

Noise Report Juni 2026



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	23
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht größer 75 dB(A)	24

Monatsüberblick

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im Juni bei 54,3 %, für die Bahnen 31 bei 45,7 %. Von den Starts wurden 49,2 % von den Bahnen 13 und 38,3 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im Juni für SO_2 bei $4,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2025 : $4,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$), für NO_2 bei $15,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2025 : $17,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$) und für O_3 bei $62,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2025 : $69,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Referenzpegelüberschreitungen

Im Juni kamen zu vier Überschreitungen am Tag. Das lauteste Lärmereignis von 98,0 dB(A) wurde durch den Start eines Eurofighters an der Messstelle 5 in Rambrücken verursacht.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen fünf bzw. elf Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im Juni traten in der Nachtzeit insgesamt 49 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 87,5 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 5 in Rambrücken gemessen.

Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

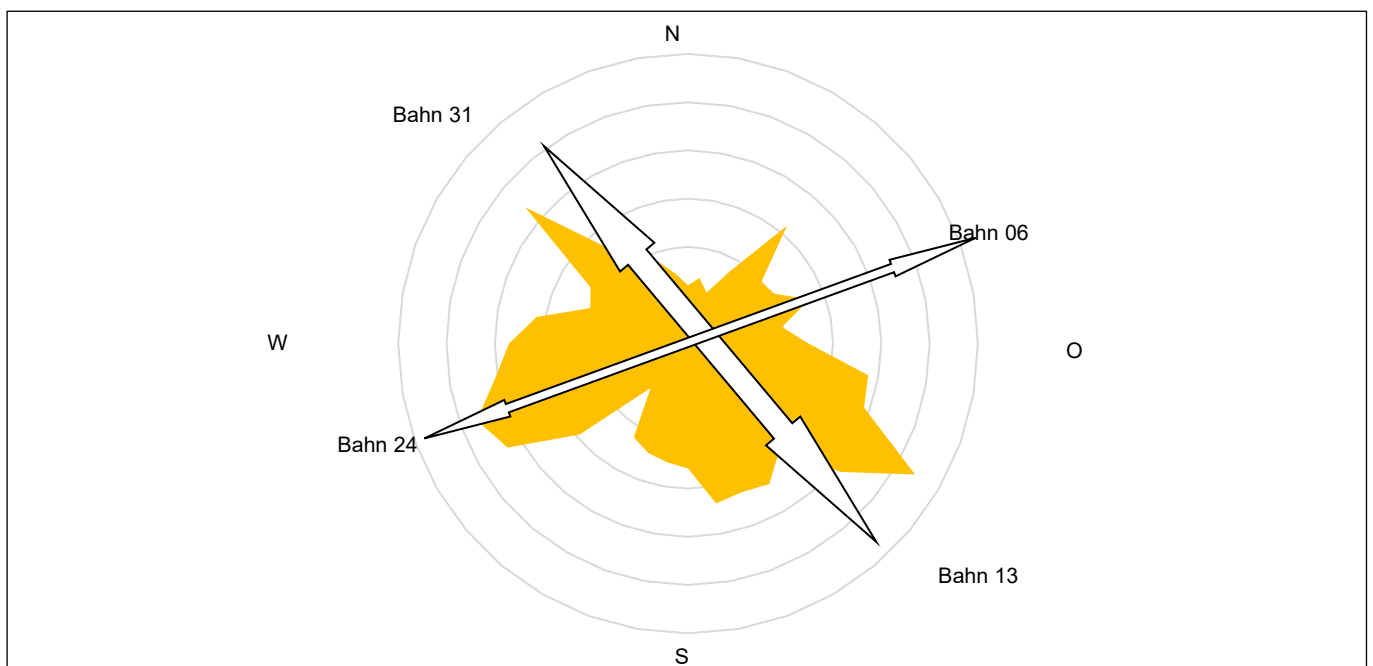
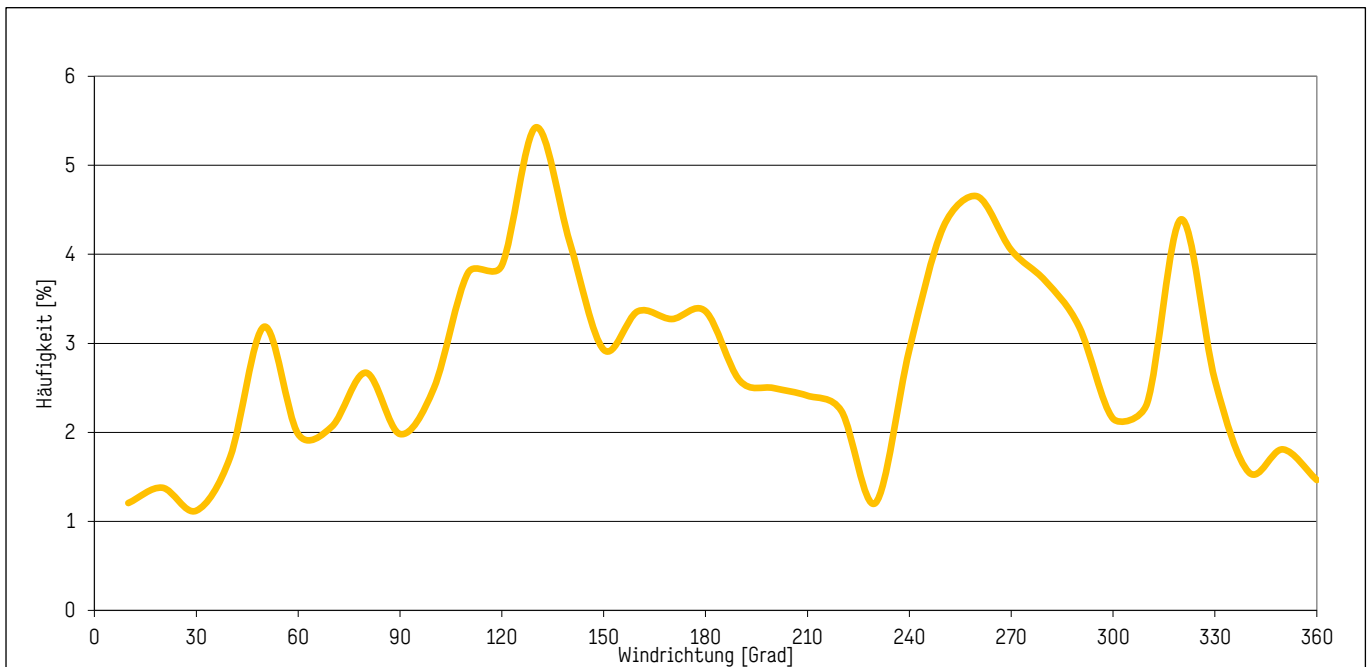
Im Juni gab es eine Betriebsrichtungsänderung in der Nacht.

Ergänzende Informationen

<https://www.cgn-nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html>

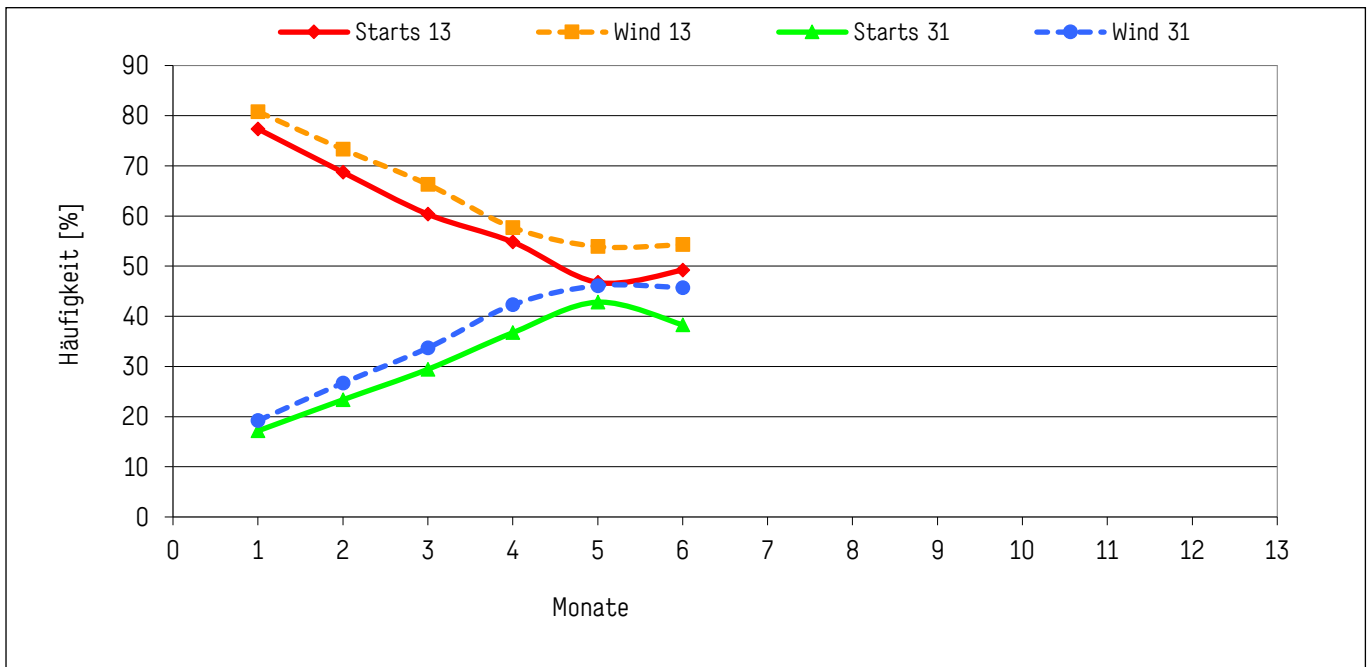
Meteorologie / Bahnbelegung

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.



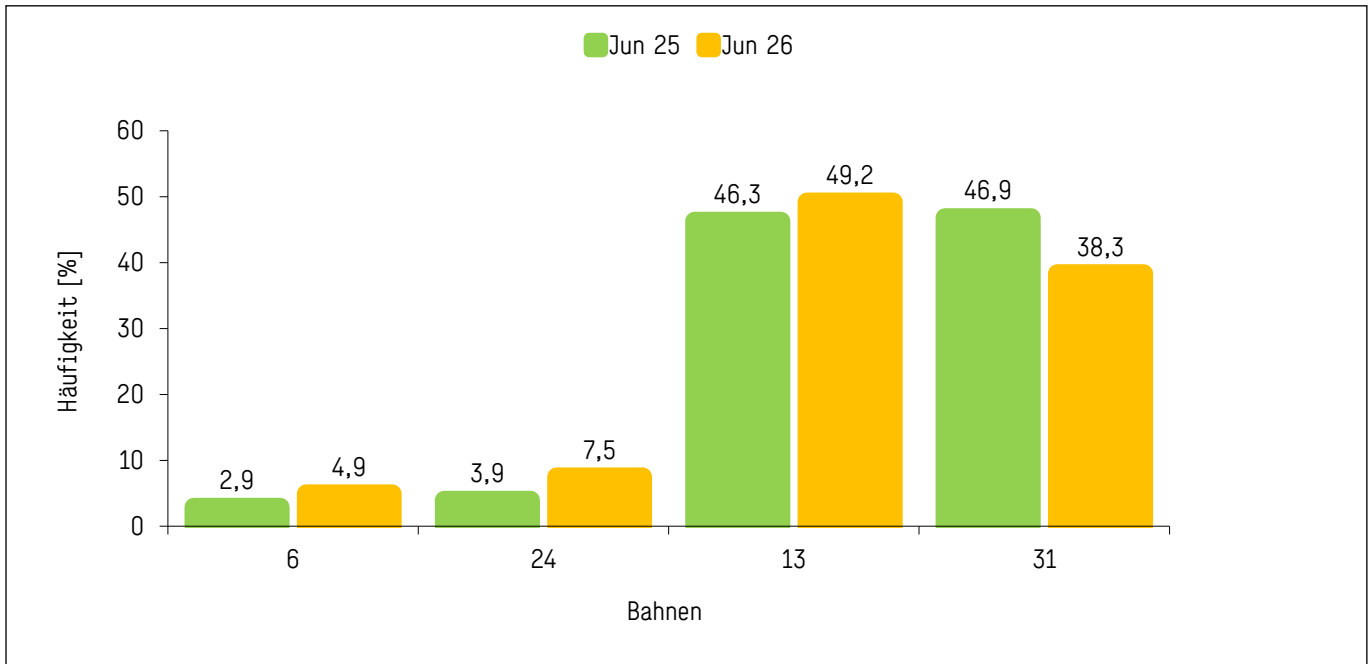
Meteorologie / Bahnbelegung

Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung

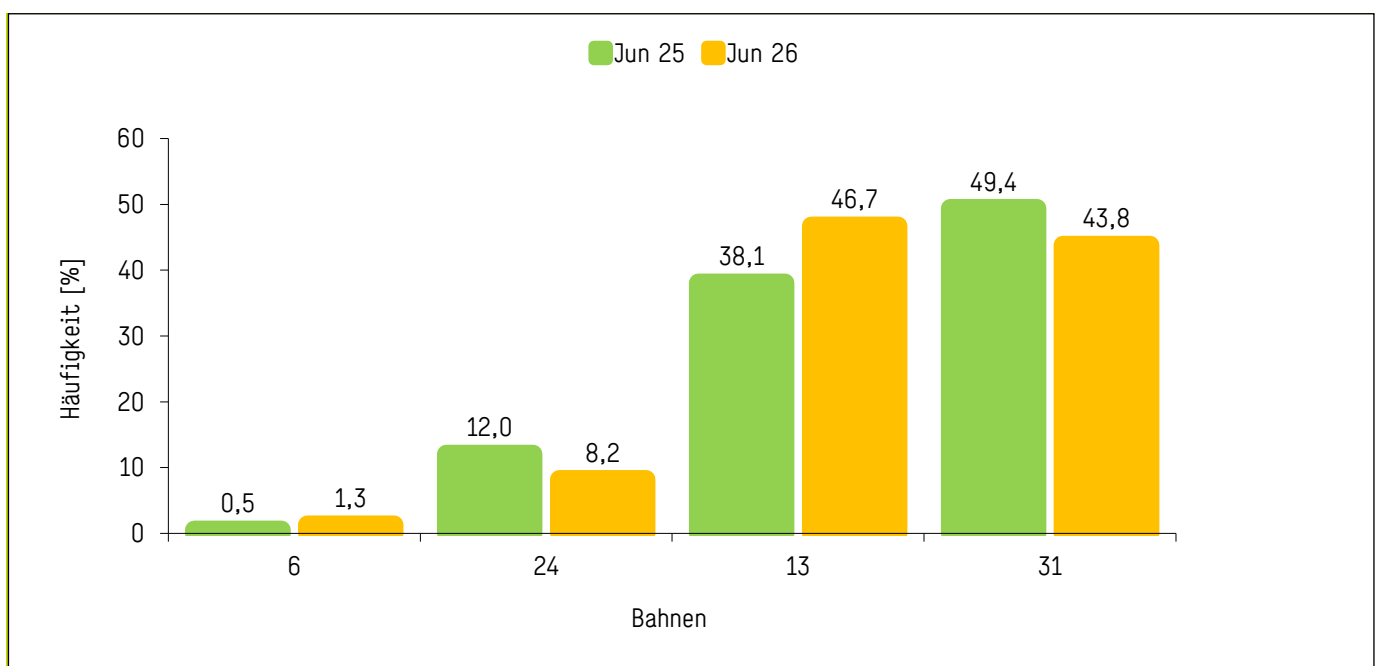


Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im Juni 2026 bzw. 2025 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



