



Köln Bonn Airport

Noise Report März 2025



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	22

Impressum: Herausgeber Flughafen Köln/Bonn GmbH
Fluglärmmessstelle, Postfach 98 01 20, 51129 Köln
Telefon: 02203 /404030
E-Mail: martin.partsch@koeln-bonn-airport.de

Monatsüberblick

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im März bei 59,3 %, für die Bahnen 31 bei 40,7 %. Von den Starts wurden 61,3 % von den Bahnen 13 und 30,5 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im März für SO₂ bei 3,7 µg/m³ (2024 : 3,1 µg/m³), für NO₂ bei 24,2 µg/m³ (2024 : 18,1 µg/m³) und für O₃ bei 54,3 µg/m³ (2024 : 54,5 µg/m³).

Referenzpegelüberschreitungen

Im März kam es zu einer Überschreitung am Tag. Das Lärmereignis wurde durch die Landung eines Rettungshubschraubers an der Messstelle 11 Porz Grengel verursacht.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen elf bzw. sieben Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im März traten in der Nachtzeit insgesamt 61 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 84,2 dB(A) wurde beim Start an der Messstelle 2 in Köln Rath gemessen.

Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

Im März gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

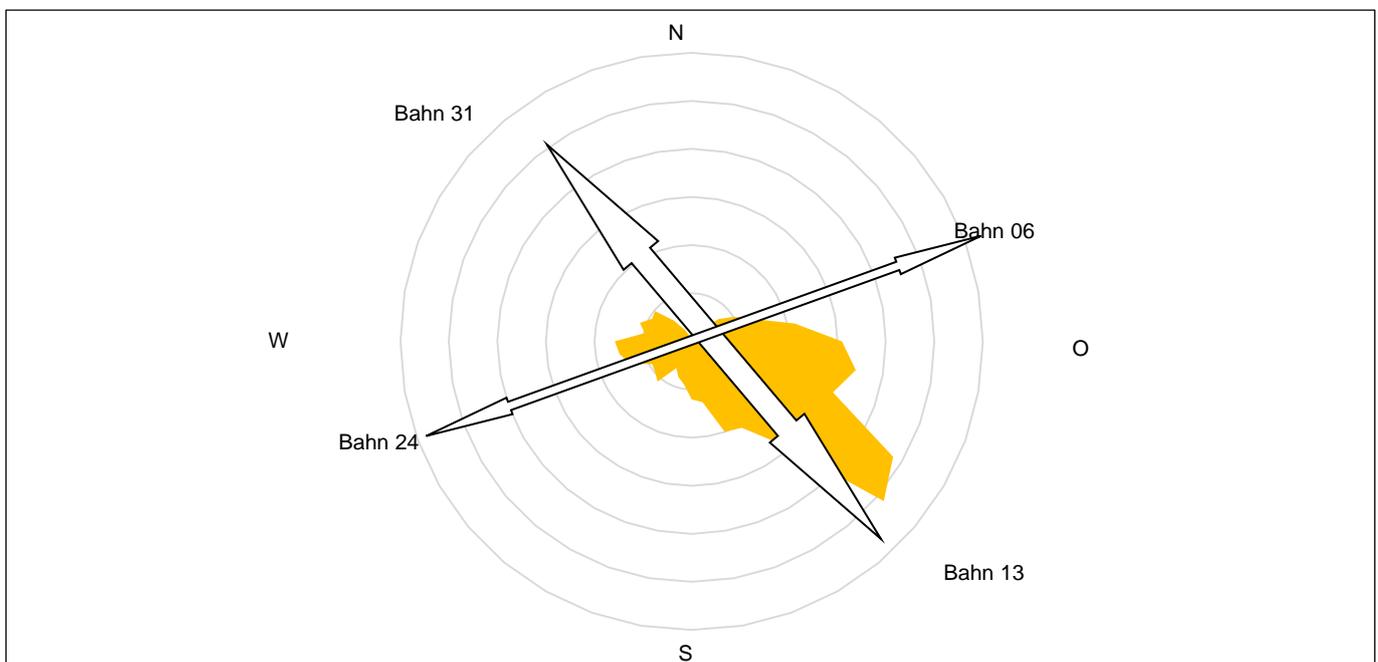
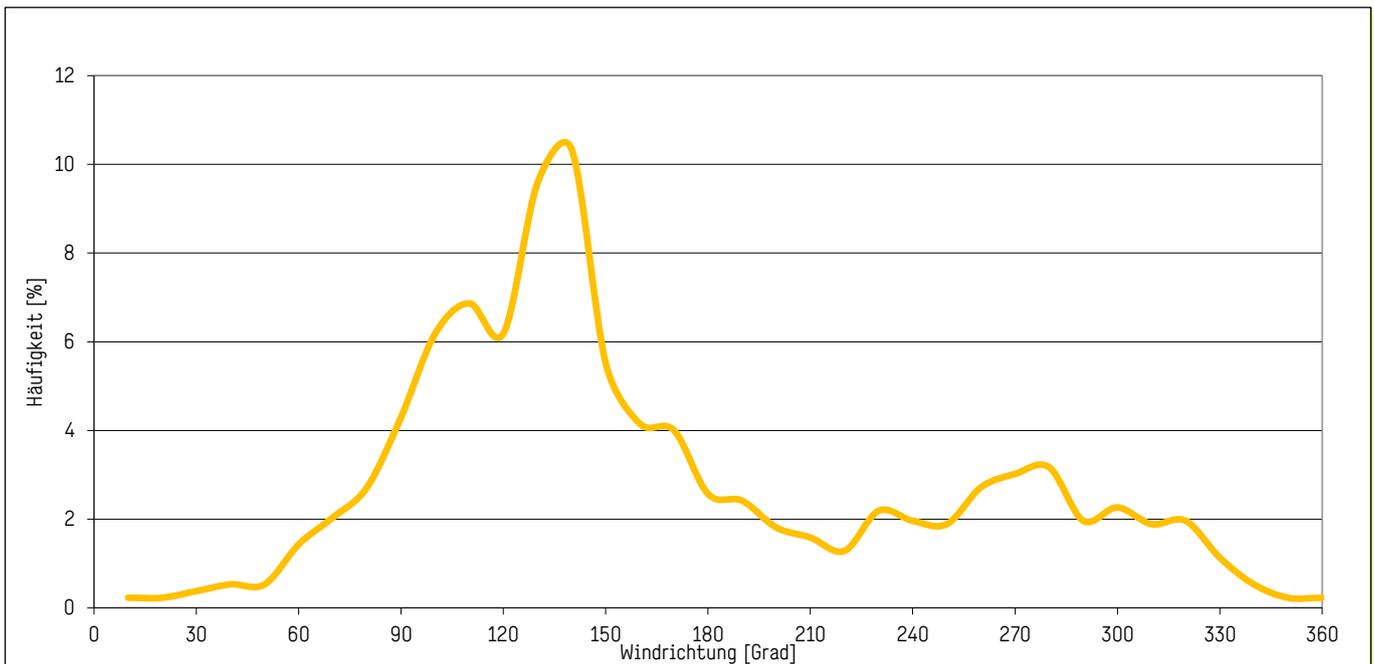
Ergänzende Informationen

<https://www.koeln-bonn-airport.de/unternehmen/umwelt-und-laermschutz/glossar.html>



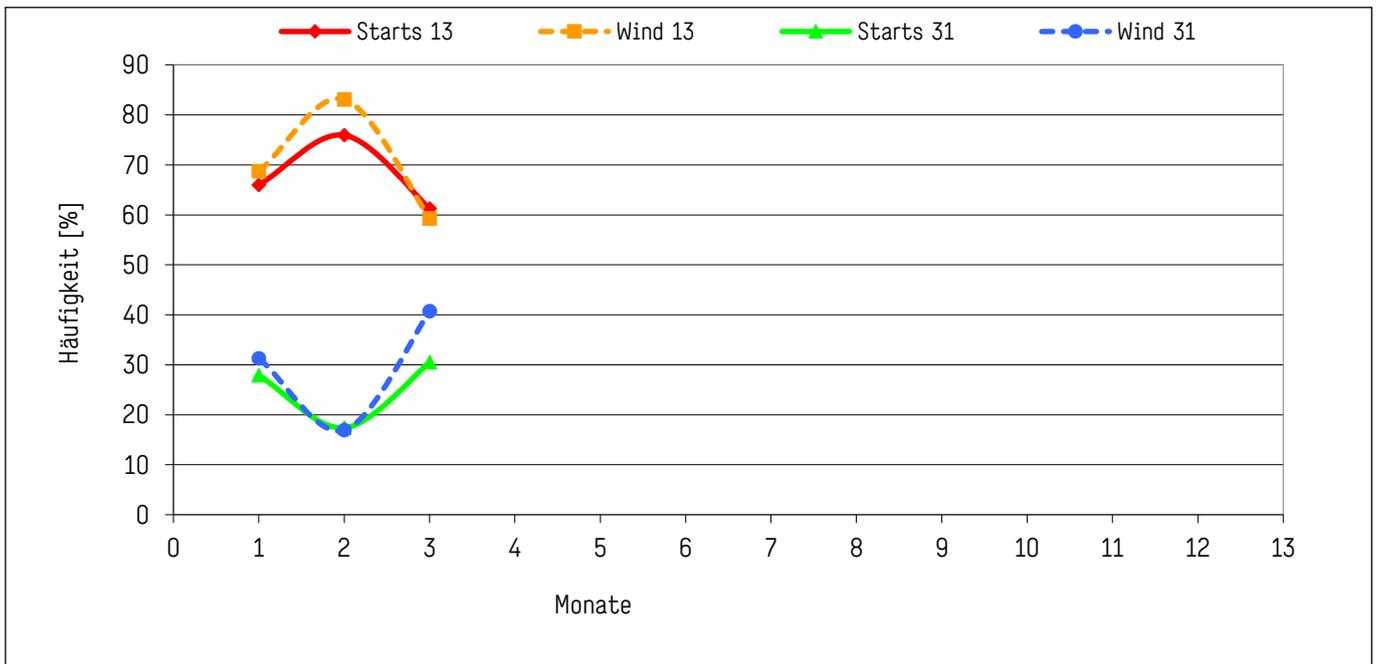
Meteorologie / Bahnbelegung

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.



