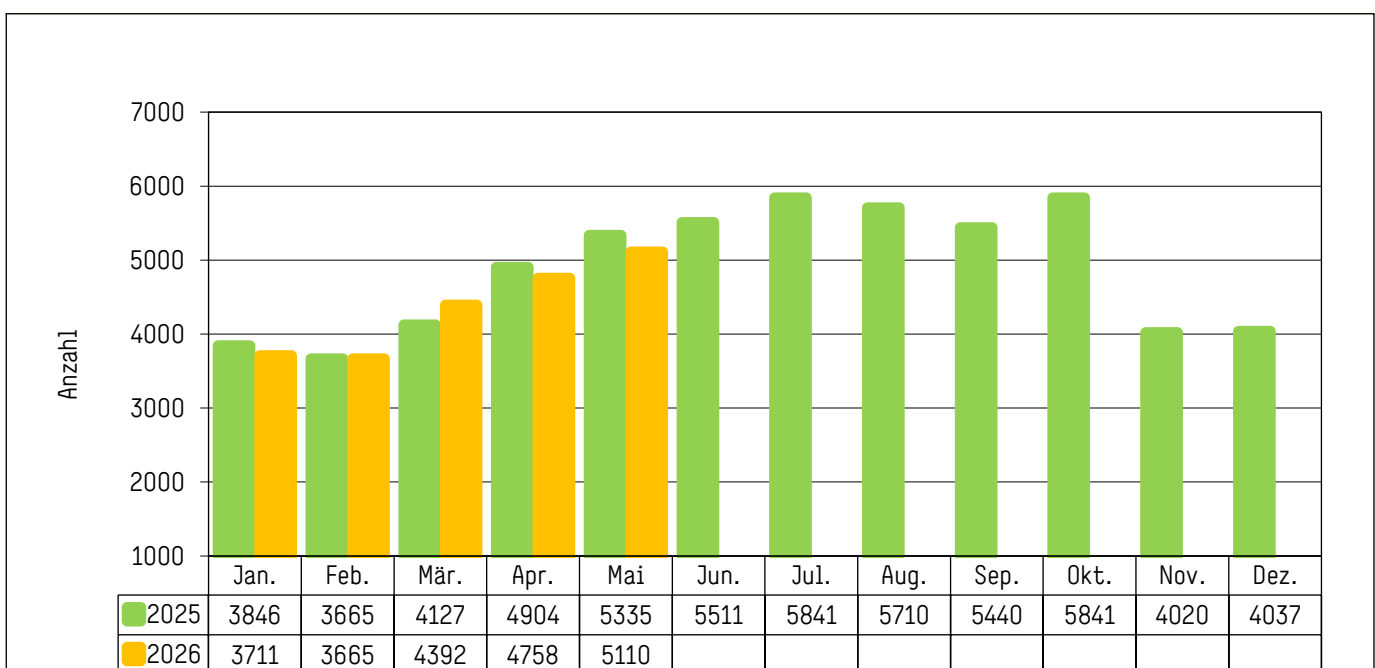


Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr

Starts / Landungen

22:00 bis 05:59 Uhr

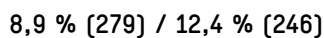
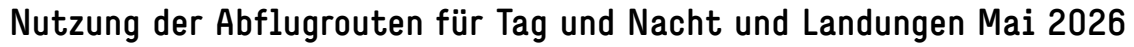
06:00 bis 21:59 Uhr

	Landungen		Starts			Landungen		Starts	
Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%	Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	68	3,4	06	66	2,2	181	5,8
24	49	2,3	0	0,0	24	267	9,0	282	9,0
13L	1082	50,5	953	48,2	13L	1014	34,2	1260	40,3
13R	1	0,0	0	0,0	13R	164	5,5	172	5,5
31L	0	0,0	0	0,0	31L	0	0,0	0	0,0
31R	1010	47,2	956	48,4	31R	1457	49,1	1228	39,3
Gesamt *	2142	100,0	1977	100,0	Gesamt *	2968	100,0	3123	100,0

* gerundet

Routenverteilung

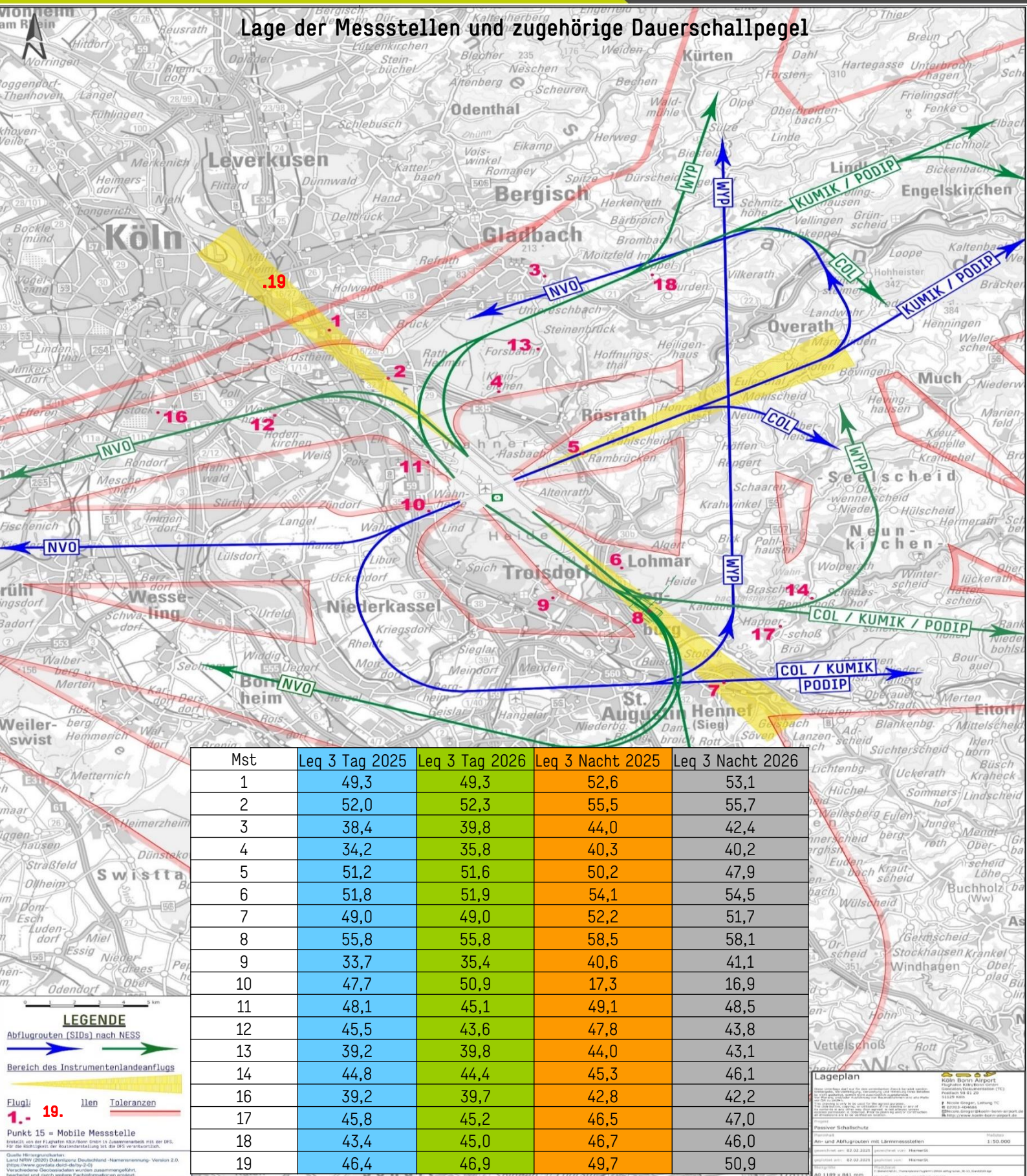
		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	34	0,7	26	0,8	8	0,4
	Rest	215	4,2	155	5,0	60	3,0
24	NVO	164	3,2	164	5,3	0	0,0
	Rest	118	2,3	118	3,8	0	0,0
13	NVO P	524	10,3	279	8,9	246	12,4
	NVO	194	3,8	147	4,7	47	2,4
	WYP	96	1,9	71	2,3	25	1,3
	Rest	1571	30,8	935	29,9	635	32,1
31	NVO	919	18,0	601	19,2	318	16,1
	WYP	53	1,0	40	1,3	13	0,7
	Rest	1212	23,8	588	18,8	625	31,6

[illegible]



Köln Bonn Airport

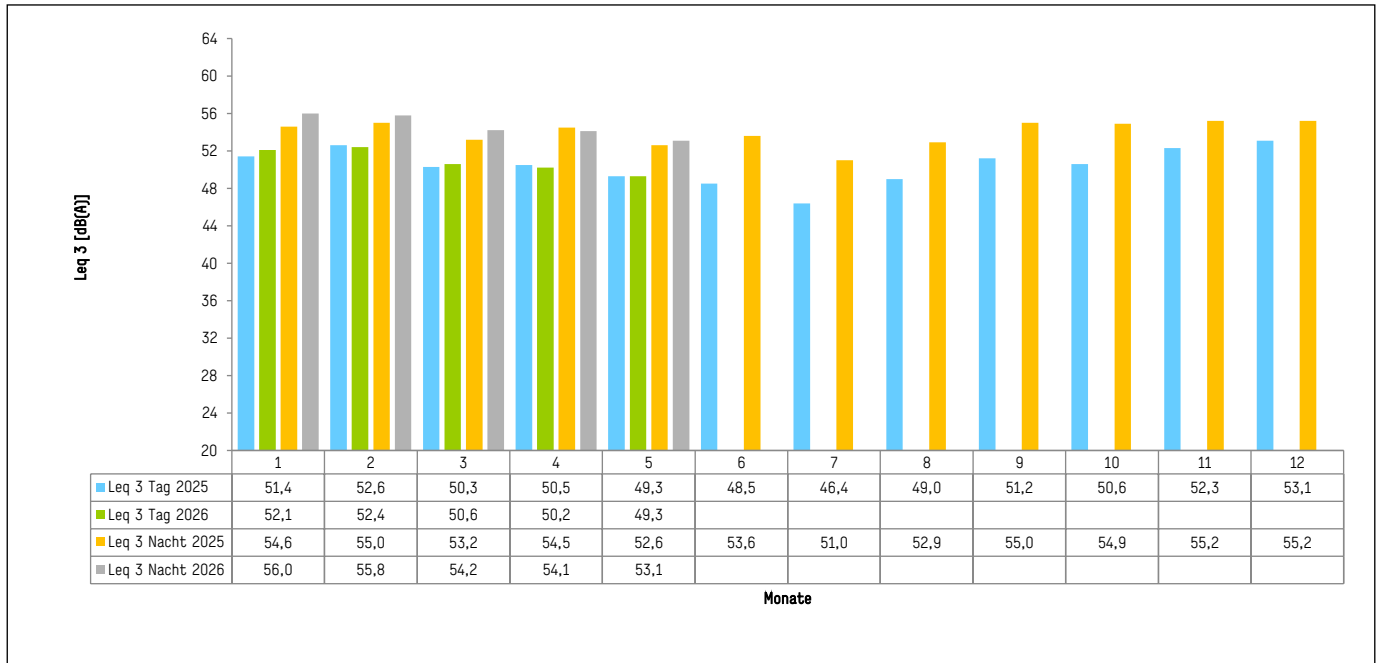
Lage der Messstellen und zugehörige Dauerschallpegel



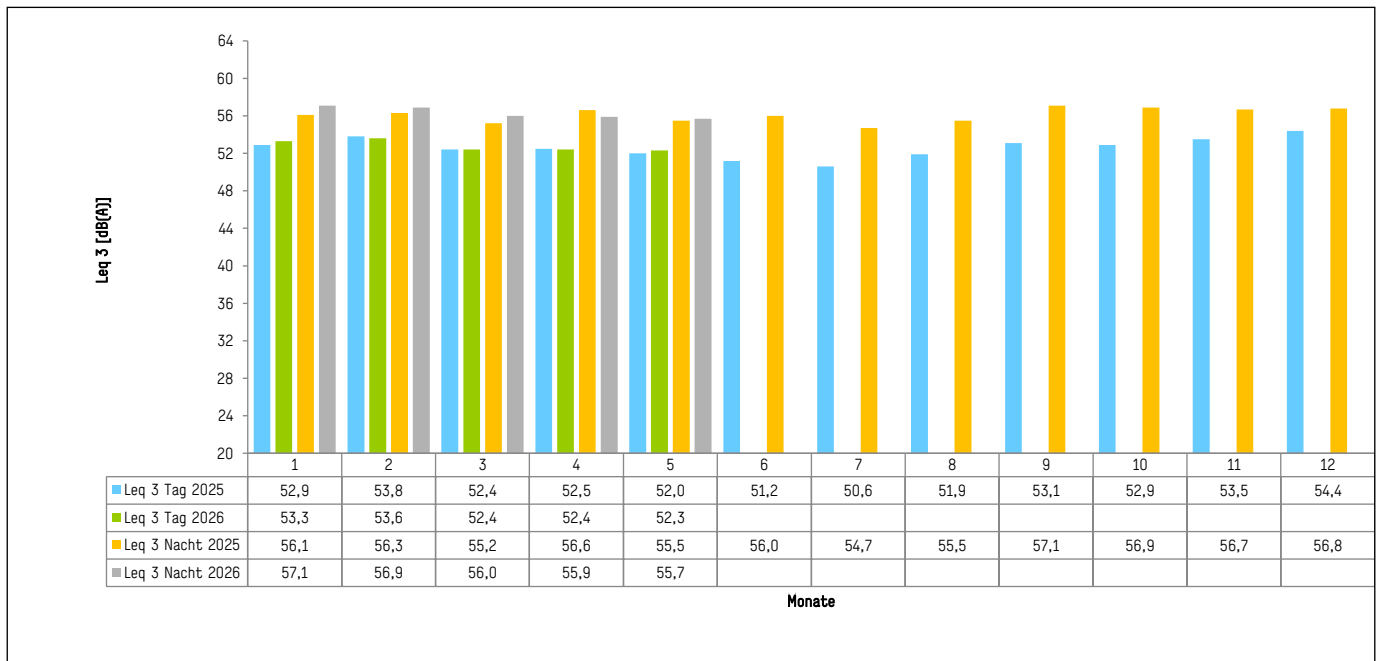
Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim

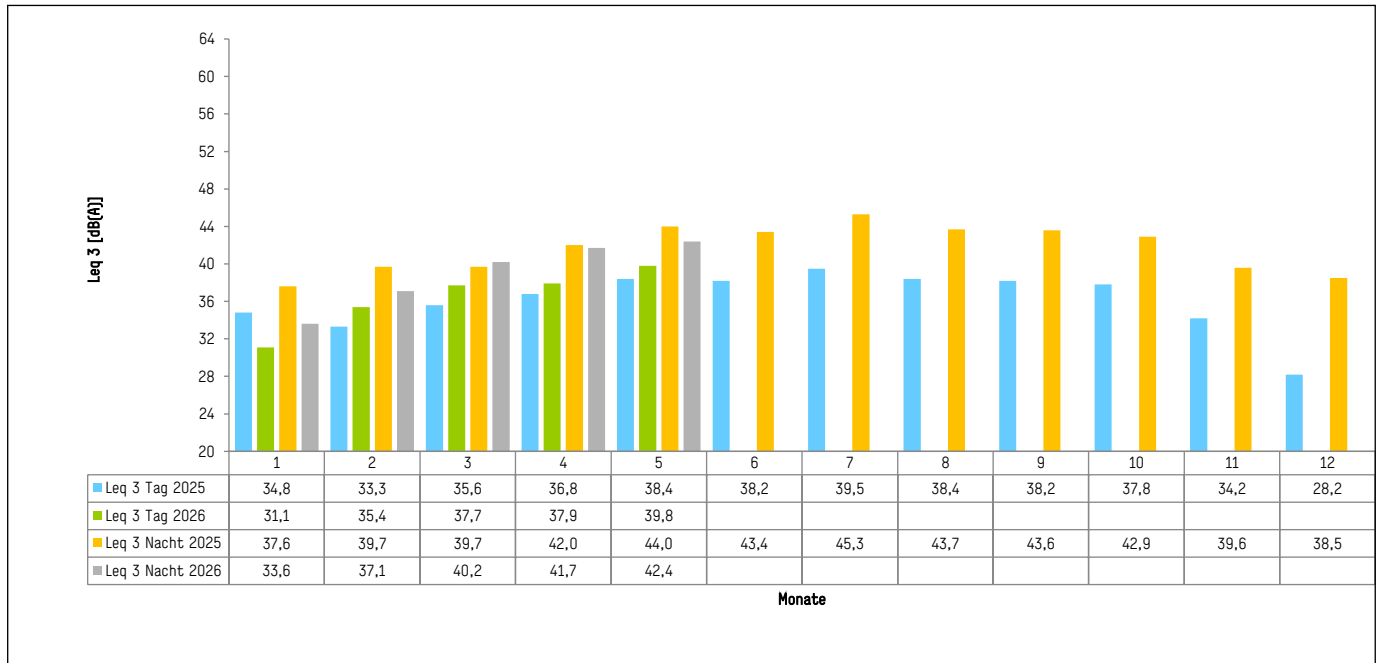


Messstelle 2 Köln Rath/Heumar

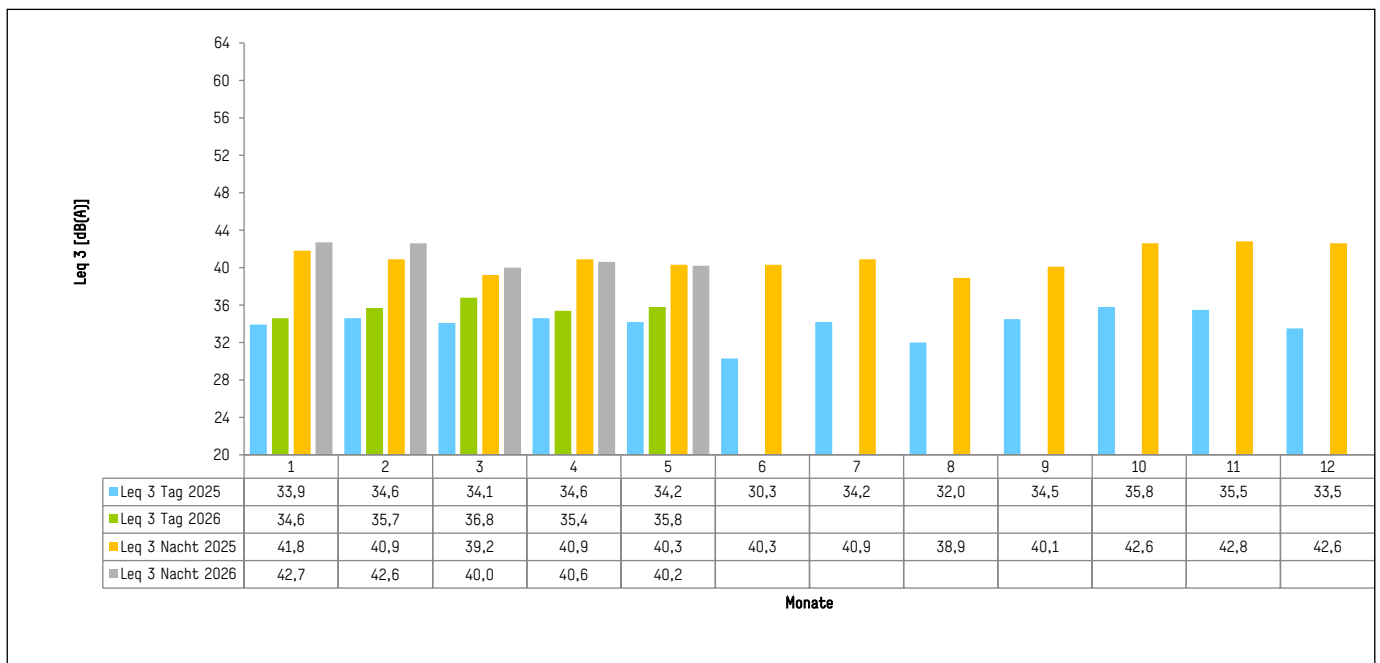


Messstellenstatistik

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg

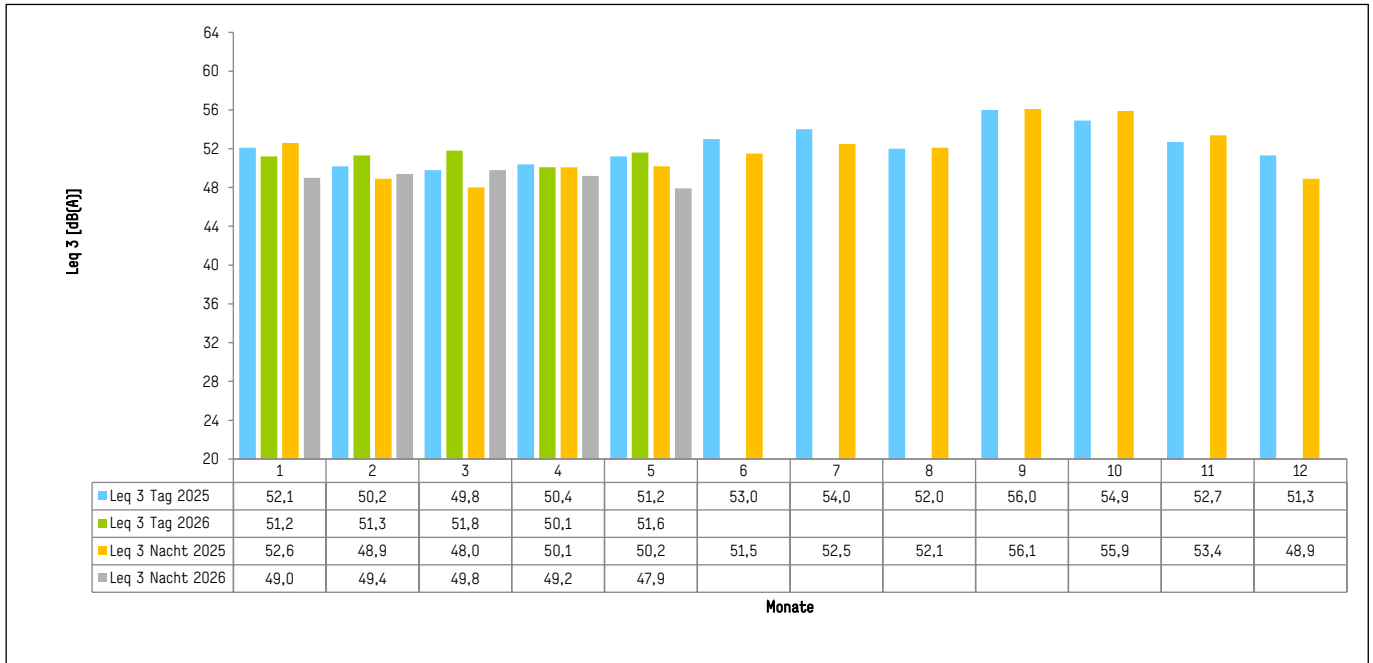


Messstelle 4 Rösrath Kleinen

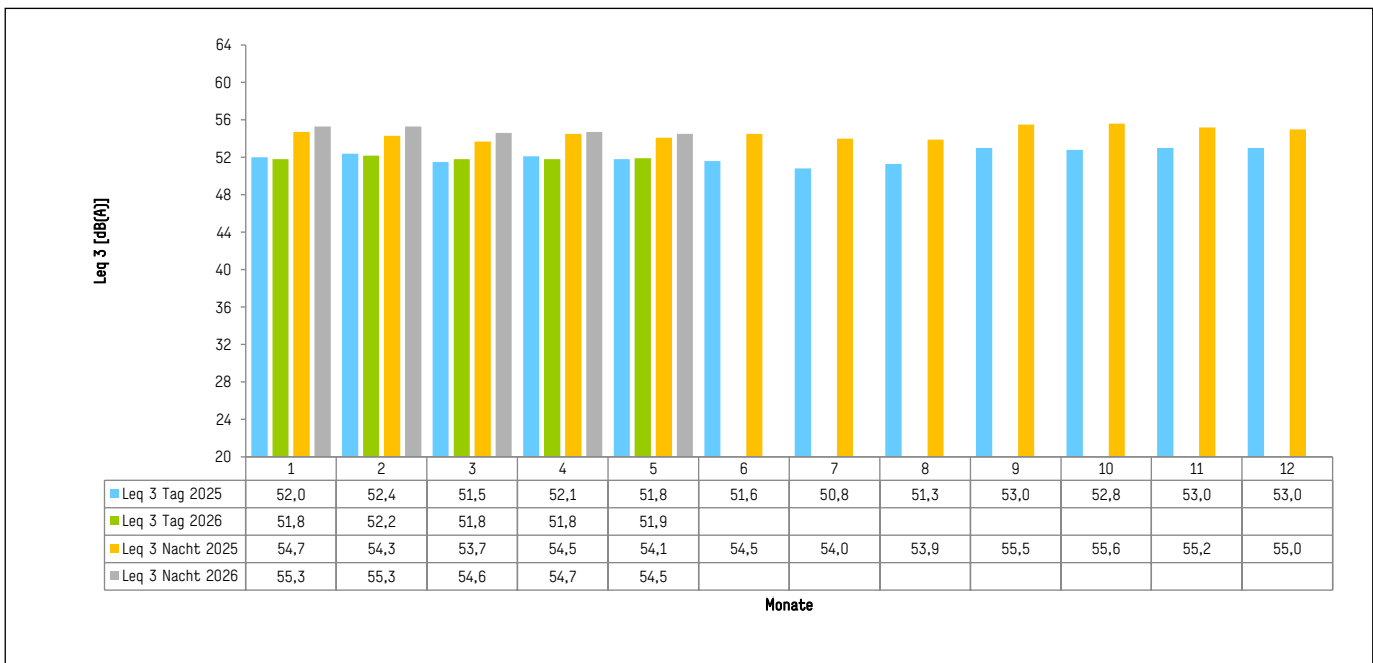


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rösrath Rambrücken

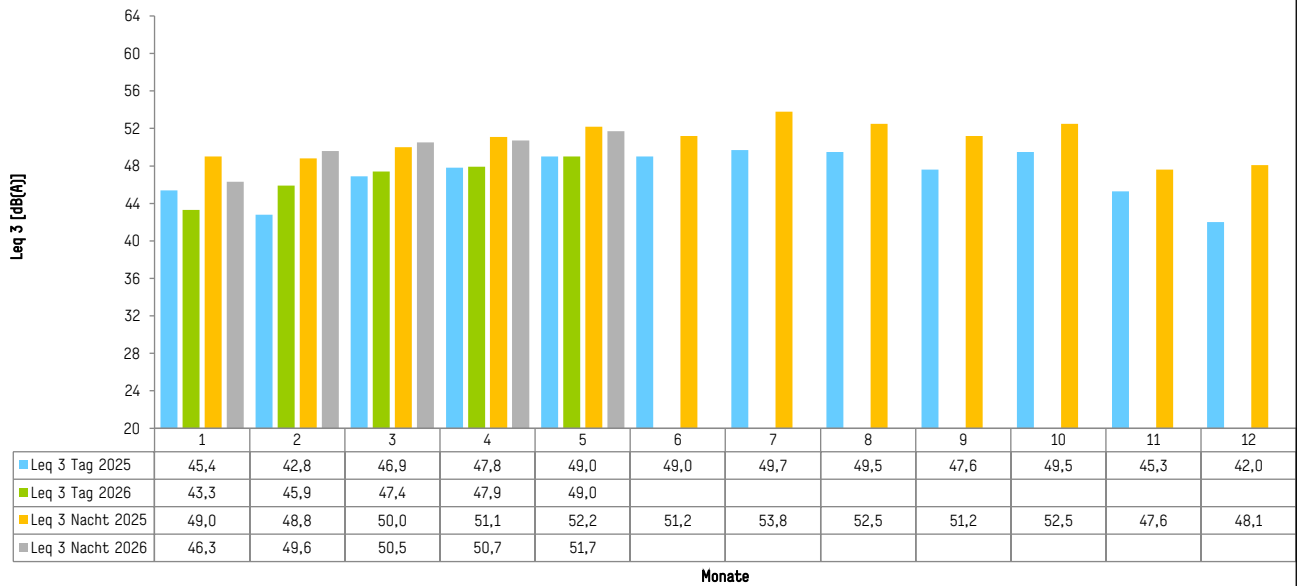


Messstelle 6 Lohmar

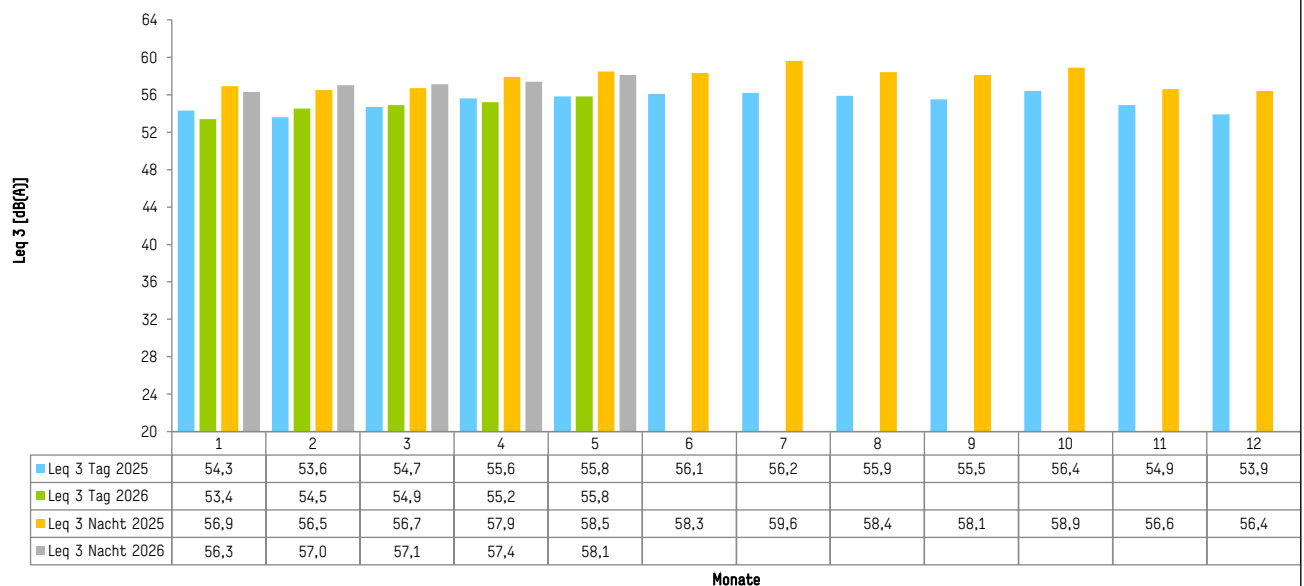


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef

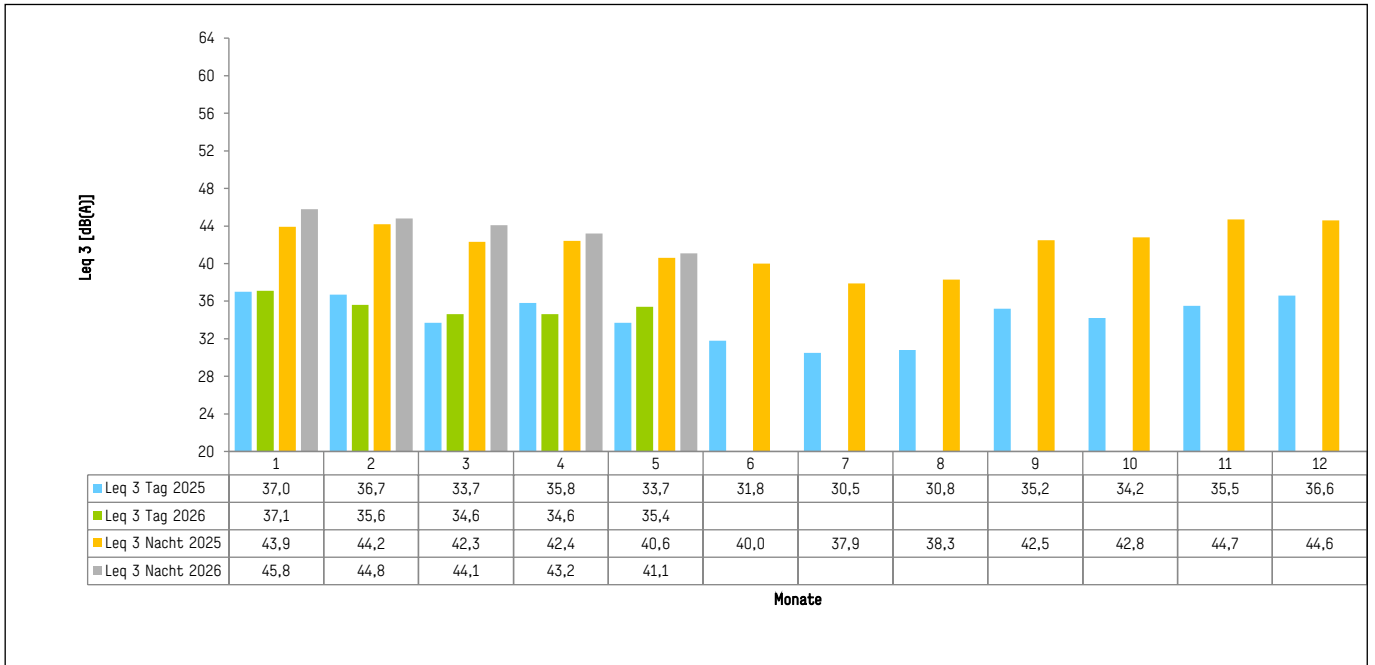


Messstelle 8 Siegburg Stallberg

