



Köln Bonn Airport

# Noise Report März 2026



Köln Bonn Airport  
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

## Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	23
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht größer 75 dB(A)	24

Impressum: Herausgeber Flughafen Köln/Bonn GmbH  
Fluglärmmessstelle, Postfach 98 01 20, 51129 Köln  
Telefon: 02203 /404030  
E-Mail: [martin.partsch@koeln-bonn-airport.de](mailto:martin.partsch@koeln-bonn-airport.de)

## Monatsüberblick

### Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im März bei 66,3 %, für die Bahnen 31 bei 33,7 %. Von den Starts wurden 60,4 % von den Bahnen 13 und 29,4 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

### Luftschadstoffe

Im März lagen keine Daten vor.

### Referenzpegelüberschreitungen

Im März kam es zu einer Überschreitung am Tag. Das Lärmereignis von 87 dB(A) wurde durch den Start eines militärischen Hubschraubers an der Messstelle 1 in Köln Merheim verursacht.

### Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen vier bzw. zwei Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

### Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im März traten in der Nachtzeit insgesamt 87 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 87 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 5 in Rösraht Rambrücken gemessen.

### Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

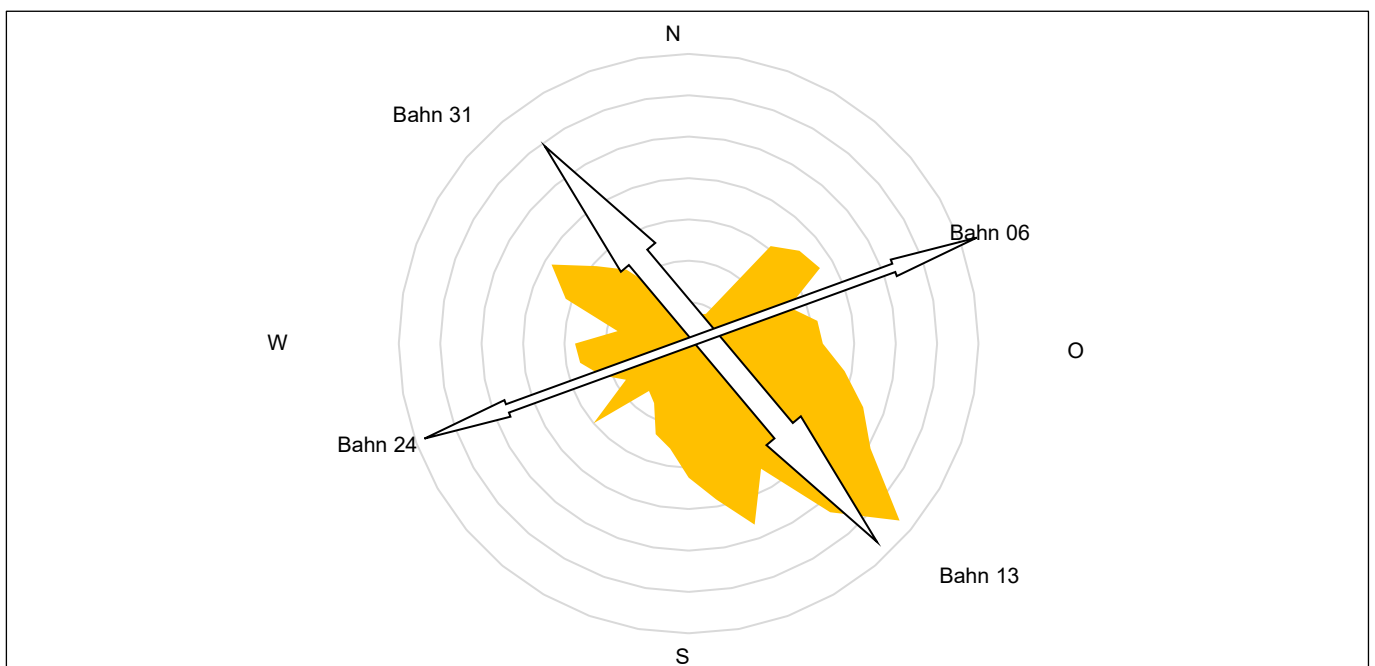
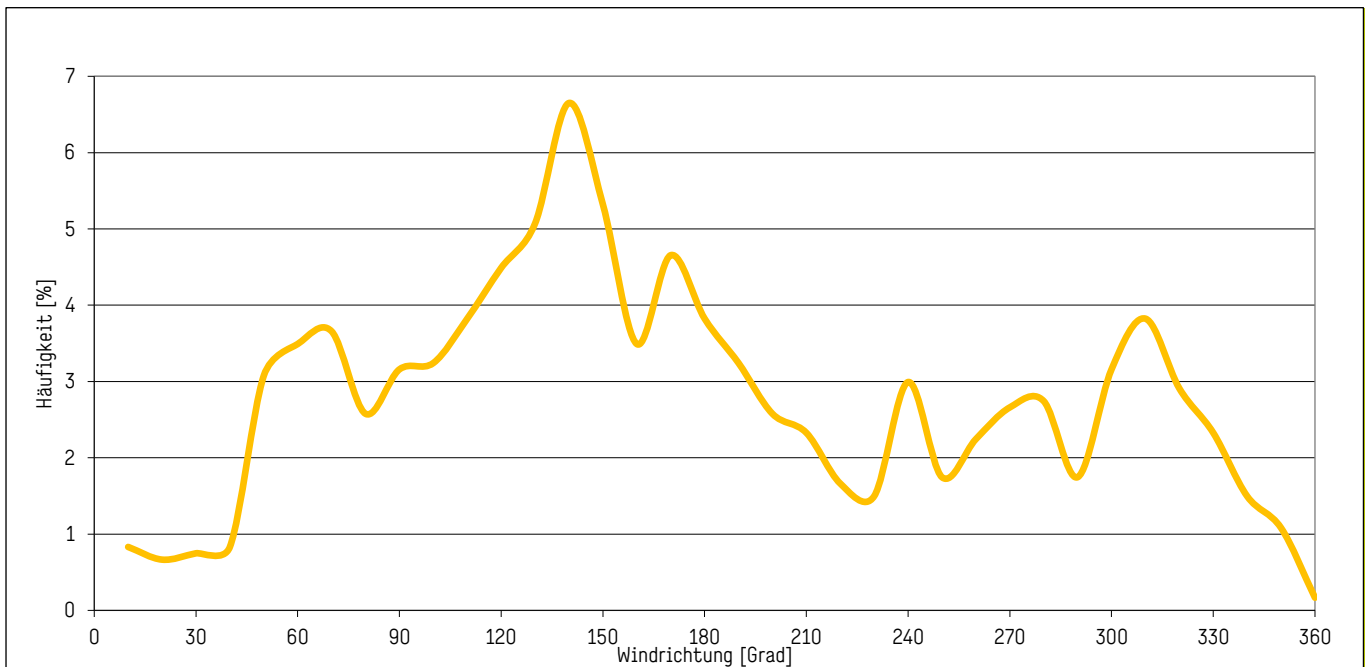
Im März gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

### Ergänzende Informationen

<https://www.cgn-nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html>

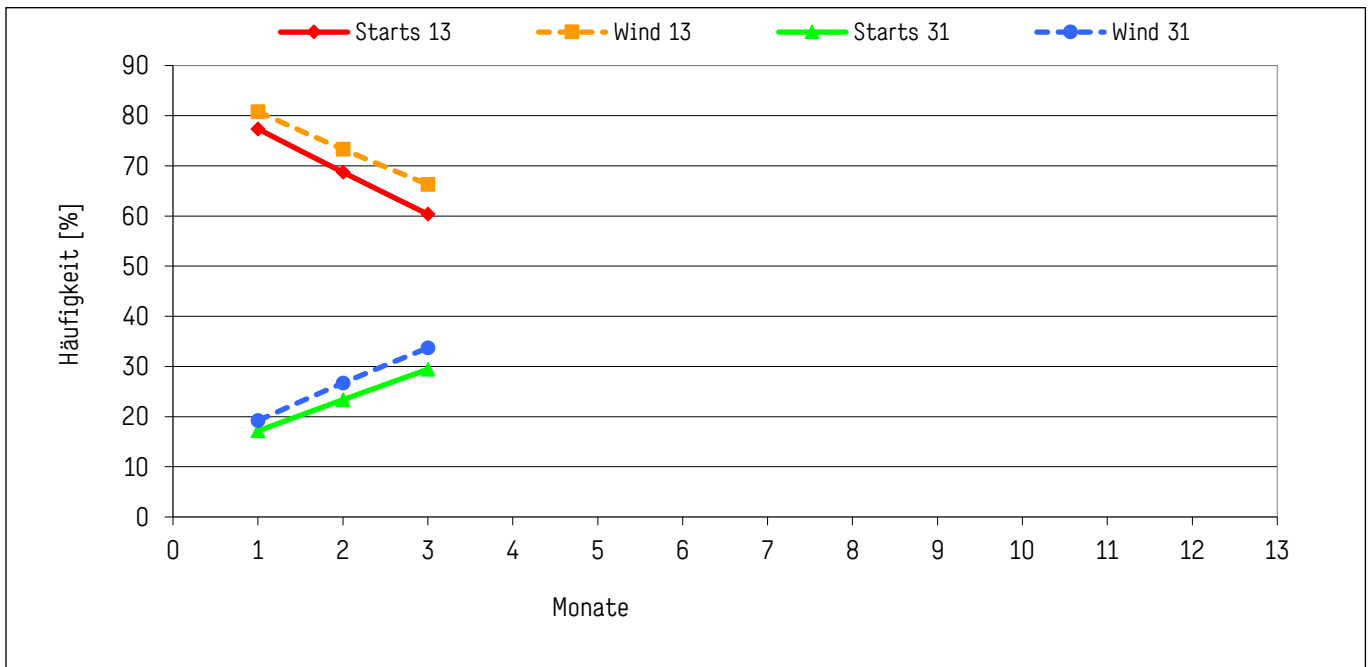
## Meteorologie / Bahnbelegung

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.



## Meteorologie / Bahnbelegung

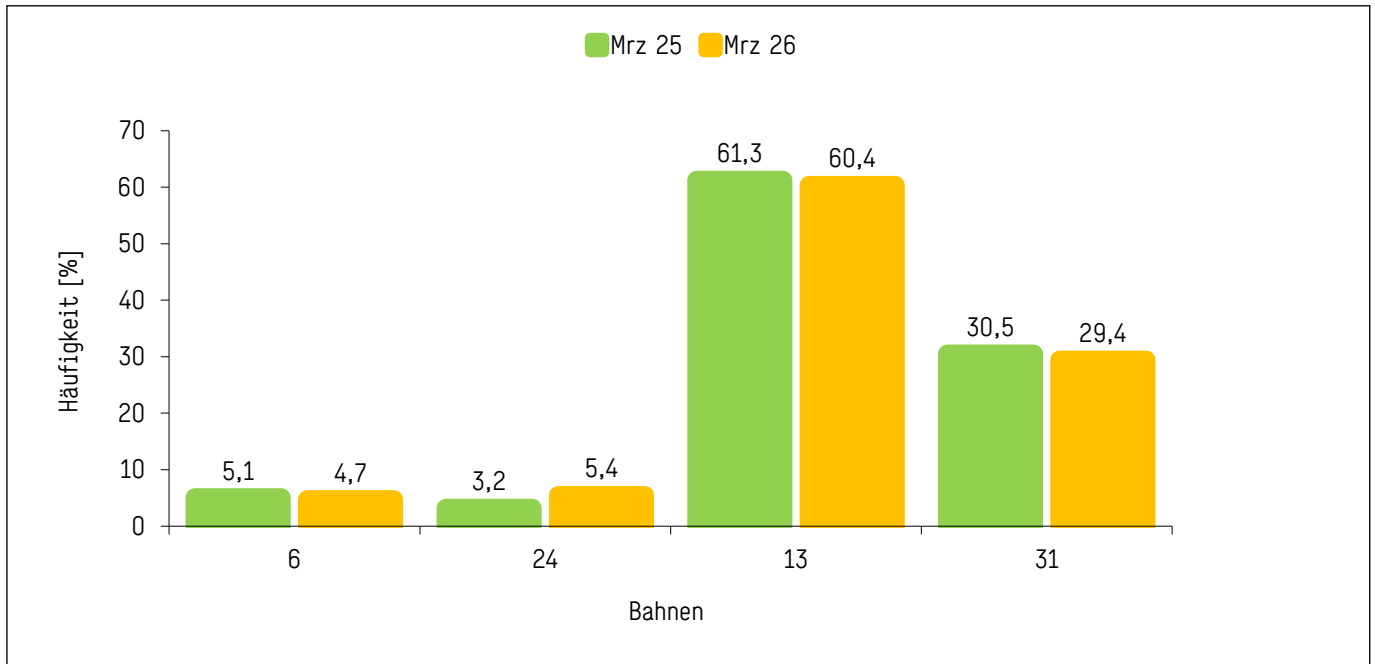
Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung



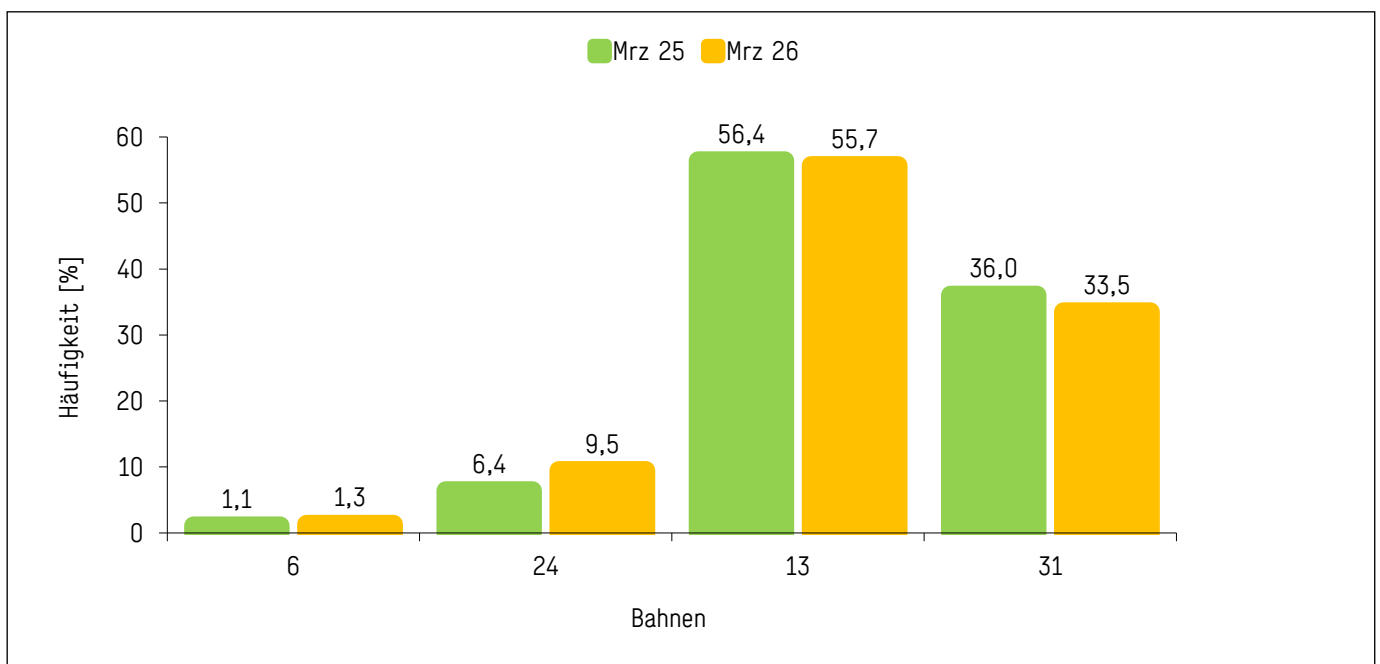


## Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im März 2026 bzw. 2025 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



## Betriebsrichtung in der Nacht

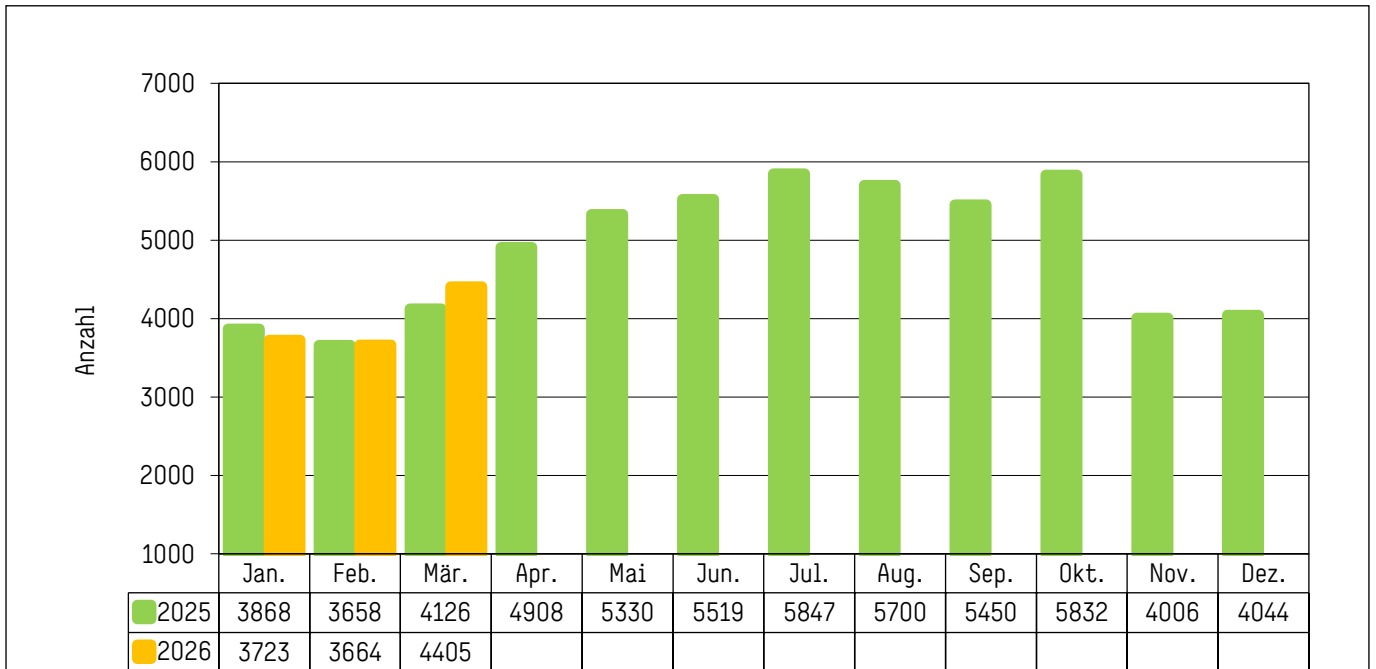
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht ( 22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.03.2026	13/06	160 - 04 kt			
02.03.2026	13/06	120 - 05 kt			
03.03.2026	13/06	070 - 02 kt			
04.03.2026	13/06	100 - 03 kt			
05.03.2026	13/06				
06.03.2026	13/06				
07.03.2026	13/06				
08.03.2026	13/06	080 - 03 kt			
09.03.2026	13/06	110 - 01 kt			
10.03.2026	13/06	200 - 05 kt			
11.03.2026	31/06	260 - 03 kt			
12.03.2026	13/06	140 - 08 kt			
13.03.2026	31/06	340 - 06 kt			
14.03.2026	31/06	170 - 01 kt			
15.03.2026	13/06	140 - 07 kt			
16.03.2026	13/06	140 - 05 kt			
17.03.2026	13/06	110 - 07 kt			
18.03.2026	13/06				
19.03.2026	13/06	170 - 01 kt			
20.03.2026	13/06	060 - 02 kt			
21.03.2026	13/06	090 - 06 kt			
22.03.2026	13/06	800 - 01 kt			
23.03.2026	31/06	040 - 03 kt			
24.03.2026	13/06	170 - 09 kt			
25.03.2026	31/06				
26.03.2026	31/06				
27.03.2026	13/06	140 - 07 kt			
28.03.2026	31/06	360 - 03 kt			
29.03.2026	31/06	210 - 07 kt			
30.03.2026	31/06	020 - 02 kt			
31.03.2026	31/06				

