



Köln Bonn Airport

Noise Report Februar 2026



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	23
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht größer 75 dB(A)	24

Impressum: Herausgeber Flughafen Köln/Bonn GmbH
Fluglärmmessstelle, Postfach 98 01 20, 51129 Köln
Telefon: 02203 /404030
E-Mail: martin.partsch@koeln-bonn-airport.de

Monatsüberblick

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im Februar bei 73,3 %, für die Bahnen 31 bei 26,7 %. Von den Starts wurden 68,7 % von den Bahnen 13 und 23,4 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

Luftschadstoffe

Im Februar lagen keine Daten vor.

Referenzpegelüberschreitungen

Im Februar kamen zu sechs Überschreitungen in der Nacht und zwei Überschreitungen am Tag. Das lauteste Lärmereignis von 90 dB(A) verursachte der Start einer Antonov 124 an der Messstelle 8 in Siegburg.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen acht bzw. sechs Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im Februar traten in der Nachtzeit insgesamt 97 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 87 dB(A)

wurde bei einem Start an der Messstelle 8 in Siegburg gemessen.

Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

Im Februar gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

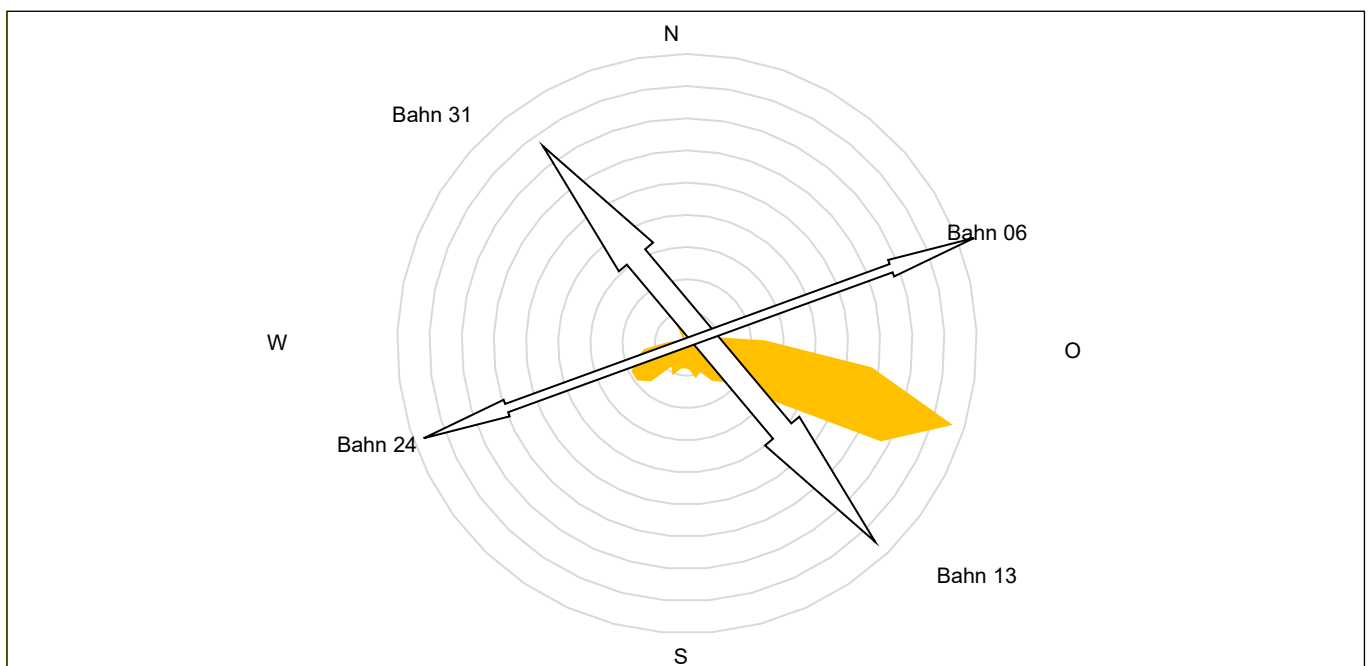
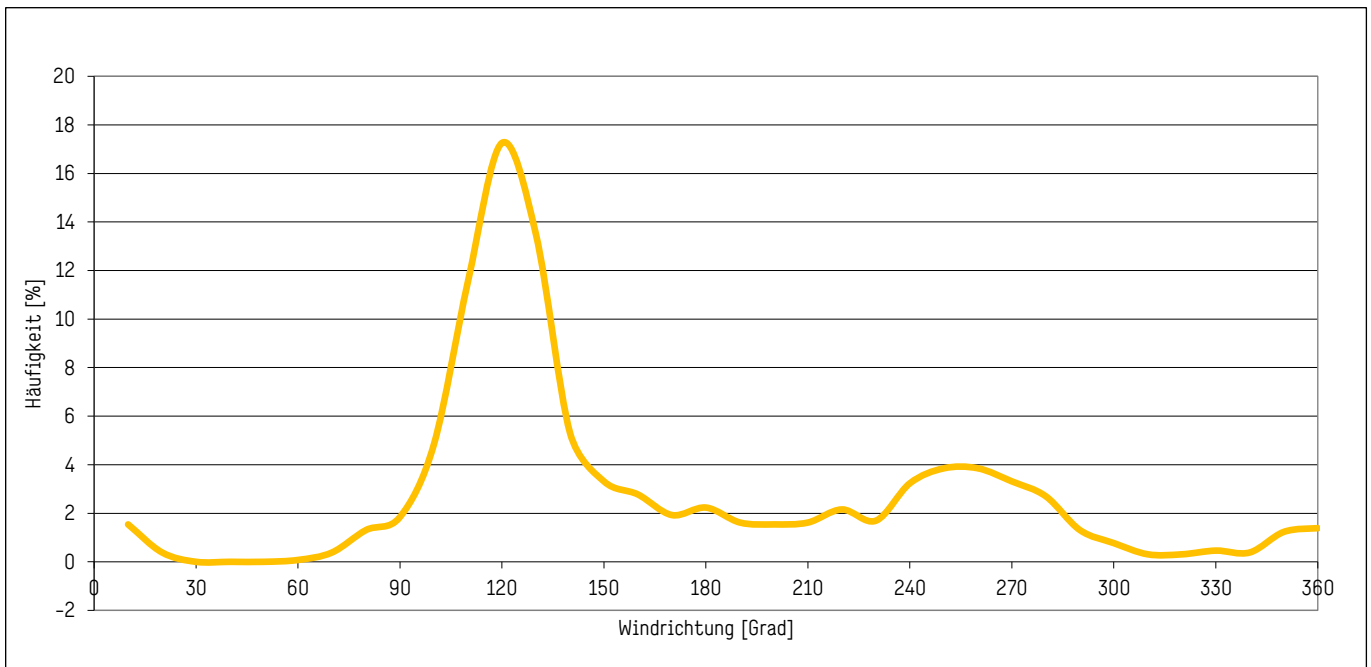
Ergänzende Informationen

[https://www.cgn-
nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html](https://www.cgn-
nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html)



