

Noise Report Januar 2026



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	23
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht größer 75 dB(A)	24

Monatsüberblick

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im Januar bei 80,8 %, für die Bahnen 31 bei 19,2 %. Von den Starts wurden 77,4 % von den Bahnen 13 und 17,2 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im Januar für SO_2 bei $4,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2025 : $3,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$), für NO_2 bei $20,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2025 : $23,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$) und für O_3 bei $37,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2025 : $41,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Referenzpegelüberschreitungen

Im Januar kamen zu vier Überschreitungen in der Nacht und zwei am Tag. Das lauteste Lärmereignis verursachte der Start eines Eurofighters an der Messstelle 9 in Troisdorf.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen dreizehn bzw. neun Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im Januar traten in der Nachtzeit insgesamt 136 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 86 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 2 in Köln Rath gemessen.

Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

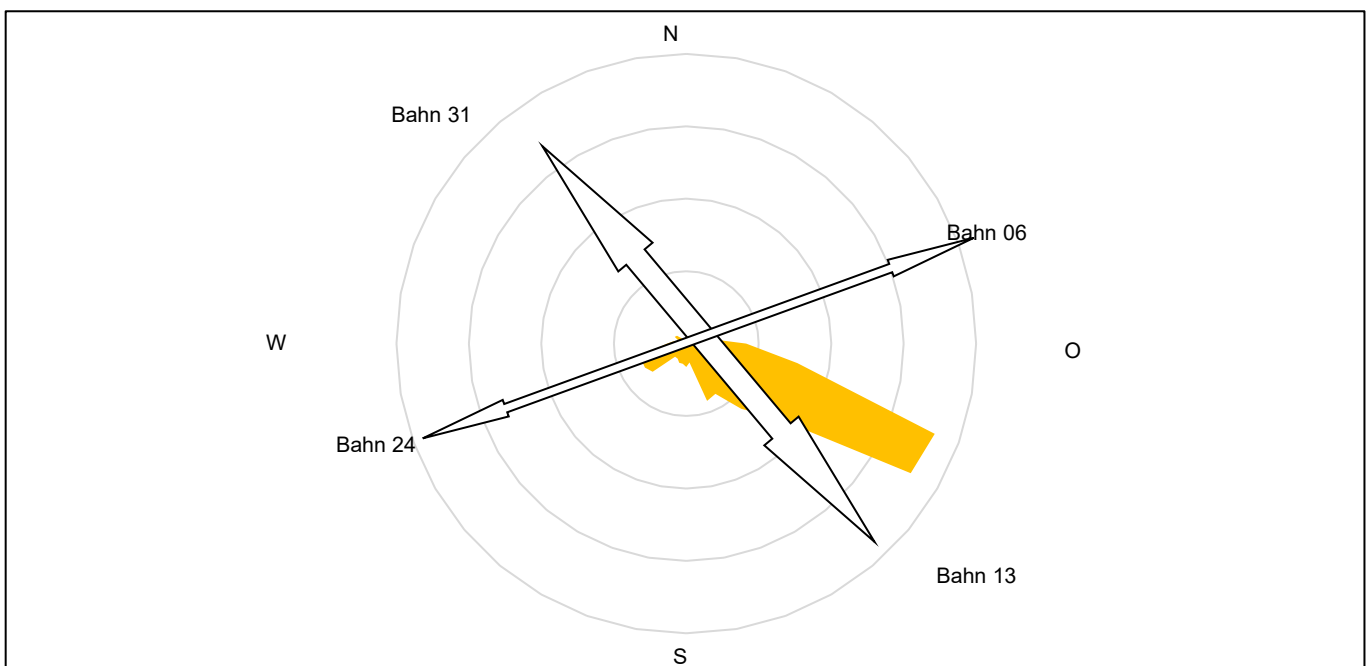
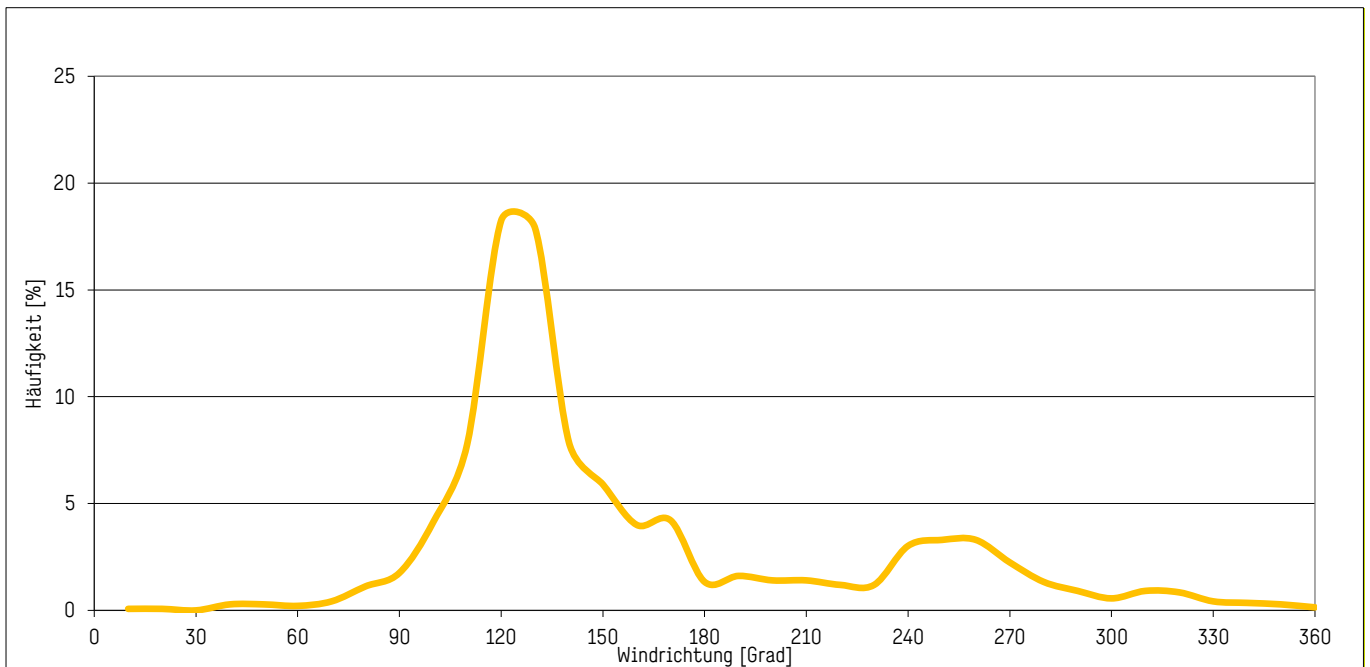
Im Januar gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

Ergänzende Informationen

<https://www.cgn-nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html>

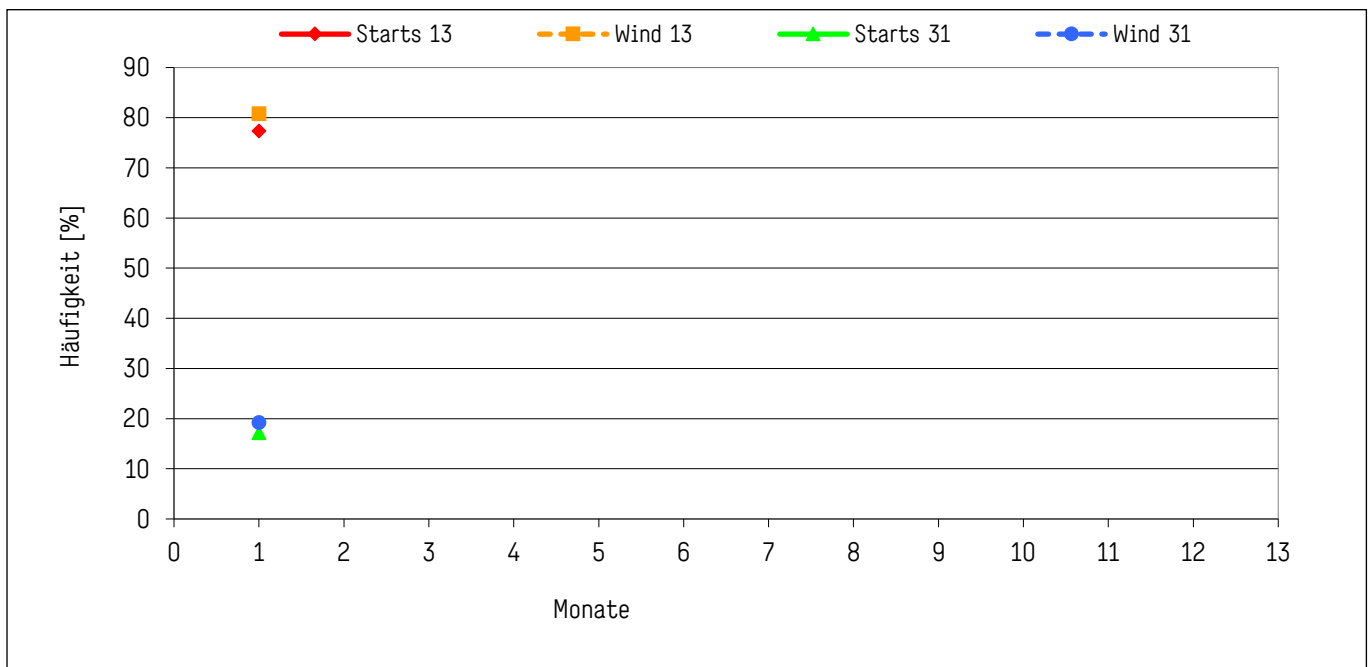
Meteorologie / Bahnbelegung

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.



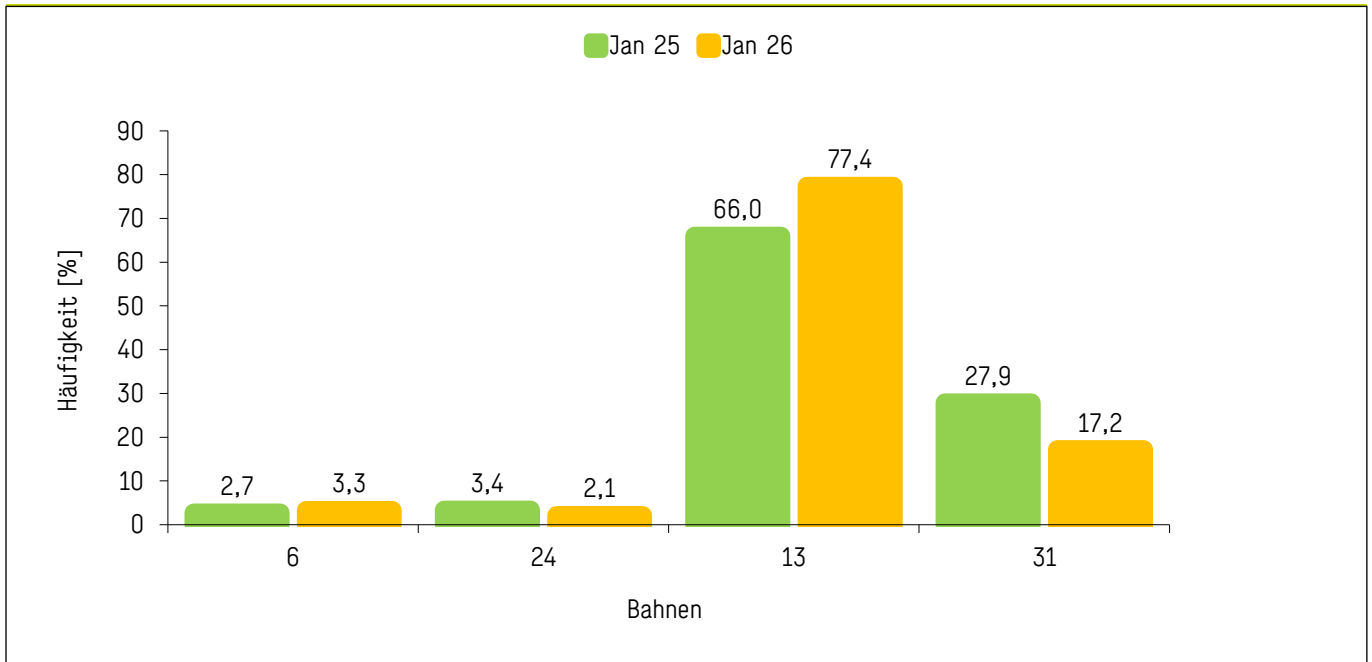
Meteorologie / Bahnbelegung

Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung

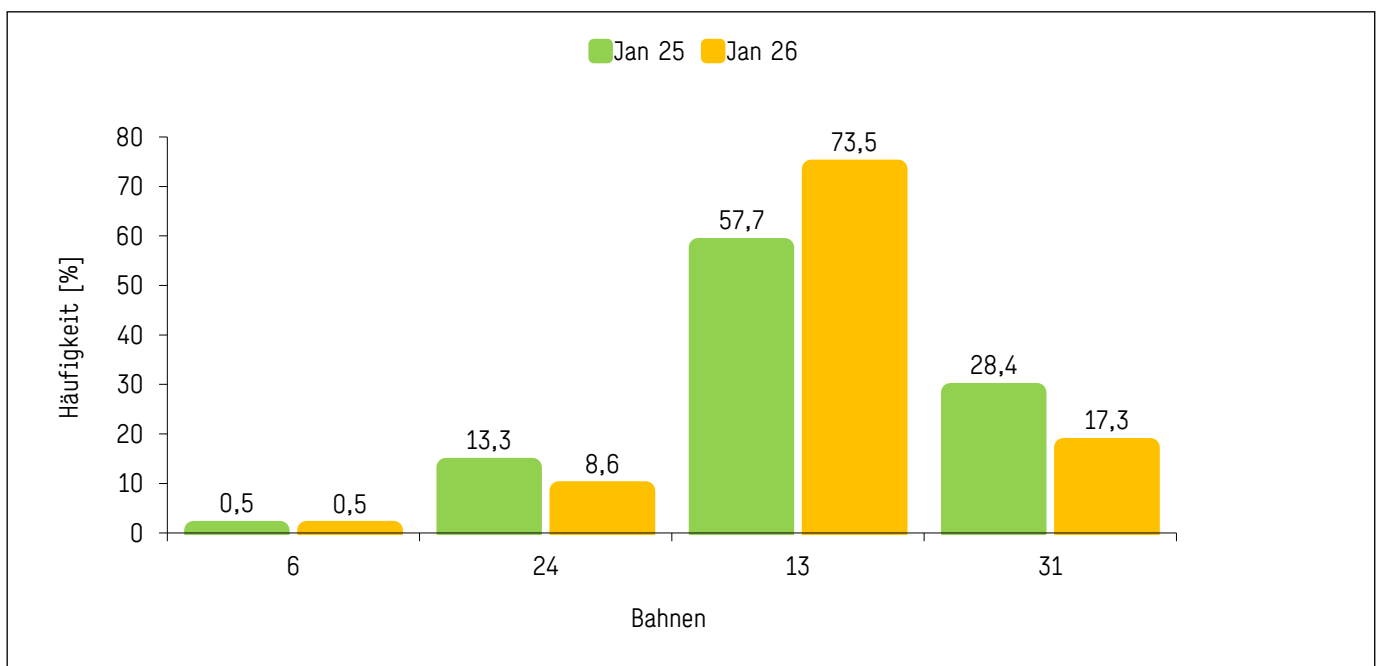


Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im Januar 2026 bzw. 2025 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