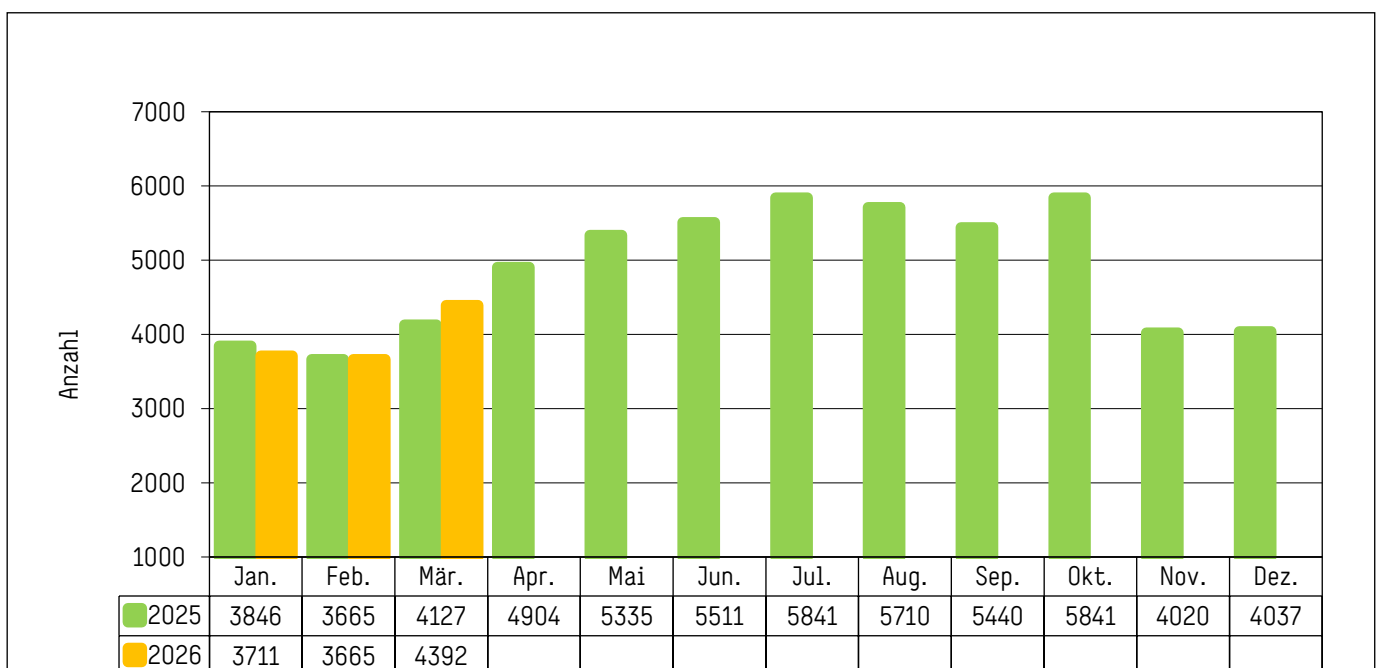


## Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr



## Starts / Landungen

22:00 bis 05:59 Uhr

06:00 bis 21:59 Uhr

Bahn	Landungen		Starts		Bahn	Landungen		Starts	
	Anzahl	%	Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	60	3,8	06	58	2,2	149	5,3
24	87	5,1	0	0,0	24	329	12,3	240	8,5
13L	1080	63,2	1046	66,1	13L	1215	45,3	1460	51,7
13R	0	0,0	0	0,0	13R	151	5,6	153	5,4
31L	0	0,0	0	0,0	31L	0	0,0	0	0,0
31R	543	31,8	476	30,1	31R	929	34,6	821	29,1
Gesamt *	1710	100,0	1582	100,0	Gesamt *	2682	100,0	2823	100,0

\* gerundet

### Routenverteilung

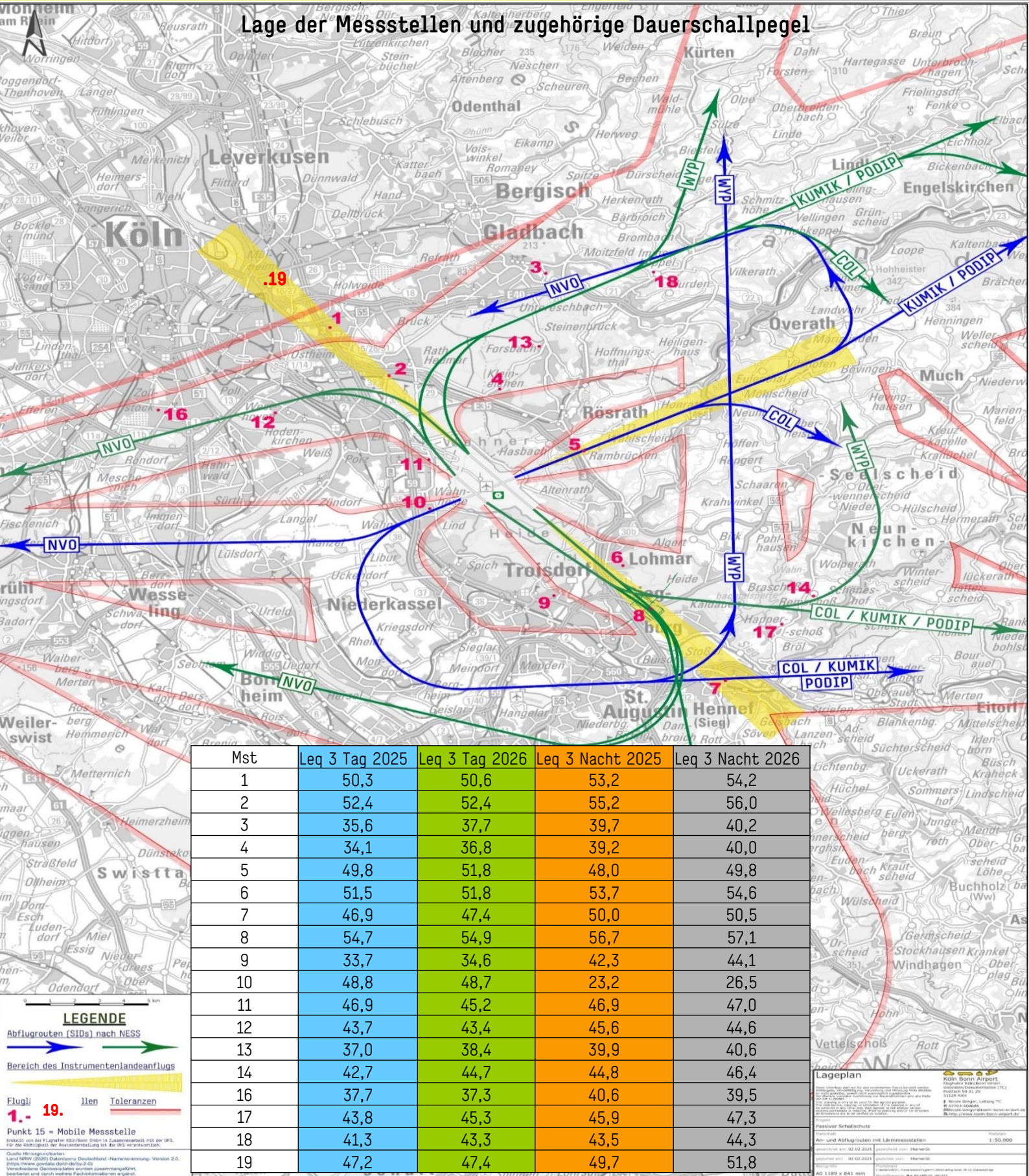
		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	14	0,3	6	0,2	8	0,5
	Rest	104	2,4	52	1,9	52	3,3
24	NVO	193	4,5	193	7,2	0	0,0
	Rest	136	3,2	136	5,1	0	0,0
13	NVO P	661	15,5	364	13,6	297	18,7
	NVO	224	5,3	163	6,1	61	3,9
	WYP	101	2,4	68	2,5	33	2,1
	Rest	1426	33,5	771	28,8	655	41,4
31	NVO	492	11,5	336	12,5	156	9,9
	WYP	49	1,2	34	1,3	15	0,9
	Rest	864	20,3	559	20,8	305	19,3





# Köln Bonn Airport

## Lage der Messstellen und zugehörige Dauerschallpegel



Mst	Leq 3 Tag 2025	Leq 3 Tag 2026	Leq 3 Nacht 2025	Leq 3 Nacht 2026
1	50,3	50,6	53,2	54,2
2	52,4	52,4	55,2	56,0
3	35,6	37,7	39,7	40,2
4	34,1	36,8	39,2	40,0
5	49,8	51,8	48,0	49,8
6	51,5	51,8	53,7	54,6
7	46,9	47,4	50,0	50,5
8	54,7	54,9	56,7	57,1
9	33,7	34,6	42,3	44,1
10	48,8	48,7	23,2	26,5
11	46,9	45,2	46,9	47,0
12	43,7	43,4	45,6	44,6
13	37,0	38,4	39,9	40,6
14	42,7	44,7	44,8	46,4
16	37,7	37,3	40,6	39,5
17	43,8	45,3	45,9	47,3
18	41,3	43,3	43,5	44,3
19	47,2	47,4	49,7	51,8

**LEGENDE**

Abflugrouten (SIDs) nach NESS

Bereich des Instrumentenlandeinfugs

Fluglärn Toleranzen

1., - 19.

Punkt 15 = Mobile Messstelle

Einseitig von der Flughafen Köln/Bonn GmbH in Zusammenarbeit mit der DfL. Für die Richtigkeit der Auswertungen ist die DfL verantwortlich.

Quelle: Messergebnisse Land NRW (2020) Datenbasis: Deutschland - Nennereinstellung, Version 2.0. (https://www.gdnl.de/de/03-03-2020) Verschiedene Geocoordinaten wurden zusammengeführt, bearbeitet und durch weitere Fachinformationen ergänzt.

**Lageplan**

Köln Bonn Airport  
Flughafen Köln/Bonn GmbH  
Postfach 10 01 20  
51129 Köln  
Tel: +49 (0) 221 42444-0  
Fax: +49 (0) 221 42444-40  
http://www.koeln-bonn-airport.de

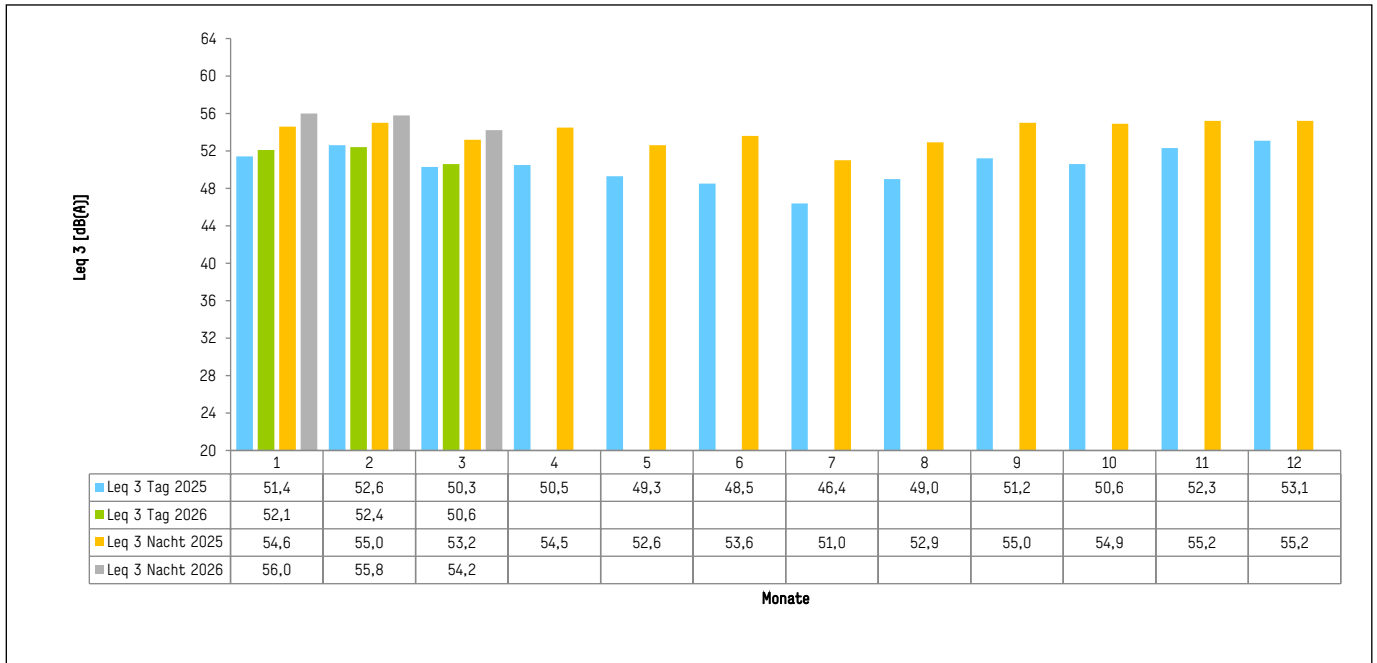
Passiver Schallschutz  
Flughafen  
Investition  
1.500.000  
geplant am: 02.02.2025  
geplant von: Henrichs  
geplant am: 02.02.2025  
geplant von: Henrichs  
Projektname: Theopropylengasleitung vom 30.11.2024  
Projektziele: Nr. 00-0001-0001



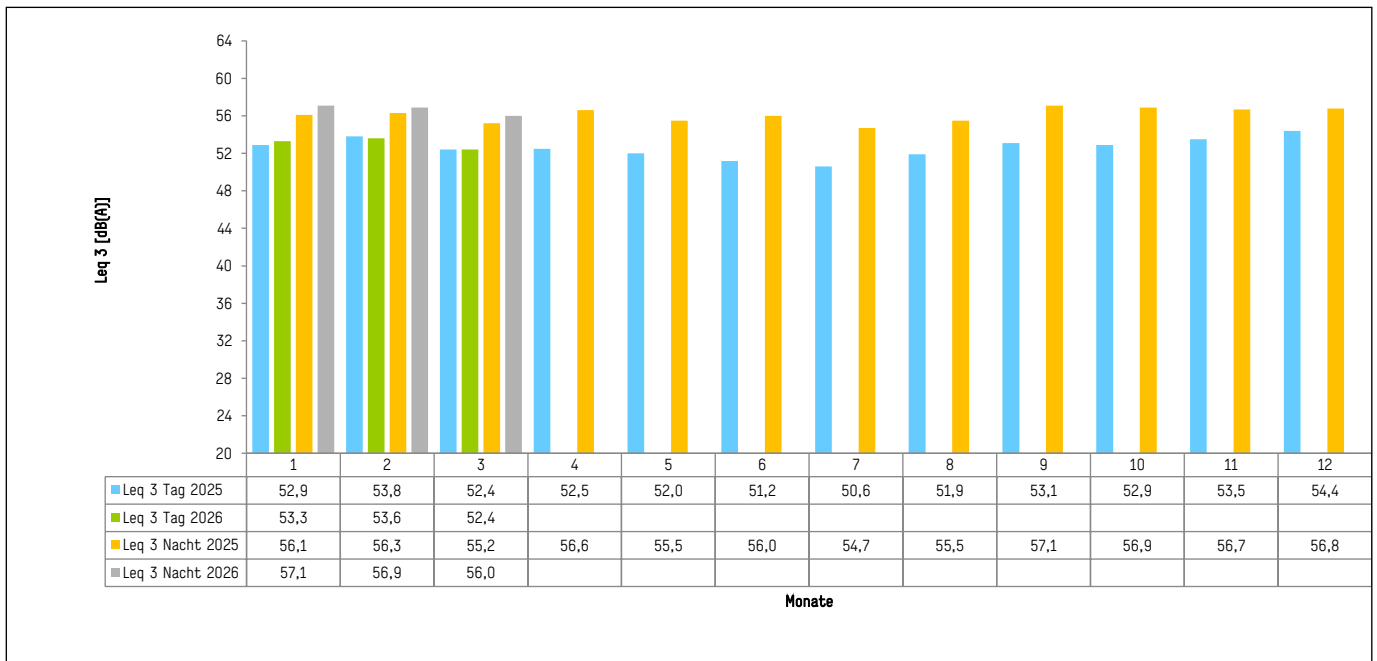
## Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

