

Noise Report Mai 2025



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	22

Monatsüberblick

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im Mai bei 45,5 %, für die Bahnen 31 bei 54,5 %. Von den Starts wurden 45,6 % von den Bahnen 13 und 47,8 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im Mai für SO_2 bei $4,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $4,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$), für NO_2 bei $16,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $20,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$) und für O_3 bei $69,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $60,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Referenzpegelüberschreitungen

Im Mai kamen zu drei Überschreitungen in der Nacht- und zwei in der Tagzeit. Das lauteste Lärmereignis verursachte der Start einer B747 an der Messstelle 8 in Siegburg.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen elf bzw. sechs Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im Mai traten in der Nachtzeit insgesamt 69 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 89,5 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 5 in Rösrath gemessen.

Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

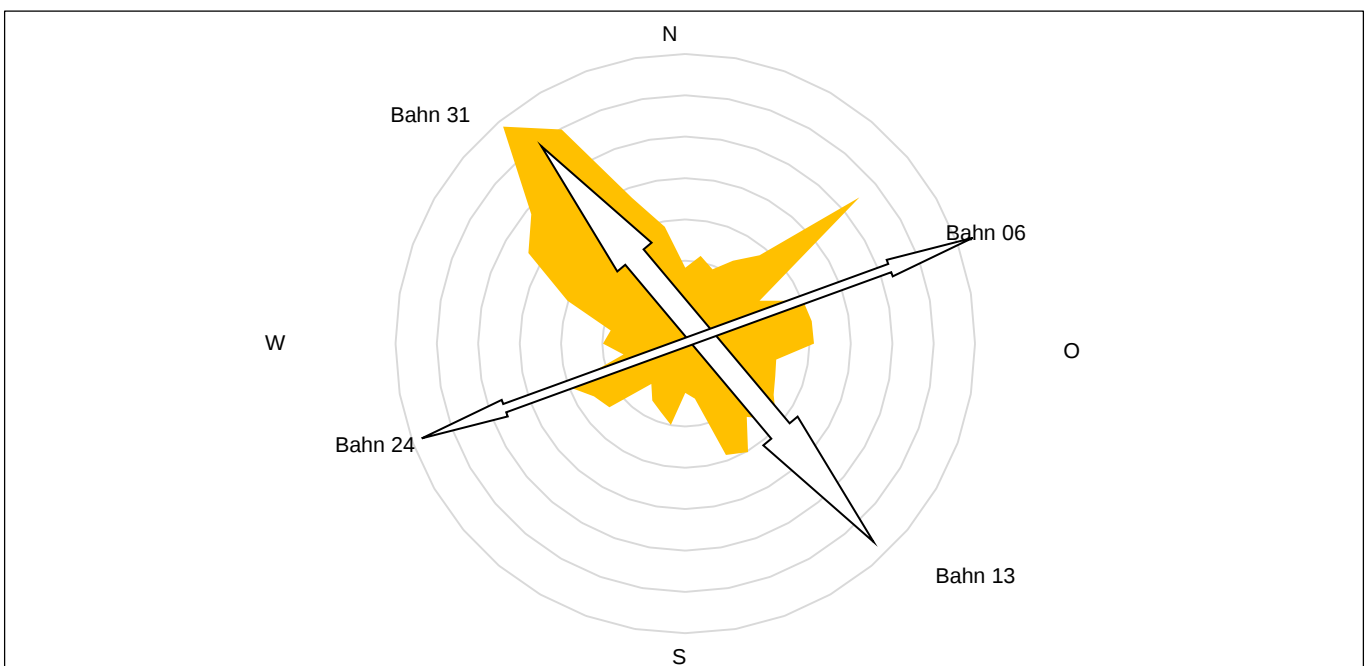
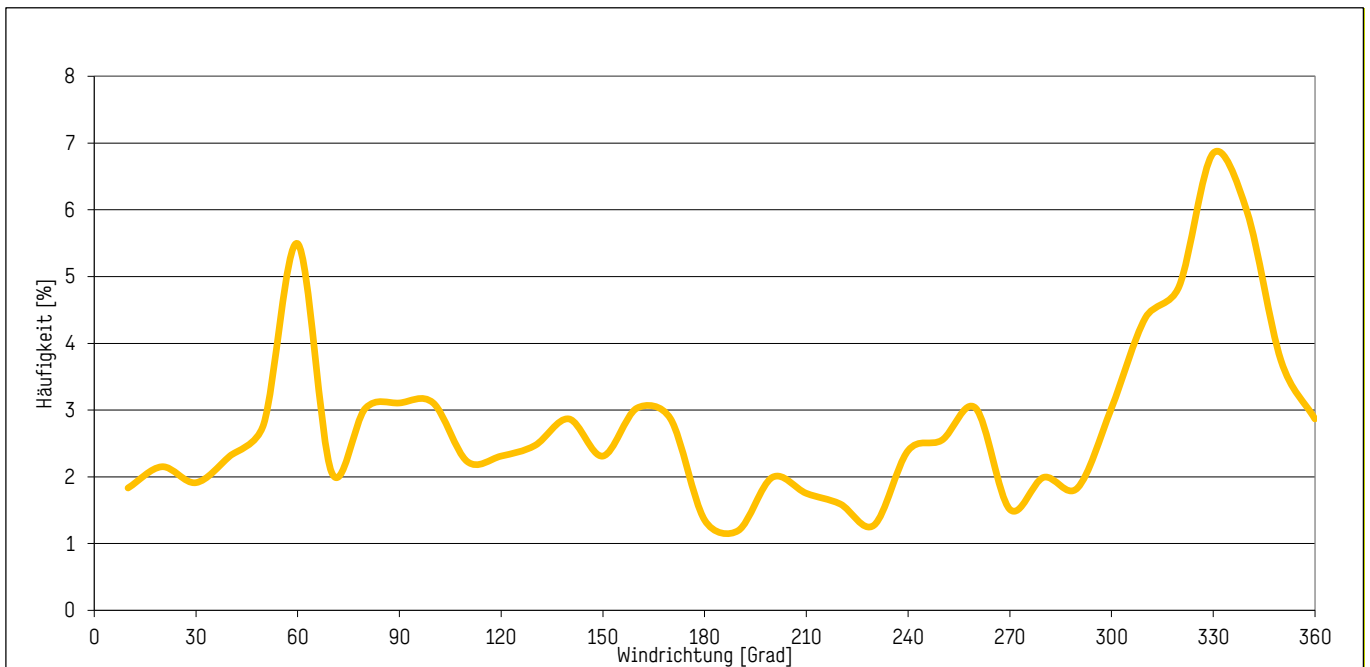
Im Mai gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

Ergänzende Informationen

<https://www.cgn-nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html>

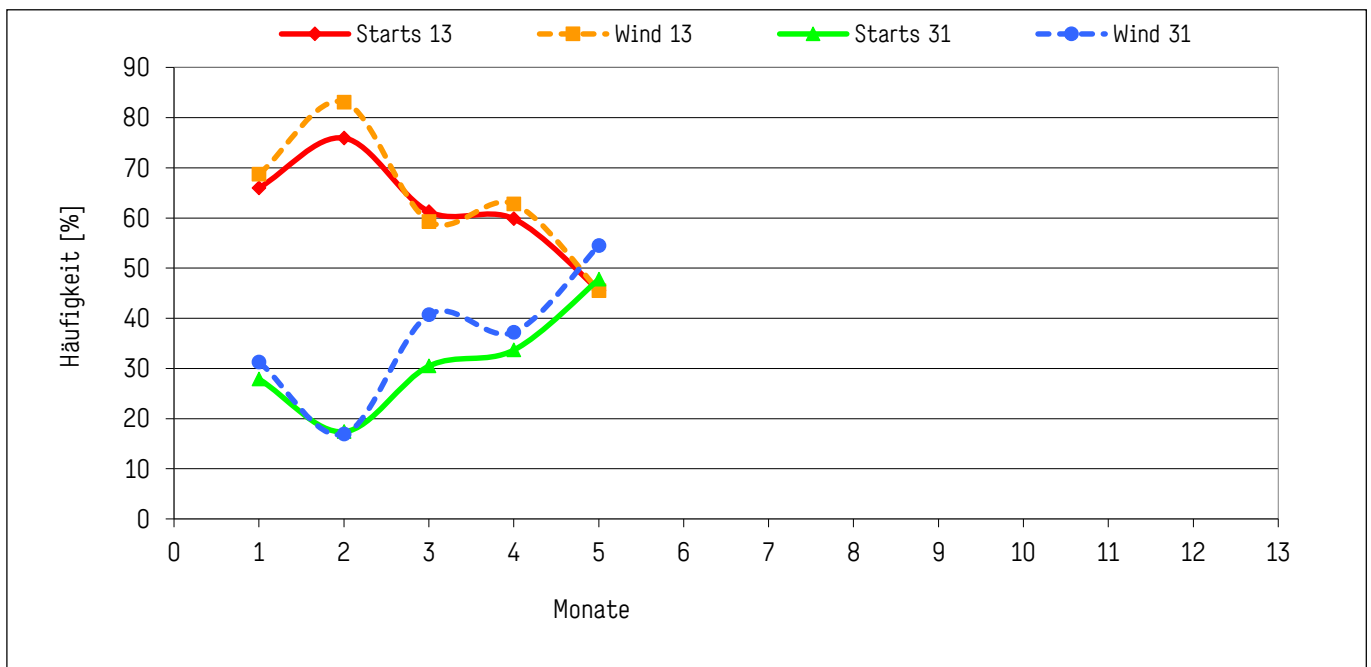
Meteorologie / Bahnbelegung

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.



