



Köln Bonn Airport

Noise Report Juli 2025



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----|
| Monatsüberblick | 3 |
| Meteorologie und Bahnbelegung | 4 |
| Pistenverteilung Starts/Landungen | 6 |
| Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht | 7 |
| Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr | 8 |
| Karten Ab- und Anflug | 10 |
| Übersichtskarte | 11 |
| Messstellenstatistik | 12 |
| Laute Einzelschallereignisse in der Nacht | 21 |
| RNP Starts | 22 |

Impressum: Herausgeber Flughafen Köln/Bonn GmbH
Fluglärmmessstelle, Postfach 98 01 20, 51129 Köln
Telefon: 02203 /404030
E-Mail: martin.partsch@koeln-bonn-airport.de



Monatsüberblick

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im Juli bei 37,6 %, für die Bahnen 31 bei 62,4 %. Von den Starts wurden 33,1 % von den Bahnen 13 und 57,7 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im Juli für SO₂ bei 4,8 µg/m³ (2024 : 4,5 µg/m³), für NO₂ bei 19,0 µg/m³ (2024 : 19,9 µg/m³) und für O₃ bei 60,0 µg/m³ (2024: 57,2 µg/m³).

Referenzpegelüberschreitungen

Im Juli kam es zu einer Überschreitung in der Nacht- und vier Überschreitungen in der Tagzeit. Das lauteste Lärmereignis verursachte die Landung eines Rettungshubschraubers an der Messstelle 11 in Porz Gregel.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen sechs bzw. sieben Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im Juli traten in der Nachtzeit insgesamt 90 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 86,8 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 5 in Rösrath gemessen.

Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

Im Juli gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

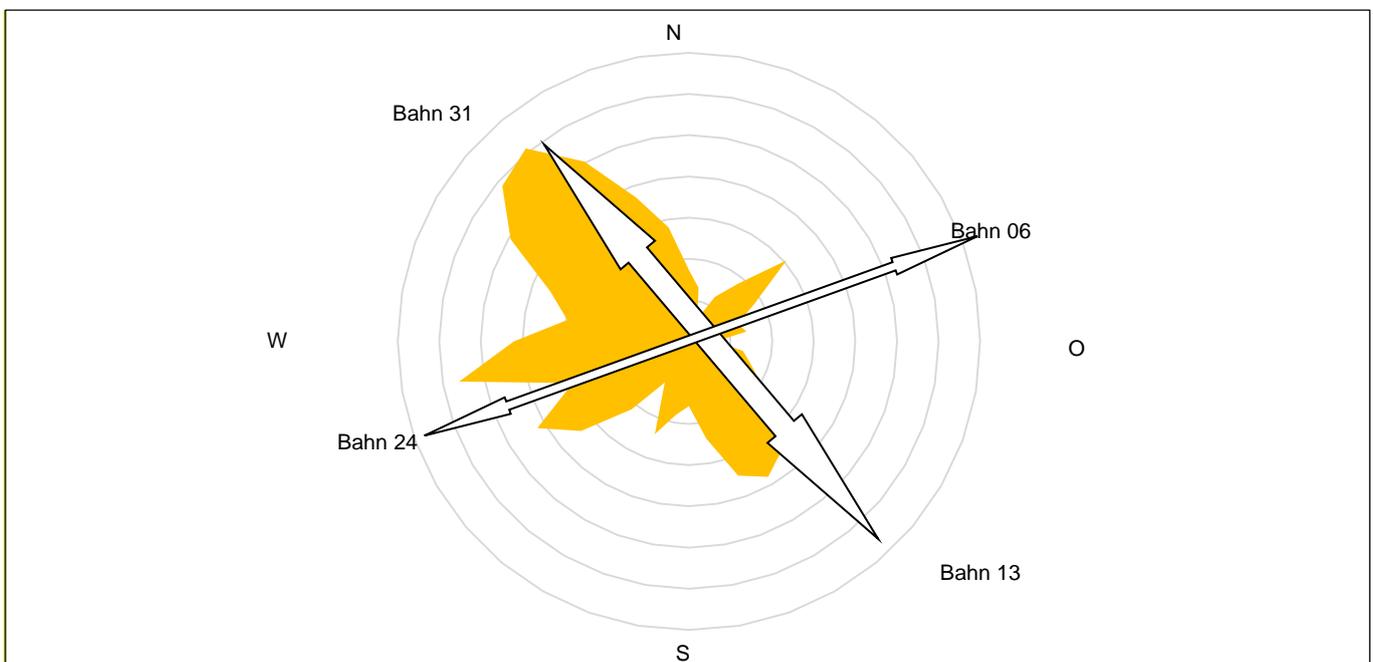
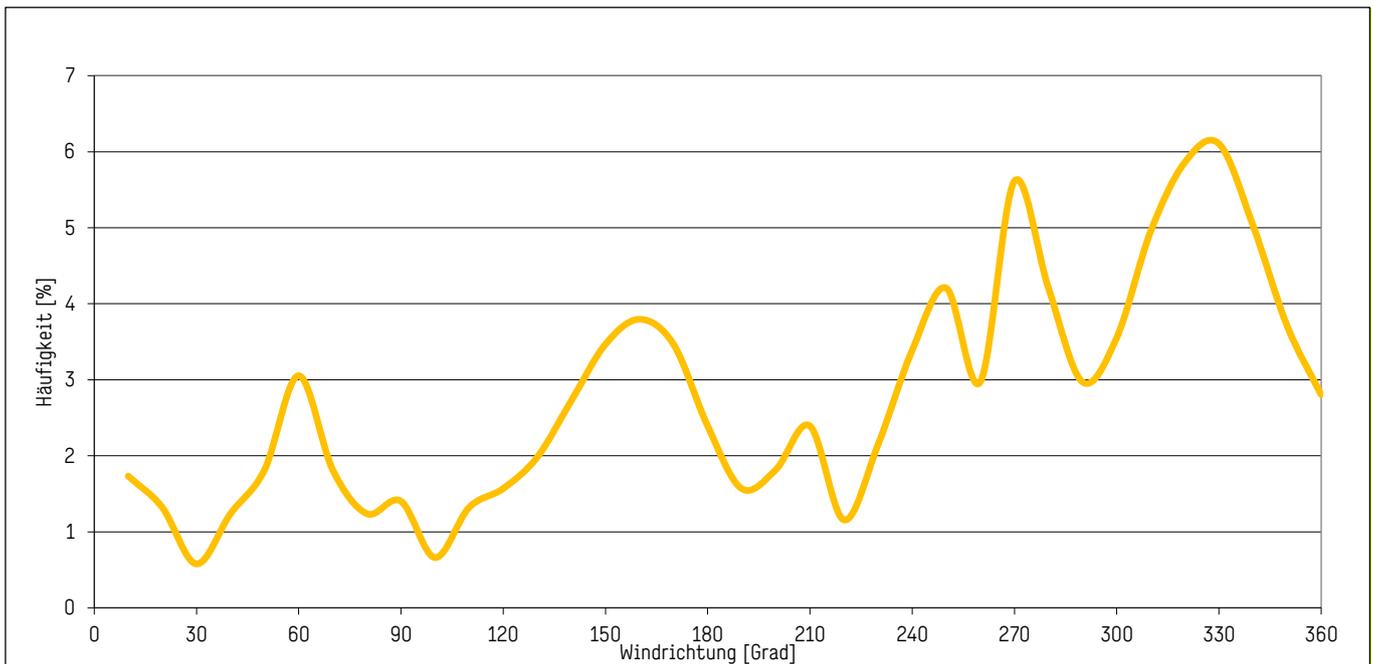
Ergänzende Informationen

<https://www.cgn-nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html>



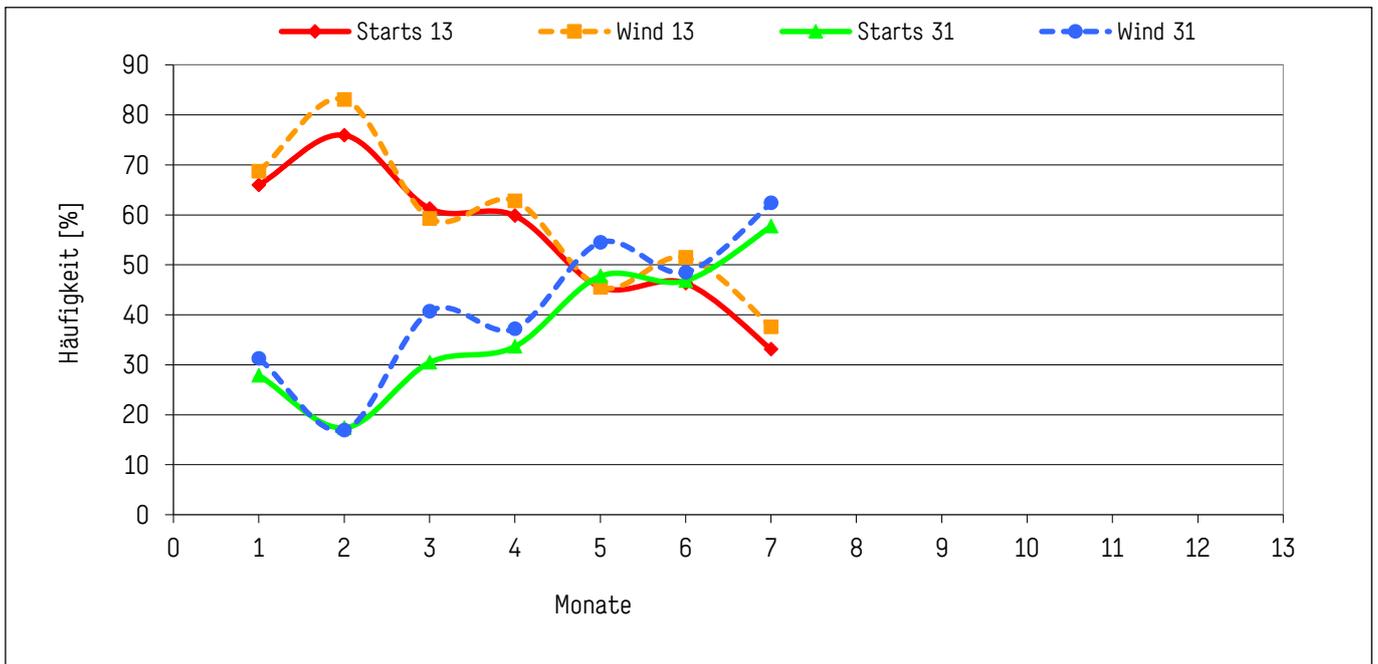
Meteorologie / Bahnbelegung

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.