### Messstelle 1 Köln Merheim



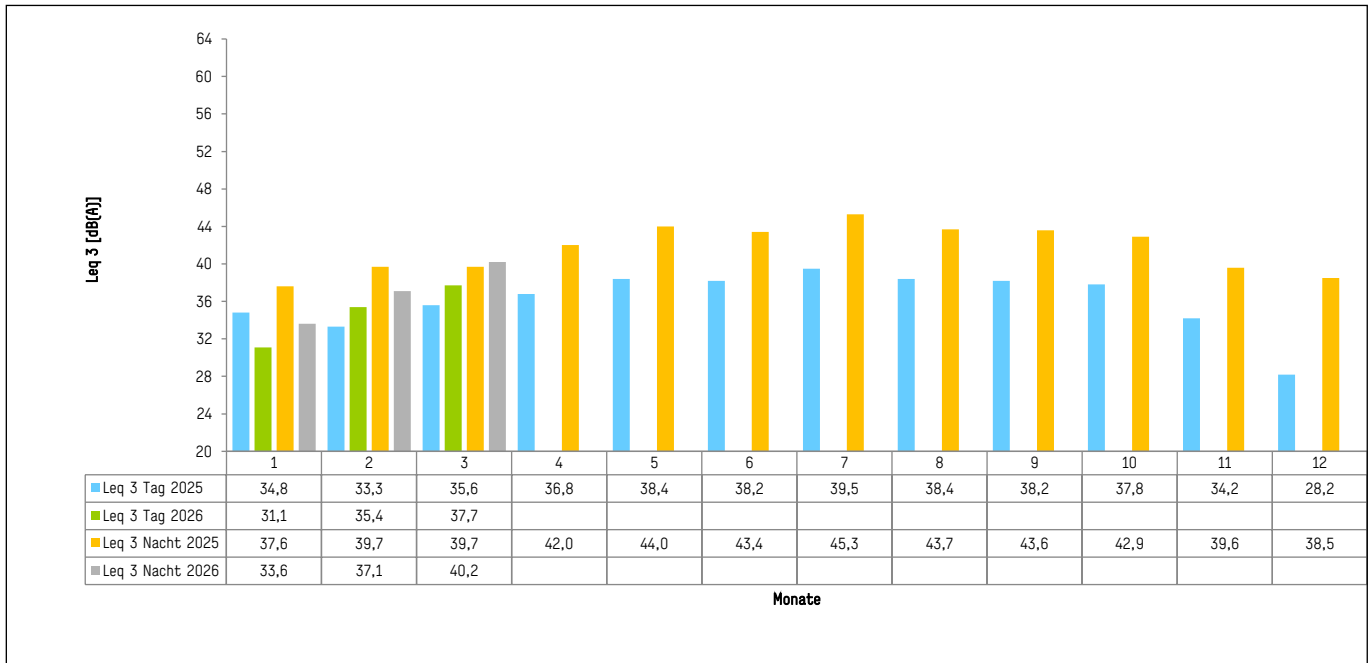
### Messstelle 2 Köln Rath/Heumar



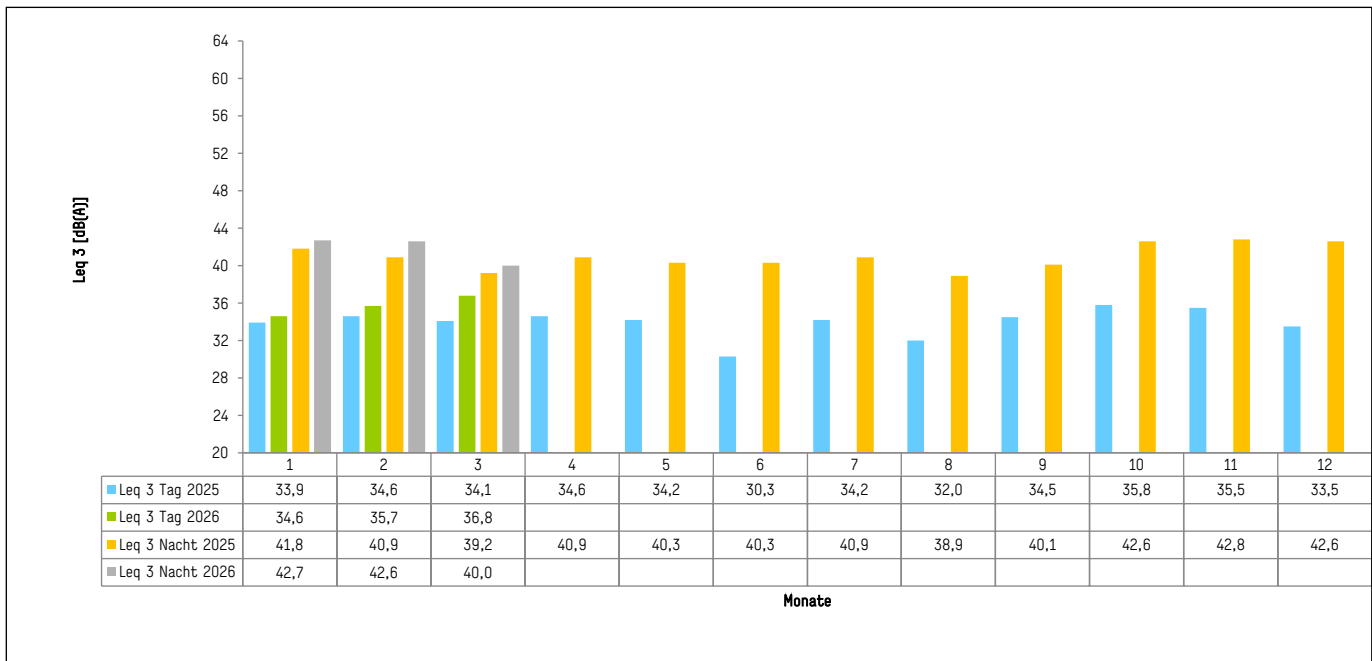


## Messstellenstatistik

### Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg



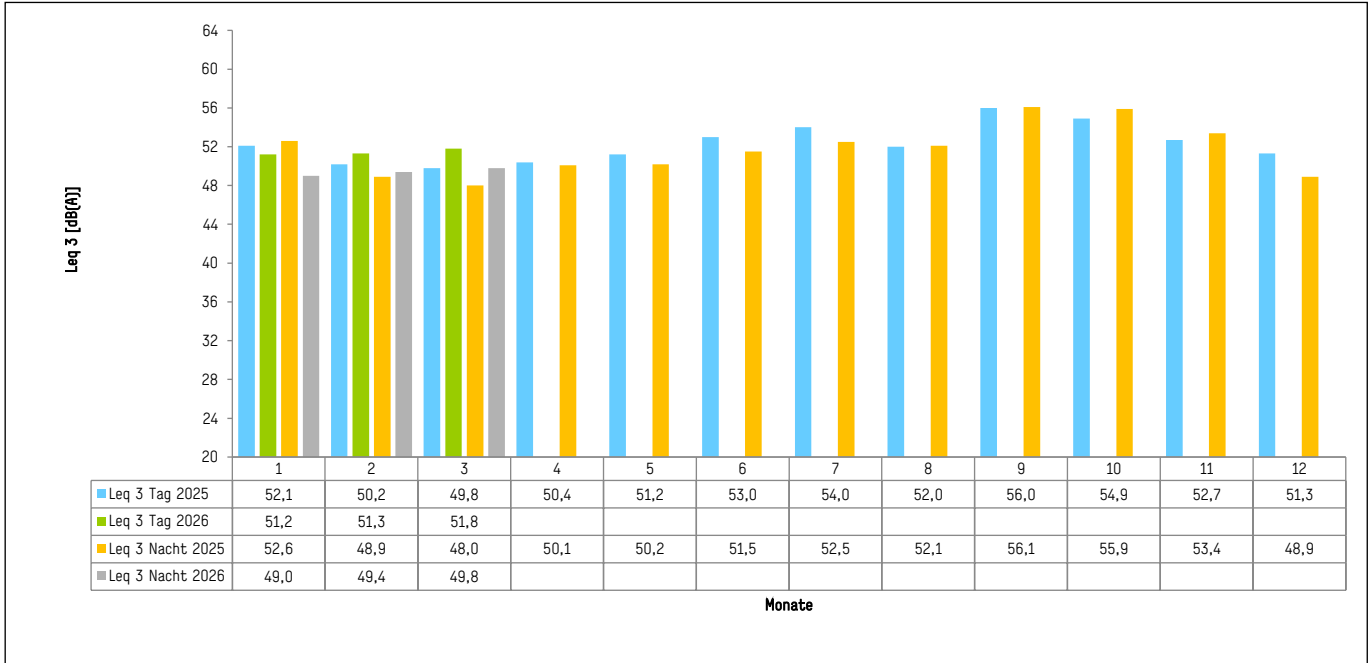
### Messstelle 4 Rösrath Kleineichen



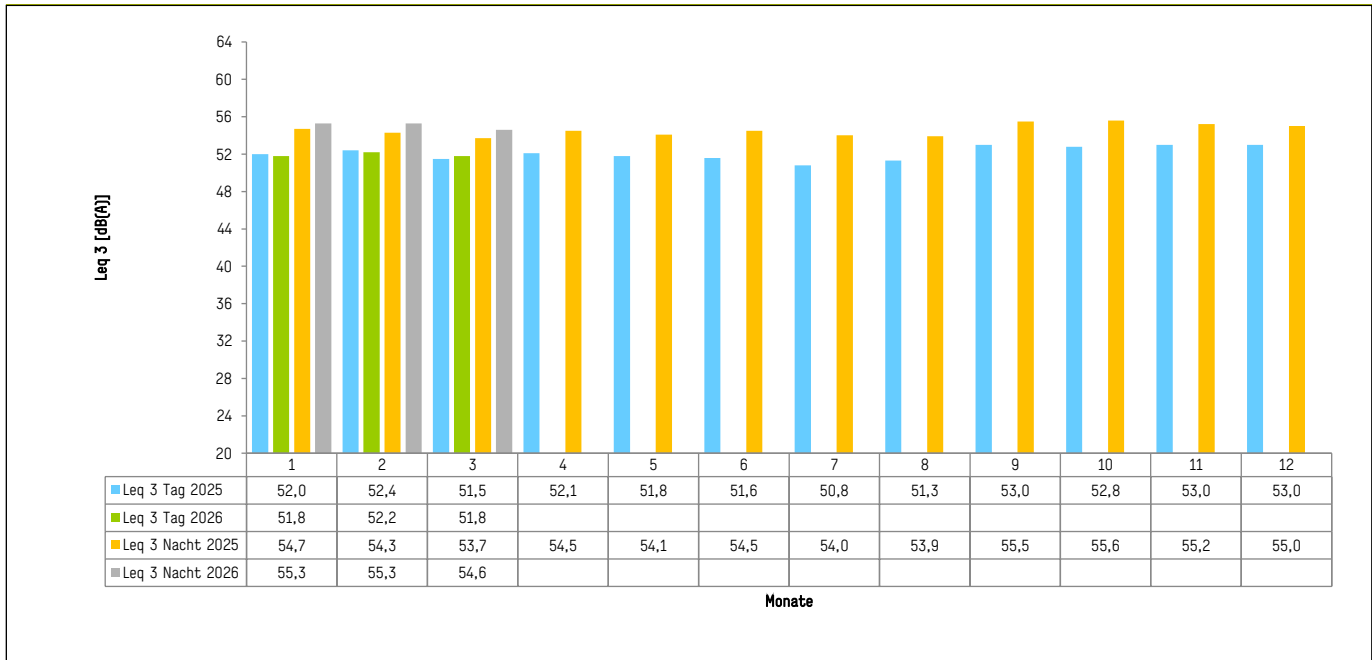


## Messstellenstatistik

### Messstelle 5 Rös Rath Rambrücken



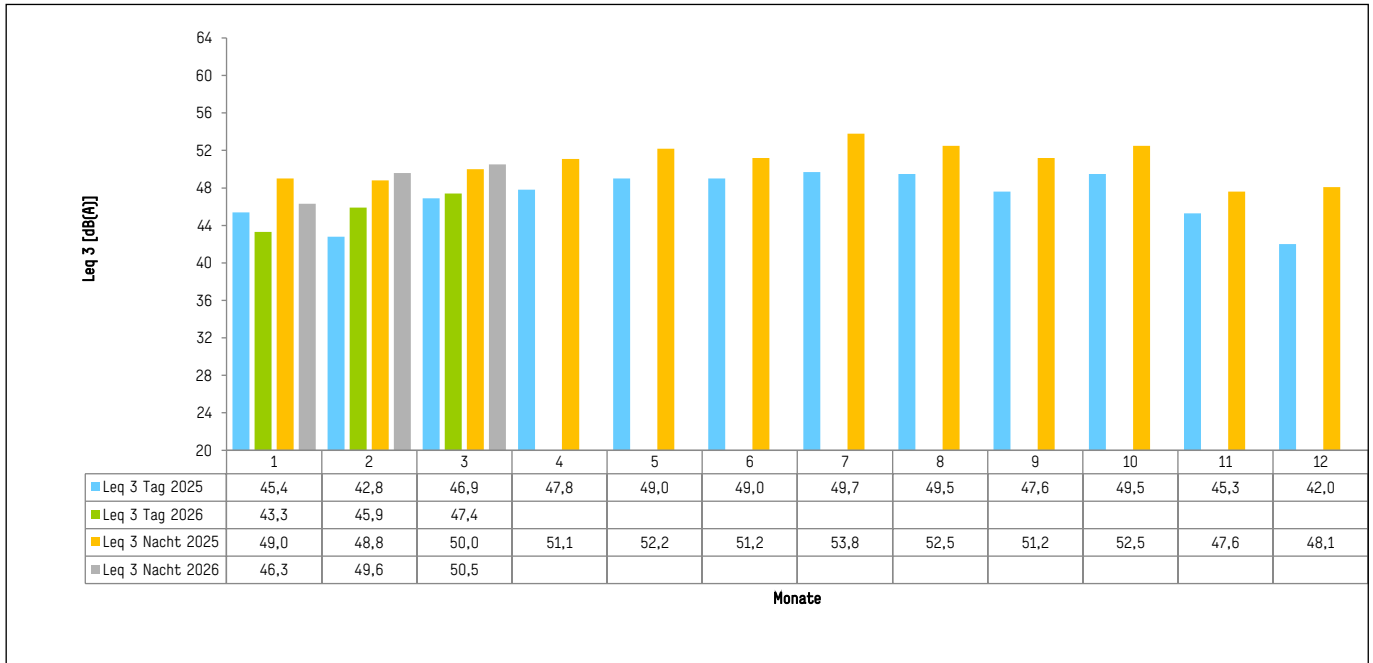
### Messstelle 6 Lohmar



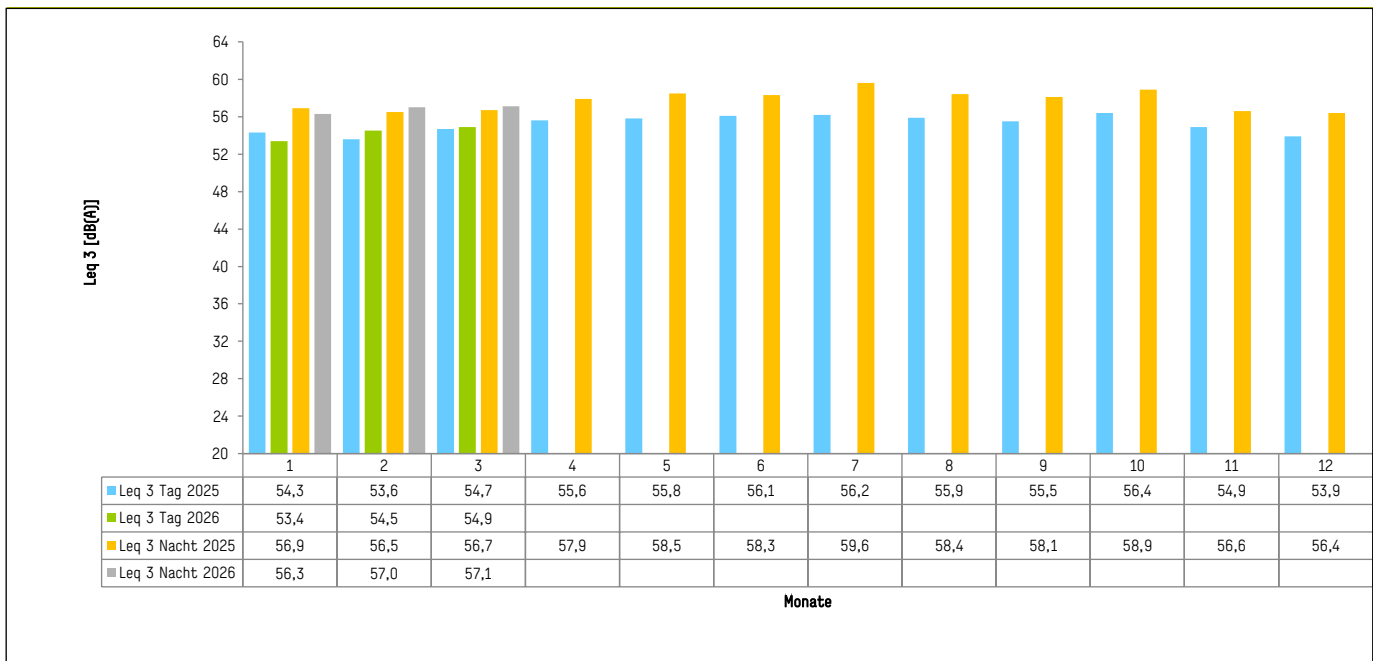


## Messstellenstatistik

### Messstelle 7 Hennef

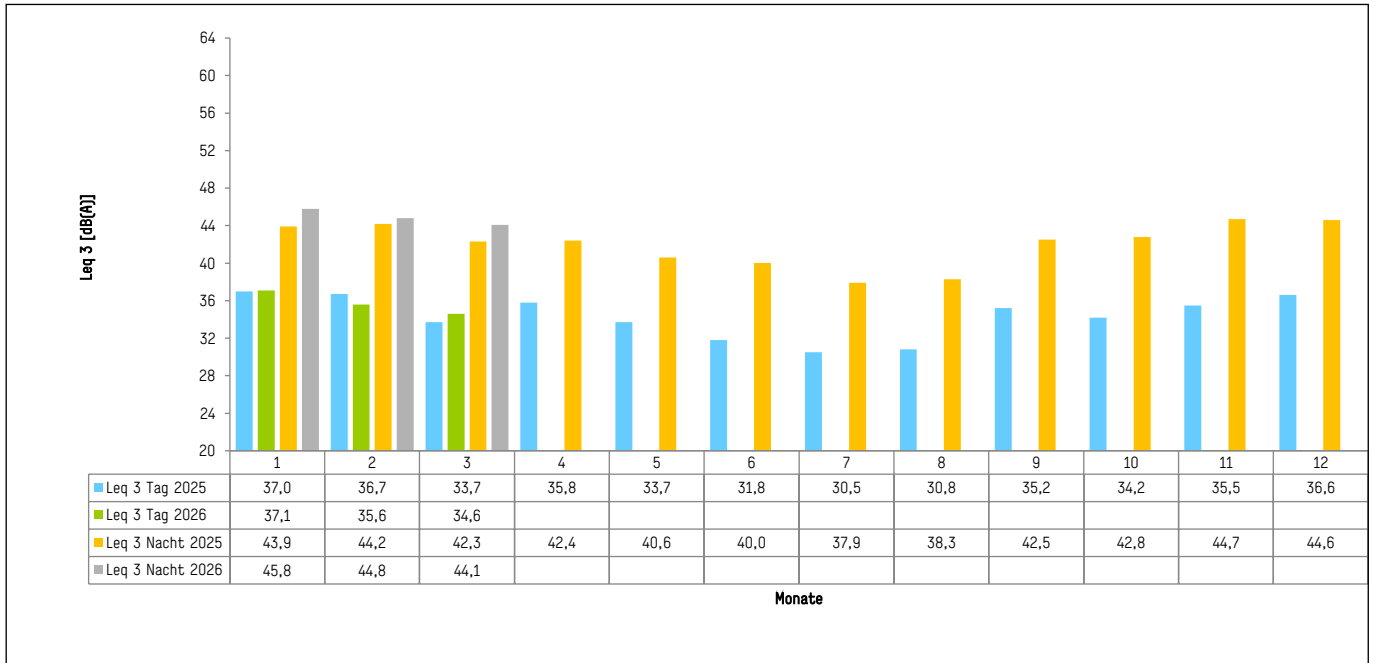