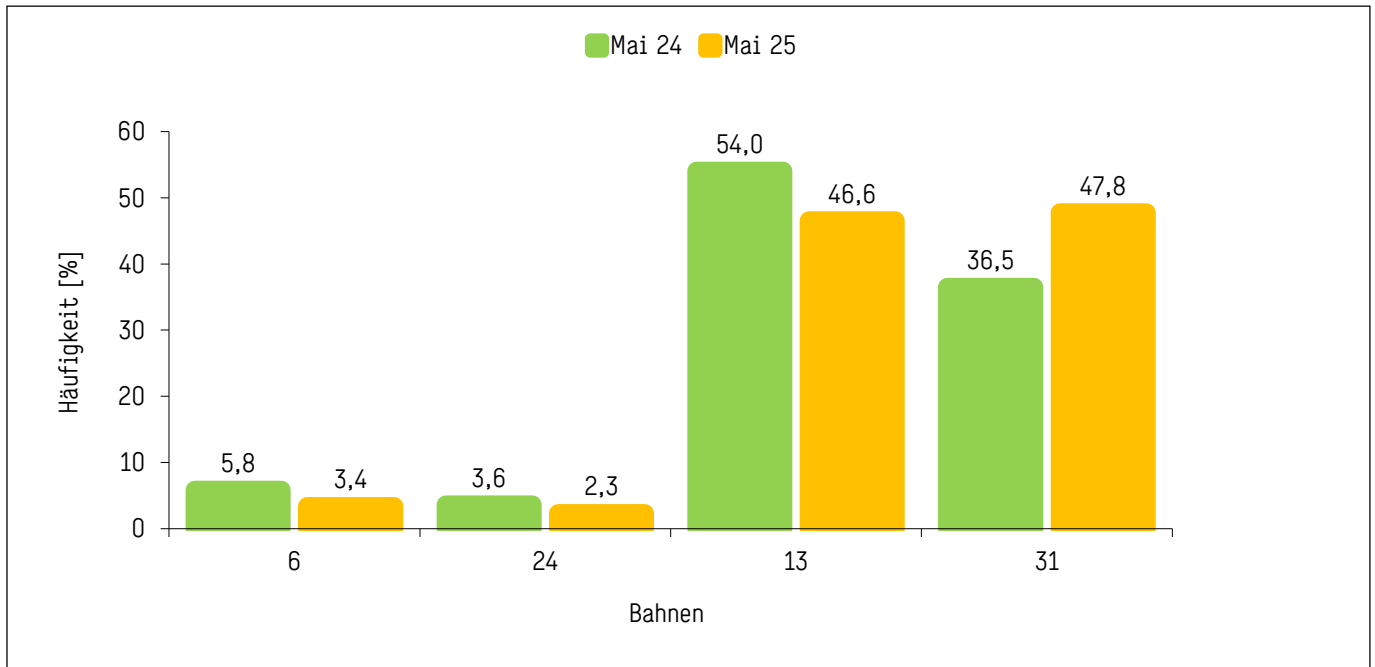
Meteorologie / Bahnbelegung

Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung

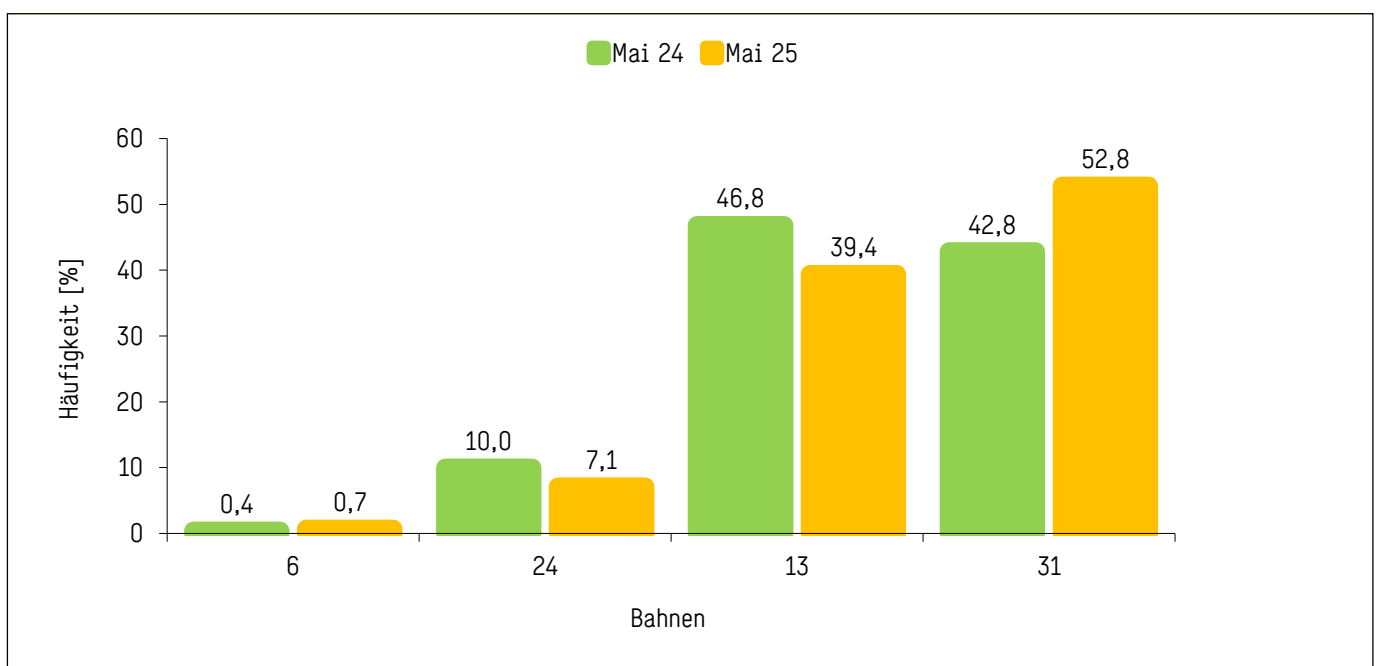


Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im Mai 2025 bzw. 2024 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



Betriebsrichtung in der Nacht

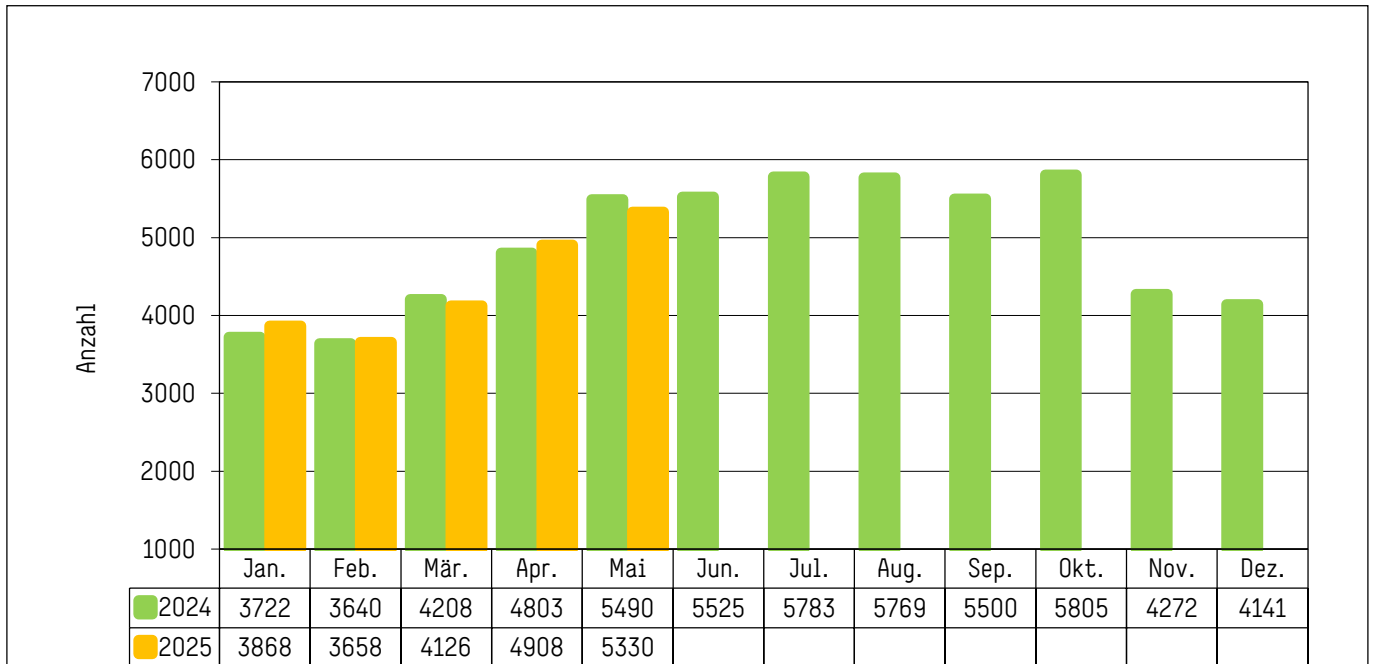
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.05.2025	13/06	120 - 03 kt			
02.05.2025	31/06				
03.05.2025	31/06	330° - 10 kt			
04.05.2025	31/06				
05.05.2025	31/06	050° - 06 kt			
06.05.2025	31/06	360° - 05 kt			
07.05.2025	13/06				
08.05.2025	13/06	130° - 04 kt			
09.05.2025	13/06				
10.05.2025	13/06	100° - 04 kt			
11.05.2025	13/06				
12.05.2025	13/06				
13.05.2025	13/06	060° - 03 kt			
14.05.2025	31/06				
15.05.2025	31/06	020° - 04 kt			
16.05.2025	31/06	350° - 12 kt			
17.05.2025	31/06	290° - 02 kt			
18.05.2025	31/06				
19.05.2025	13/06				
20.05.2025	31/06				
21.05.2025	31/06				
22.05.2025	31/06	330° - 09 kt			
23.05.2025	31/06	290° - 05 kt			
24.05.2025	13/06	140° - 08 kt			
25.05.2025	31/06	280° - 10 kt			
26.05.2025	31/06				
27.05.2025	13/06				
28.05.2025	31/06				
29.05.2025	13/06	200° - 07 kt			
30.05.2025	31/06	340° - 02 kt			
31.05.2025	13/06				