Meteorologie / Bahnbelegung

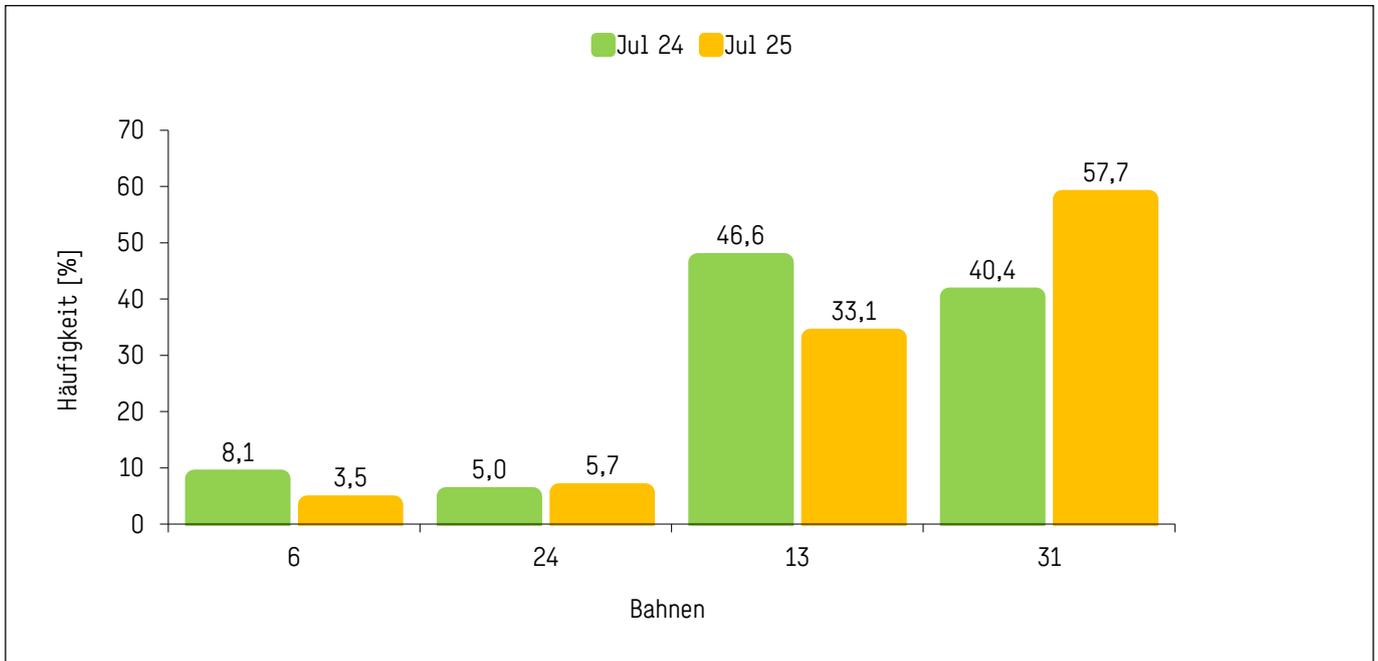
Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung



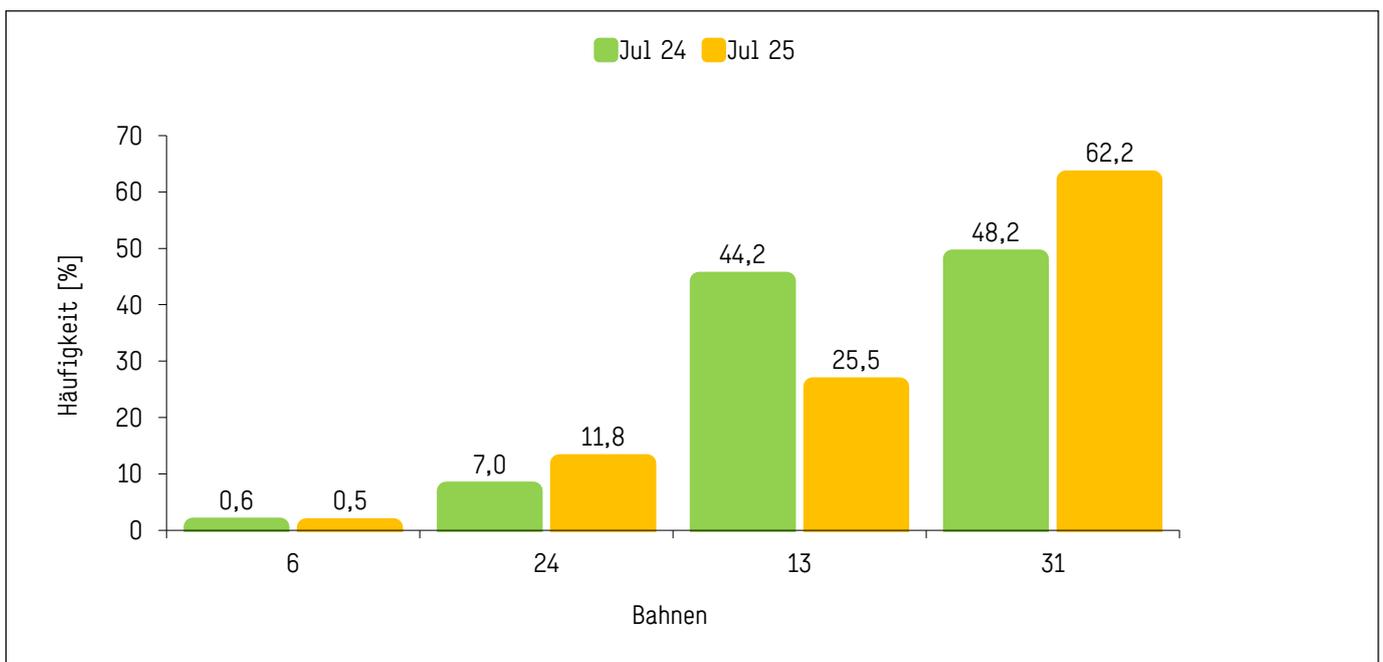


Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im Juli 2025 bzw. 2024 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



Betriebsrichtung in der Nacht

Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

| Datum | Betriebsrichtung | Bodenwind | Wechsel | Grund | Bemerkung |
|------------|------------------|--------------|---------|-------|-----------|
| 01.07.2025 | 31/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 02.07.2025 | 31/06 | 310 - 02 kt | | | |
| 03.07.2025 | 13/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 04.07.2025 | 31/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 05.07.2025 | 13/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 06.07.2025 | 13/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 07.07.2025 | 13/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 08.07.2025 | 31/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 09.07.2025 | 13/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 10.07.2025 | 31/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 11.07.2025 | 13/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 12.07.2025 | 13/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 13.07.2025 | 13/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 14.07.2025 | 31/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 15.07.2025 | 31/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 16.07.2025 | 13/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 17.07.2025 | 31/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 18.07.2025 | 31/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 19.07.2025 | 13/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 20.07.2025 | 13/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 21.07.2025 | 13/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 22.07.2025 | 31/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 23.07.2025 | 31/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 24.07.2025 | 31/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 25.07.2025 | 13/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 26.07.2025 | 31/06 | 210 - 06 kt | | | |
| 27.07.2025 | 31/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 28.07.2025 | 31/06 | 280 - 05 kt | | | |
| 29.07.2025 | 13/06 | 040° - 04 kt | | | |
| 30.07.2025 | 31/06 | 290 - 05 kt | | | |
| 31.07.2025 | 13/06 | 090° - 05 kt | | | |

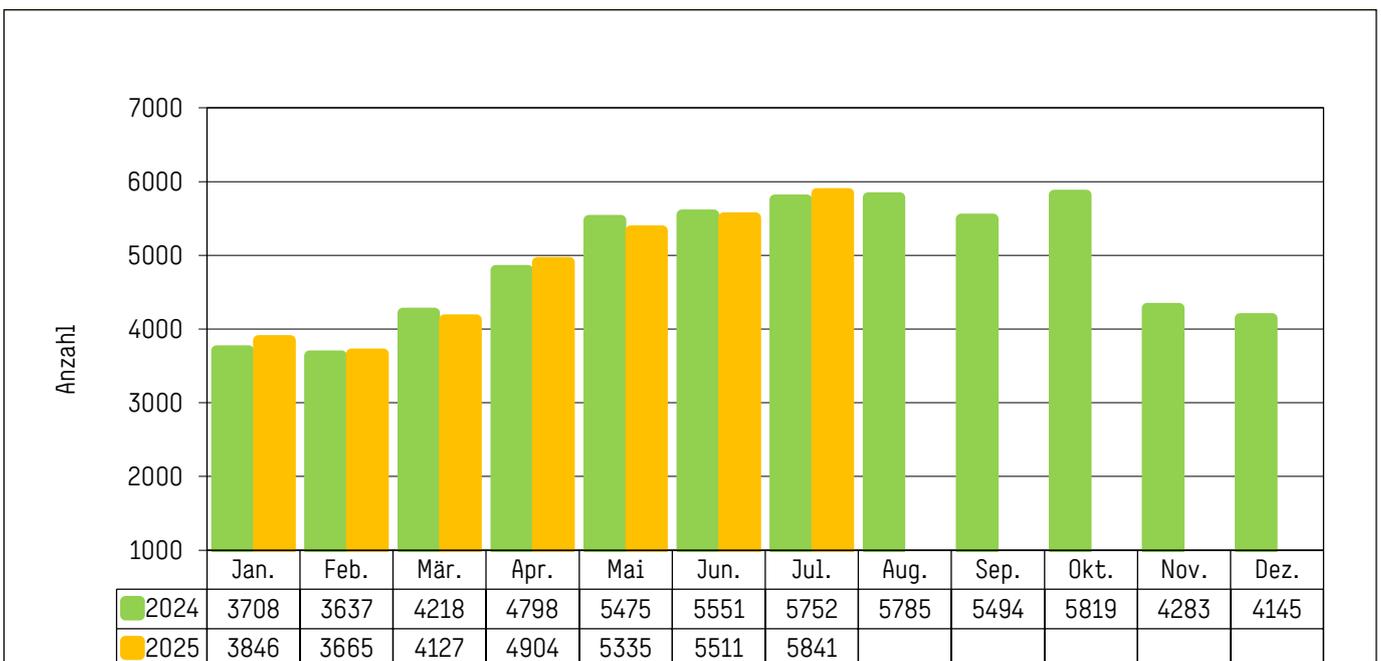


Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr



Starts / Landungen

22:00 bis 06:00 Uhr

06:01 bis 21:59 Uhr

| Bahn | Landungen | | Starts | | Bahn | Landungen | | Starts | |
|----------|-----------|-------|--------|-------|----------|-----------|-------|--------|-------|
| | Anzahl | % | Anzahl | % | | Anzahl | % | Anzahl | % |
| 06 | 0 | 0,0 | 159 | 6,6 | 06 | 29 | 0,9 | 46 | 1,3 |
| 24 | 131 | 4,8 | 0 | 0,0 | 24 | 560 | 17,9 | 331 | 9,7 |
| 13L | 767 | 28,2 | 721 | 29,8 | 13L | 541 | 17,3 | 960 | 28,0 |
| 13R | 3 | 0,1 | 0 | 0,0 | 13R | 176 | 5,6 | 254 | 7,4 |
| 31L | 97 | 3,6 | 0 | 0,0 | 31L | 137 | 4,4 | 129 | 3,8 |
| 31R | 1723 | 63,6 | 1514 | 63,7 | 31R | 1677 | 53,8 | 1706 | 49,8 |
| Gesamt * | 2721 | 100,0 | 2421 | 100,0 | Gesamt * | 3120 | 100,0 | 3426 | 100,0 |