Meteorologie / Bahnbelegung

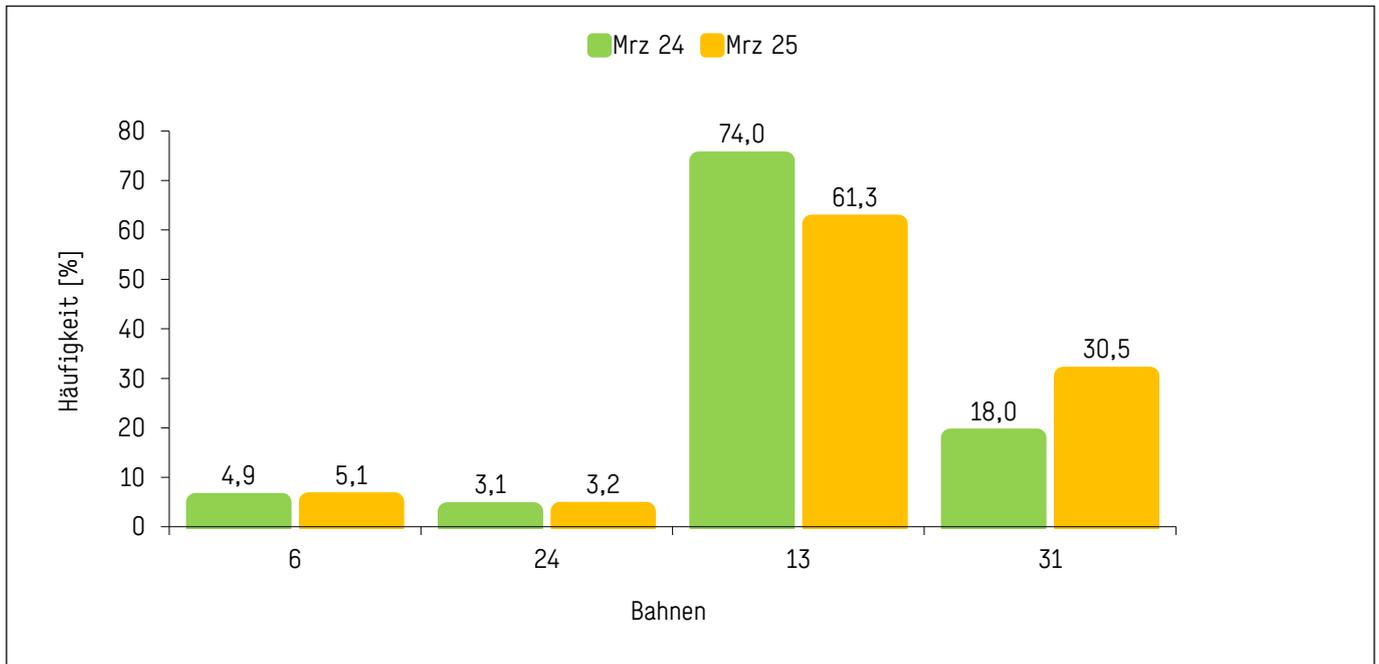
Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung



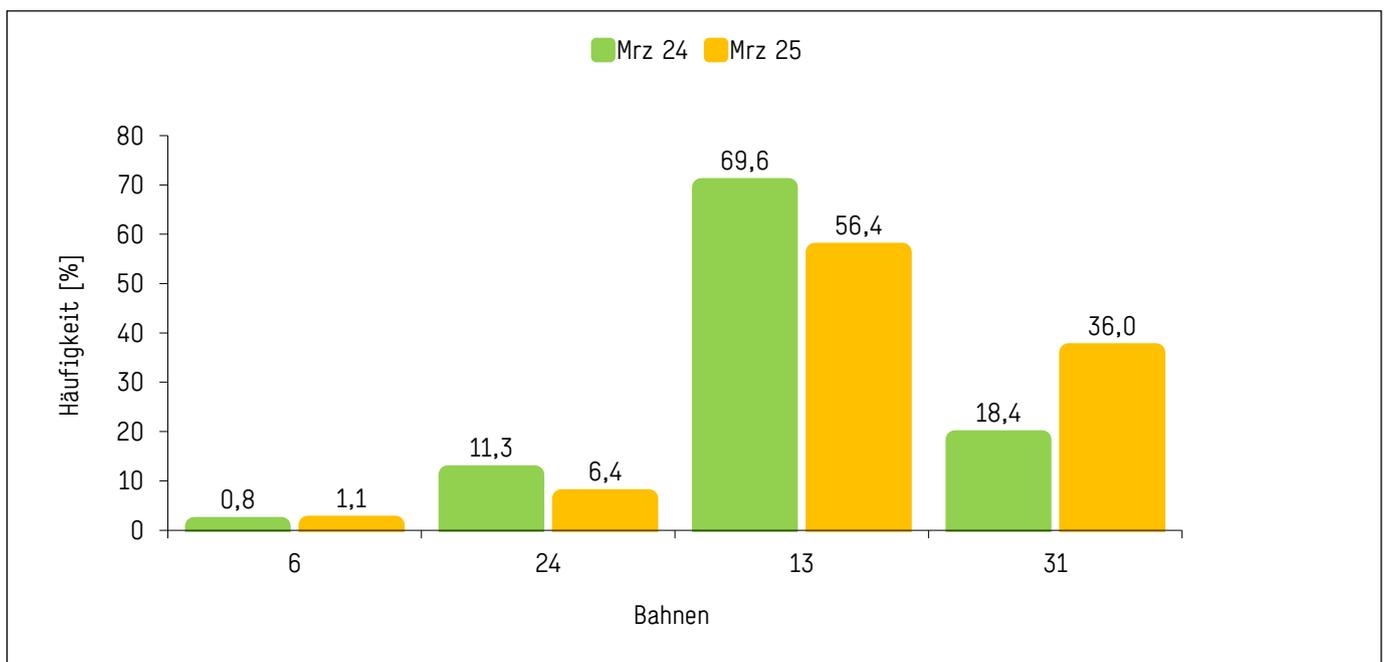


Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im März 2025 bzw. 2024 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



Betriebsrichtung in der Nacht

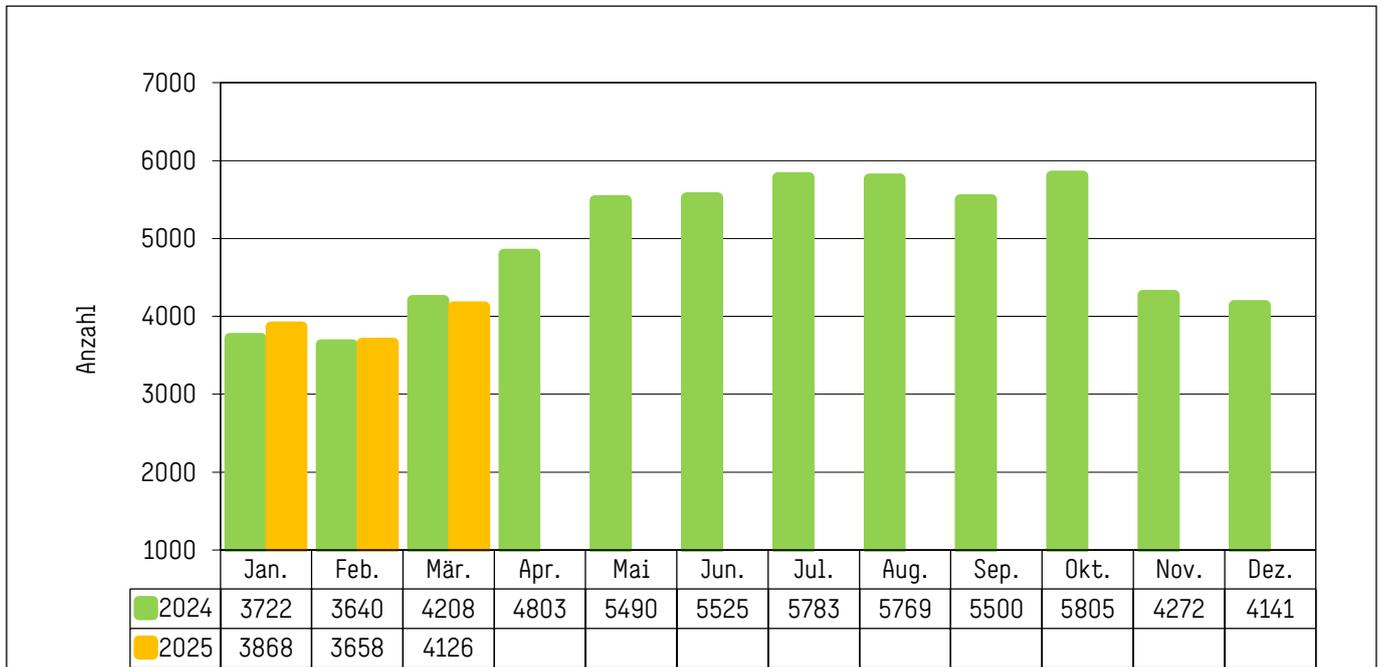
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.03.2025	13/06				
02.03.2025	13/06				
03.03.2025	13/06	150° - 02 kt			
04.03.2025	13/06	120° - 08 kt			
05.03.2025	13/06	130° - 08 kt			
06.03.2025	13/06				
07.03.2025	13/06				
08.03.2025	13/06				
09.03.2025	13/06				
10.03.2025	13/06	060° - 01 kt			
11.03.2025	31/06	270° - 03 kt			
12.03.2025	13/06	070° - 02 kt			
13.03.2025	31/06				
14.03.2025	31/06				
15.03.2025	31/06				
16.03.2025	31/06				
17.03.2025	13/06	080° - 05 kt			
18.03.2025	13/06	100° - 03 kt			
19.03.2025	13/06	130° - 07 kt			
20.03.2025	13/06	070° - 06 kt			
21.03.2025	13/06				
22.03.2025	13/06				
23.03.2025	13/06				
24.03.2025	31/06				
25.03.2025	31/06	330° - 06 kt			
26.03.2025	31/06				
27.03.2025	13/06	100° - 04 kt			
28.03.2025	31/06	320° - 07 kt			
29.03.2025	31/06				
30.03.2025	31/06	020° - 04 kt			
31.03.2025	31/06	020° - 04 kt			

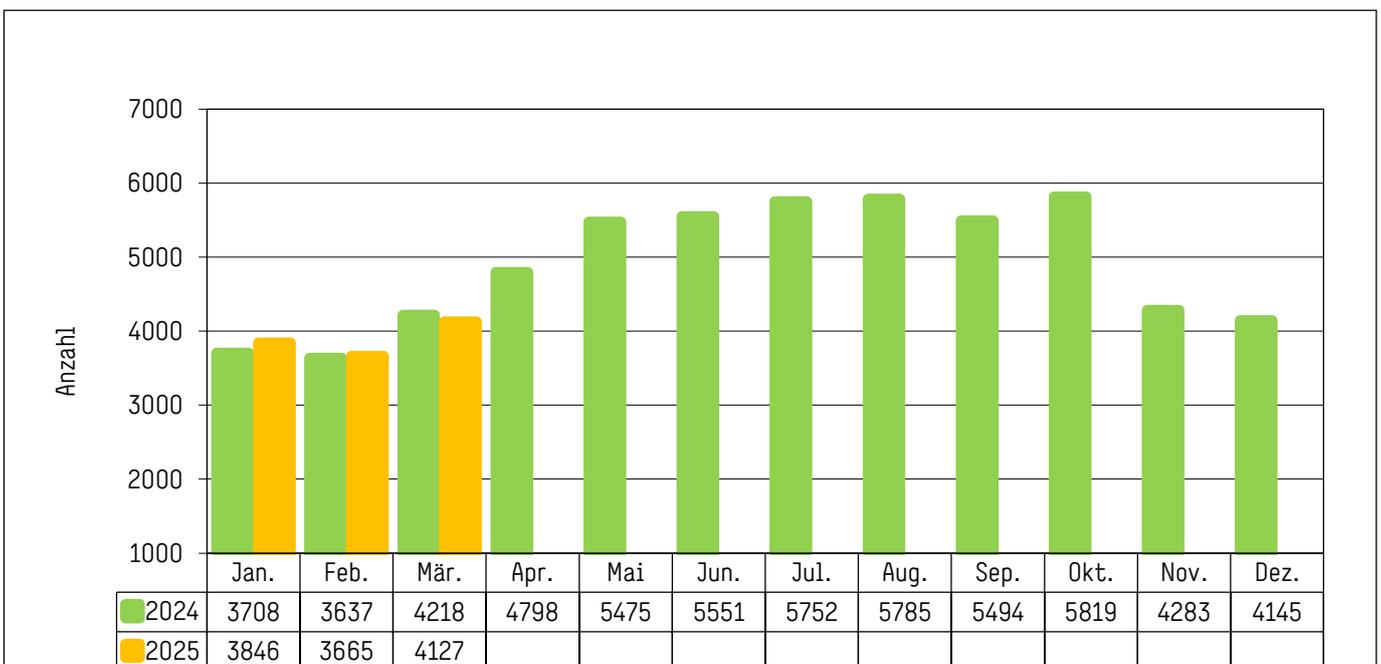


Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr



Starts / Landungen

22:00 bis 06:00 Uhr

06:01 bis 21:59 Uhr

Bahn	Landungen		Starts		Bahn	Landungen		Starts	
	Anzahl	%	Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	172	1,7	06	45	1,8	37	1,4
24	30	1,8	0	0,0	24	236	9,5	131	4,9
13L	986	59,8	808	54,7	13L	1138	45,9	1415	53,4
13R	0	0,0	0	0,0	13R	205	8,3	305	11,5
31L	33	2,0	0	0,0	31L	74	3,0	63	2,4
31R	600	36,4	496	33,6	31R	780	31,5	699	26,4
Gesamt *	1649	100,0	1476	100,0	Gesamt *	2478	100,0	2650	100,0