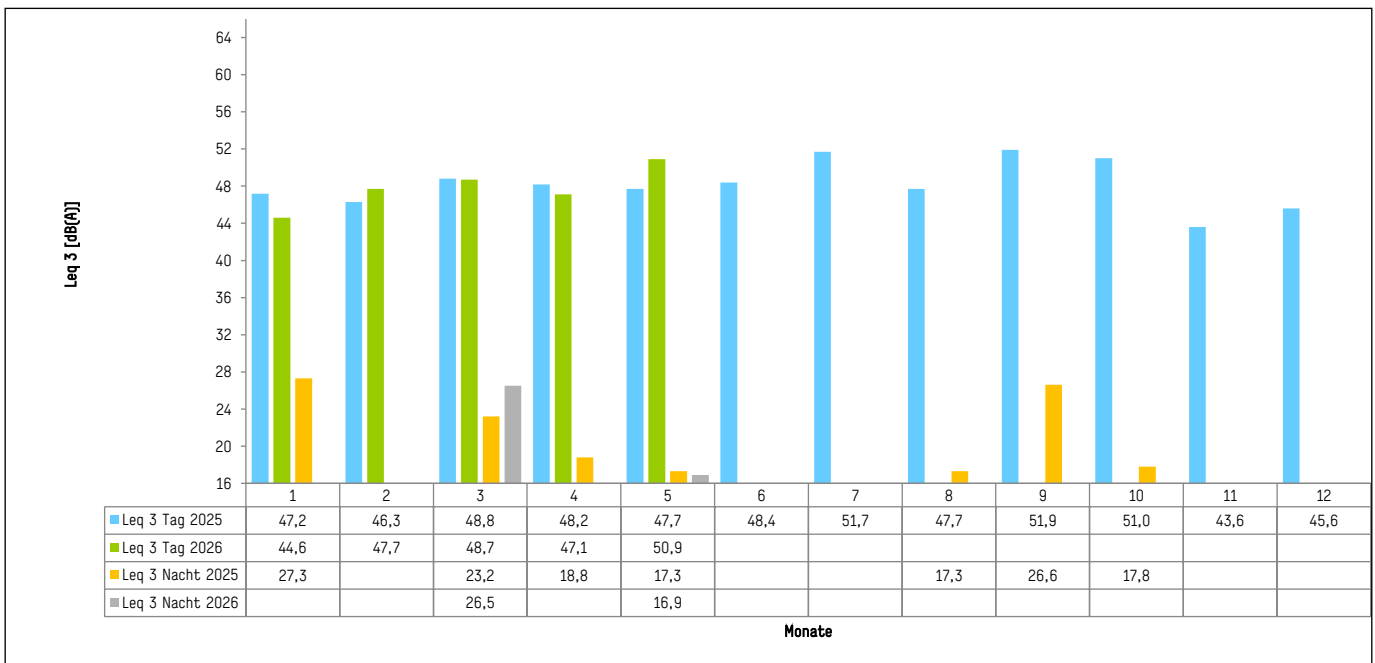


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf

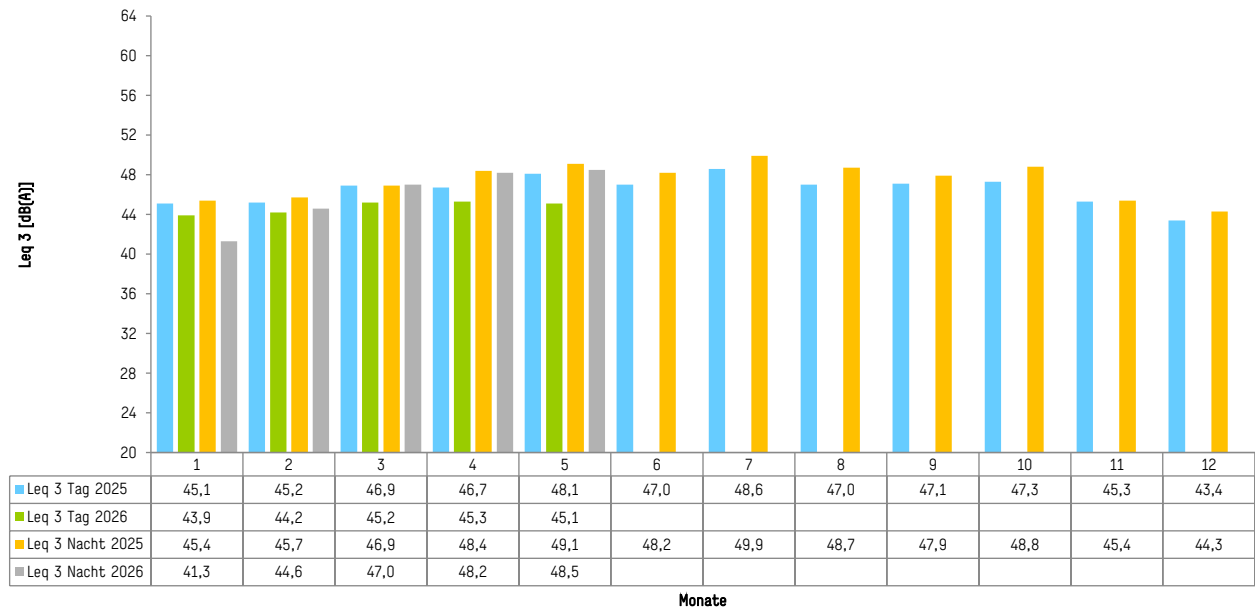


Messstelle 10 Köln Porz Lind

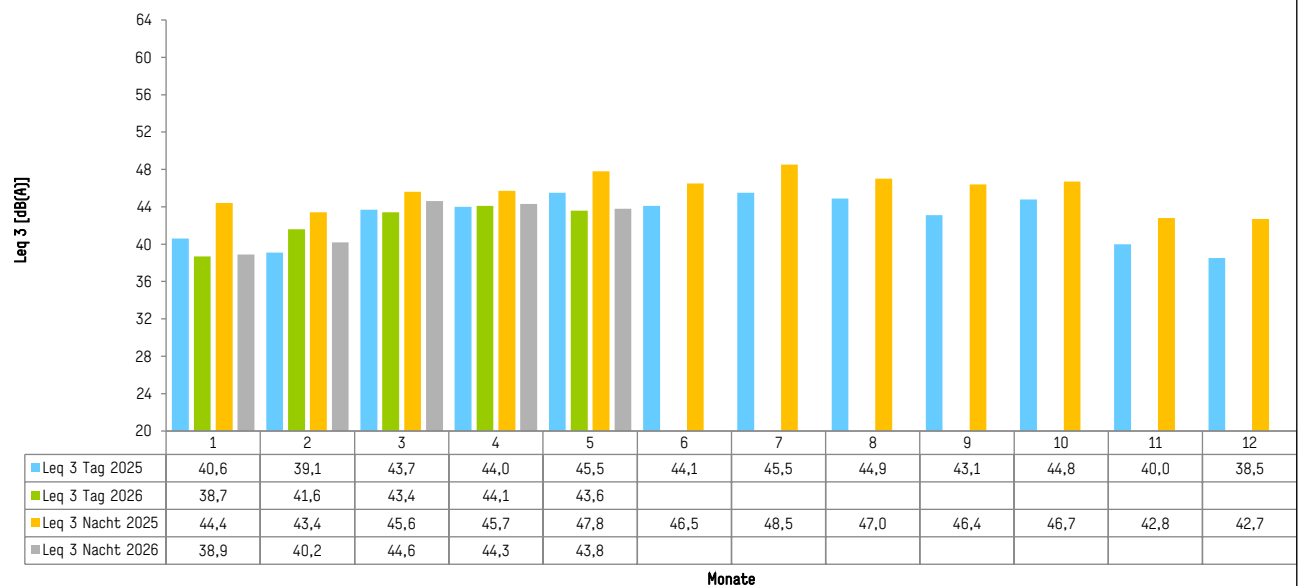


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Grengel

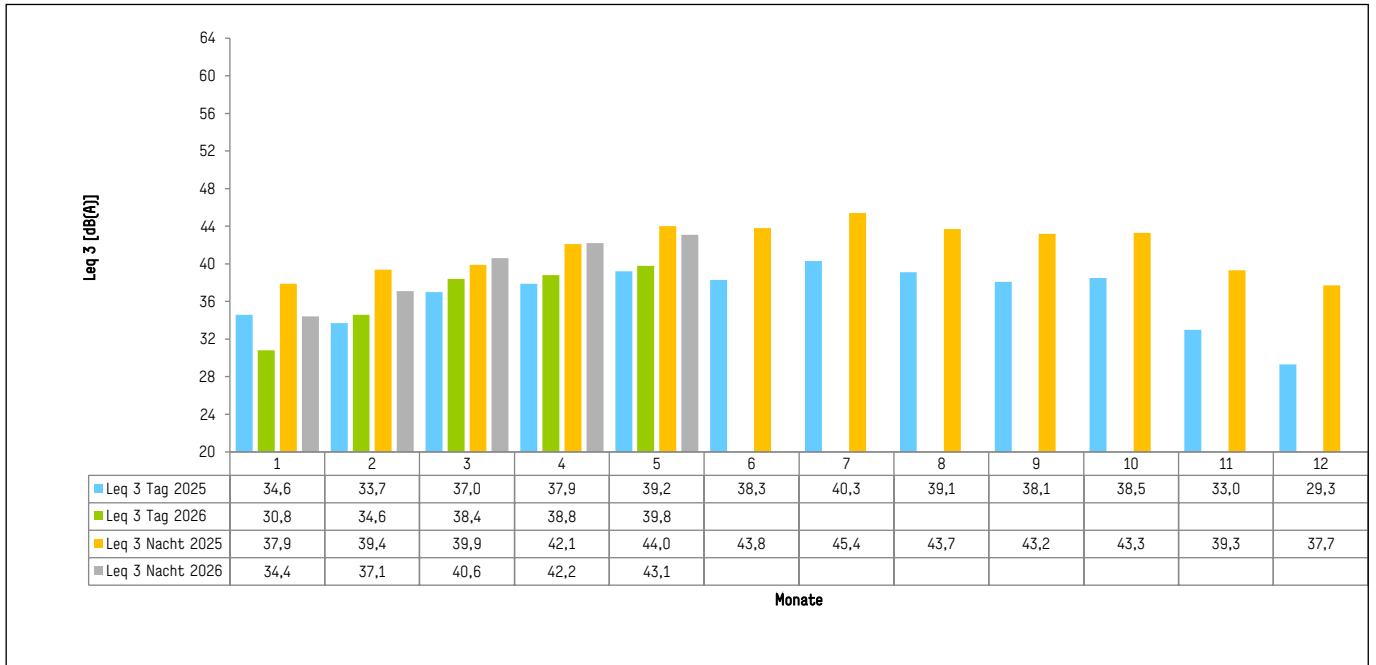


Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven

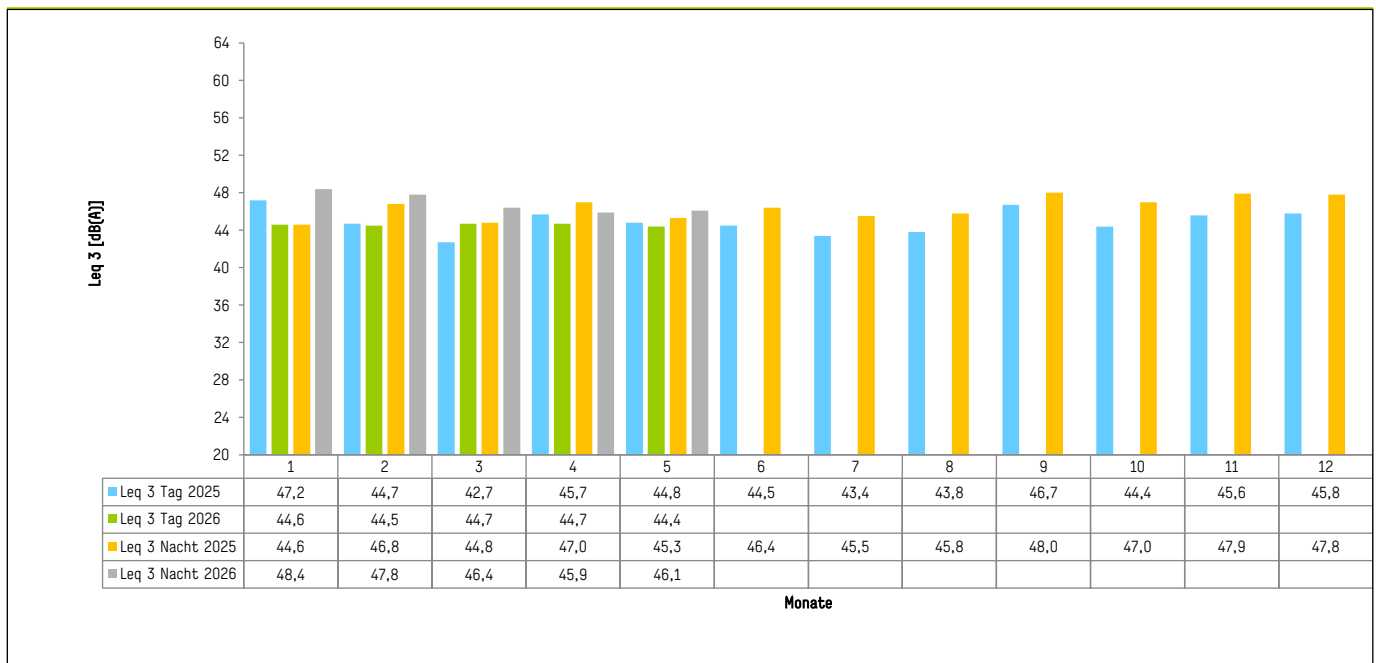


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach

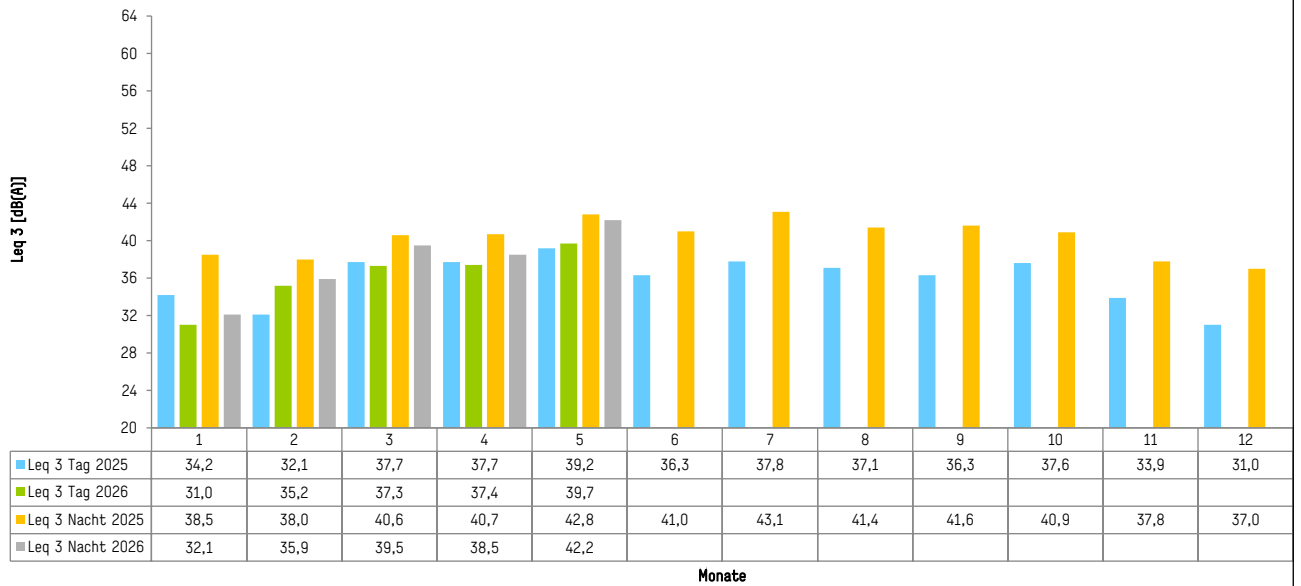


Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb

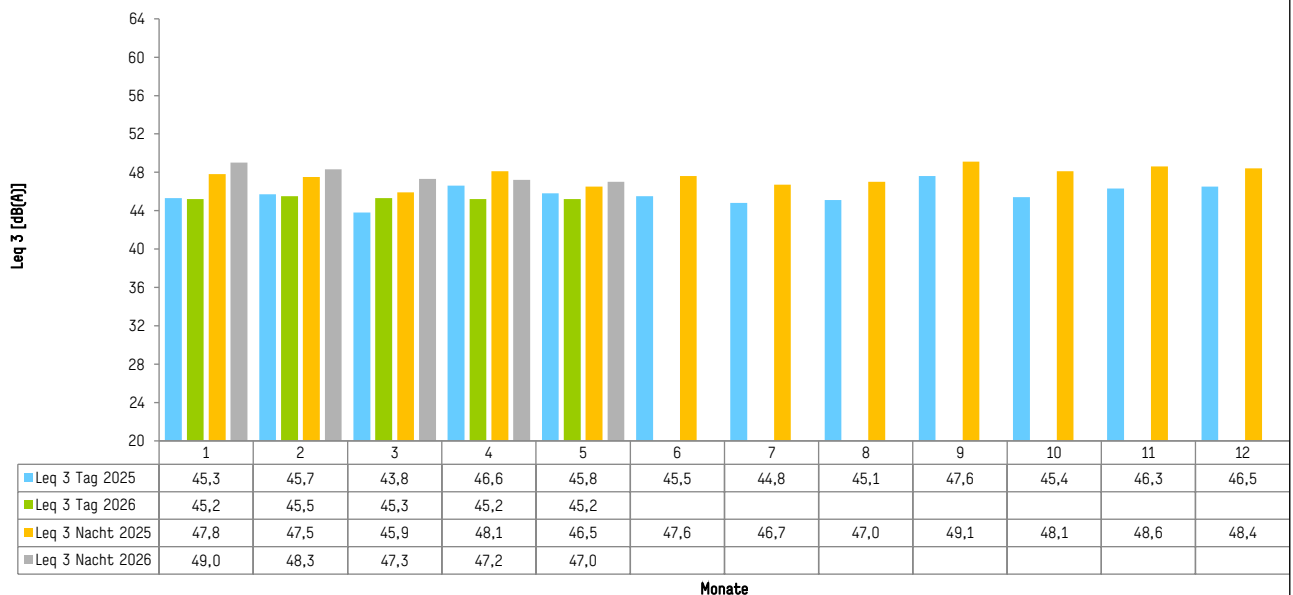