Betriebsrichtung in der Nacht

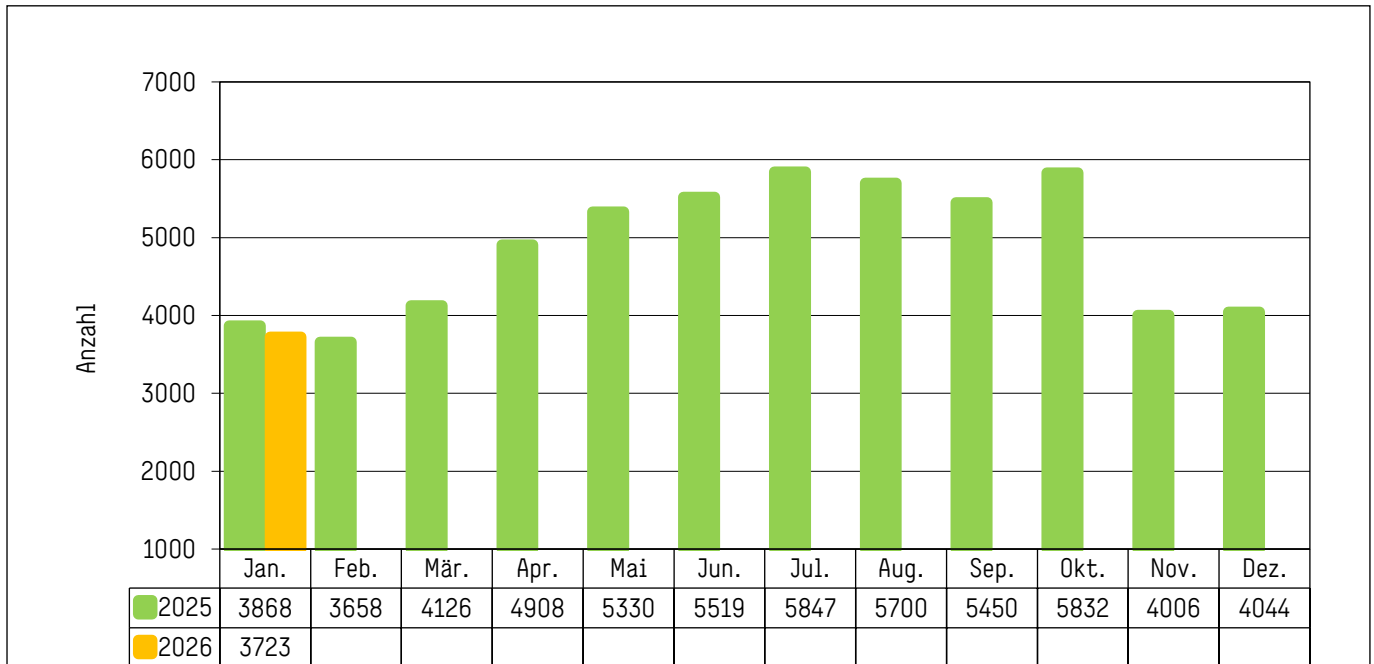
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.01.2026	31/06	260 - 17 kt			
02.01.2026	31/06	260 - 08 kt			
03.01.2026	31/06				
04.01.2026	31/06				
05.01.2026	13/06	160 - 06 kt			
06.01.2026	13/06				
07.01.2026	13/06	160 - 07 kt			
08.01.2026	13/06				
09.01.2026	13/06	210 - 06 kt			
10.01.2026	13/06				
11.01.2026	13/06	130 - 09 kt			
12.01.2026	13/06	190 - 03 kt			
13.01.2026	13/06				
14.01.2026	13/06				
15.01.2026	13/06	120 - 10 kt			
16.01.2026	13/06				
17.01.2026	13/06	120 - 04 kt			
18.01.2026	13/06	100 - 04 kt			
19.01.2026	13/06				
20.01.2026	13/06	120 - 09 kt			
21.01.2026	13/06	120 - 06 kt			
22.01.2026	13/06	120 - 07 kt			
23.01.2026	13/06				
24.01.2026	13/06	120 - 05 kt			
25.01.2026	13/06				
26.01.2026	31/06				
27.01.2026	13/06				
28.01.2026	13/06				
29.01.2026	13/06	130 - 04 kt			
30.01.2026	13/06				
31.01.2026	13/06	120 - 06 kt			

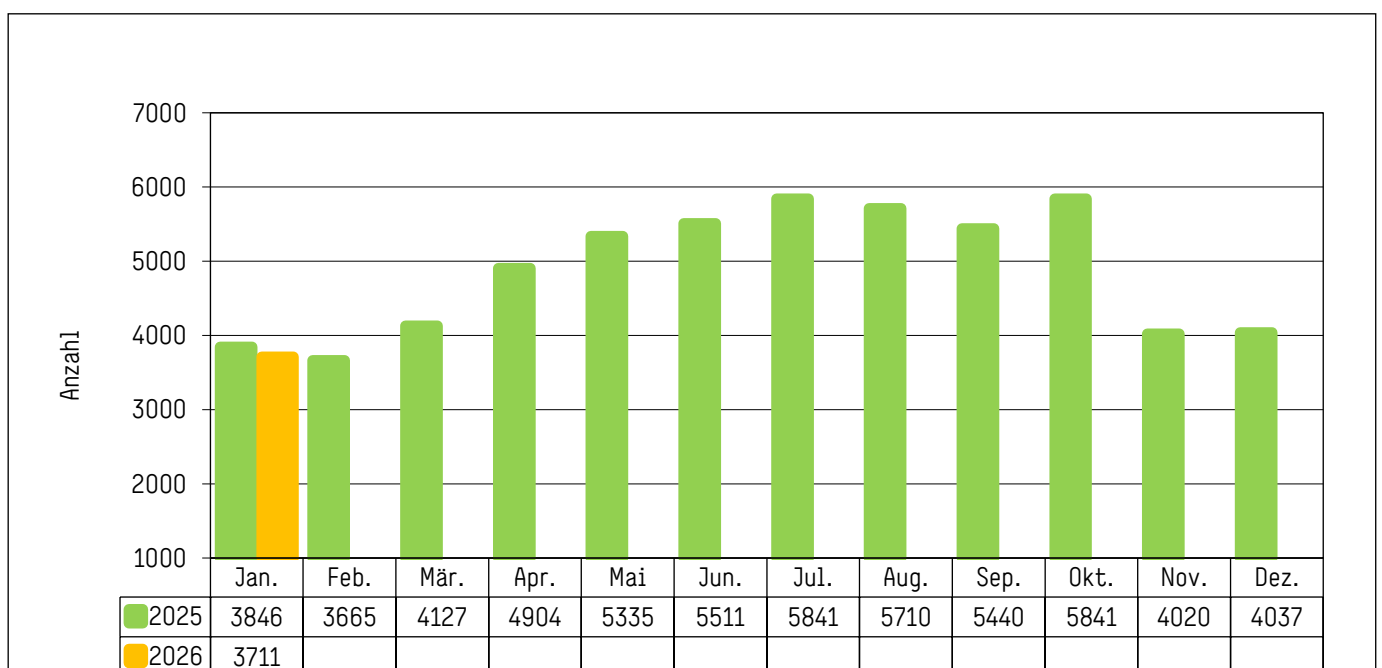


Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr

Starts / Landungen

22:00 bis 05:59 Uhr

06:00 bis 21:59 Uhr

	Landungen		Starts			Landungen		Starts	
Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%	Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	71	4,9	06	20	0,9	53	2,3
24	69	4,4	0	0,0	24	250	11,7	80	3,5
13L	1277	80,9	1189	81,7	13L	1302	61,0	1447	63,8
13R	0	0,0	0	0,0	13R	150	7,0	244	10,8
31L	1	0,1	0	0,0	31L	9	0,4	15	0,7
31R	231	14,6	196	13,5	31R	402	18,8	428	18,9
Gesamt *	1578	100,0	1456	100,0	Gesamt *	2133	100,0	2267	100,0

* gerundet

Routenverteilung

		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	15	0,4	3	0,1	13	0,9
	Rest	109	2,9	50	2,2	58	4,0
24	NVO	39	1,0	39	1,7	0	0,0
	Rest	41	1,1	41	1,8	0	0,0
13	NVO P	696	18,7	351	15,5	345	23,7
	NVO	271	7,3	204	9,0	67	4,6
	WYP	122	3,3	78	3,4	44	3,0
	Rest	1791	48,1	1058	46,7	733	50,3
31	NVO	243	6,5	185	8,2	58	4,0
	WYP	21	0,6	15	0,7	6	0,4
	Rest	375	10,1	243	10,7	132	9,1



The map displays the city of Cologne and its surrounding areas, including Leverkusen, Bergisch Gladbach, and Overath. It highlights various flight paths (SID) and noise measurement points (Mst) numbered 1 through 19. The map uses color-coded regions to indicate different levels of noise exposure.

Mst	Leq 3 Tag 2024	Leq 3 Tag 2025	Leq 3 Nacht 2024	Leq 3 Nacht 2025
1	51,4	52,1	54,6	56,0
2	52,9	53,3	56,1	57,1
3	34,8	31,1	37,6	33,6
4	33,9	34,6	41,8	42,7
5	52,1	51,2	52,6	49,0
6	52,0	51,8	54,7	55,3
7	45,4	43,3	49,0	46,3
8	54,3	53,4	56,9	56,3
9	37,0	37,1	43,9	45,8
10	47,2	44,6	27,3	
11	45,1	43,9	45,4	41,3
12	40,6	38,7	44,4	38,9
13	34,6	30,8	37,9	34,4
14	47,2	44,6	44,6	48,4
16	34,2	31,0	38,5	32,1
17	45,3	45,2	47,8	49,0
18	41,1	36,5	43,1	37,9
19	47,6	48,6	51	52,9

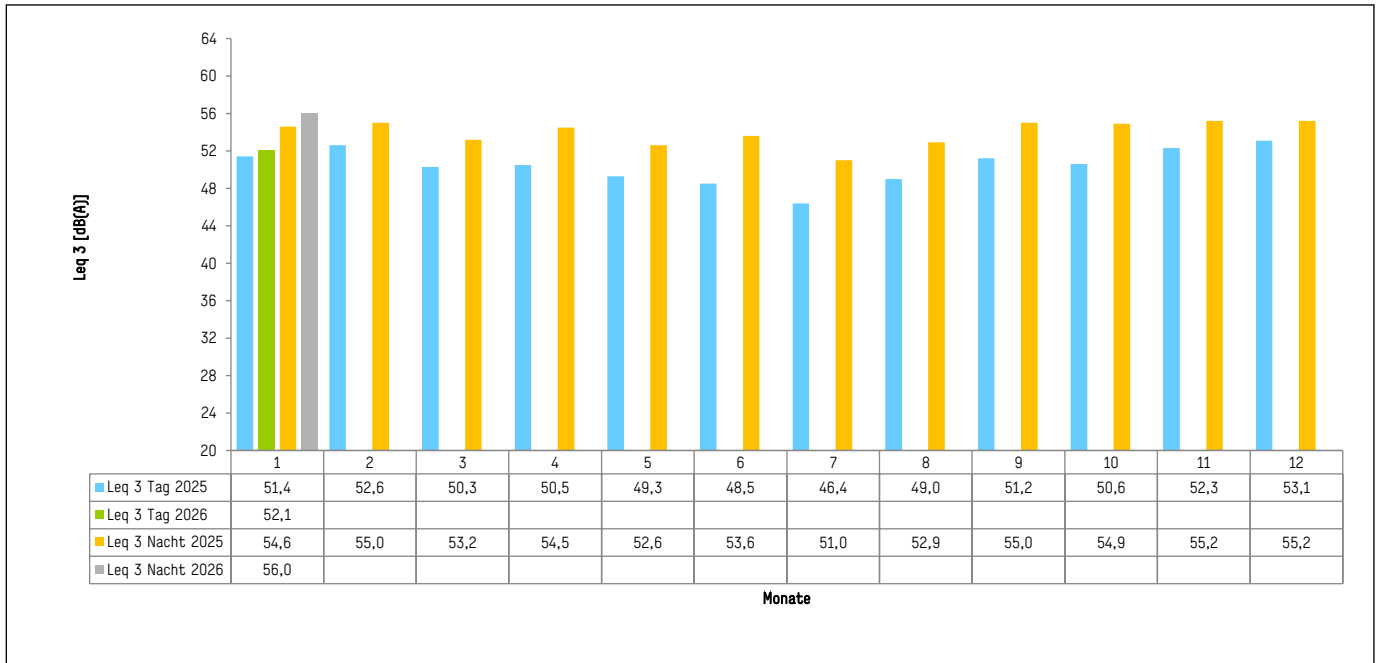
LEGENDE
 Abflugrouten (SIDs) nach NESS
 Bereich des Instrumentenlandeinzugs
 Flugzielen Toleranzen
 Punkt 15 = Mobile Messstelle

Lageplan
 Köln Bonn Airport
 Flughafen Köln/Bonn
 1:50.000

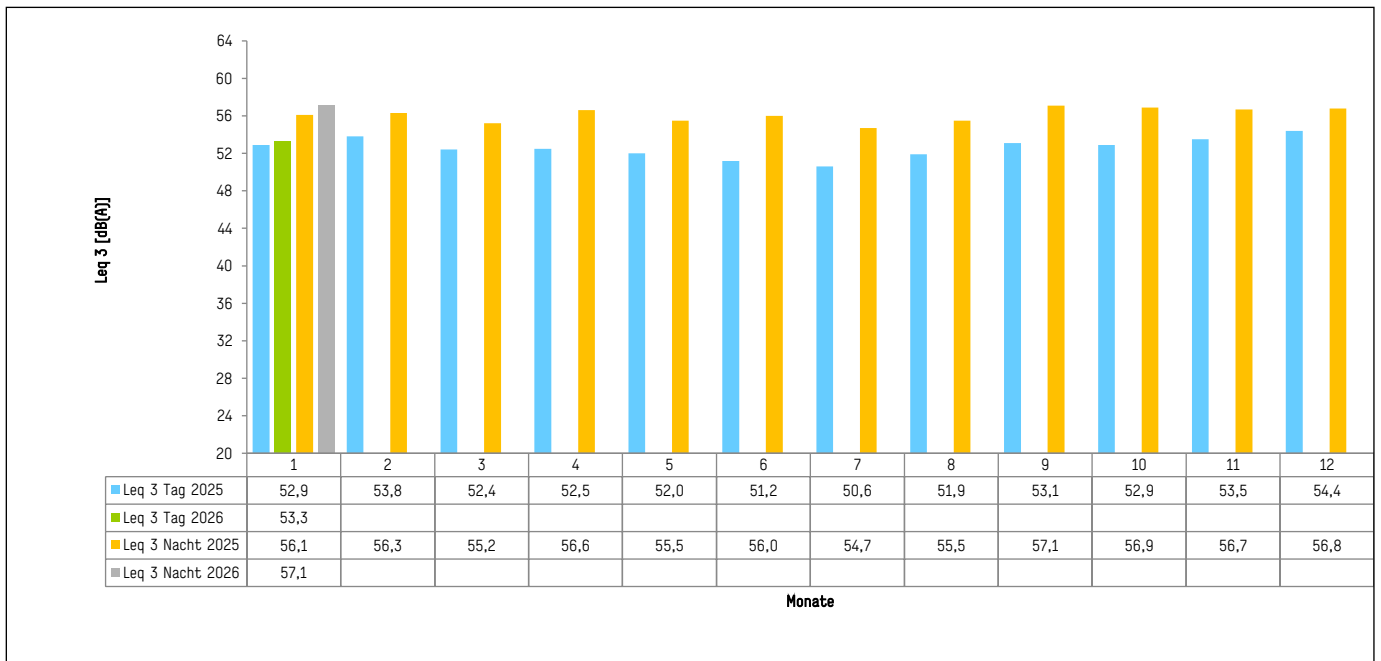
Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim

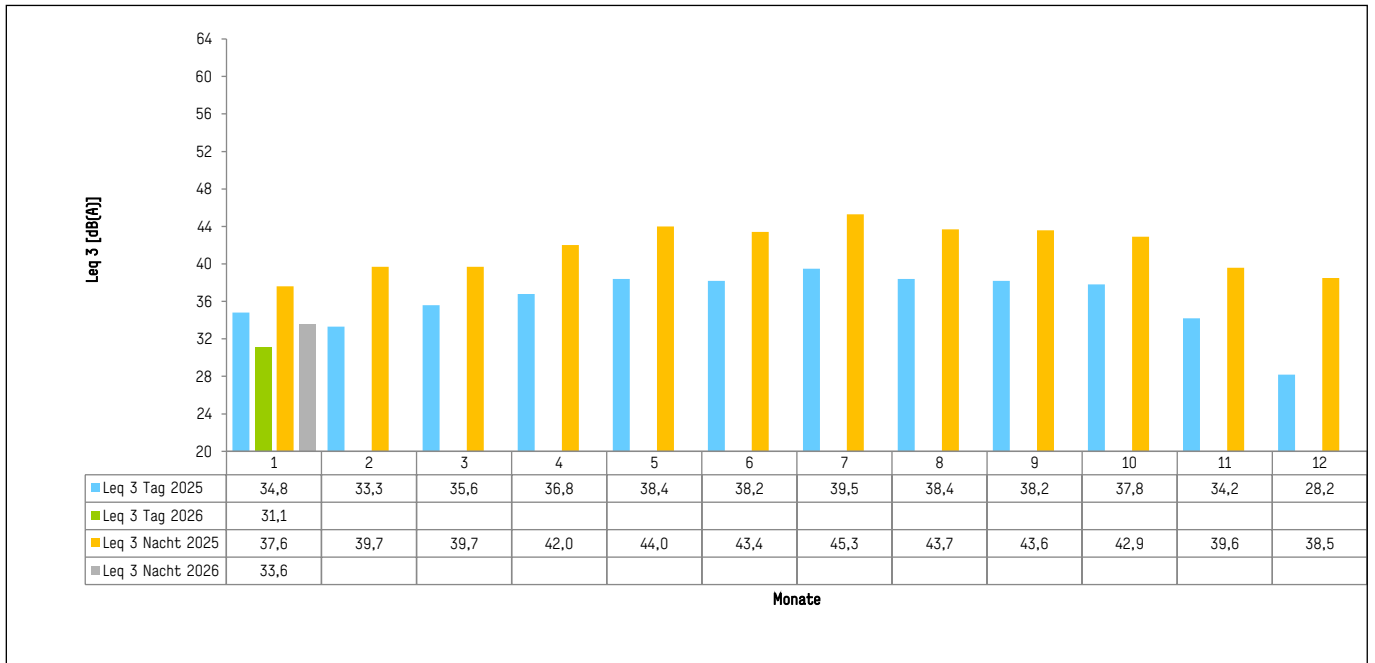


Messstelle 2 Köln Rath/Heumar

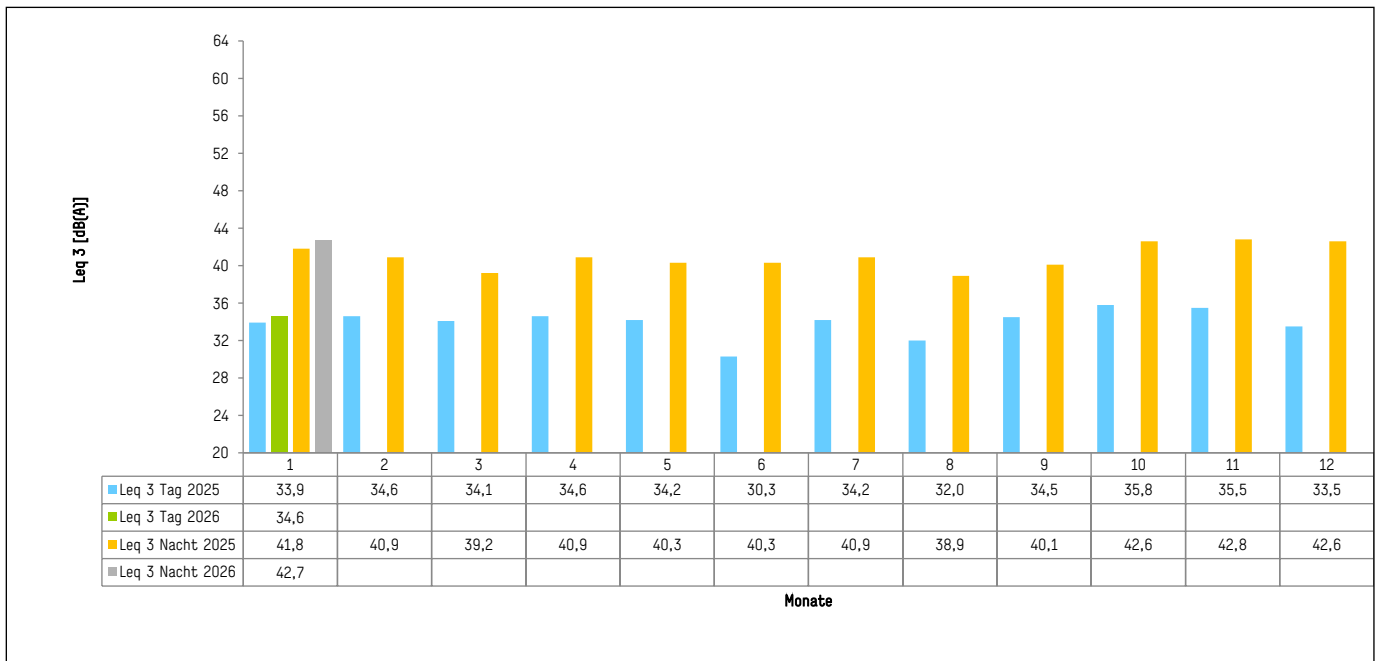


Messstellenstatistik

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg

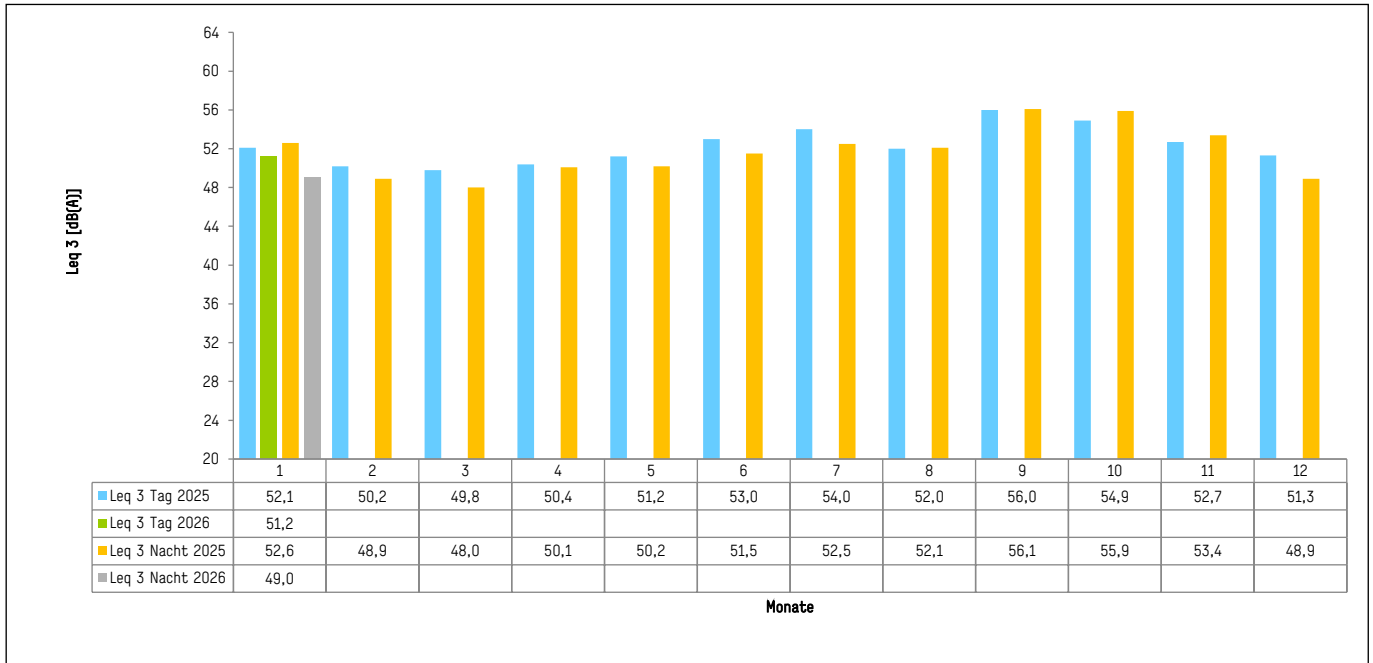


Messstelle 4 Rösrath Kleineichen



Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rösrath Rambrücken



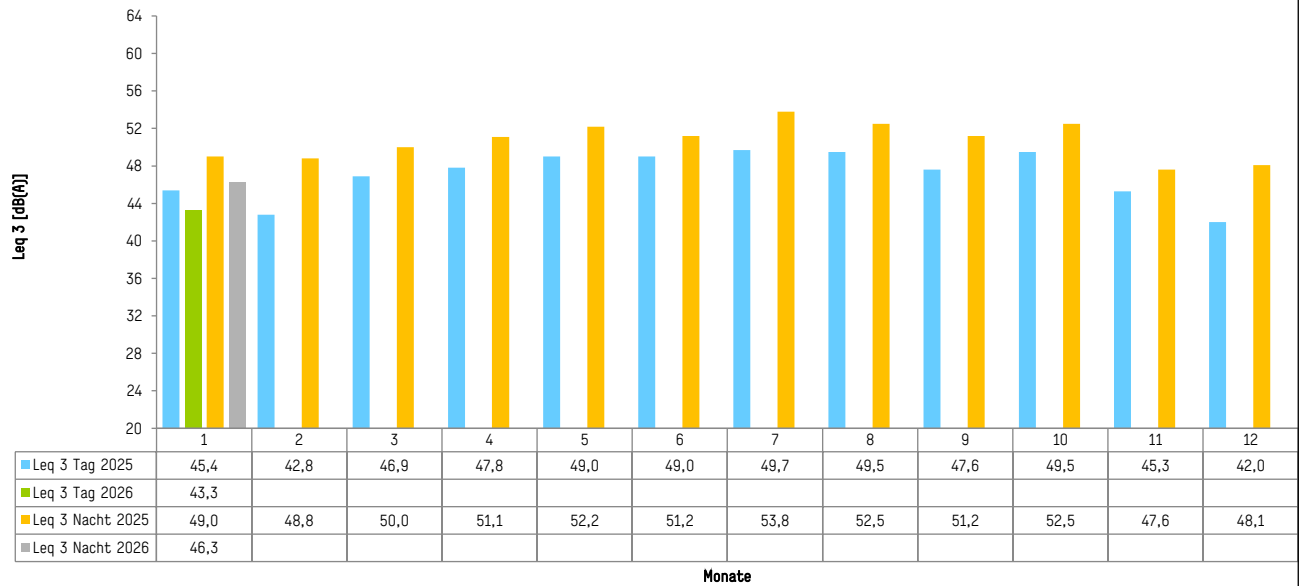
Messstelle 6 Lohmar



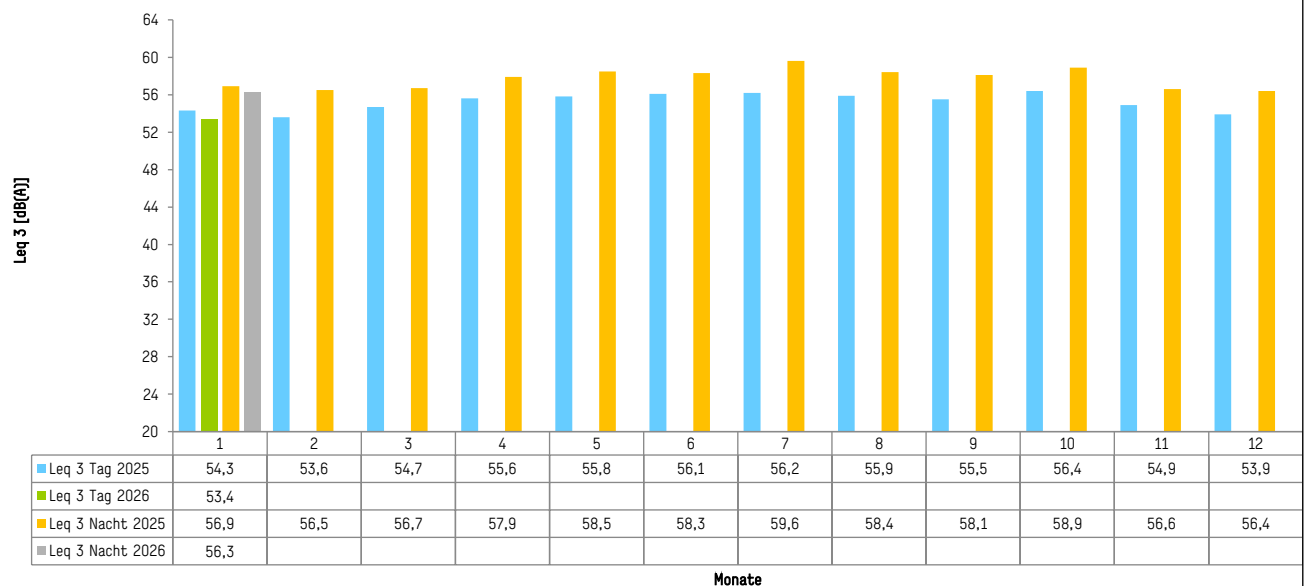


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef

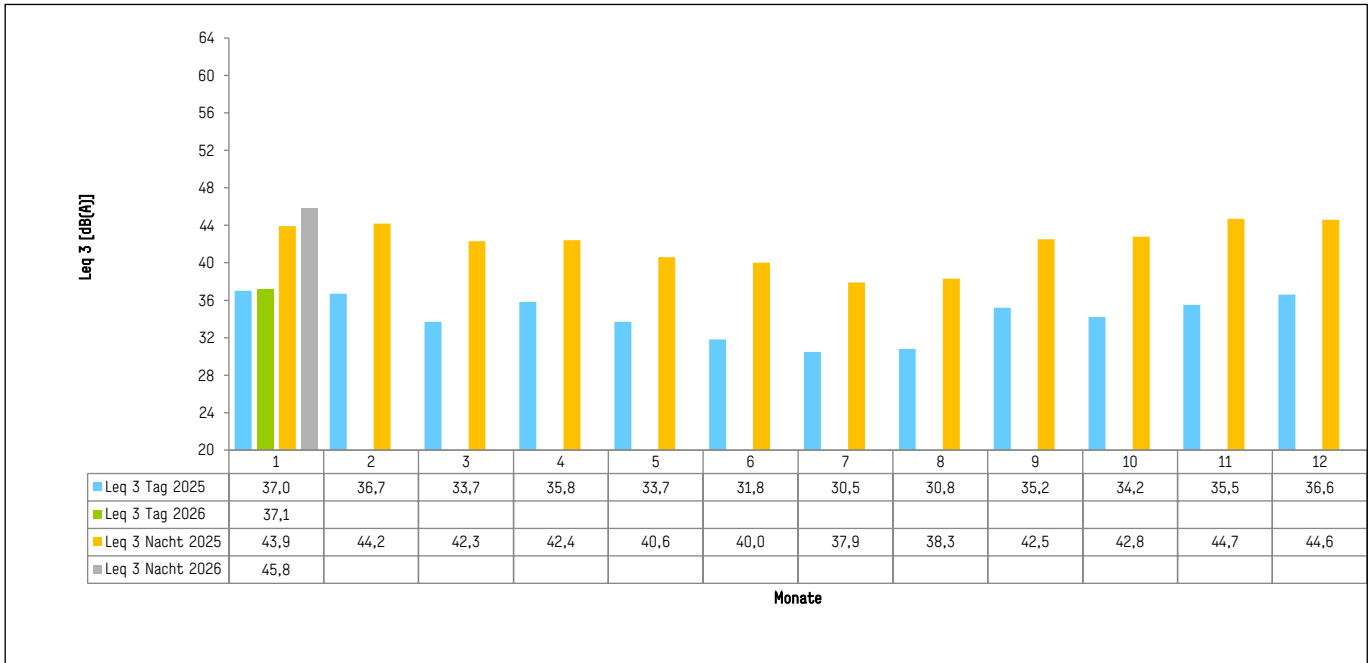


Messstelle 8 Siegburg Stallberg

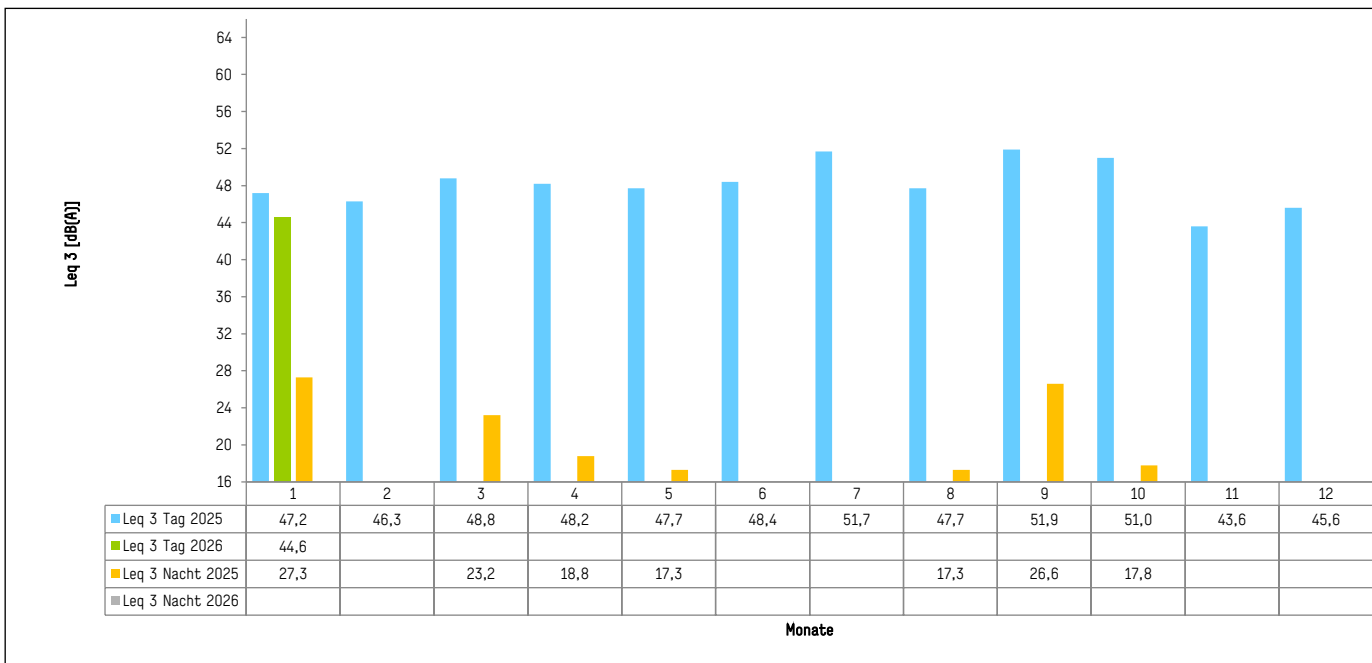


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf



Messstelle 10 Köln Porz Lind

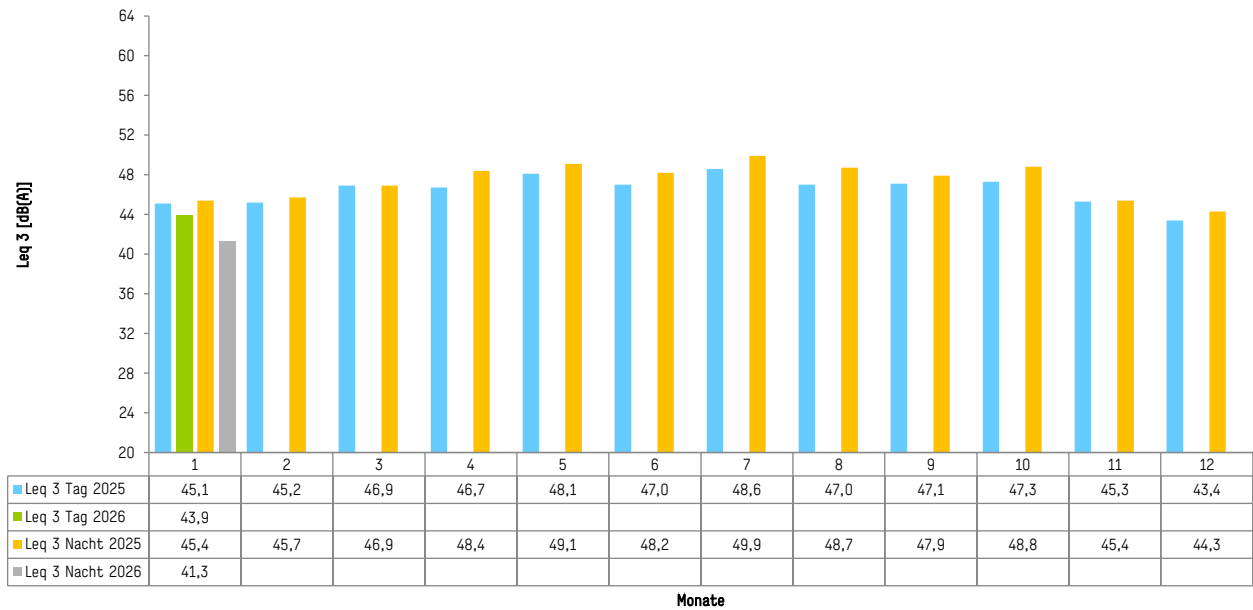