* gerundet

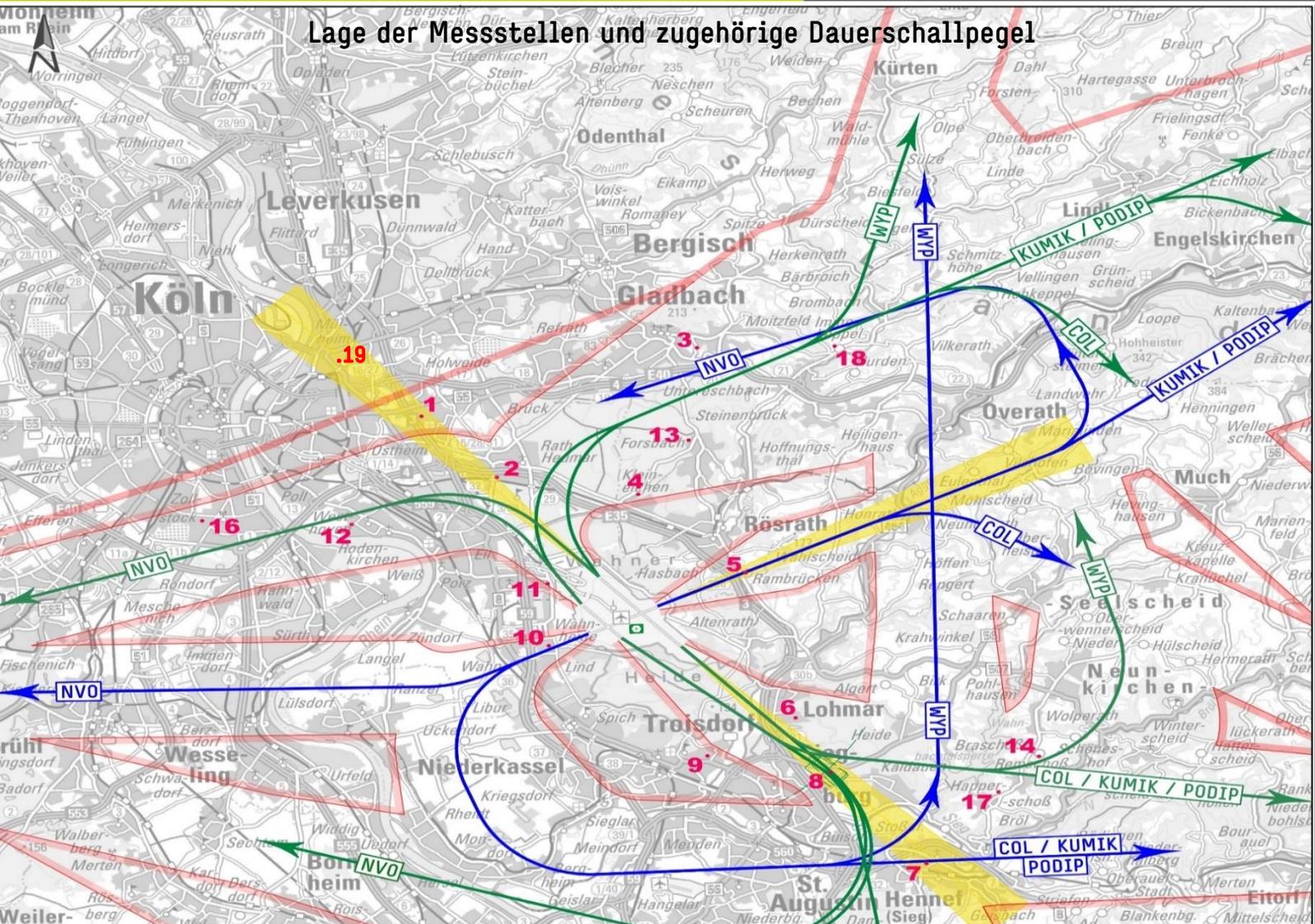
Routenverteilung

		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	40	1,0	2	0,1	38	2,6
	Rest	169	4,1	35	1,3	134	9,1
24	NVO	87	2,1	87	3,3	0	0,0
	Rest	44	1,1	44	1,7	0	0,0
13	NVO P	662	16,0	425	16,0	237	16,1
	NVO	296	7,2	251	9,5	45	3,0
	WYP	69	1,7	57	2,1	12	0,8
	Rest	1501	36,4	987	37,3	514	34,8
31	NVO	488	11,8	317	12,0	171	11,6
	WYP	31	0,8	24	0,9	7	0,5
	Rest	739	17,9	421	15,9	318	21,5



Köln Bonn Airport

Lage der Messstellen und zugehörige Dauerschallpegel



Mst	Leq 3 Tag 2024	Leq 3 Tag 2025	Leq 3 Nacht 2024	Leq 3 Nacht 2025
1	52,1	50,3	55,8	53,2
2	53,5	52,4	56,9	55,2
3	35,7	35,6	37,5	39,7
4	35,6	34,1	38,8	39,2
5	52,6	49,8	51,4	48,0
6	53,2	51,5	55,2	53,7
7	46,0	46,9	45,8	50,0
8	54,8	54,7	55,7	56,7
9	38,6	33,7	44,7	42,3
10	47,9	48,8		23,2
11	47,8	46,9	43,4	46,9
12	40,5	43,7	38,5	45,6
13	35,5	37,0	36,9	39,9
14	46,3	42,7	48,0	44,8
16	35,0	37,7	33,2	40,6
17	47,4	43,8	49,3	45,9
18	40,3	41,3	41,2	43,5
19		47,2		49,7

LEGENDE

Abflugroten (SIDs) nach NESS

Bereich des Instrumentenlandeansflugs

Fluglängen Toleranzen

1.-19. Punkt 15 = Mobile Messstelle

Einzel- von der Flughafen Köln/Bonn GmbH in Zusammenarbeit mit der DfL. Für die Richtigkeit der Auswertungen ist die DfL verantwortlich.

Quelle: Messungsberechnungen: Land NRW (2020) Datenbasis: Deutschland - Nennenerhebung, Version 2.0. (https://www.gisportal.de/dataset/3-0)

Verschiedene Geocoordinatensysteme wurden zusammengeführt, bearbeitet und durch weitere Fachinformationen ergänzt.

Lageplan

Köln Bonn Airport
Flughafen Köln/Bonn GmbH
Postfach 10 01 20
51129 Köln
Telefon: +49 (0) 22 34 01 10
E-Mail: info@kba.de
http://www.kba.de

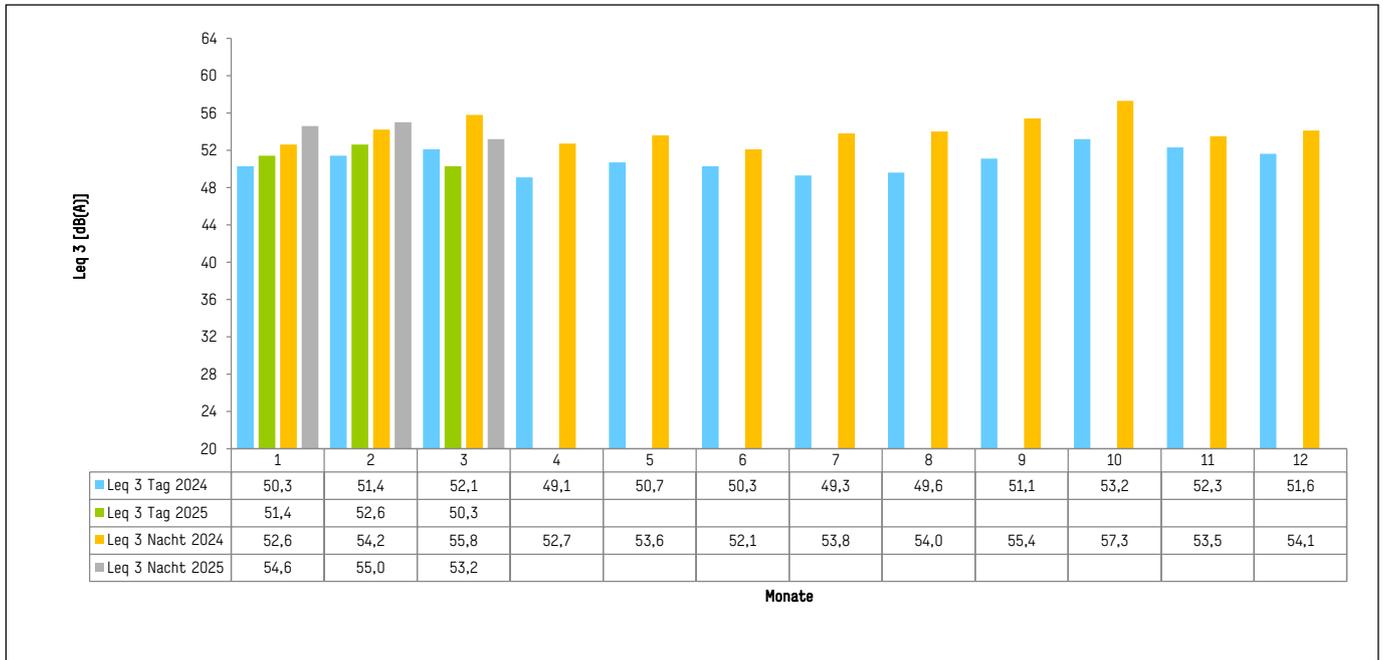
Passivier Schallschutz
Investition: 1.500.000 €
Antragsteller: Flughafen Köln/Bonn GmbH
Antragnummer: 02.02.2014
Antragdatum: 02.02.2014
Antragsteller: Flughafen Köln/Bonn GmbH
Antragnummer: 02.02.2014
Antragdatum: 02.02.2014