### Messstelle 8 Siegburg Stallberg

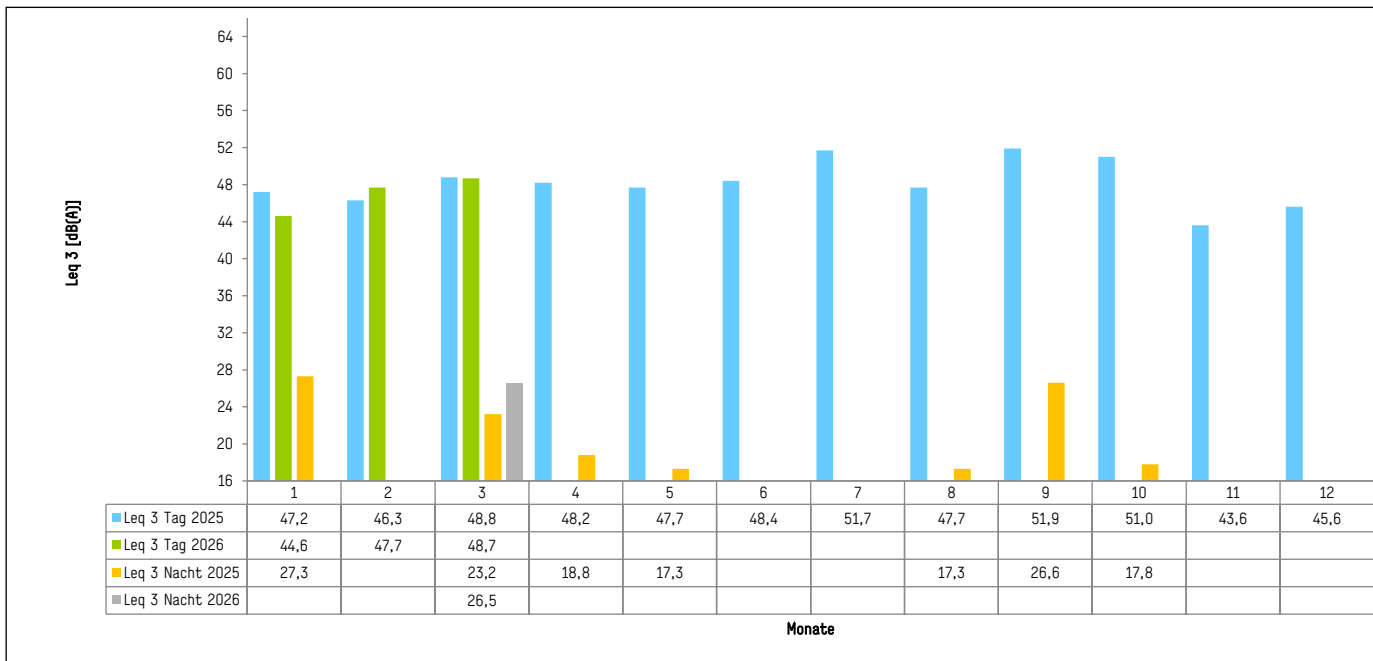


## Messstellenstatistik

### Messstelle 9 Troisdorf



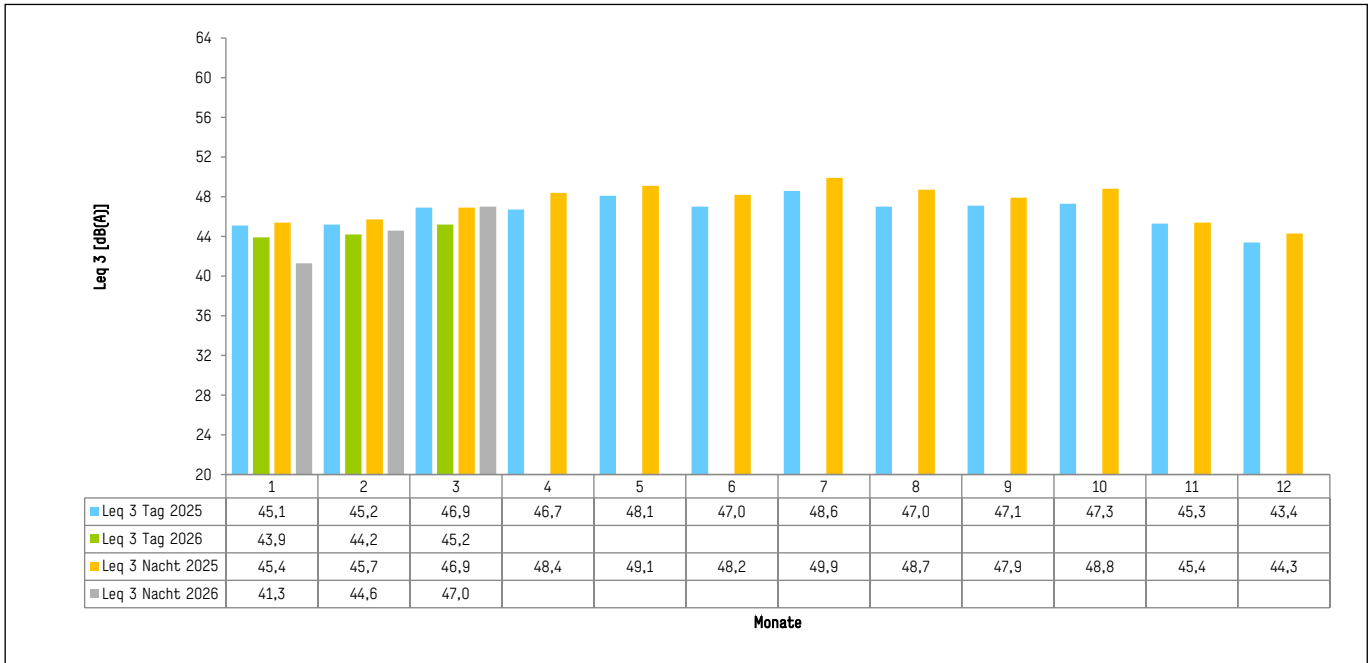
### Messstelle 10 Köln Porz Lind



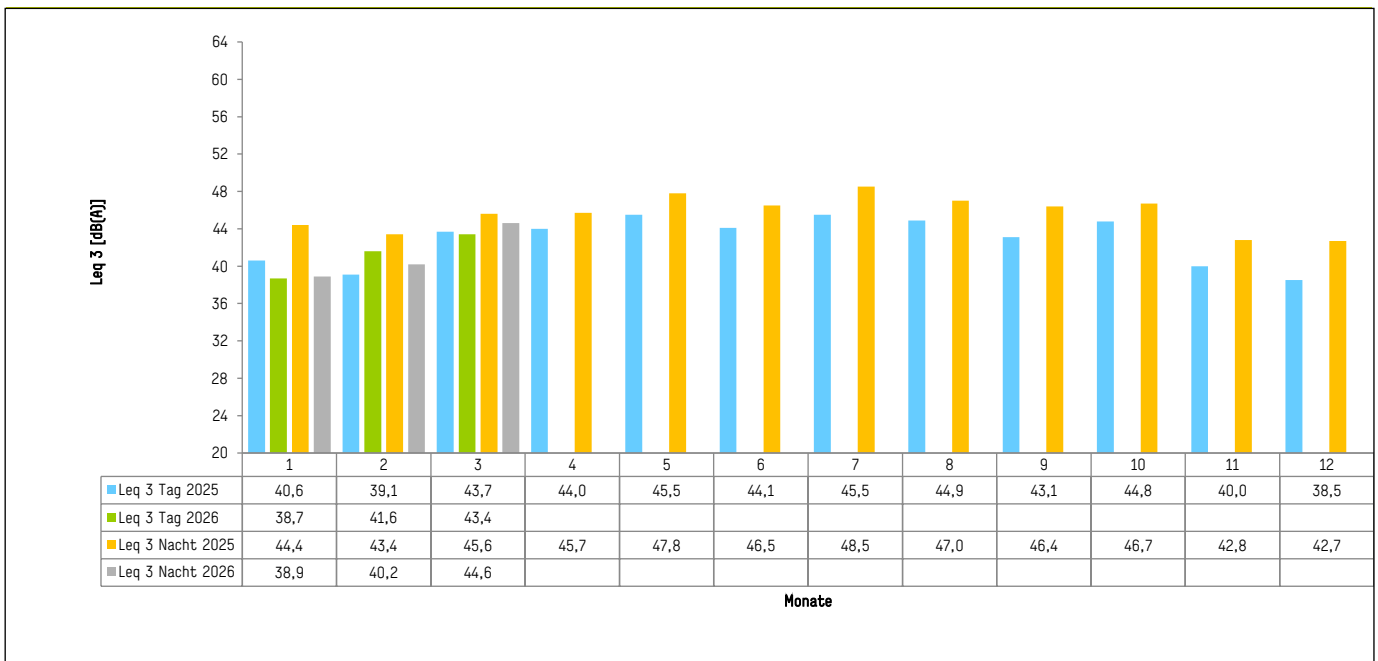


## Messstellenstatistik

### Messstelle 11 Köln Porz Gregel



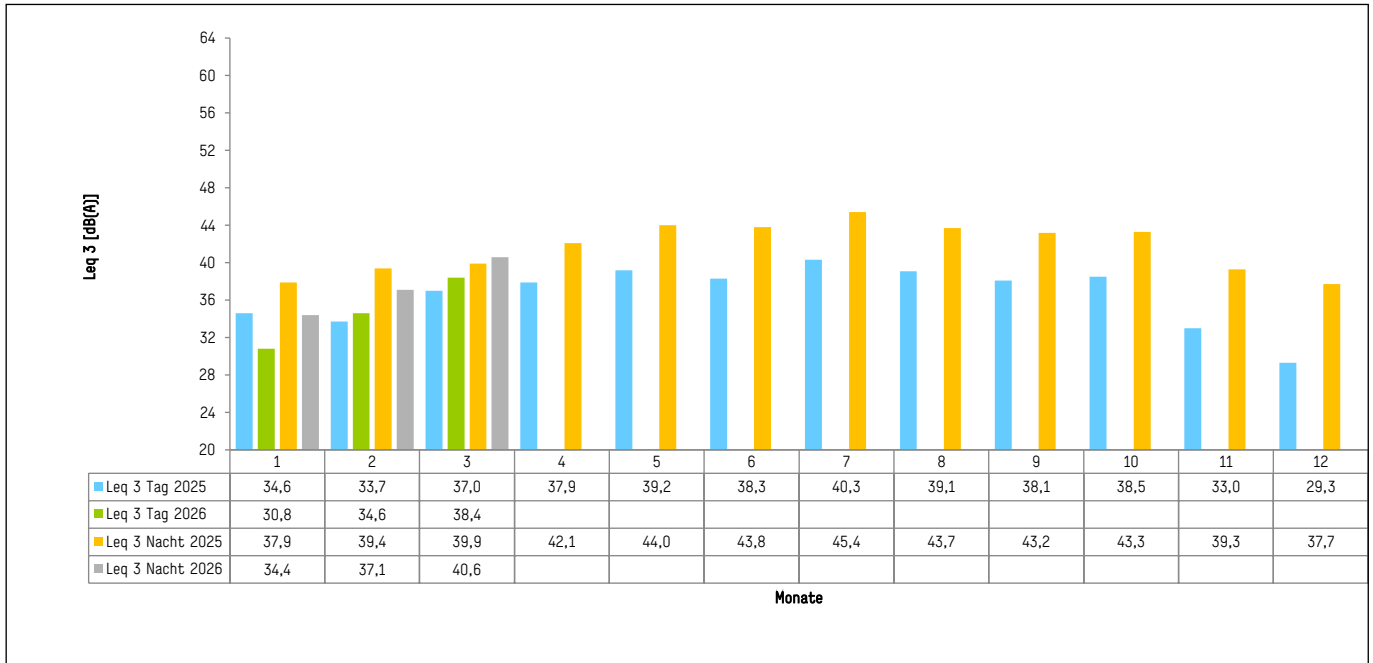
### Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven



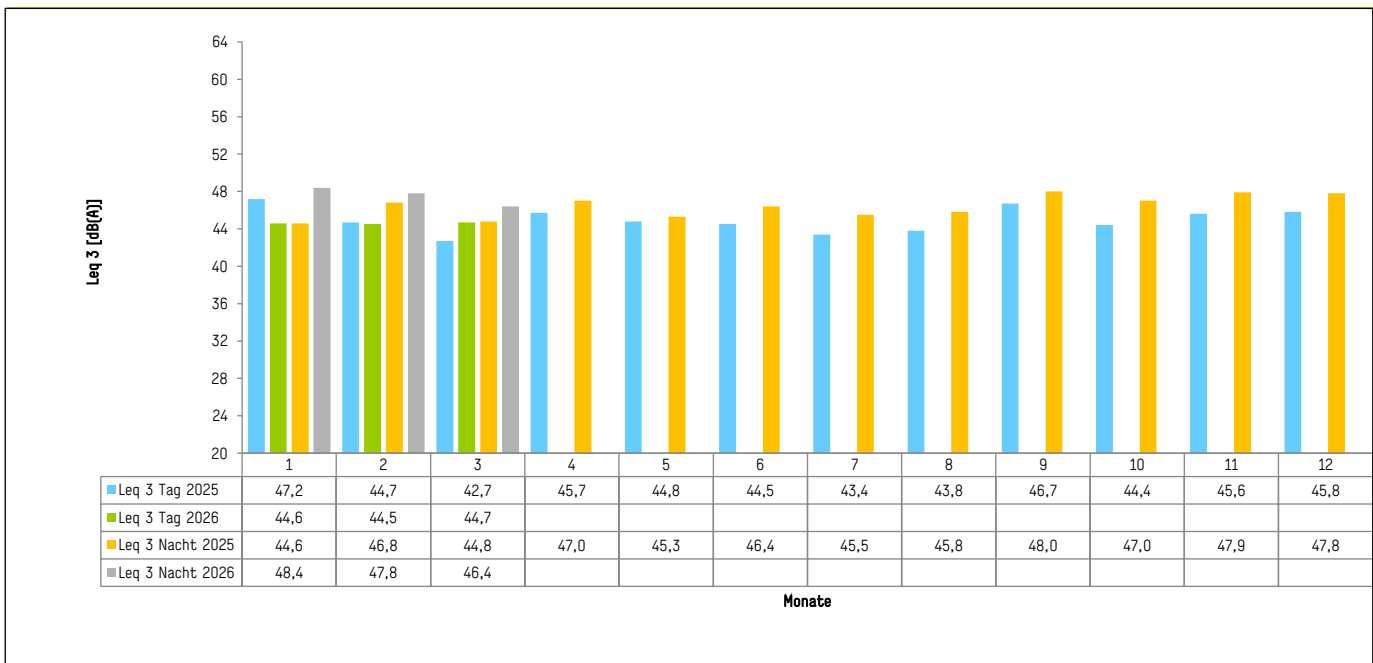


## Messstellenstatistik

### Messstelle 13 Rösrath Forsbach



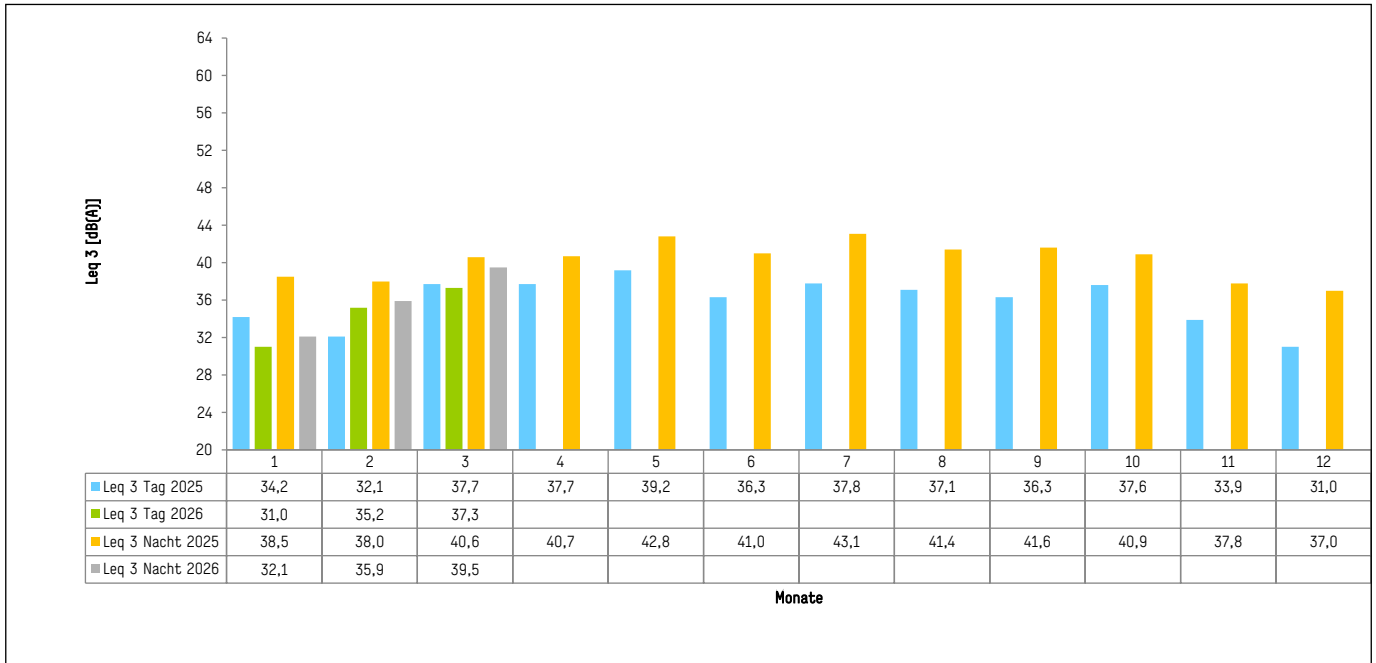
### Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschoß



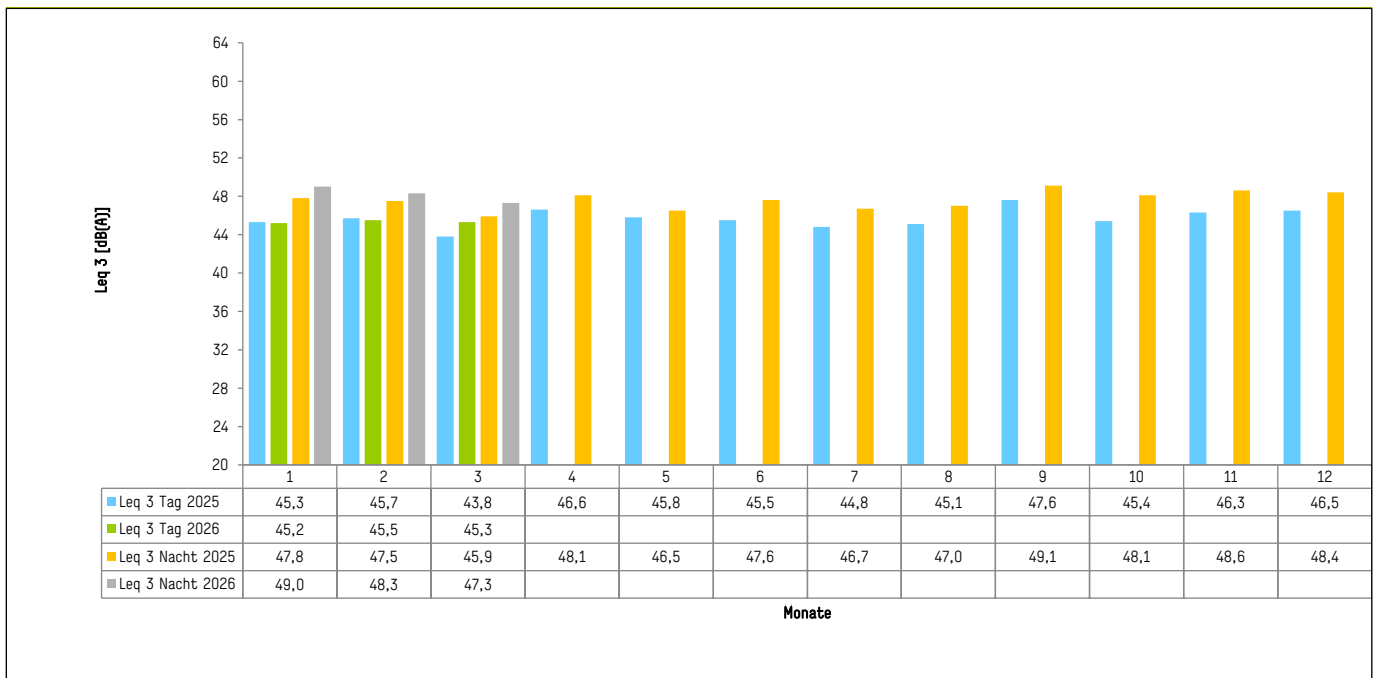


## Messstellenstatistik

### Messstelle 16 Köln Raderthal

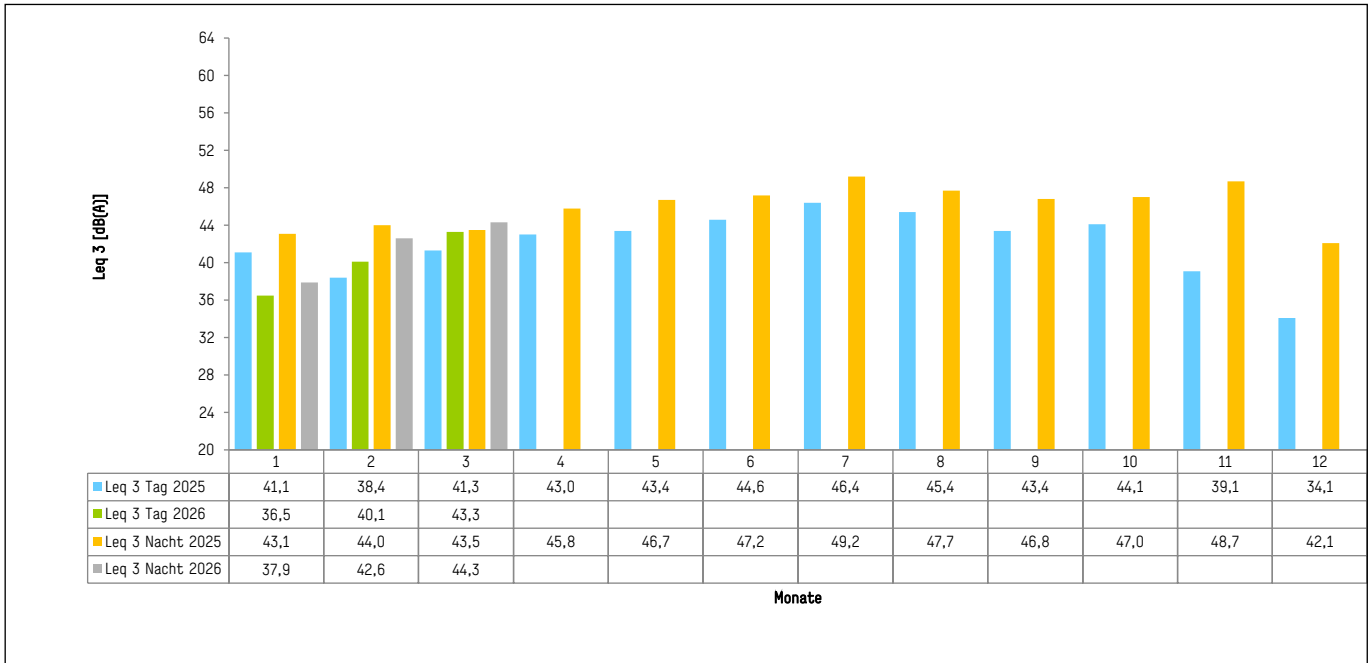


### Messstelle 17 Hennef Happerschoß

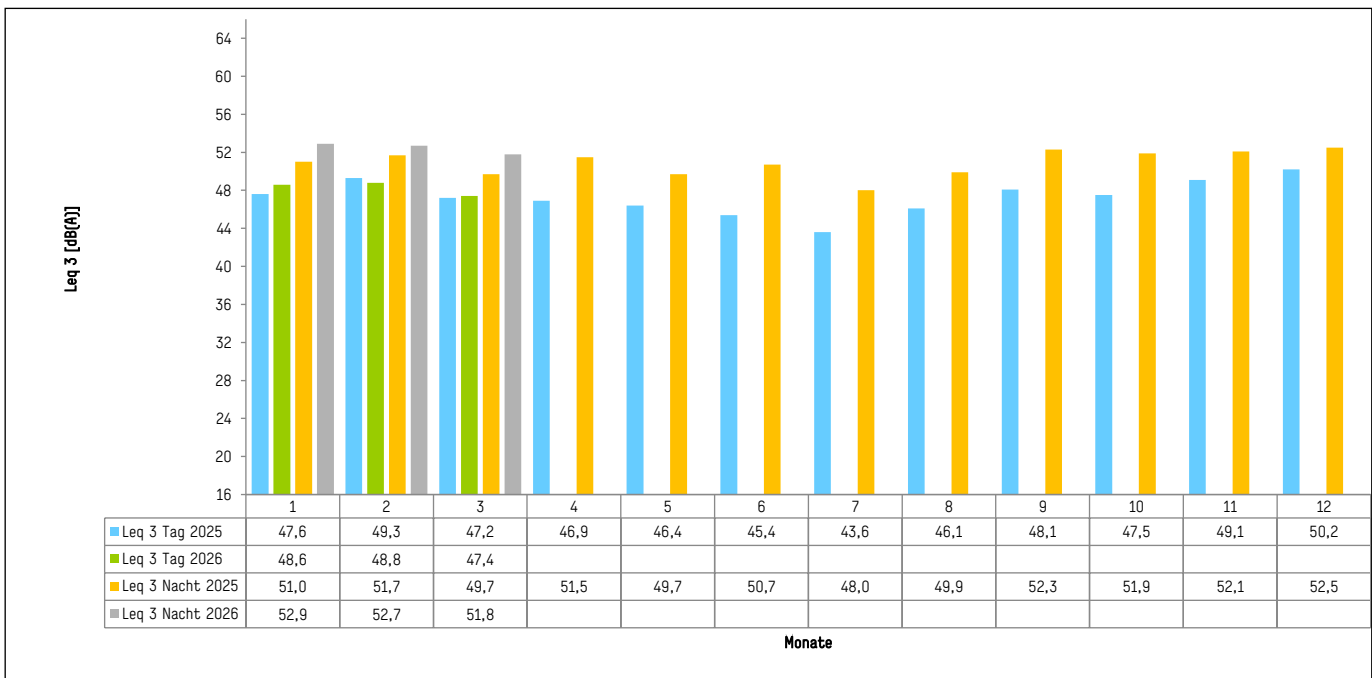


## Messstellenstatistik

### Messstelle 18 Overath Immekeppel



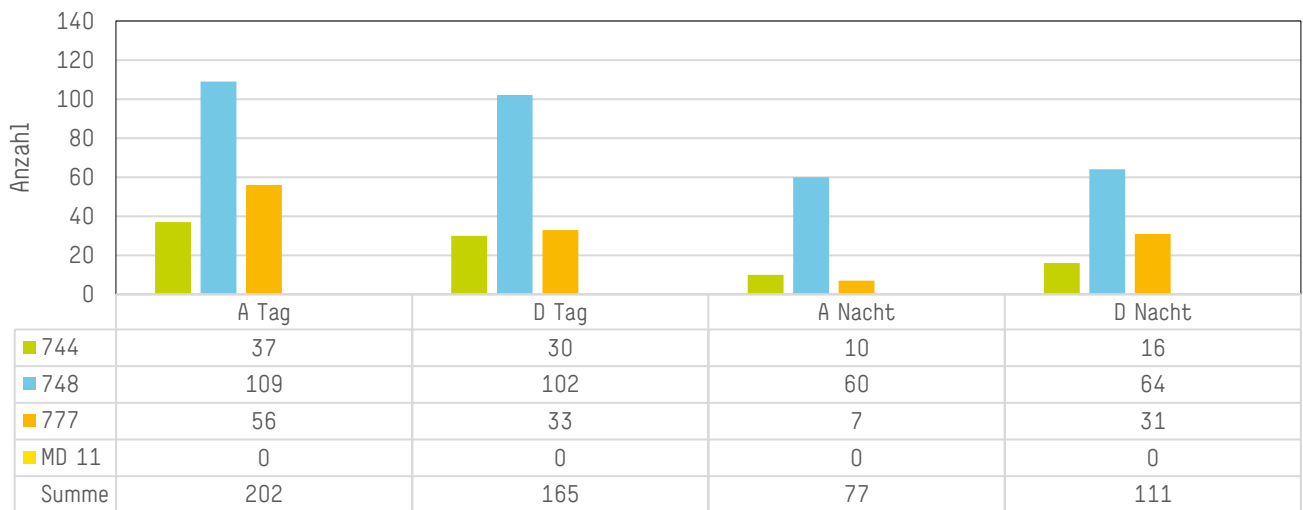
### Messstelle 19 Köln Mülheim





## Fluggerät über 280 Tonnen

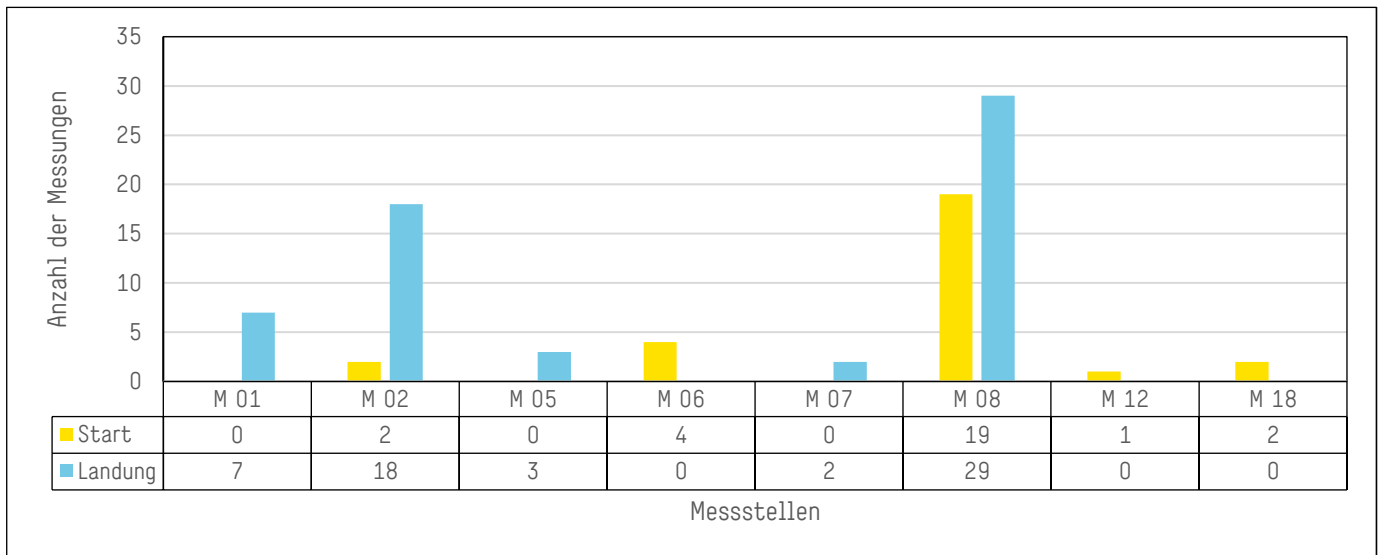
■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11 ■ Summe



## Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

Im März gab es 87 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

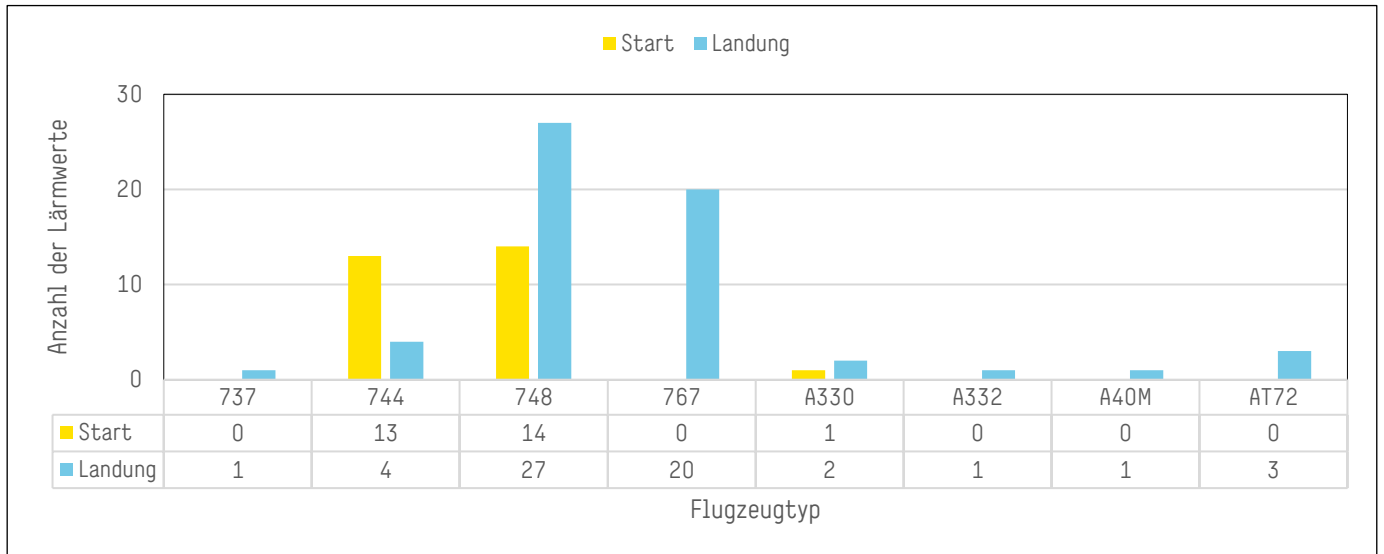
Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