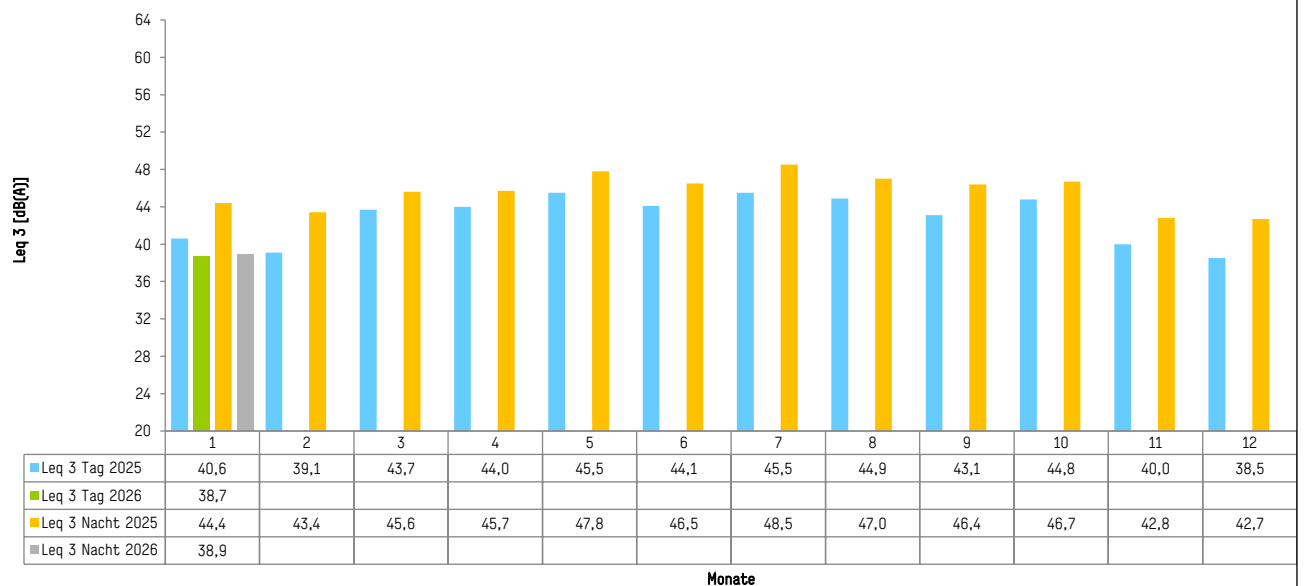
Köln Bonn Airport

Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Grengel

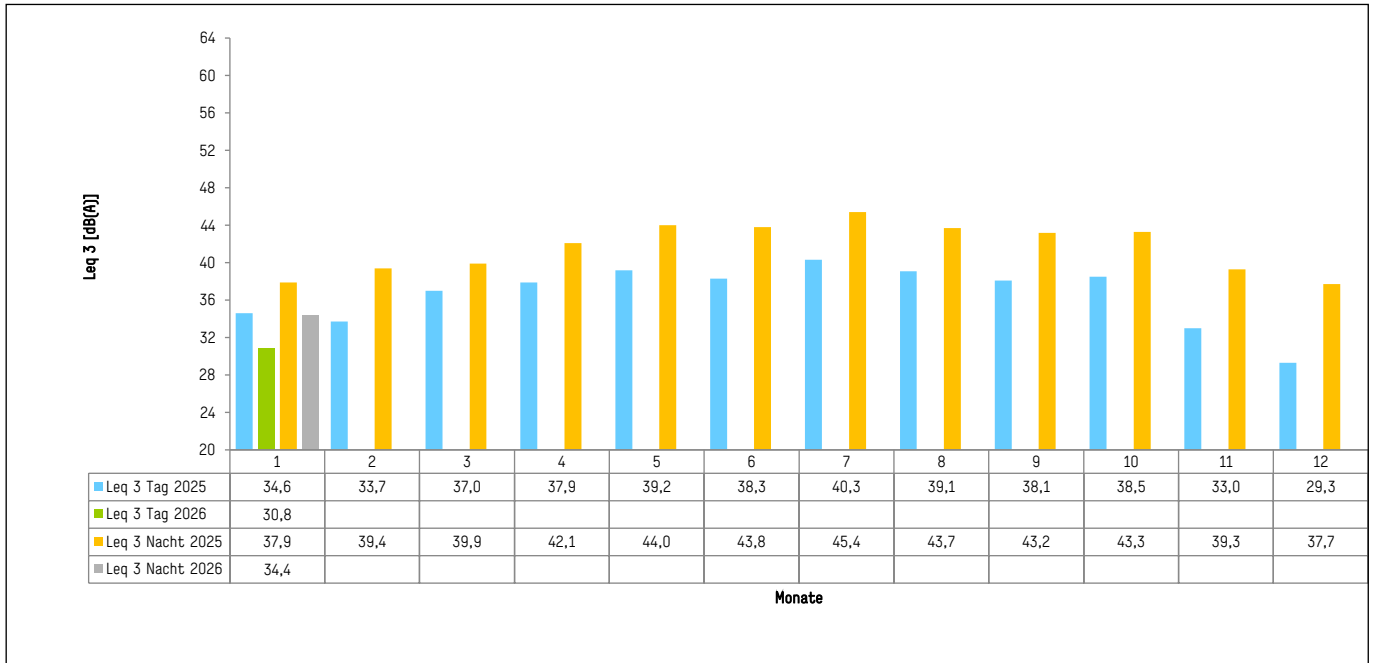


Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven

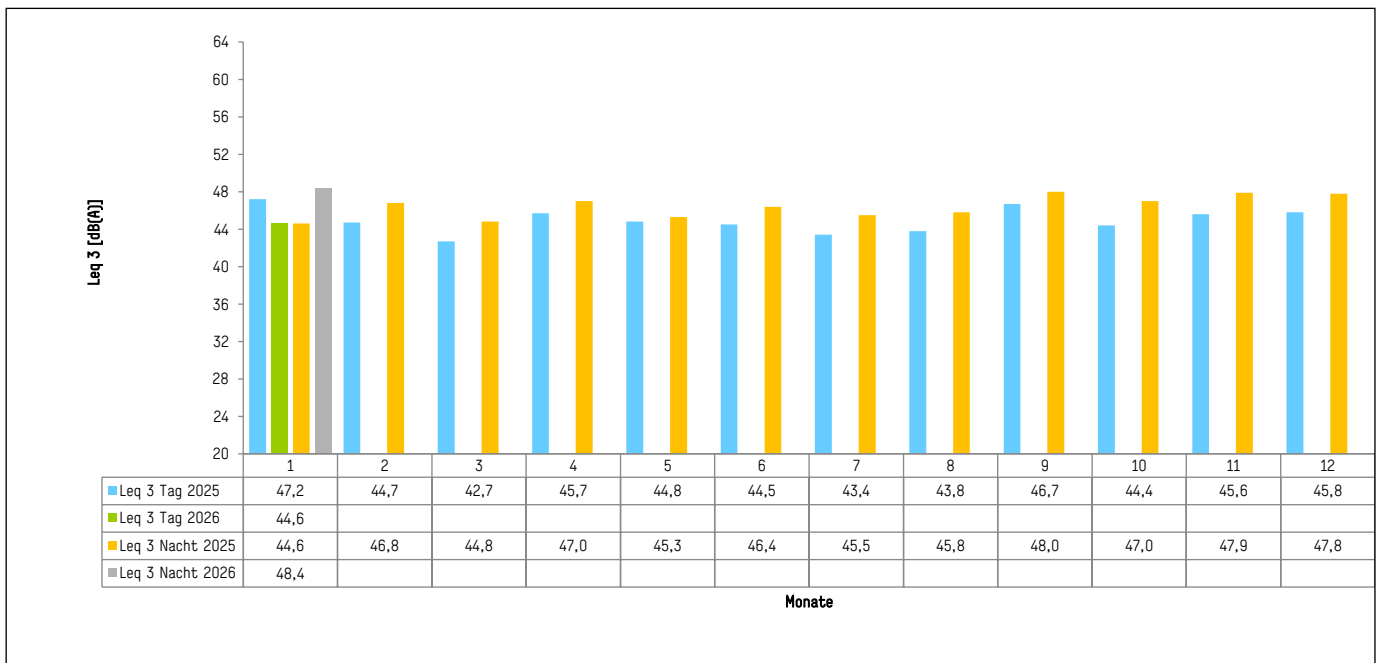


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach



Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb

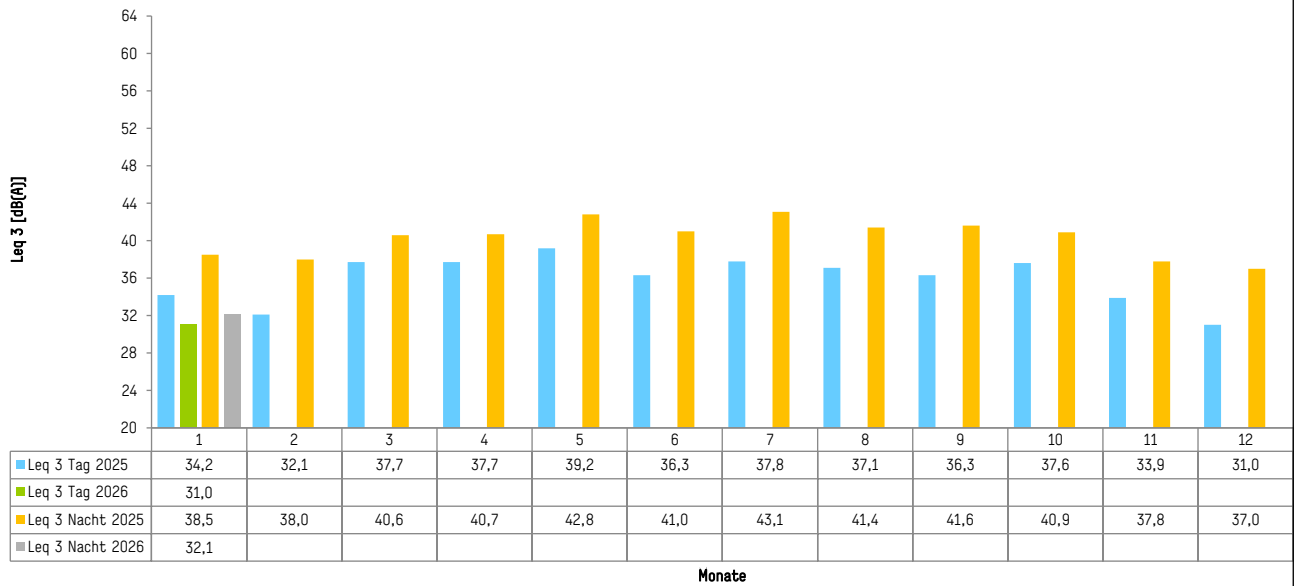




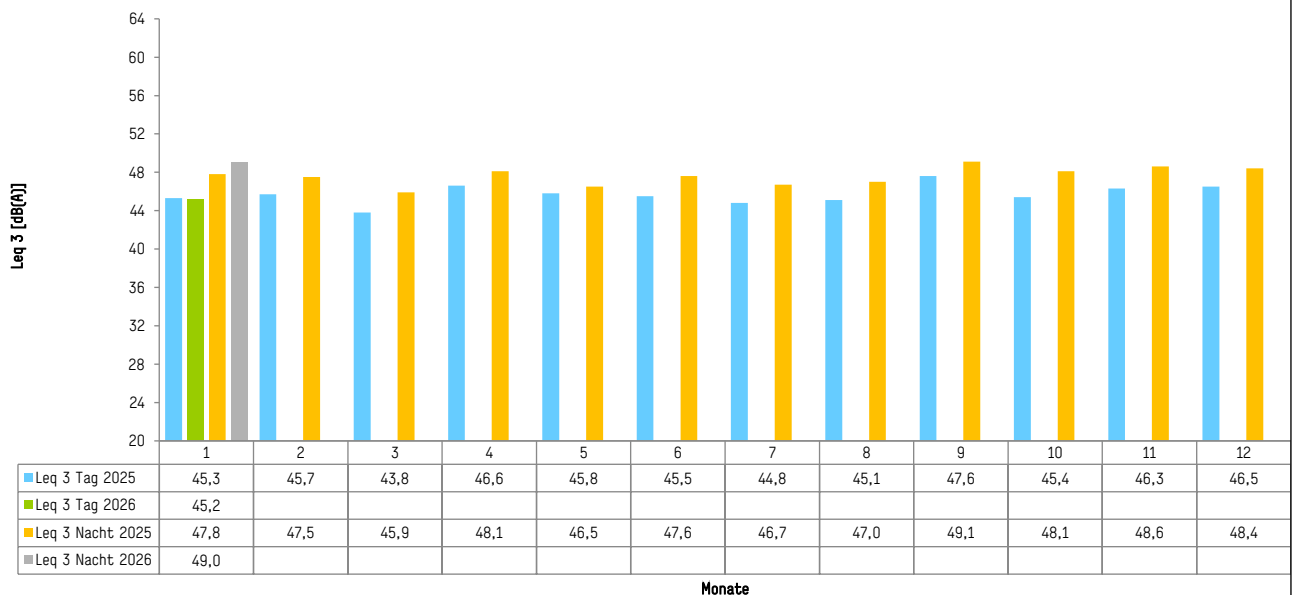
Köln Bonn Airport

Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal

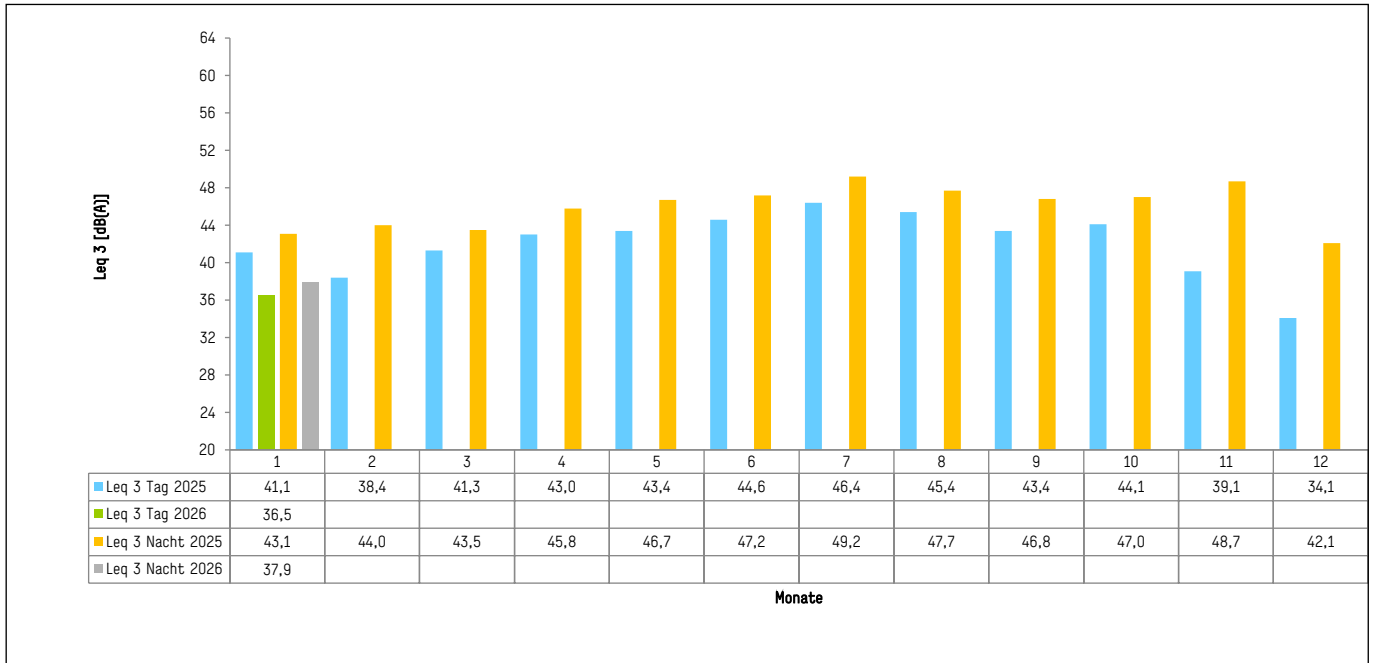


Messstelle 17 Hennef Happerschoß

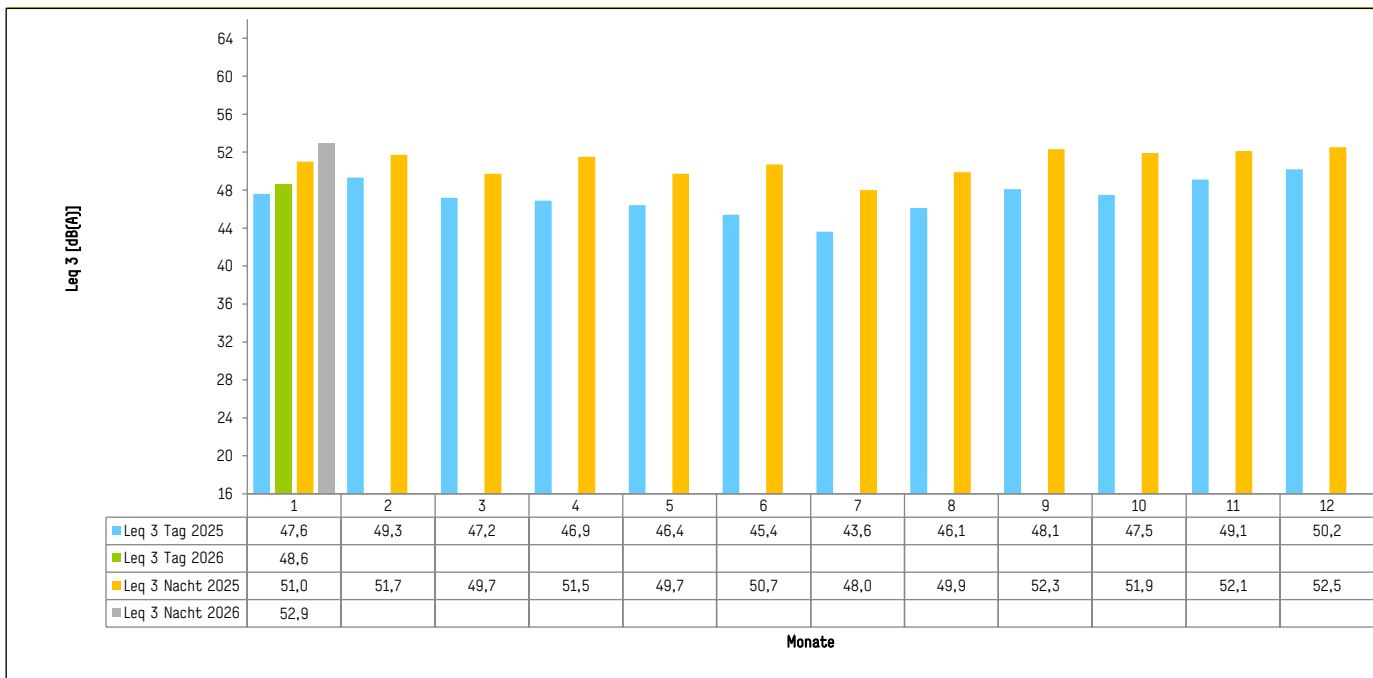


Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel