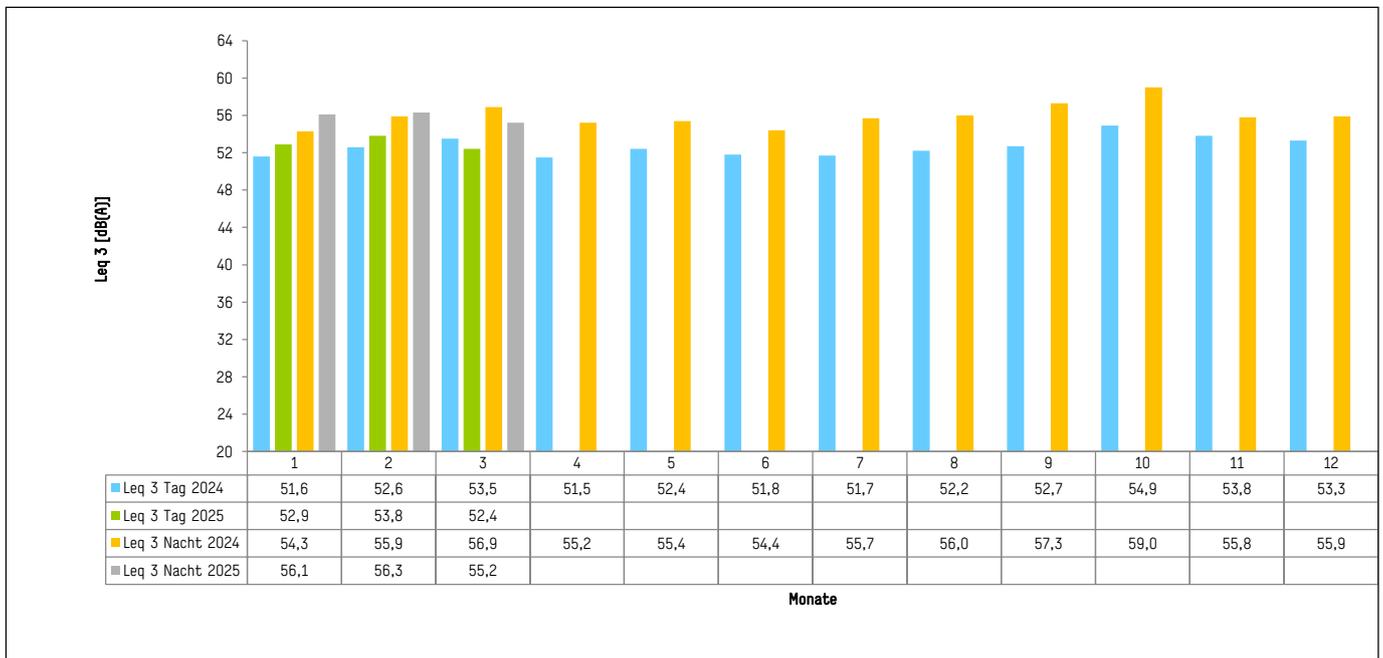
Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim



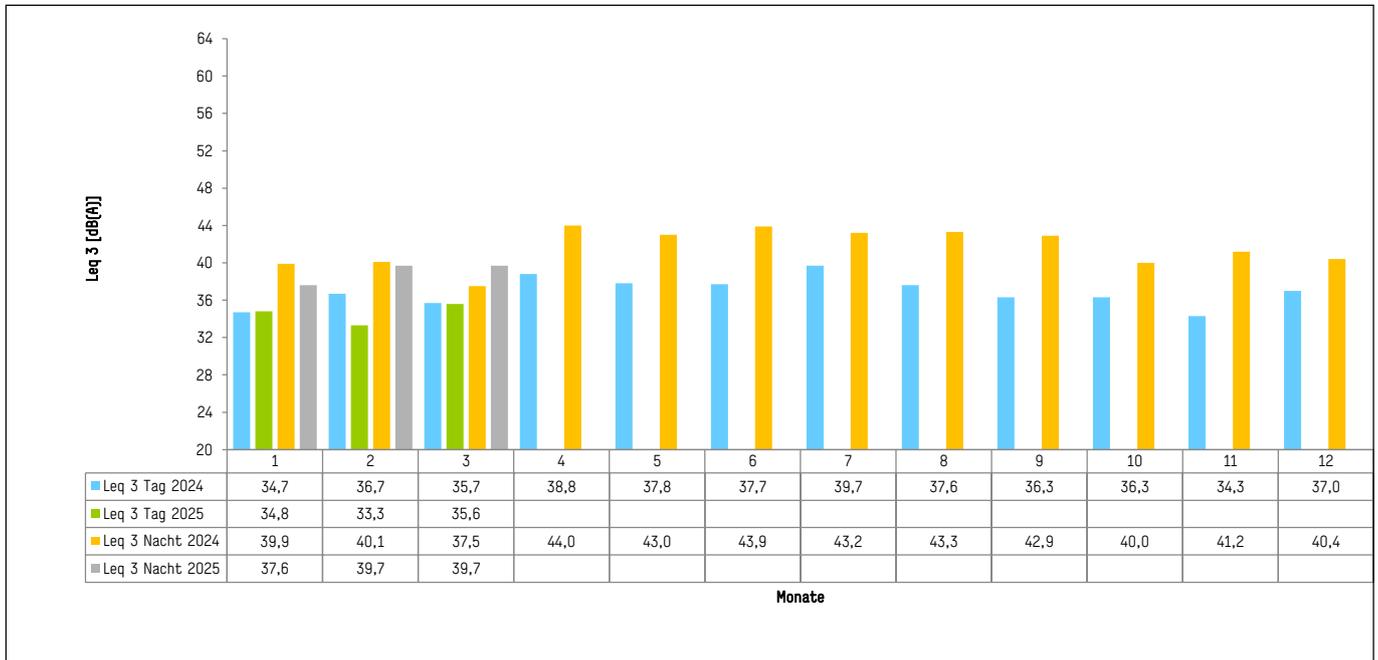
Messstelle 2 Köln Rath/Heumar



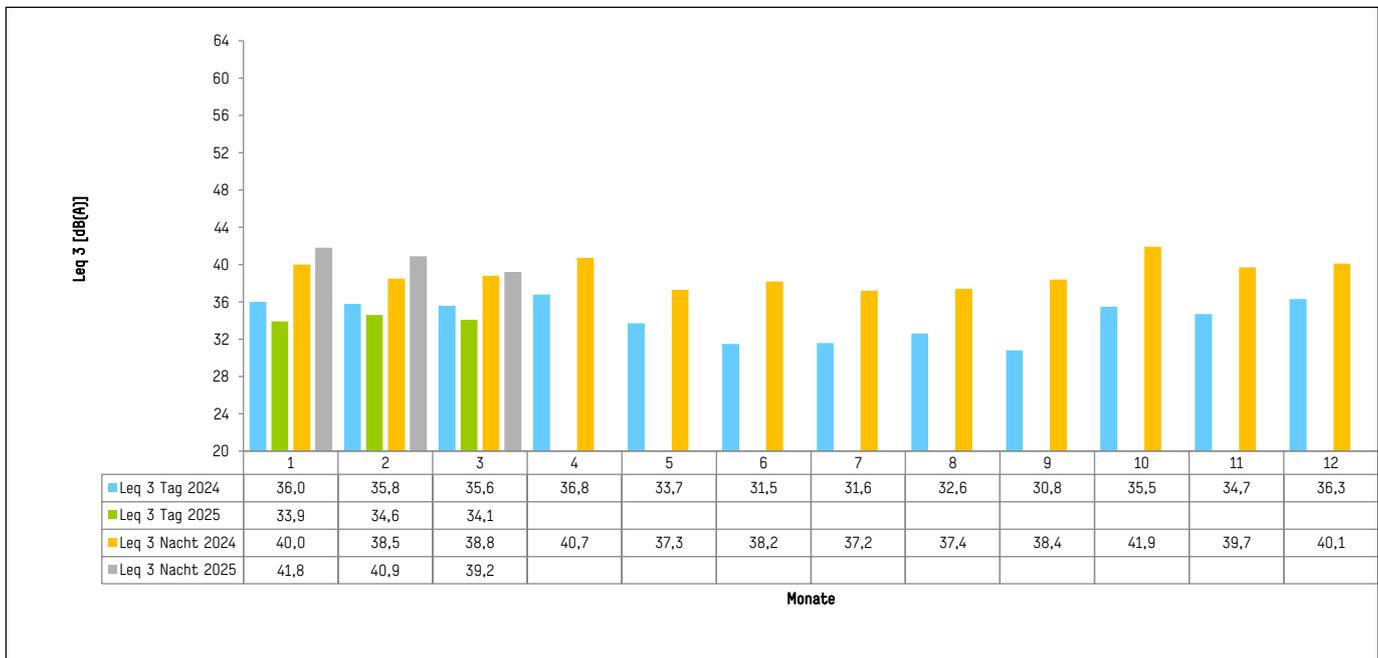


Messstellenstatistik

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg



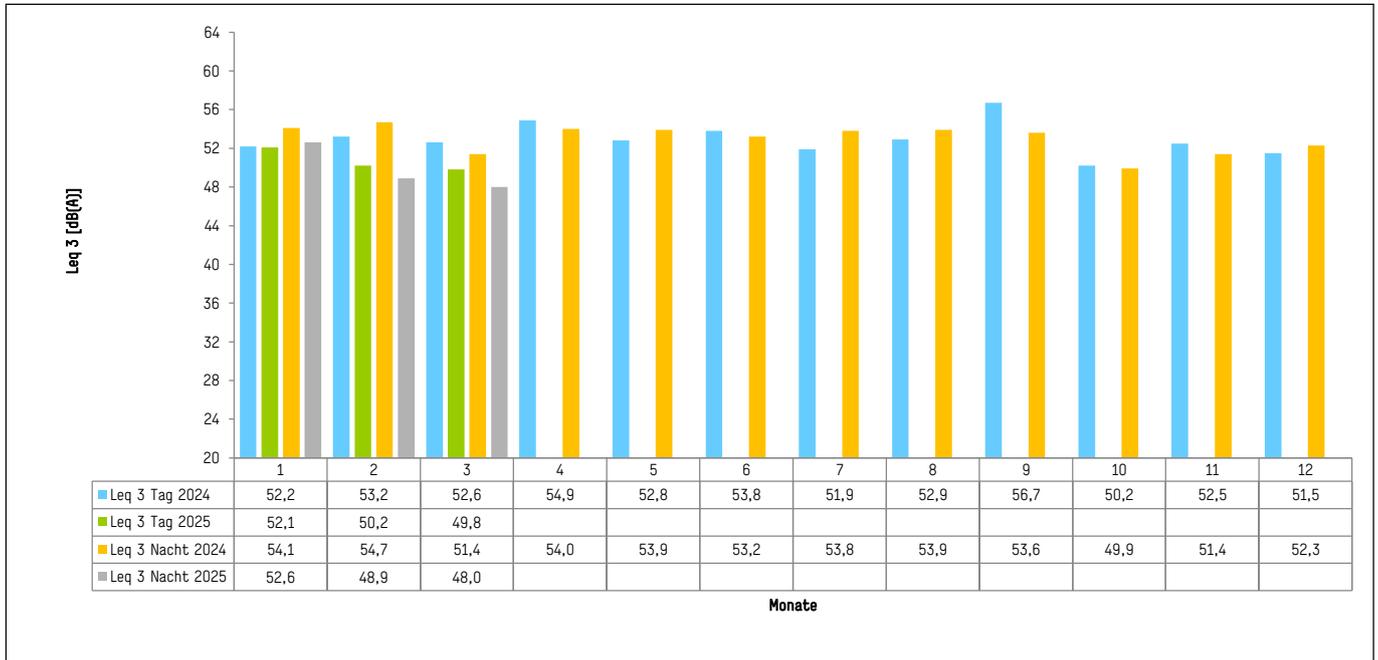
Messstelle 4 Rösrath Kleineichen



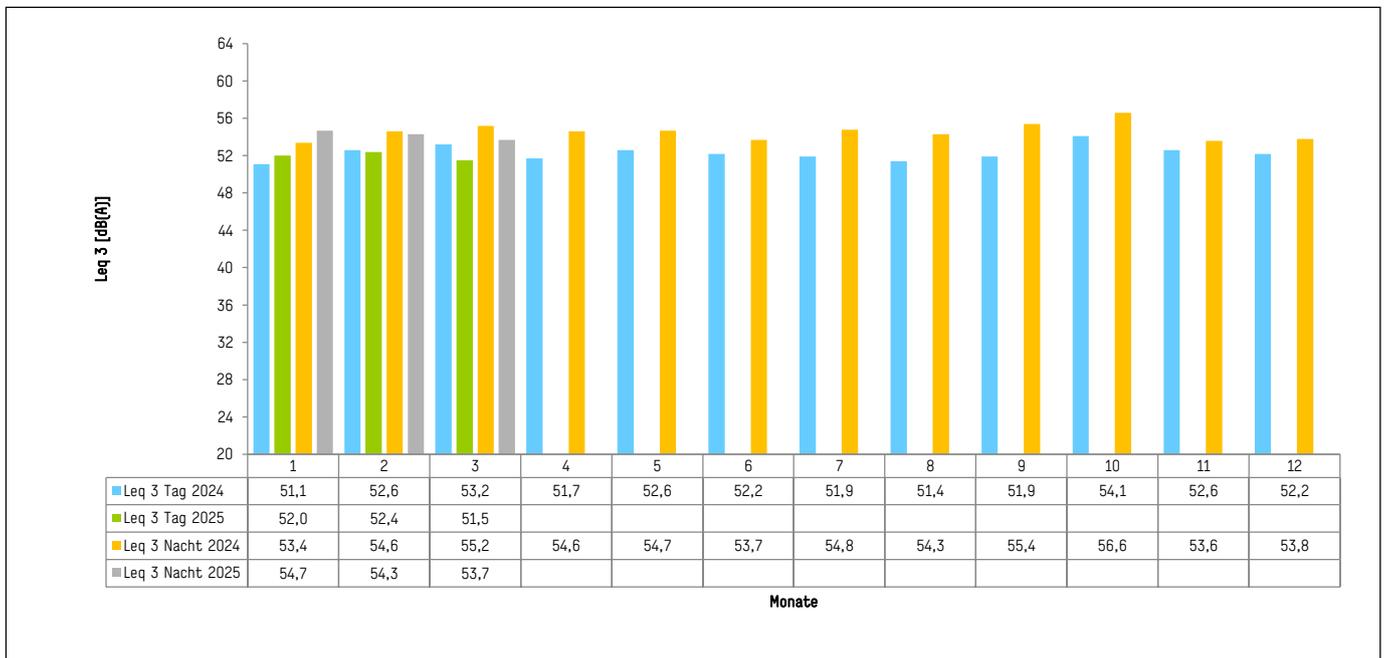


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rös Rath Rambrücken



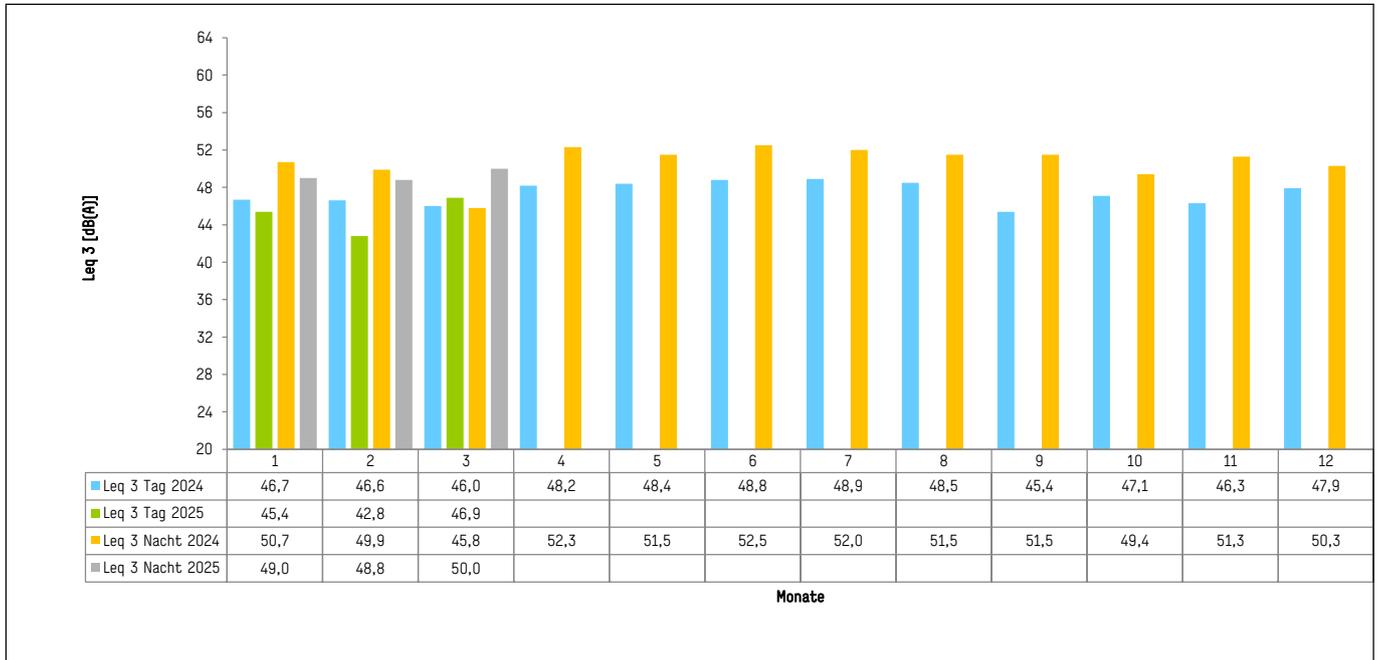
Messstelle 6 Lohmar



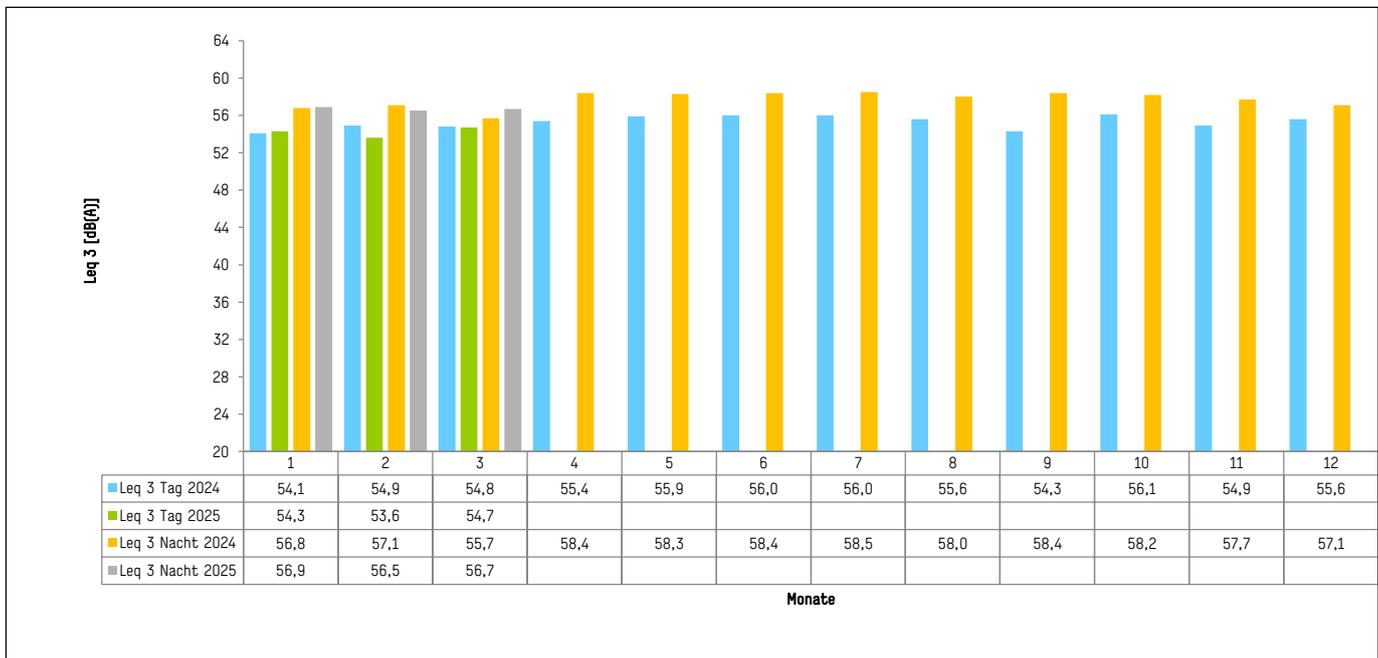