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal

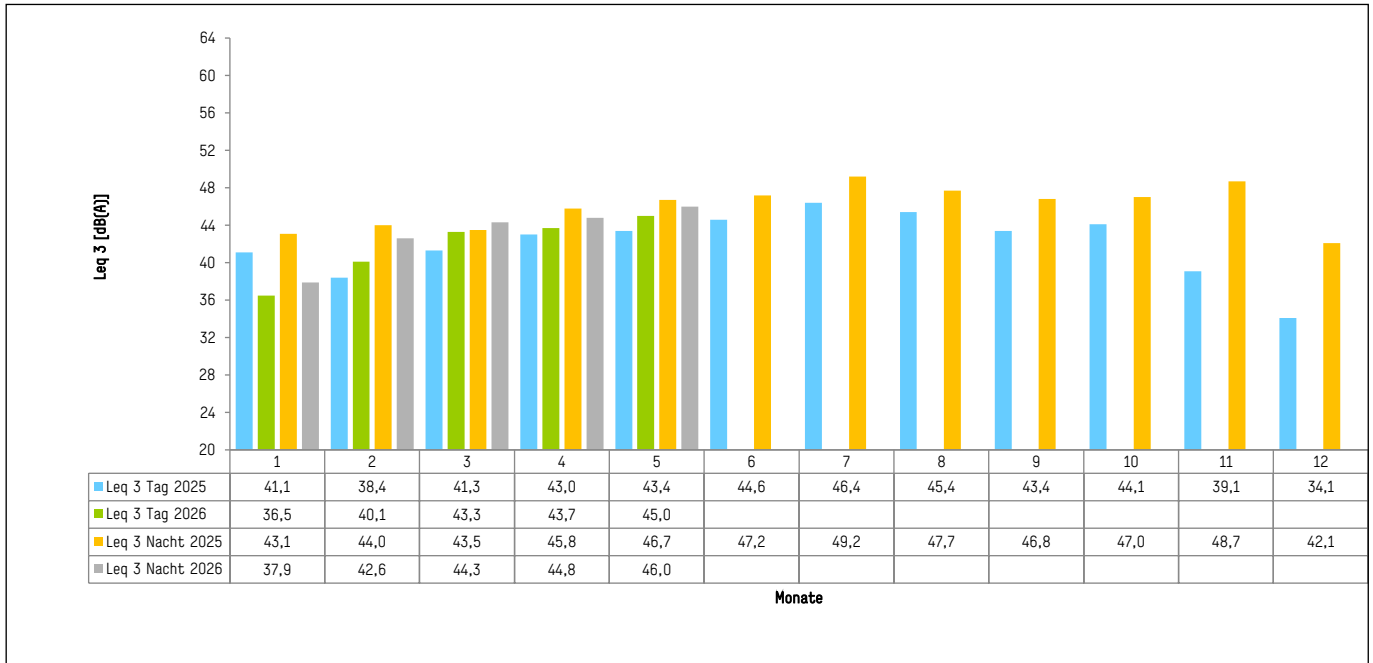


Messstelle 17 Hennef Happerschoß

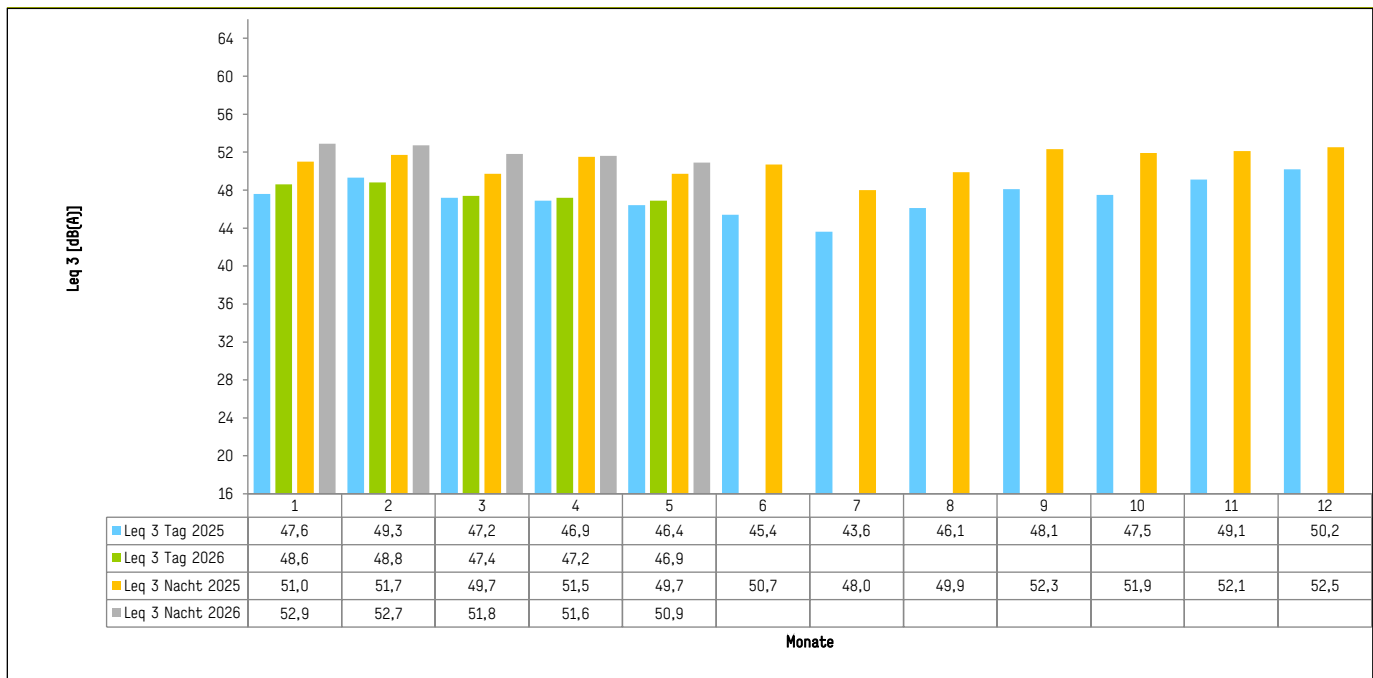


Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel

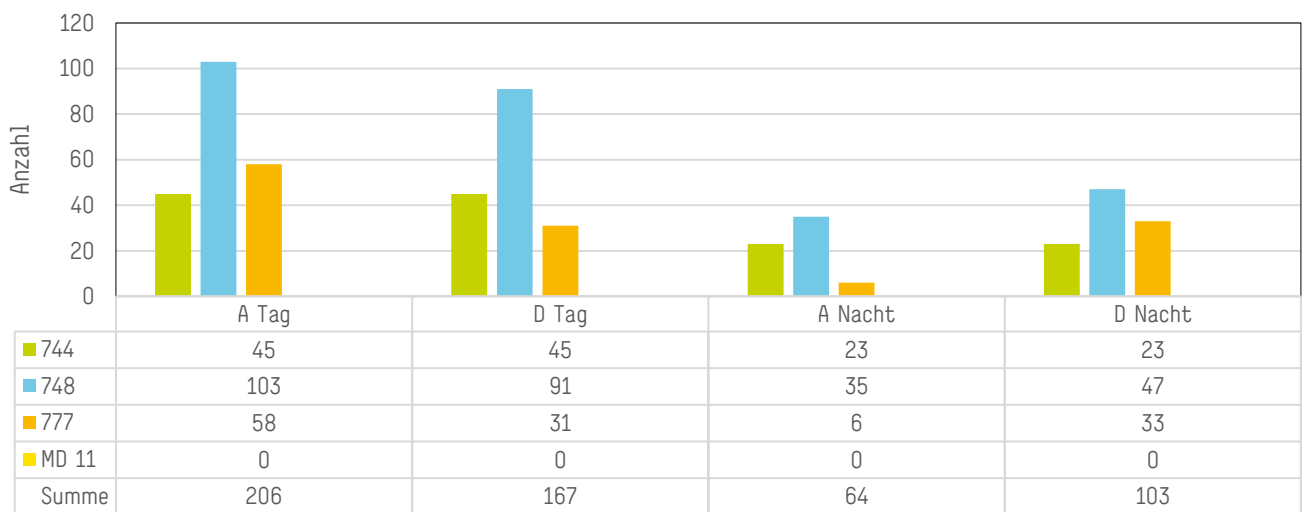


Messstelle 19 Köln Mülheim



Fluggerät über 280 Tonnen

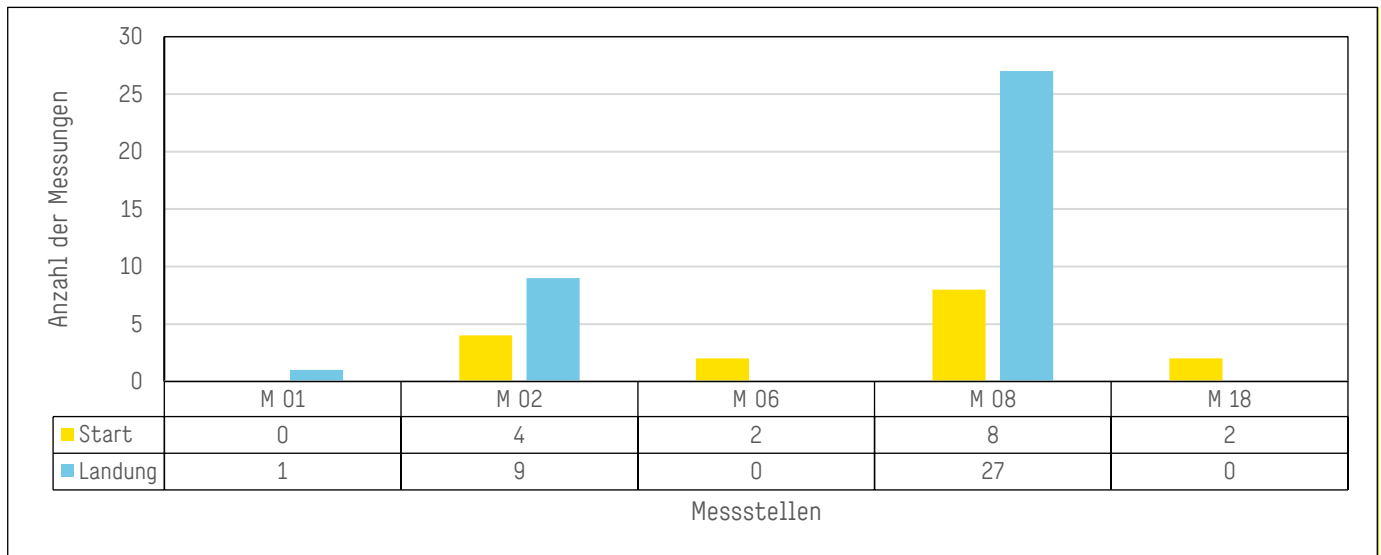
■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11



Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

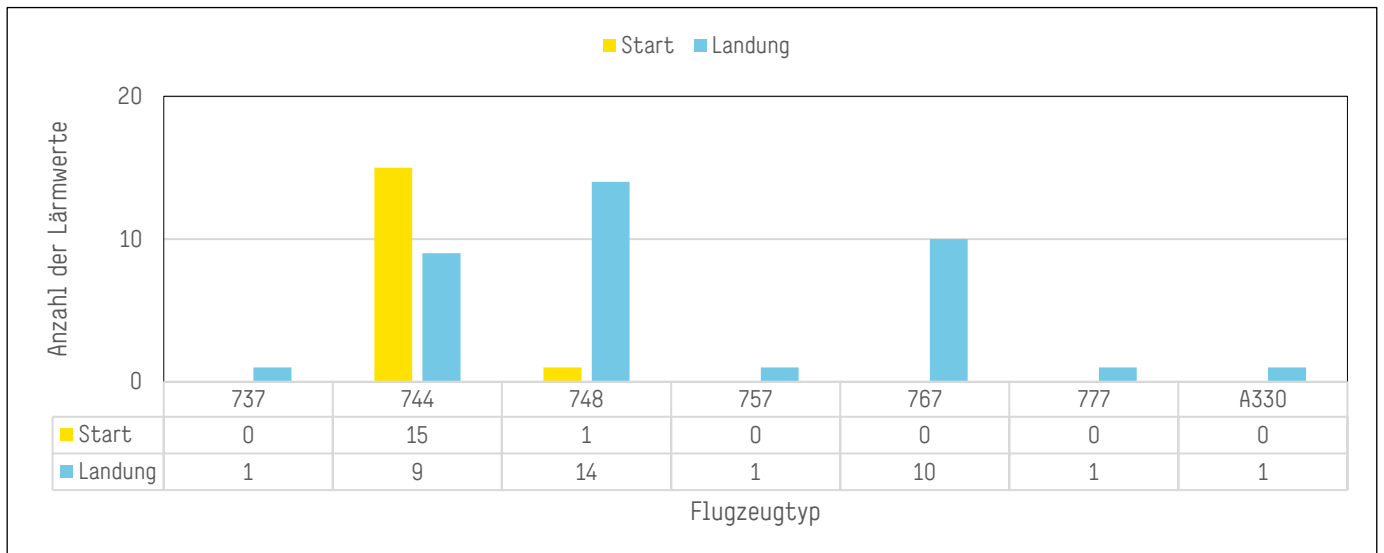
Im Mai gab es 53 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.