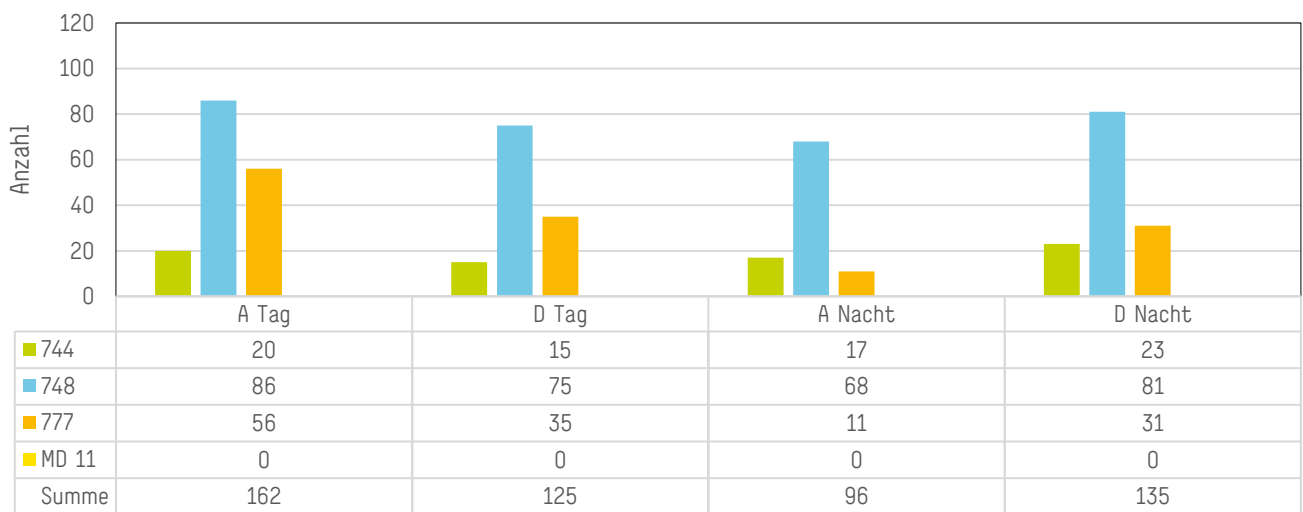


Messstelle 19 Köln Mülheim



Fluggerät über 280 Tonnen

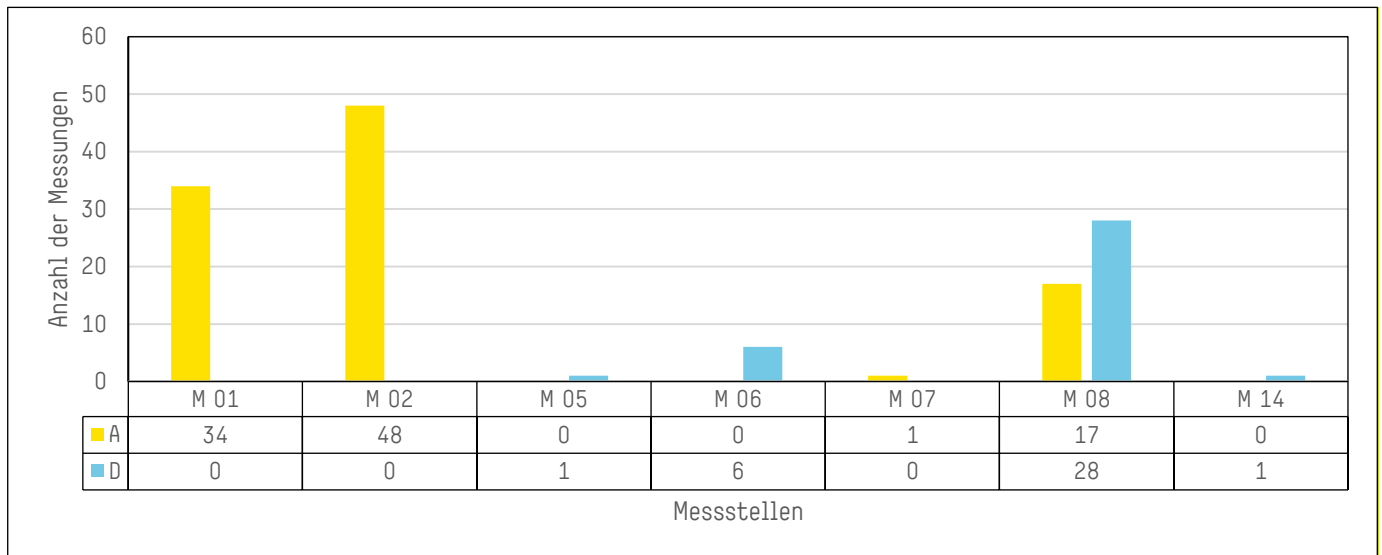
■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11



Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

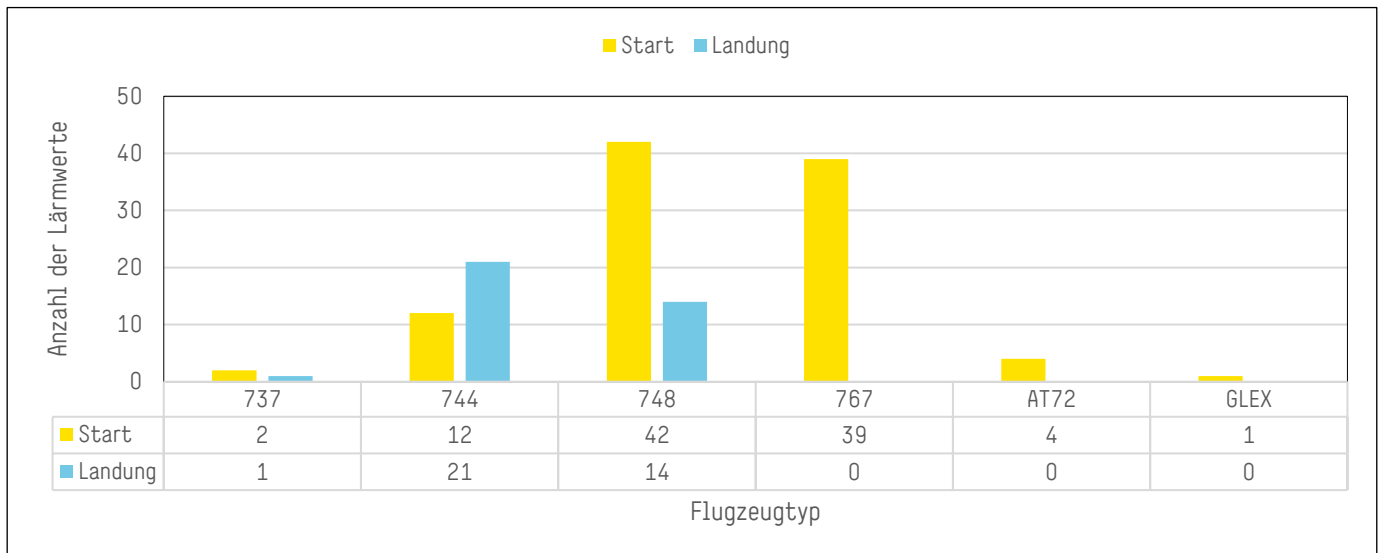
Im Januar gab es 136 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.

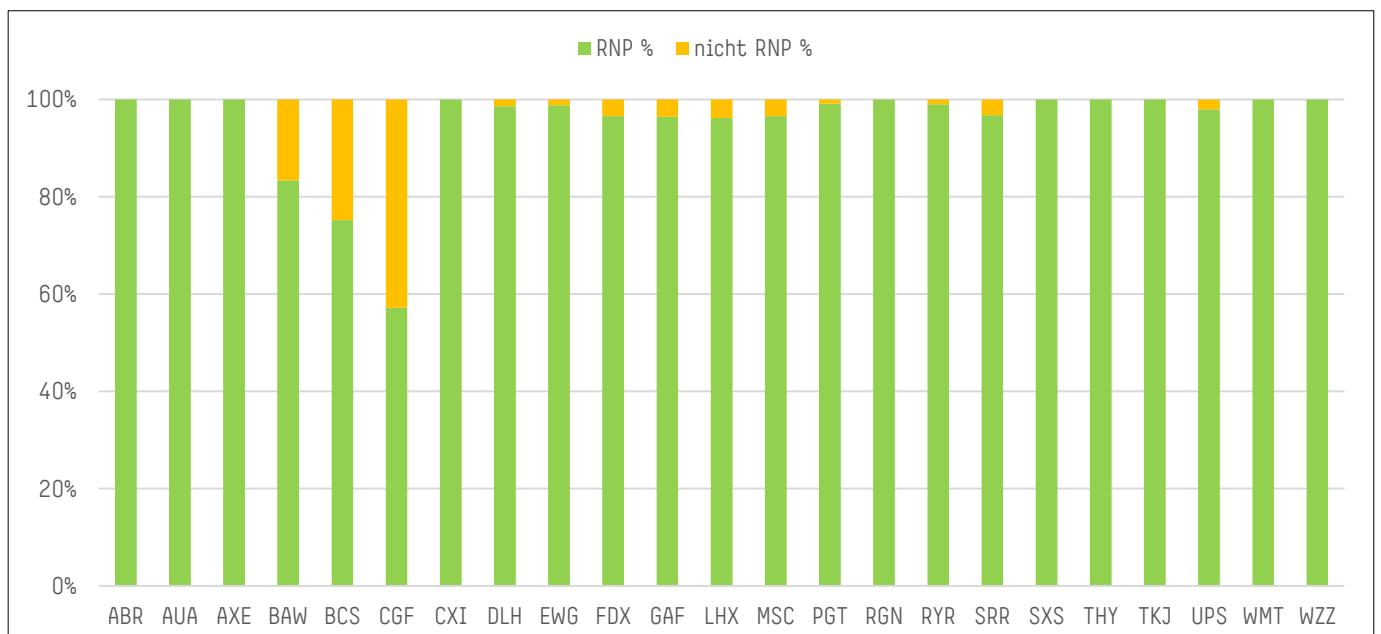


Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
Cargo Air	737	2
European Air Transport	737	1
German Air Force	GLEX	1
Sprint Air	AT72	4
Star Air	767	14
UPS Airlines	744	33
	748	56
	767	25

Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung

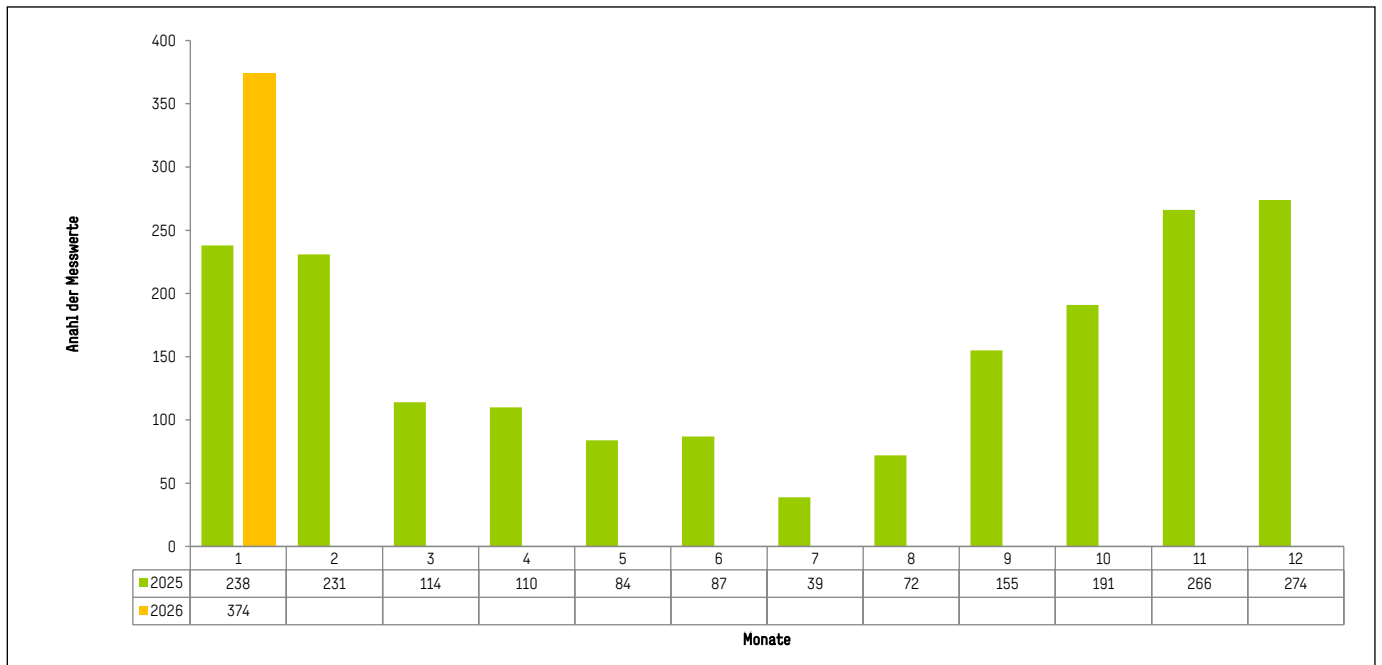


Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.

