



Köln Bonn Airport

Noise Report Juni 2025



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	22

Impressum: Herausgeber Flughafen Köln/Bonn GmbH
Fluglärmmessstelle, Postfach 98 01 20, 51129 Köln
Telefon: 02203 /404030
E-Mail: martin.partsch@koeln-bonn-airport.de



Monatsüberblick

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im Juni bei 51,5 %, für die Bahnen 31 bei 48,5 %. Von den Starts wurden 46,3 % von den Bahnen 13 und 46,9 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im Juni für SO_2 bei $4,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $4,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$), für NO_2 bei $17,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $17,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$) und für O_3 bei $69,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $64,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Referenzpegelüberschreitungen

Im Juni kamen zu zwei Überschreitungen in der Nacht- und einer Überschreitung in der Tagzeit. Das lauteste Lärmereignis verursachte die Landung einer B747 an der Messstelle 2 in Köln Rath.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen zwölf bzw. acht Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im Juni traten in der Nachtzeit insgesamt 74 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 87,8 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 5 in Rösrath gemessen.

Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

Im Juni gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

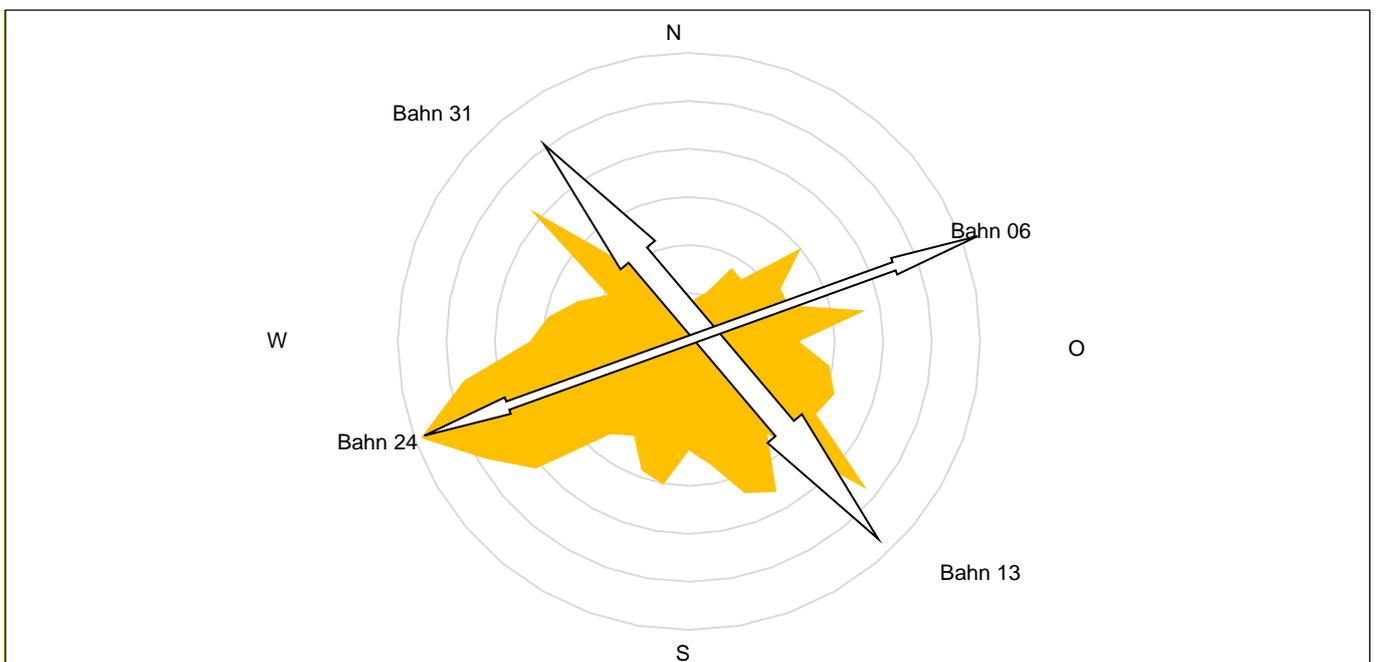
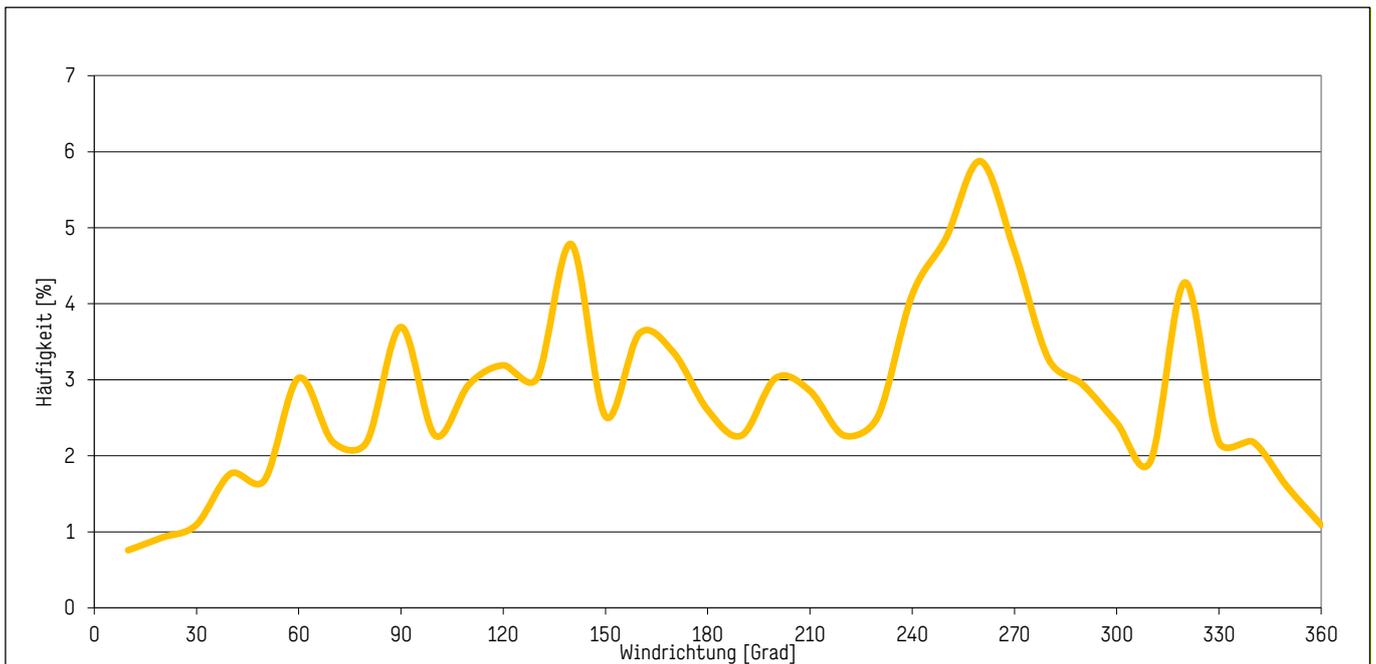
Ergänzende Informationen

<https://www.cgn-nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html>



Meteorologie / Bahnbelegung

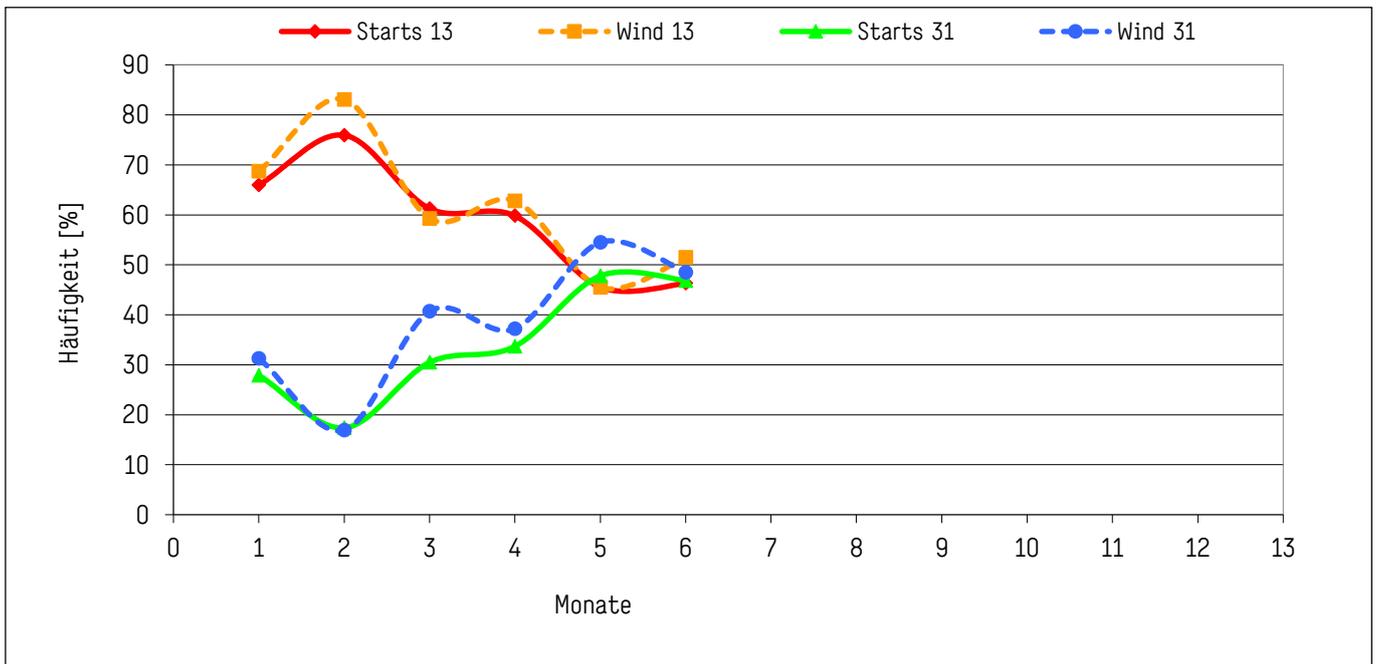
In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.