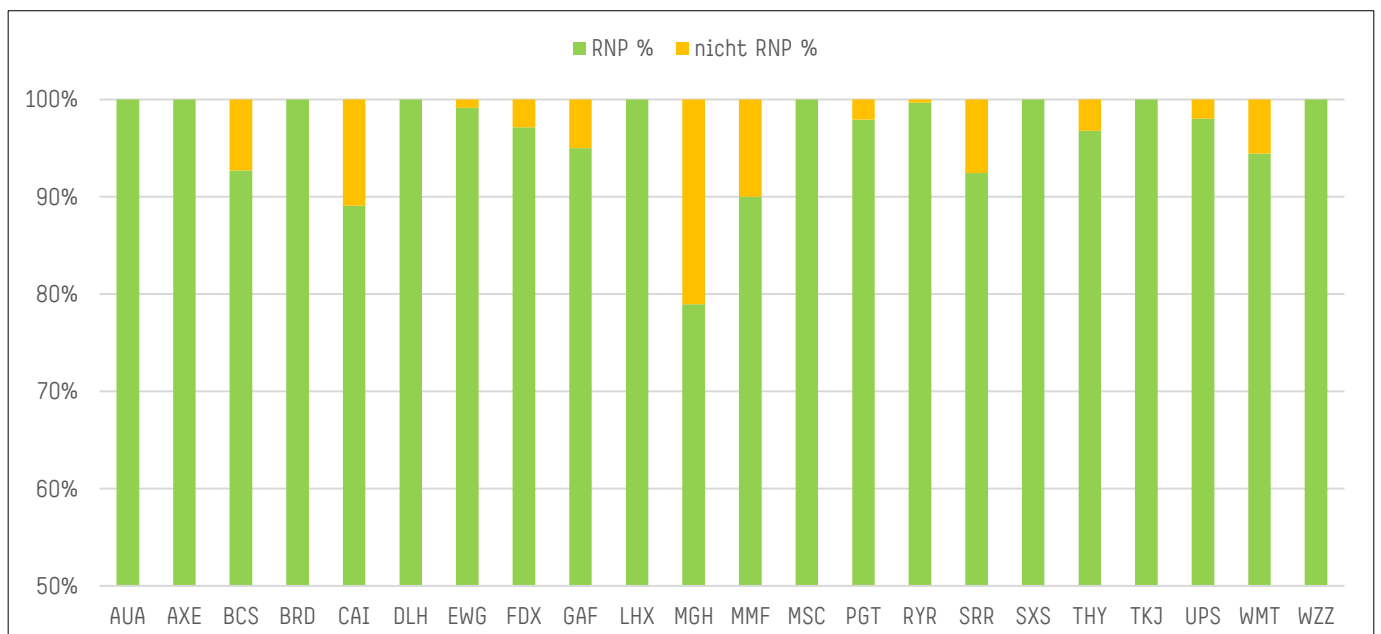


Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
Cargo Air Lines	744	1
FedEx	777	1
Mavi Gök Airlines	757	1
MNG Airlines	A330	1
Pegasus Airlines	737	1
Star Air	767	3
UPS Airlines	744	23
	748	15
	767	7

Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



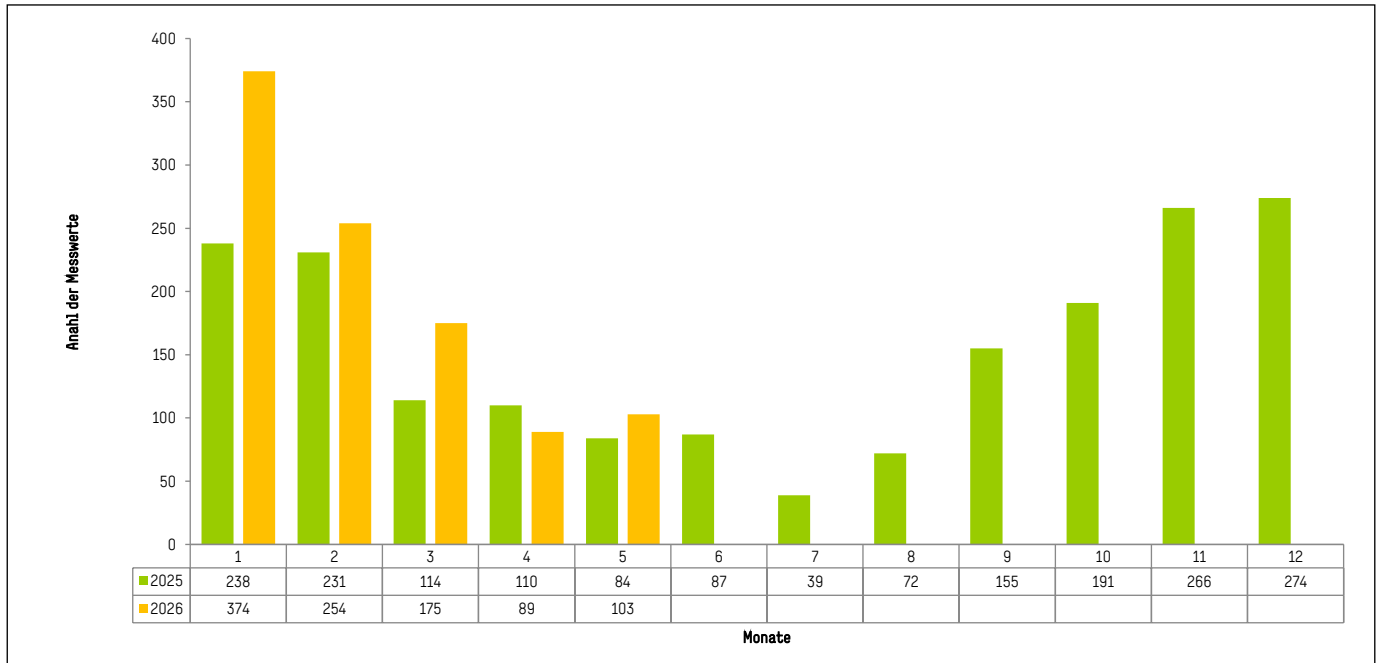
Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.



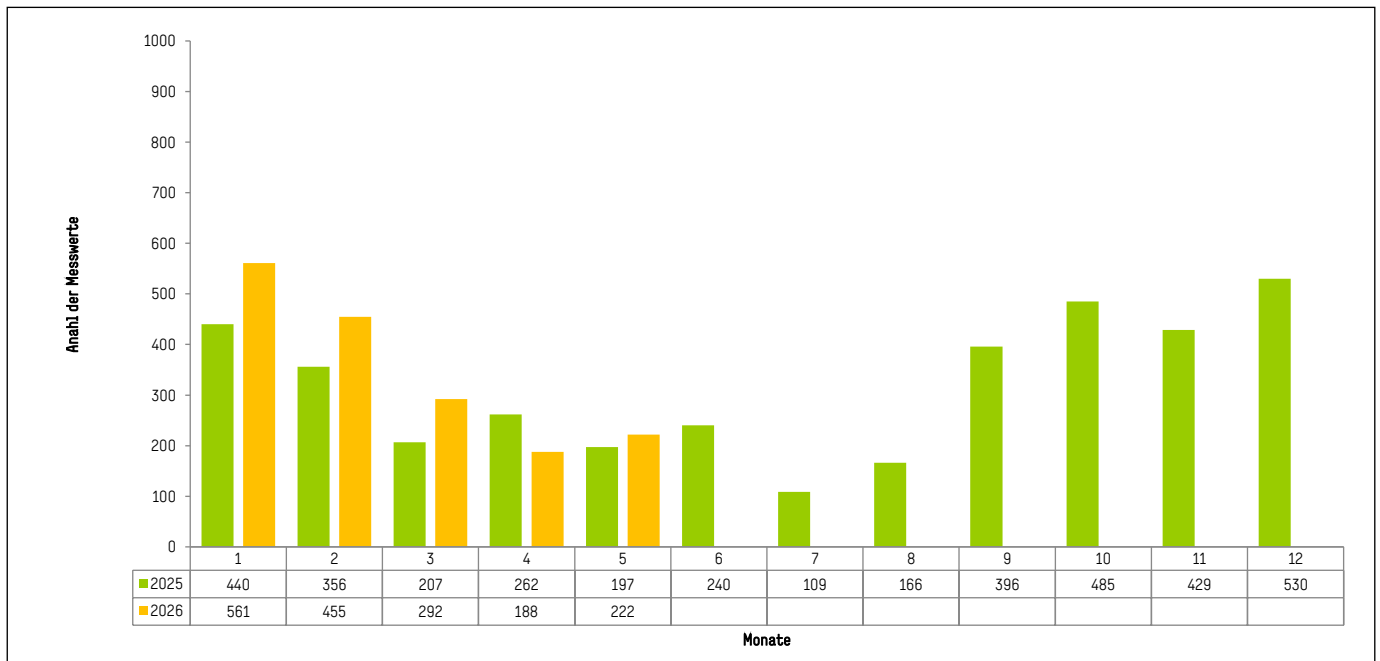


Die folgenden Grafiken zeigen für die einzelnen Messstellen jeweils die Anzahl der Messwerte größer gleich 75 dB(A) in der Nacht im Vergleich zum Vorjahr.