Betriebsrichtung in der Nacht

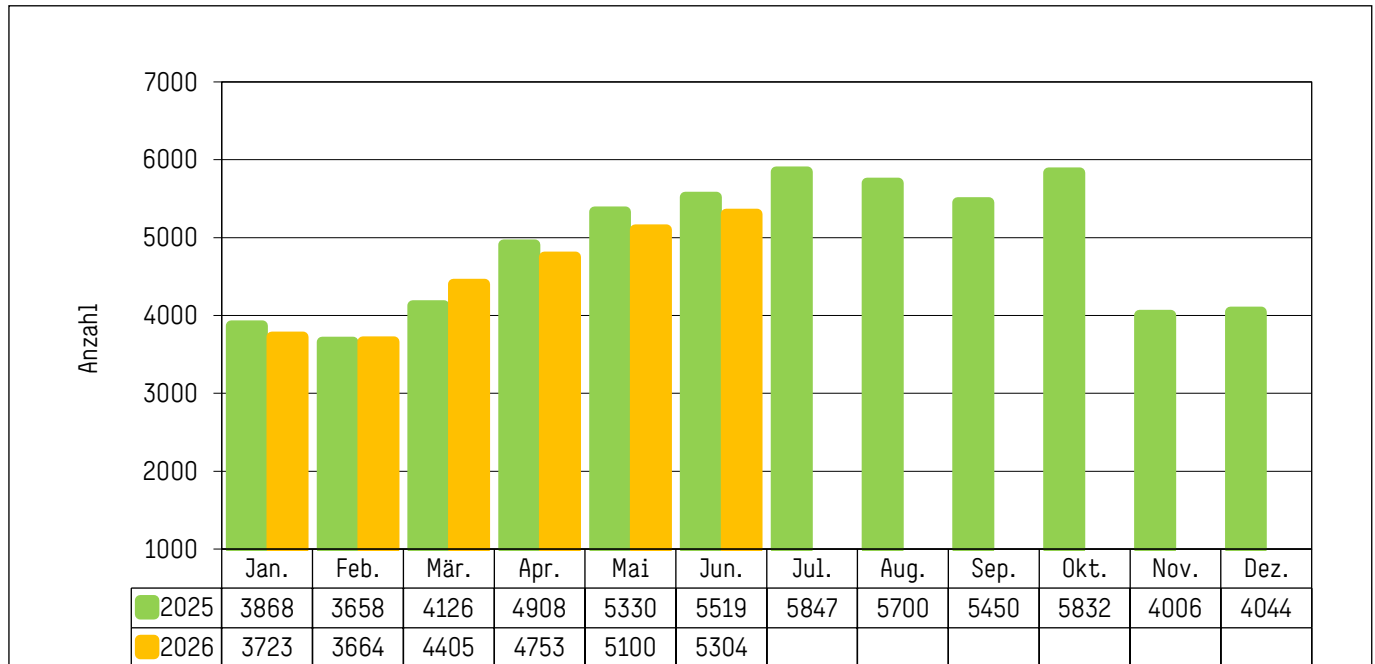
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.06.2026	13/06	080 - 05 kt			
02.06.2026	31/06	240 - 06 kt			
03.06.2026	13/06				
04.06.2026	13/31				
05.06.2026	31/06				
06.06.2026	13/06				
07.06.2026	13/06	110 - 02 kt			
08.06.2026	31/06	280 - 15 kt			
09.06.2026	13/06	230 - 04 kt			
10.06.2026	31/06	230 - 04 kt			
11.06.2026	13/06	130 - 04 kt			
12.06.2026	31/06				
13.06.2026	31/06	310 - 09 kt			
14.06.2026	31/06				
15.06.2026	13/06	070 - 03 kt			
16.06.2026	31/06				
17.06.2026	13/06				
18.06.2026	13/06	080 - 05 kt			
19.06.2026	13/06	120 - 05 kt			
20.06.2026	31/06				
21.06.2026	31/06				
22.06.2026	13/06	020 - 05 kt			
23.06.2026	13/06				
24.06.2026	13/06	070 - 03 kt			
25.06.2026	13/06	060 - 06 kt			
26.06.2026	13/06	090 - 06 kt			
27.06.2026	31/06				
28.06.2026	31/06				
29.06.2026	31/06	330 - 03 kt			
30.06.2026	31/06				



Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr

Starts / Landungen

22:00 bis 05:59 Uhr

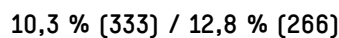
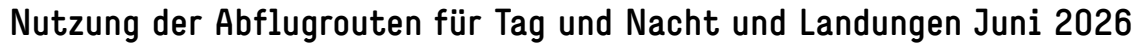
06:00 bis 21:59 Uhr

	Landungen		Starts			Landungen		Starts	
Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%	Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	83	4,0	06	68	2,2	178	5,5
24	90	4,0	0	0,0	24	344	11,2	398	12,4
13L	1245	55,8	1054	50,6	13L	1058	34,6	1386	43,0
13R	9	0,4	0	0,0	13R	160	5,2	171	5,3
31L	0	0,0	0	0,0	31L	0	0,0	0	0,0
31R	888	39,8	946	45,4	31R	1430	46,7	1088	33,8
Gesamt *	2232	100,0	2083	100,0	Gesamt *	3060	100,0	3221	100,0

* gerundet

Routenverteilung

		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	32	0,6	21	0,7	11	0,5
	Rest	229	4,3	157	4,9	72	3,5
24	NVO	209	3,9	209	6,5	0	0,0
	Rest	189	3,6	189	5,9	0	0,0
13	NVO P	599	11,3	333	10,3	266	12,8
	NVO	194	3,7	147	4,6	47	2,3
	WYP	145	2,7	106	3,3	38	1,8
	Rest	1674	31,6	971	30,1	703	33,7
31	NVO	627	11,8	332	10,3	296	14,2
	WYP	66	1,2	43	1,3	23	1,1
	Rest	1341	25,3	714	22,2	627	30,1



	Gesamt	06 - 22 h	22 - 6 h	00 - 05 h
Start	5304	3221	2083	1540
Landung	5292	3060	2232	1282

[illegible]



The map displays the Cologne region with various districts labeled. Numbered points 1 through 19 are marked across the area, representing noise measurement locations. Colored lines indicate flight paths: blue for NVO (Nighttime Overflight) and green for KUMIK / PODIP (Köln-Ulm / Paderborn). A yellow shaded area highlights the instrument landing system (ILS) approach zone.

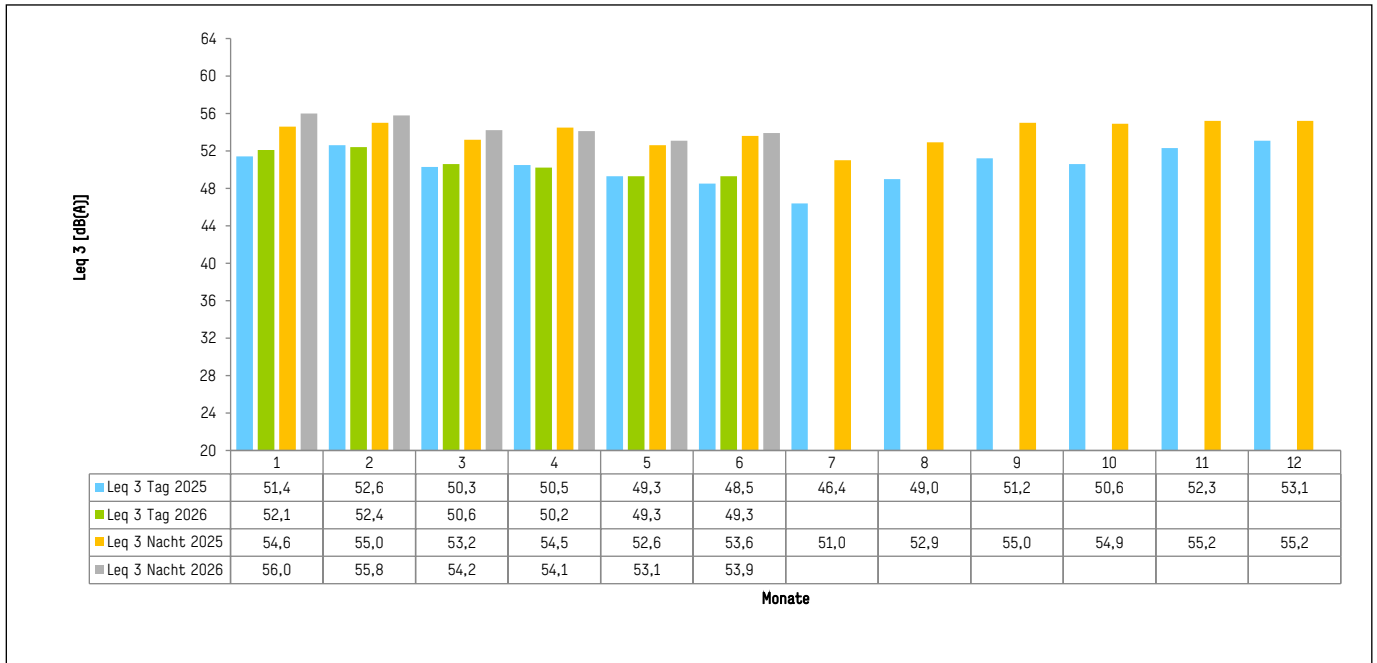
Mst	Leq 3 Tag 2025	Leq 3 Tag 2026	Leq 3 Nacht 2025	Leq 3 Nacht 2026
1	48,5	49,3	53,6	53,9
2	51,2	52,2	56,0	56,5
3	38,2	38,3	43,4	42,3
4	30,3	33,5	40,3	38,9
5	53,0	52,2	51,5	49,8
6	51,6	51,8	54,5	54,3
7	49,0	49,0	51,2	50,9
8	56,1	55,7	58,3	57,6
9	31,8	31,9	40,0	40,3
10	48,4	51,6		
11	47,0	44,0	48,2	47,6
12	44,1	43,4	46,5	45,4
13	38,3	39,1	43,8	42,5
14	44,5	44,8	46,4	46,6
16	36,3	36,3	41,0	40,2
17	45,5	45,3	47,6	47,6
18	44,6	44,6	47,2	45,8
19	45,4	47,2	50,7	51,8

LEGENDE
Abflugrouten (SID)s nach NESS
Bereich des Instrumentenlandeansflugs
Flugl. 1.-19.
Punkt 15 = Mobile Messstelle
Quelle: HWRV (2020) Datenplanung Deutschland - Namen nennung, Version 2.0.
© 2020 - alle Rechte vorbehalten.
Lageplan
Köln Bonn Airport
Standort: Köln/Bonn
Höhe: 97 m ü NN
Koordinaten: 50° 51' 30" N, 7° 09' 00" E
Maßstab: 1:50.000
Datum: 02.02.2025
Verarbeitet von: HWRV
Geprüft von: HWRV
AD 1189 x 941 mm

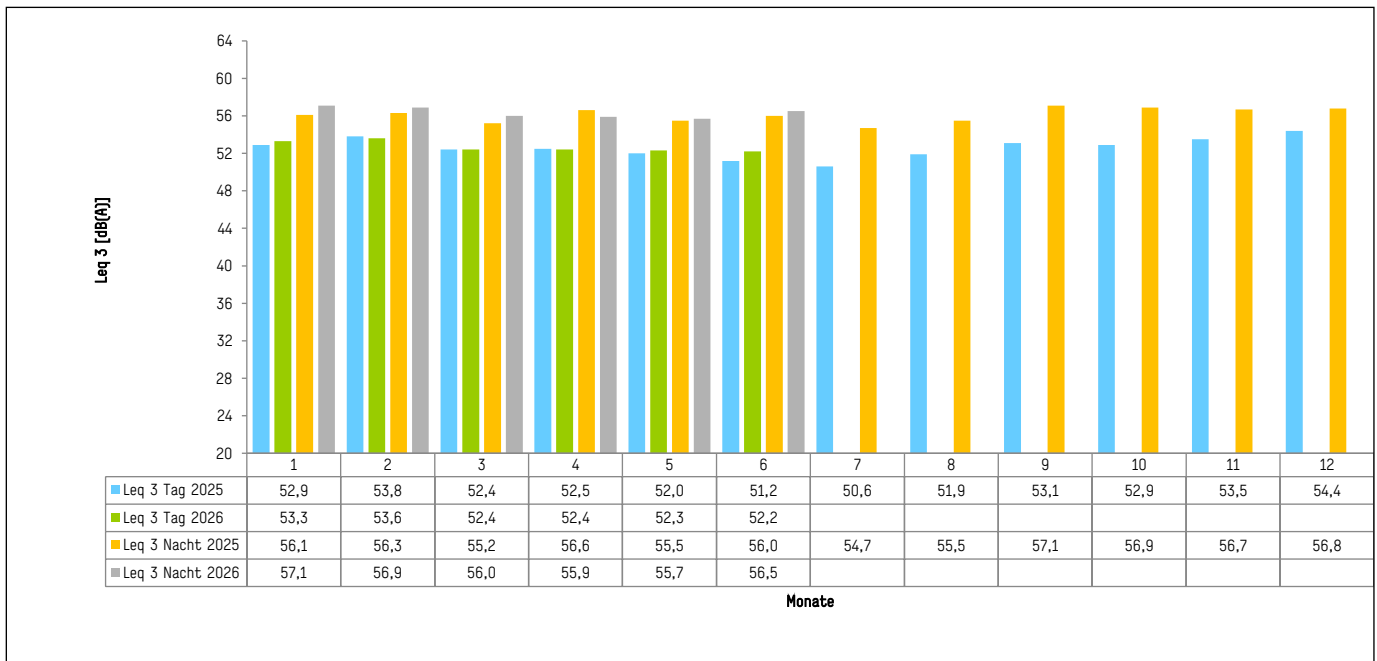
Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim

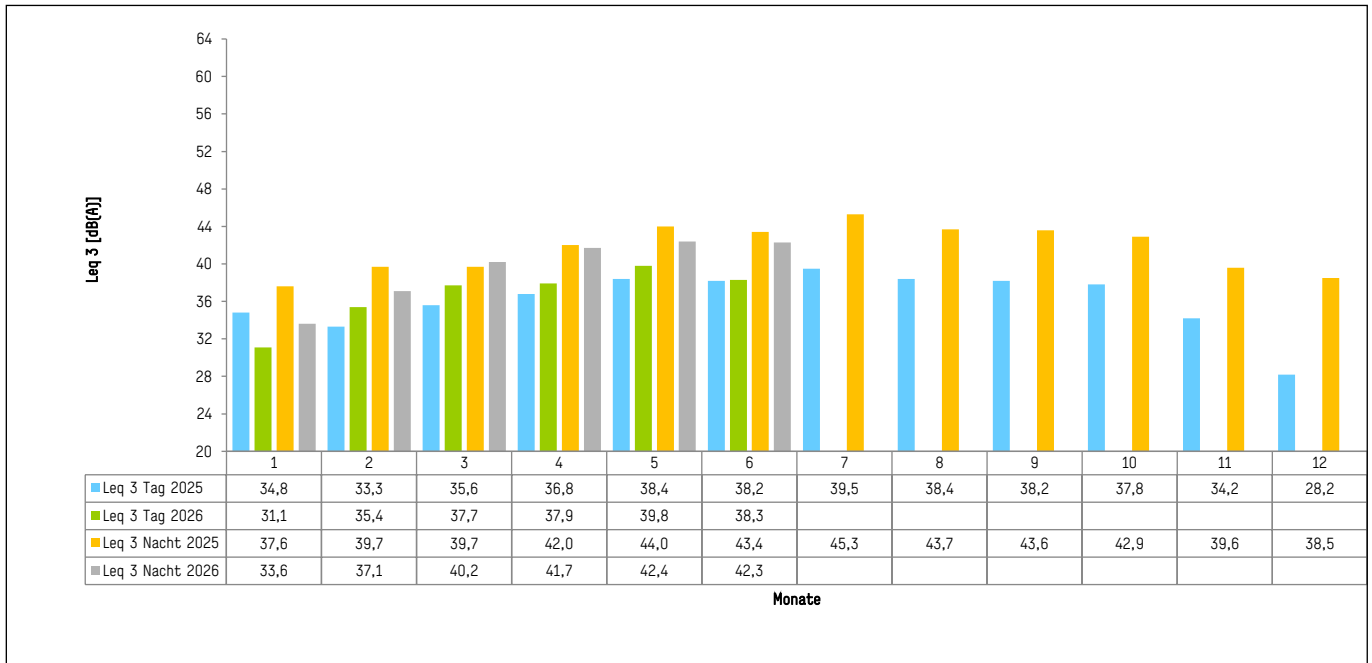


Messstelle 2 Köln Rath/Heumar

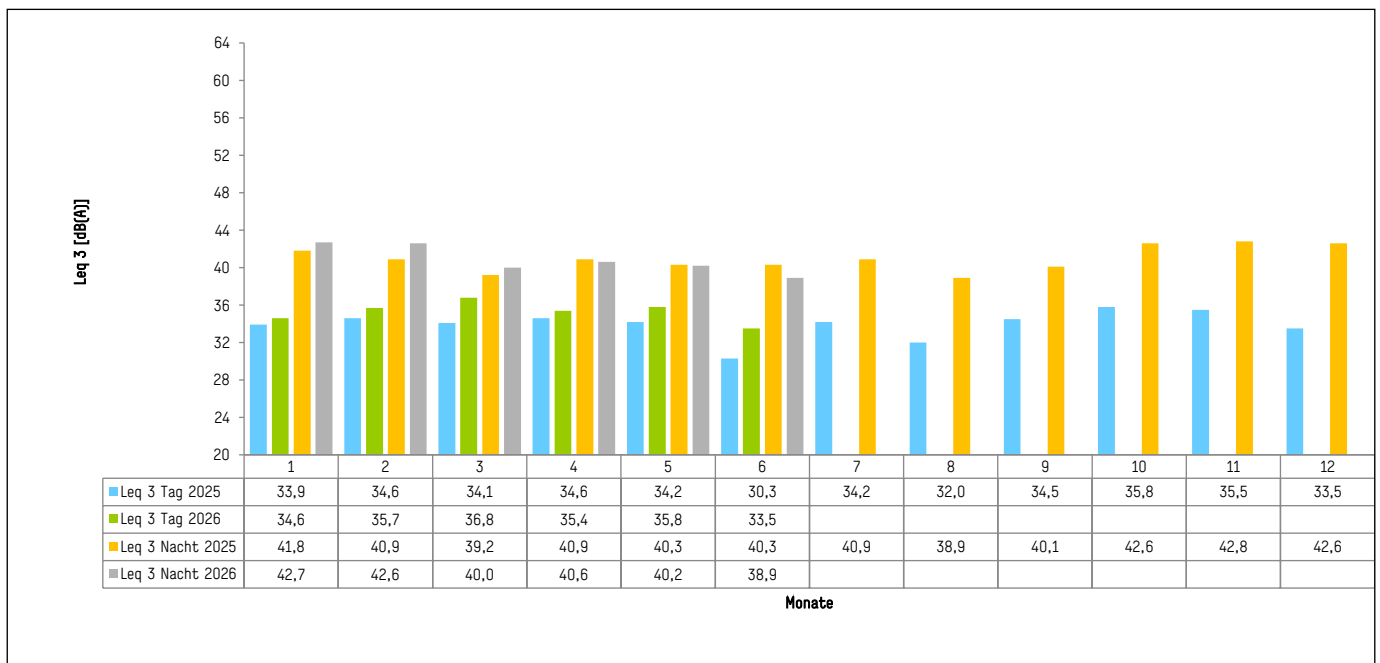


Messstellenstatistik

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg

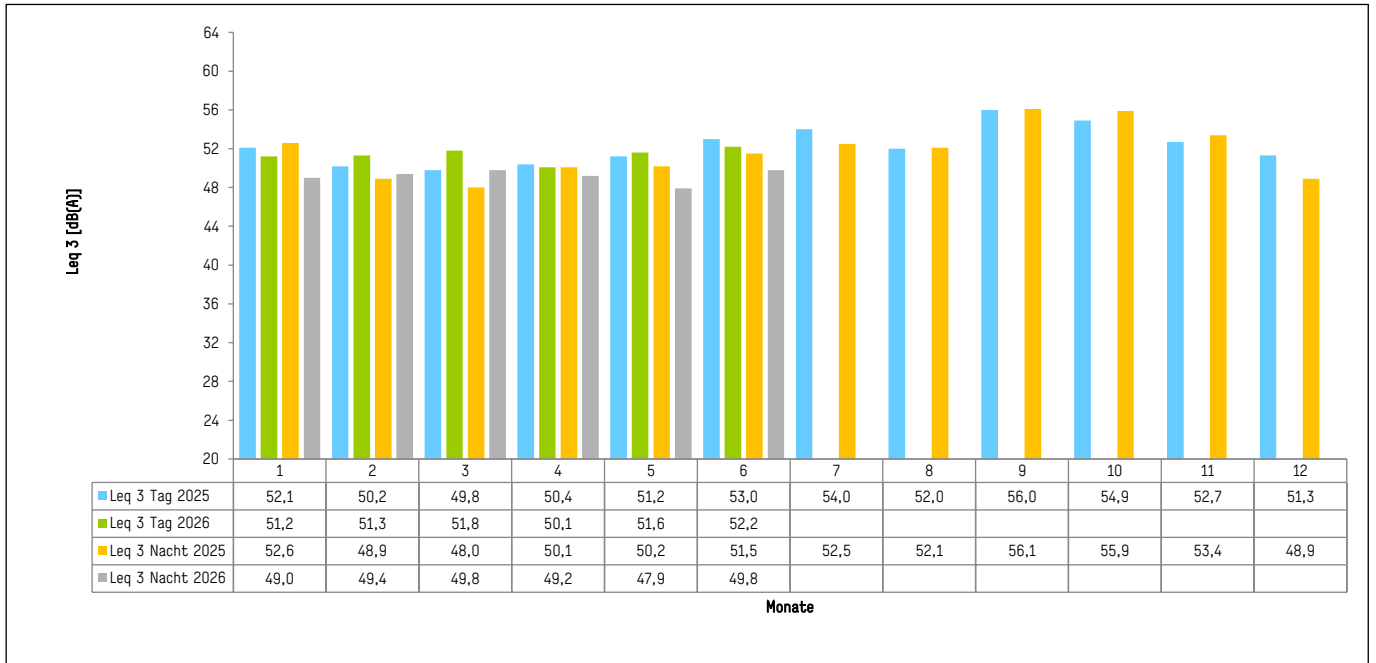


Messstelle 4 Rösrath Kleinen

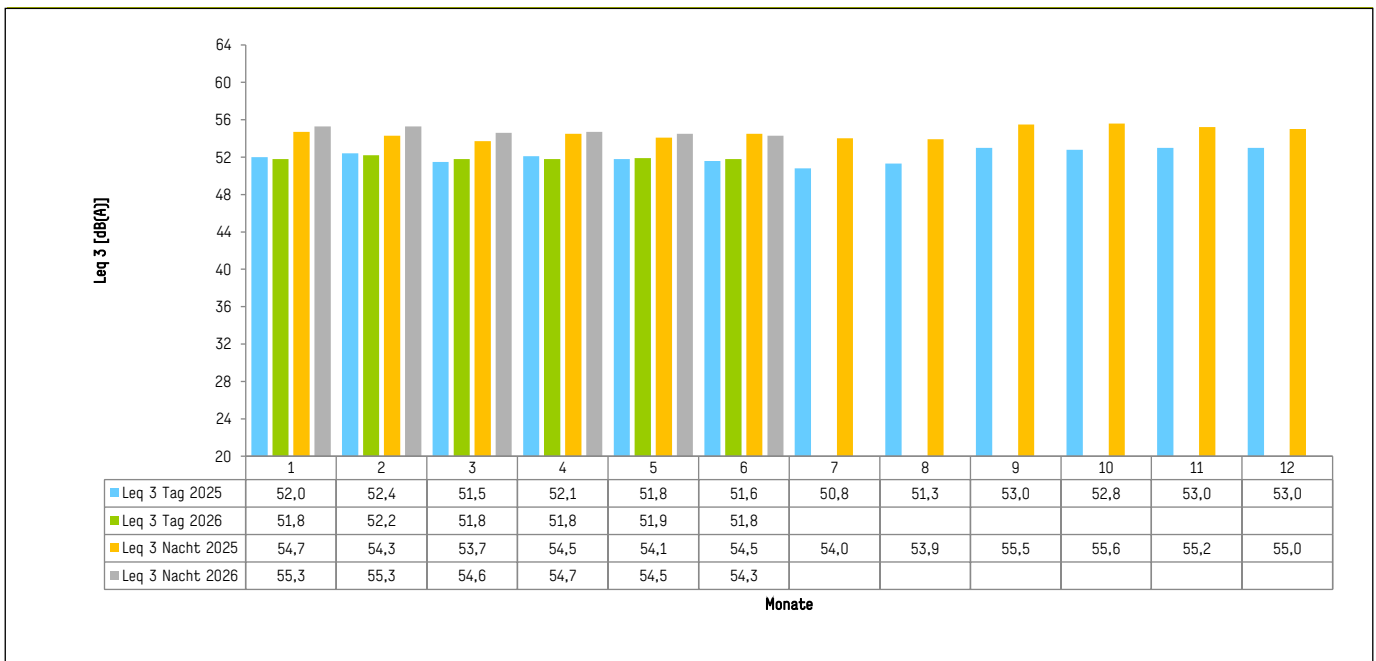


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rösrath Rambrücken

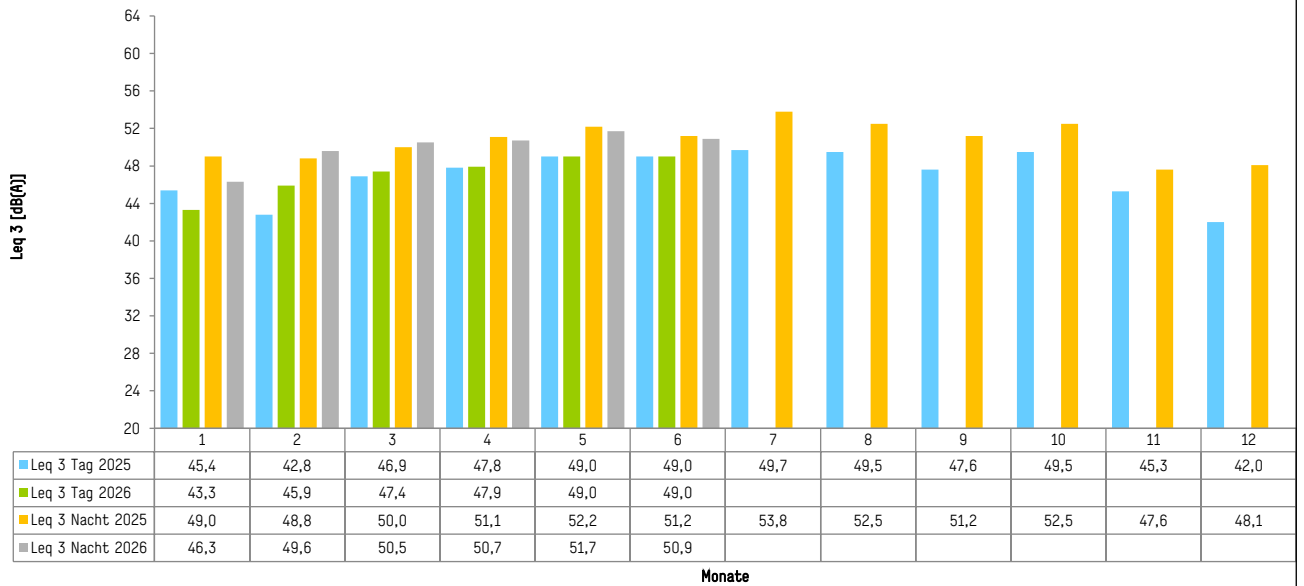


Messstelle 6 Lohmar

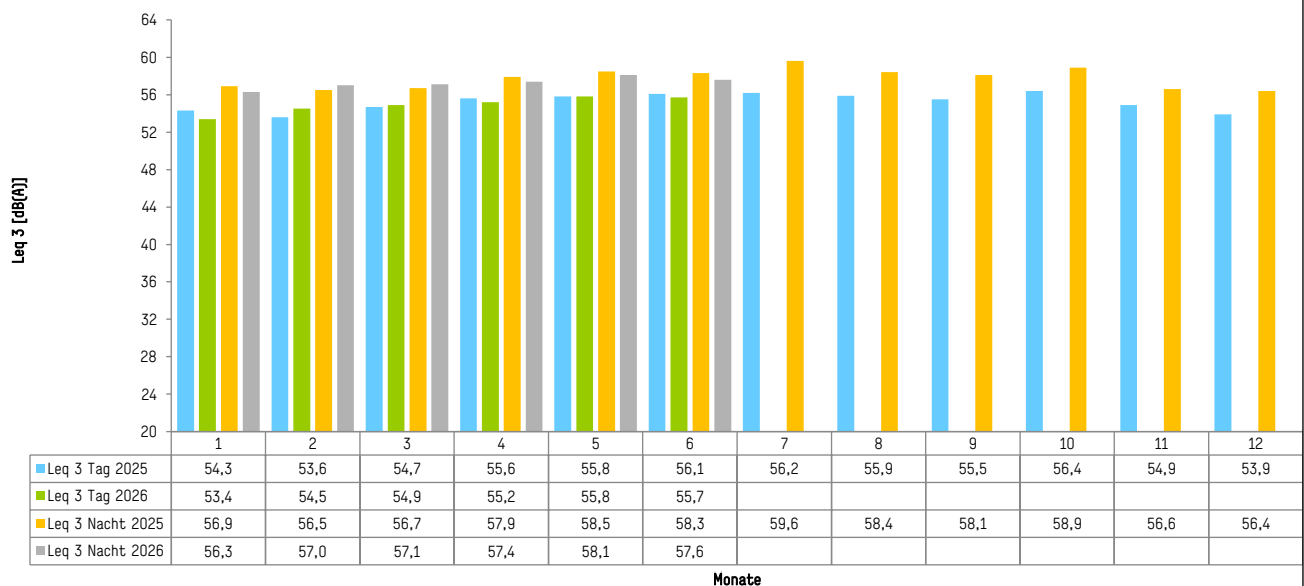


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef

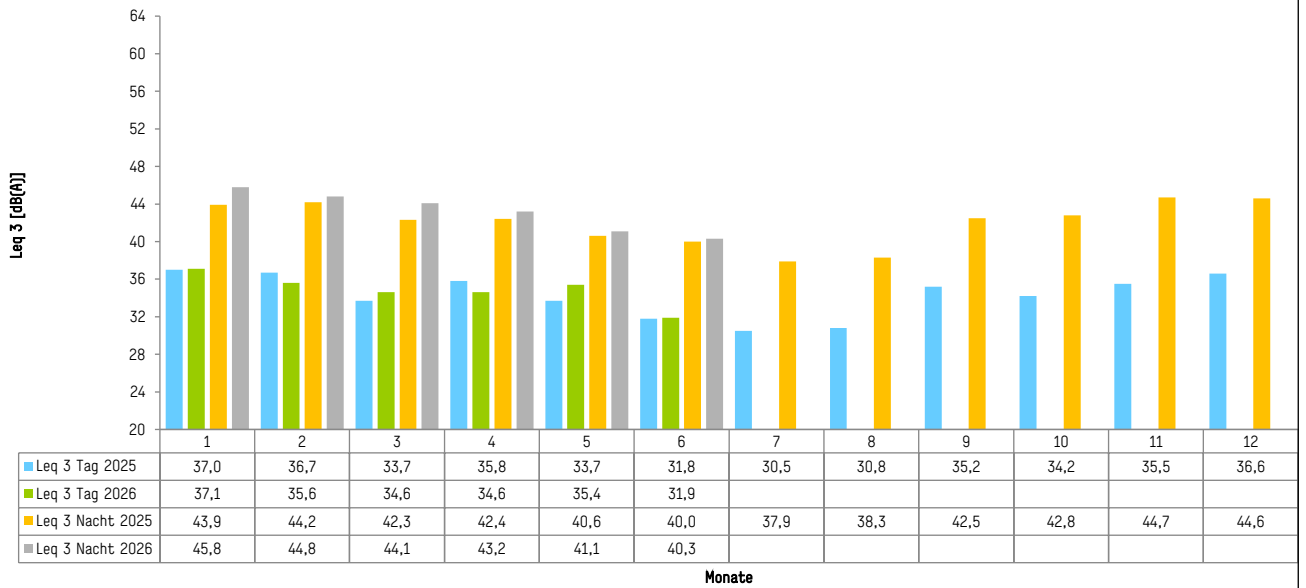


Messstelle 8 Siegburg Stallberg

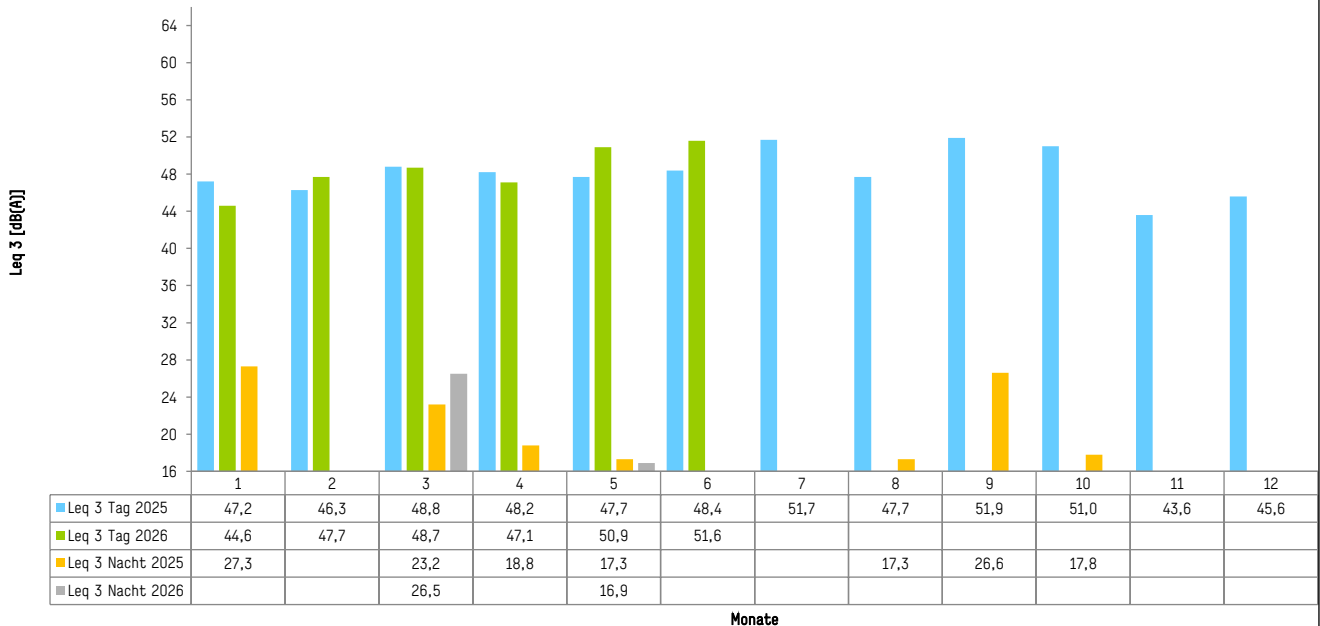


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf

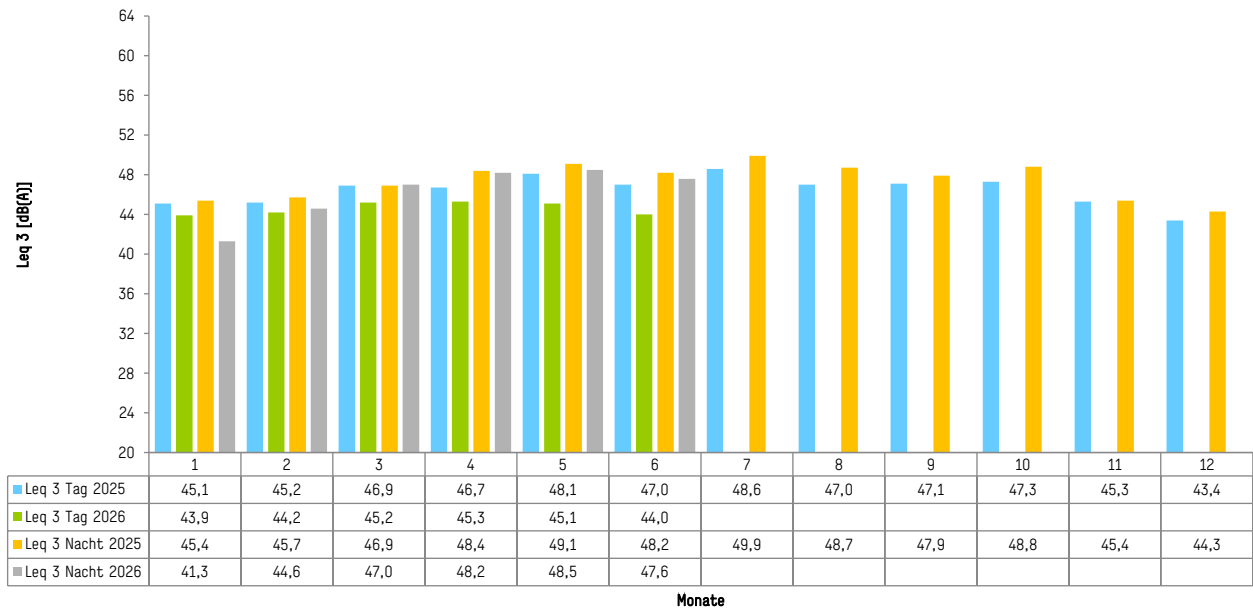


Messstelle 10 Köln Porz Lind

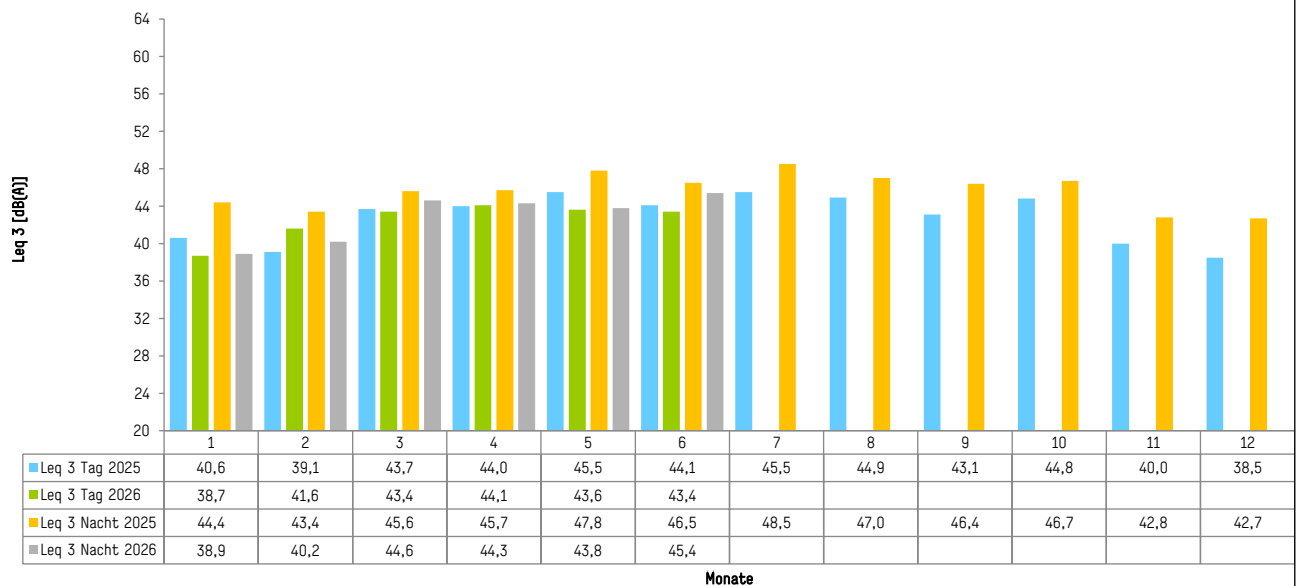


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Grengel

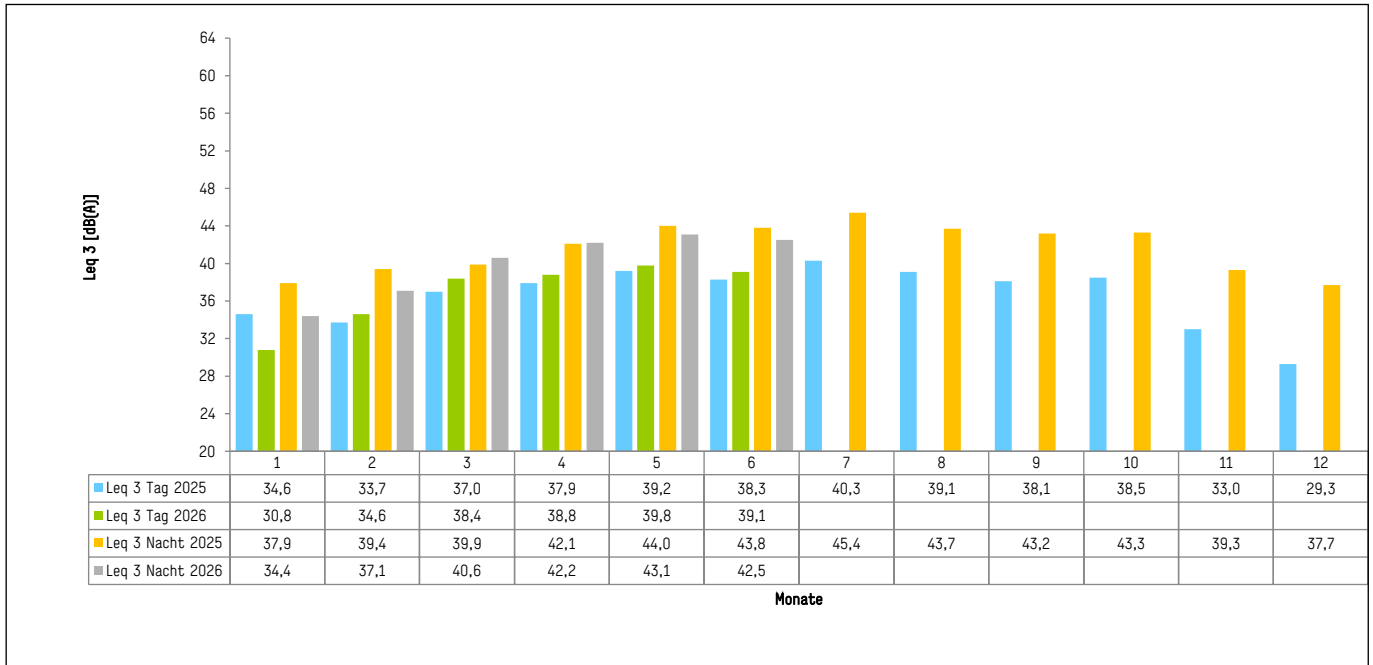


Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven

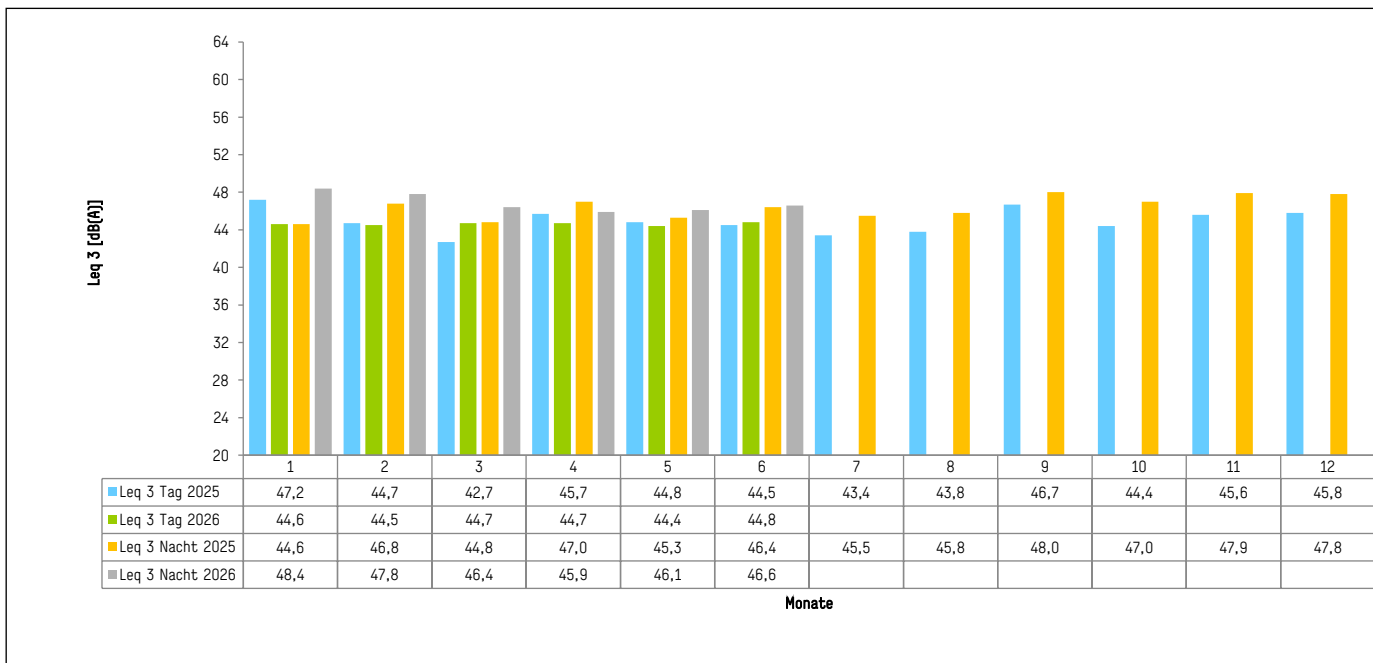


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach

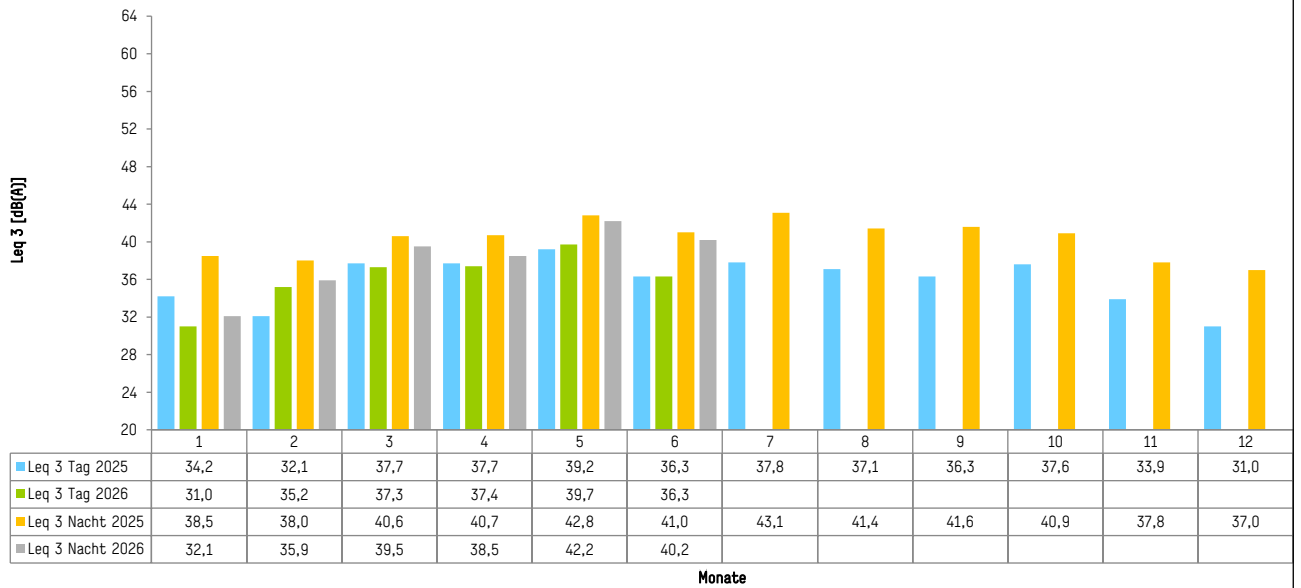


Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb

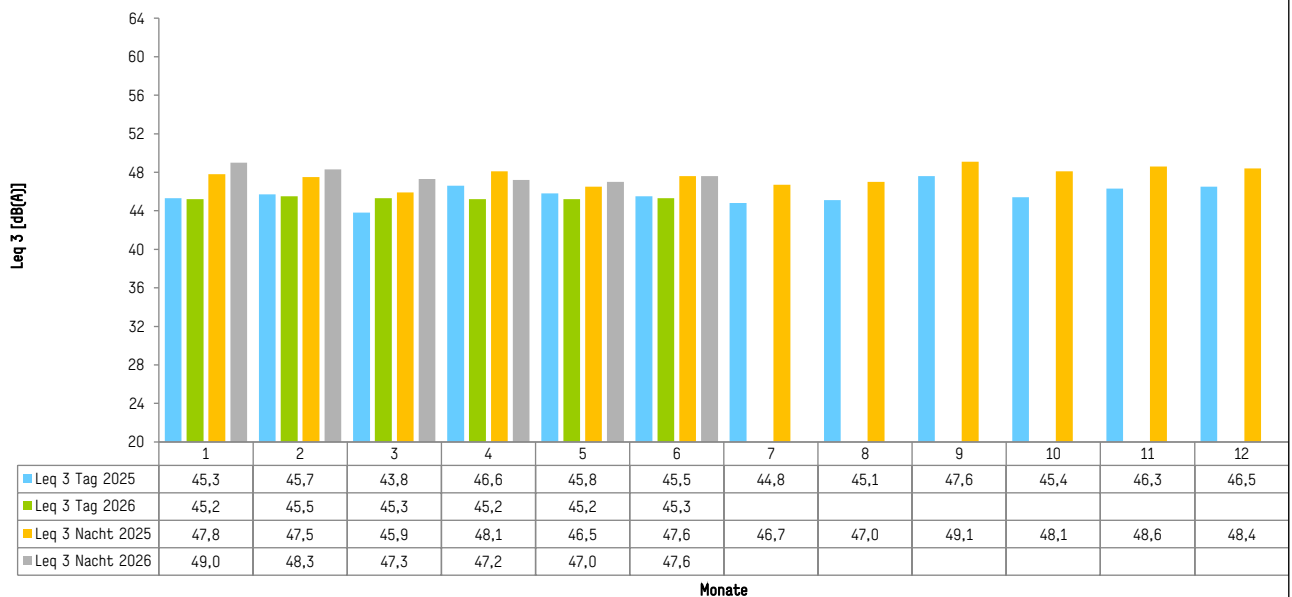


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal

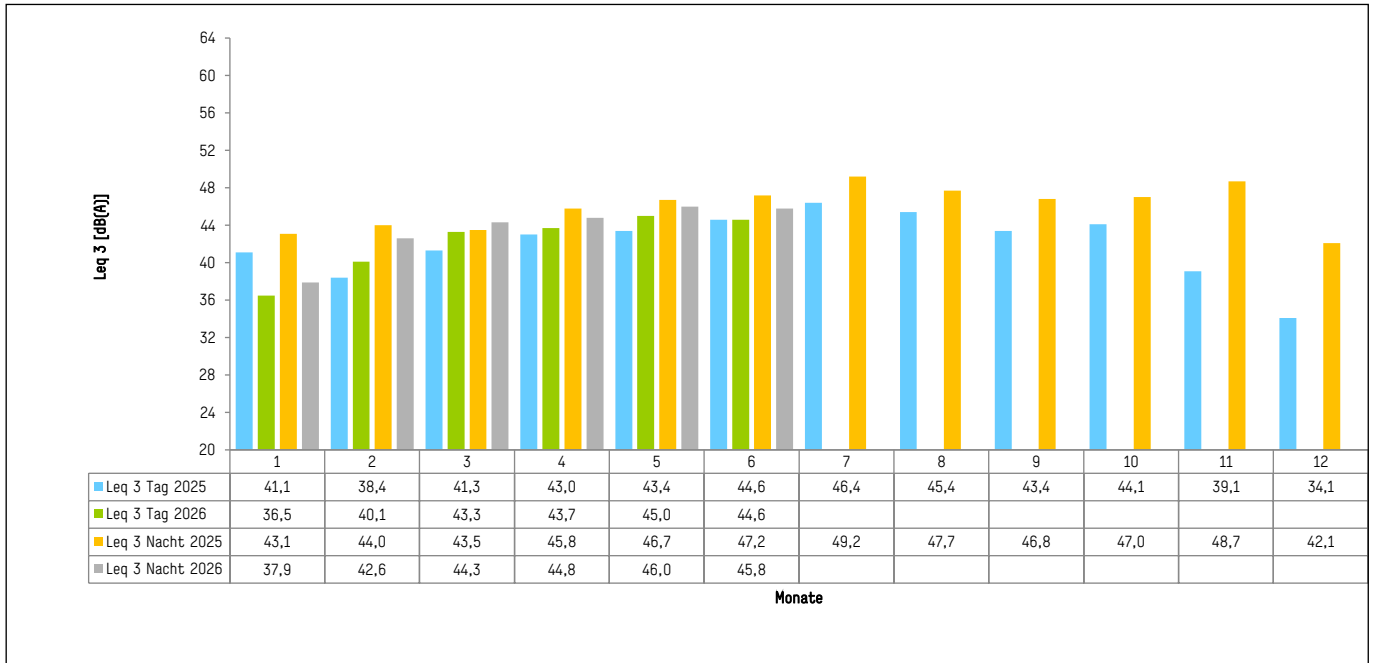


Messstelle 17 Hennef Happerschoß

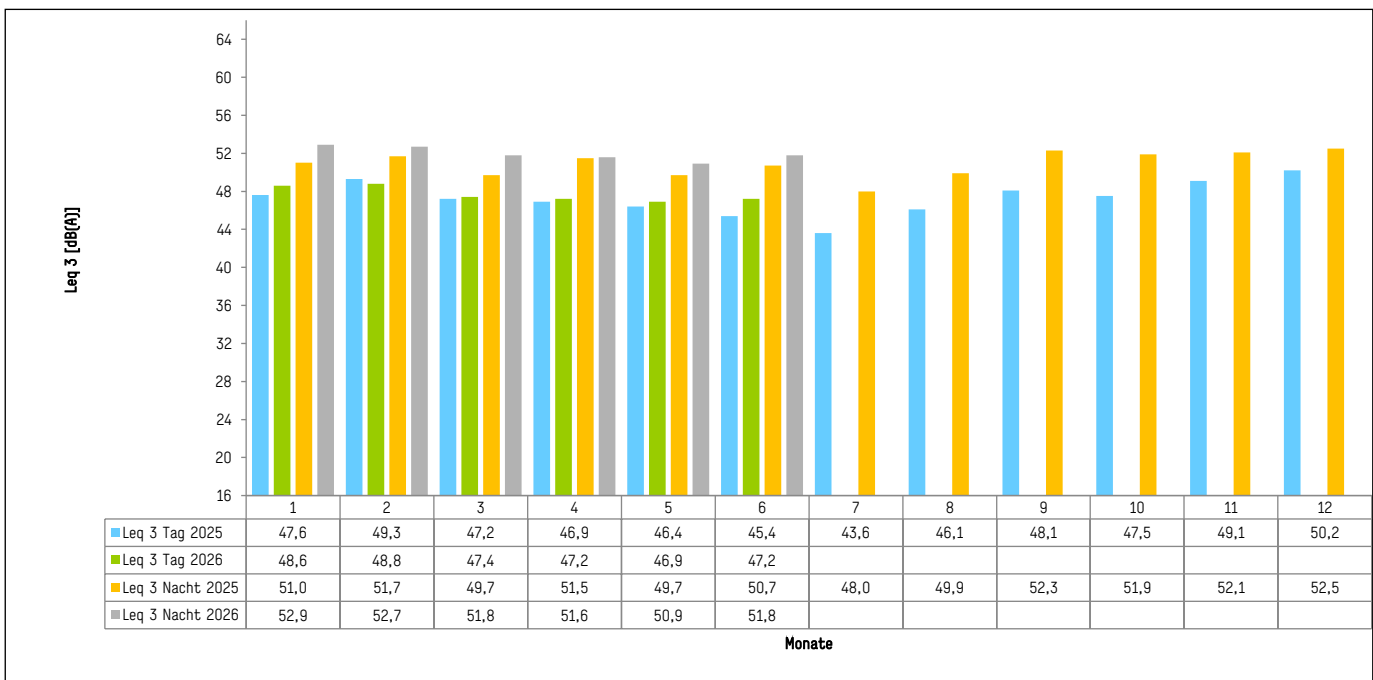


Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



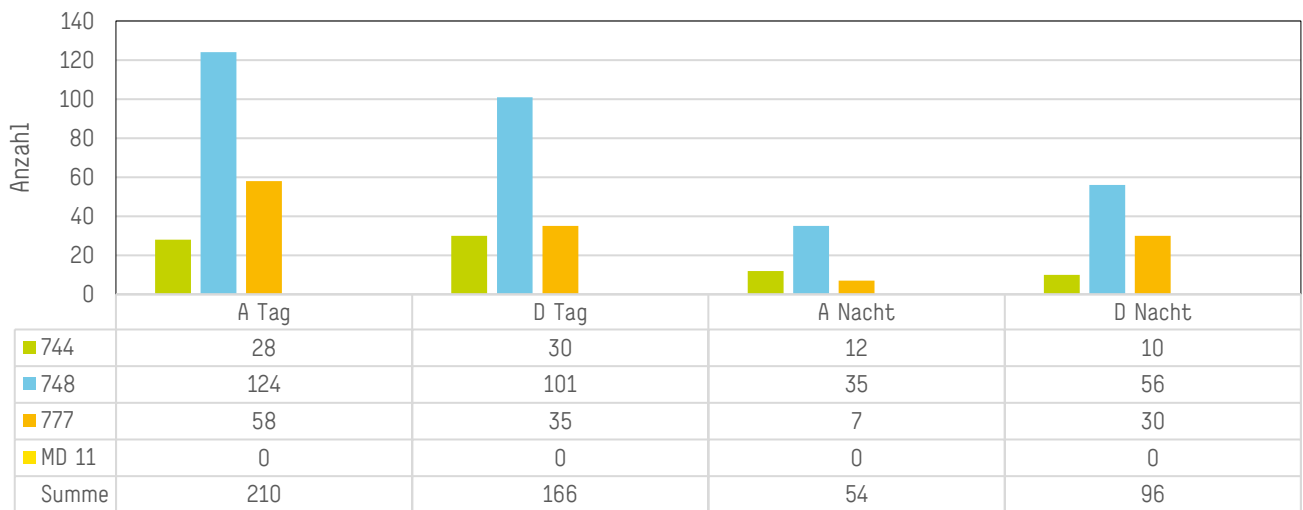
Messstelle 19 Köln Mülheim





Fluggerät über 280 Tonnen

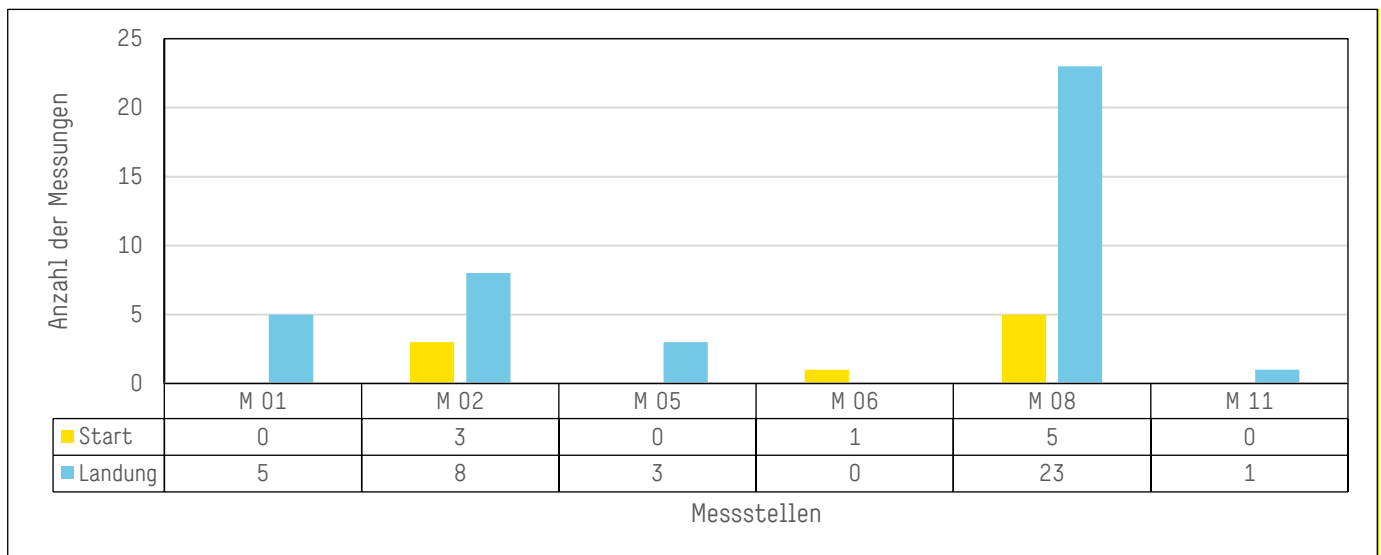
■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11



Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

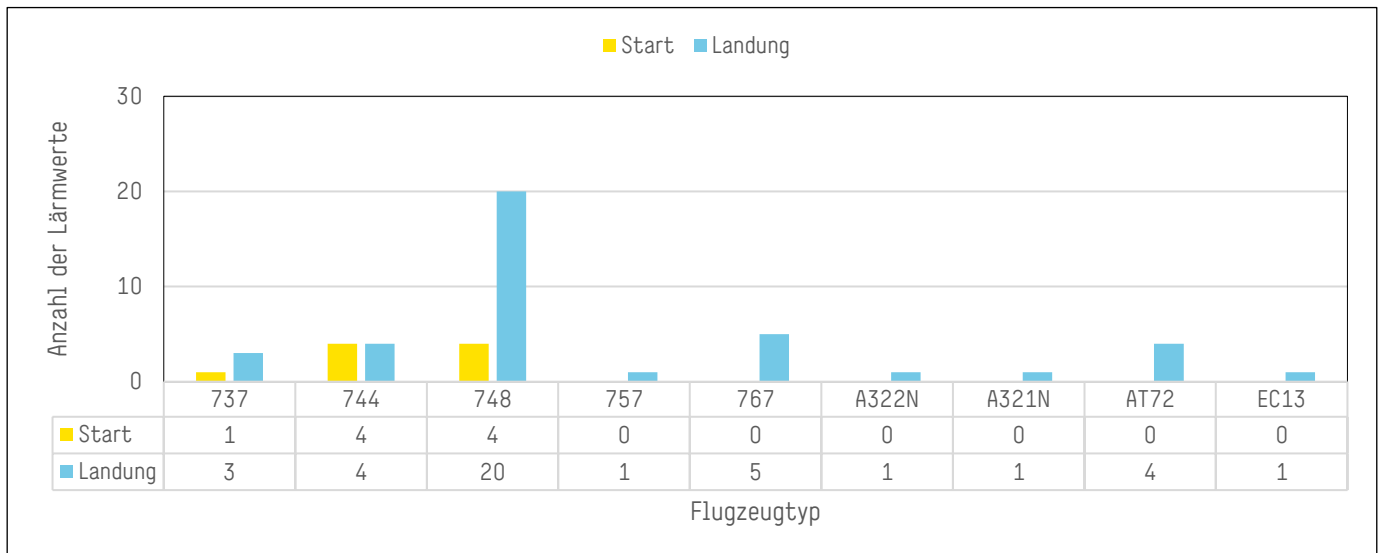
Im Juni gab es 49 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.

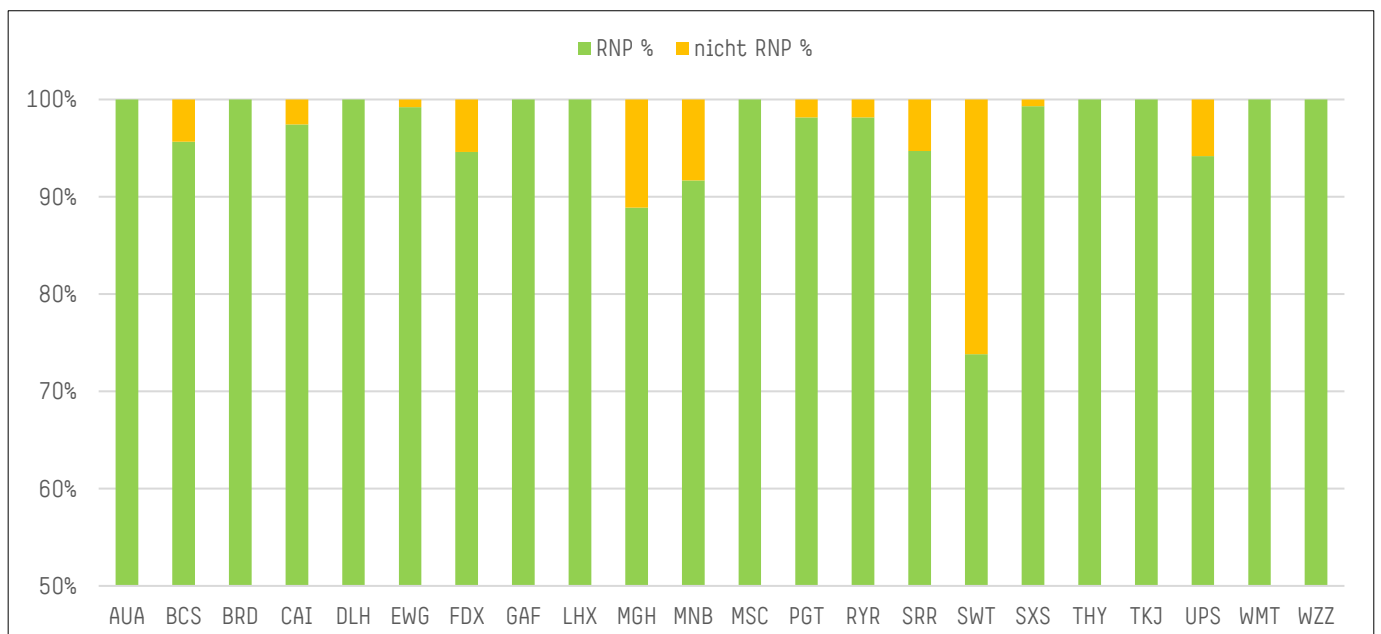


Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
ADAC Luftrettung	EC13	1
Cargo Air	737	2
European Air Transport	737	1
Eurowings	A322N	1
	737	1
Mavi Gök Airlines	757	1
Sprint Air	AT72	4
Star Air	767	3
Tarkim Aviation	A321N	1
UPS Airlines	744	8
	748	24
	767	2

Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



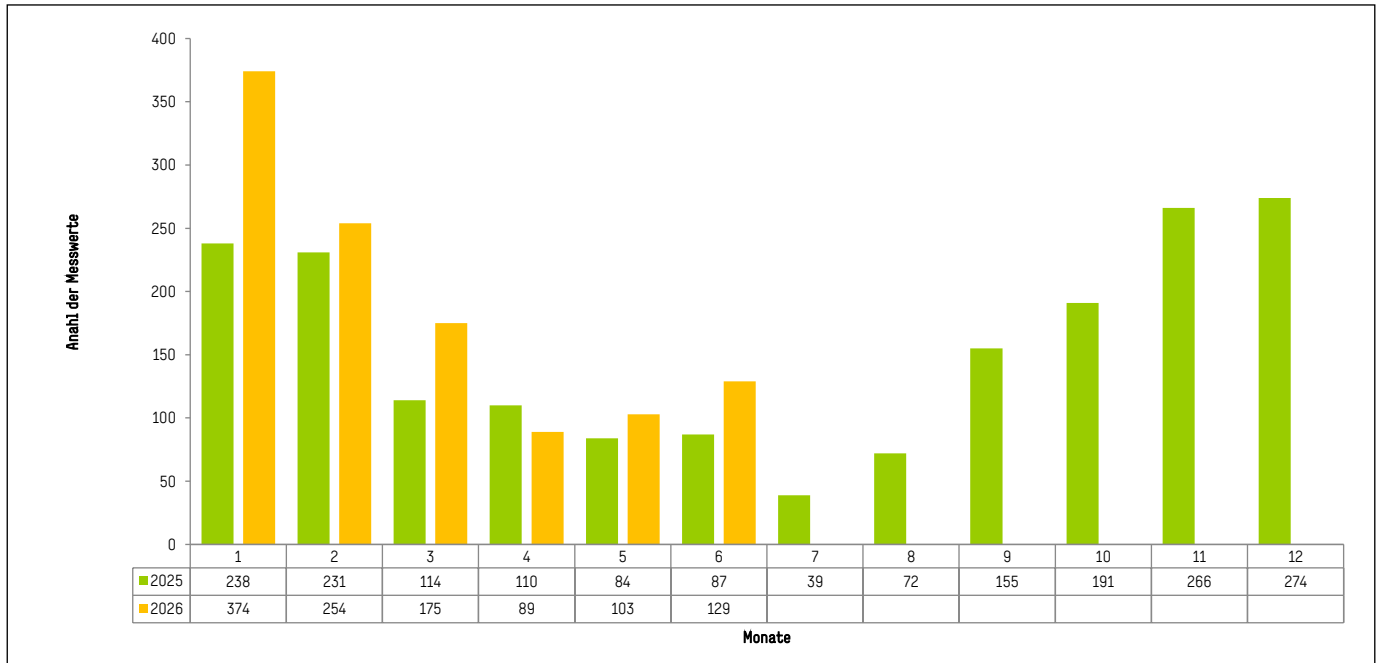
Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.



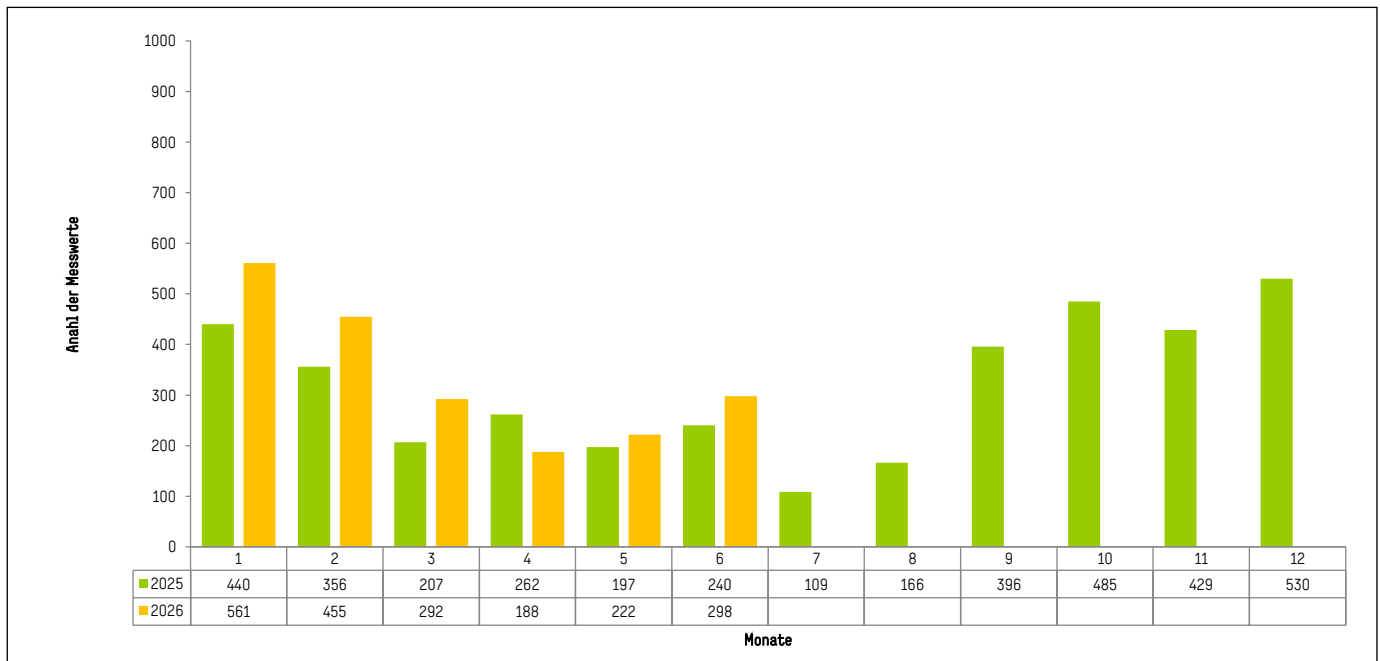


Die folgenden Grafiken zeigen für die einzelnen Messstellen jeweils die Anzahl der Messwerte größer gleich 75 dB(A) in der Nacht im Vergleich zum Vorjahr.