* gerundet

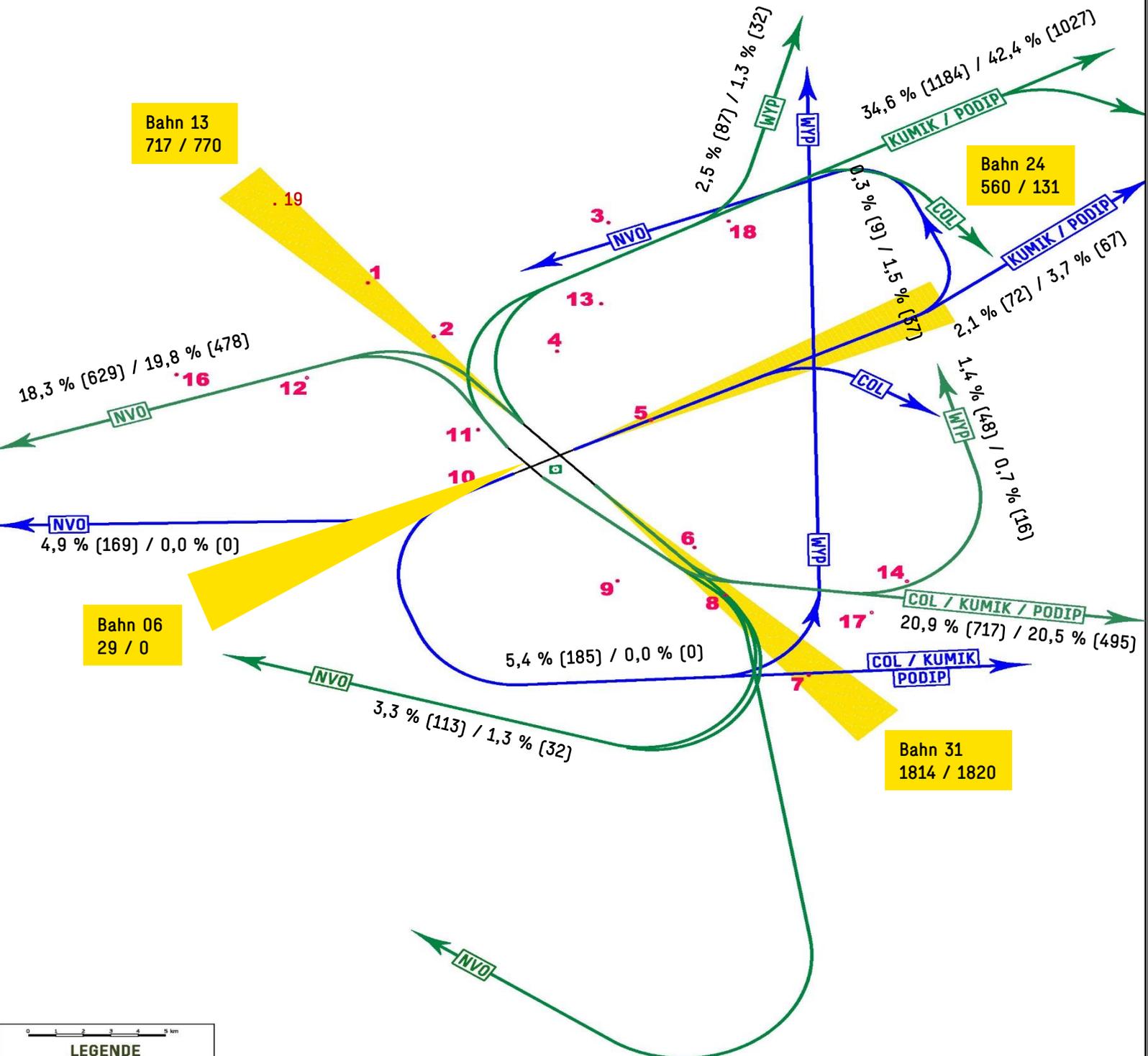
Routenverteilung

| | | 24h | | Tag | | Nacht | |
|----|-------|--------|------|--------|------|--------|------|
| | | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| 6 | NVO | 46 | 0,8 | 9 | 0,3 | 37 | 1,5 |
| | Rest | 213 | 3,6 | 86 | 2,5 | 127 | 5,2 |
| 24 | NVO | 169 | 2,9 | 169 | 4,9 | 0 | 0,0 |
| | Rest | 185 | 3,2 | 185 | 5,4 | 0 | 0,0 |
| 13 | NVO P | 375 | 6,4 | 198 | 5,8 | 177 | 7,3 |
| | NVO | 145 | 2,5 | 113 | 3,3 | 32 | 1,3 |
| | WYP | 64 | 1,1 | 48 | 1,4 | 16 | 0,7 |
| | Rest | 1212 | 20,7 | 717 | 20,9 | 495 | 20,5 |
| 31 | NVO | 1107 | 18,9 | 629 | 18,3 | 478 | 19,8 |
| | WYP | 119 | 2,0 | 87 | 2,5 | 32 | 1,3 |
| | Rest | 2211 | 37,8 | 1184 | 34,6 | 1027 | 42,4 |



Köln Bonn Airport

Nutzung der Abflugrouten für Tag und Nacht und Landungen Juli 2025



Bahn 13
717 / 770

Bahn 24
560 / 131

Bahn 06
29 / 0

Bahn 31
1814 / 1820

LEGENDE

Abflugrouten (SIDs) nach NESS

Bereich des Instrumentenlandeanflugs

Fluglä 1.-19. Jen

Punkt 15 = Mobile Messstelle

Erstellt von der Flugsicherung Köln/Bonn in Zusammenarbeit mit der DFS. Für die Richtigkeit der Routenstellung ist die DFS verantwortlich.

| | Gesamt | 06 - 22 h | 22 - 6 h | 00 - 05 h |
|---------|--------|-----------|----------|-----------|
| Start | 5847 | 3416 | 2431 | 1771 |
| Landung | 5841 | 3107 | 2734 | 1640 |

Lageplan

Das Lärmprofil wird nur für den rechnerischen Lärm berechnet. Für die tatsächliche Lärmsituation sind die tatsächlichen Flugbewegungen, die tatsächlichen Abflugrouten und die tatsächlichen Abflugzeiten zu berücksichtigen. Die Lärmwerte sind daher nur als Richtwert zu verstehen.

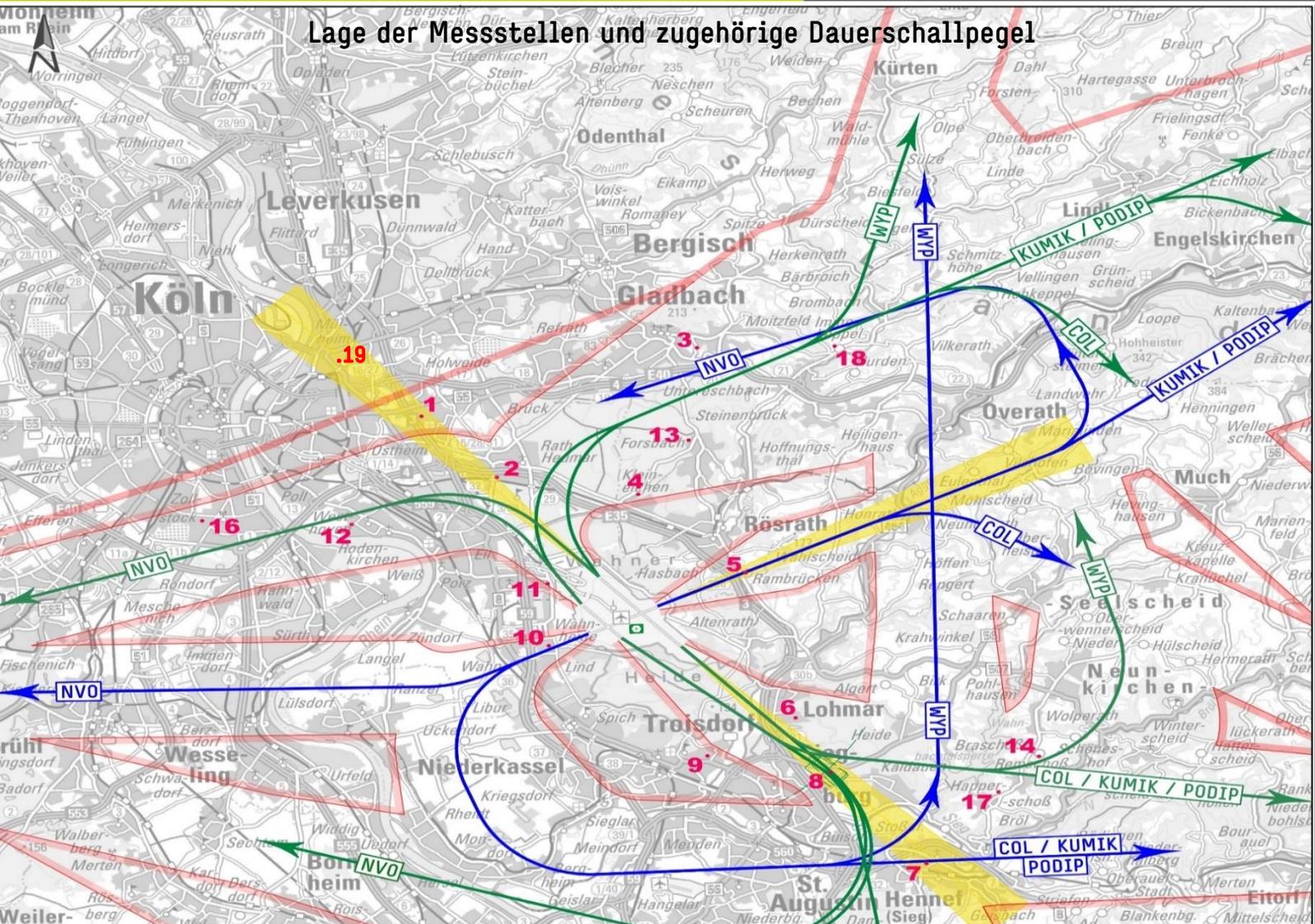
Köln Bonn Airport
Pöhlchen-Str. 100
51149 Köln
Tel: +49 (0)221 300-1
www.koeln-bonn-airport.de

Projekt: Passivier Schallkarte
Herausgeber: Flughafen Köln/Bonn
An- und Abflugrouten mit Lärmstellen
Herausgeber: Flughafen Köln/Bonn
Stand: 08.02.2025
Skala: 1:150.000
Format: A3
Datei: Lärmprofil_Köln_Bonn_Airport_2025.pdf



Köln Bonn Airport

Lage der Messstellen und zugehörige Dauerschallpegel



| Mst | Leq 3 Tag 2024 | Leq 3 Tag 2025 | Leq 3 Nacht 2024 | Leq 3 Nacht 2025 |
|-----|----------------|----------------|------------------|------------------|
| 1 | 49,3 | 46,4 | 53,8 | 51,0 |
| 2 | 51,7 | 50,6 | 55,7 | 54,7 |
| 3 | 39,7 | 39,5 | 43,2 | 45,3 |
| 4 | 31,6 | 34,2 | 37,2 | 40,9 |
| 5 | 51,9 | 54,0 | 53,8 | 52,5 |
| 6 | 51,9 | 50,8 | 54,8 | 54,0 |
| 7 | 48,9 | 49,7 | 52,0 | 53,8 |
| 8 | 56,0 | 56,2 | 58,5 | 59,6 |
| 9 | 32,7 | 30,5 | 39,2 | 37,9 |
| 10 | 50,0 | 51,7 | | |
| 11 | 46,3 | 48,6 | 47,6 | 49,9 |
| 12 | 43,7 | 45,5 | 45,7 | 48,5 |
| 13 | 39,6 | 40,3 | 42,9 | 45,4 |
| 14 | 45,1 | 43,4 | 47,0 | 45,5 |
| 16 | 36,4 | 37,8 | 40,2 | 43,1 |
| 17 | 41,8 | 44,8 | 45,1 | 46,7 |
| 18 | 45,6 | 46,4 | 47,1 | 49,2 |
| 19 | 42,8 | 43,6 | 48,7 | 48,0 |

LEGENDE

Abflugrouten (SIDs) nach NESS
 Bereich des Instrumentenlandeinfugs
 Flugrouten mit Toleranzen
 1.-19. Punkt 15 = Mobile Messstelle

Lageplan

Köln Bonn Airport
 Flughafen Köln/Bonn GmbH
 Flughafen Köln/Bonn
 51149 Köln
 51129 Köln