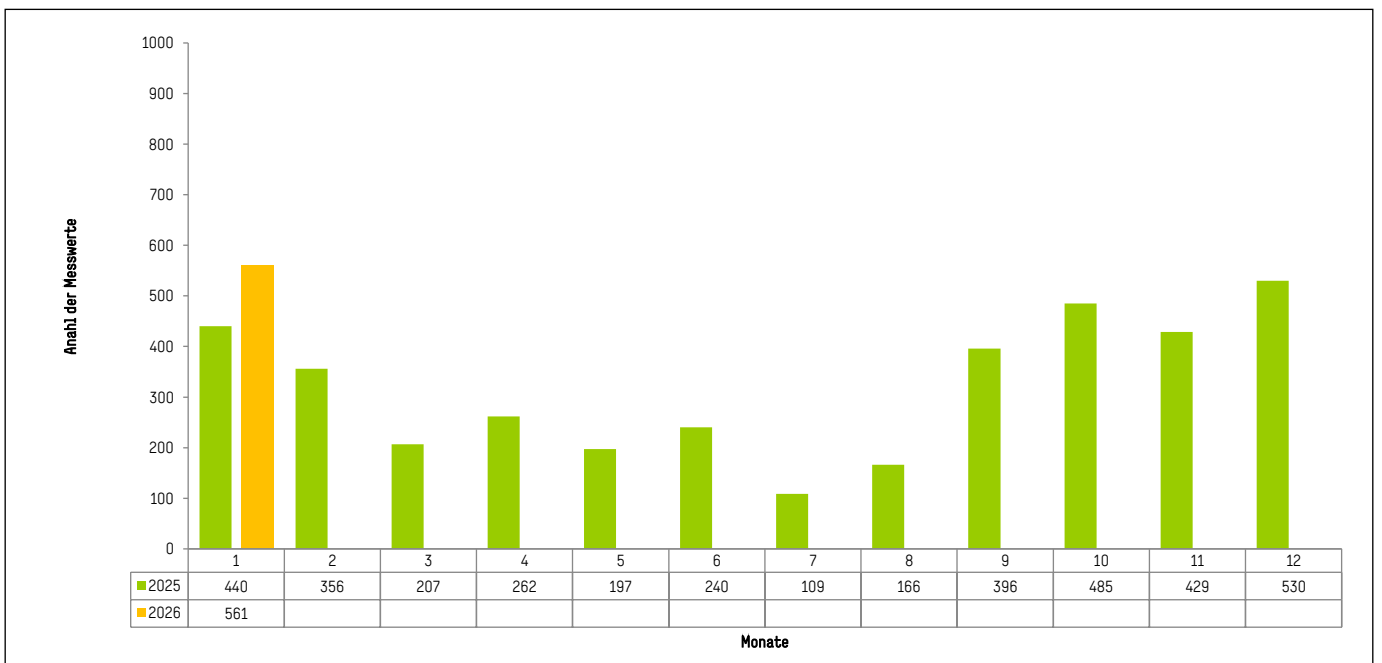


Die folgenden Grafiken zeigen für die einzelnen Messstellen jeweils die Anzahl der Messwerte größer gleich 75 dB(A) in der Nacht im Vergleich zum Vorjahr.