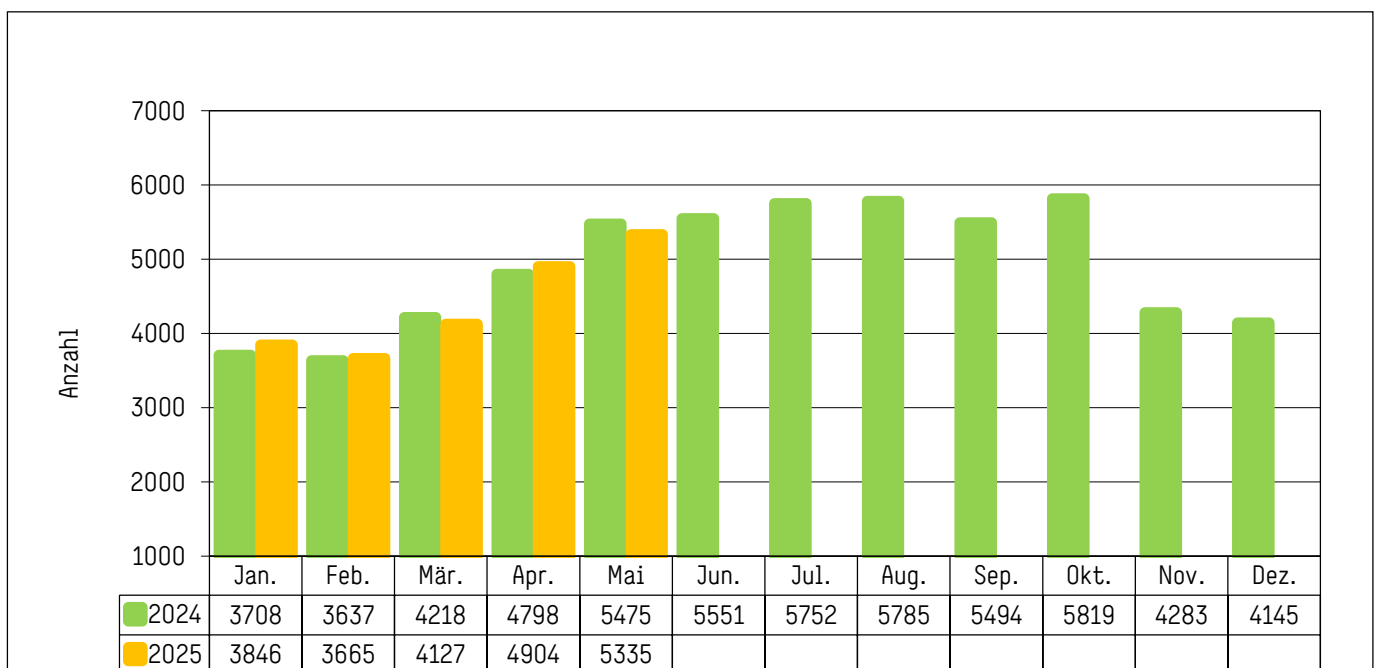


Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr



Köln Bonn Airport

Starts / Landungen

22:00 bis 06:00 Uhr

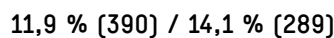
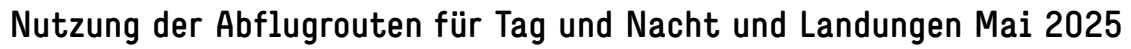
06:01 bis 21:59 Uhr

	Landungen		Starts			Landungen		Starts	
Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%	Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	137	3,7	06	37	1,2	42	1,3
24	80	3,5	0	0,0	24	298	9,9	123	3,7
13L	910	39,3	811	39,7	13L	973	32,2	1363	41,5
13R	0	0,0	0	0,0	13R	219	7,3	308	9,4
31L	53	2,3	0	0,0	31L	134	4,4	134	4,1
31R	1274	55,0	1097	53,6	31R	1357	45,0	1315	40,0
Gesamt *	2317	100,0	2045	100,0	Gesamt *	3018	100,0	3285	100,0

* gerundet

Routenverteilung

		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	56	1,1	24	0,7	32	1,6
	Rest	264	4,9	111	3,4	153	7,5
24	NVO	82	1,5	82	2,5	0	0,0
	Rest	36	0,7	36	1,1	0	0,0
13	NVO P	679	12,7	390	11,9	289	14,1
	NVO	329	6,2	282	8,6	47	2,3
	WYP	163	3,1	127	3,9	35	1,7
	Rest	1884	35,3	1203	36,6	681	33,3
31	NVO	642	12,0	380	11,6	262	12,8
	WYP	60	1,1	41	1,2	20	1,0
	Rest	1135	21,3	608	18,5	527	25,8

[illegible]



Lage der Messstellen und zugehörige Dauerschallpegel

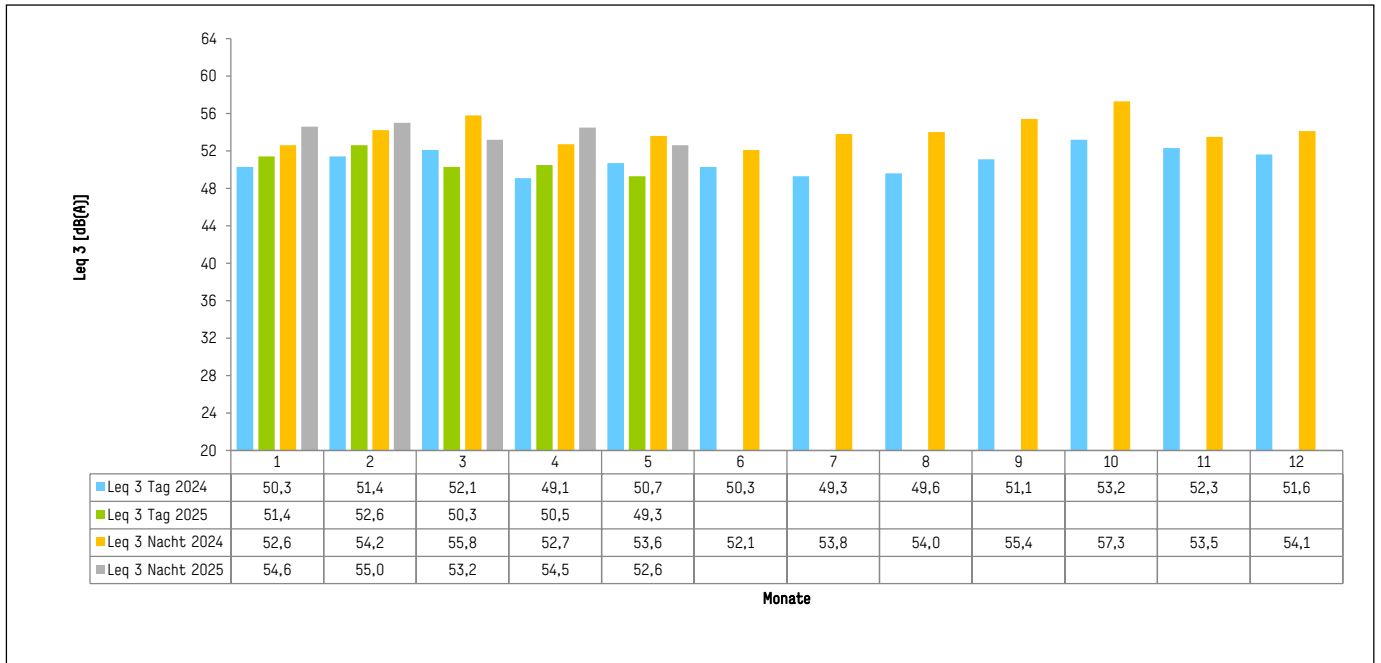
Mst	Leq 3 Tag 2024	Leq 3 Tag 2025	Leq 3 Nacht 2024	Leq 3 Nacht 2025
1	50,7	49,3	53,6	52,6
2	52,4	52,0	55,4	55,5
3	37,8	38,4	43,0	44,0
4	33,7	34,2	37,3	40,3
5	52,8	51,2	53,9	50,2
6	52,6	51,8	54,7	54,1
7	48,4	49,0	51,5	52,2
8	55,9	55,8	58,3	58,5
9	35,6	33,7	41,8	40,6
10	50,2	47,7	16,6	17,3
11	48,7	48,1	48,2	49,1
12	44,5	45,5	46,9	47,8
13	39,0	39,2	42,6	44,0
14	45,6	44,8	46,7	45,3
16	38,1	39,2	41,6	42,8
17	46,5	45,8	48,0	46,5
18	43,9	43,4	46,5	46,7
19		46,4		49,7

LEGENDE
 Abflugrouten (SID)s nach NESS
 Bereich des Instrumentenlandeinzugs
 Fluglä 19. 11. Toleranzen
 Punkt 15 = Mobile Messstelle

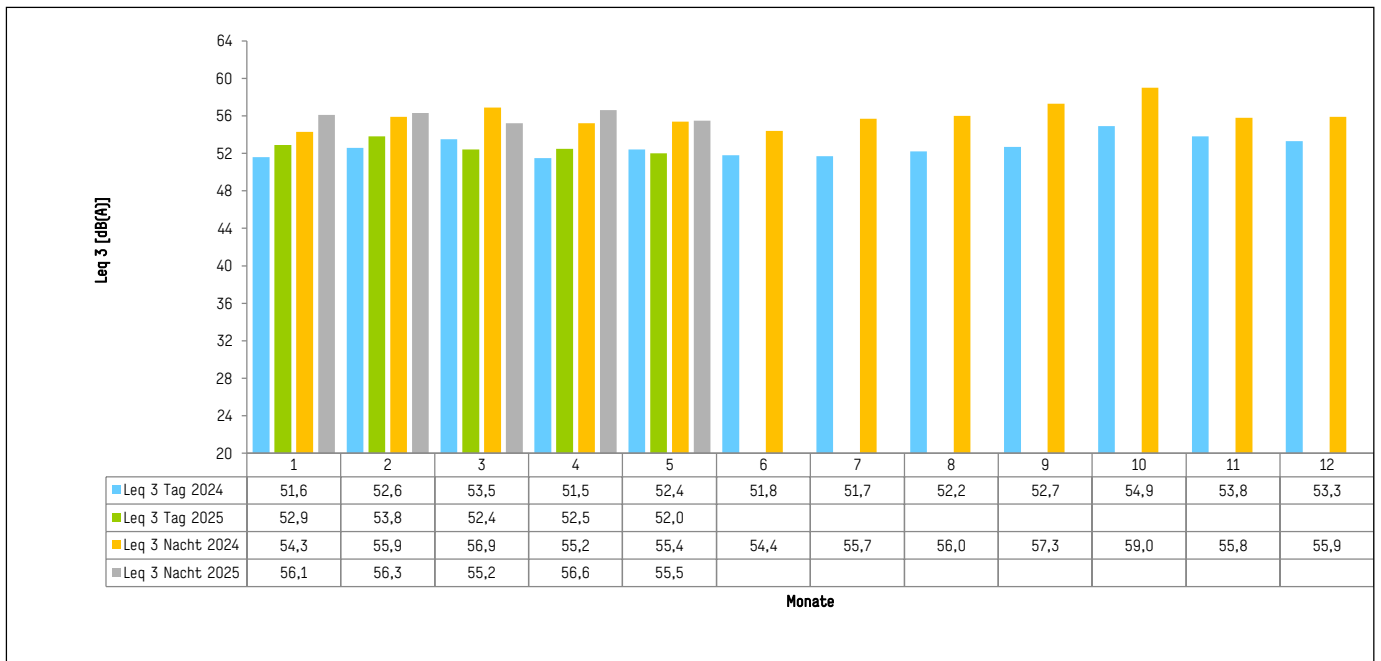
Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim

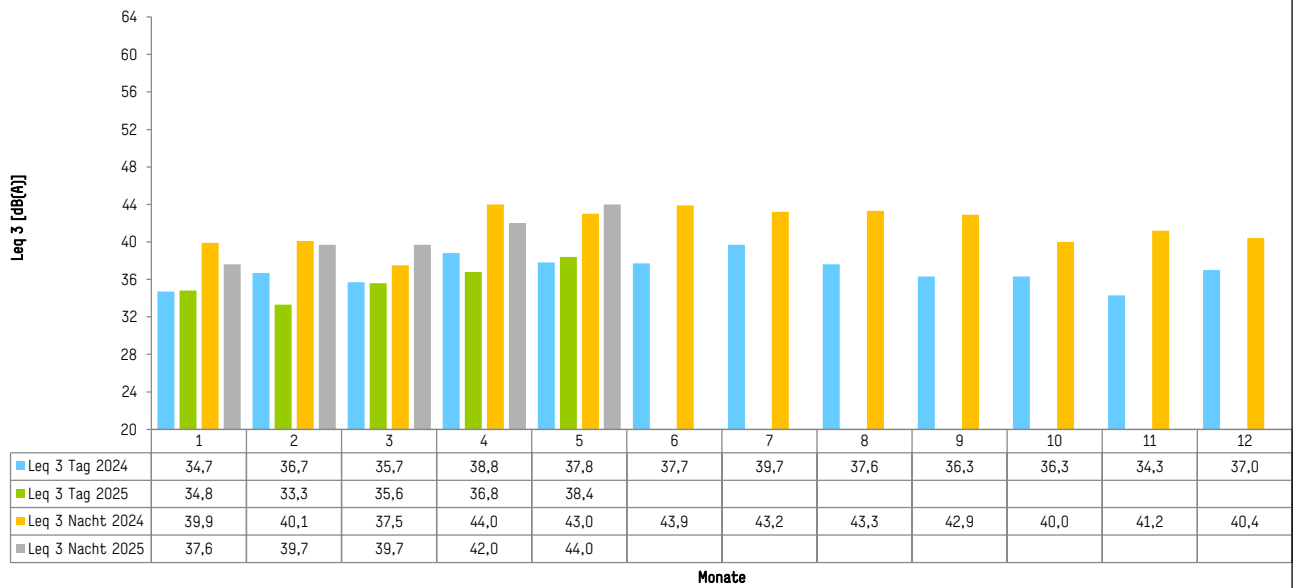


Messstelle 2 Köln Rath/Heumar

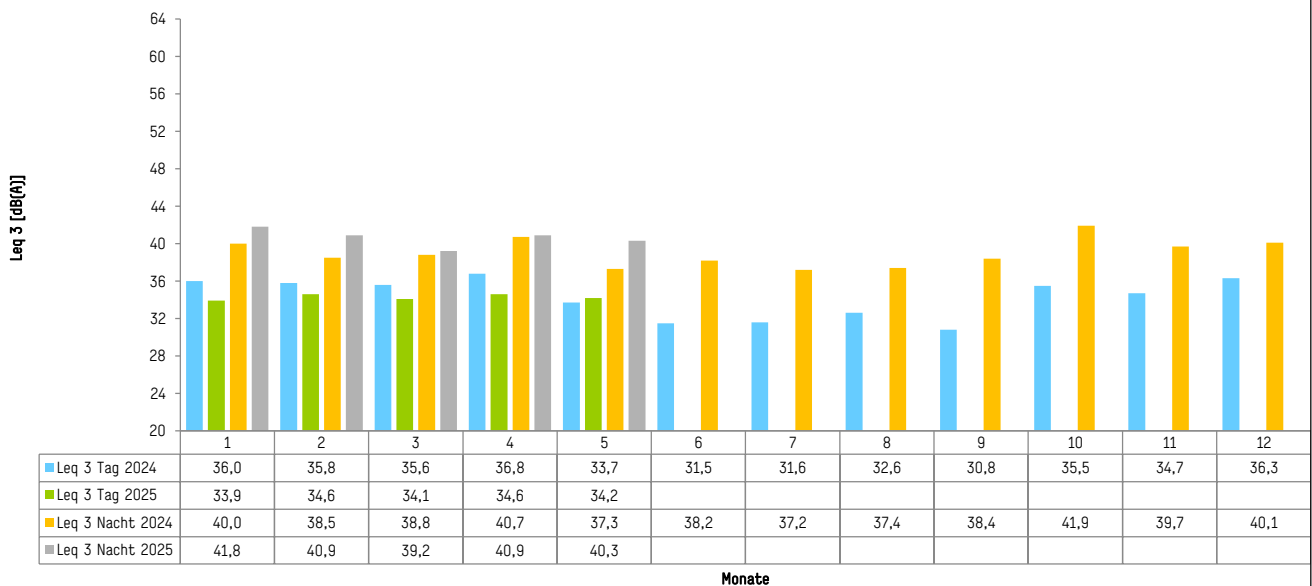


Messstellenstatistik

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg

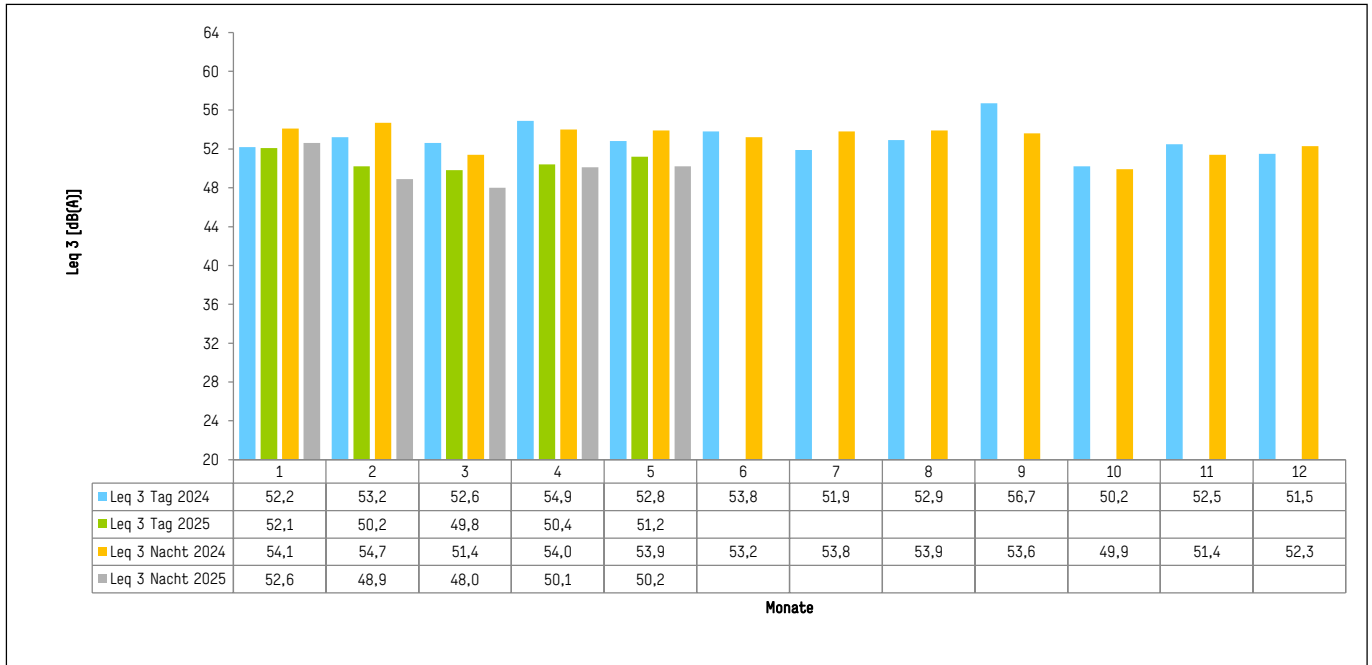


Messstelle 4 Rösrath Kleinen

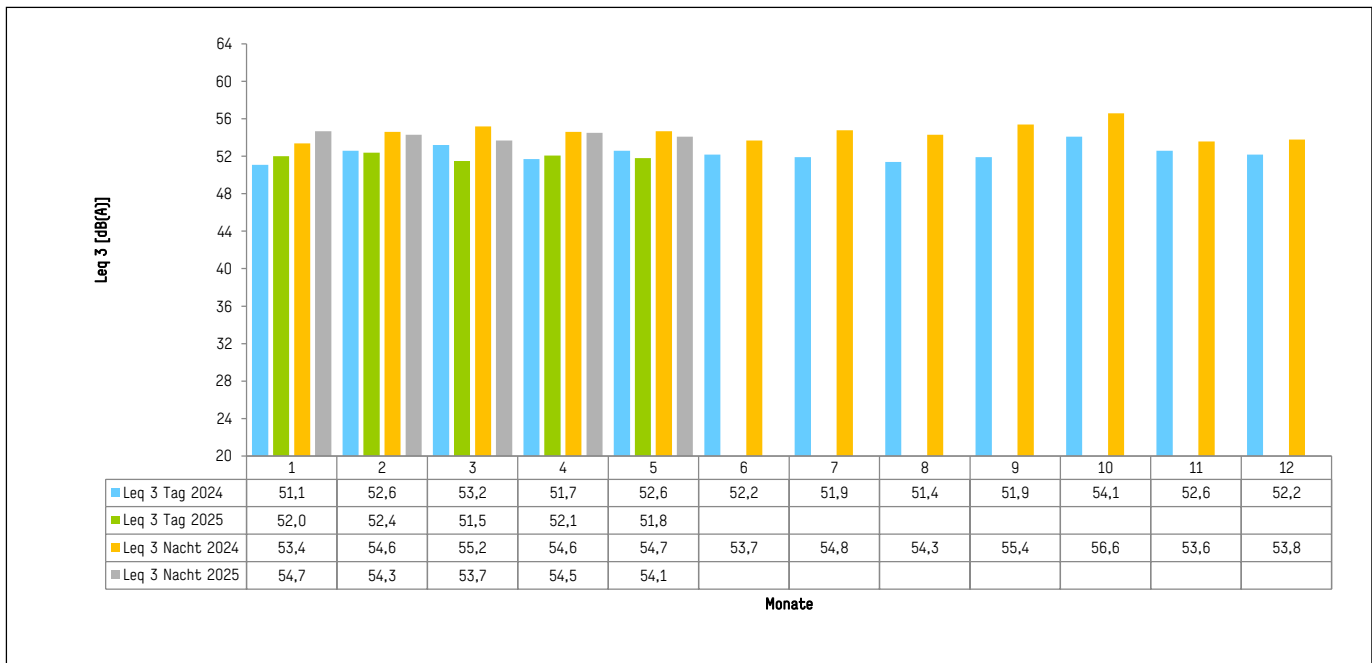


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rösrath Rambrücken