Meteorologie / Bahnbelegung

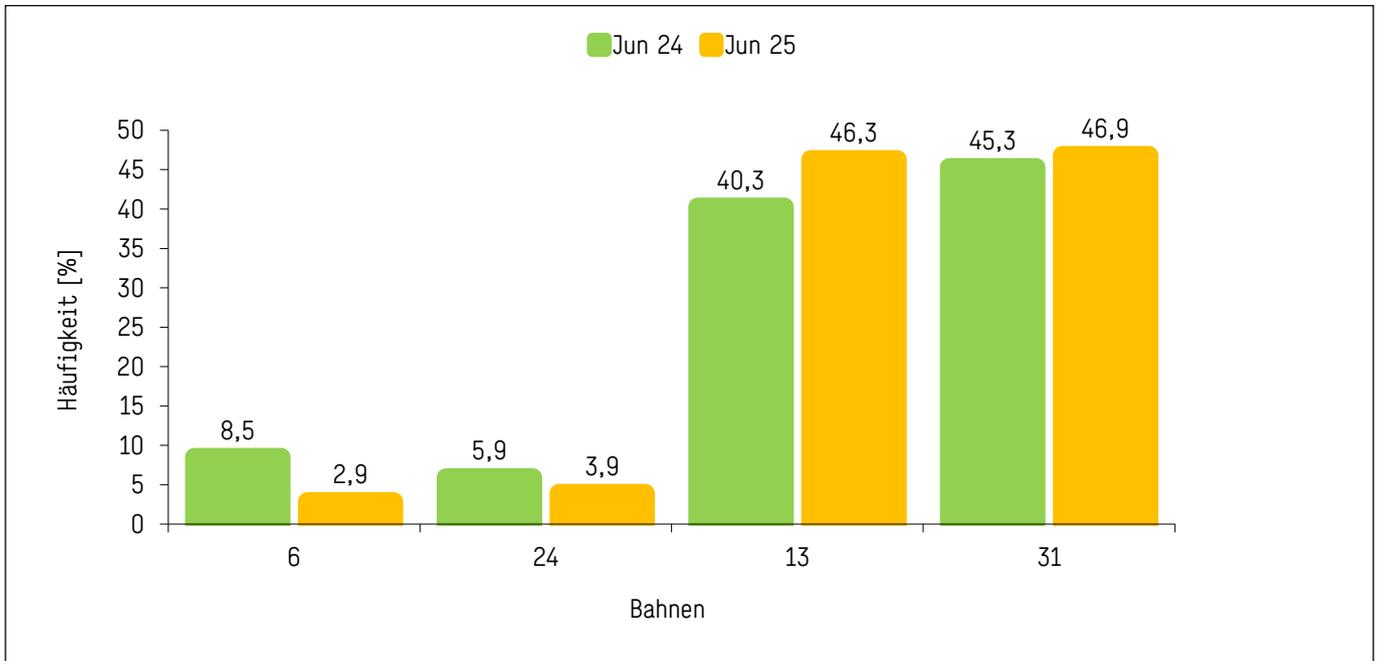
Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung



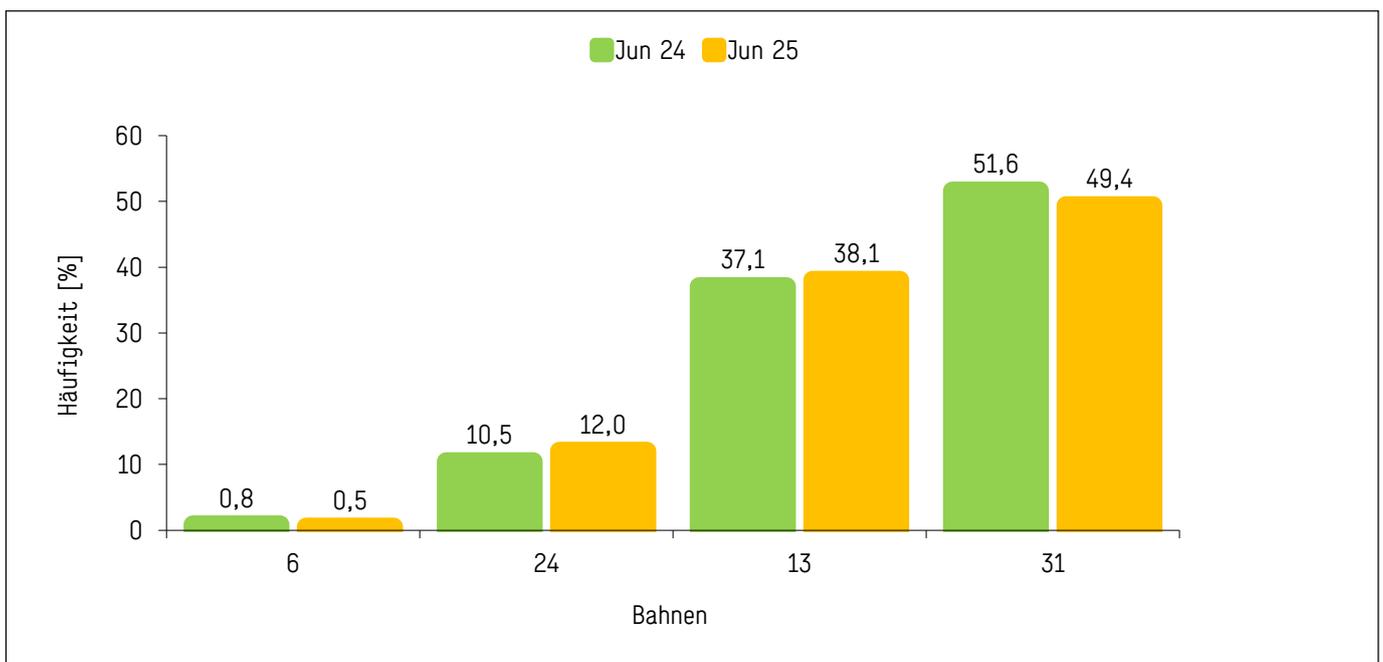


Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im Juni 2025 bzw. 2024 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



Betriebsrichtung in der Nacht

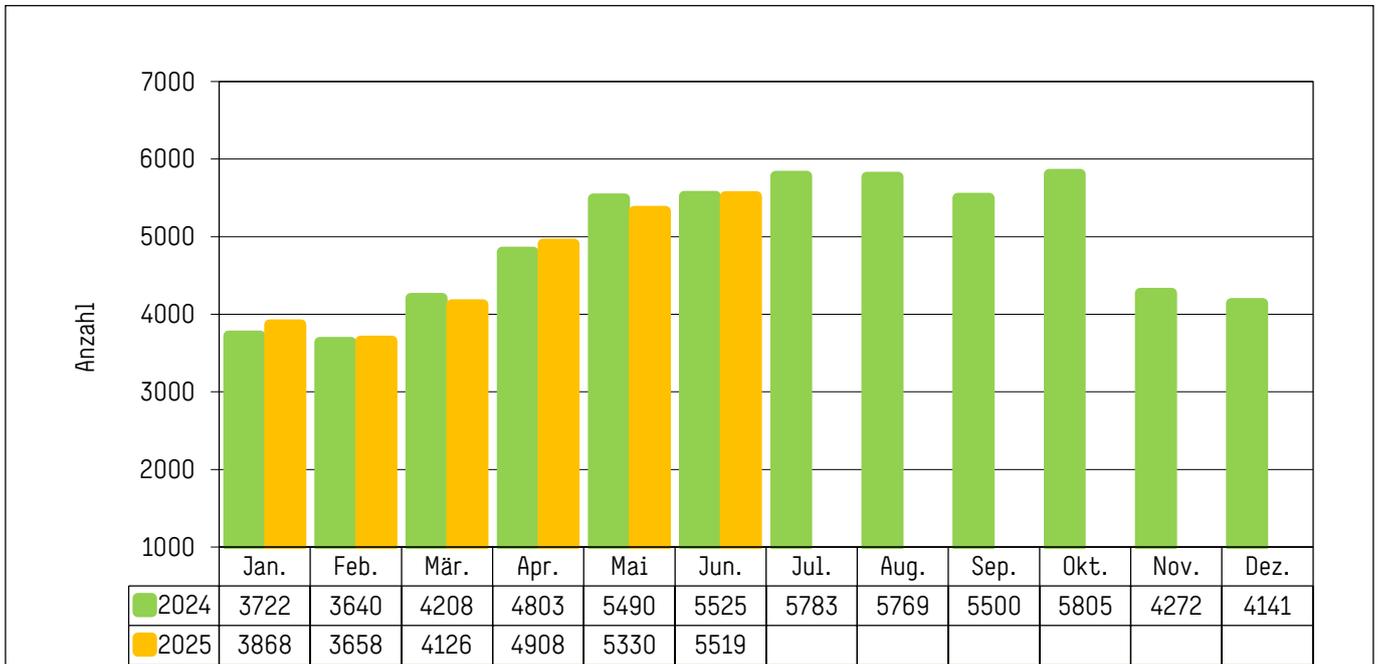
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.06.2025	31/06	290 - 05 kt			
02.06.2025	31/06	310 - 02 kt			
03.06.2025	13/06				
04.06.2025	31/06				
05.06.2025	13/06	170 - 08 kt			
06.06.2025	13/06				
07.06.2025	13/06	110 - 02 kt			
08.06.2025	31/06	280 - 05 kt			
09.06.2025	13/06	060 - 03 kt			
10.06.2025	31/06				
11.06.2025	13/06	050 - 07 kt			
12.06.2025	13/06	090 - 06 kt			
13.06.2025	13/06				
14.06.2025	31/06	340 - 10 kt			
15.06.2025	31/06	340 - 04 kt			
16.06.2025	13/06	120 - 04 kt			
17.06.2025	31/06				
18.06.2025	31/06				
19.06.2025	13/06				
20.06.2025	13/06				
21.06.2025	13/06				
22.06.2025	31/06	290° - 06 kt			
23.06.2025	31/06	320° - 09 kt			
24.06.2025	31/06	260° - 04 kt			
25.06.2025	13/06				
26.06.2025	31/06	210 - 06 kt			
27.06.2025	31/06				
28.06.2025	31/06	280 - 05 kt			
29.06.2025	13/06	040° - 04 kt			
30.06.2025	13/06	090° - 05 kt			