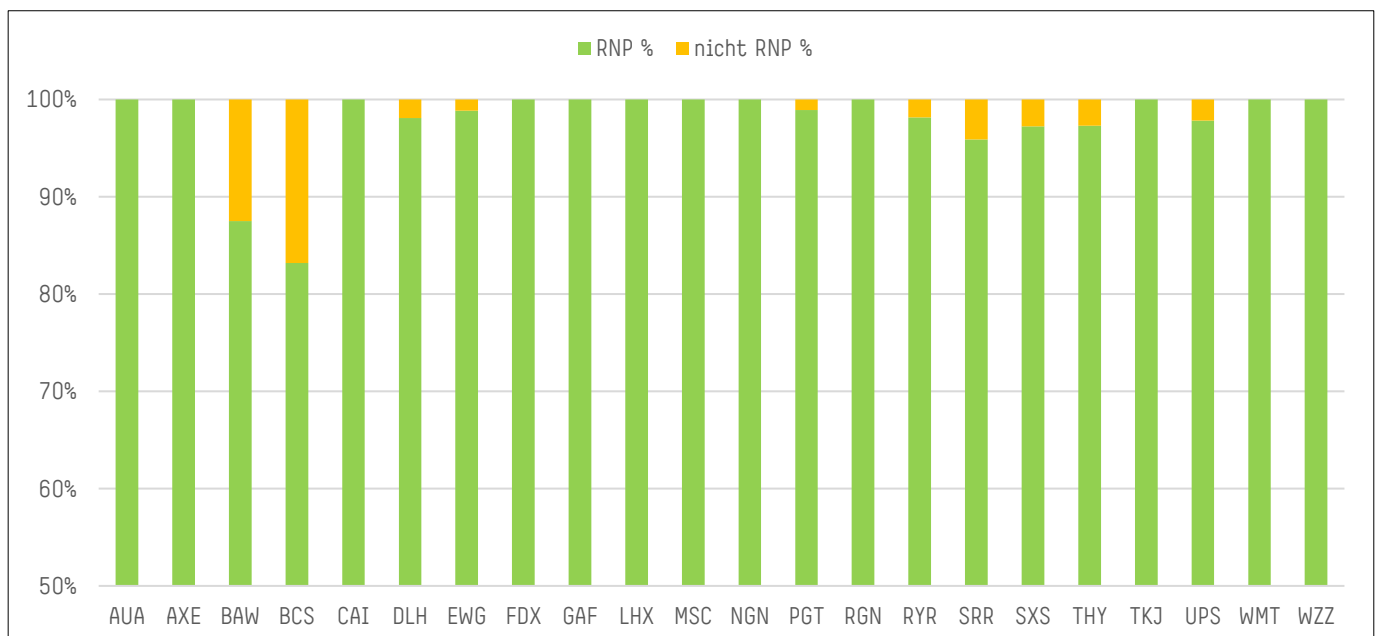
Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
Cargo Air	737	1
Cargo Air Lines	744	1
German Air Force	A40M	1
MNG Airlines	A330	3
	A332	1
Sprint Air	AT72	3
Star Air	767	12
UPS Airlines	767	8
	744	16
	748	41



## Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



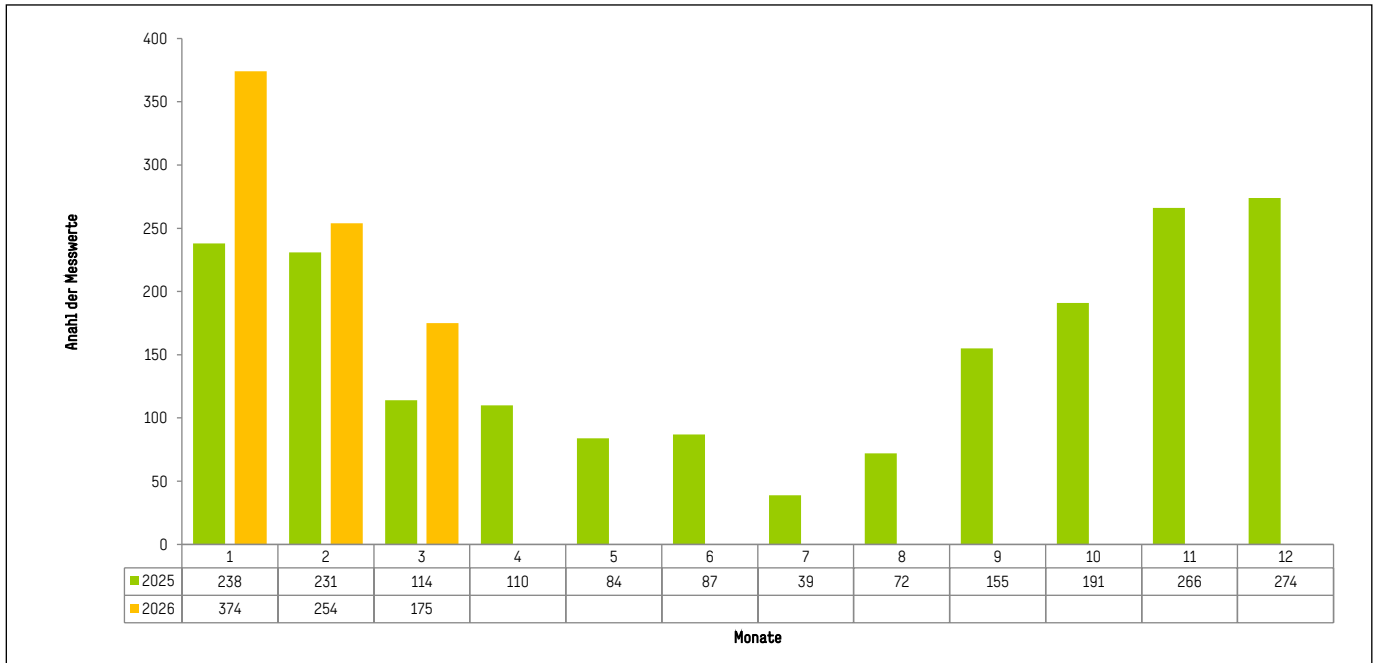
## Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.



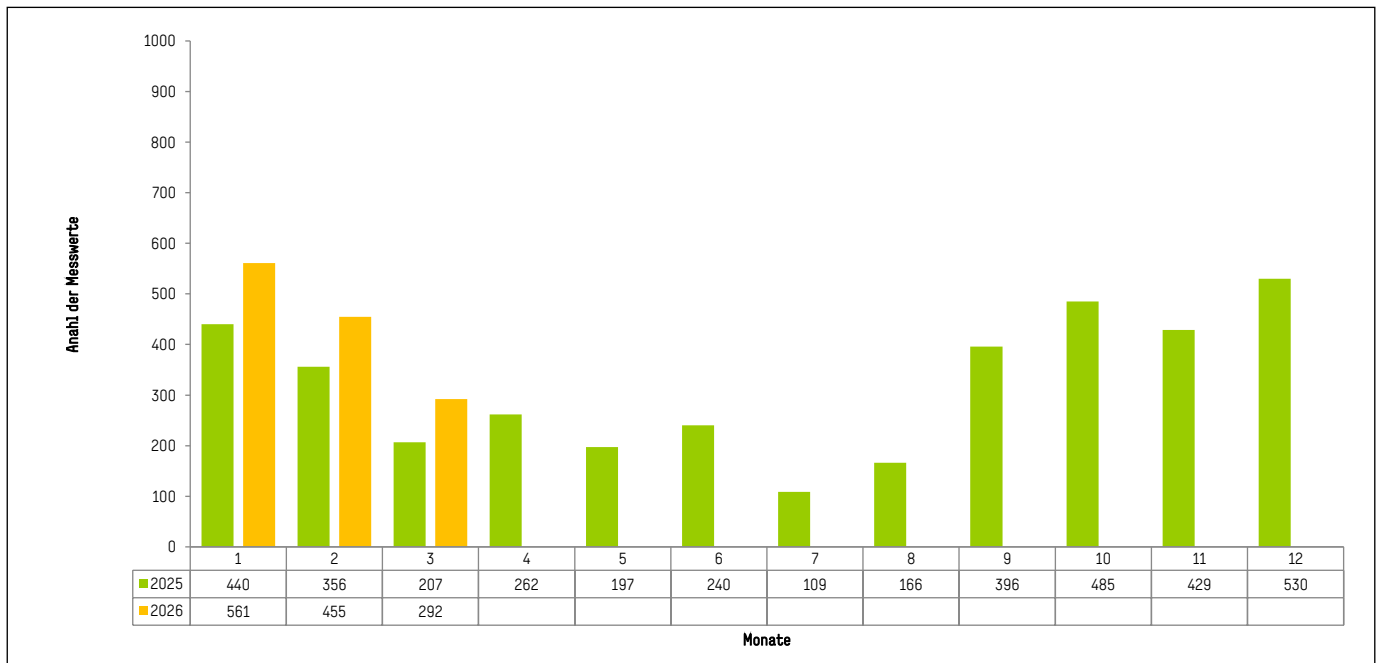


Die folgenden Grafiken zeigen für die einzelnen Messstellen jeweils die Anzahl der Messwerte größer gleich 75 dB(A) in der Nacht im Vergleich zum Vorjahr.