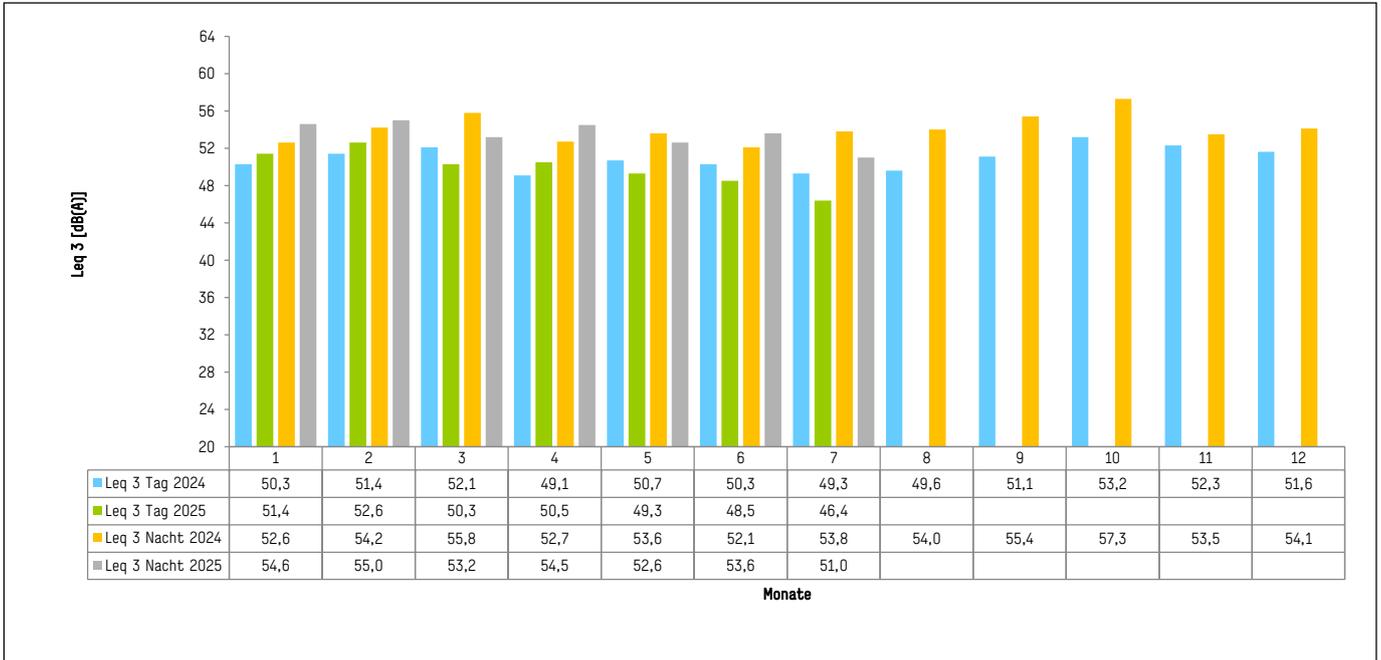
Passivier Schallschutz
 Prognose
 erstellt am: 02.02.2024
 erstellt von: Hennerich
 erstellt am: 02.02.2024
 erstellt von: Hennerich



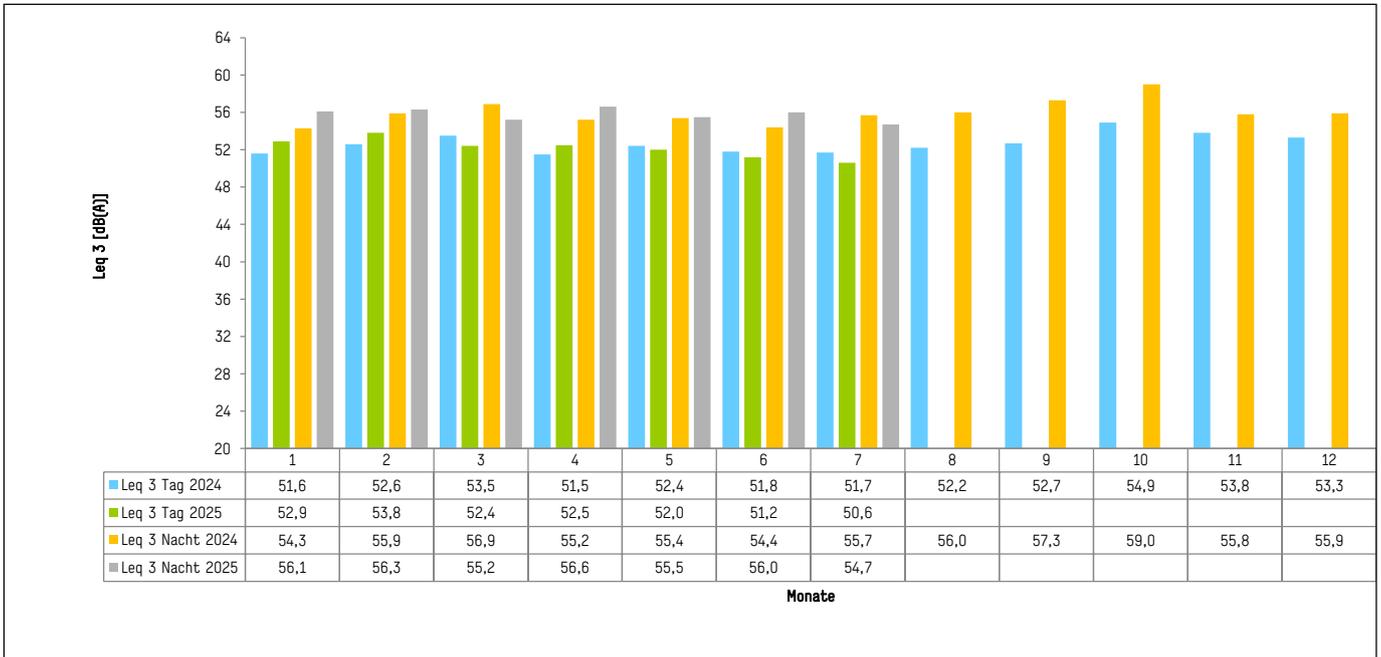
Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim



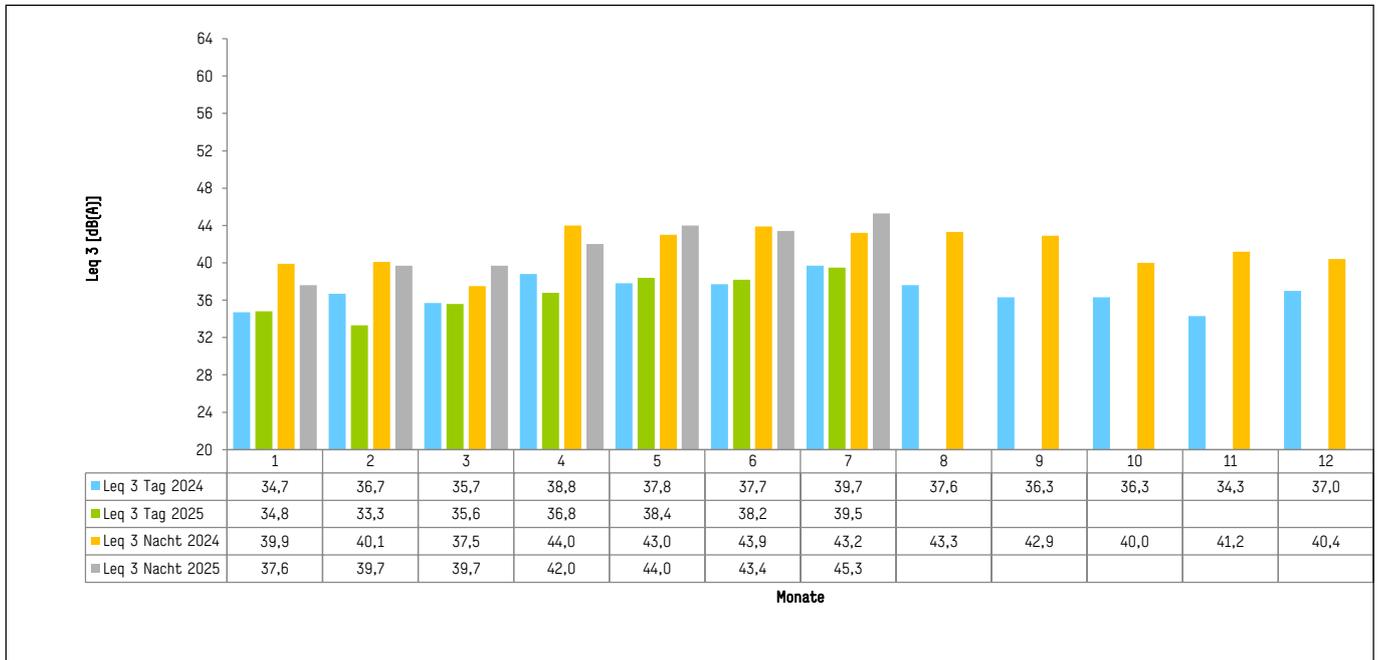
Messstelle 2 Köln Rath/Heumar



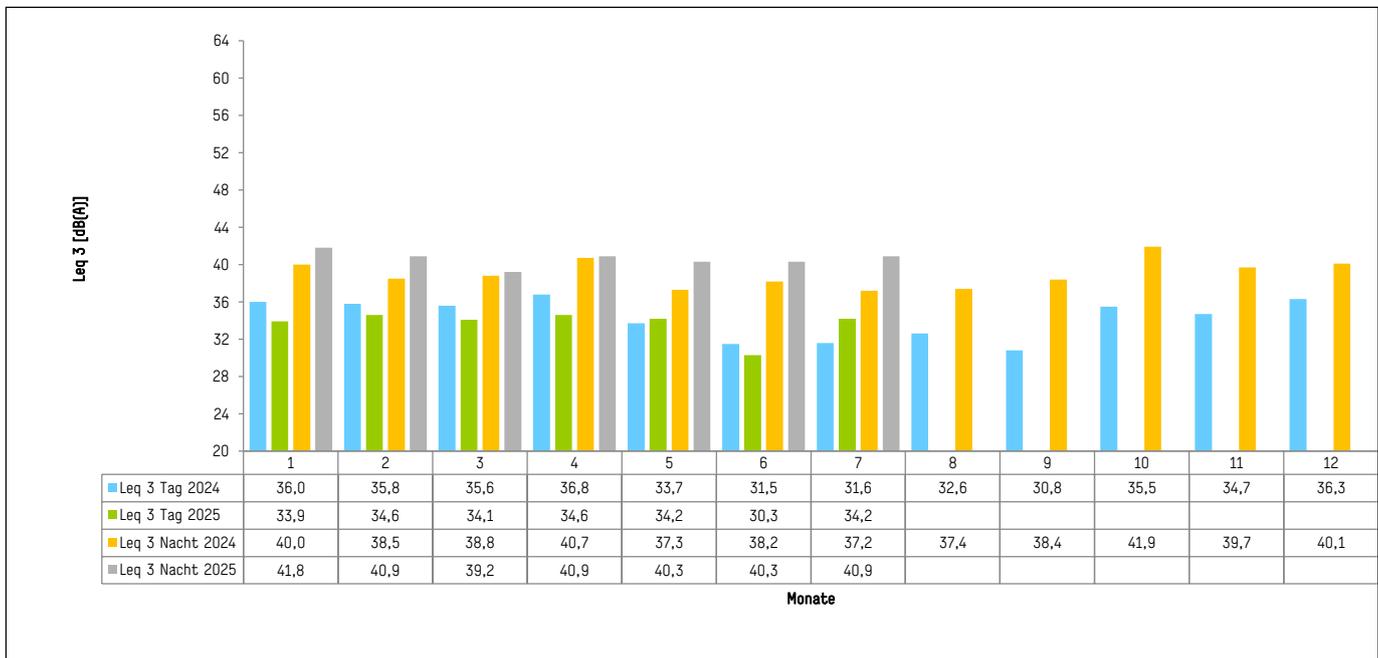


Messstellenstatistik

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg



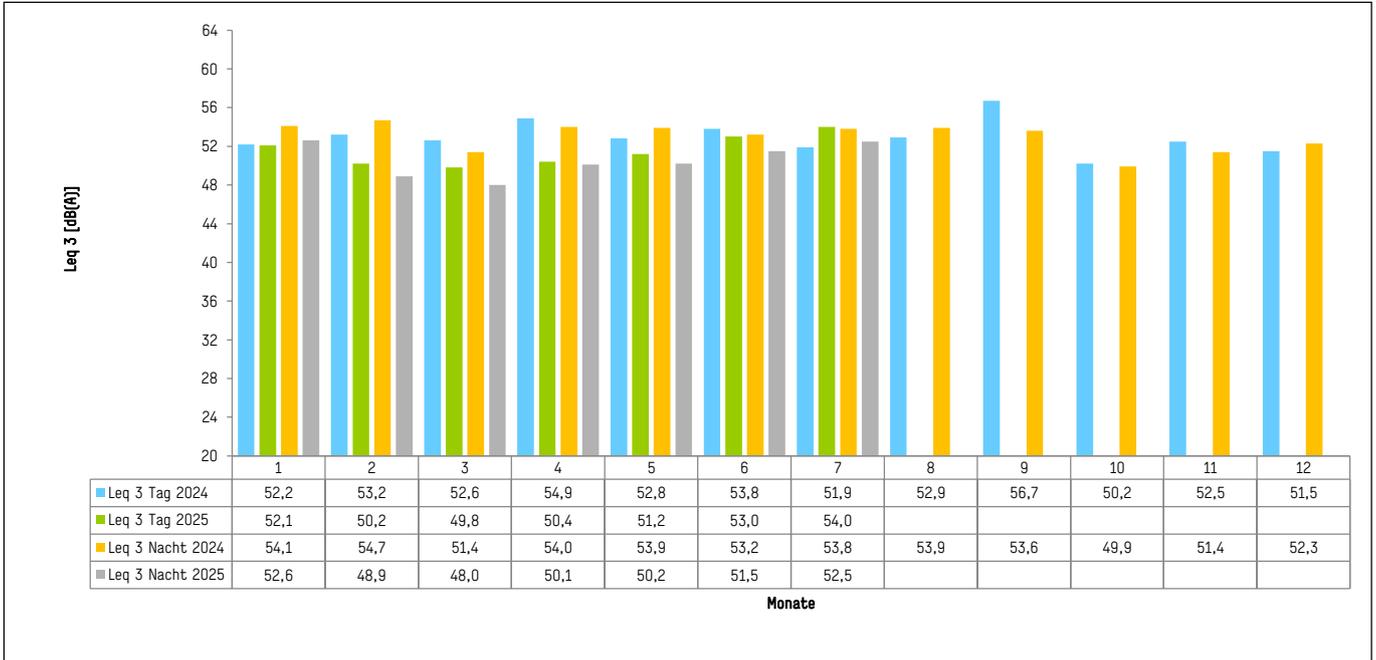
Messstelle 4 Rösrath Kleineichen



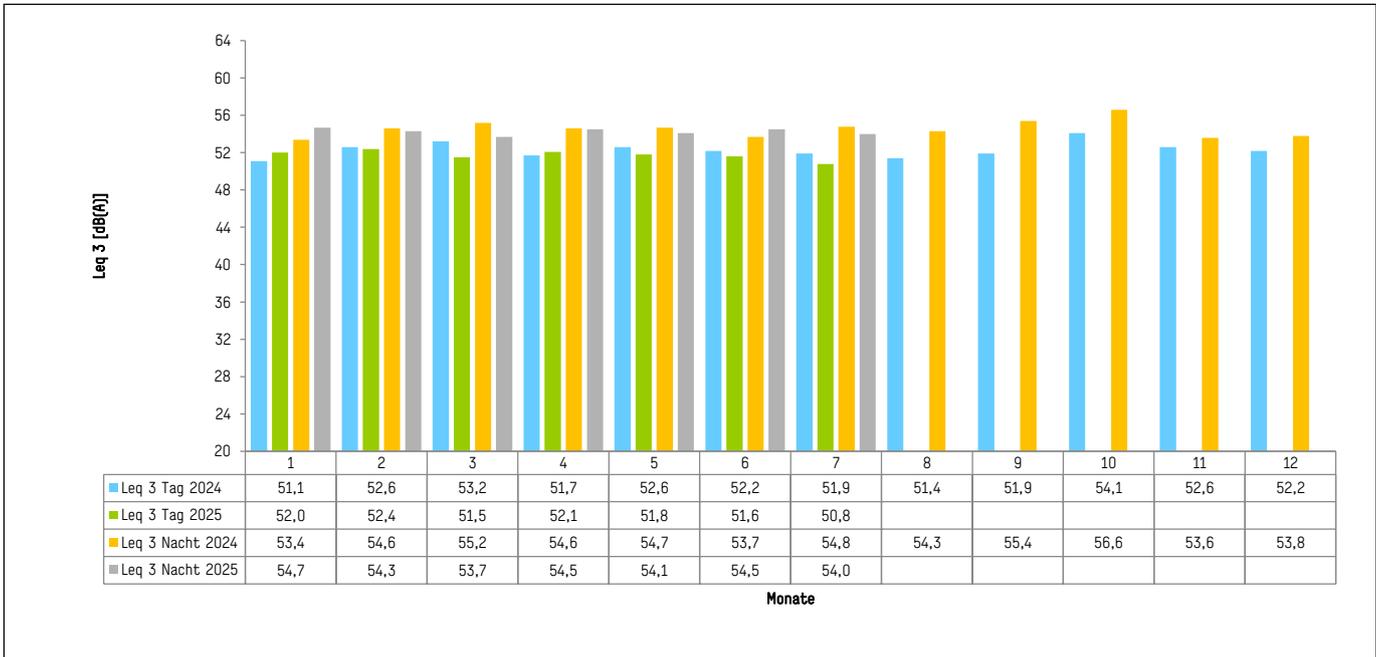


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rös Rath Rambrücken



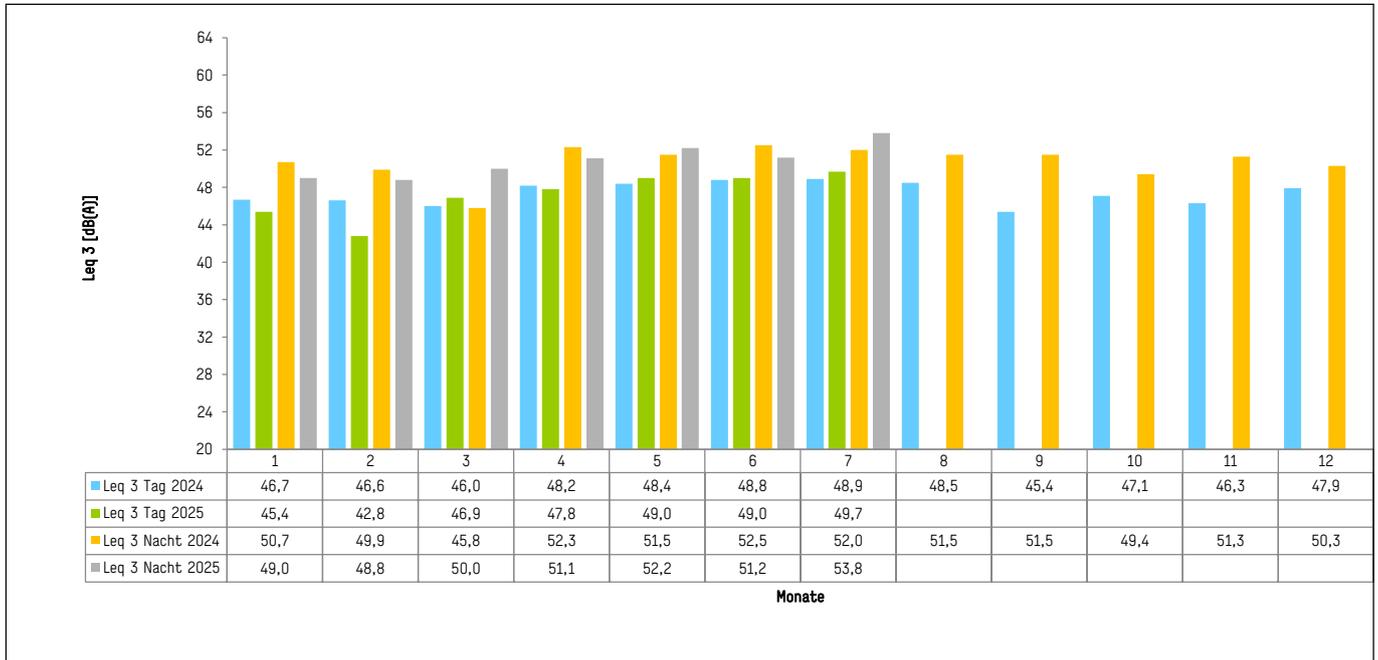
Messstelle 6 Lohmar



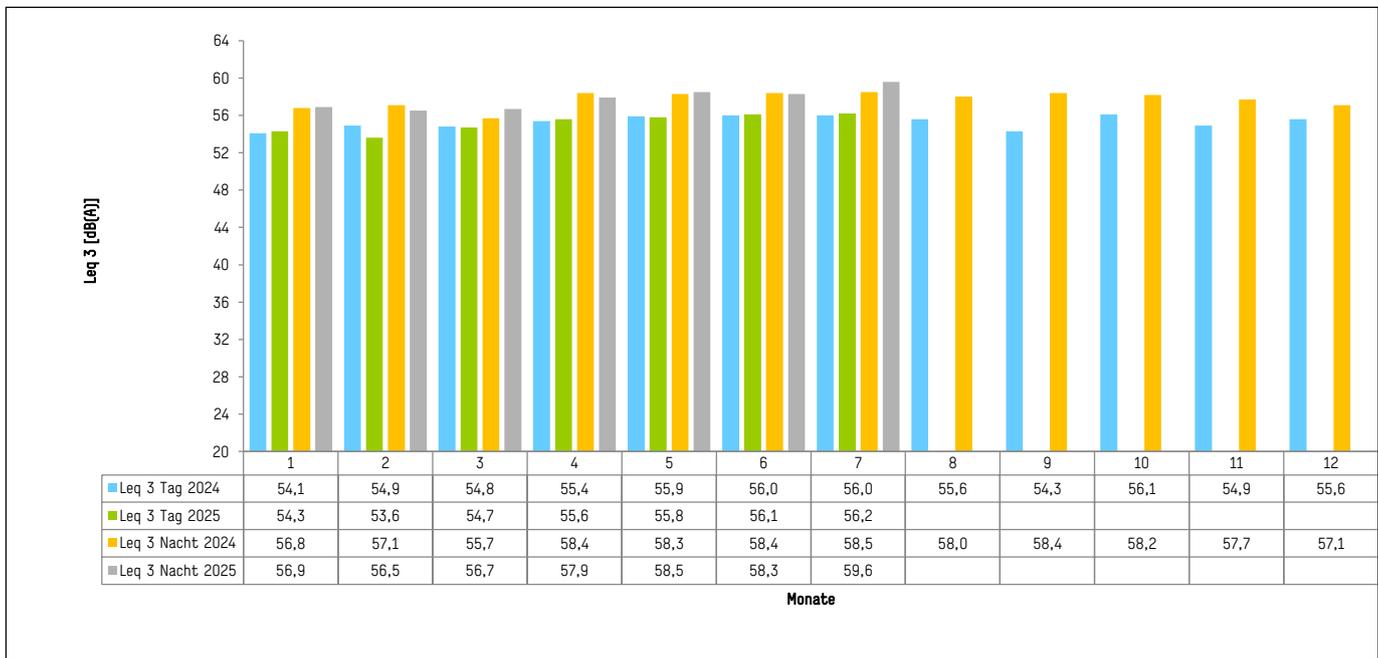