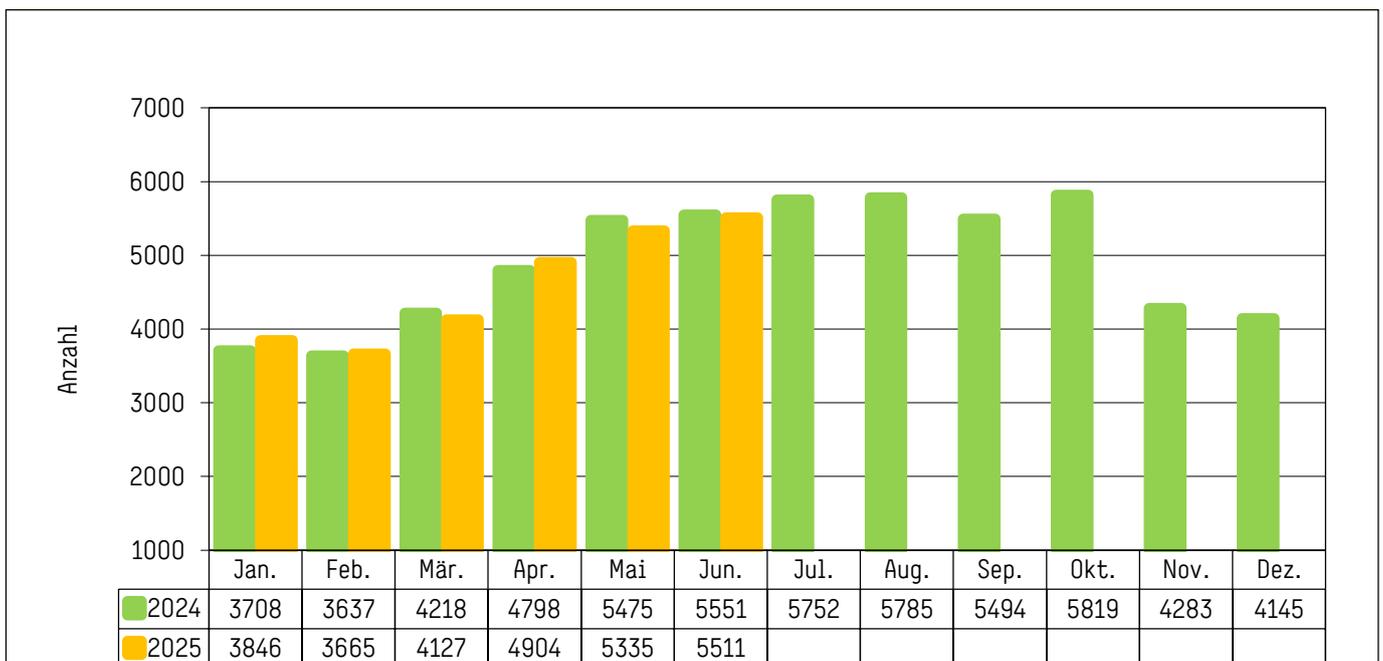


Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr



Starts / Landungen

22:00 bis 06:00 Uhr

06:01 bis 21:59 Uhr

Bahn	Landungen		Starts		Bahn	Landungen		Starts	
	Anzahl	%	Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	99	4,8	06	29	0,9	61	1,8
24	122	5,2	0	0,0	24	541	17,1	217	6,3
13L	1078	46,1	933	45,3	13L	819	25,8	1303	37,7
13R	4	0,2	0	0,0	13R	196	6,2	320	9,3
31L	47	2,0	2	0,1	31L	105	3,3	145	4,2
31R	1088	46,5	1026	49,8	31R	1482	46,7	1413	40,8
Gesamt *	2339	100	2060	100	Gesamt *	3172	100	3459	100

* gerundet

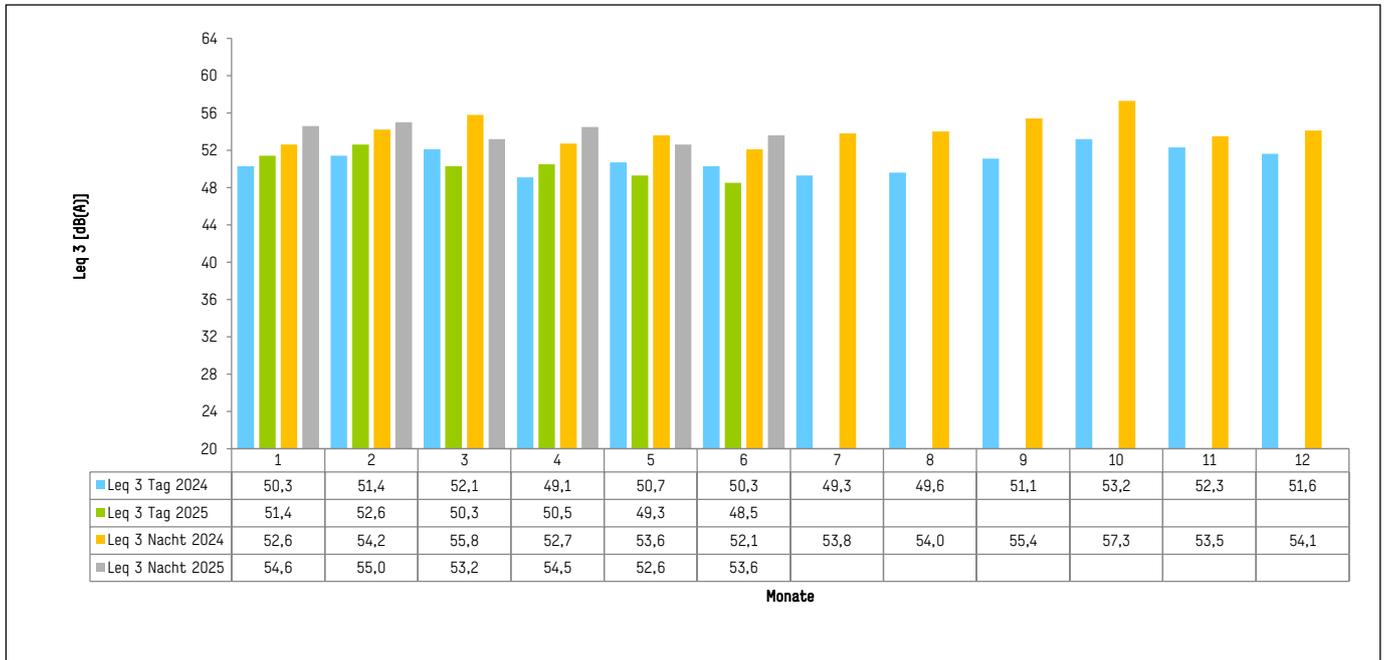
Routenverteilung

		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	27	0,5	3	0,1	24	1,2
	Rest	148	2,7	72	2,1	76	3,7
24	NVO	153	2,8	153	4,4	0	0,0
	Rest	87	1,6	87	2,5	0	0,0
13	NVO P	488	8,8	273	7,9	214	10,4
	NVO	251	4,5	184	5,3	67	3,3
	WYP	95	1,7	74	2,1	21	1,0
	Rest	1618	29,3	986	28,5	631	30,6
31	NVO	828	15,0	498	14,4	330	16,0
	WYP	80	1,5	62	1,8	18	0,9
	Rest	1746	31,6	1068	30,9	678	32,9

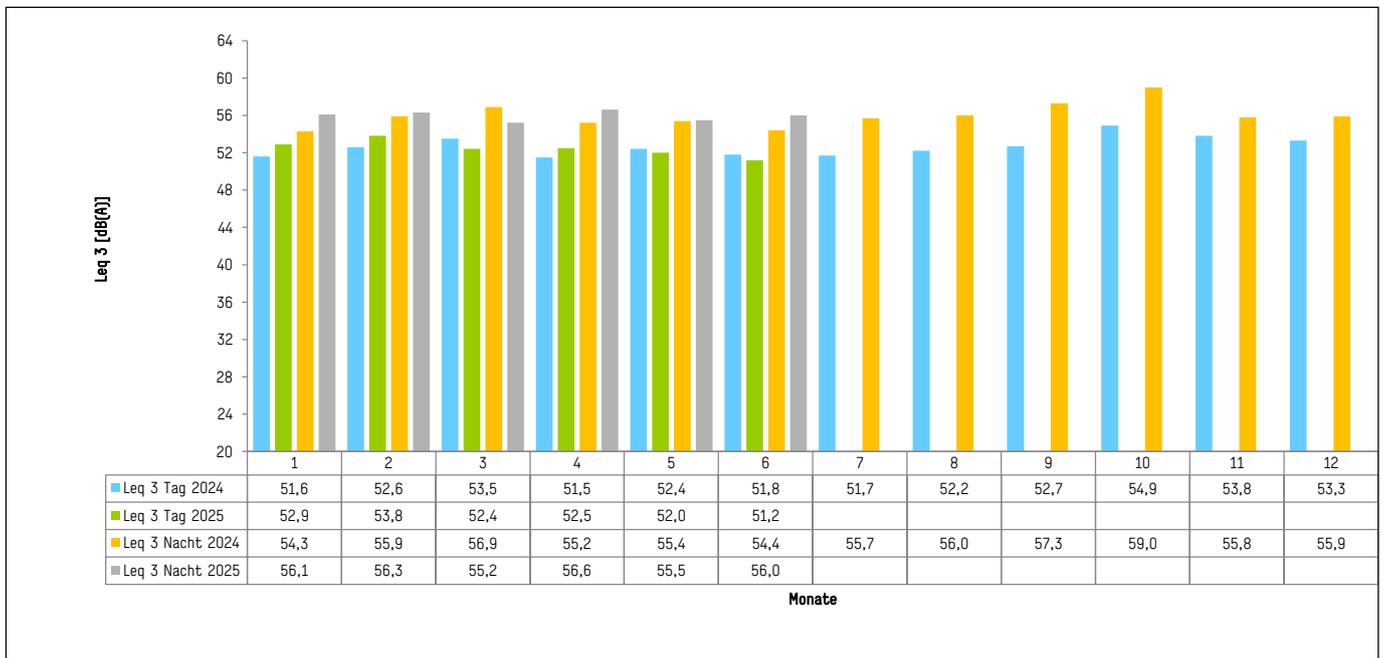
Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim



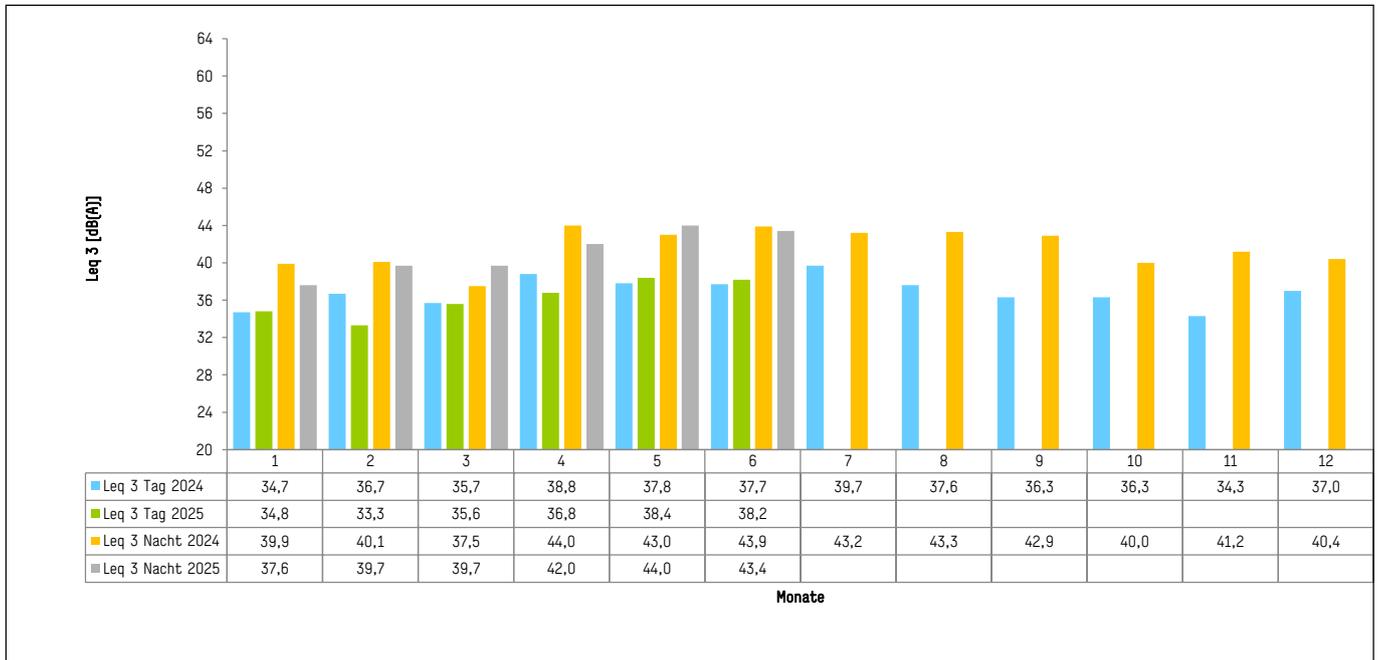
Messstelle 2 Köln Rath/Heumar



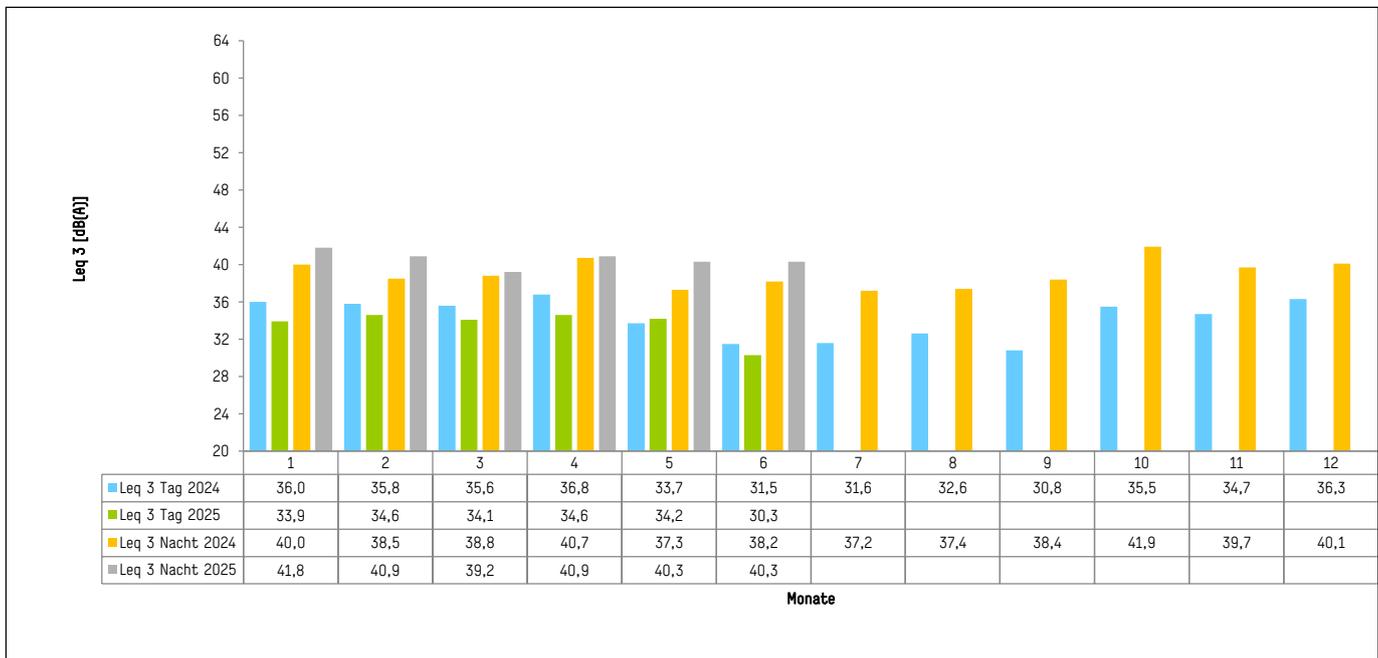


Messstellenstatistik

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg



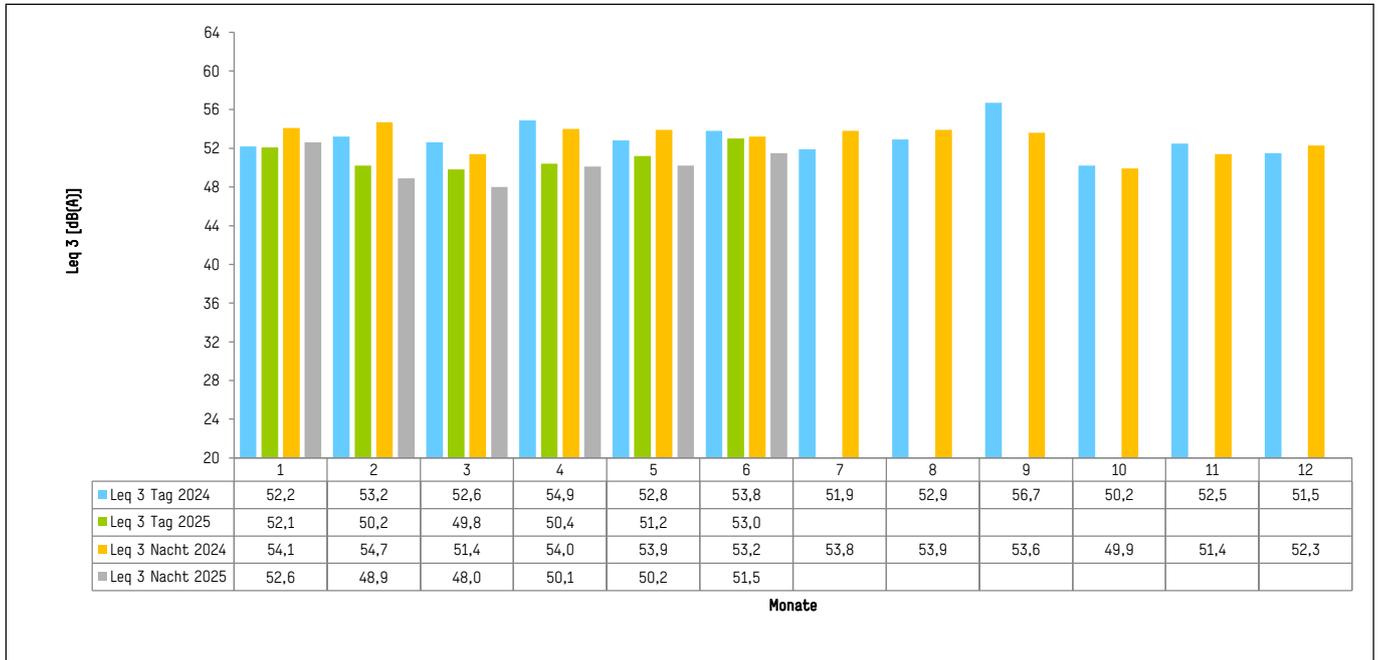
Messstelle 4 Rösrath Kleinen



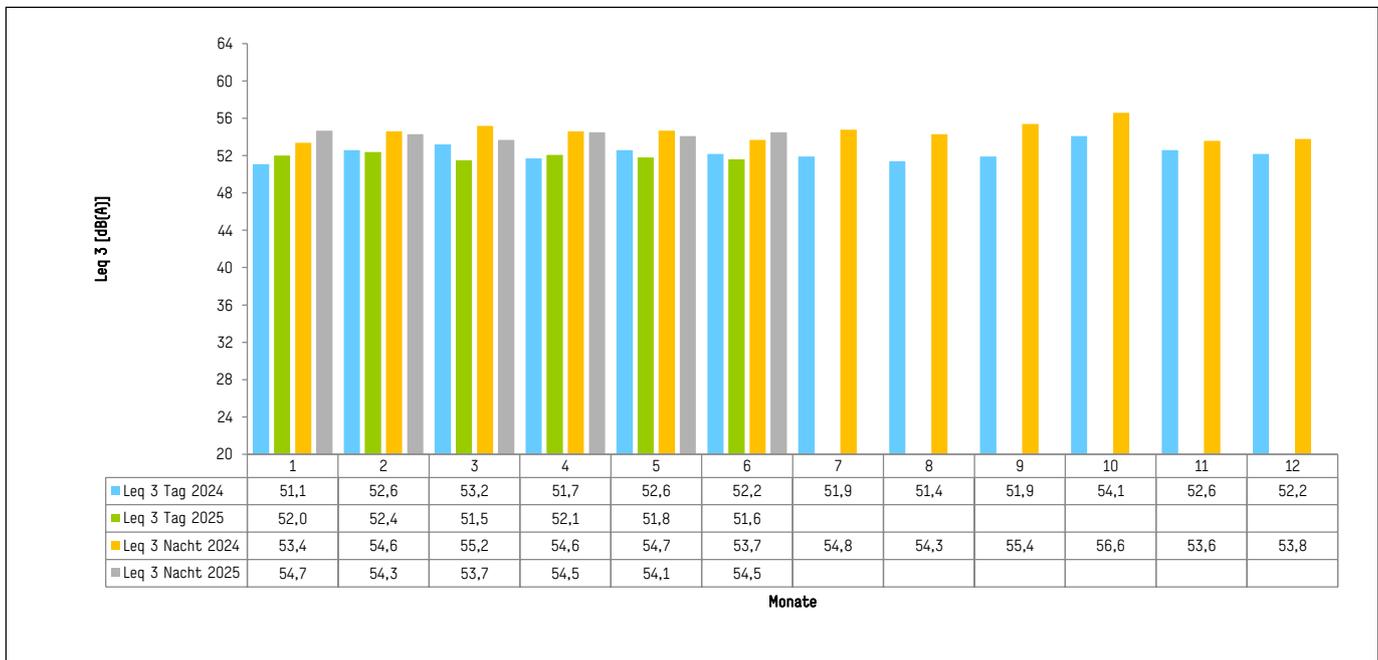