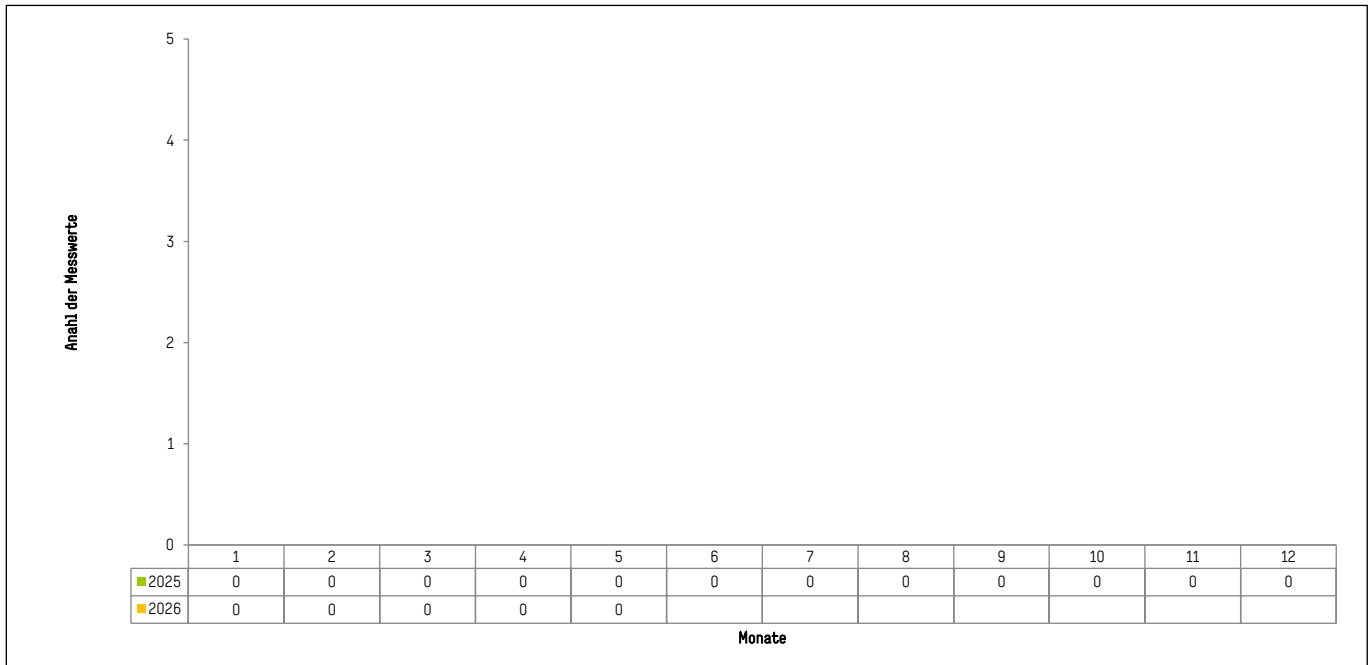
Messstelle 1 Köln Merheim



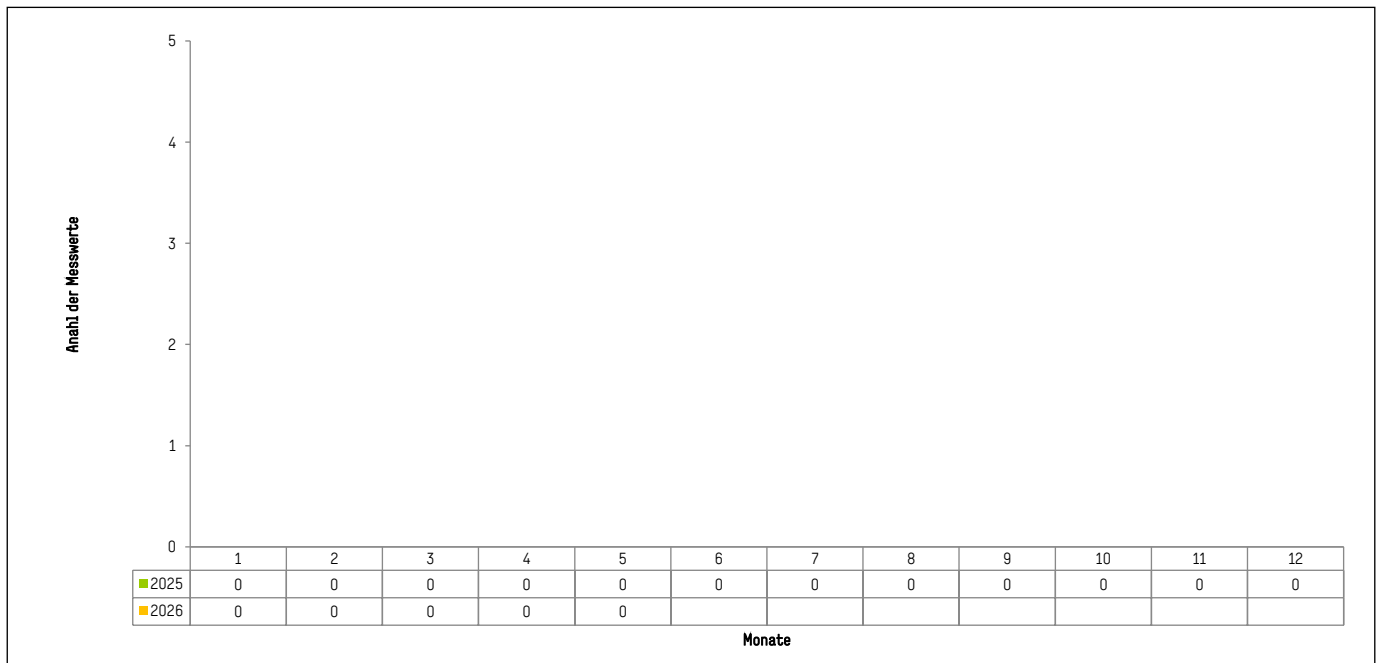
Messstelle 2 Köln Rath/Heumar



Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg

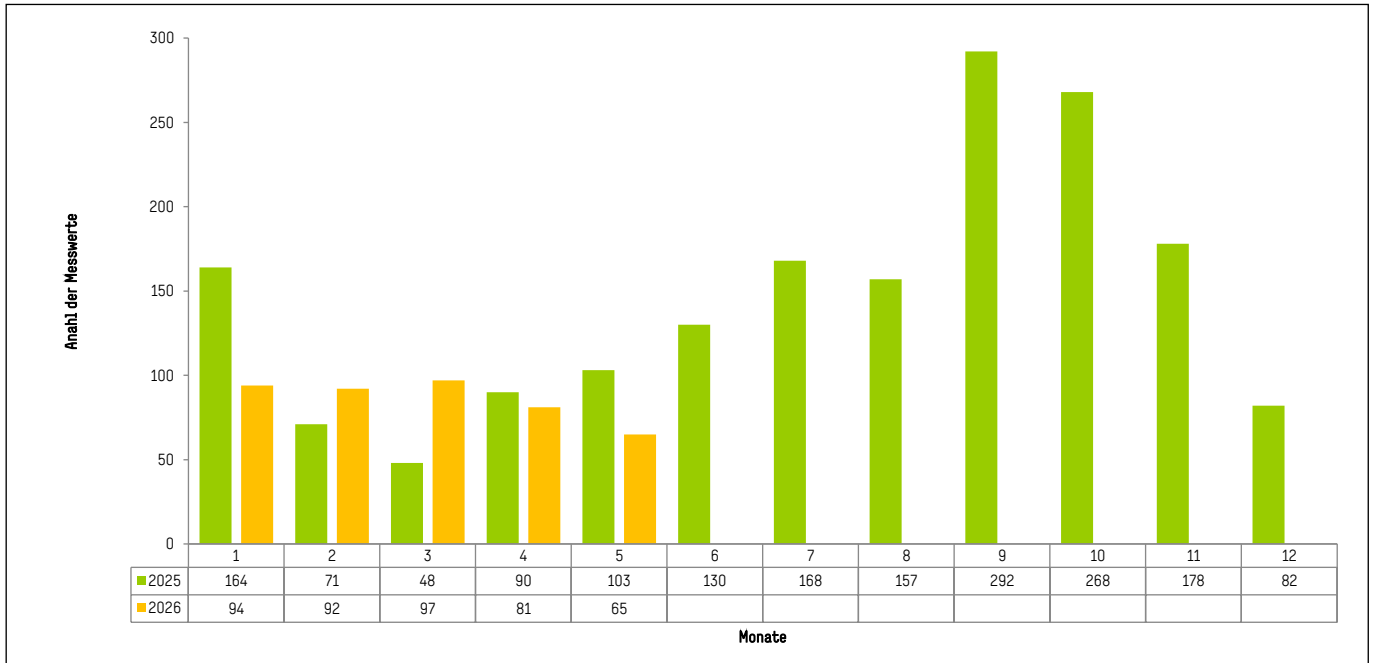


Messstelle 4 Rösrath Kleineichen

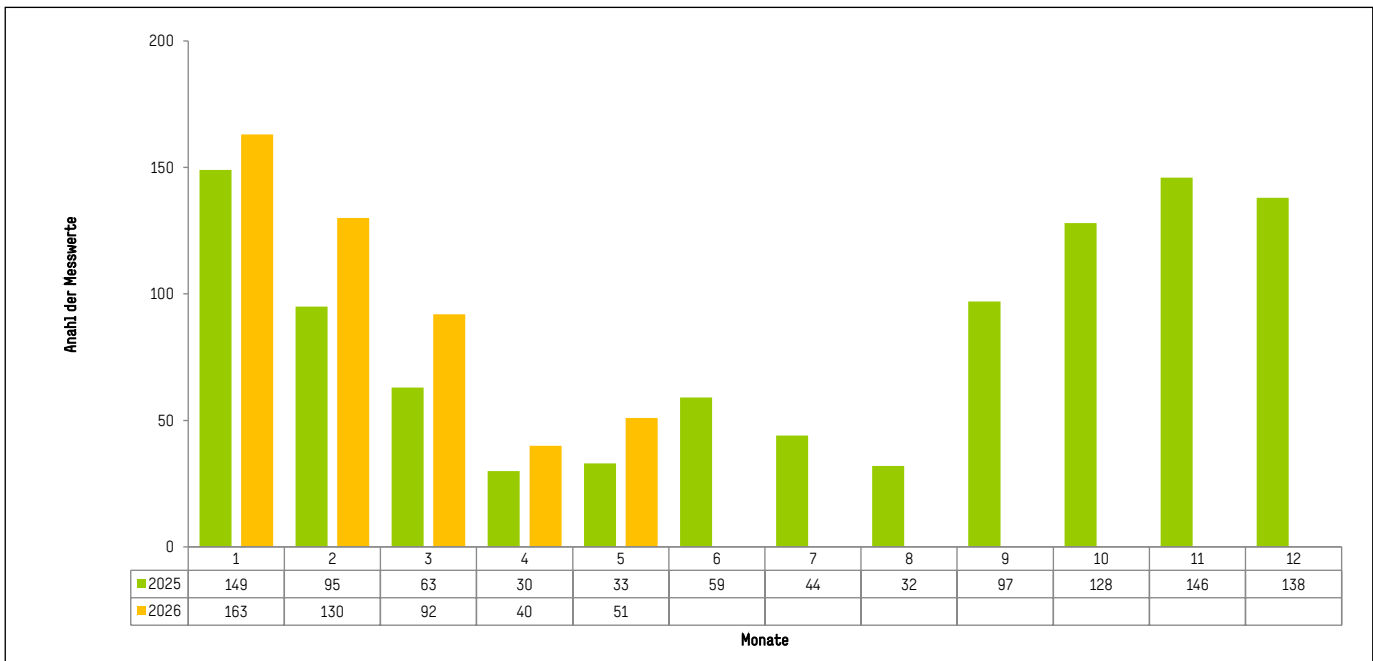


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rösrath Rambrücken



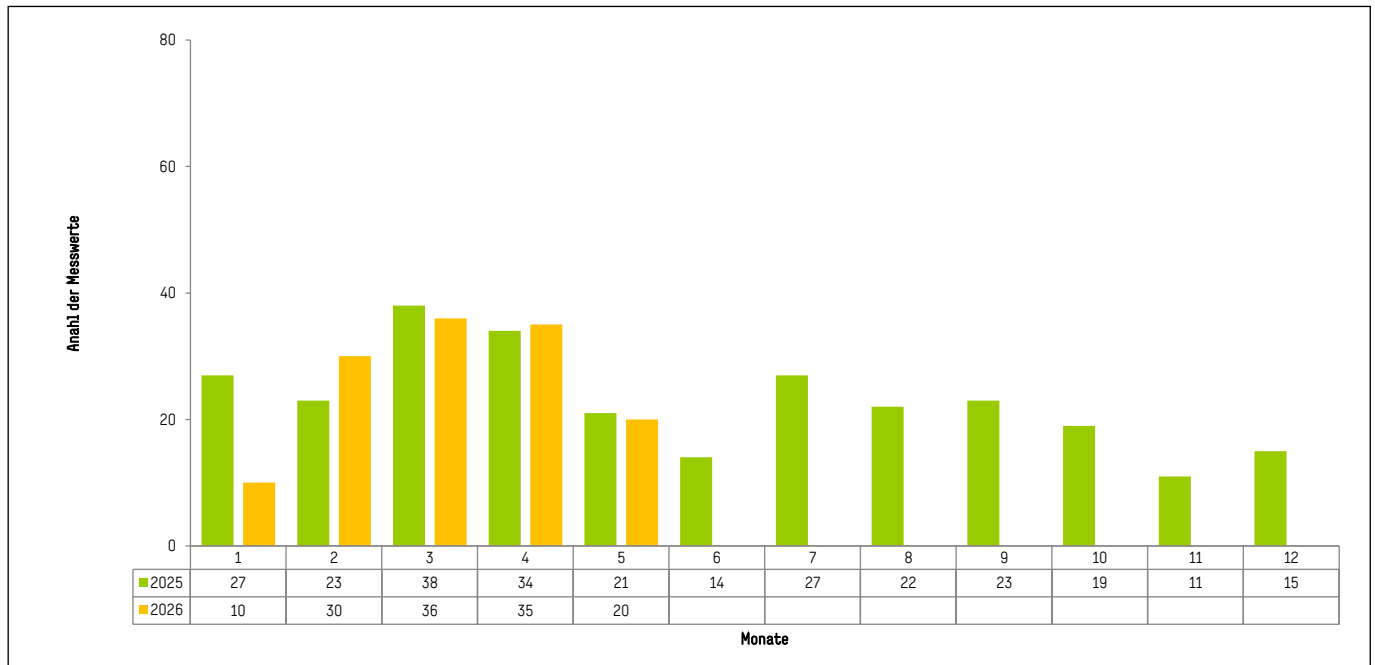
Messstelle 6 Lohmar



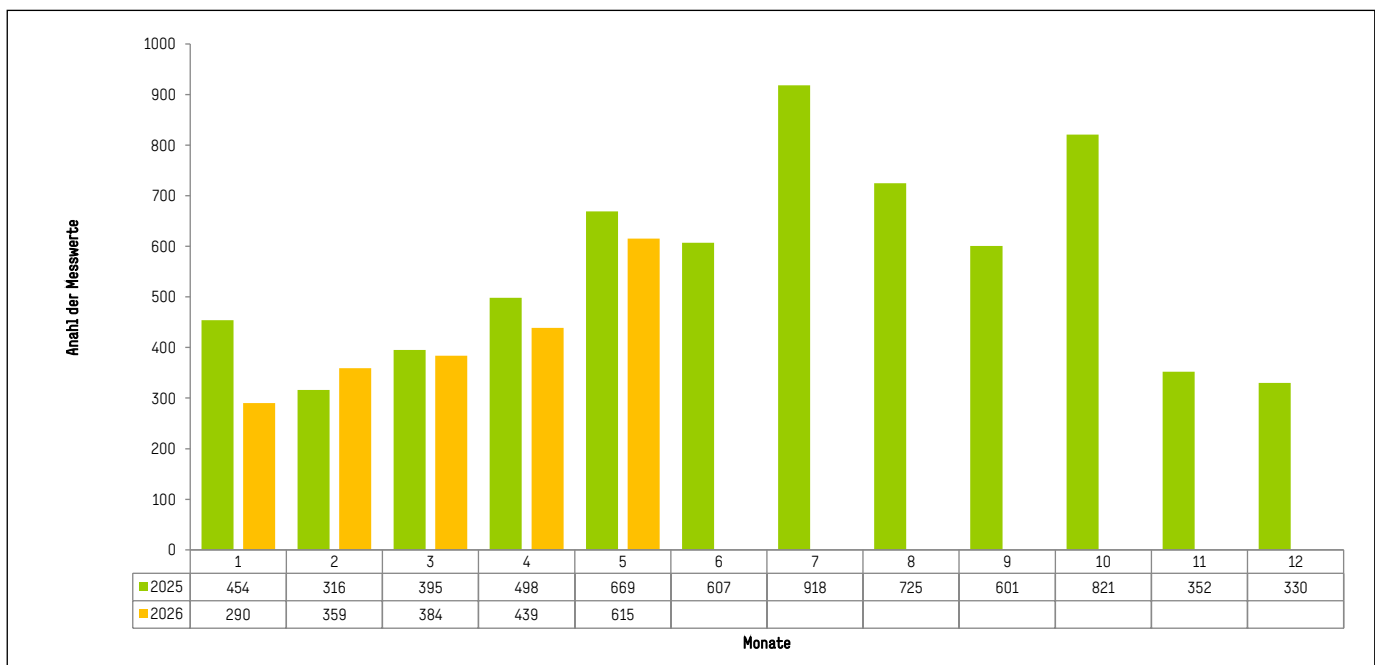