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef



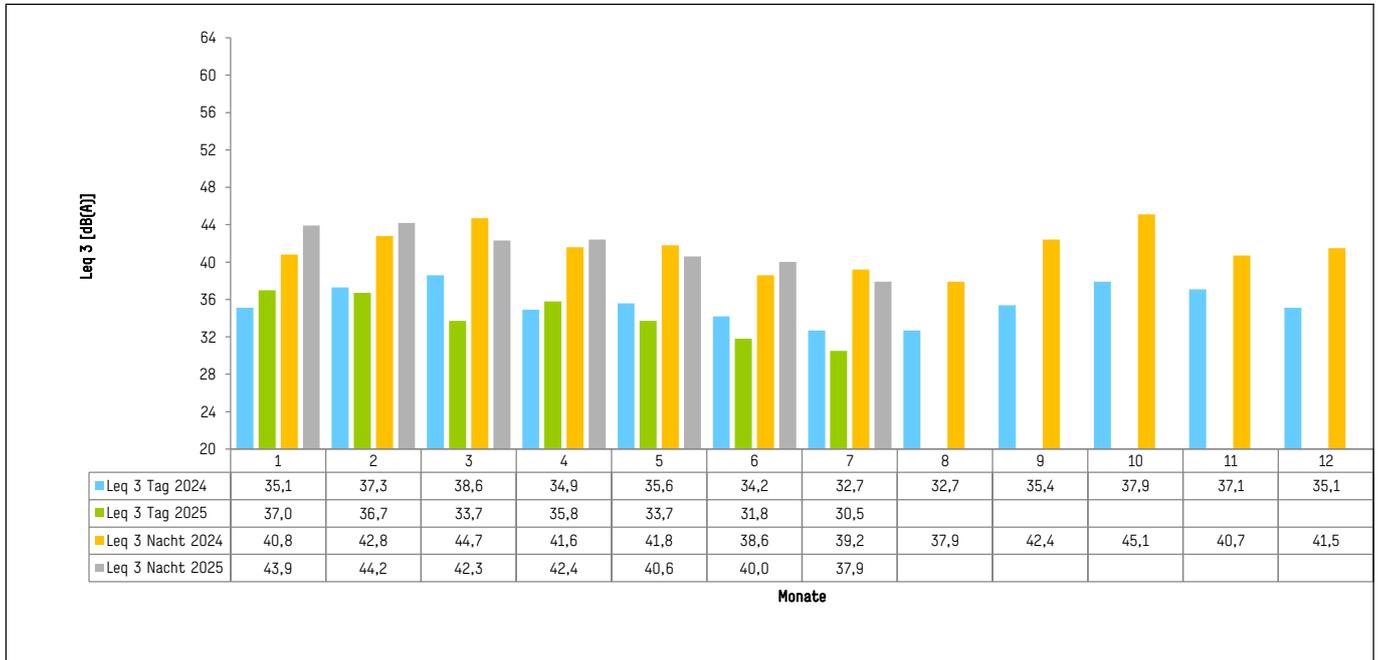
Messstelle 8 Siegburg Stallberg



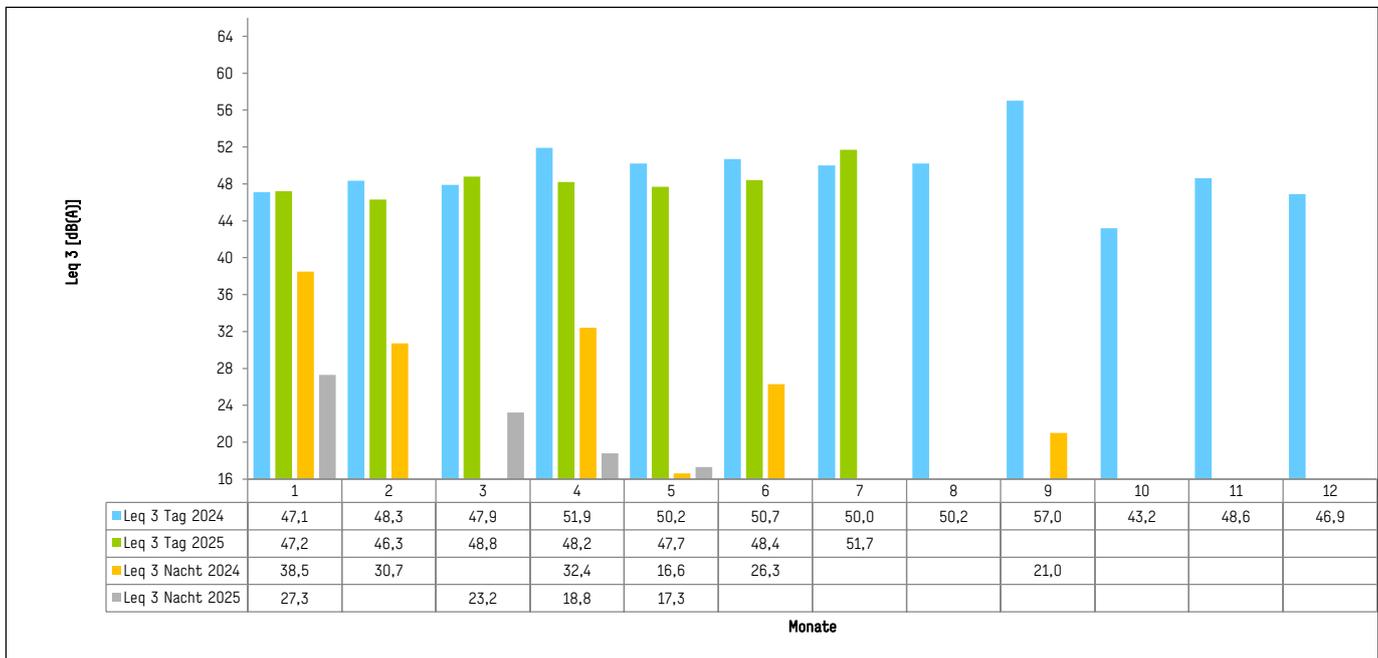


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf



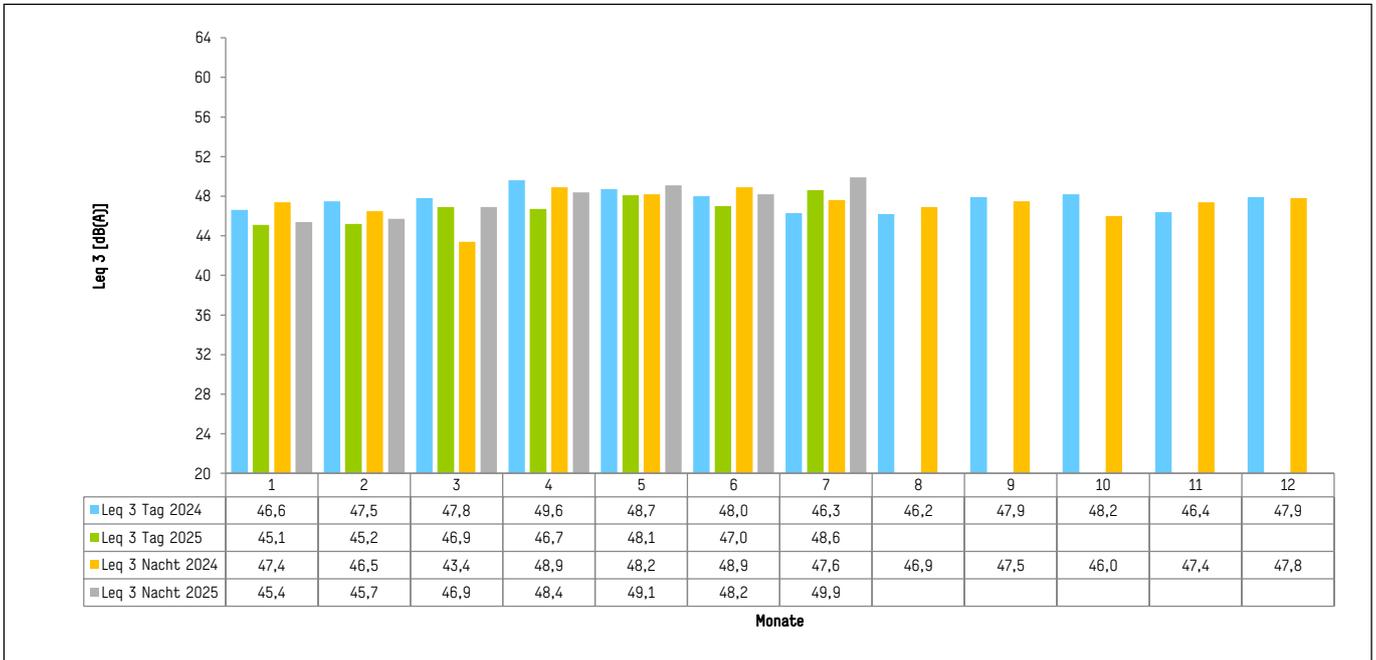
Messstelle 10 Köln Porz Lind



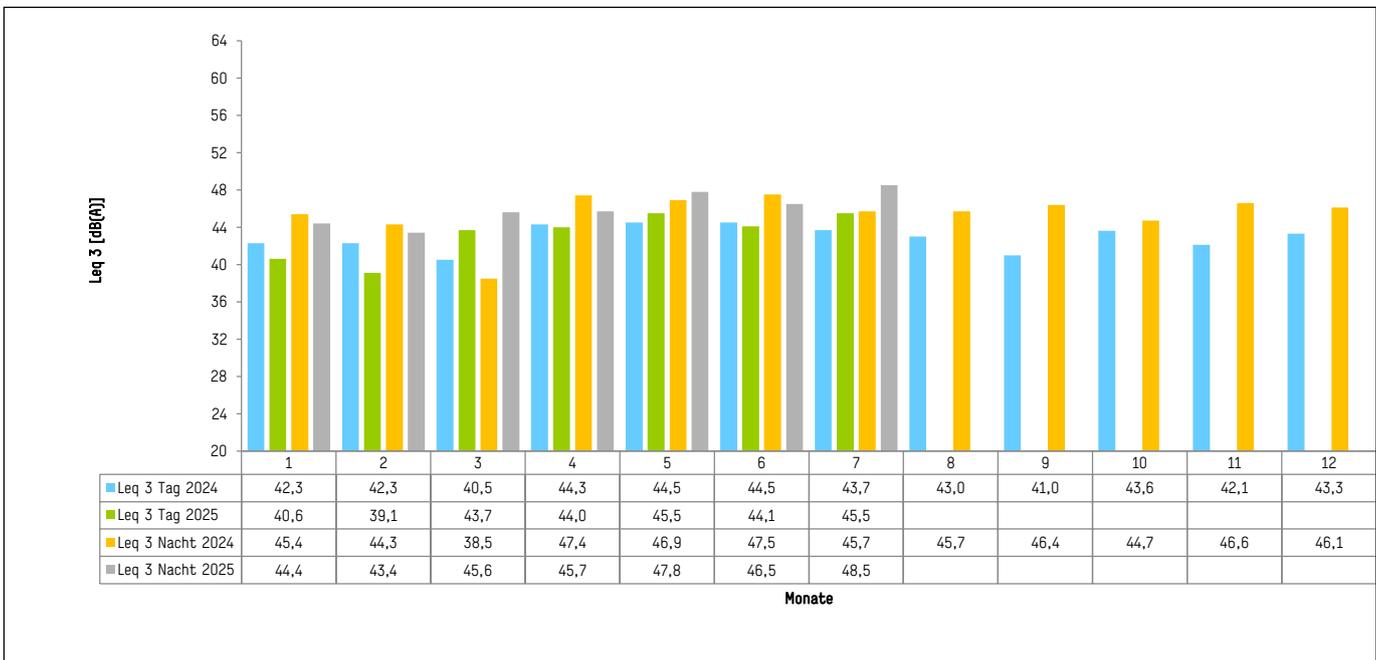


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Gregel



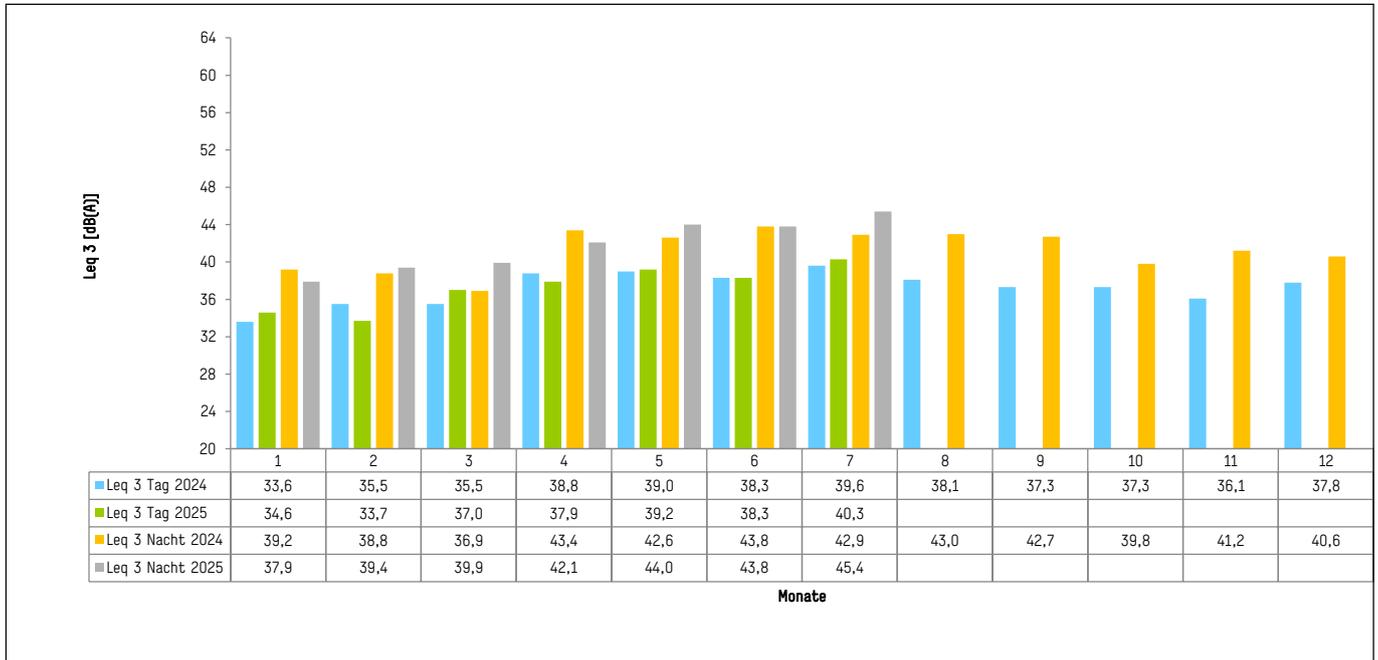
Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven



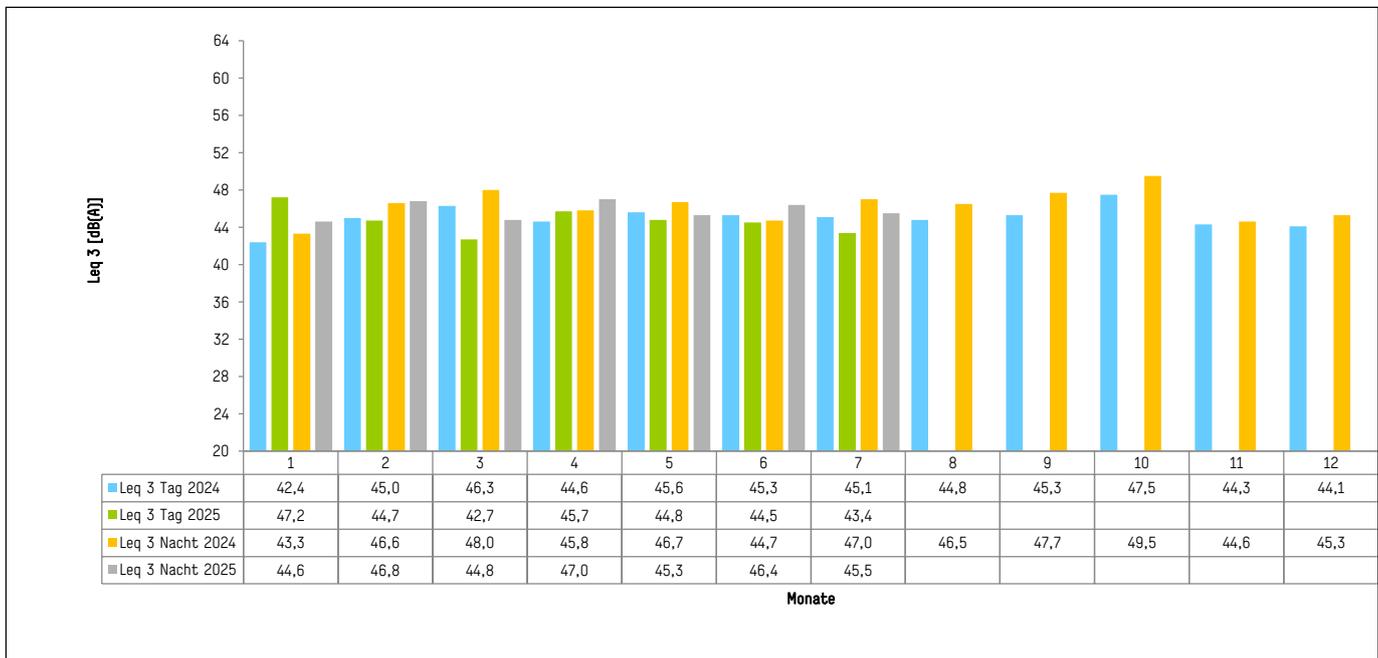


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach



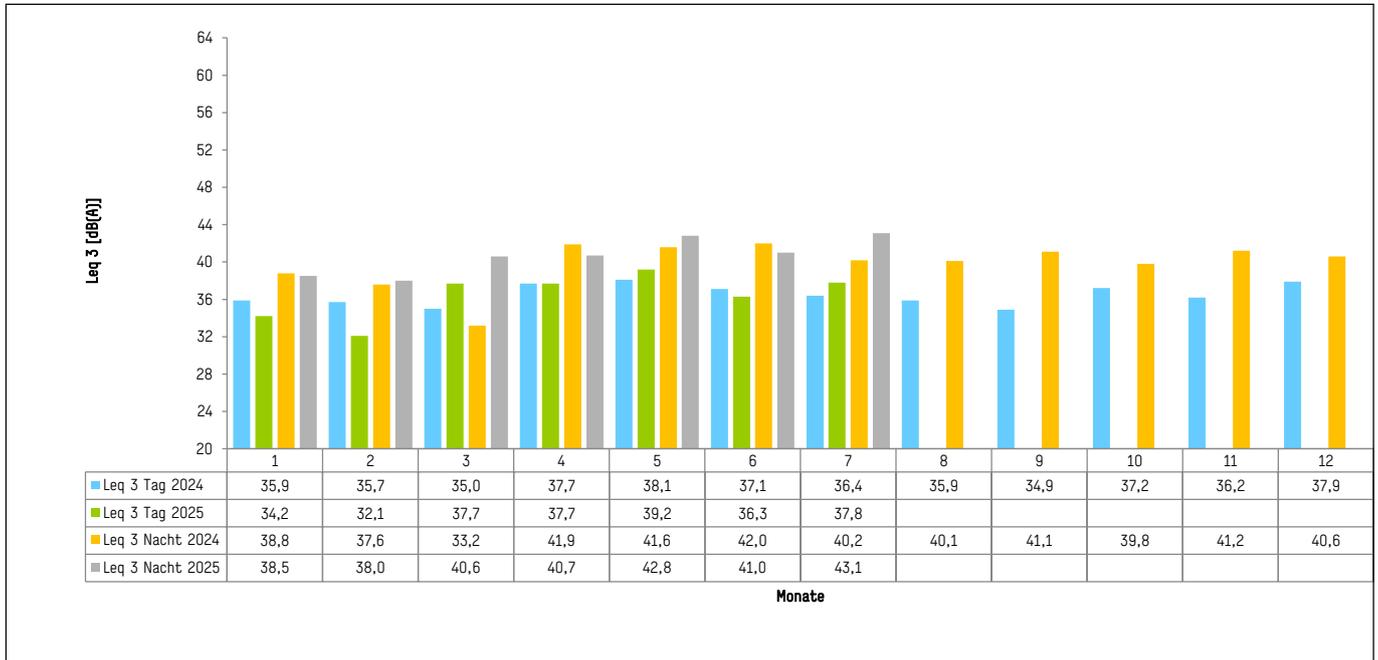
Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschoß



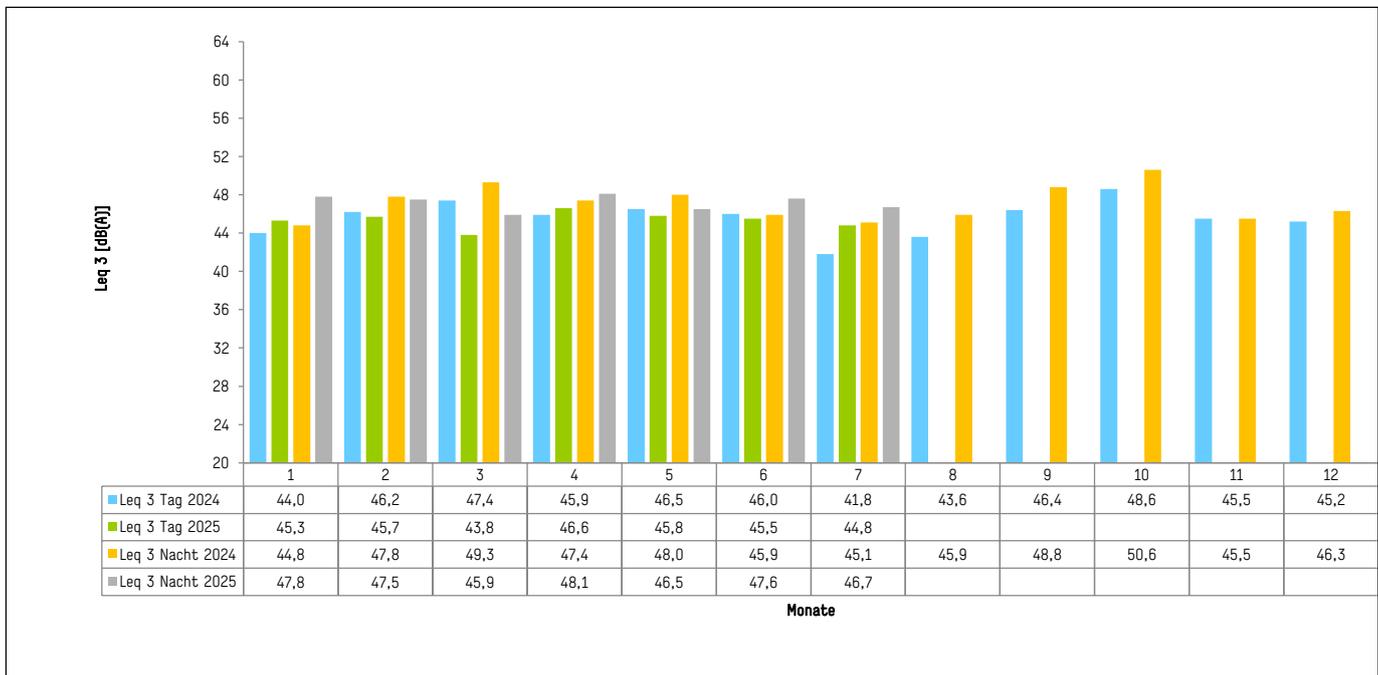


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal

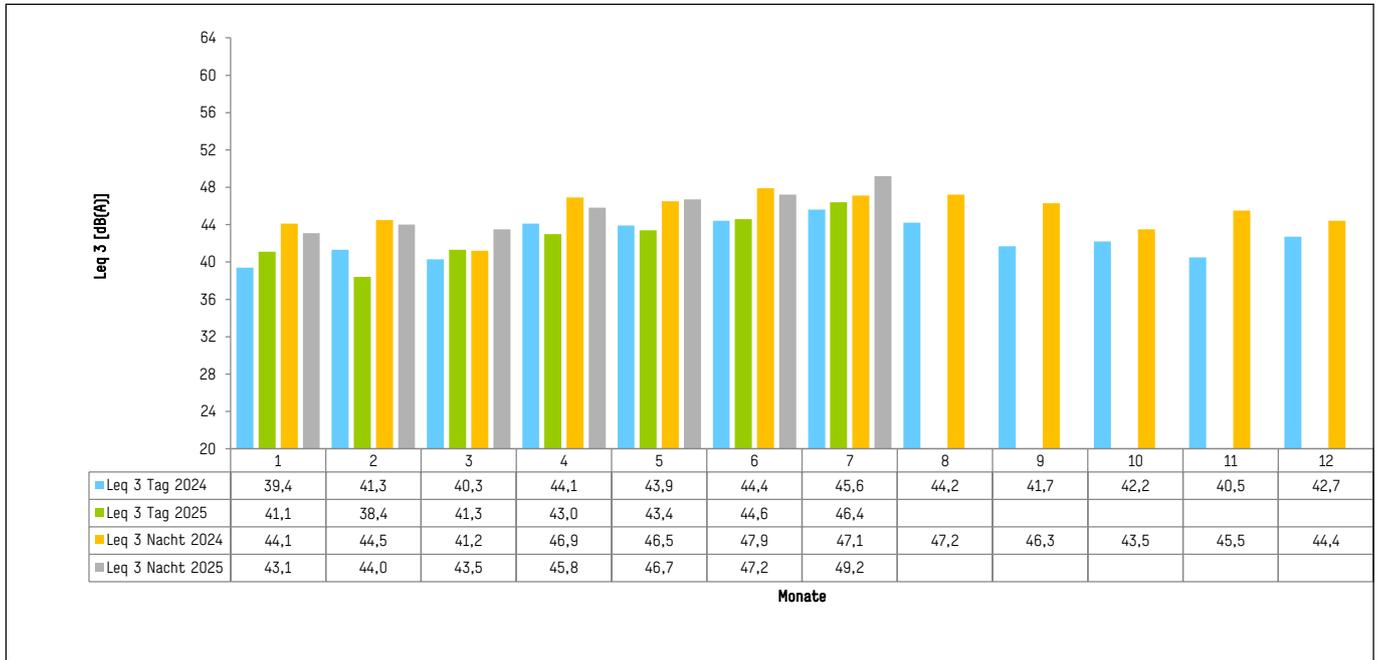


Messstelle 17 Hennef Happerschoß

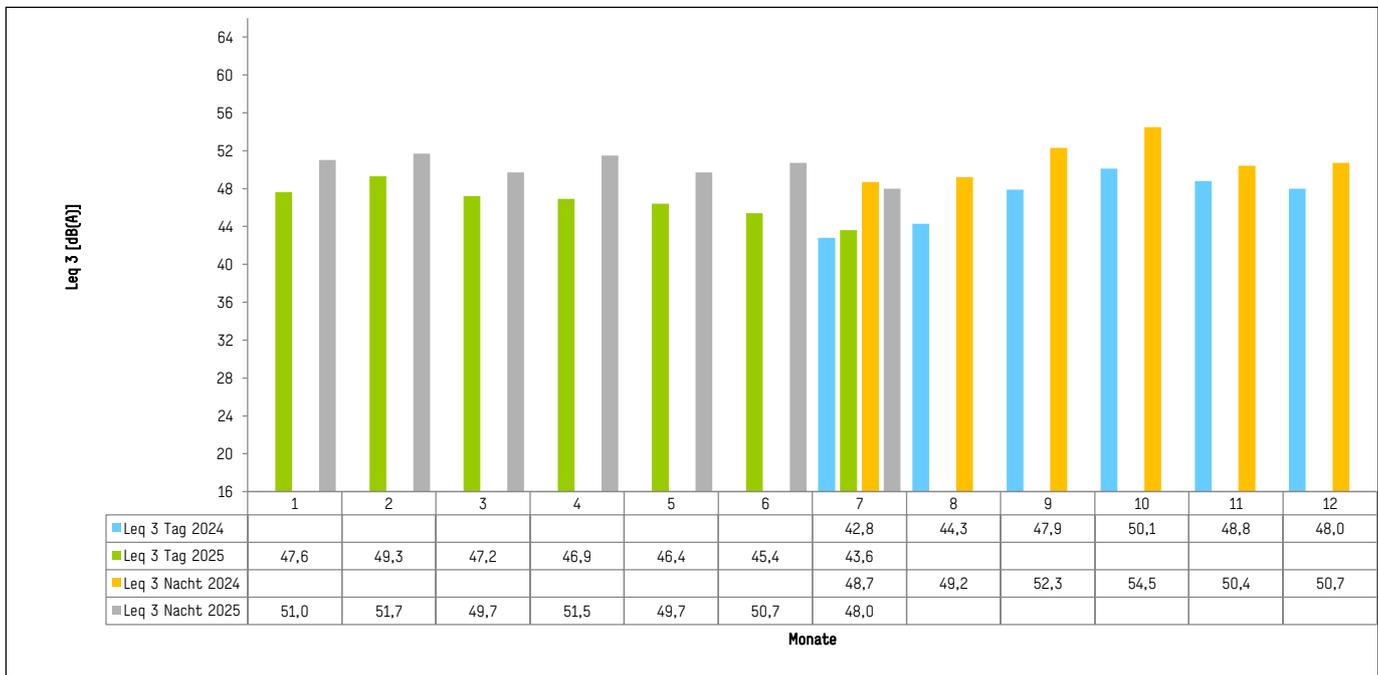


Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



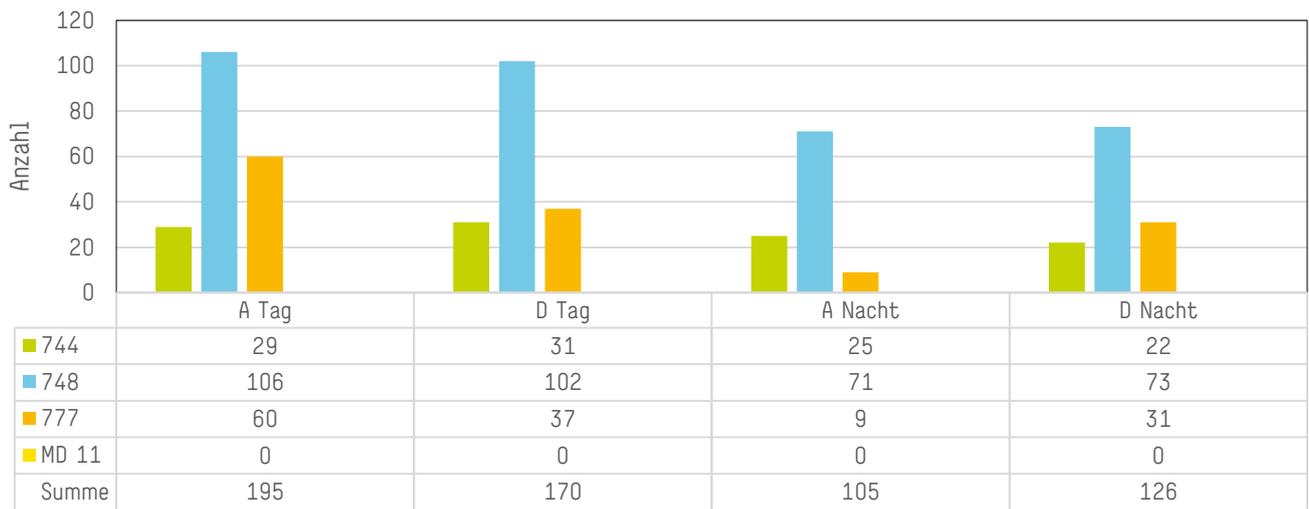
Messstelle 19 Köln Mülheim





Fluggerät über 280 Tonnen

■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11 ■ Summe

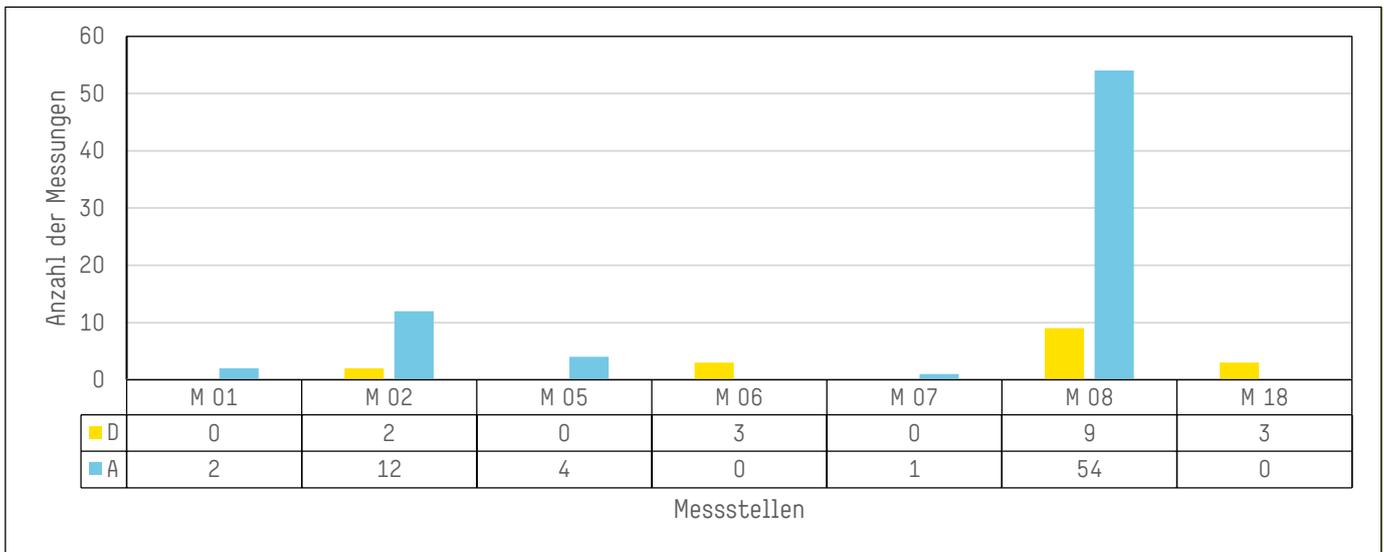




Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

Im Juli gab es 90 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

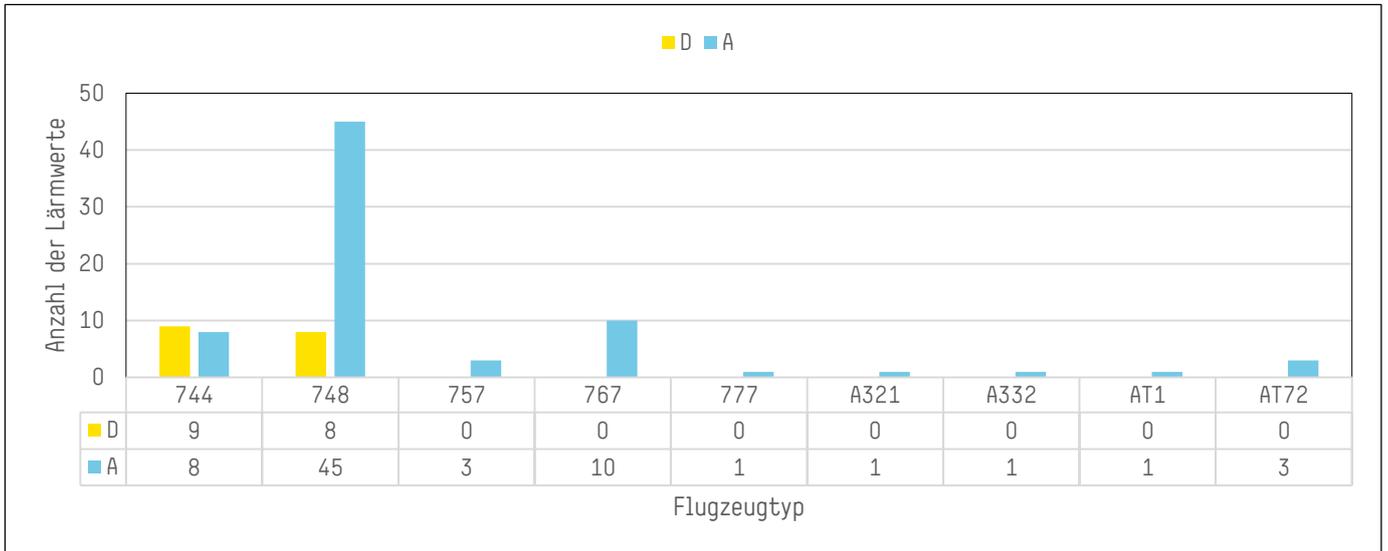
Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



| Fluggesellschaft | Flugzeugtyp | Anzahl |
|------------------------|-------------|--------|
| Air Anka | A332 | 1 |
| DHL Air | 757 | 2 |
| European Air Transport | 757 | 1 |
| FedEx | 777 | 1 |
| National Airlines | 744 | 1 |
| Sprint Air | AT72 | 2 |
| Star Air | 767 | 6 |
| Swiftair | AT1 | 1 |
| | AT72 | 1 |
| Tarkim Aviation | A321 | 1 |
| UPS Airlines | 744 | 16 |
| | 748 | 53 |
| | 767 | 4 |



Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.