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rös Rath Rambrücken



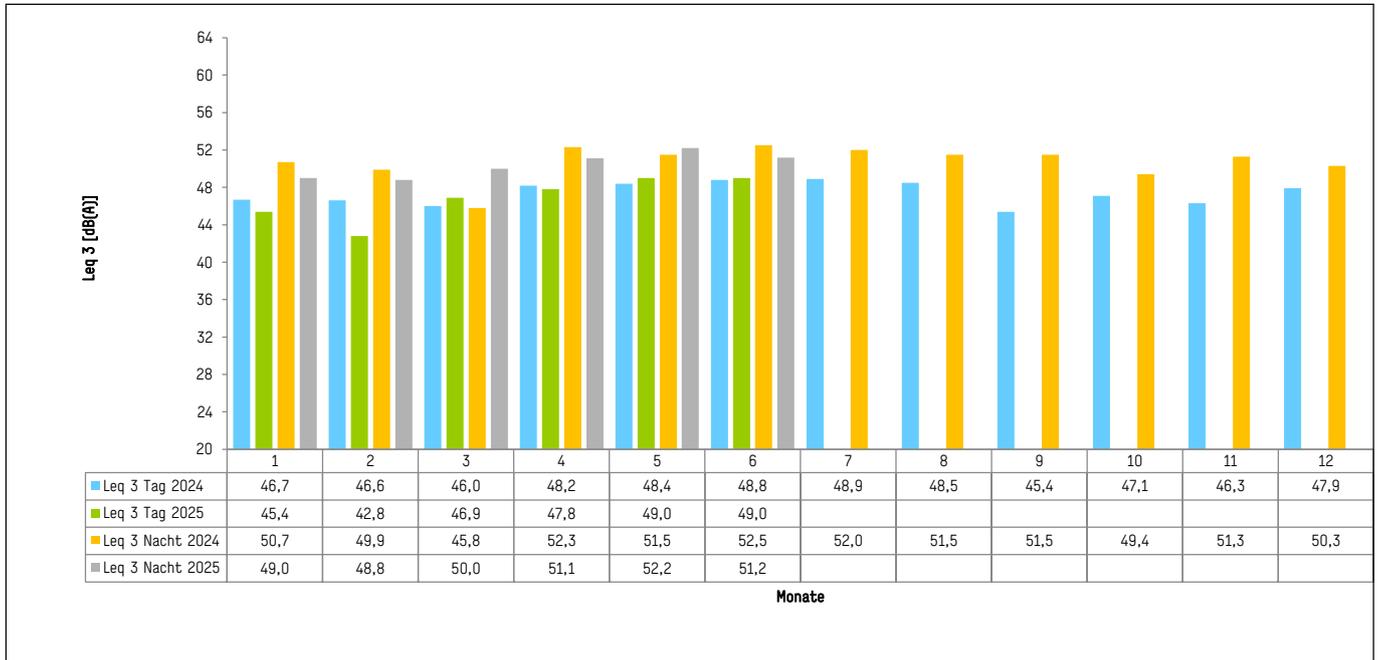
Messstelle 6 Lohmar



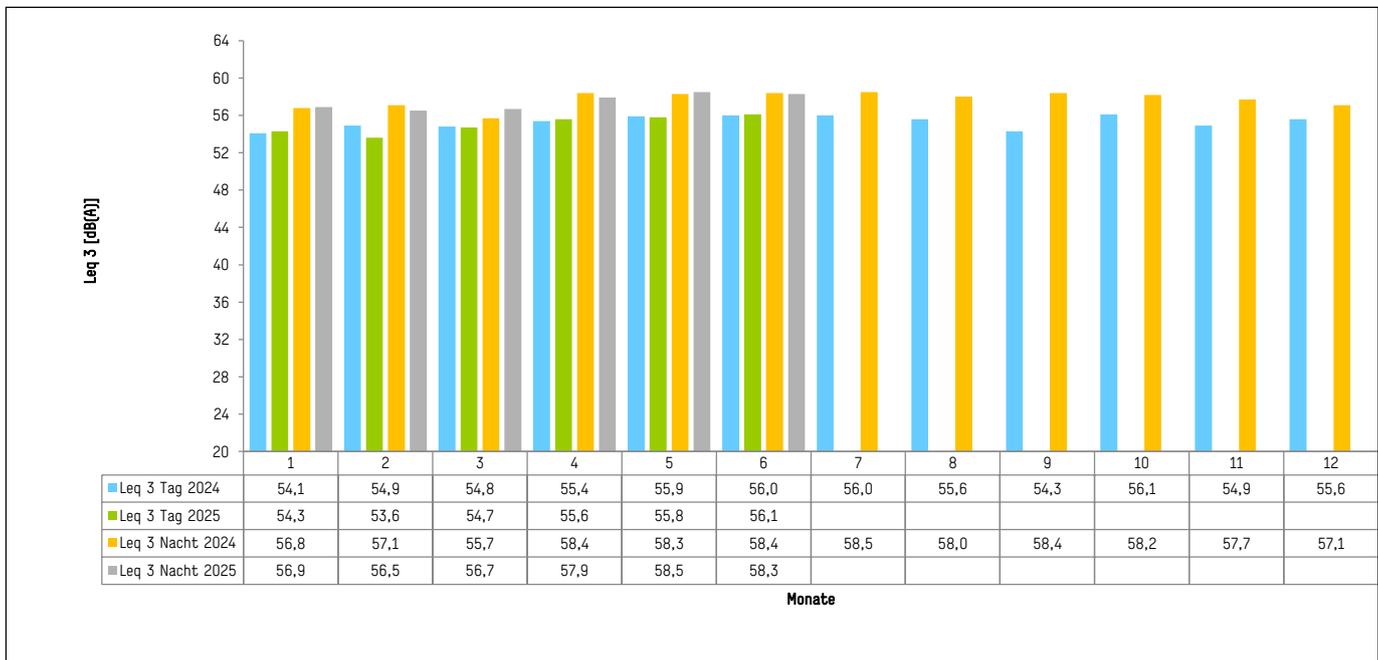


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef



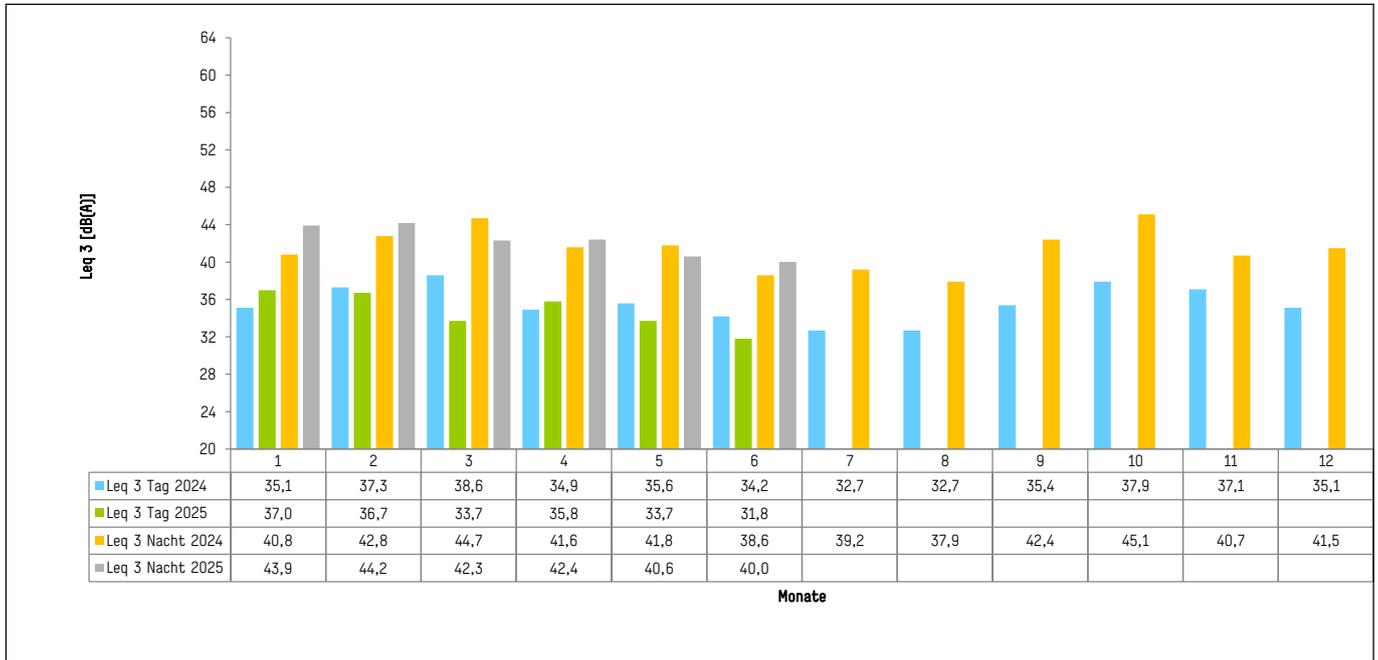
Messstelle 8 Siegburg Stallberg



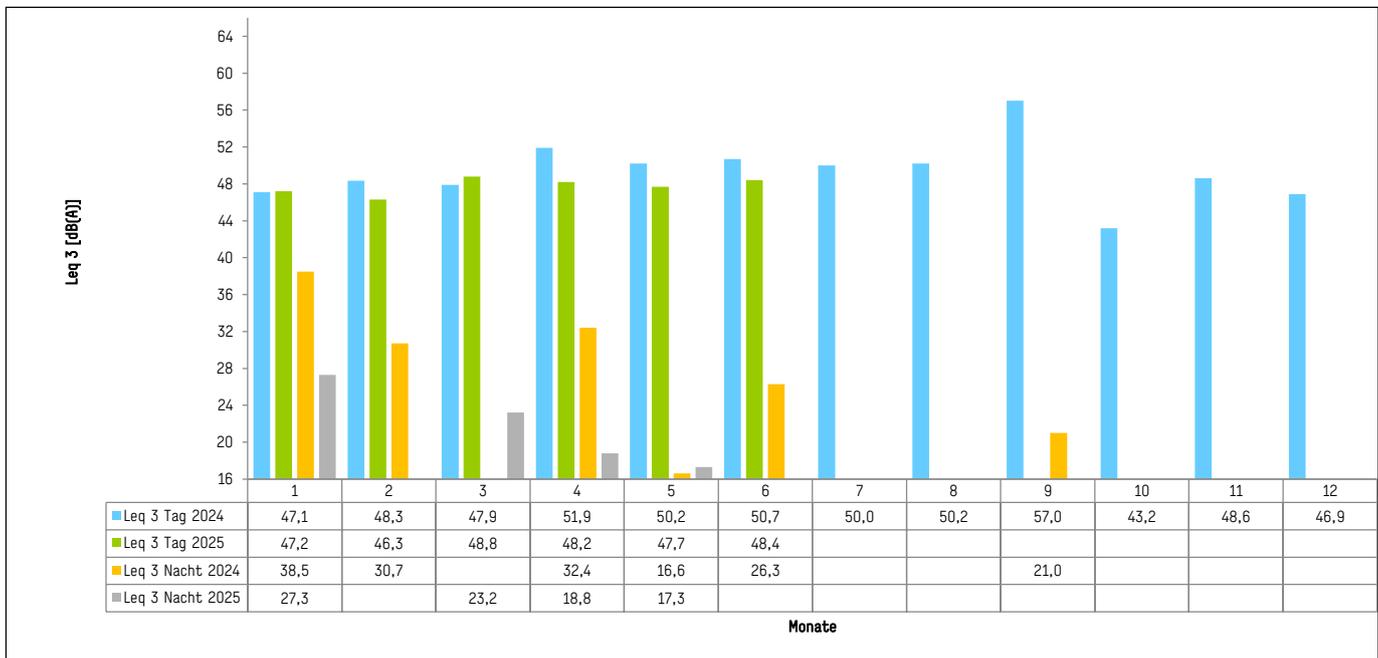