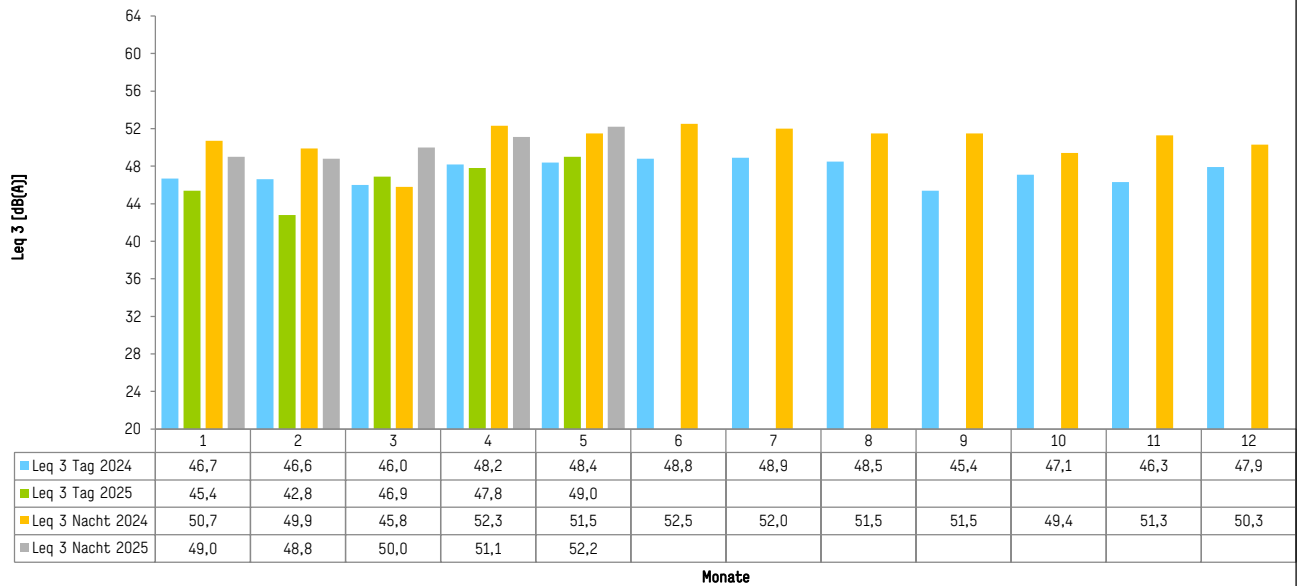


Messstelle 6 Lohmar

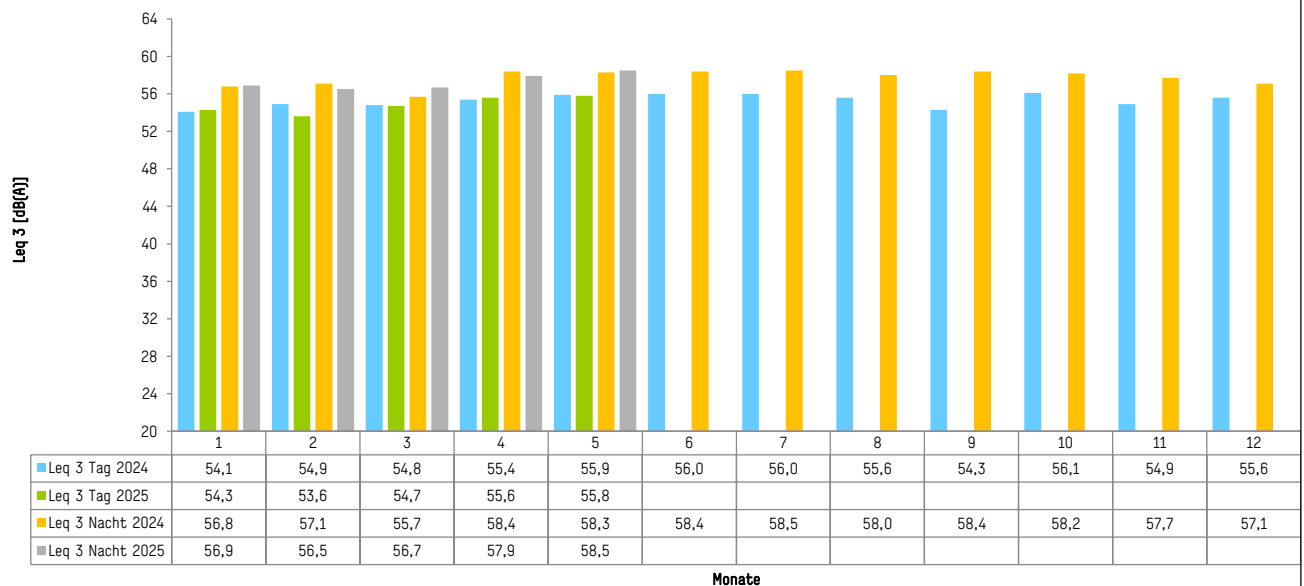


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef

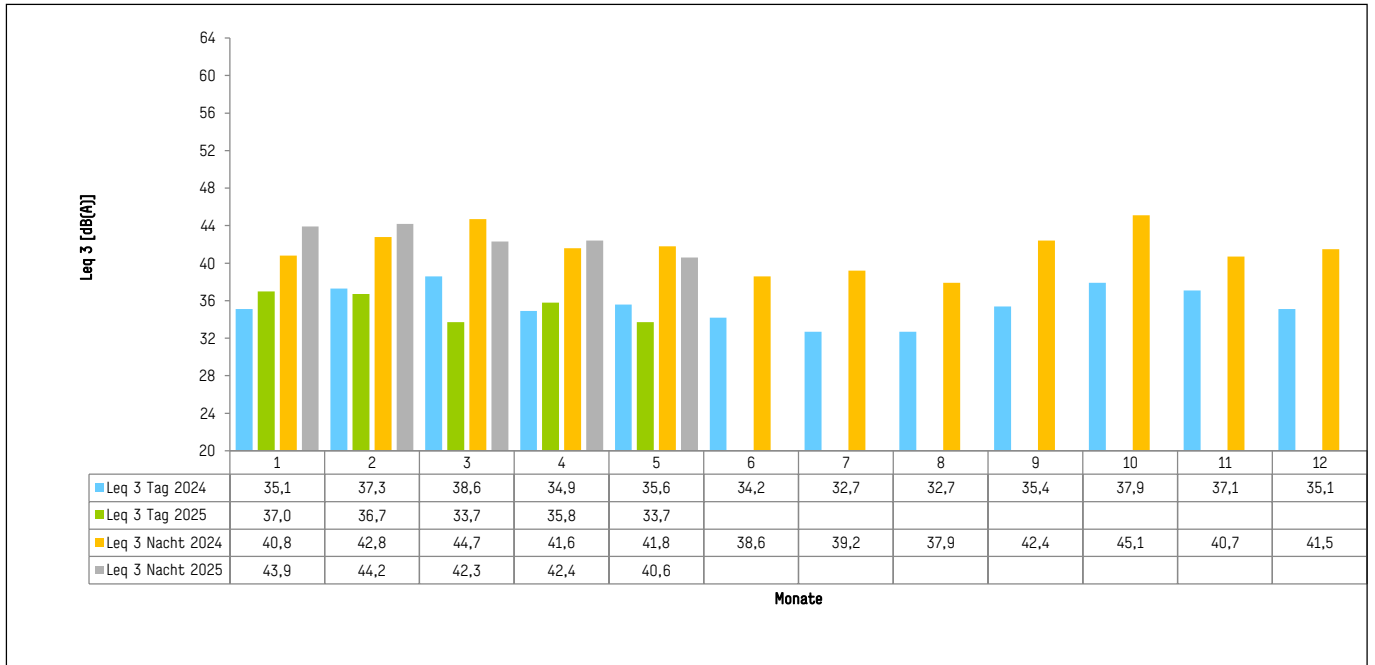


Messstelle 8 Siegburg Stallberg

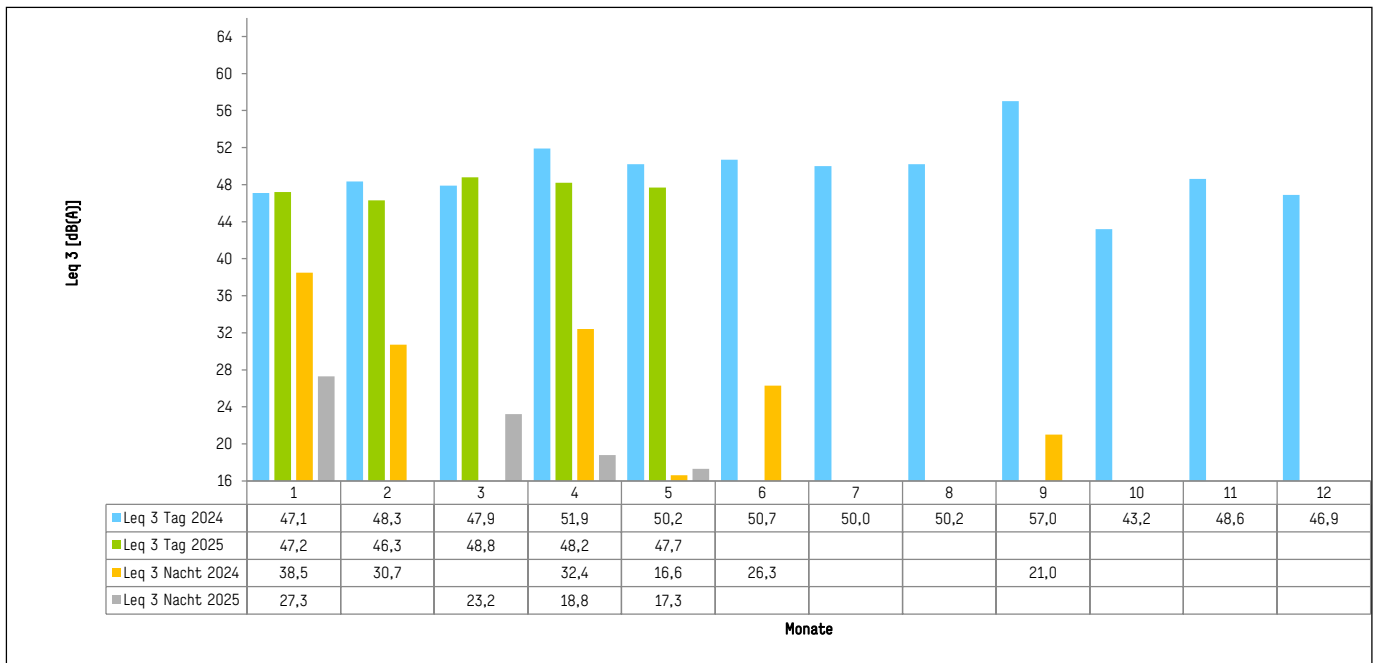


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf

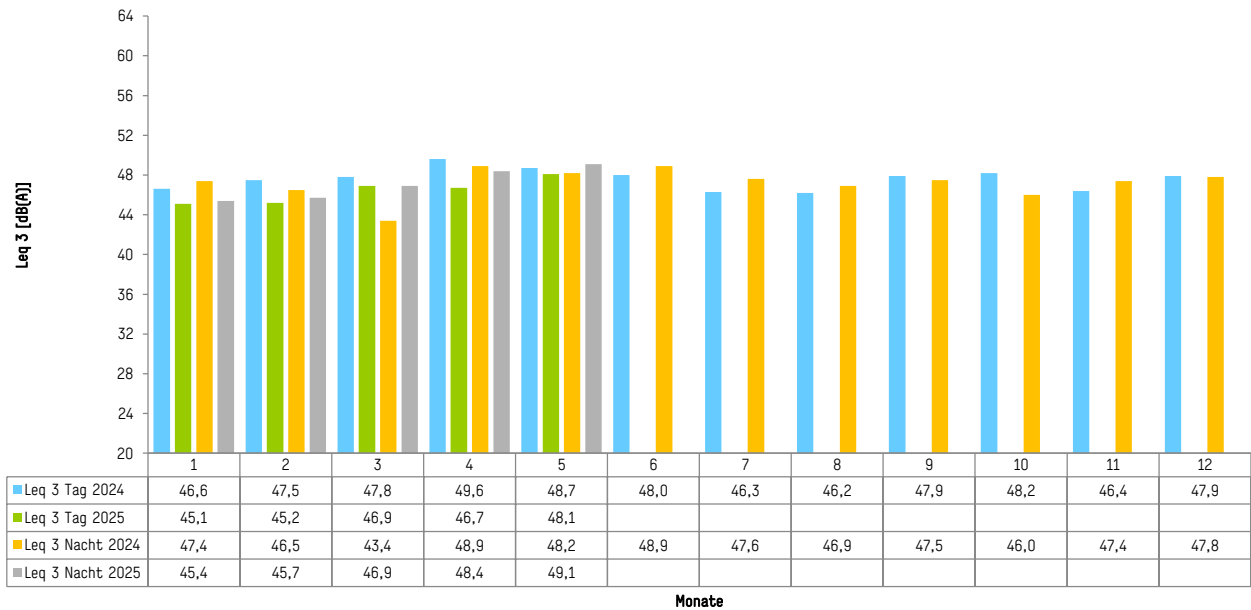


Messstelle 10 Köln Porz Lind