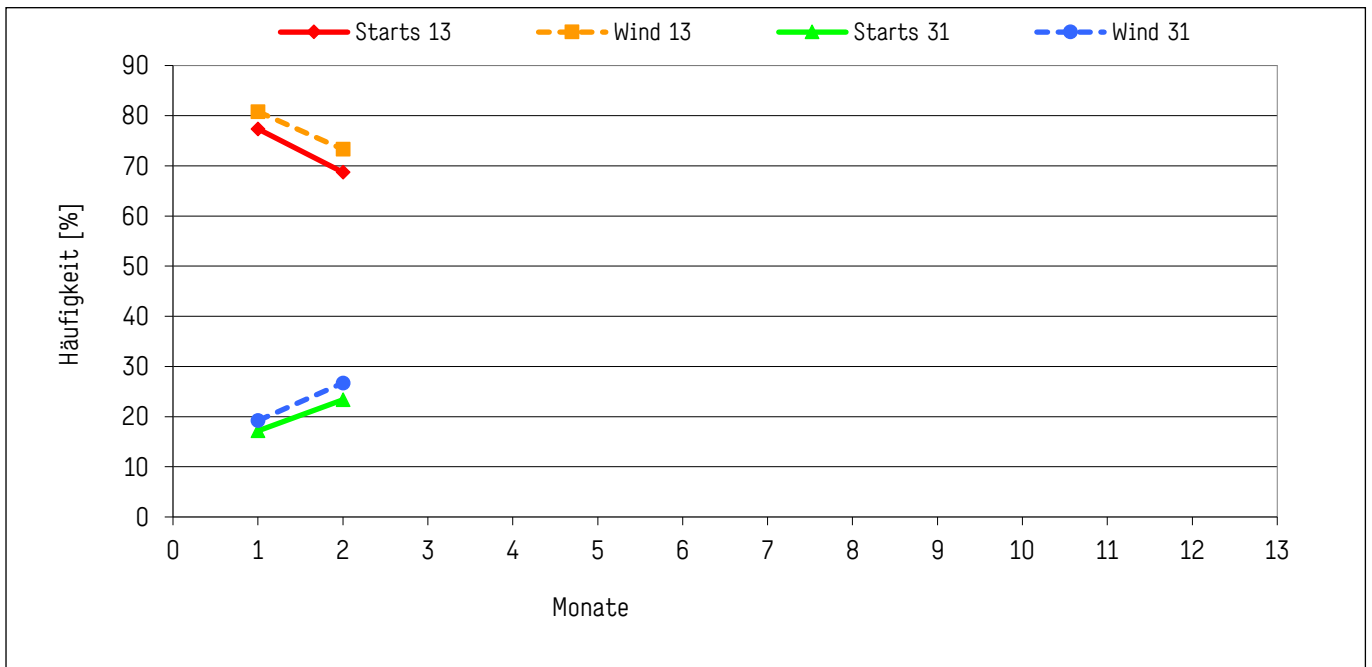
Meteorologie / Bahnbelegung

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.



Meteorologie / Bahnbelegung

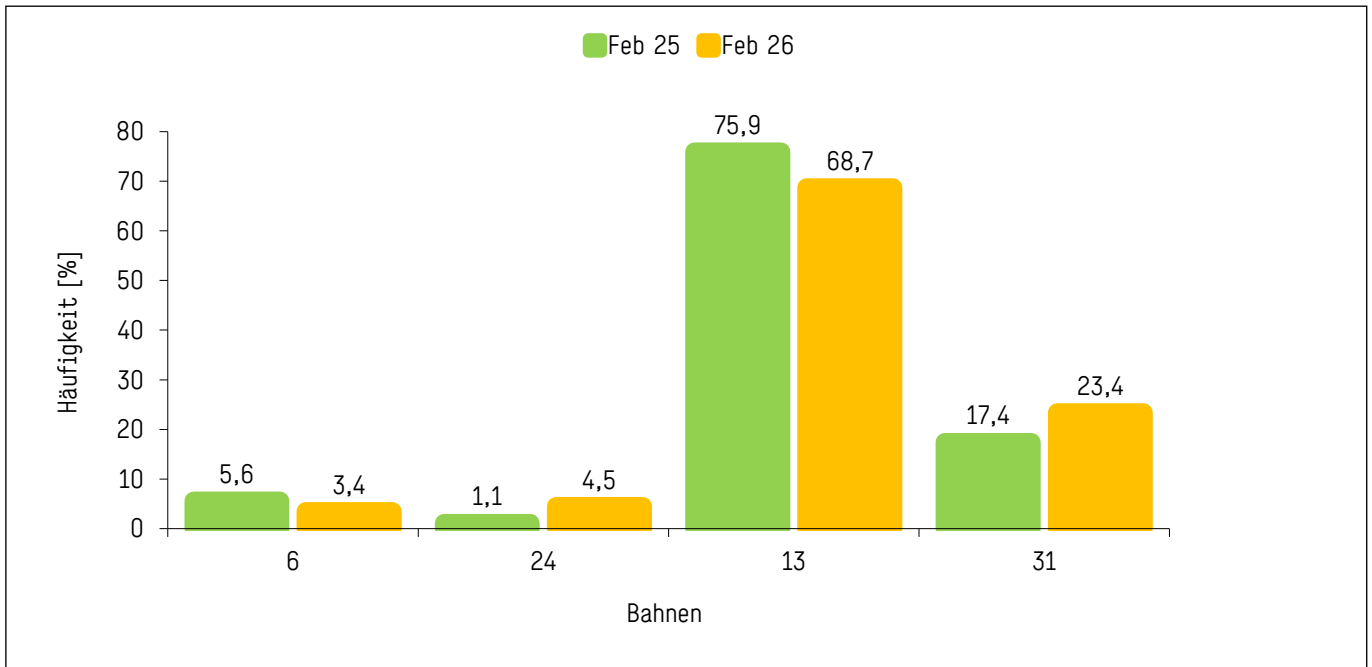
Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung