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef

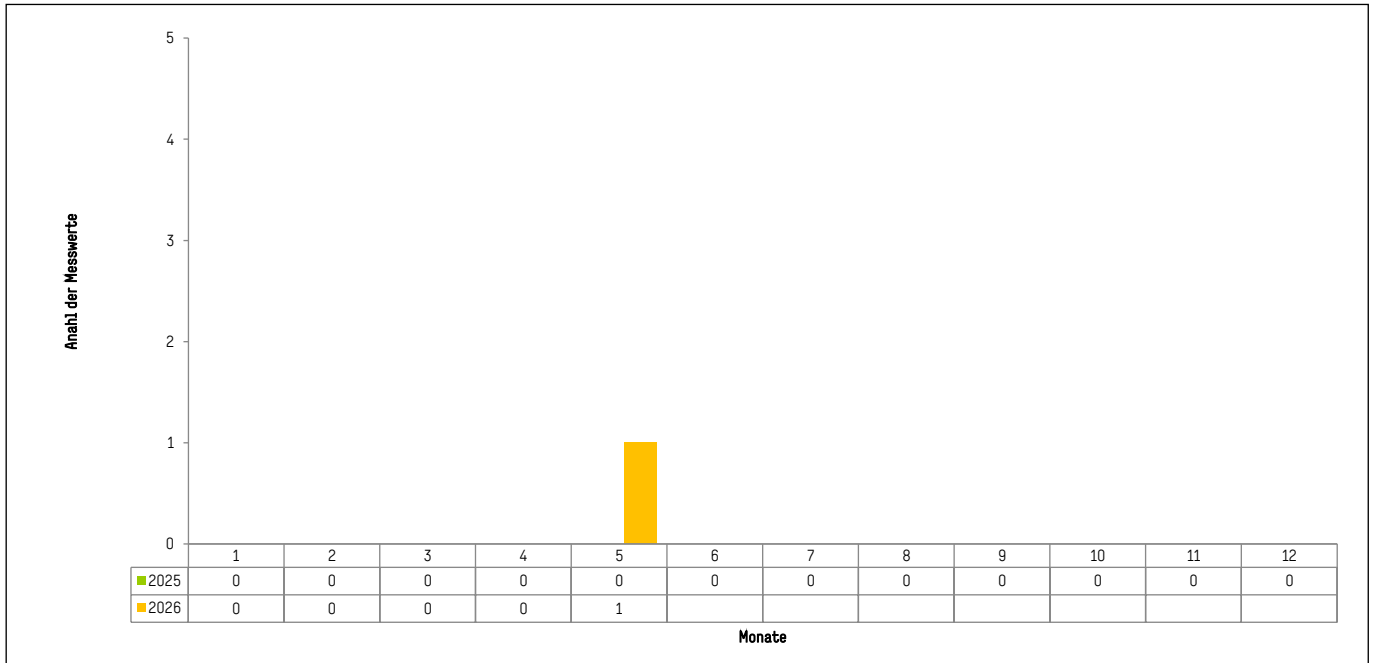


Messstelle 8 Siegburg Stallberg

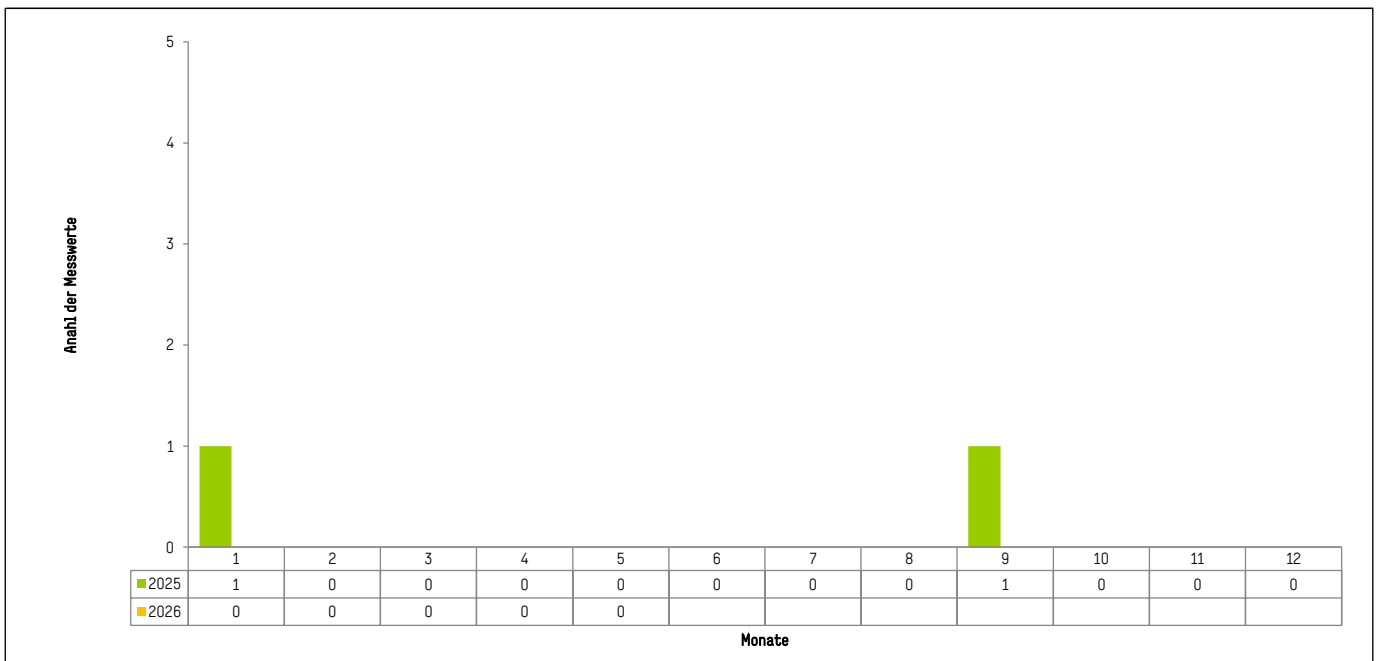


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf

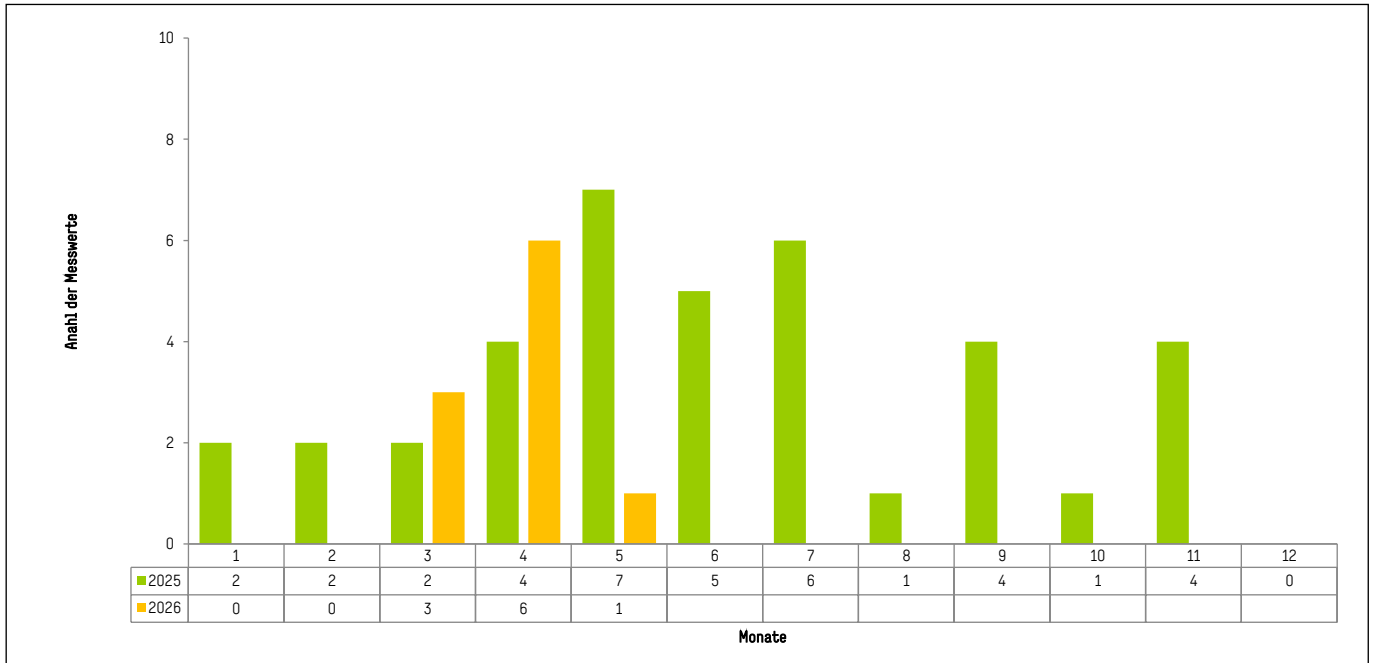


Messstelle 10 Köln Porz Lind

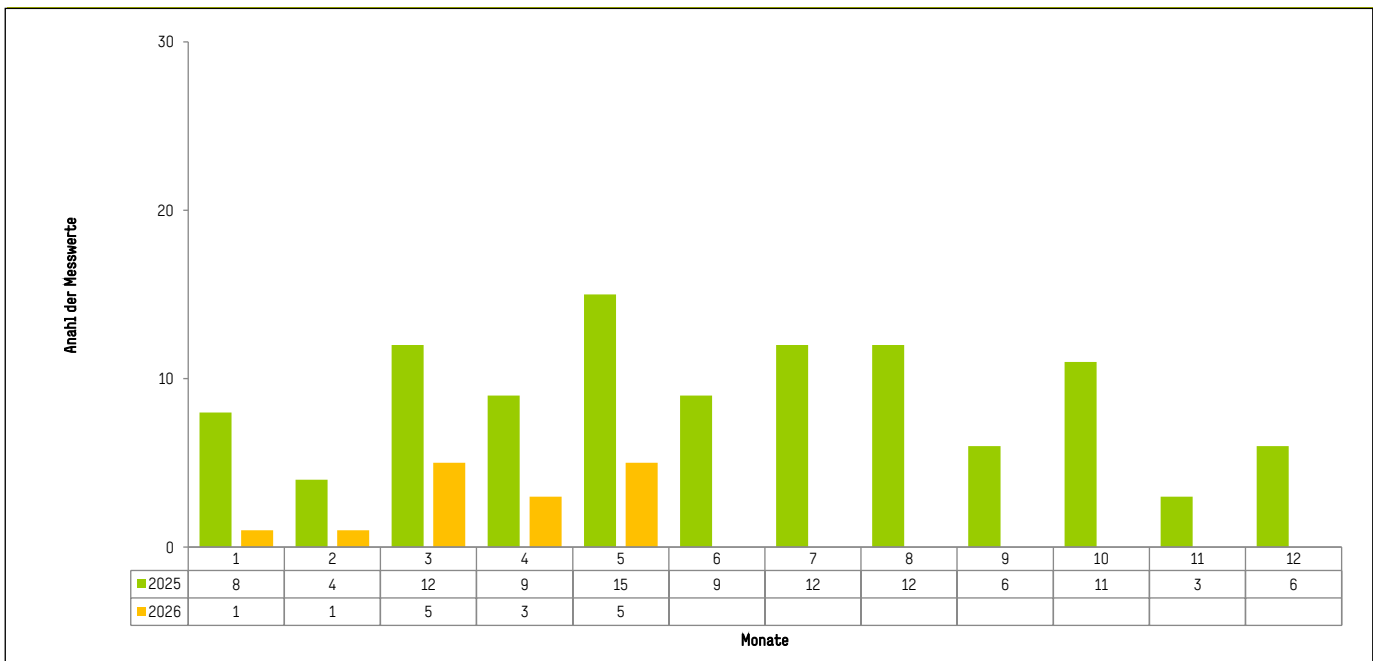


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Grengel

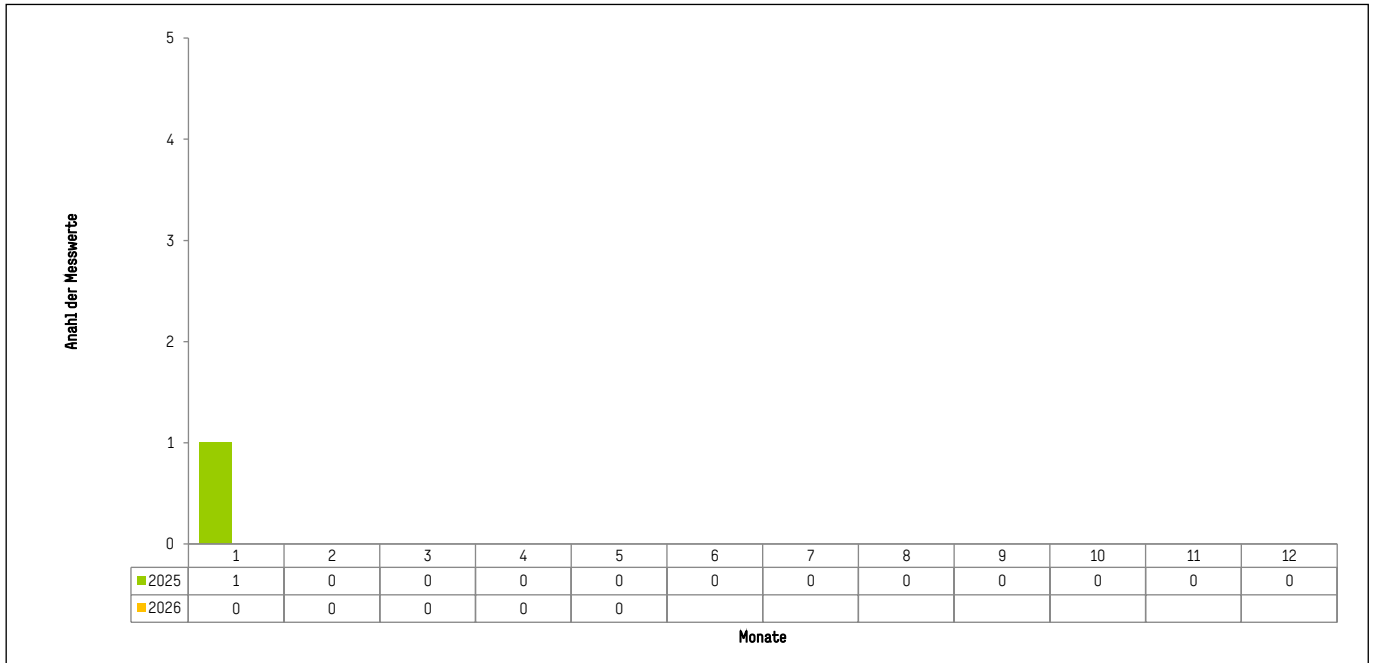


Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven

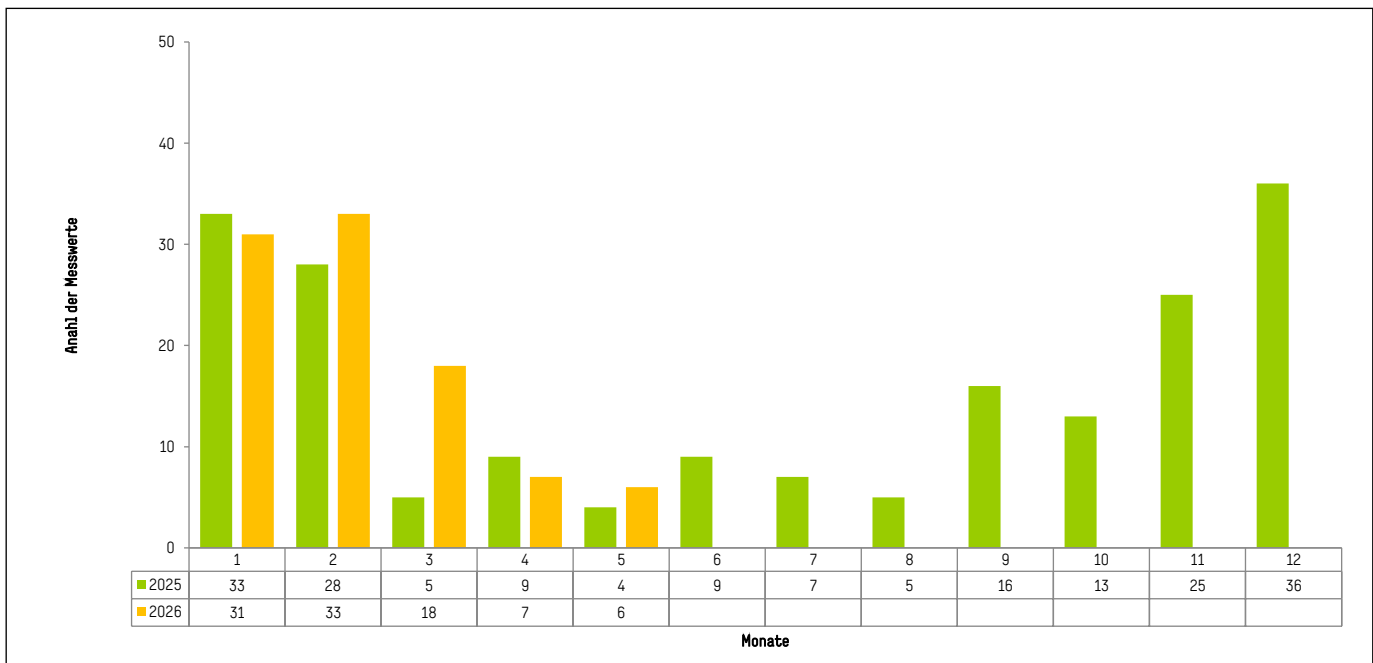


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach

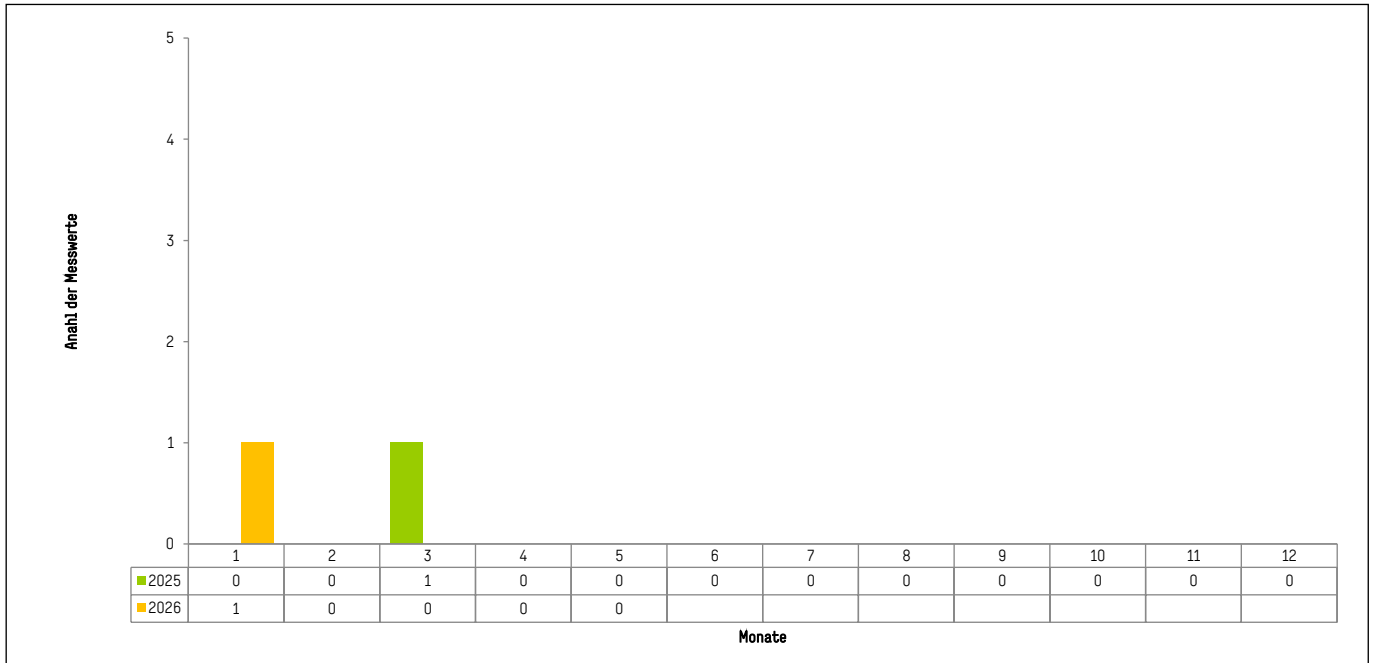


Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb

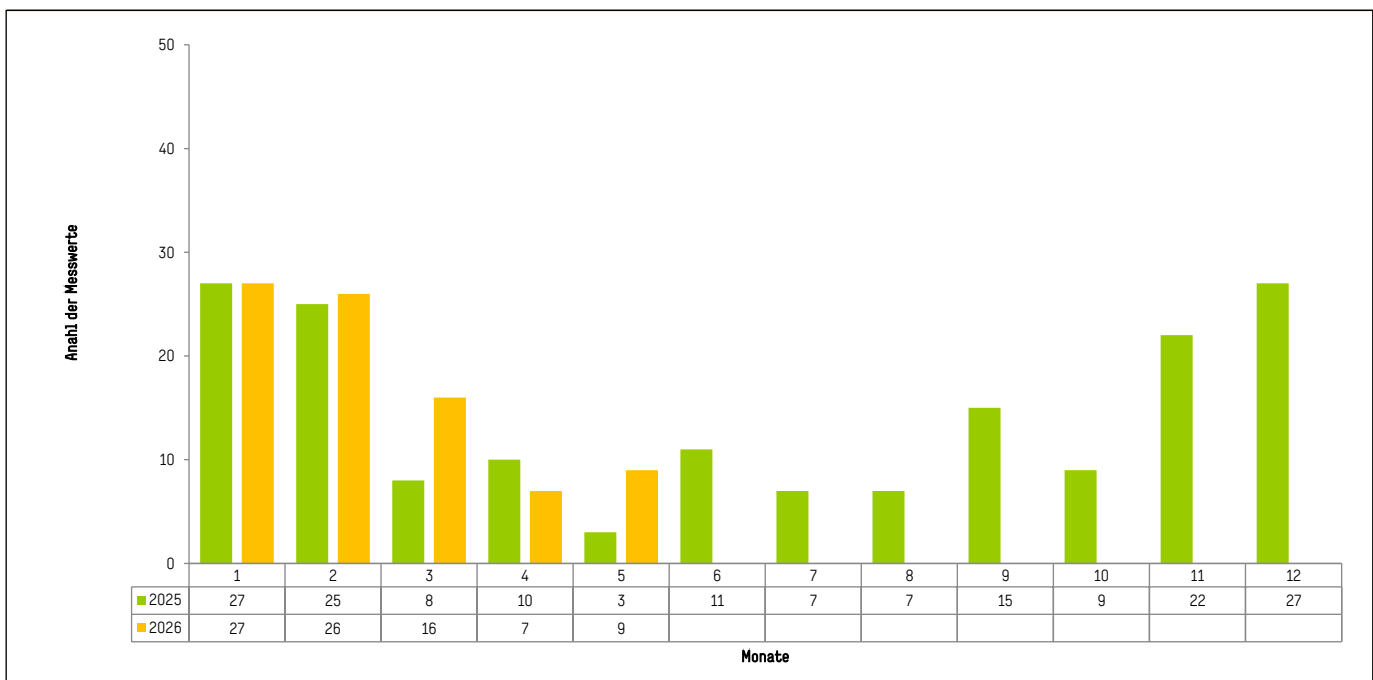


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal



Messstelle 17 Hennef Happerschoß

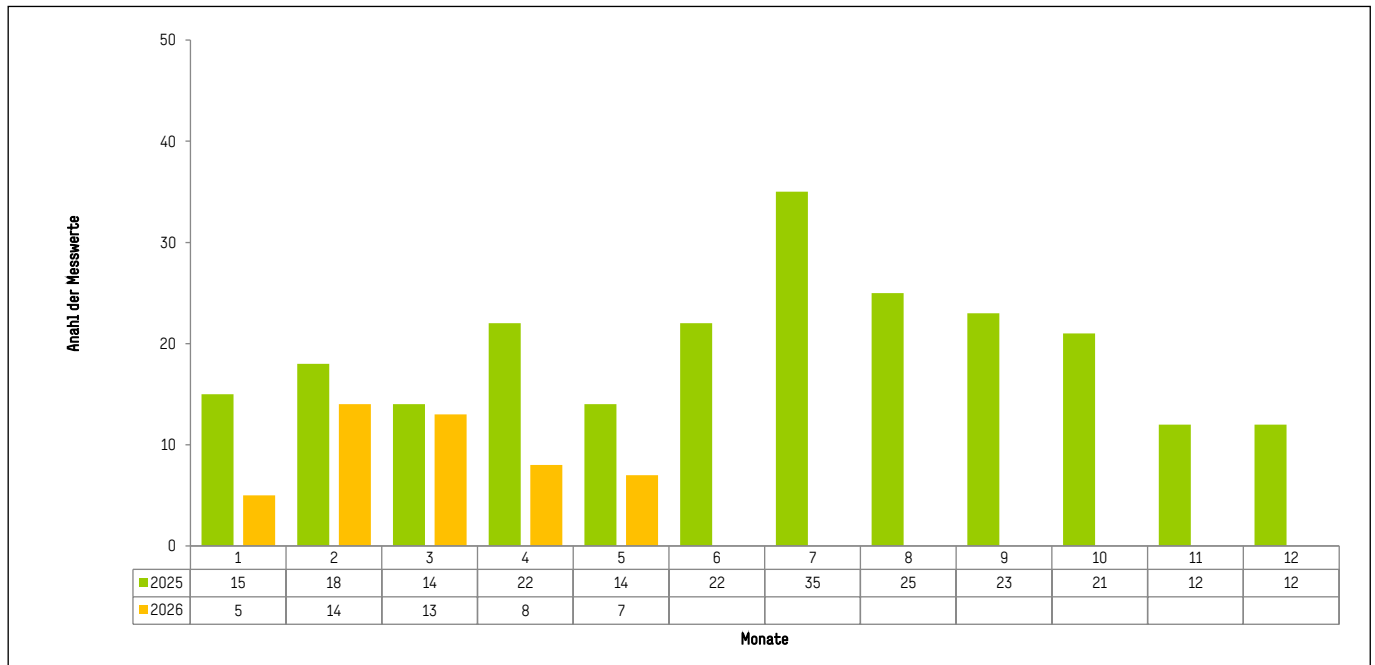




Köln Bonn Airport

Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



Messstelle 19 Köln Mülheim