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef



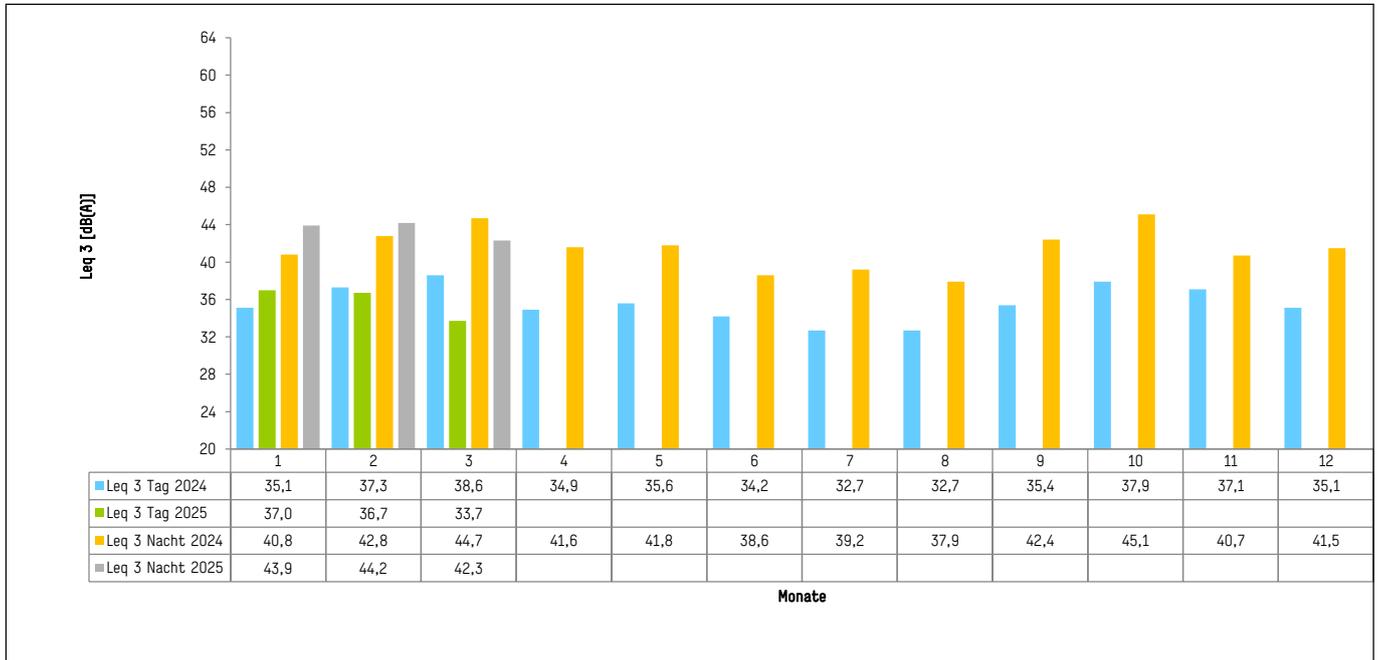
Messstelle 8 Siegburg Stallberg



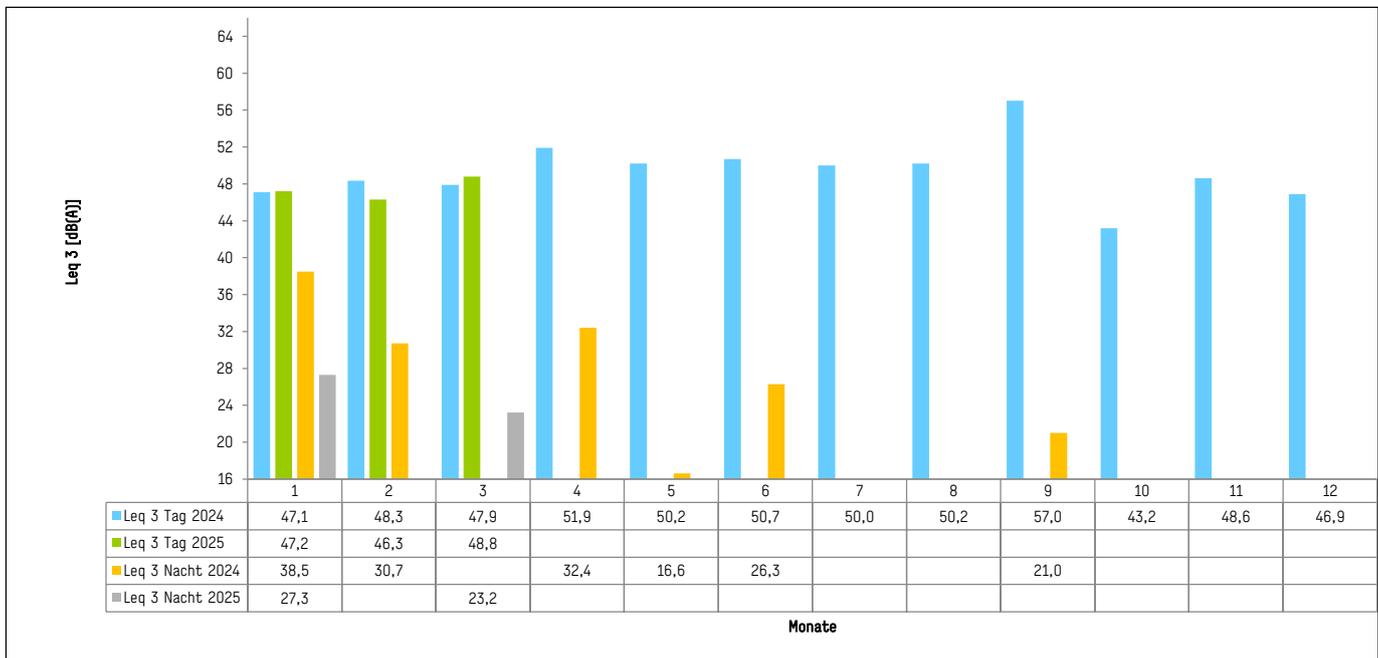


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf



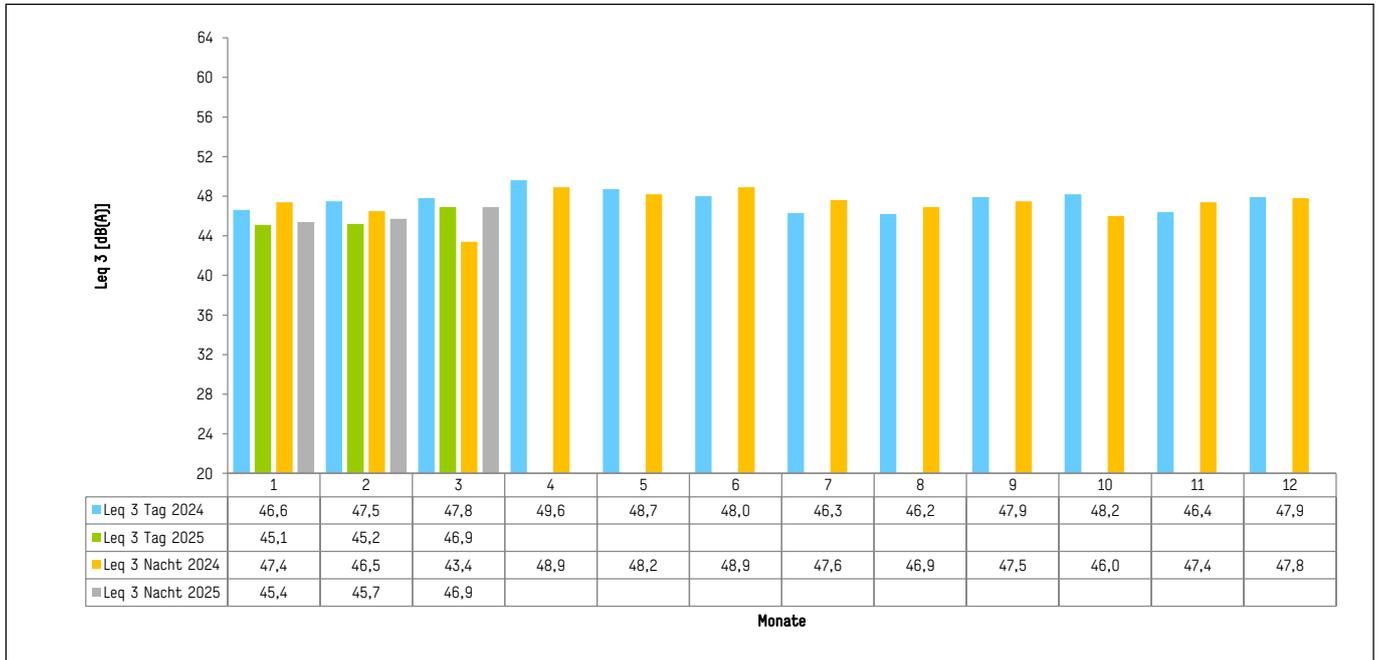
Messstelle 10 Köln Porz Lind



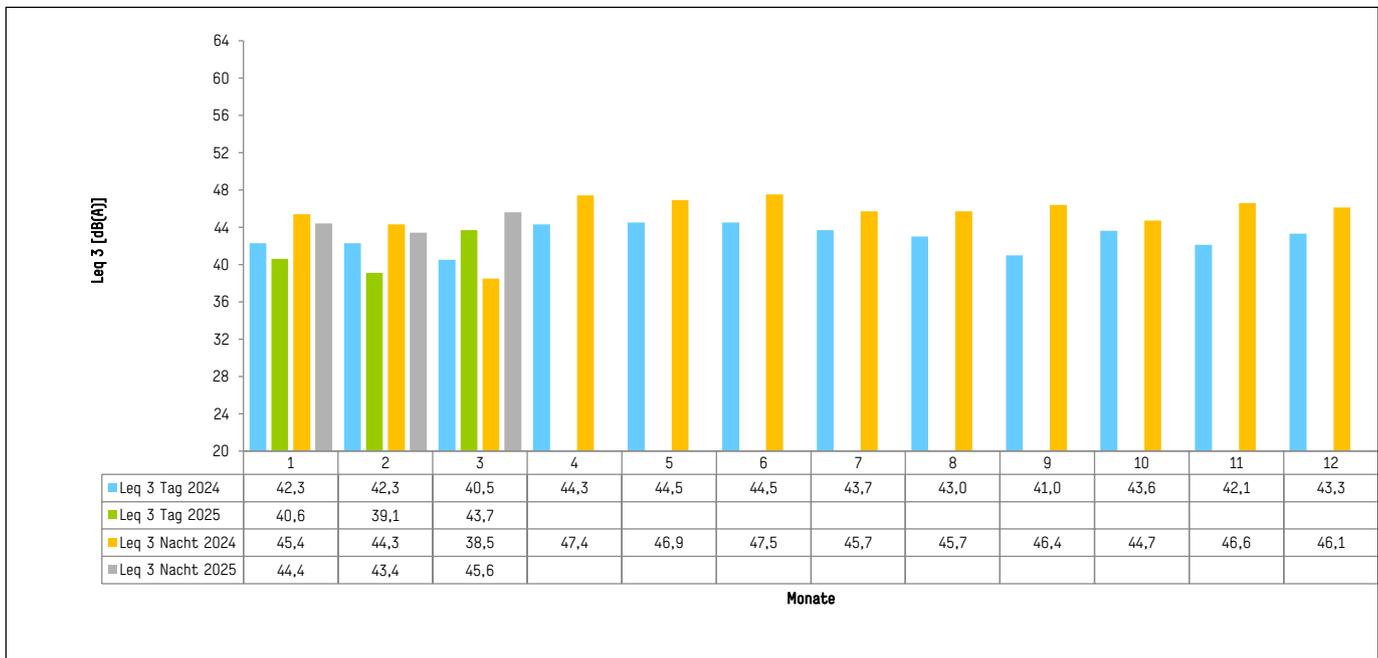


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Gregel



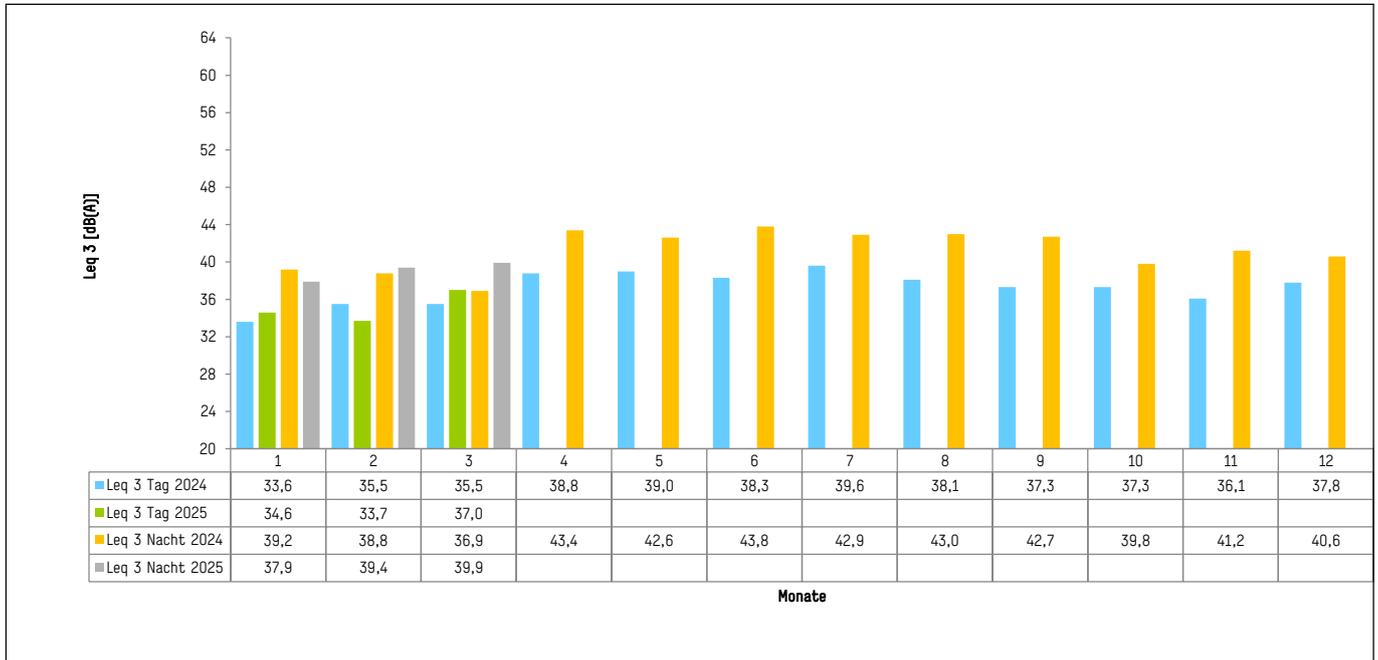
Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven



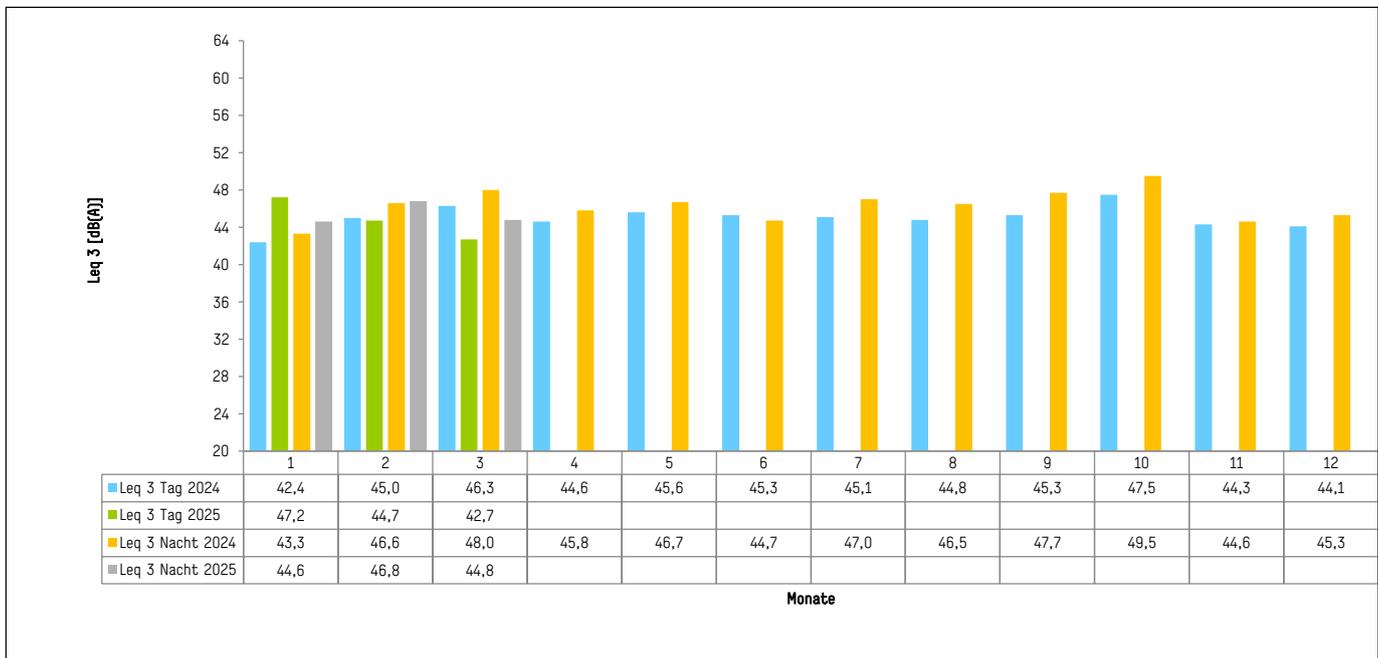


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach



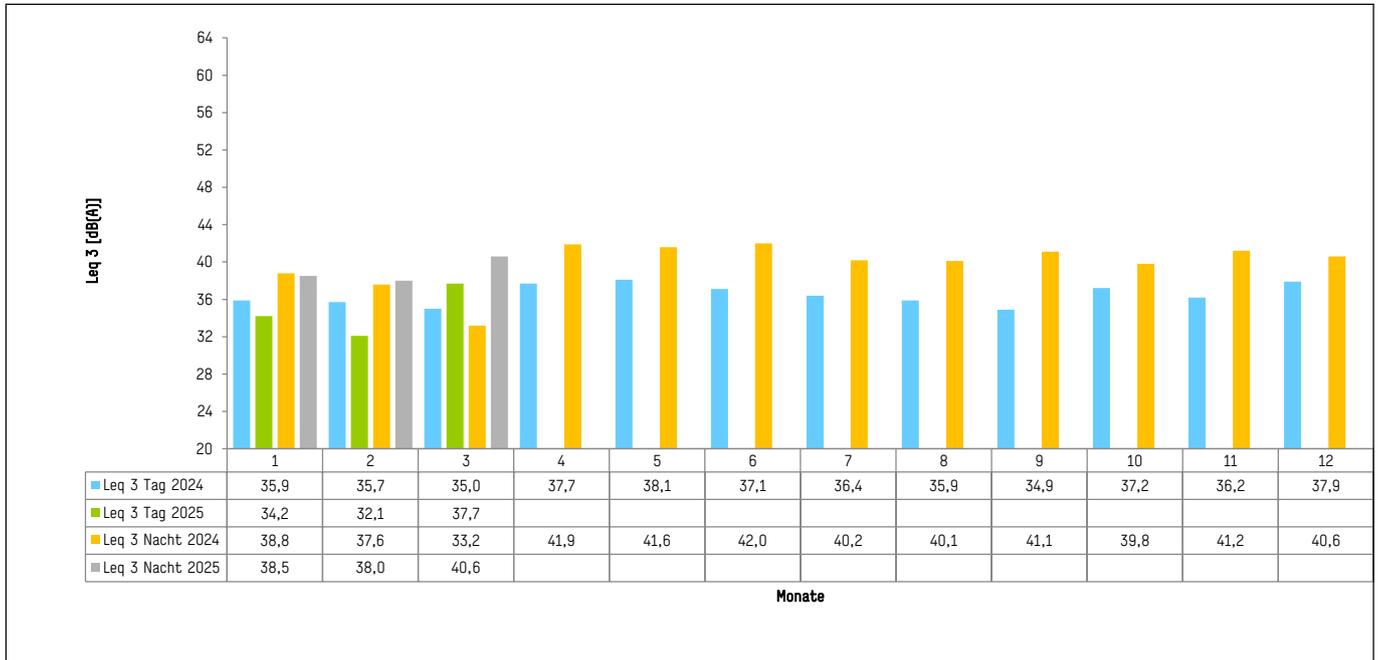
Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb



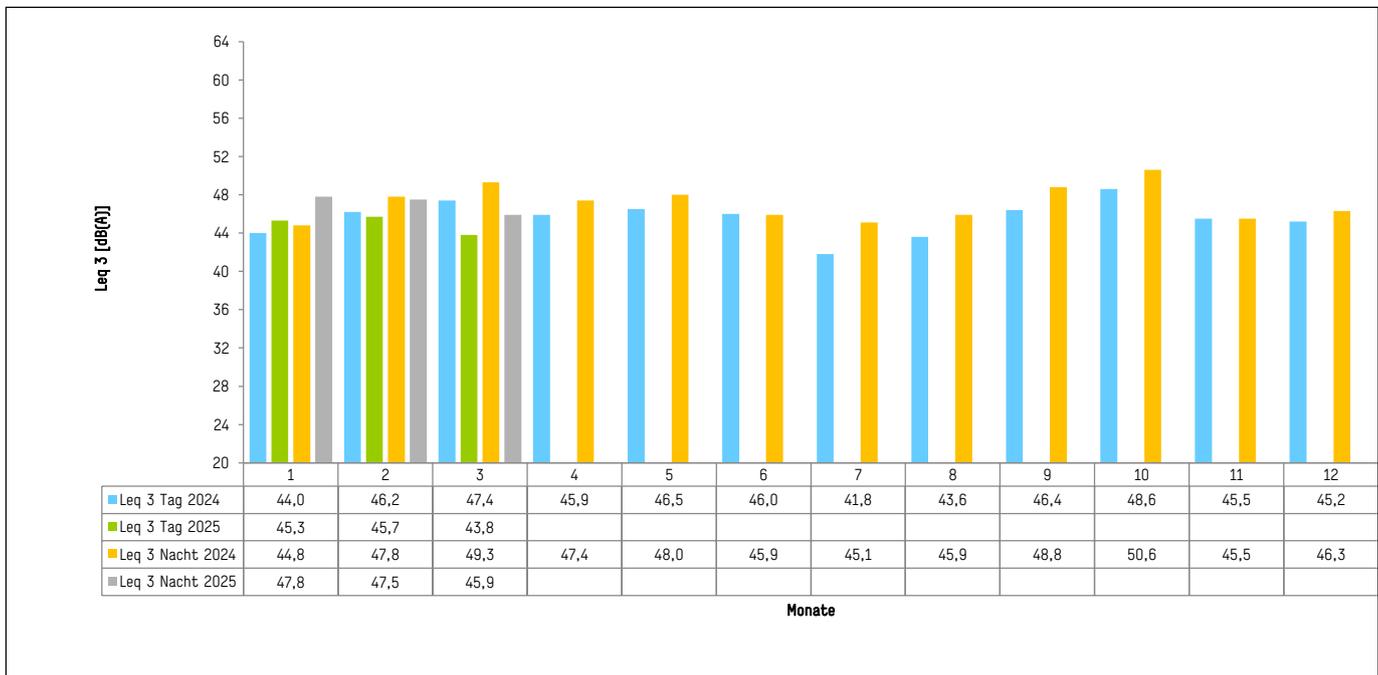


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal



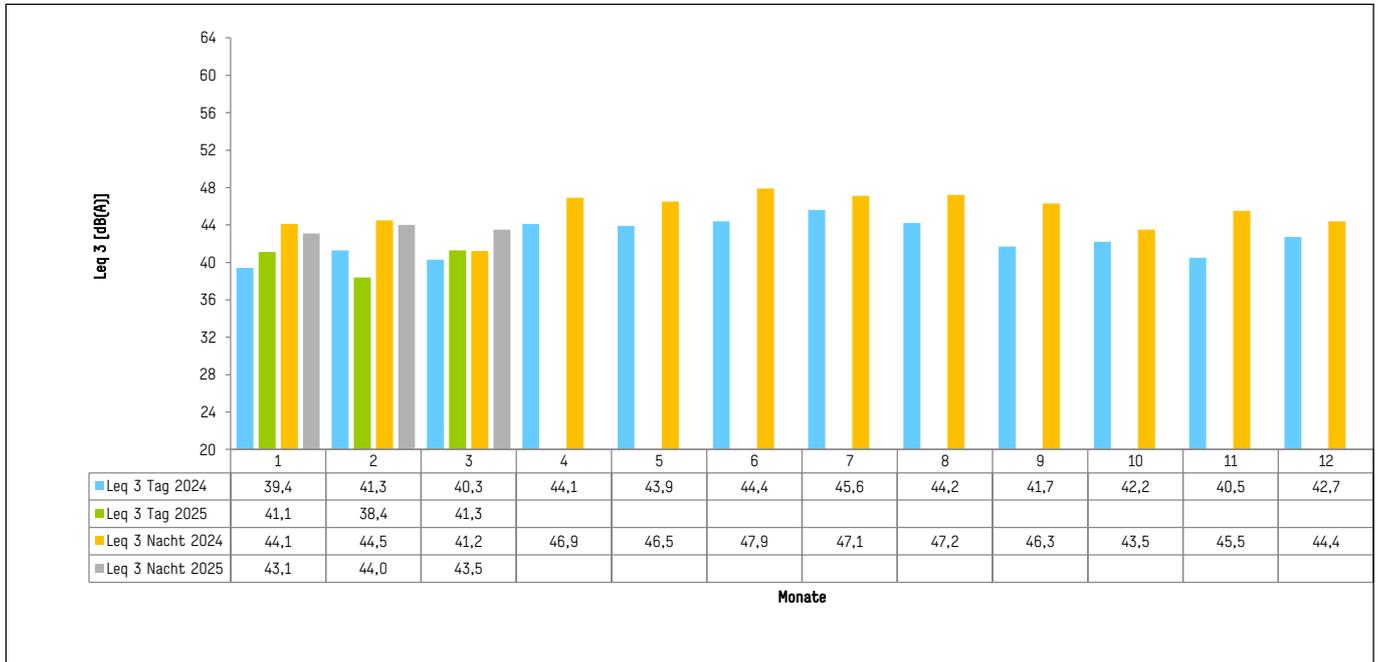
Messstelle 17 Hennef Happerschoß



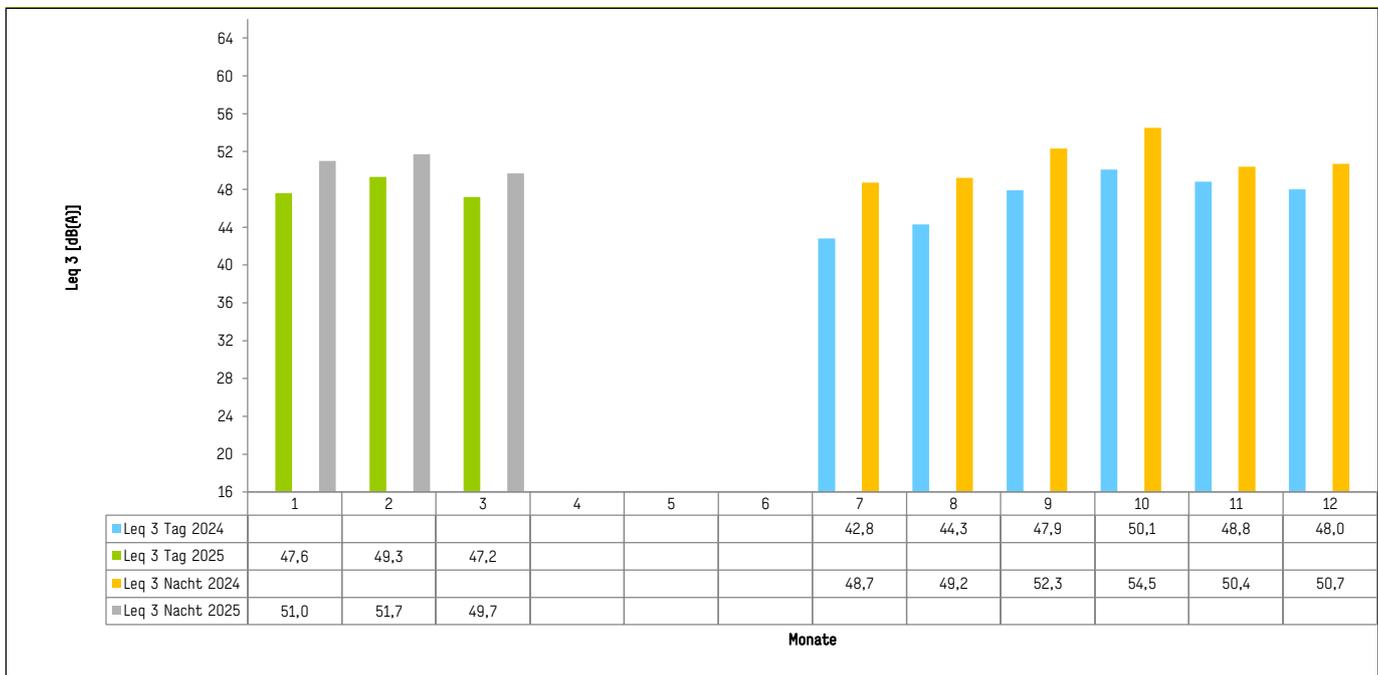


Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



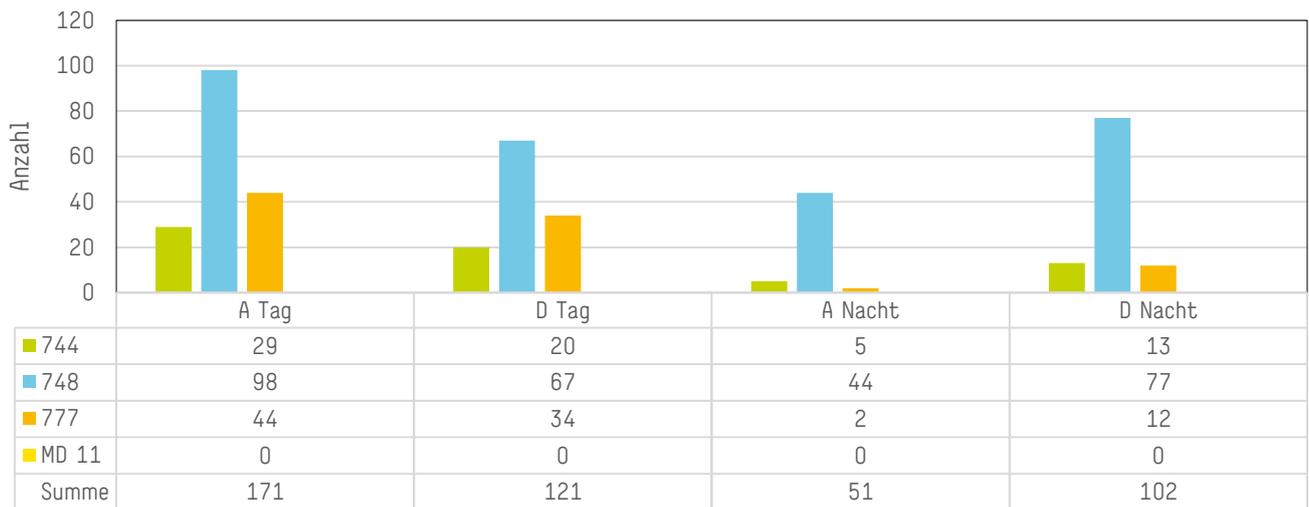
Messstelle 19 Köln Mülheim





Fluggerät über 280 Tonnen

■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11 ■ Summe

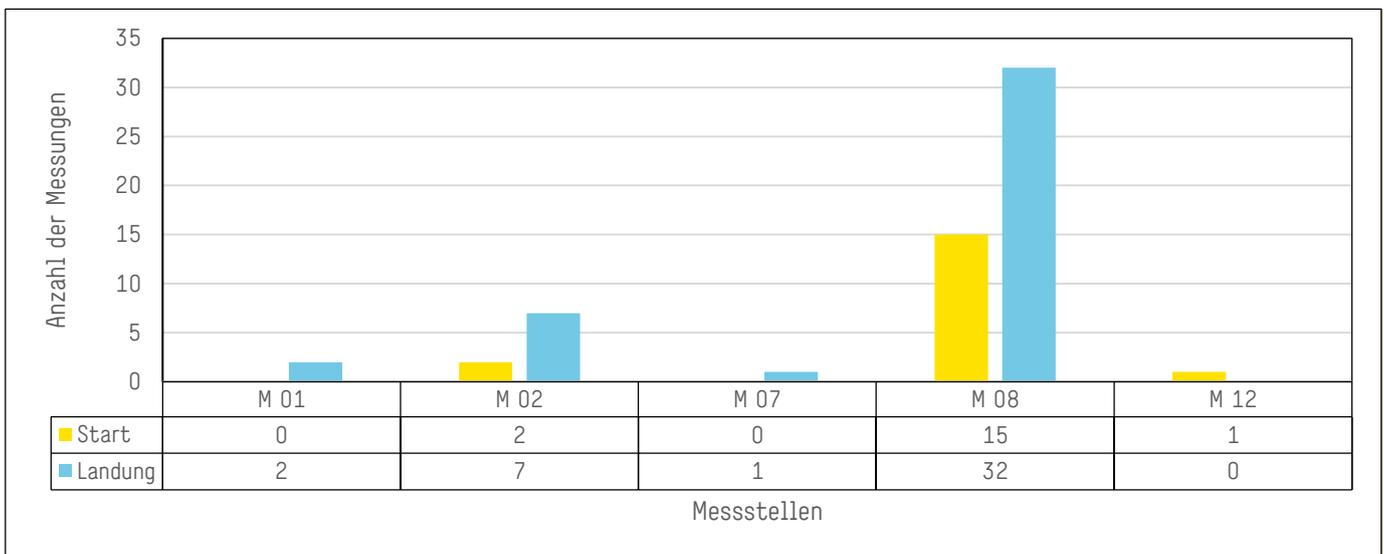




Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

Im März gab es 61 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

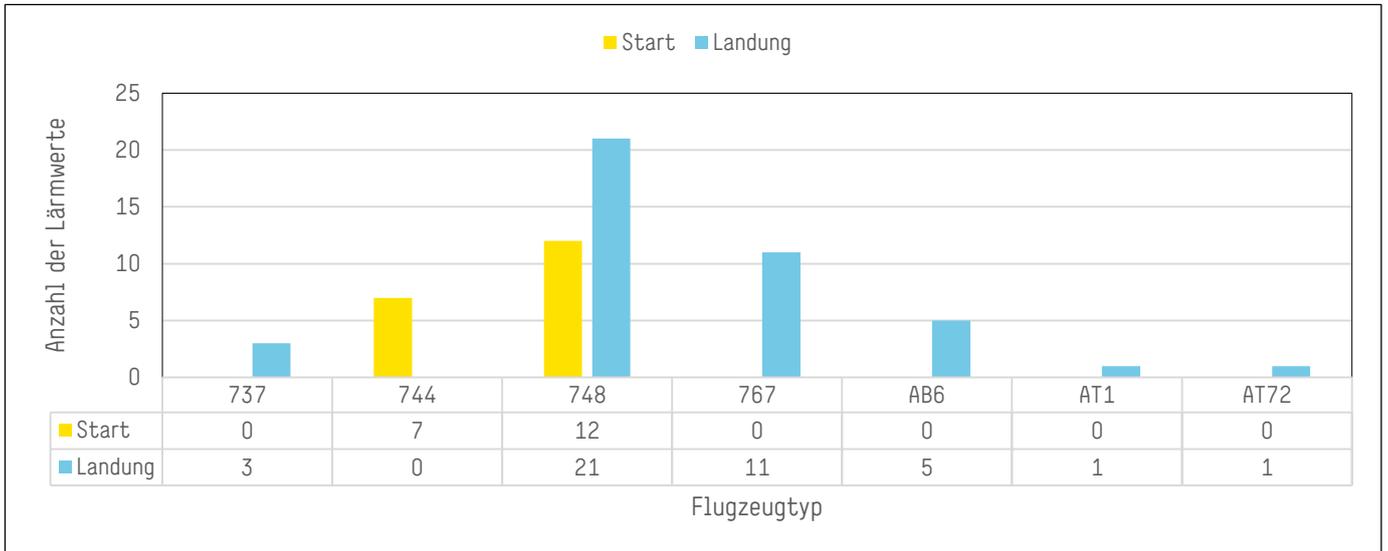
Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
Cargo Air	737	1
European Air Transport	737	2
MNG Airlines	AB6	5
Star Air	767	5
Swiftair	AT1	1
	AT72	1
UPS Airlines	744	7
	748	33
	767	6



Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.