### Messstelle 1 Köln Merheim

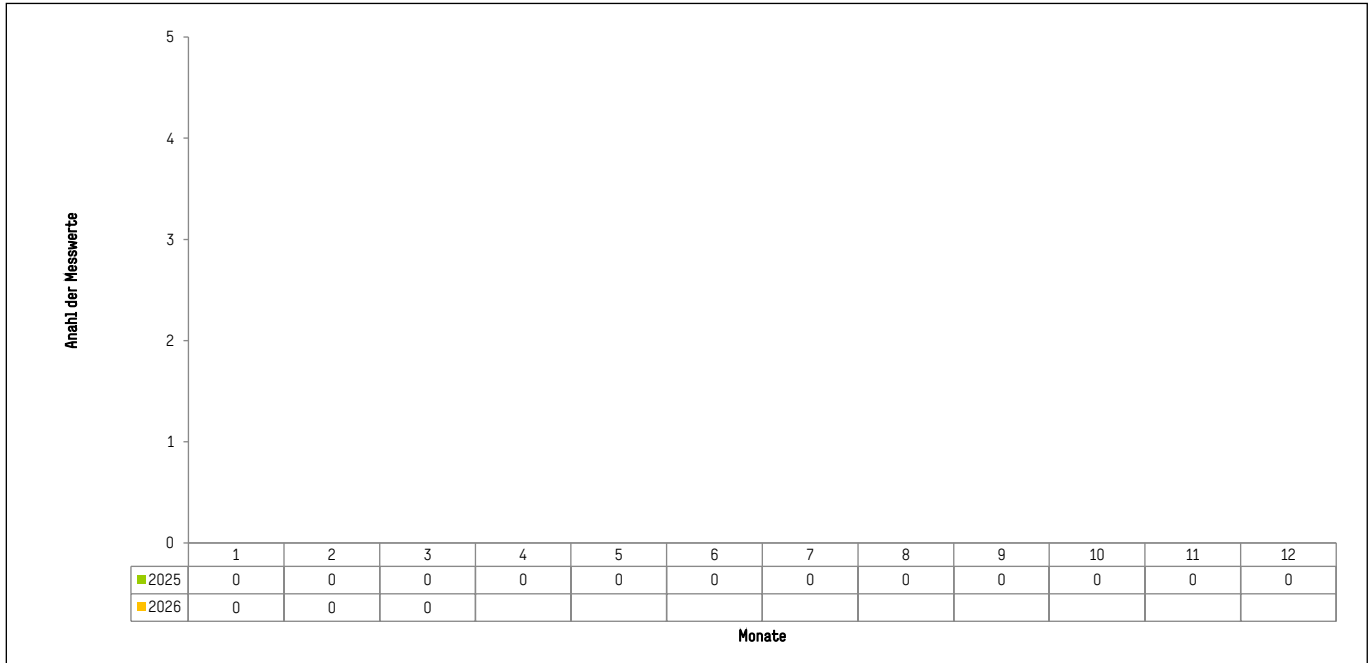


### Messstelle 2 Köln Rath/Heumar

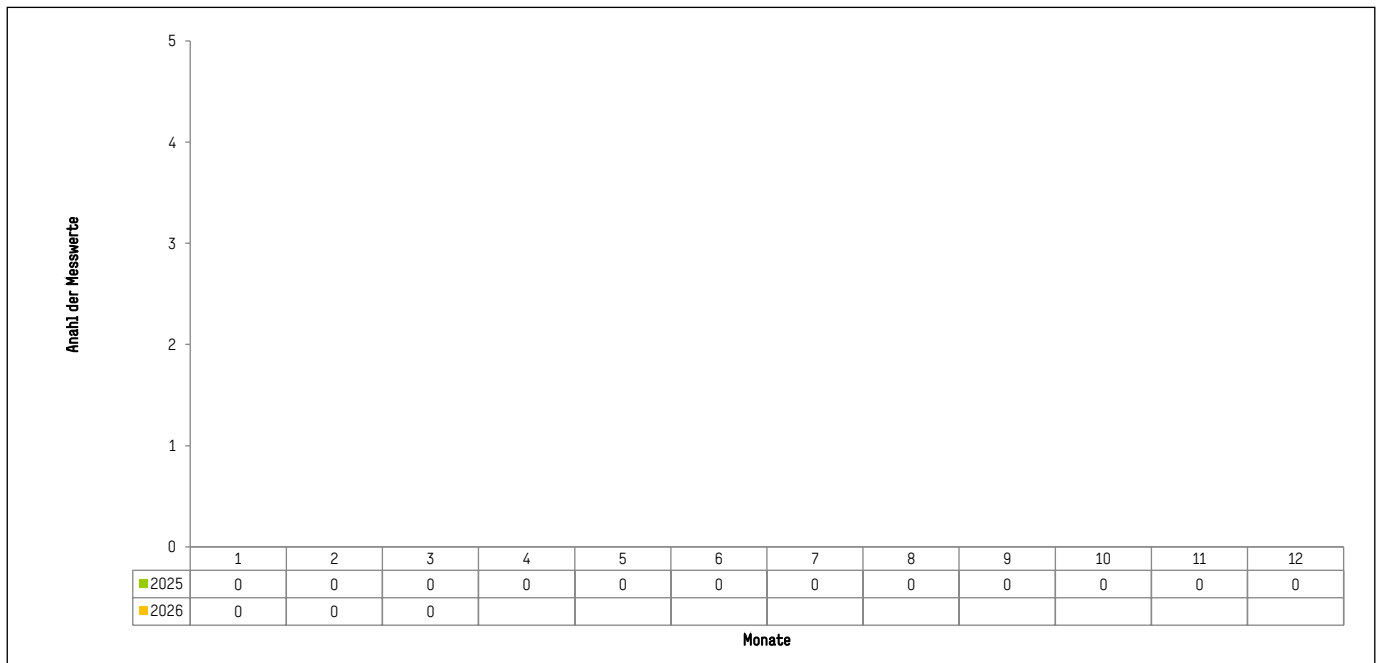




## Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg



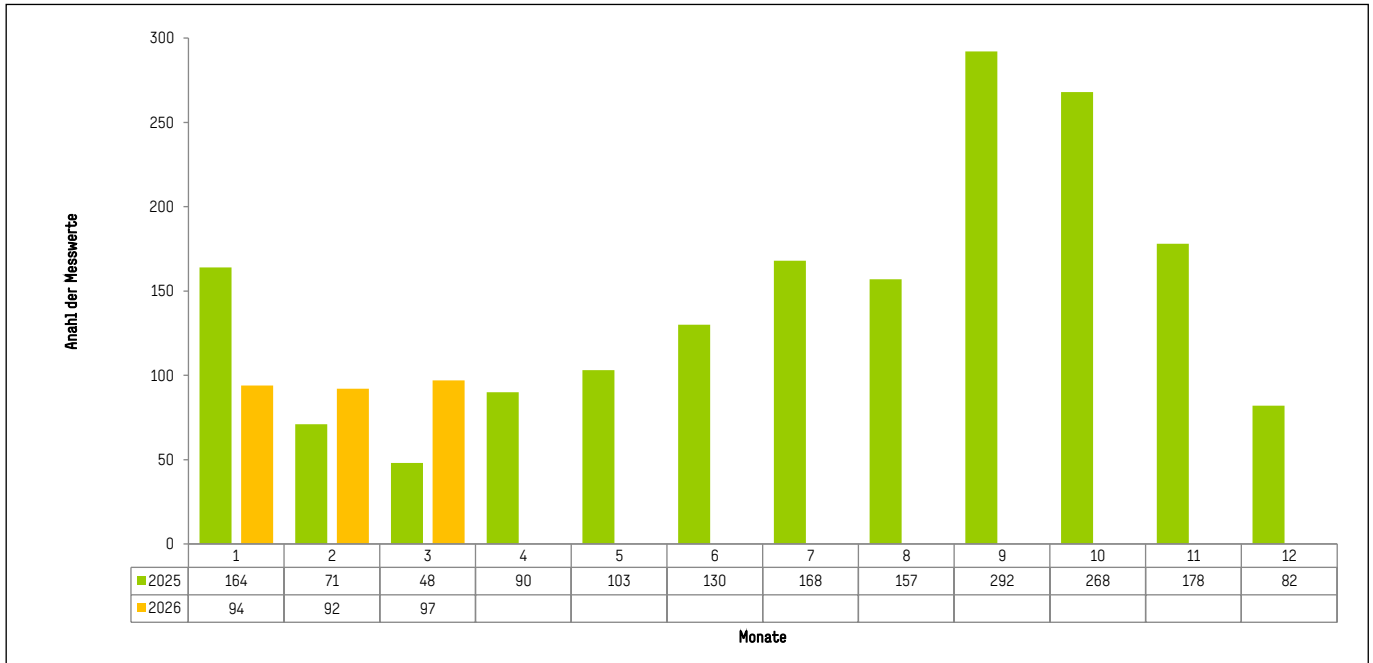
## Messstelle 4 Rösrath Kleineichen



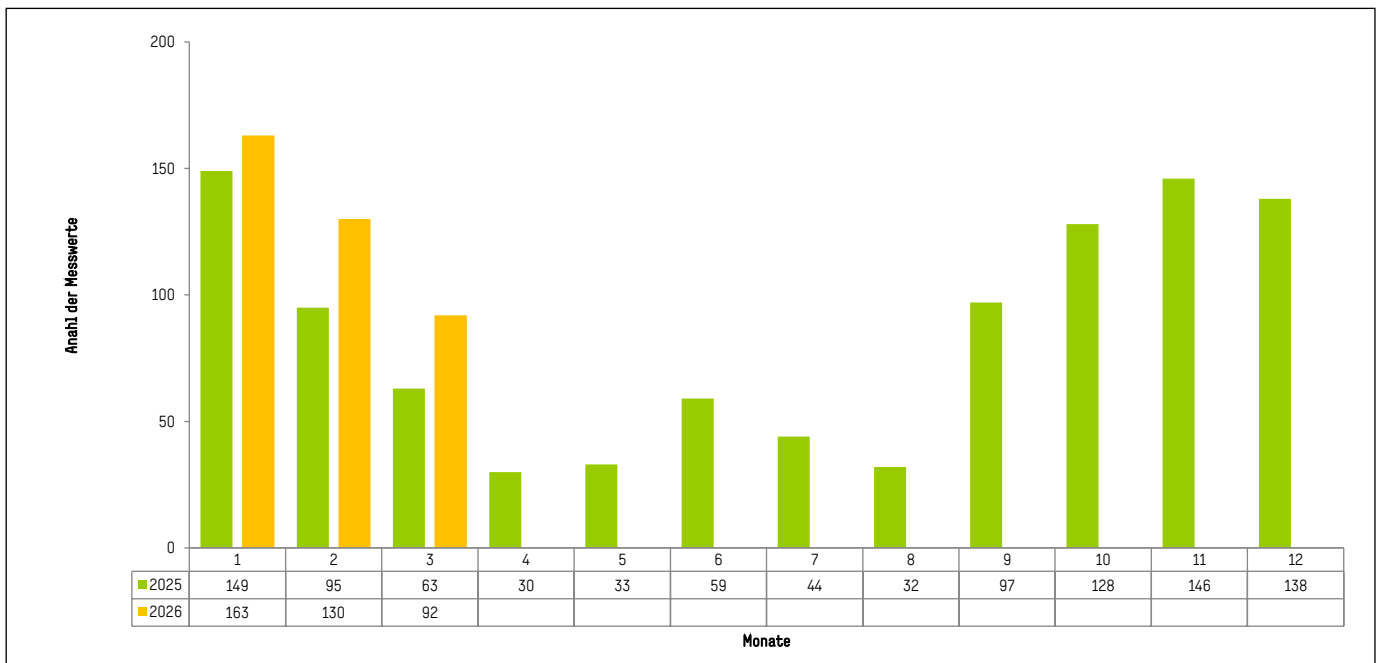


## Messstellenstatistik

### Messstelle 5 Rös Rath Rambrücken



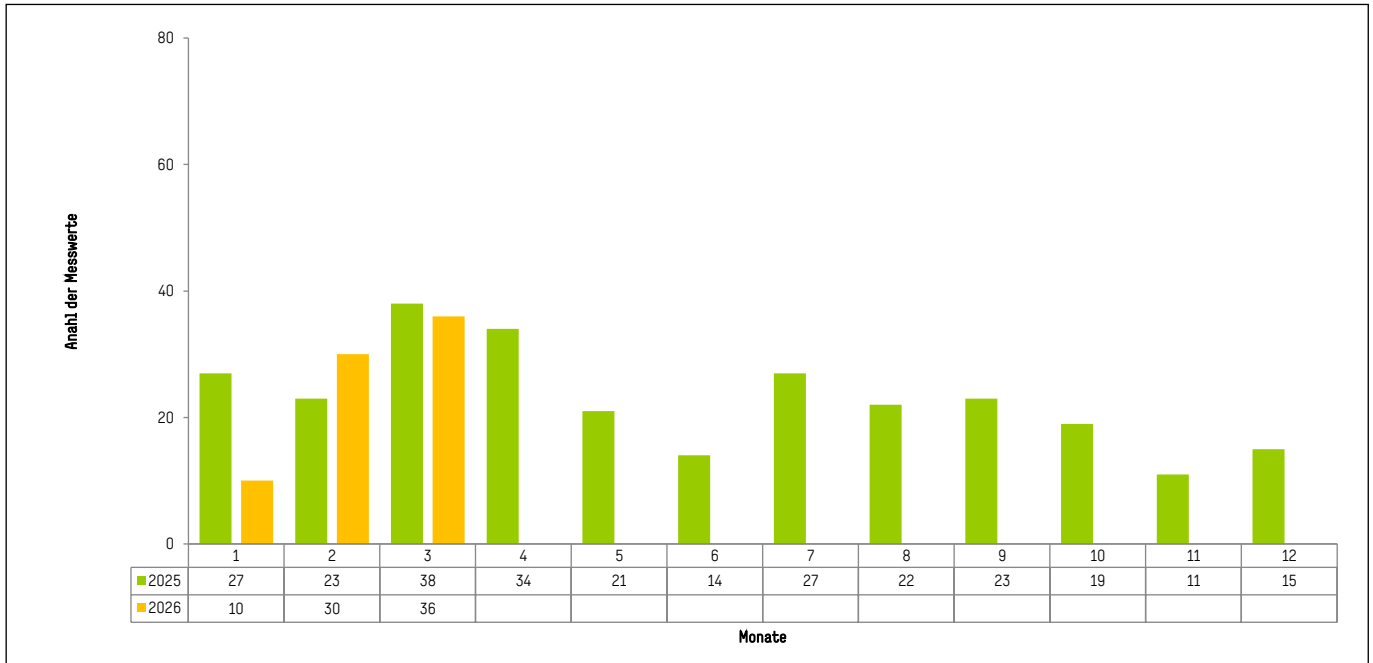
### Messstelle 6 Lohmar



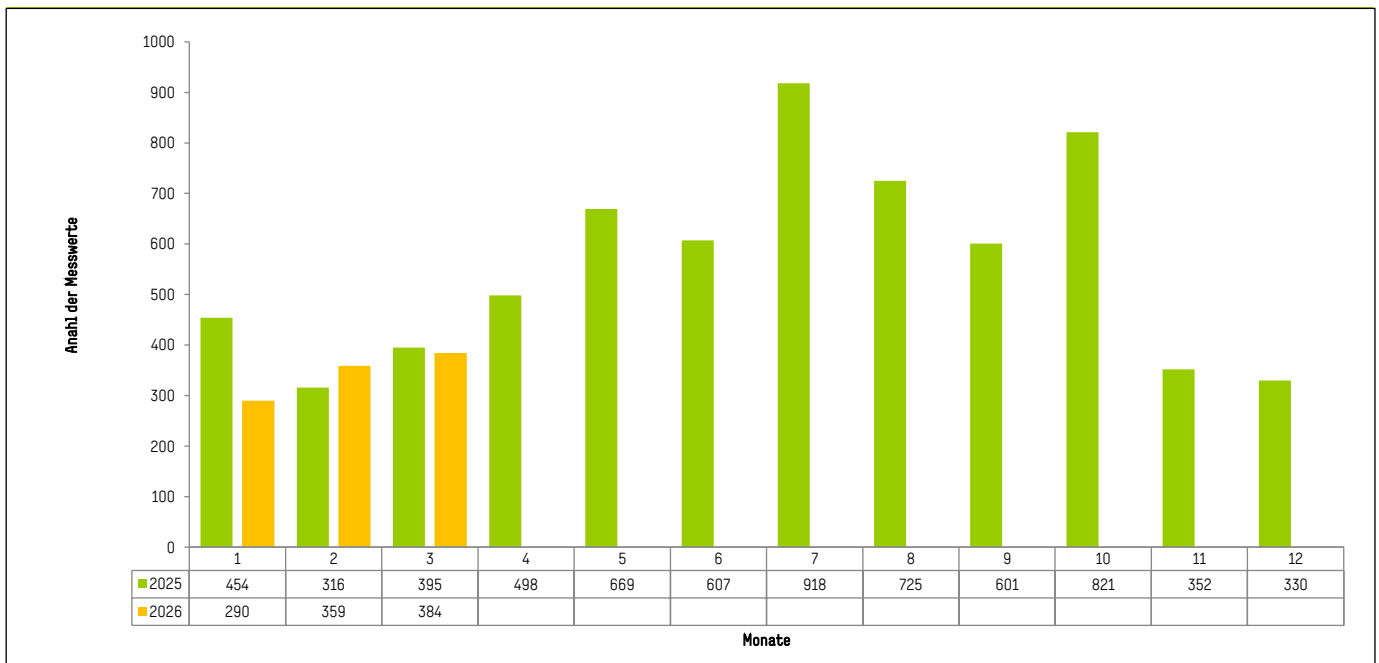


## Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef



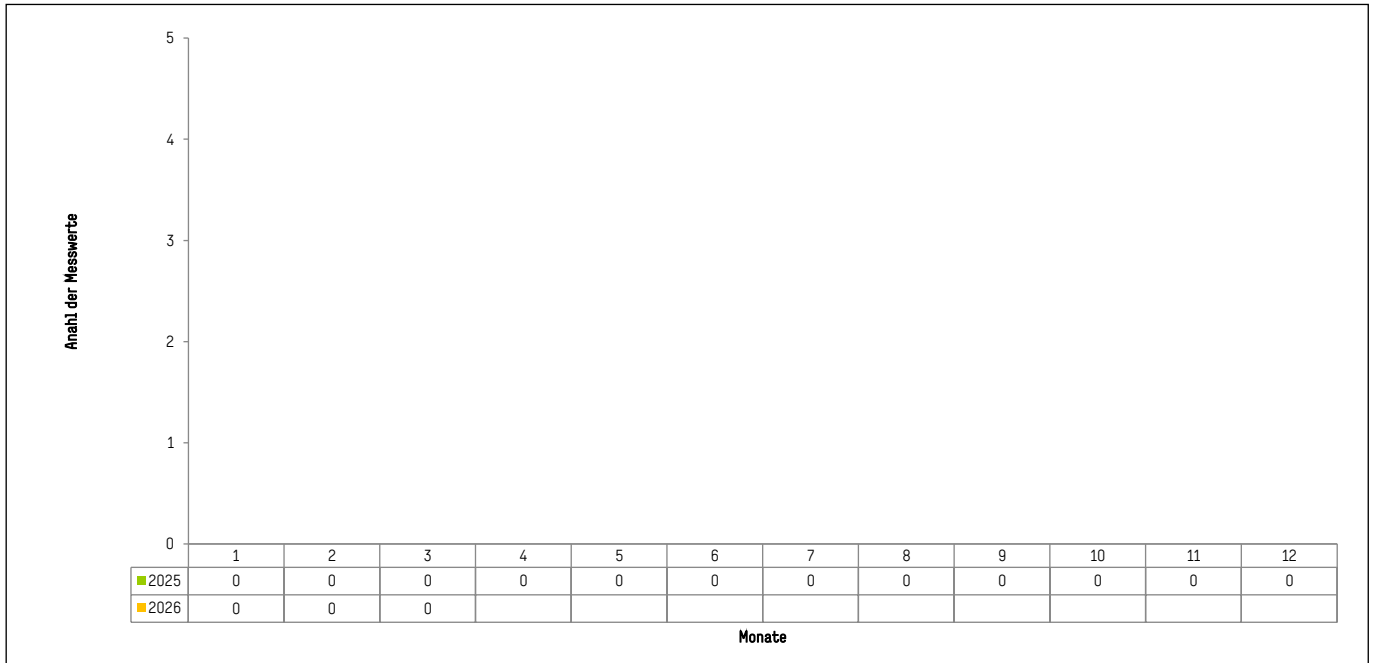
Messstelle 8 Siegburg Stallberg



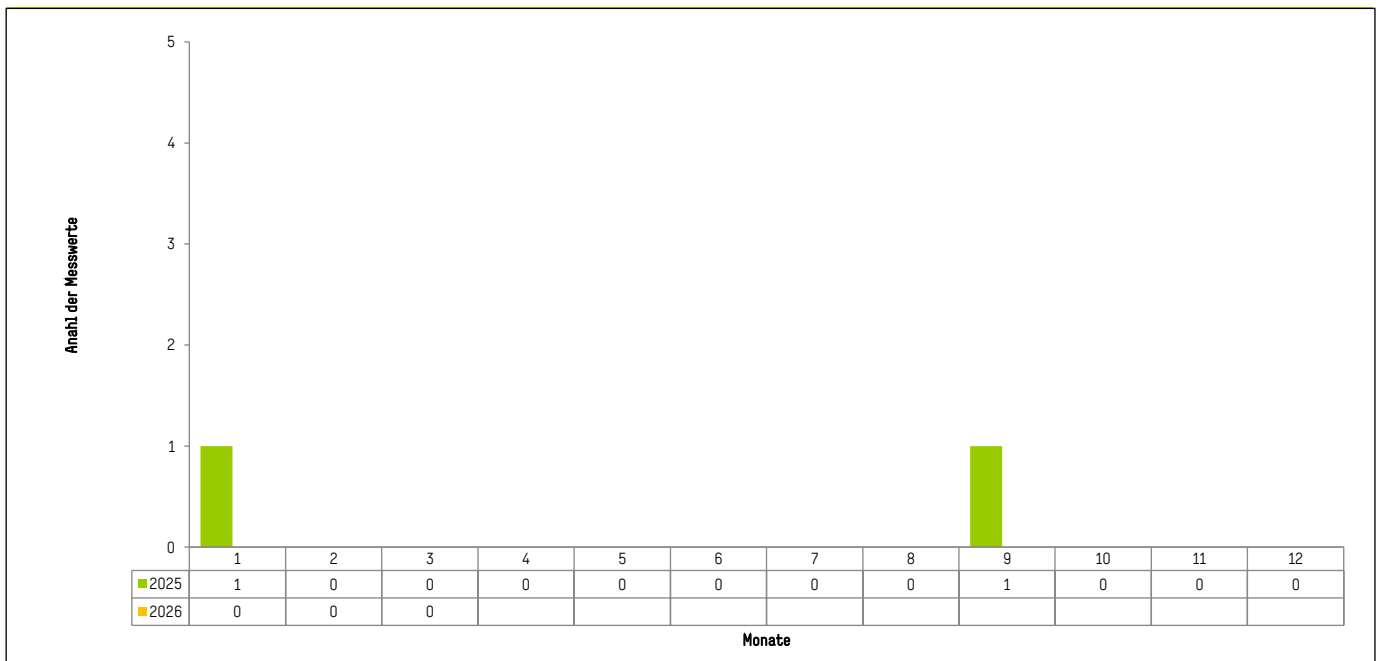


## Messstellenstatistik

### Messstelle 9 Troisdorf



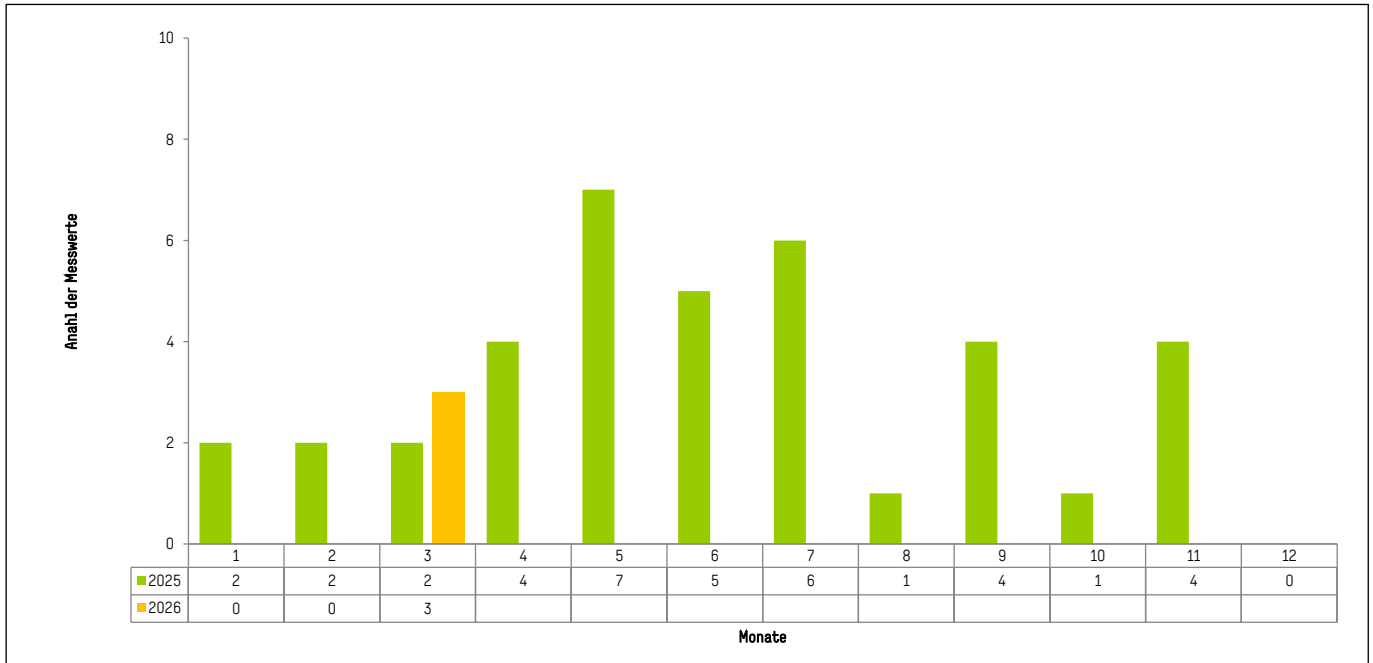