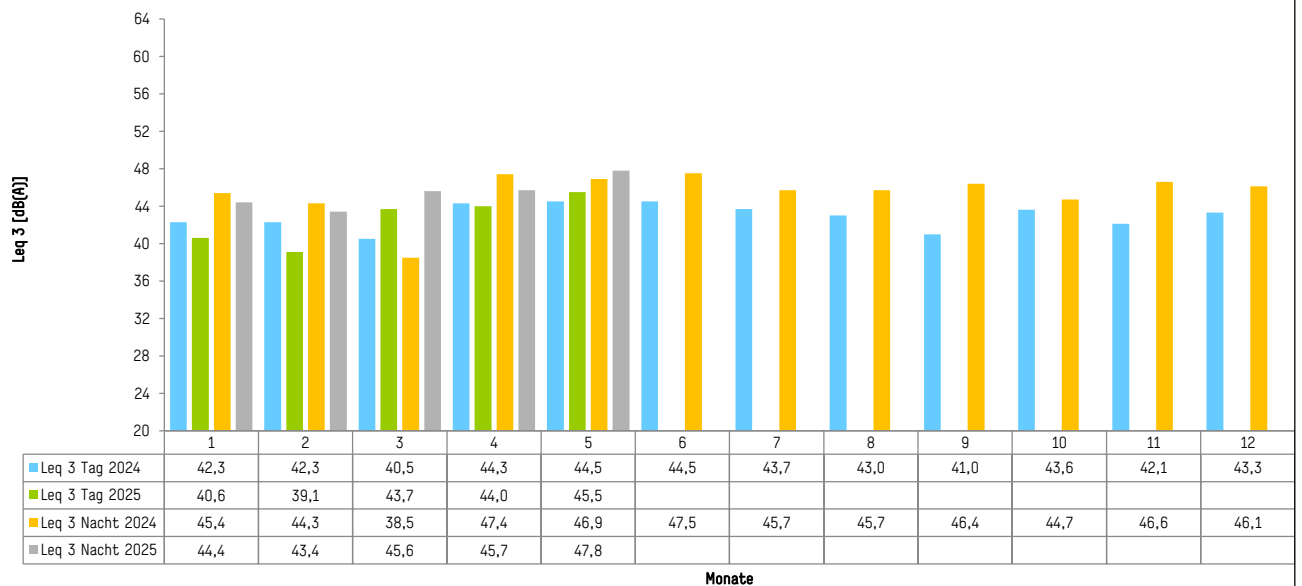


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Grengel

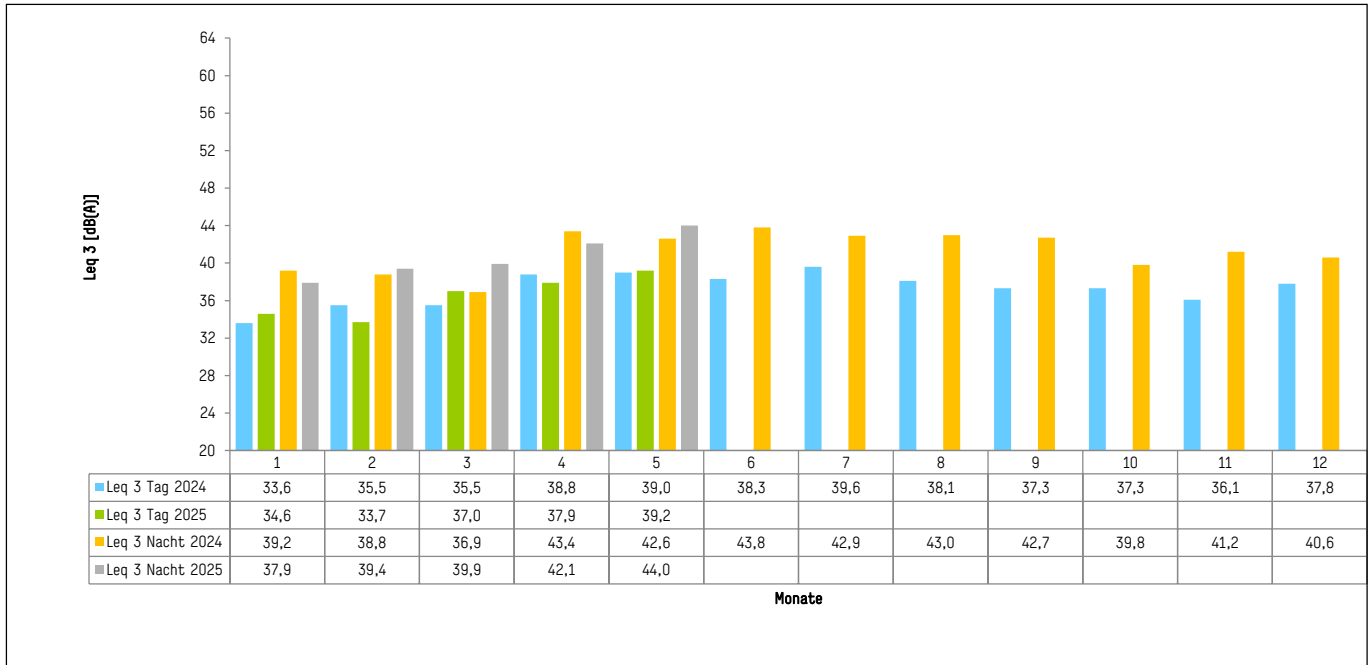


Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven

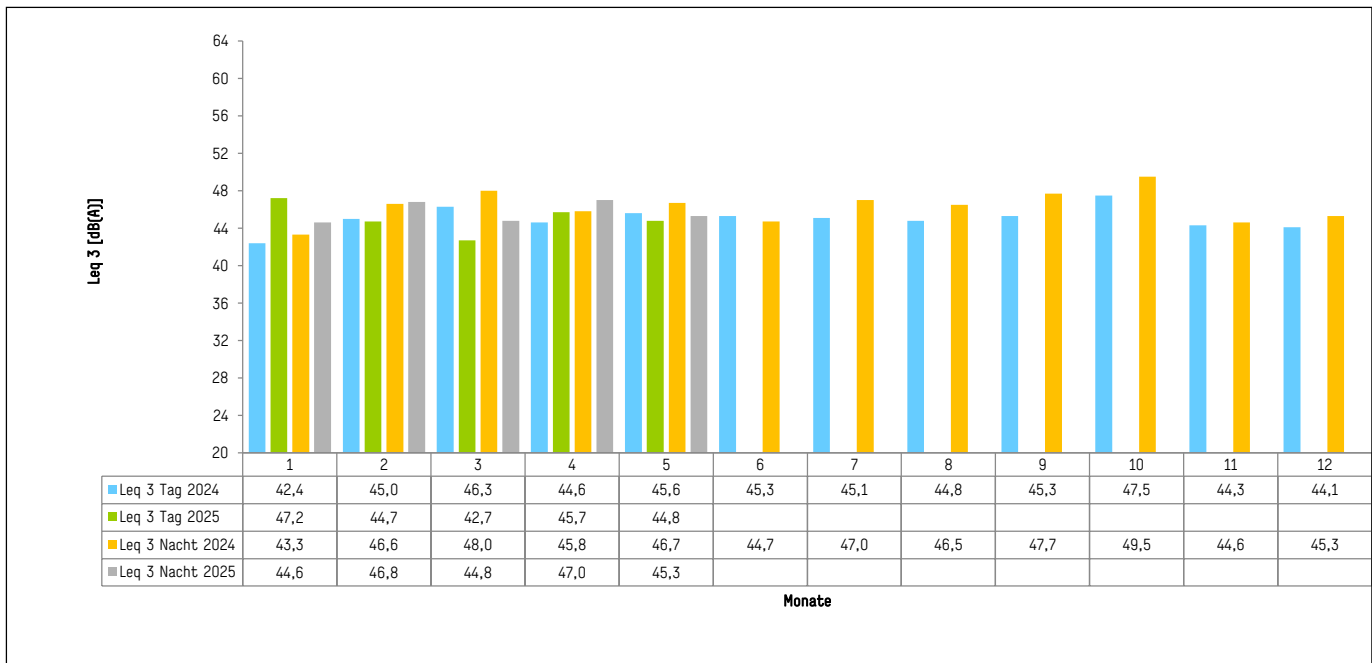


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach

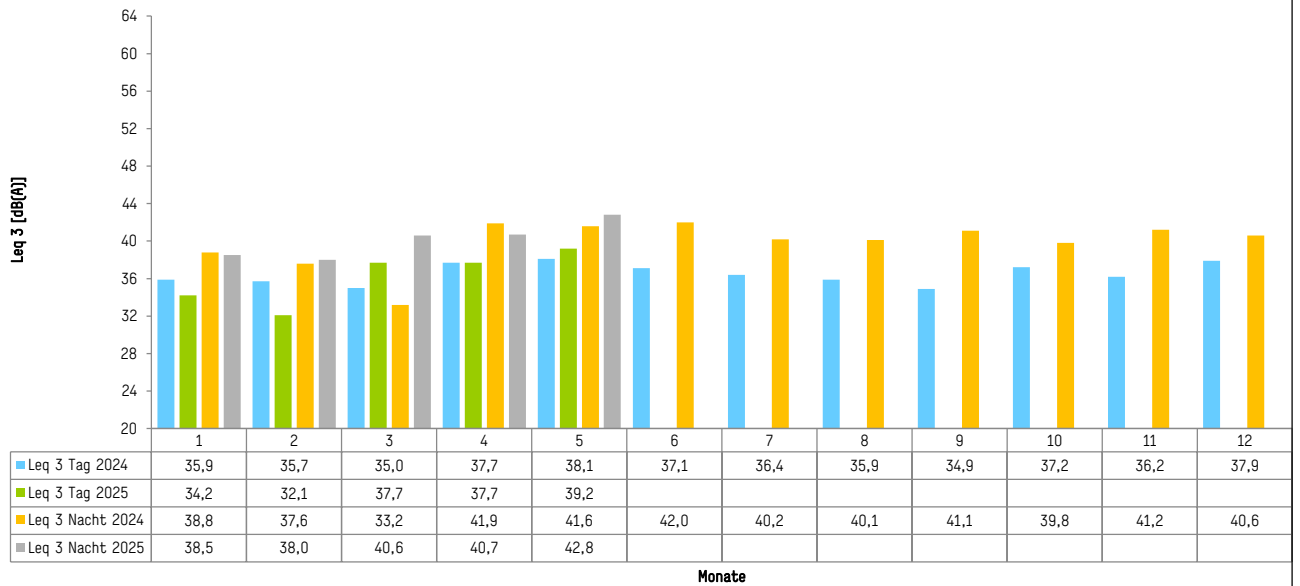


Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb