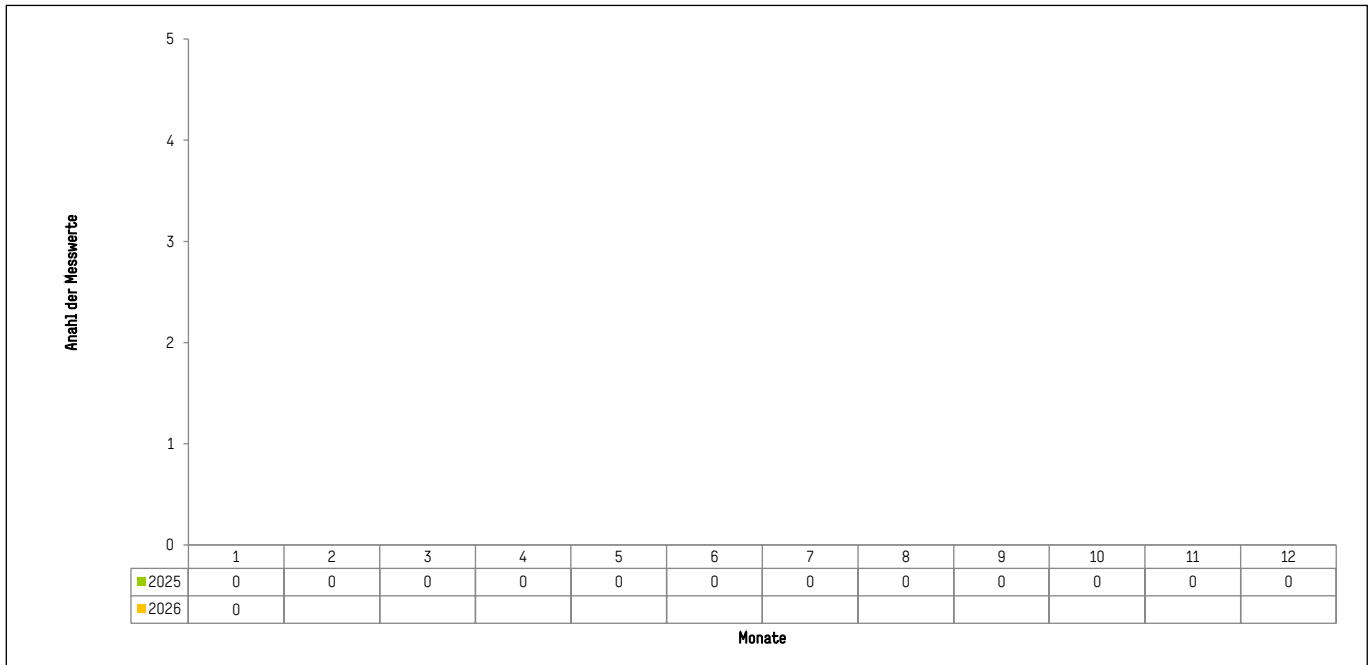
Messstelle 1 Köln Merheim



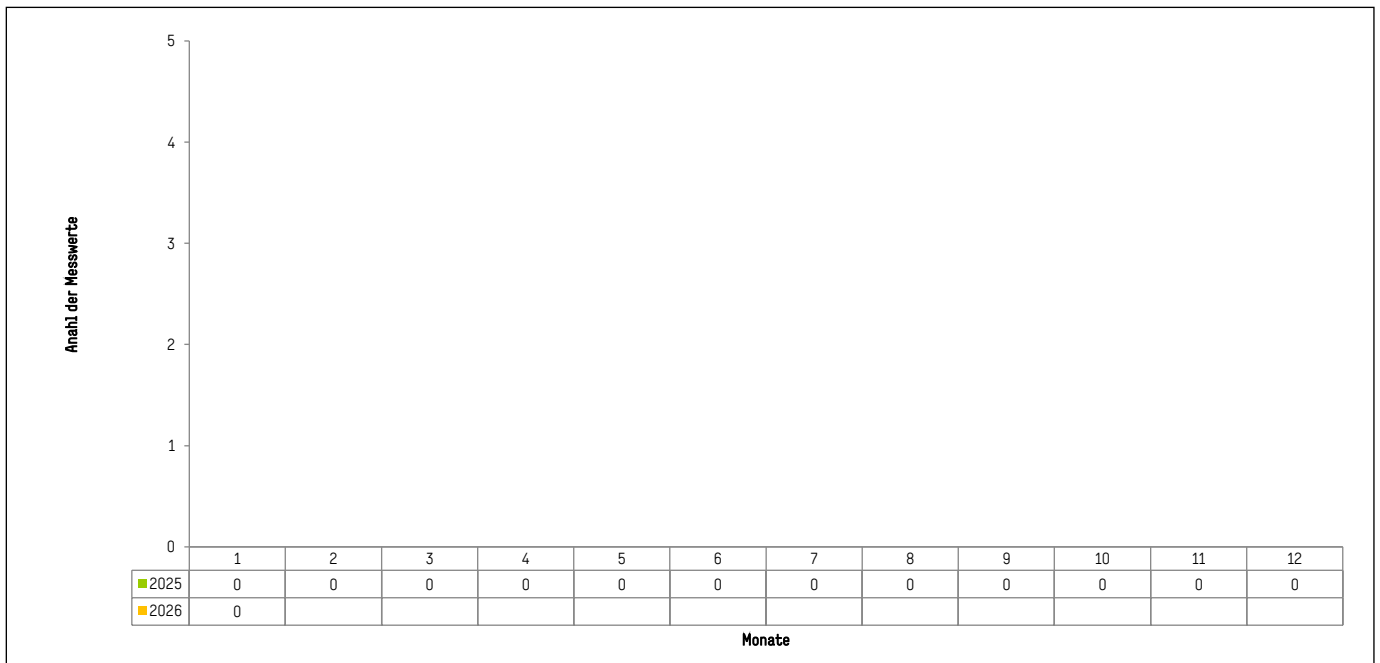
Messstelle 2 Köln Rath/Heumar



Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg

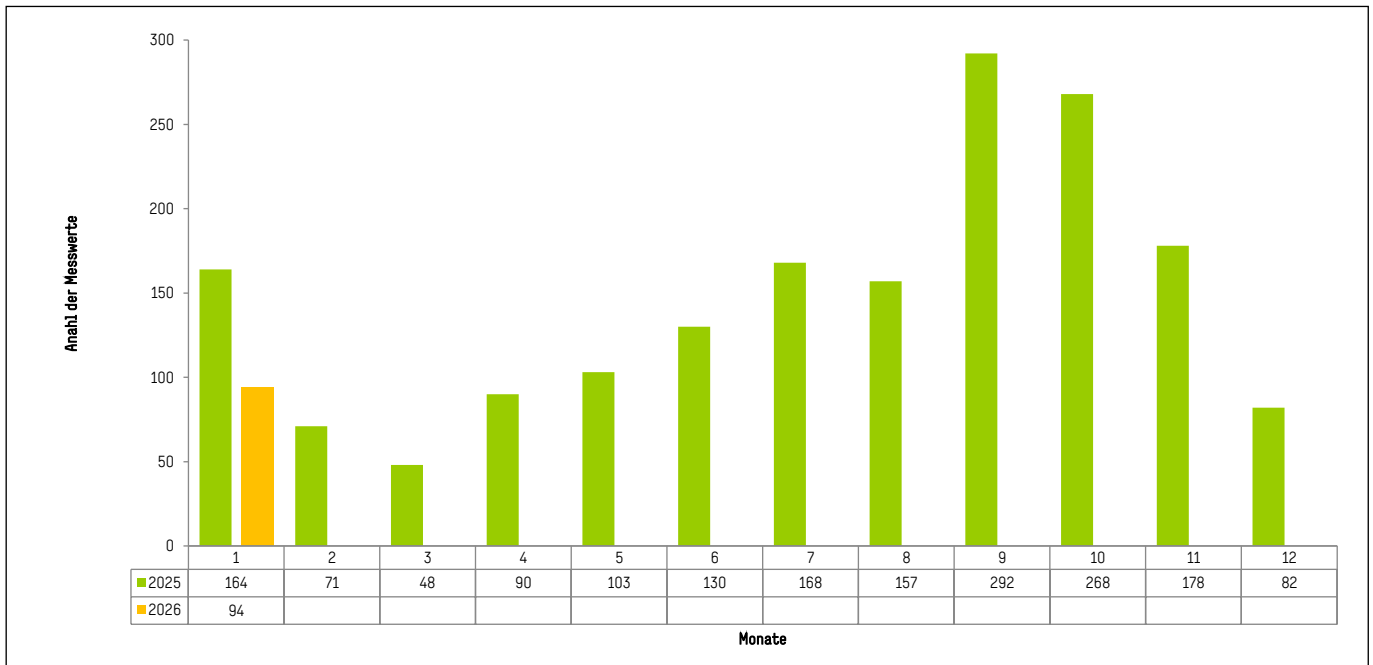


Messstelle 4 Rösrath Kleineichen

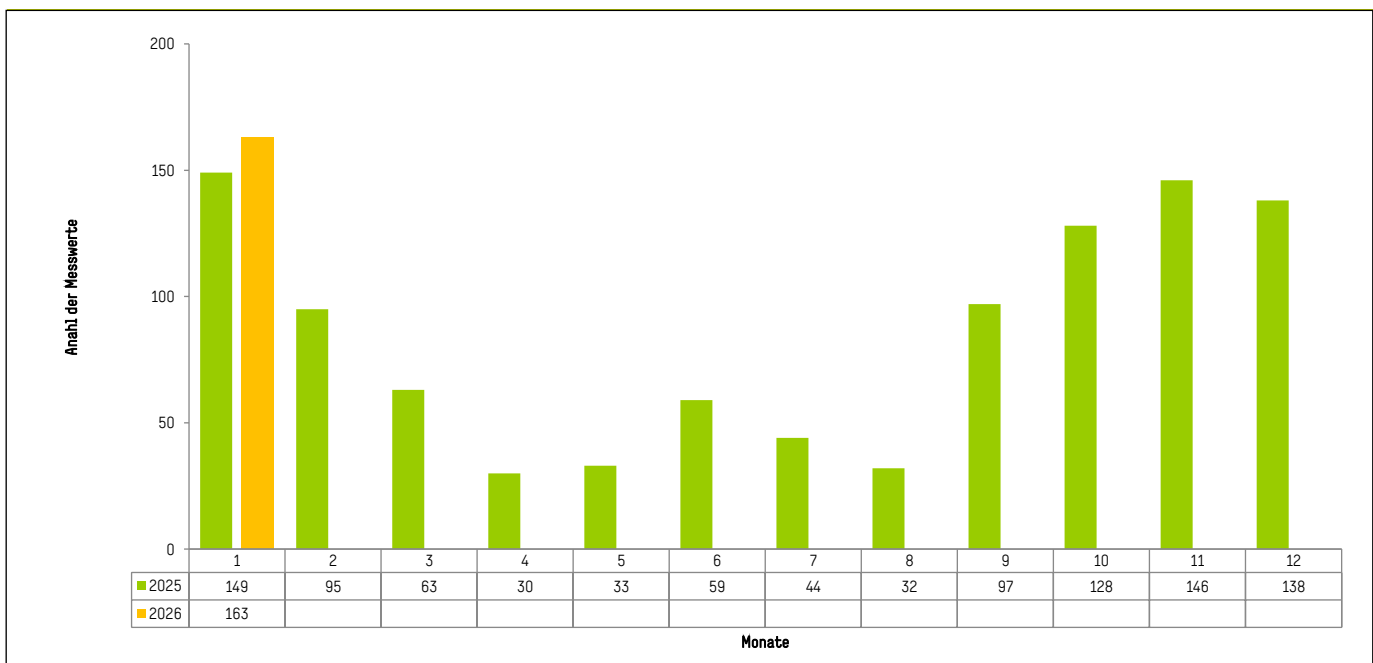


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rösrath Rambrücken

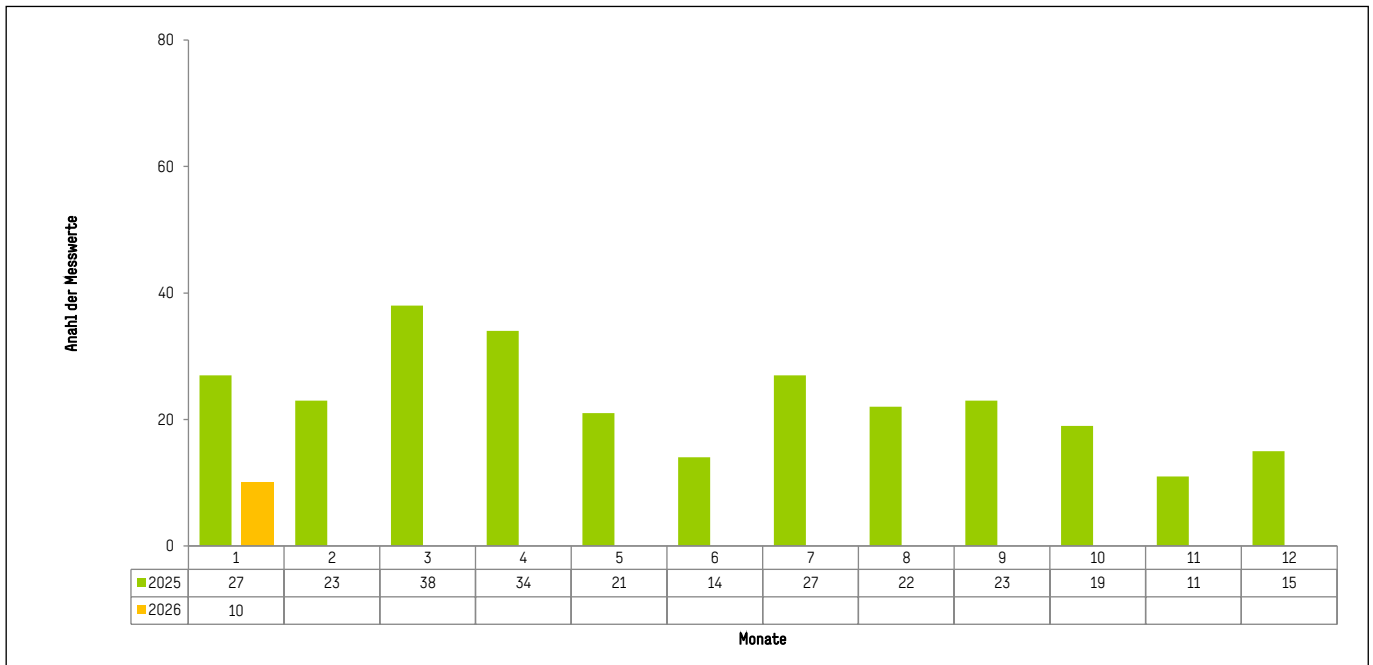


Messstelle 6 Lohmar

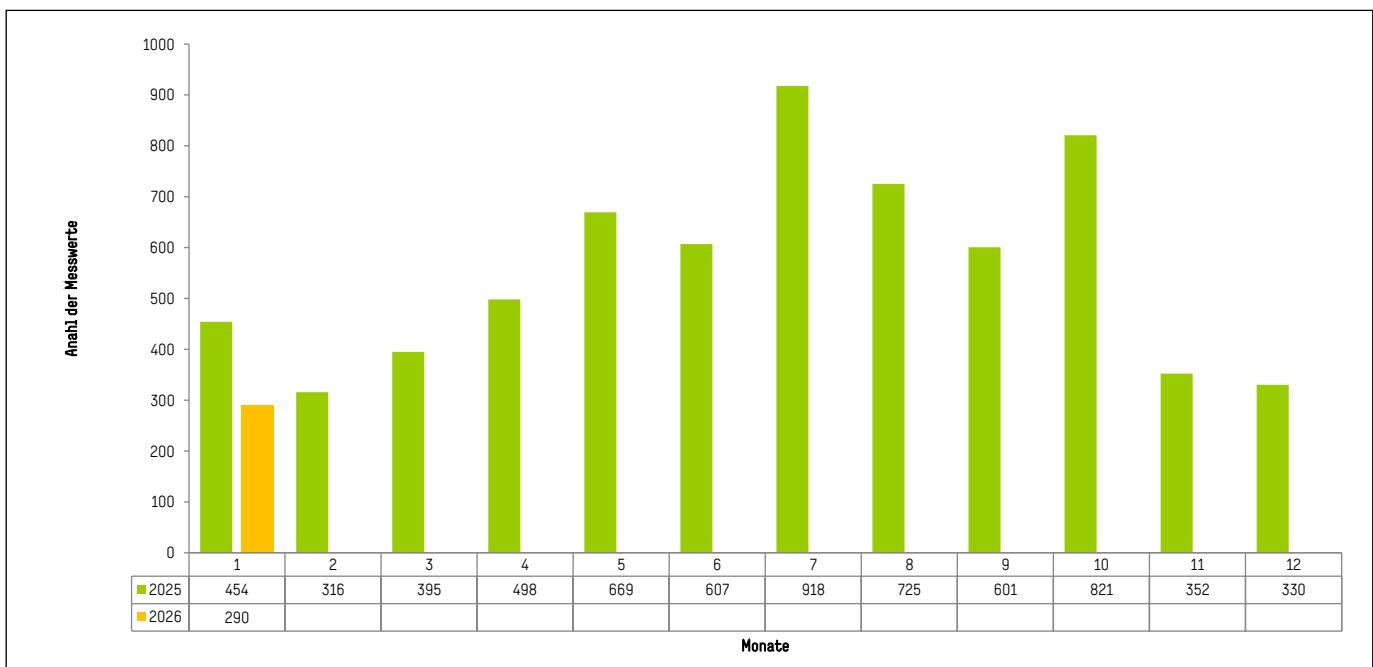


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef

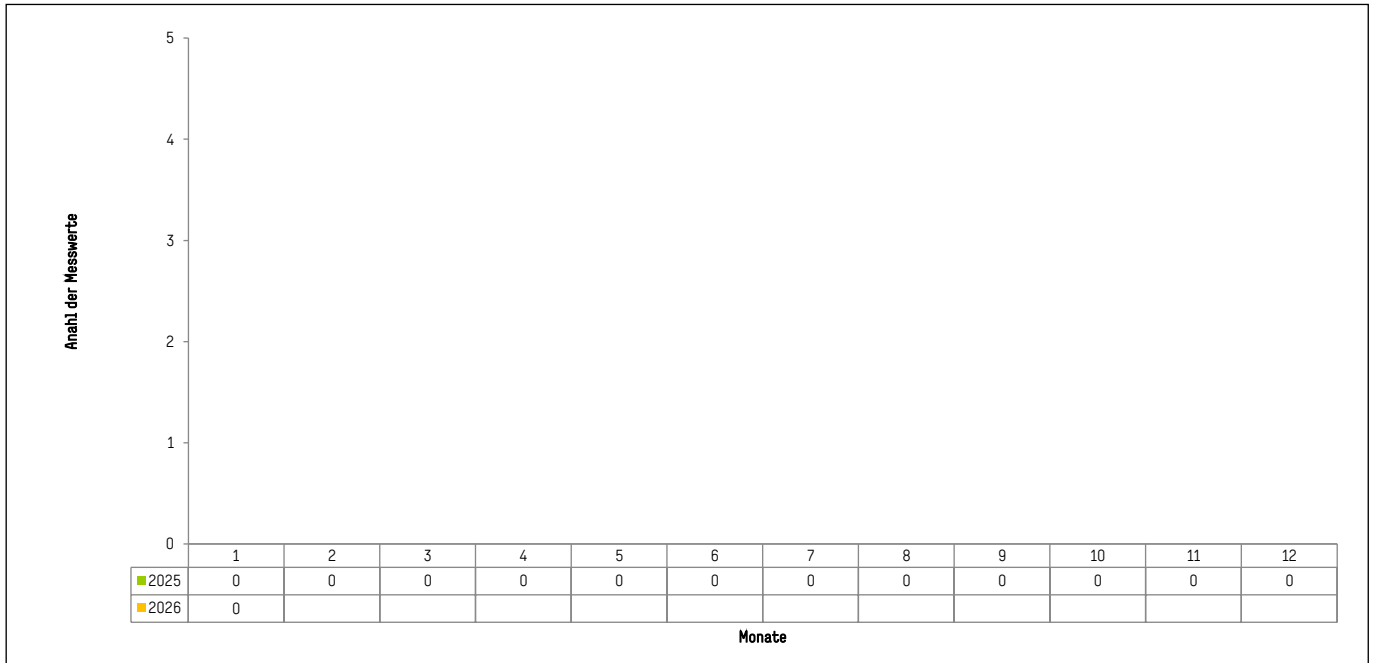


Messstelle 8 Siegburg Stallberg

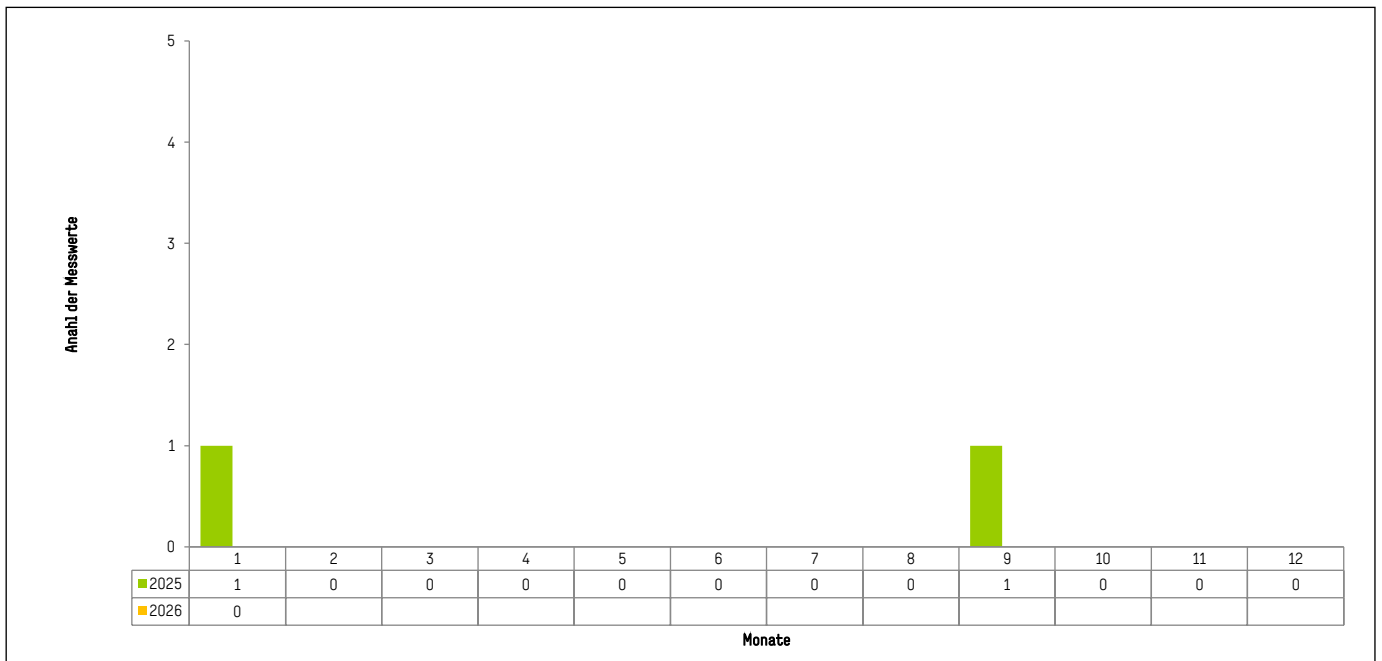


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf

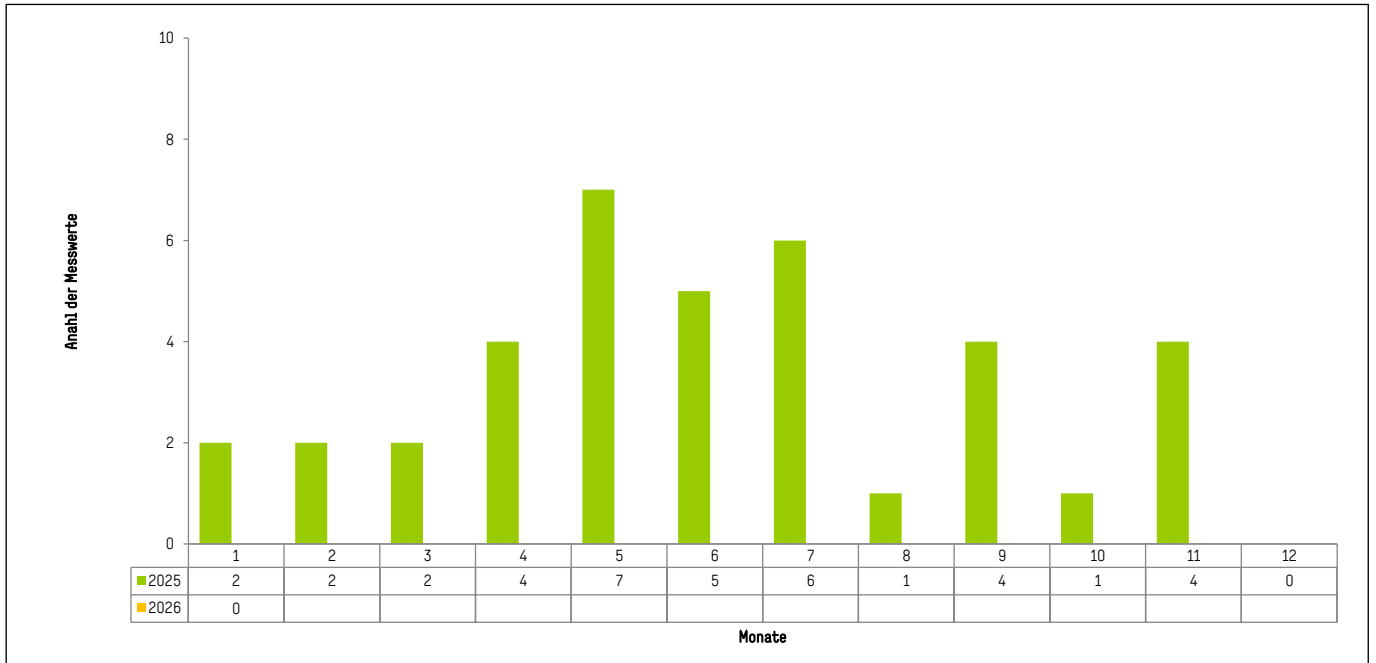


Messstelle 10 Köln Porz Lind

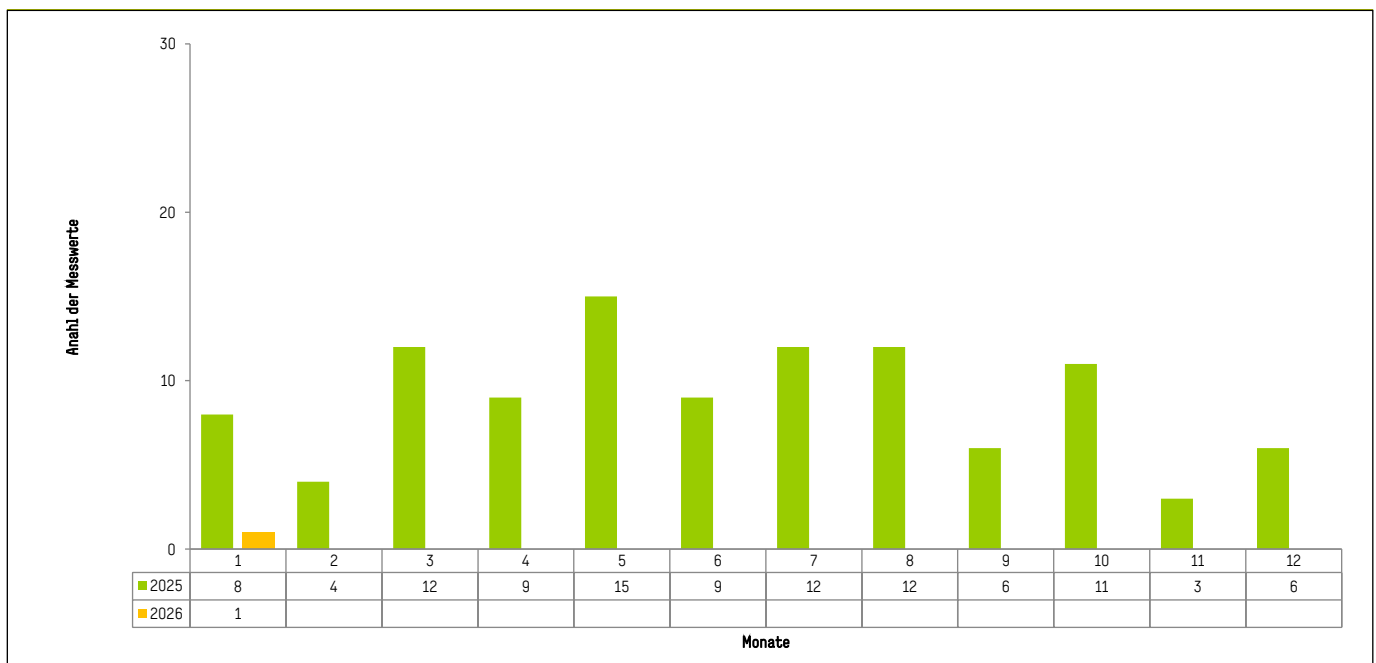


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Grengel

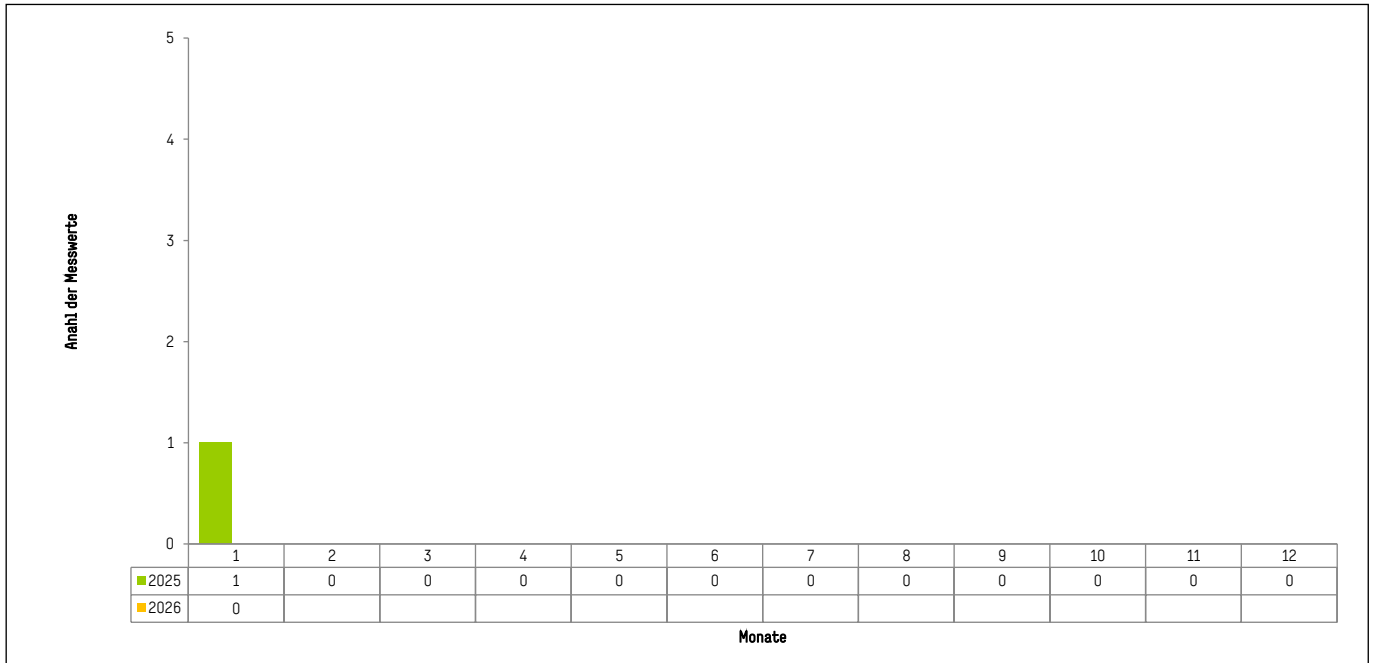


Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven

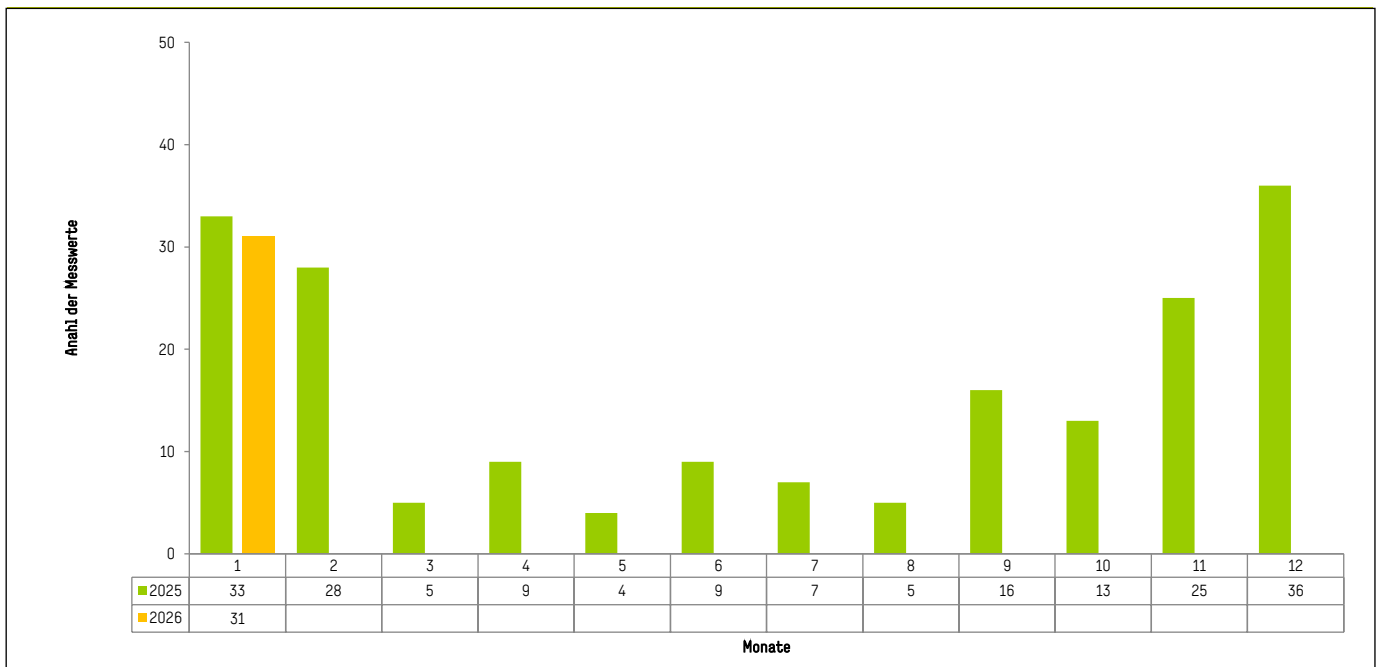


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach

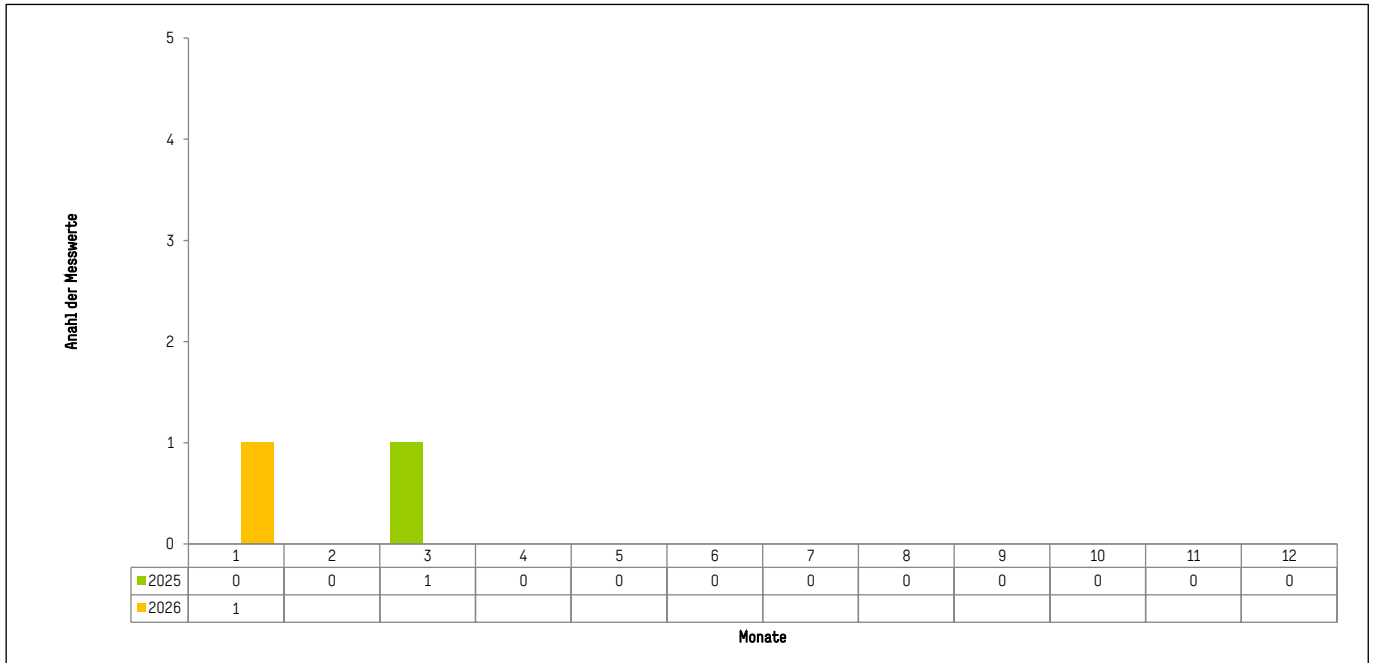


Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb

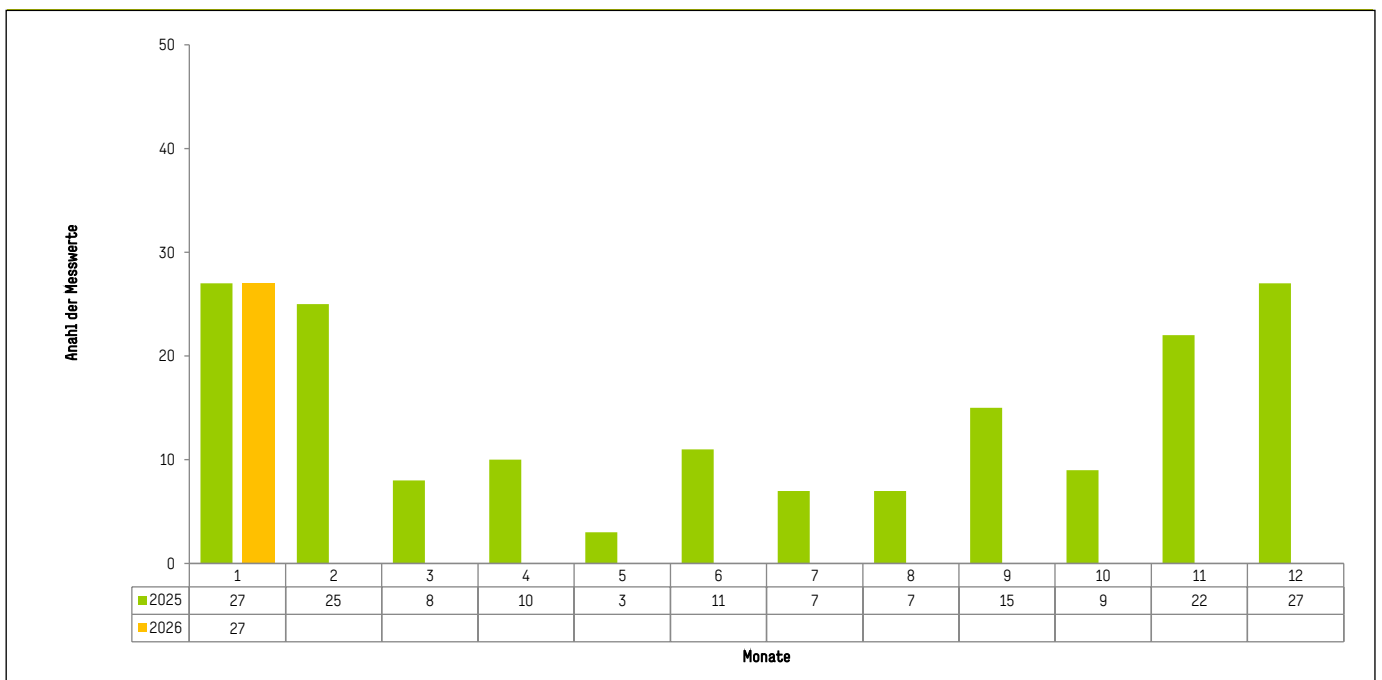


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal

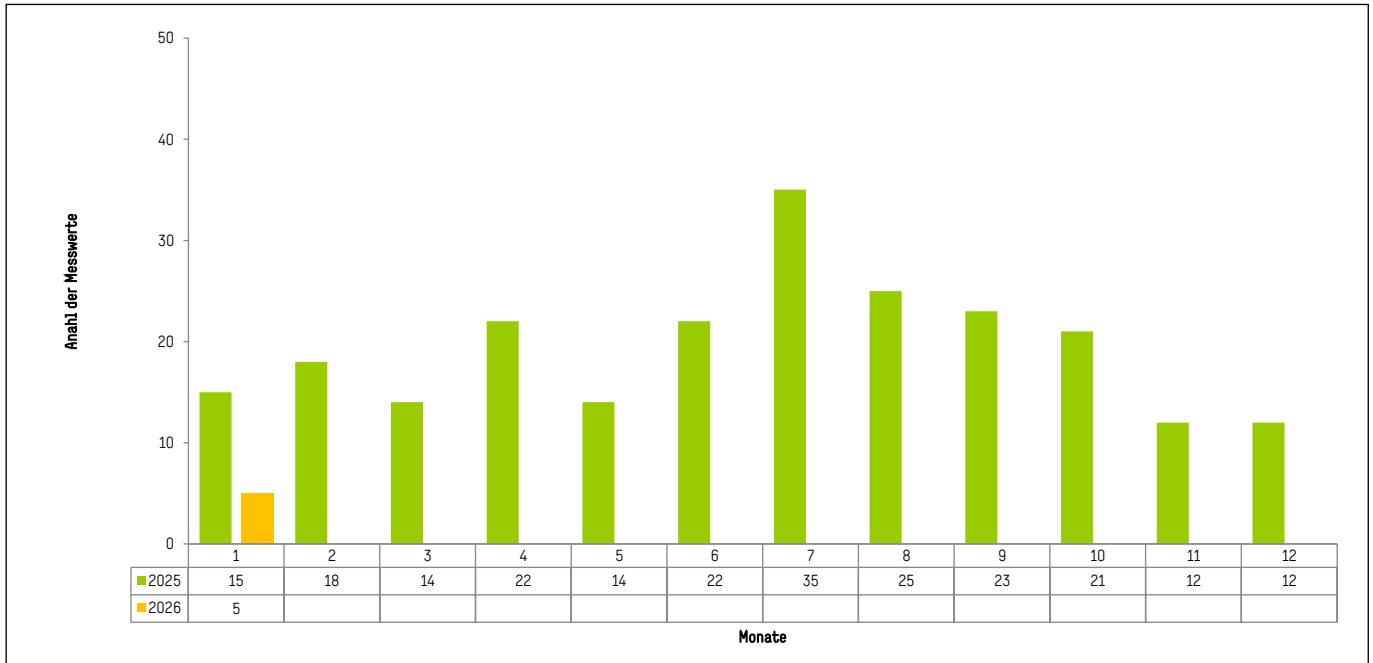


Messstelle 17 Hennef Happerschoß



Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



Messstelle 19 Köln Mülheim