### Messstelle 10 Köln Porz Lind



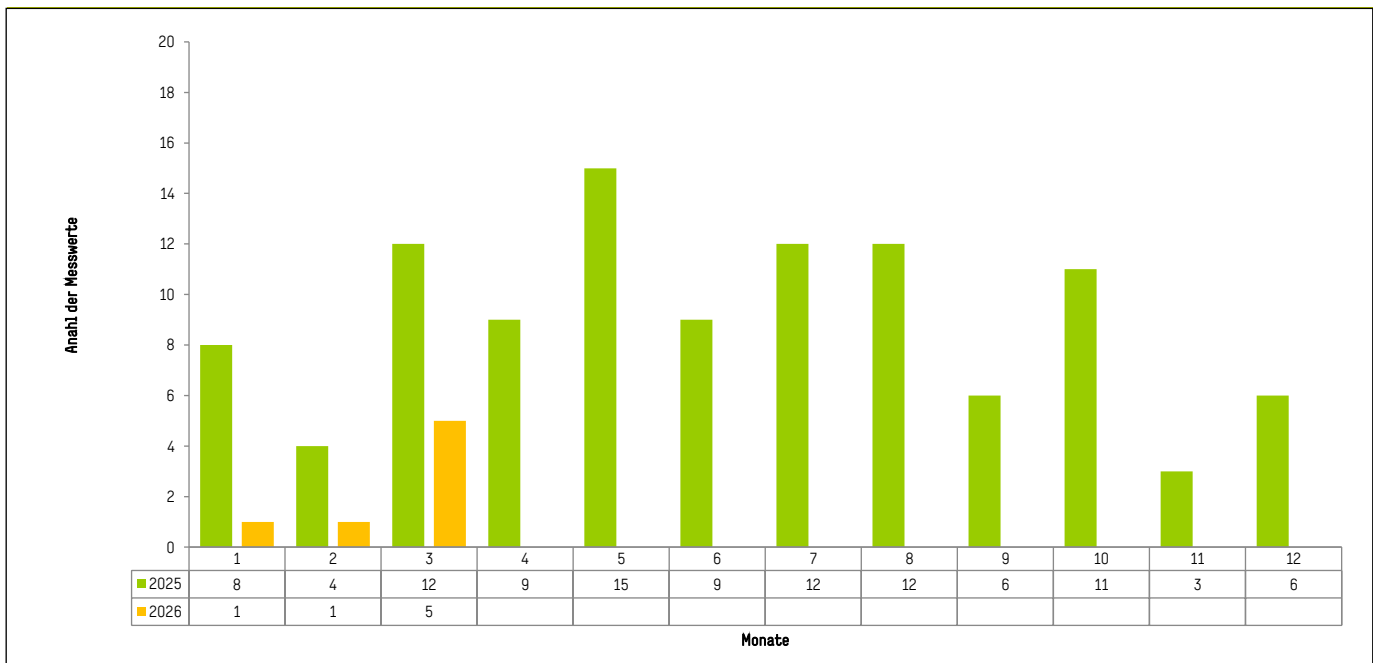


## Messstellenstatistik

### Messstelle 11 Köln Porz Gregel



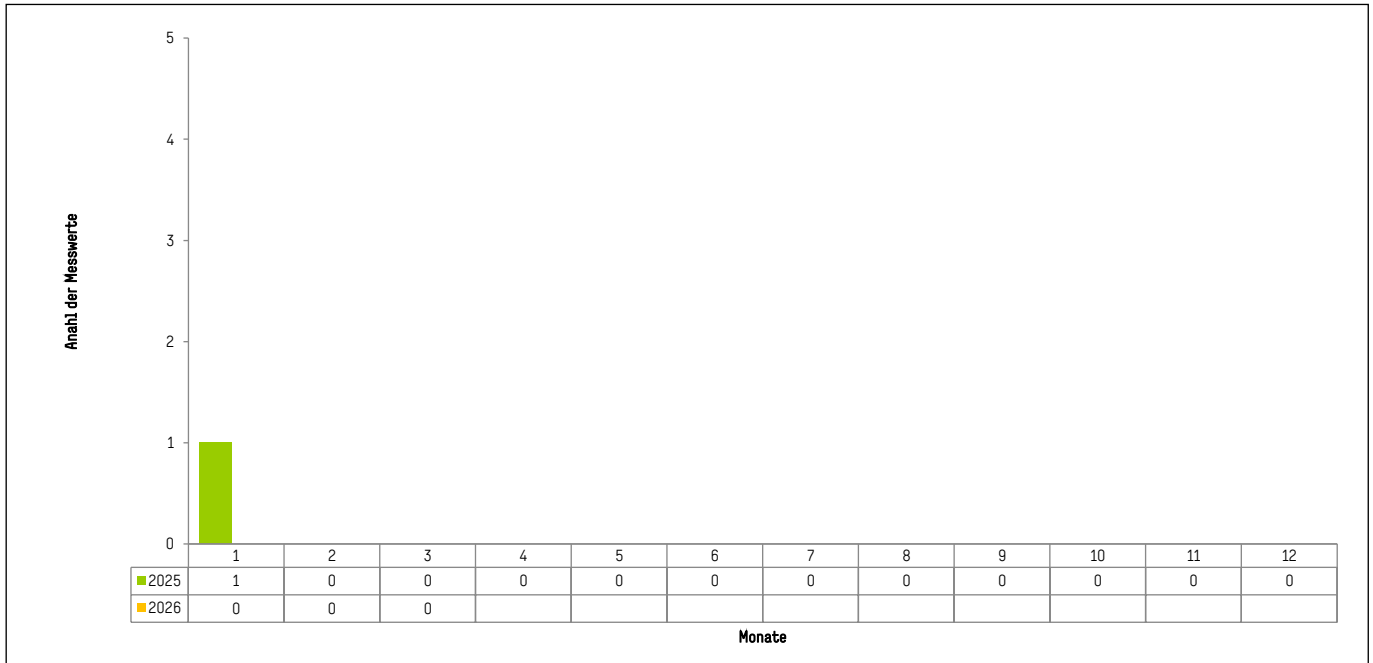
### Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven



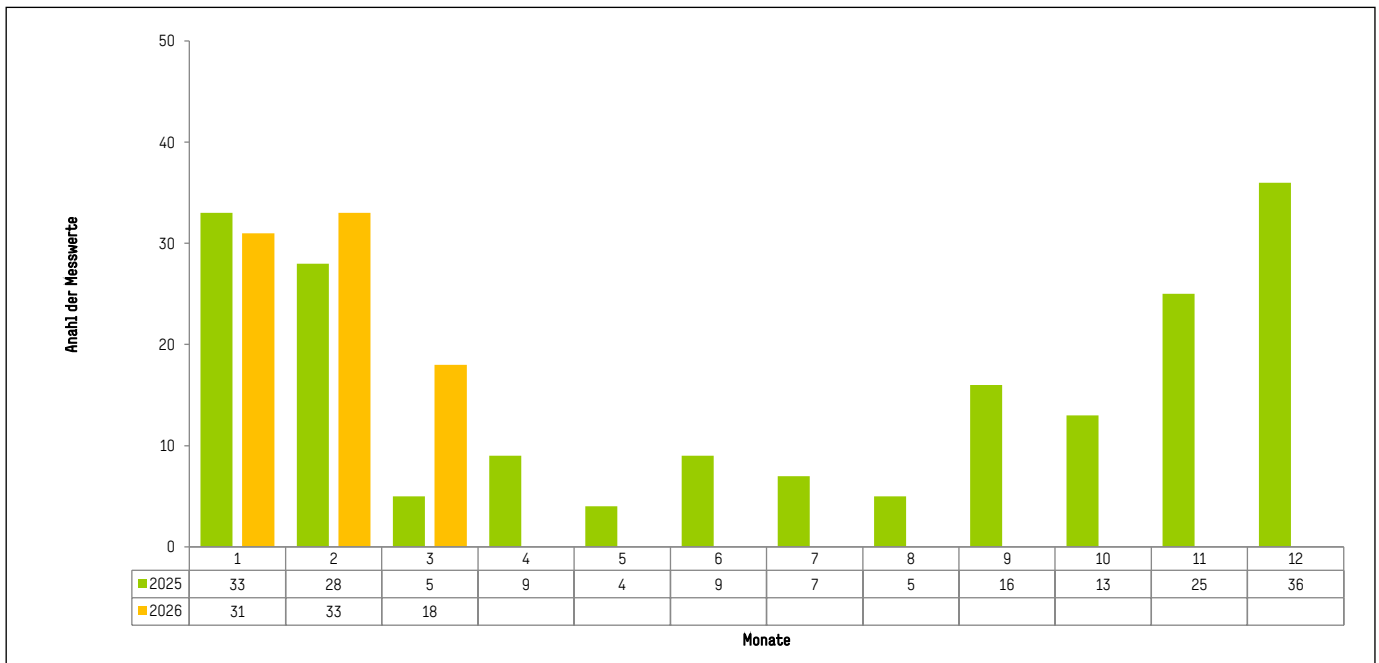


## Messstellenstatistik

### Messstelle 13 Rösrath Forsbach



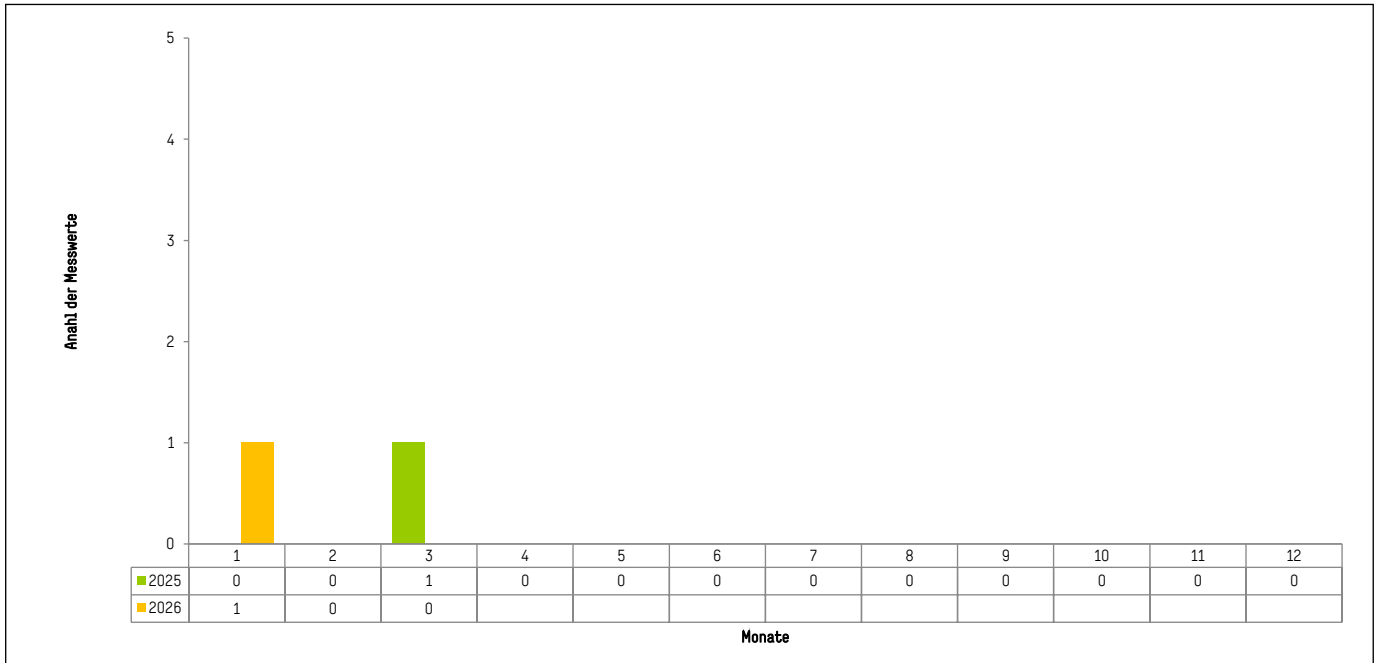
### Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb



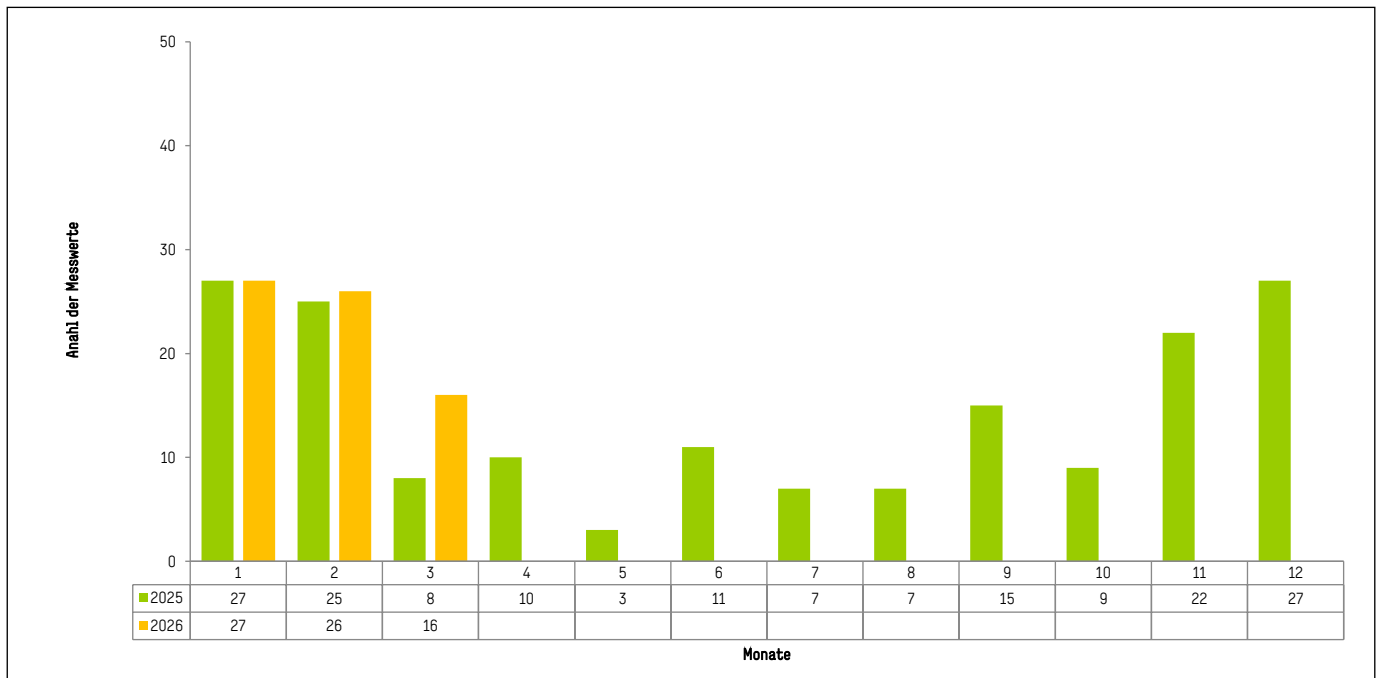


## Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal



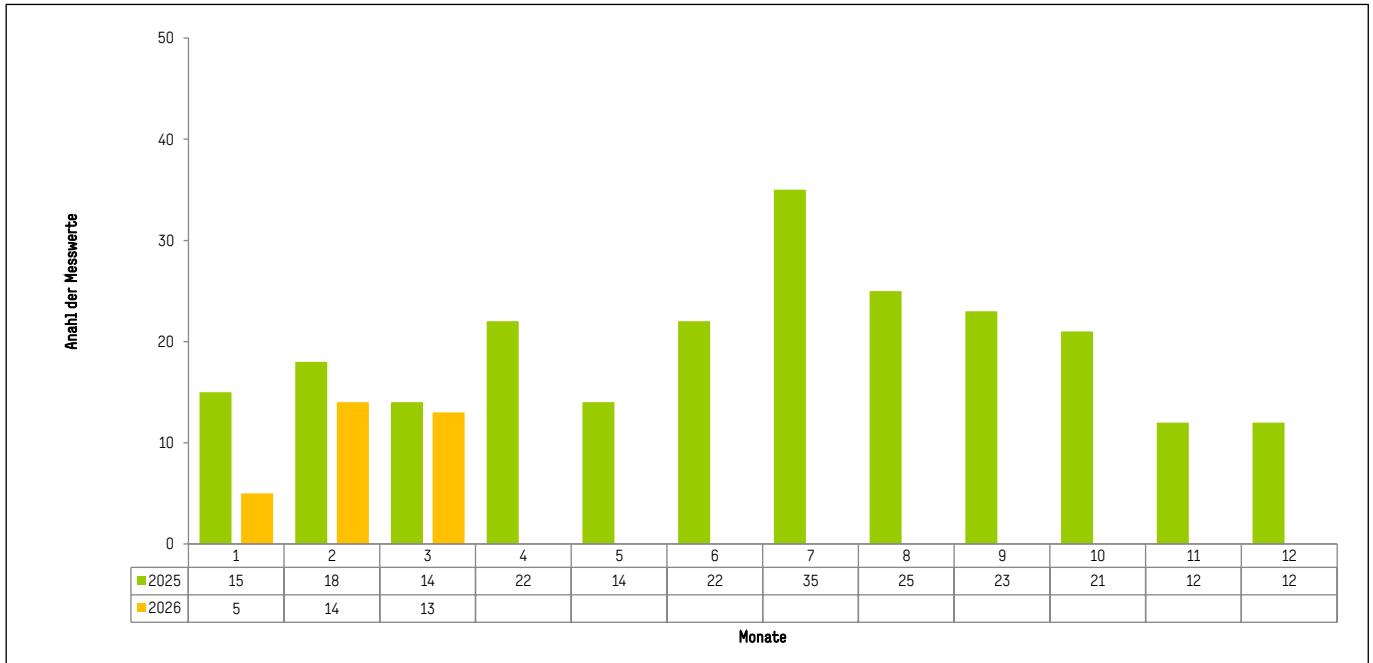
Messstelle 17 Hennef Happerschoß





## Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



Messstelle 19 Köln Mülheim