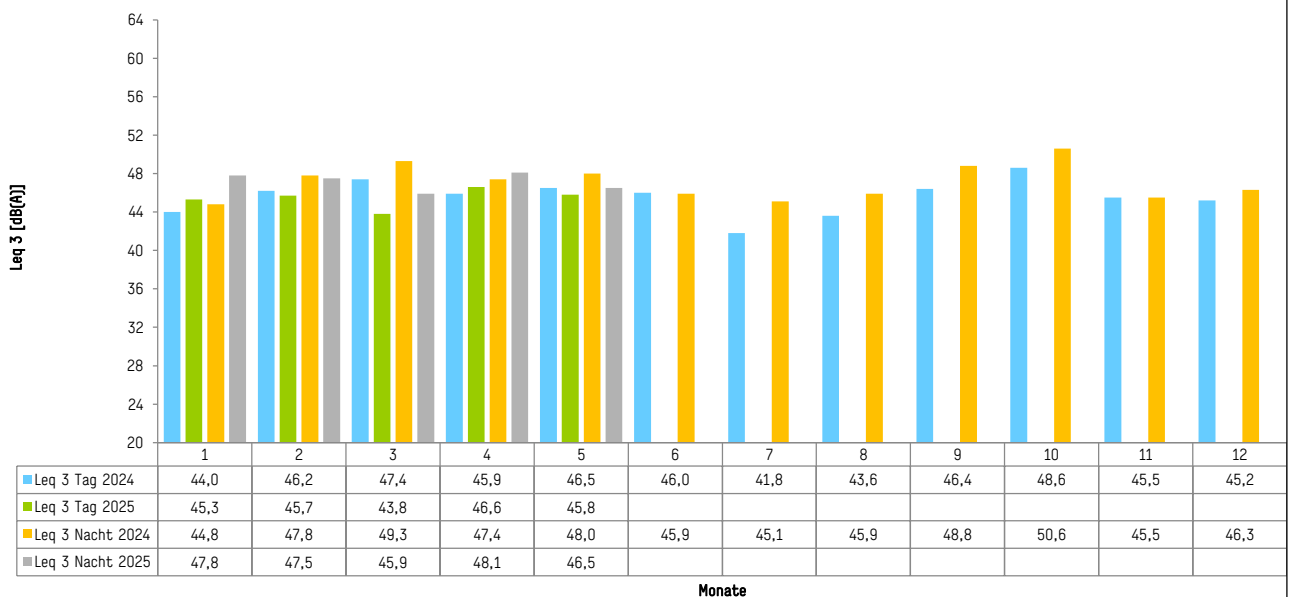


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal

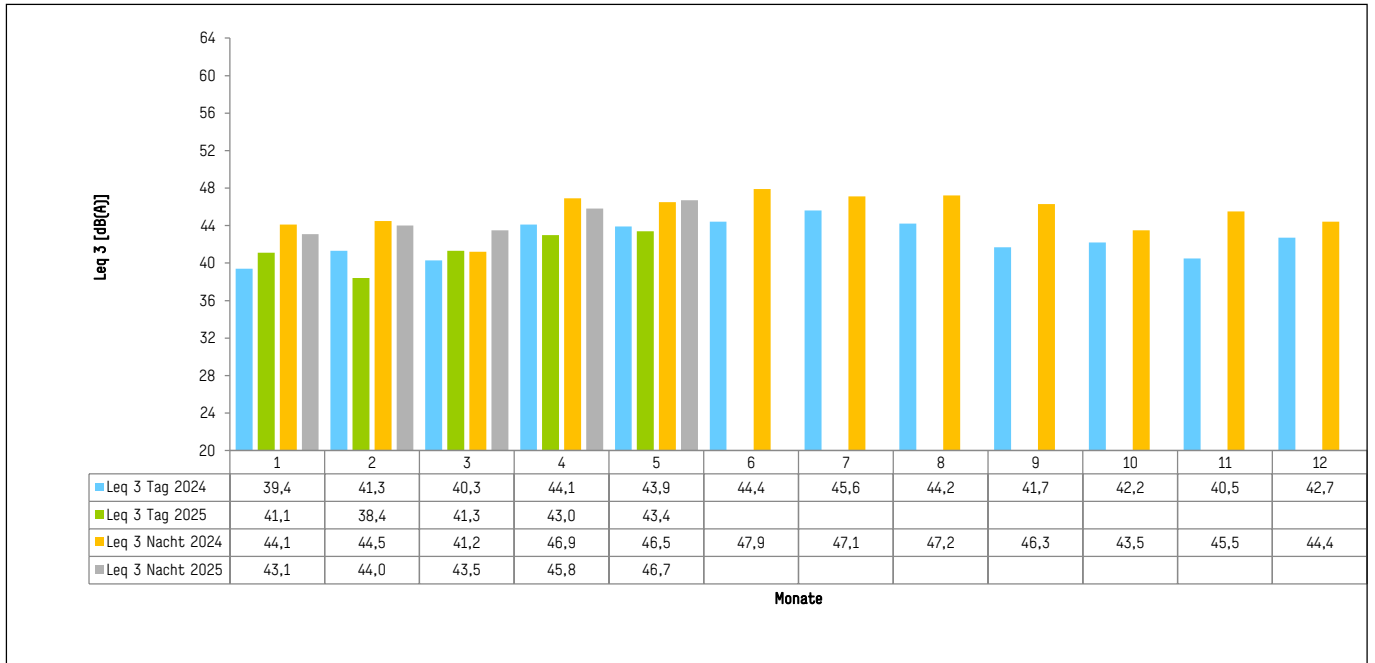


Messstelle 17 Hennef Happerschoß

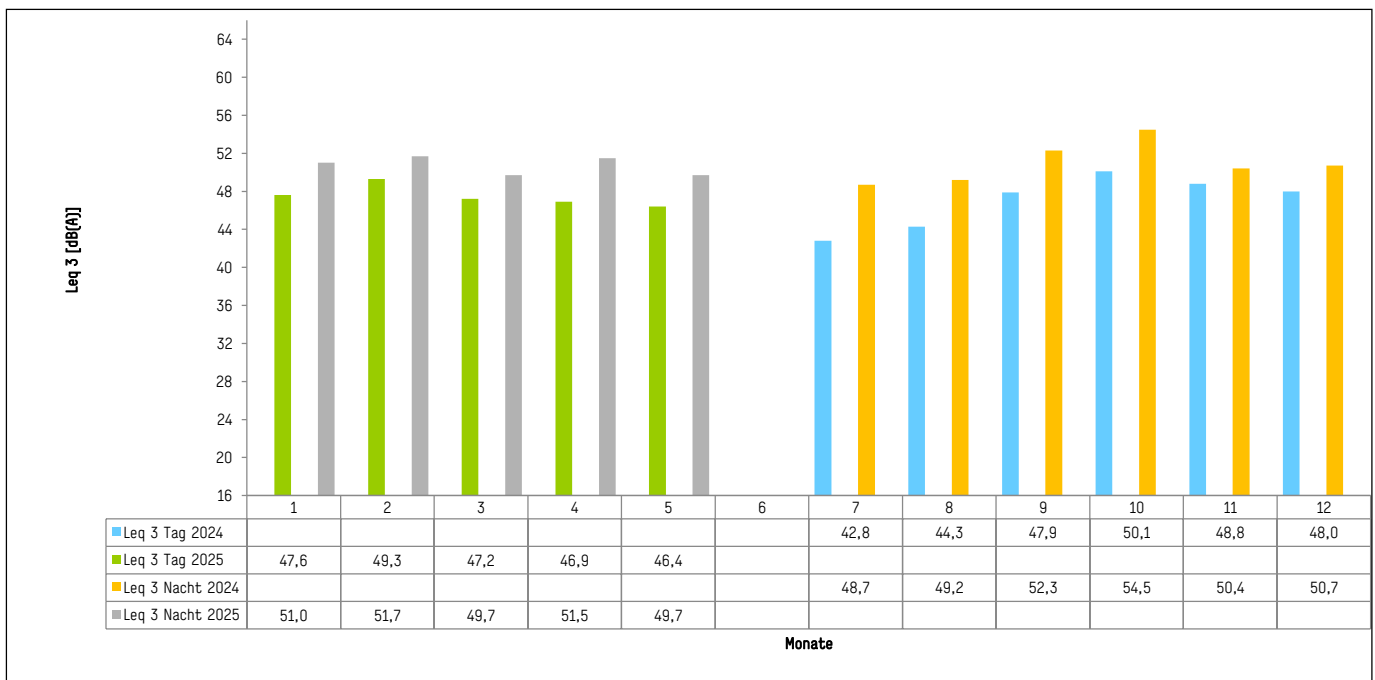


Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel

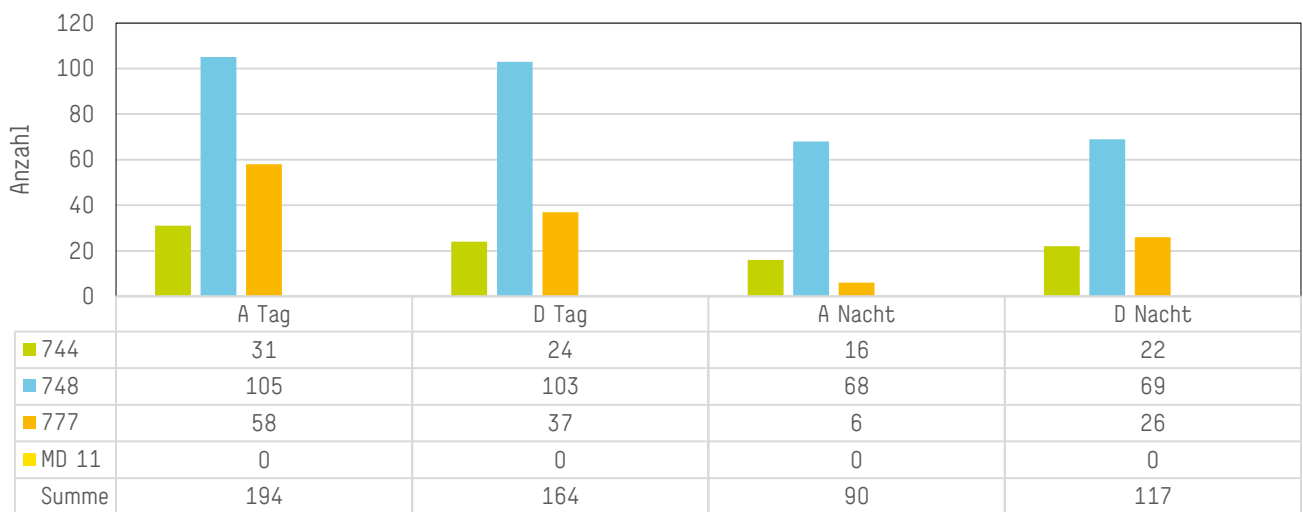


Messstelle 19 Köln Mülheim



Fluggerät über 280 Tonnen

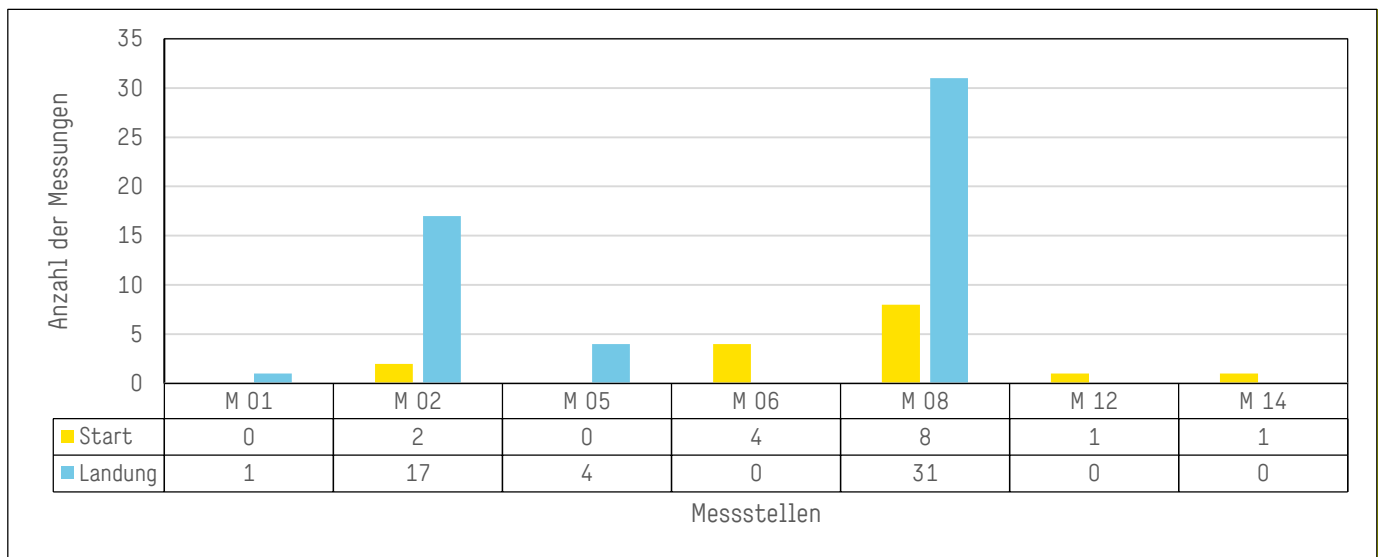