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf



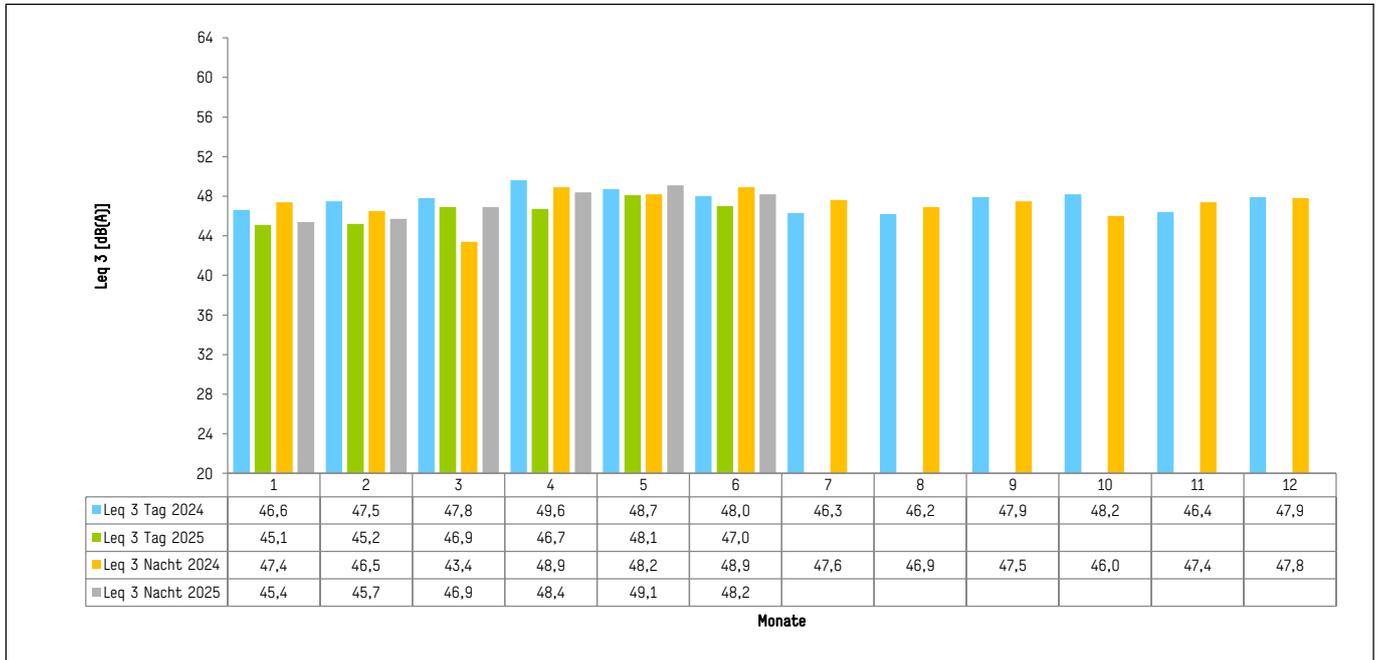
Messstelle 10 Köln Porz Lind



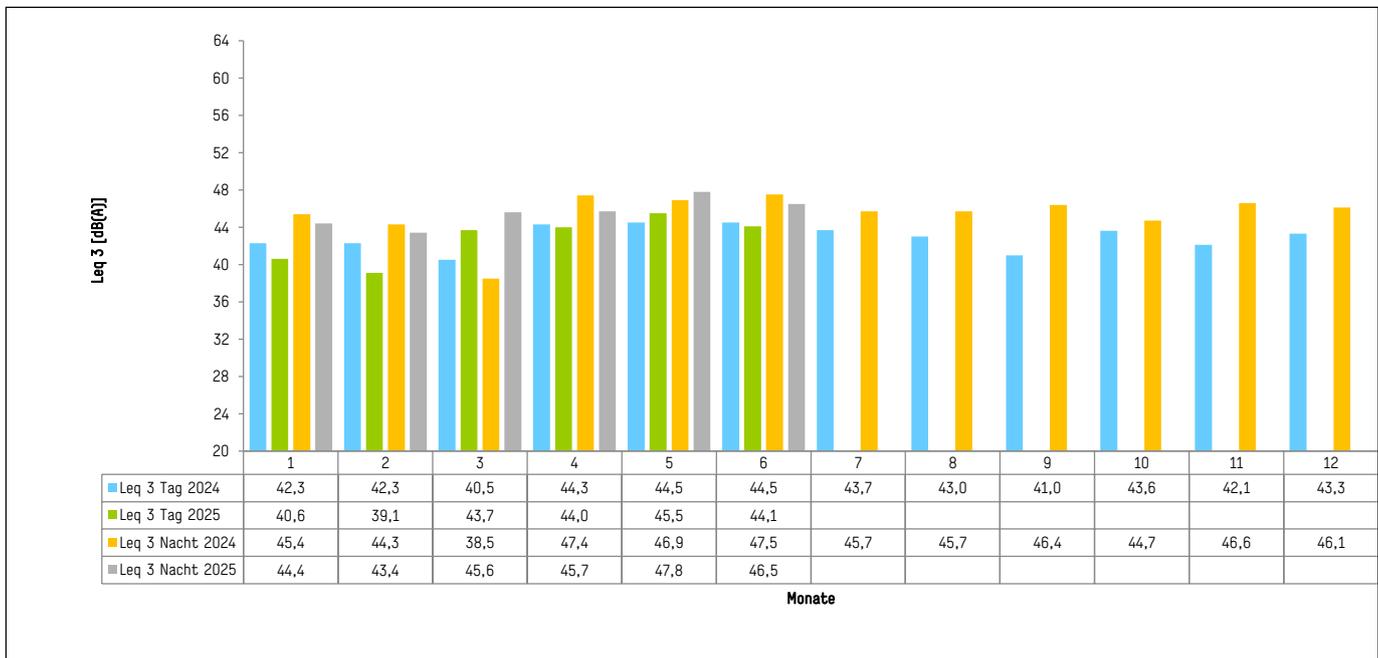


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Gregel



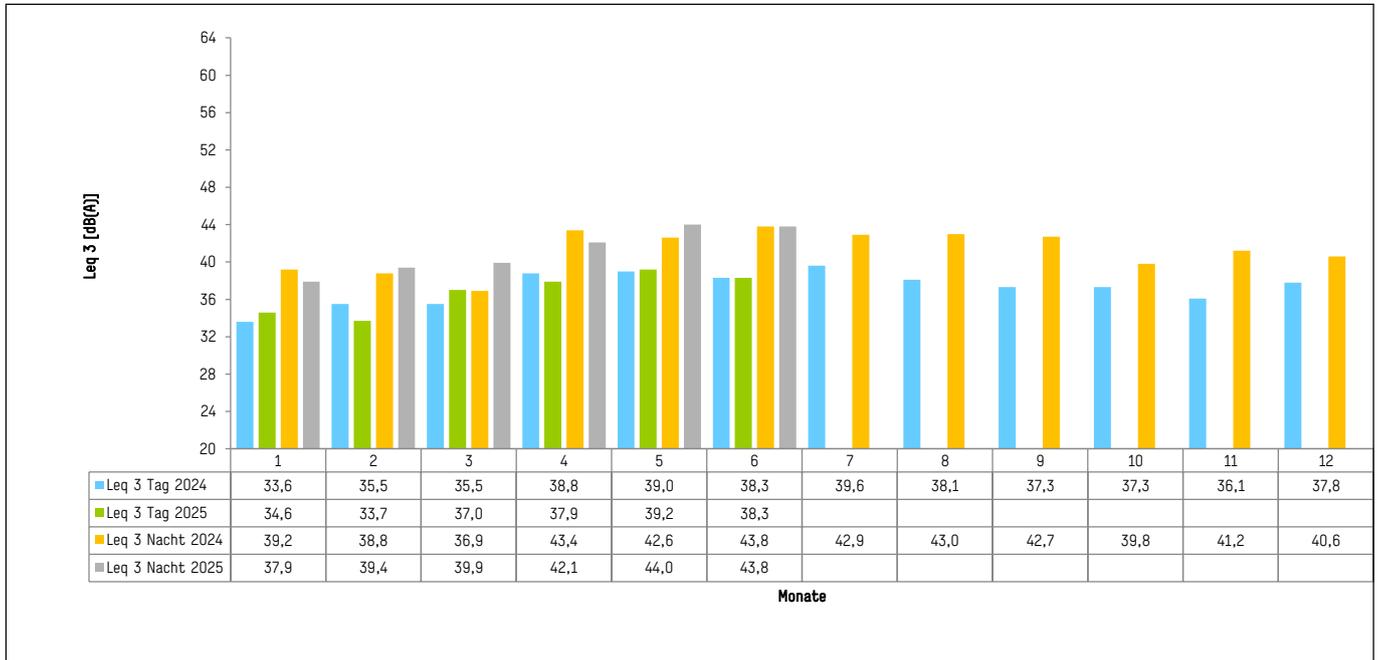
Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven



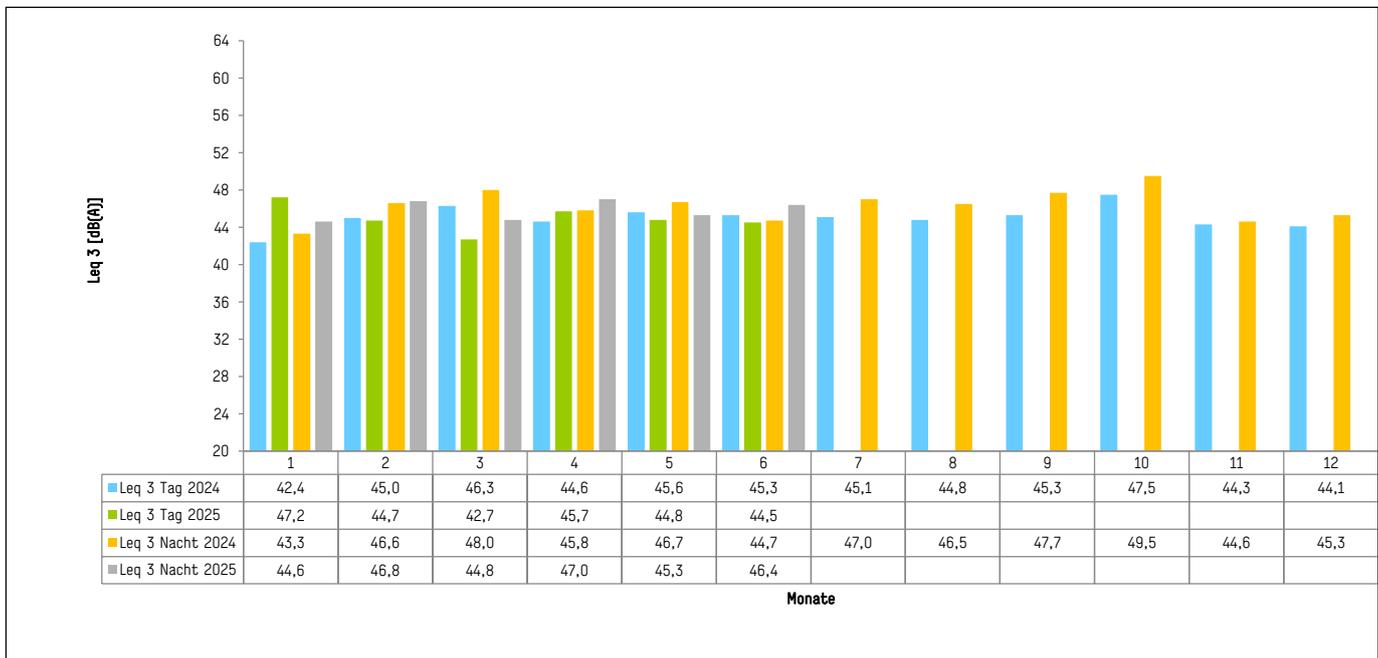


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach

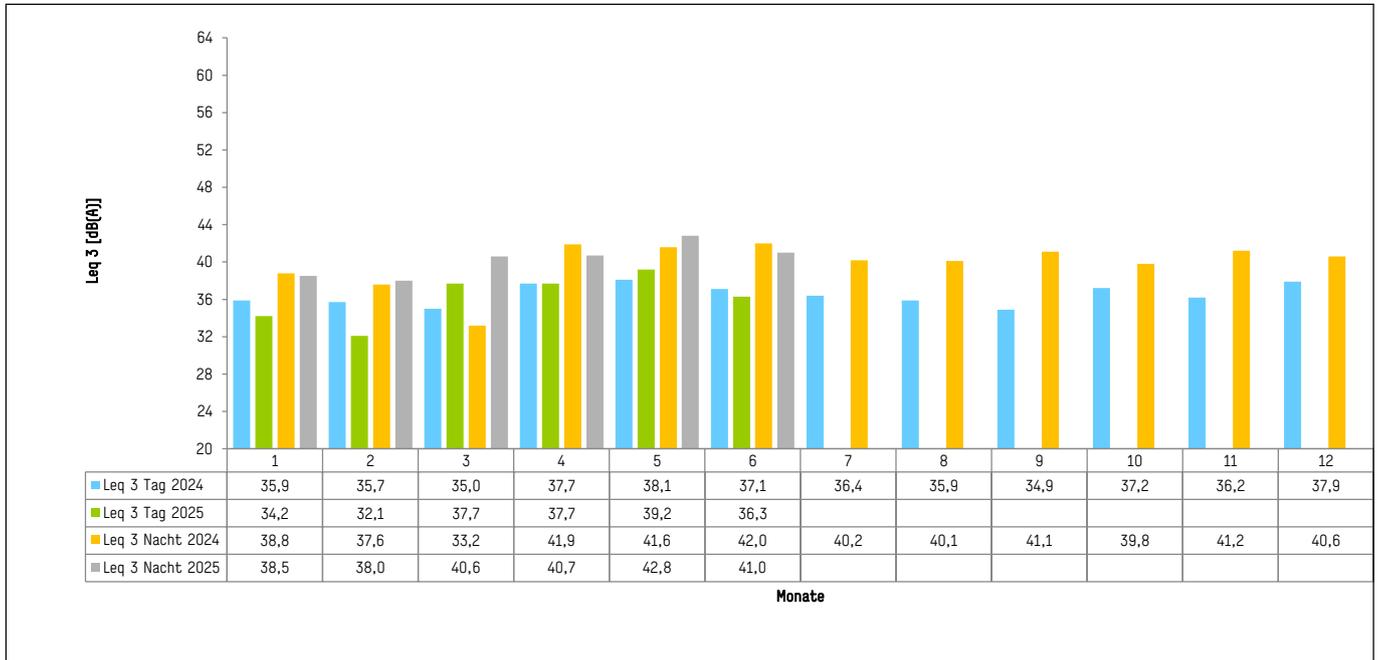


Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb

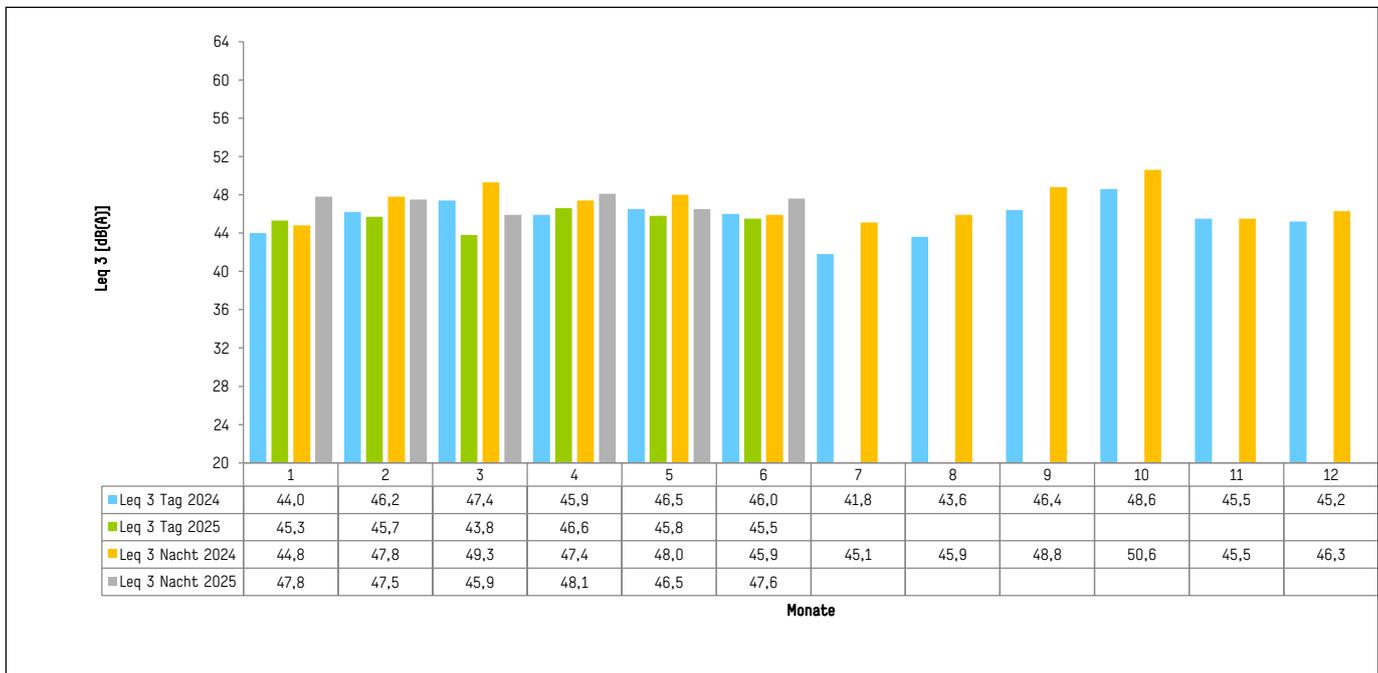


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal



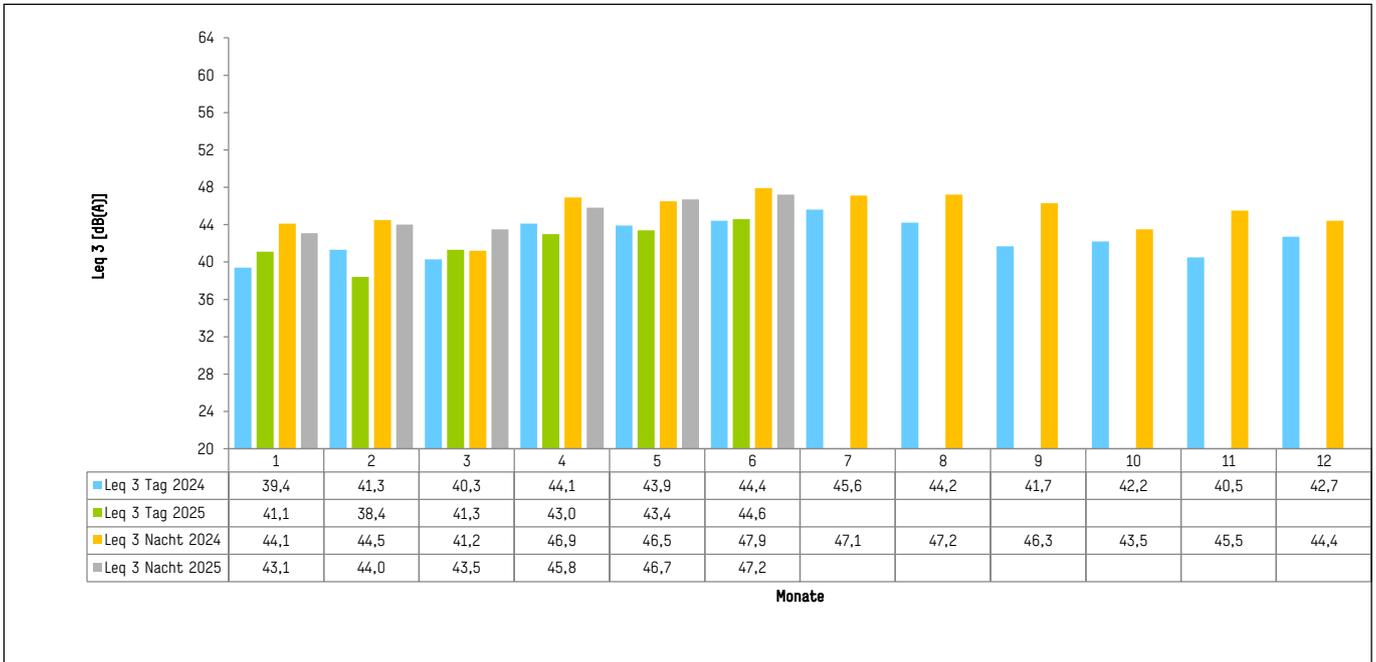
Messstelle 17 Hennef Happerschoß



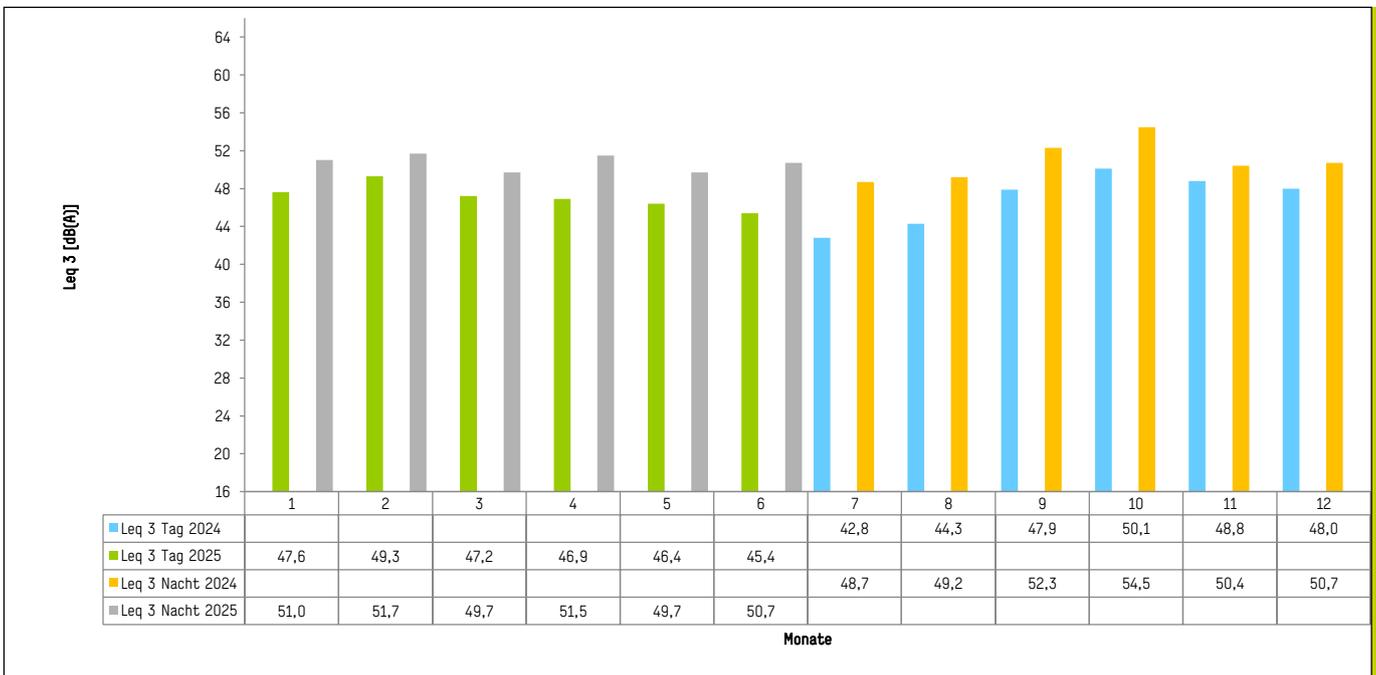


Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



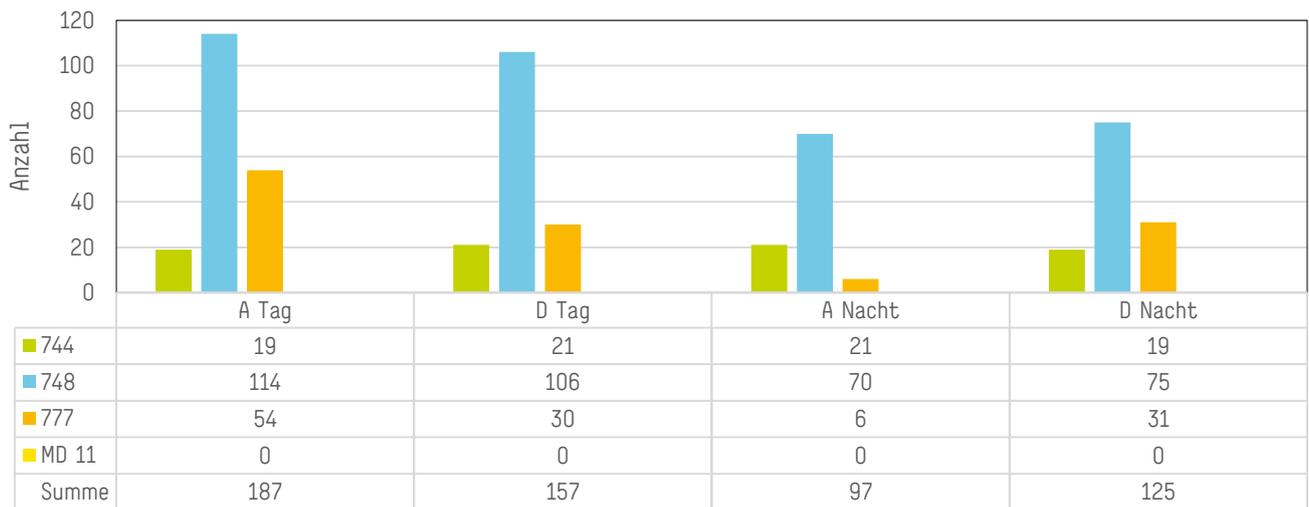
Messstelle 19 Köln Mülheim