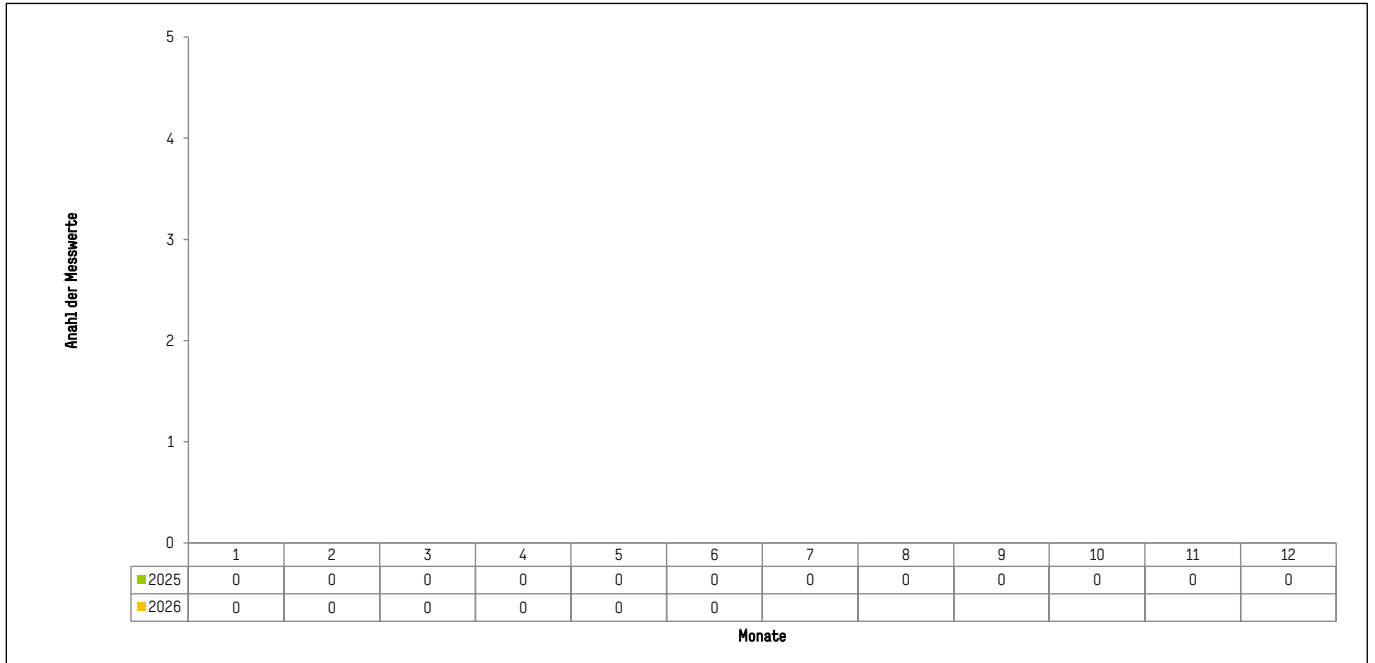
Messstelle 1 Köln Merheim



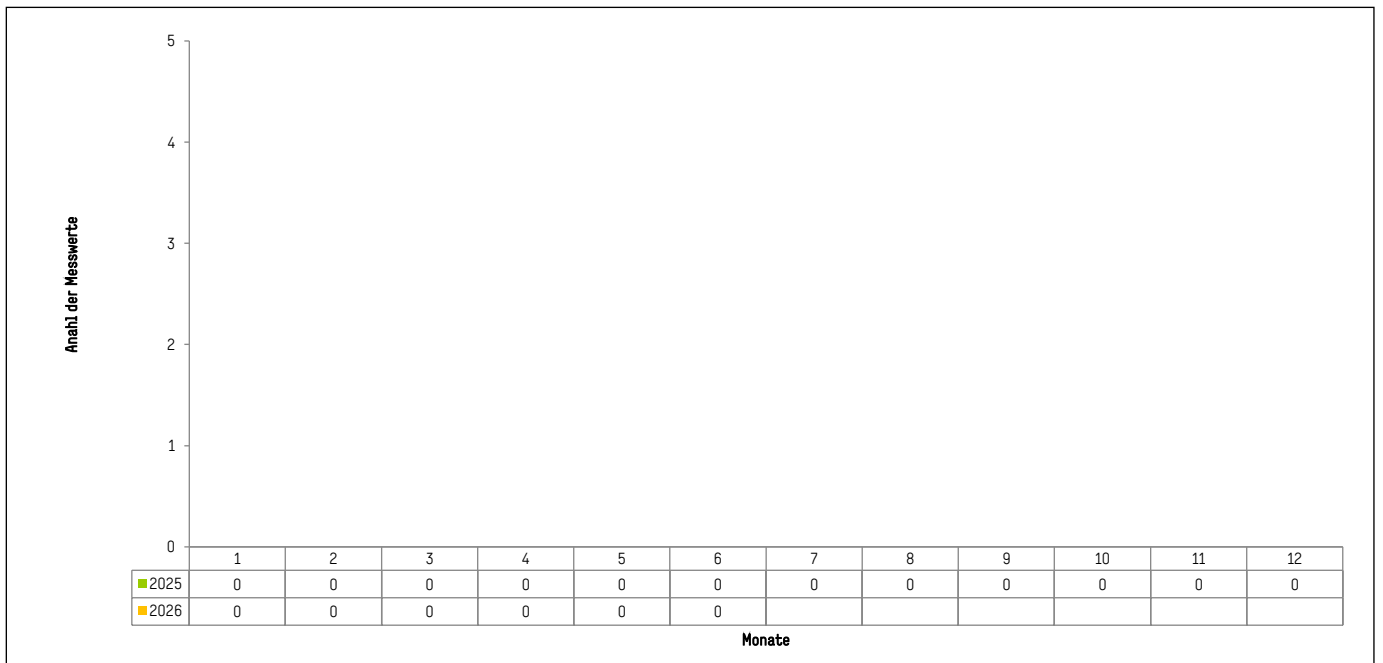
Messstelle 2 Köln Rath/Heumar



Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg

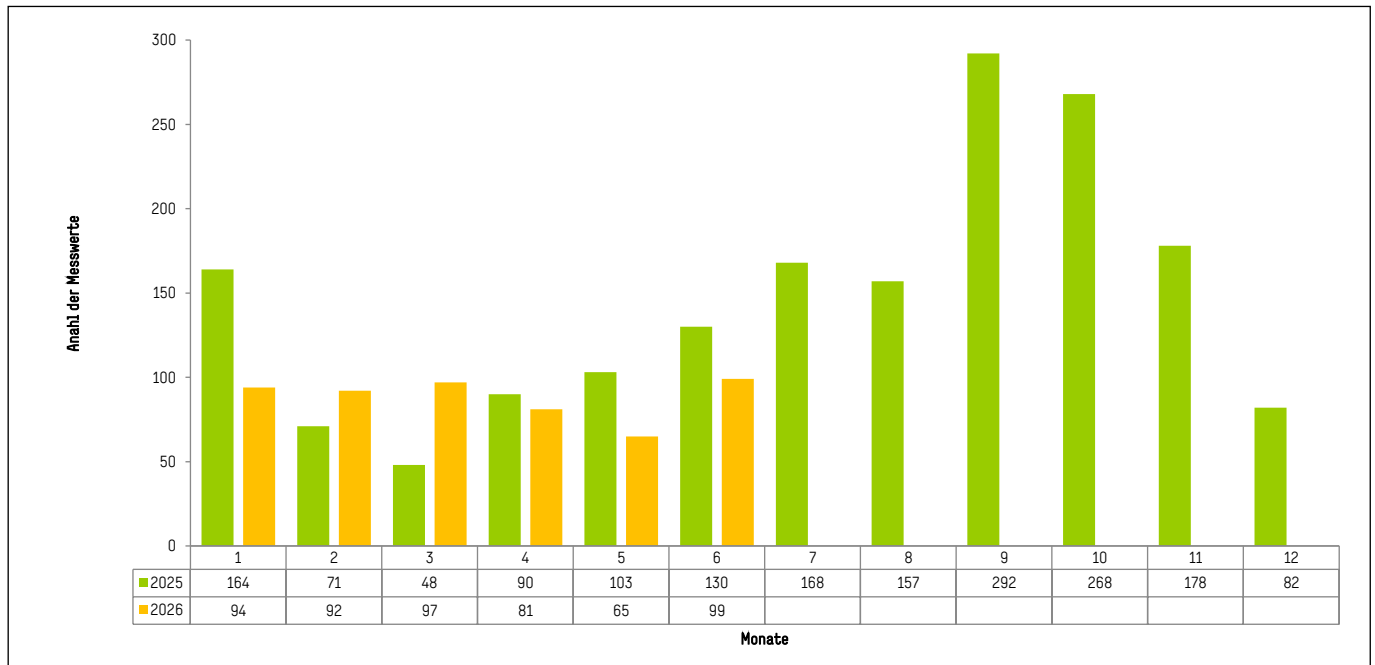


Messstelle 4 Rösrath Kleineichen

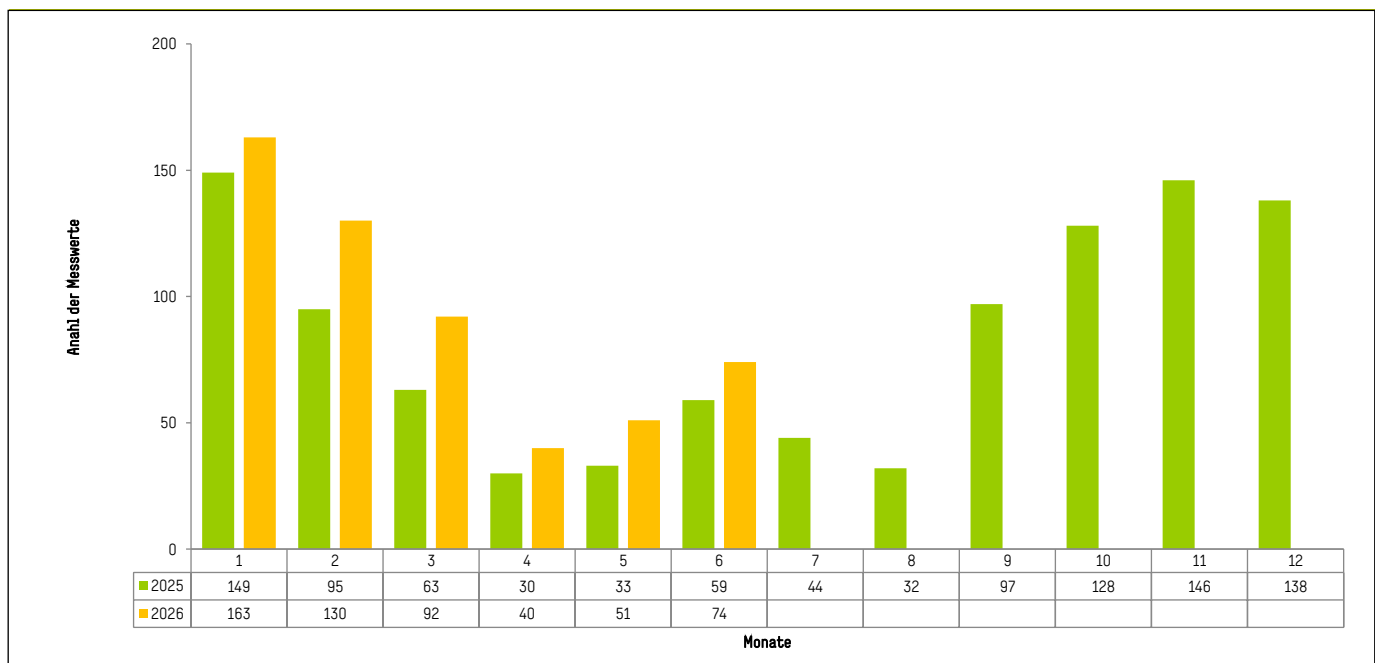


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rösrath Rambrücken

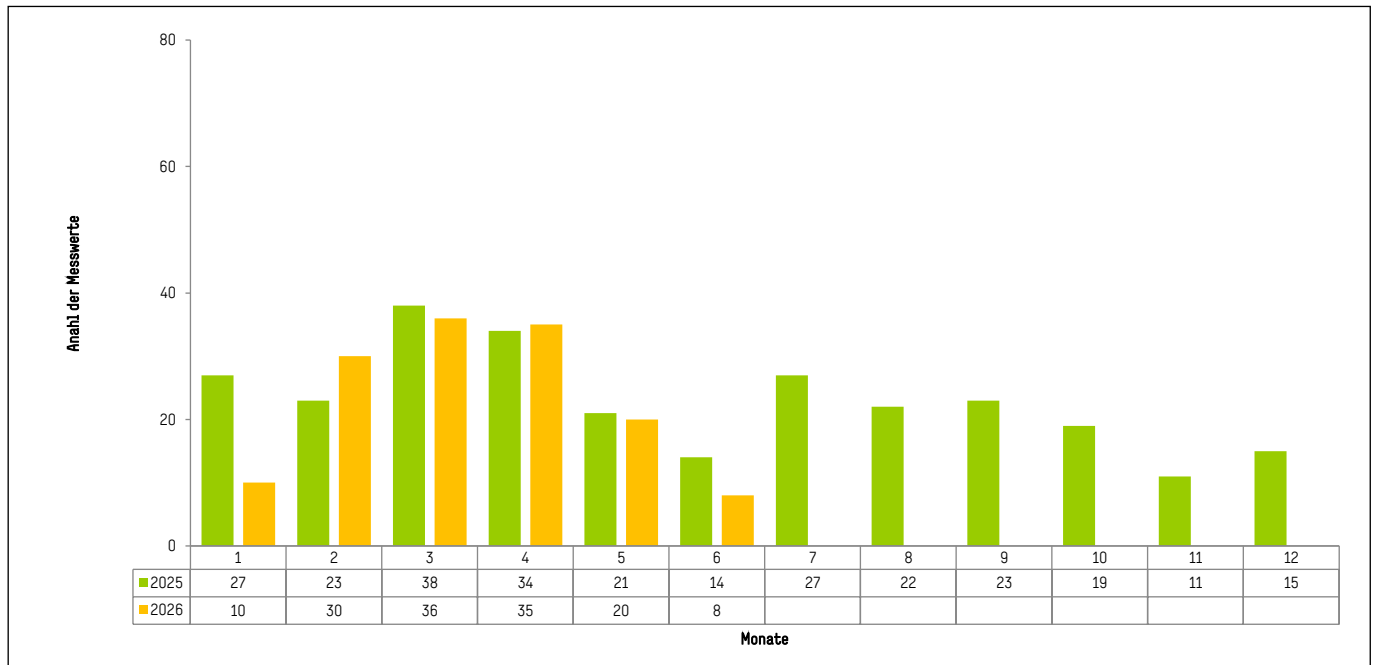


Messstelle 6 Lohmar

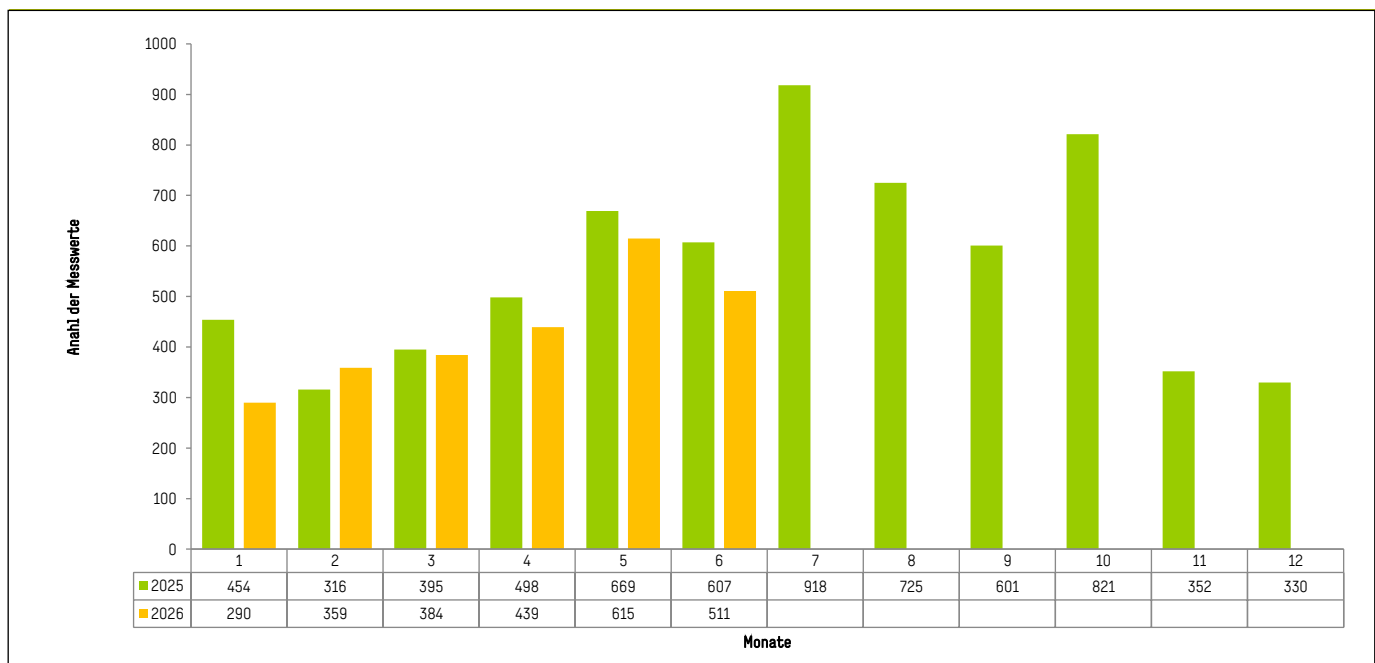


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef

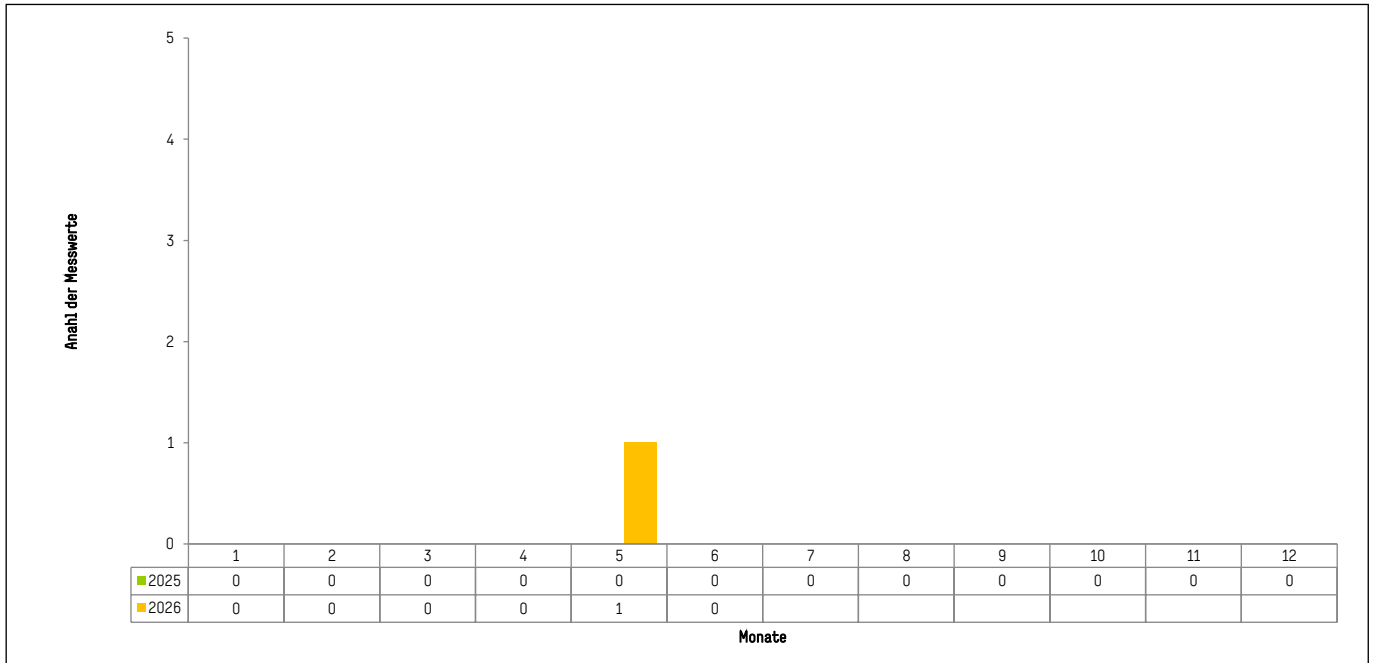


Messstelle 8 Siegburg Stallberg

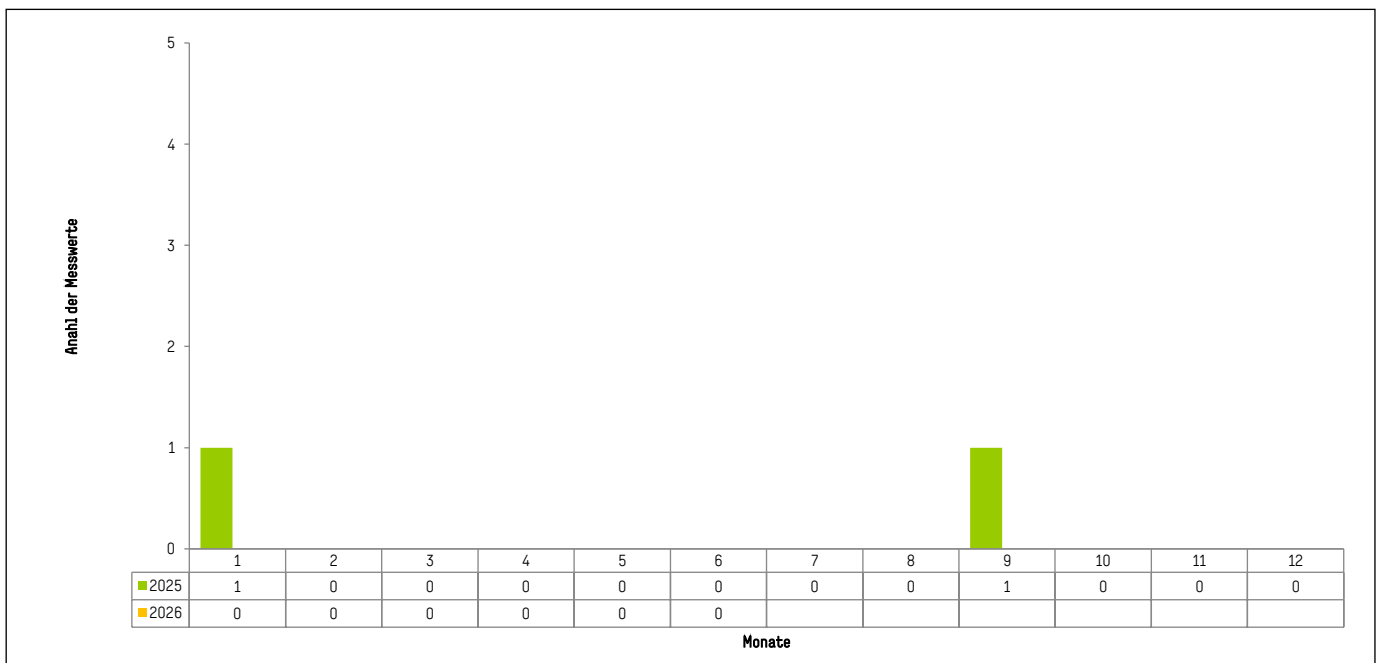


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf

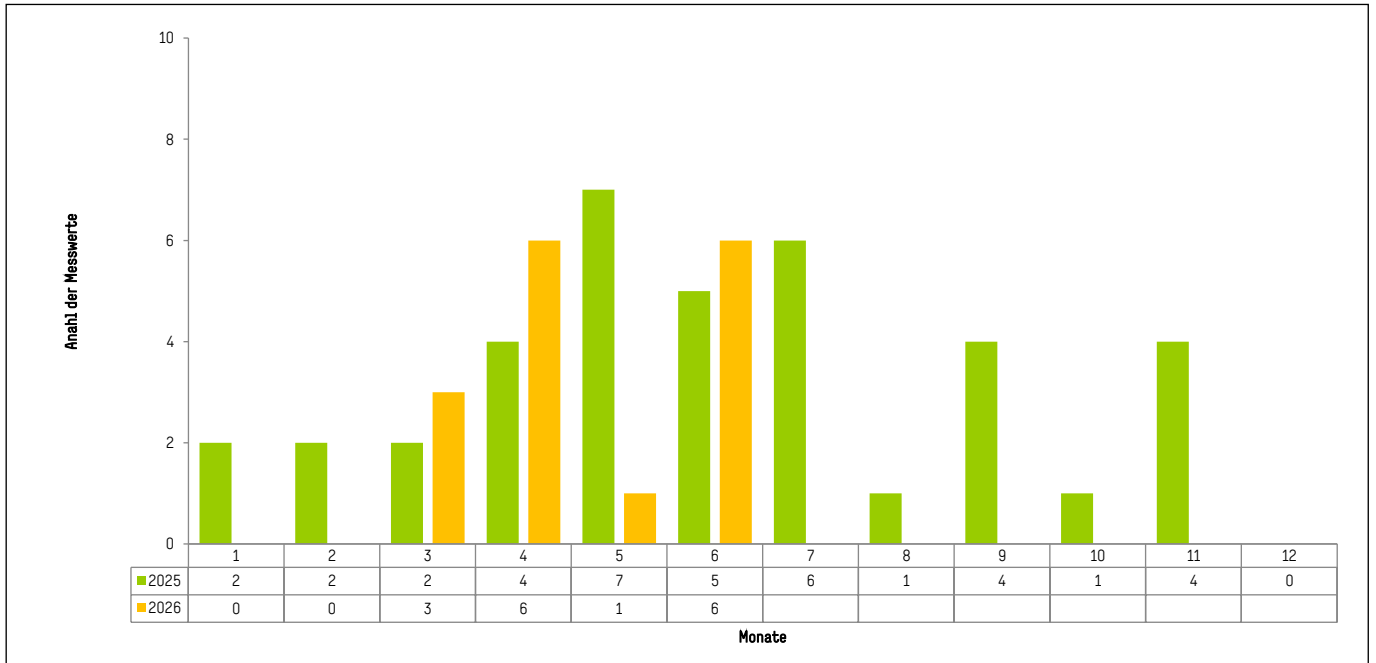


Messstelle 10 Köln Porz Lind

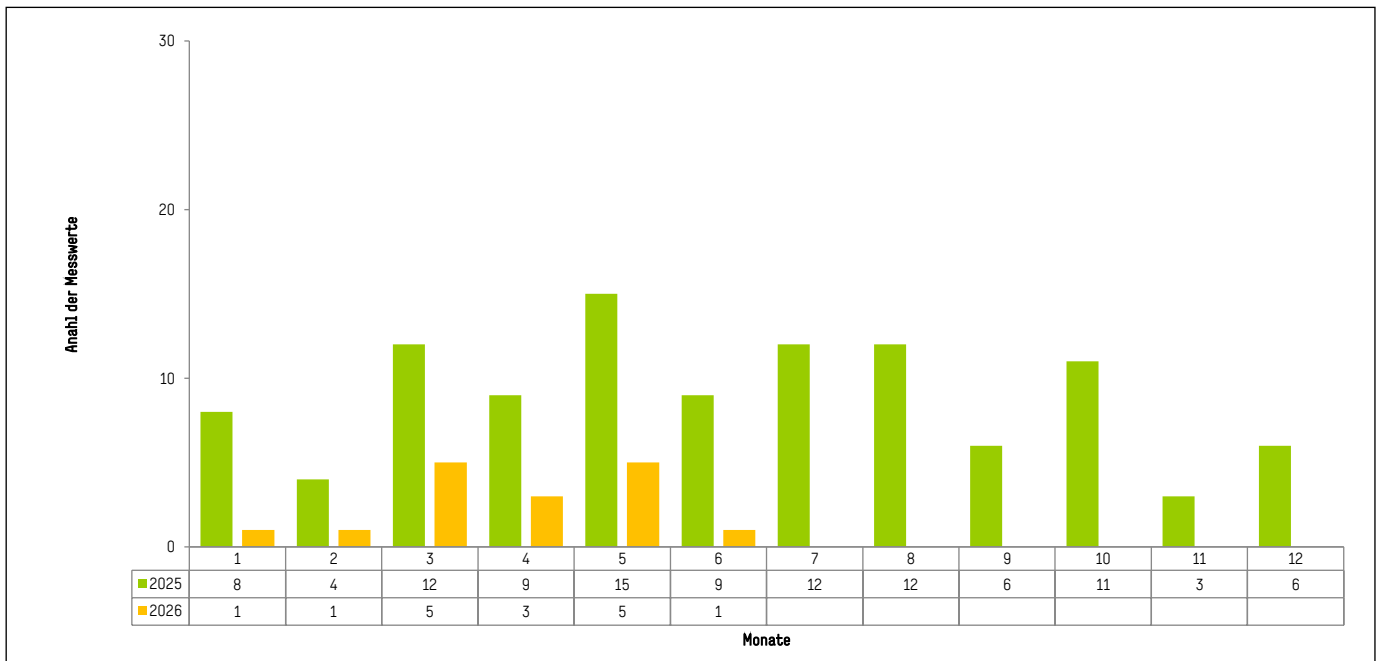


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Grengel

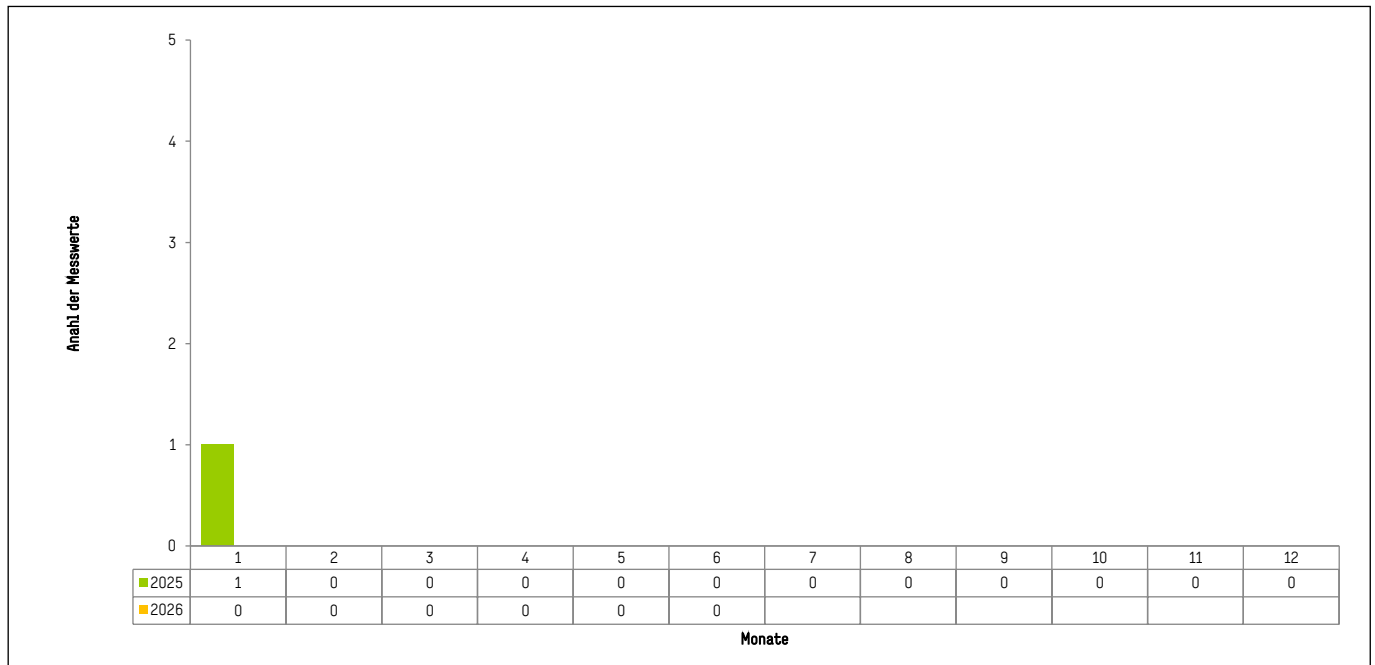


Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven

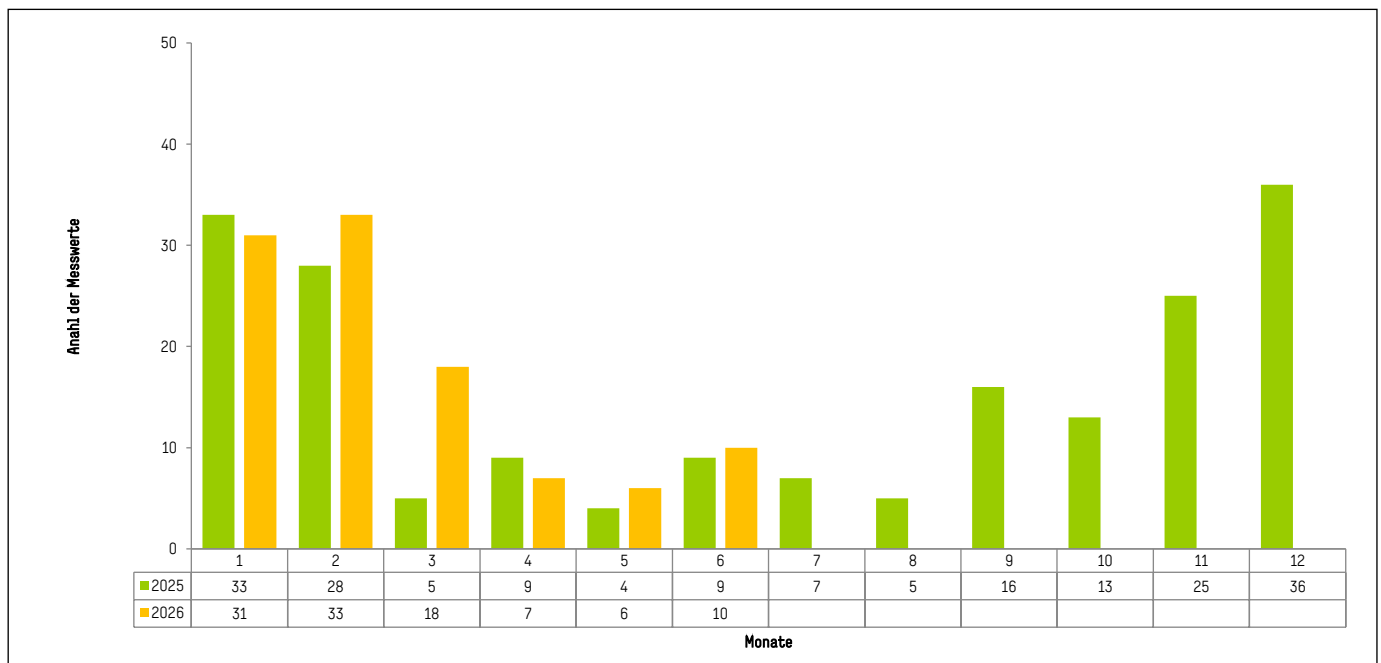


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach

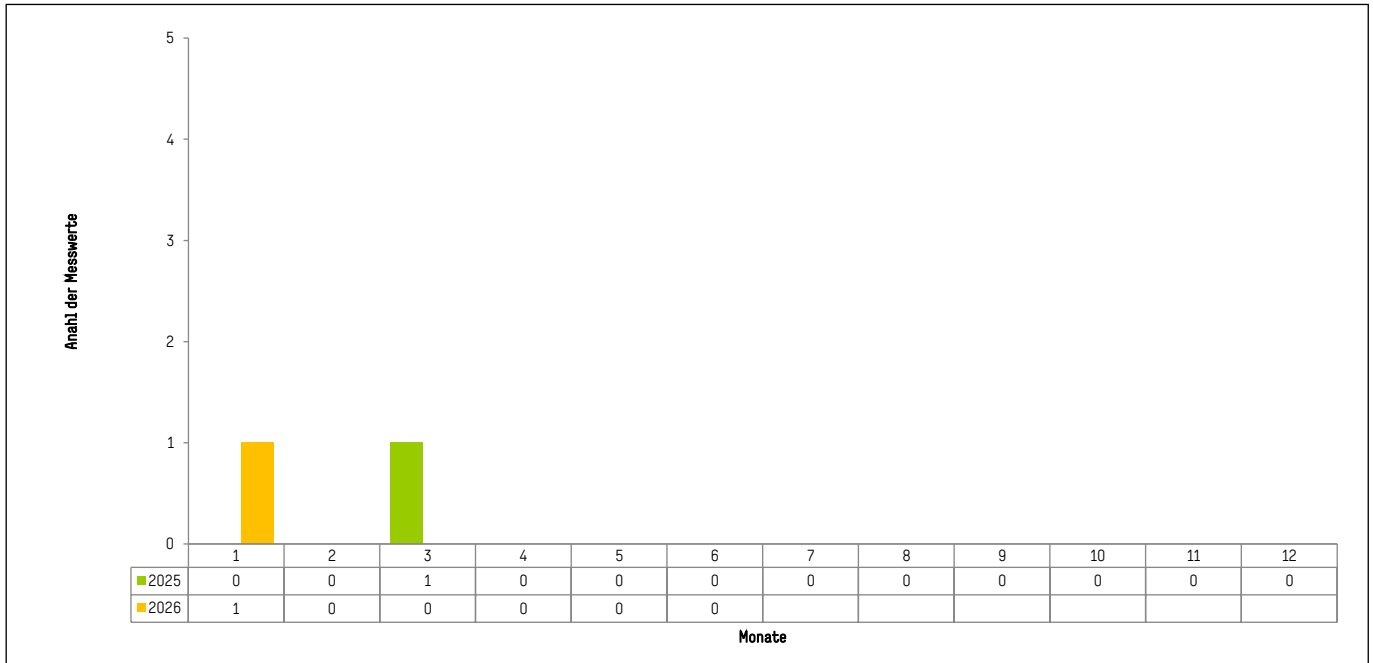


Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb

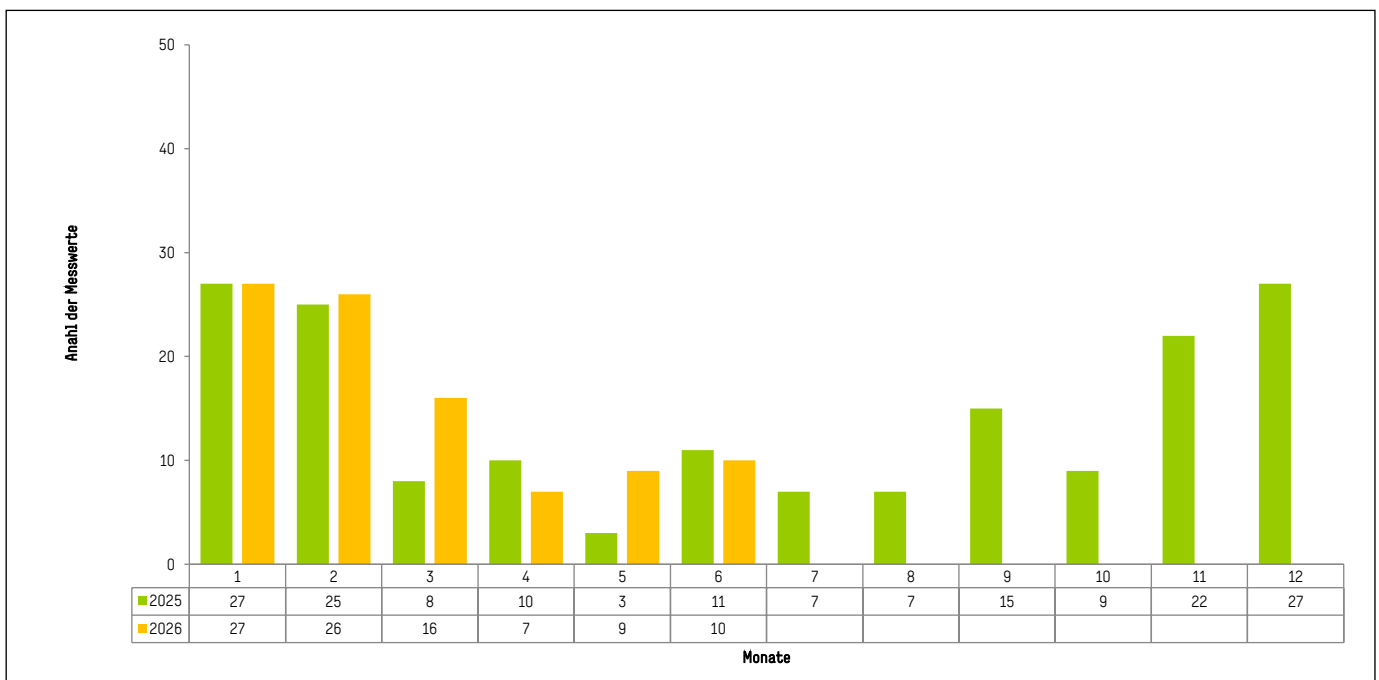


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal



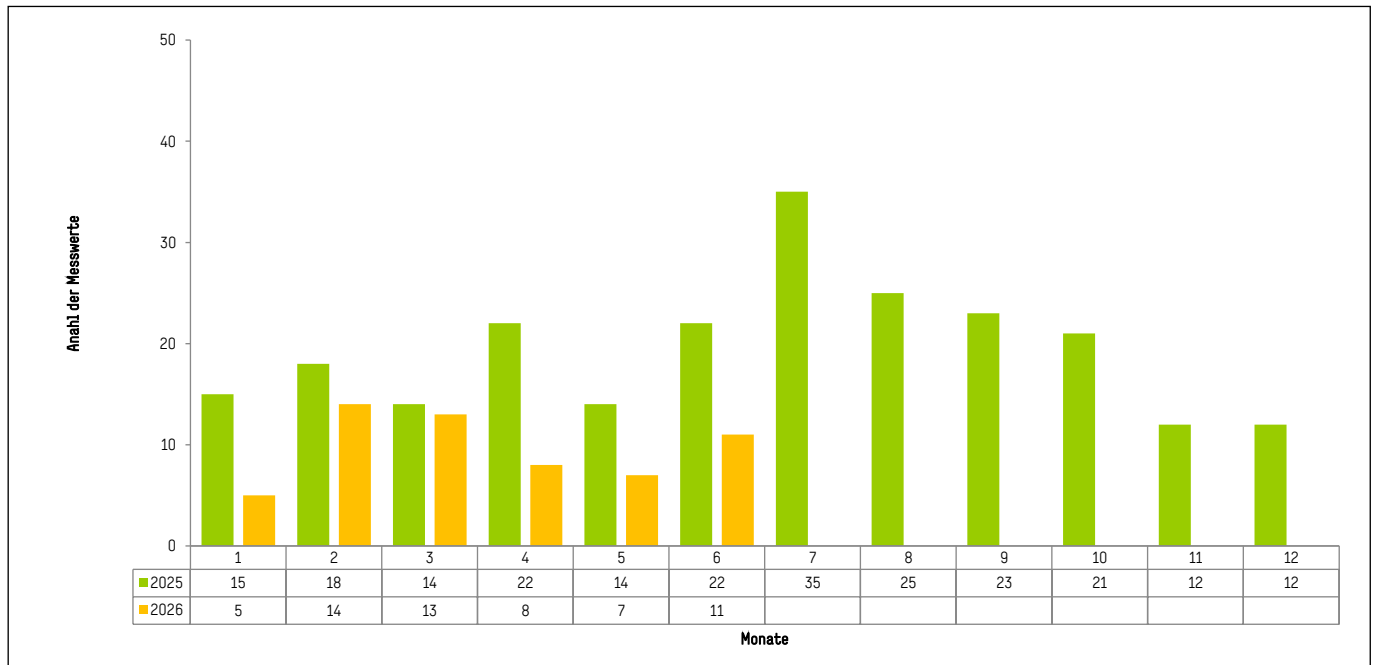
Messstelle 17 Hennef Happerschoß





Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



Messstelle 19 Köln Mülheim