■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11 ■ Summe



Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

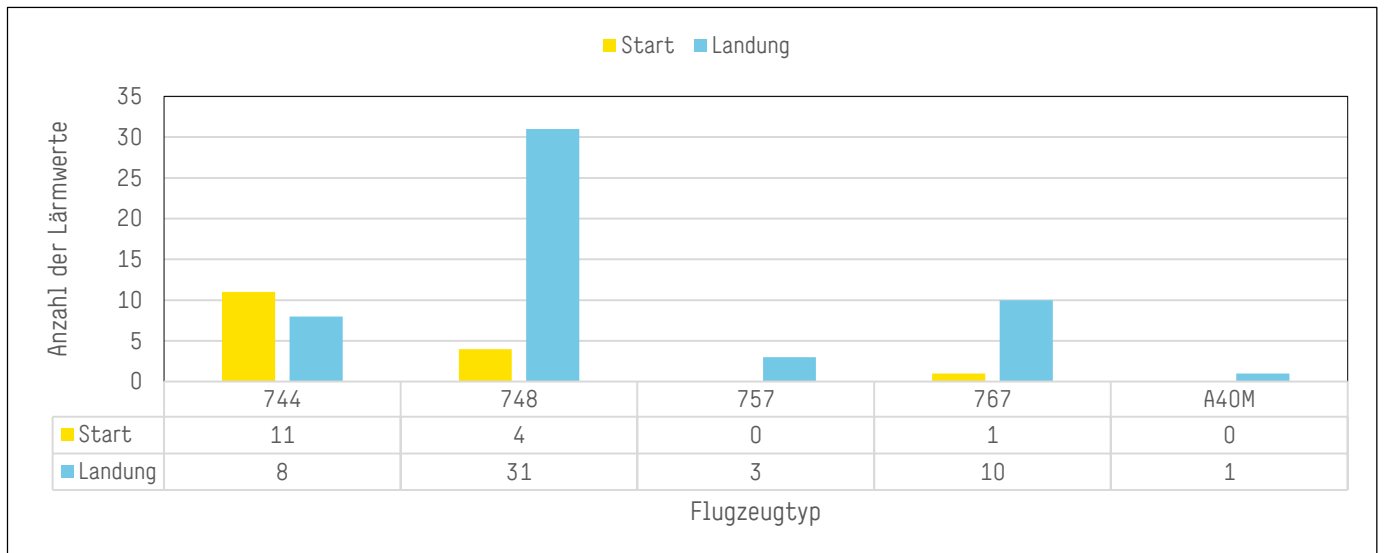
Im Mai gab es 69 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
DHL Air	757	2
German Air Force	A40M	1
Star Air	767	6
UPS Airlines	744	19
	748	35
	757	1
	767	5

Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.