Fluggerät über 280 Tonnen

■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11 ■ Summe

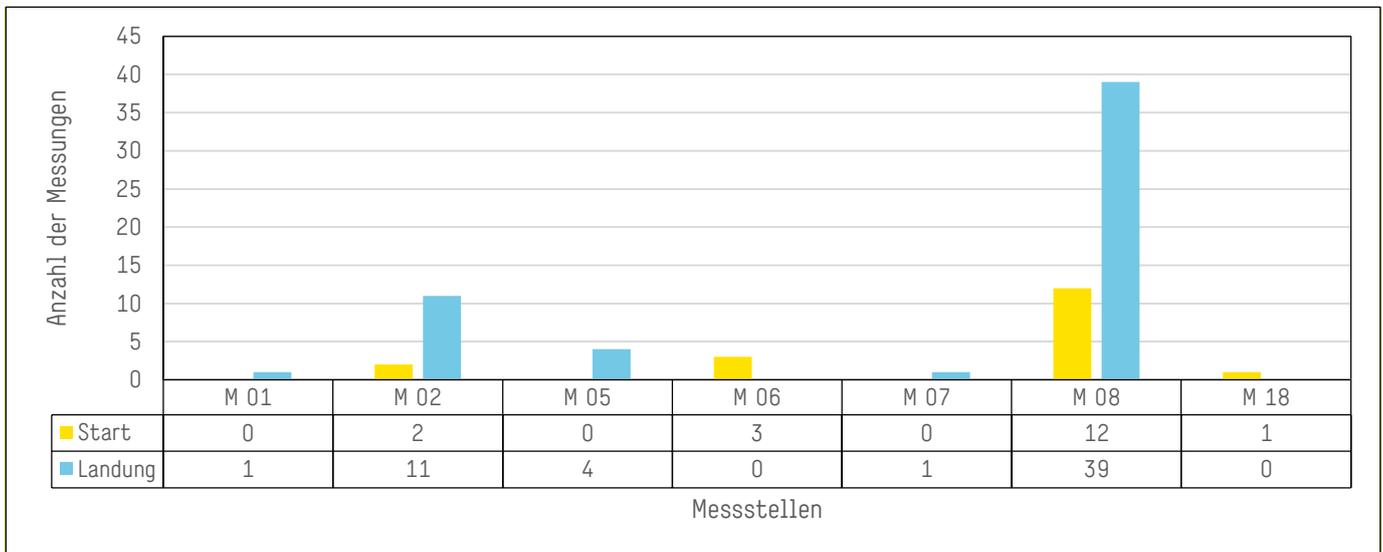




Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

Im Juni gab es 74 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

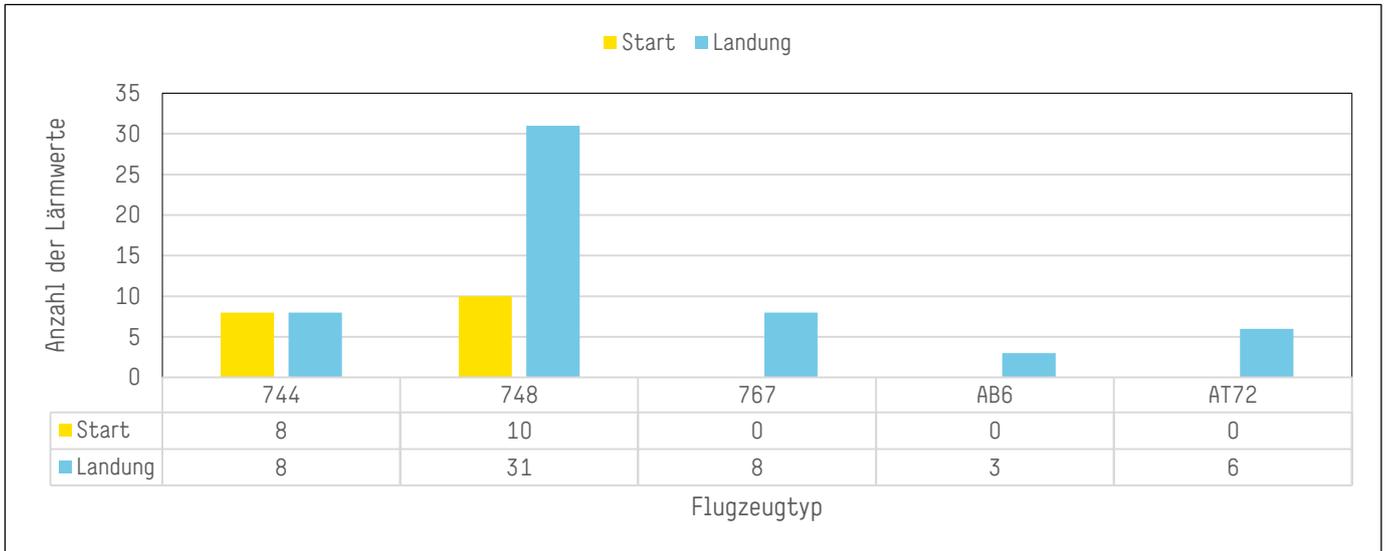
Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
Challenge Airlines	744	1
MNG Airlines	AB6	3
Sprint Air	AT72	3
Star Air	767	4
Swiftair	AT72	3
UPS Airlines	744	15
	748	41
	767	4



Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.