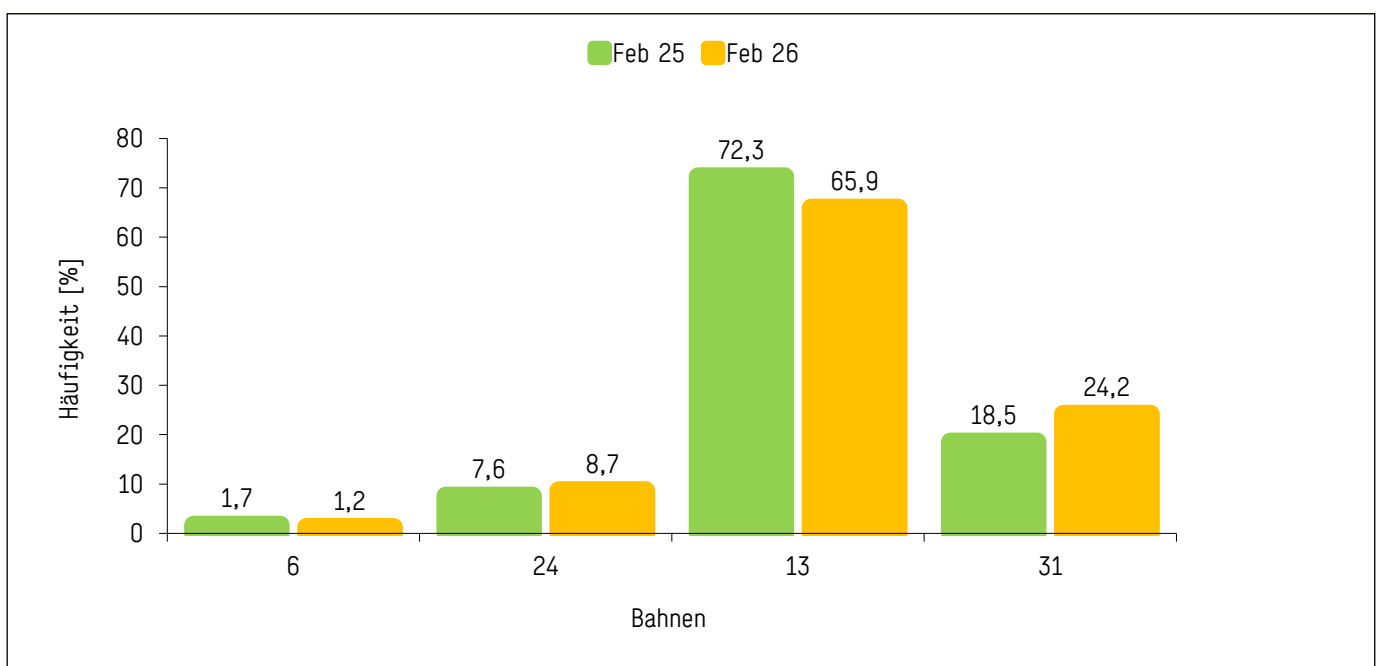


Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im Februar 2026 bzw. 2025 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



Betriebsrichtung in der Nacht

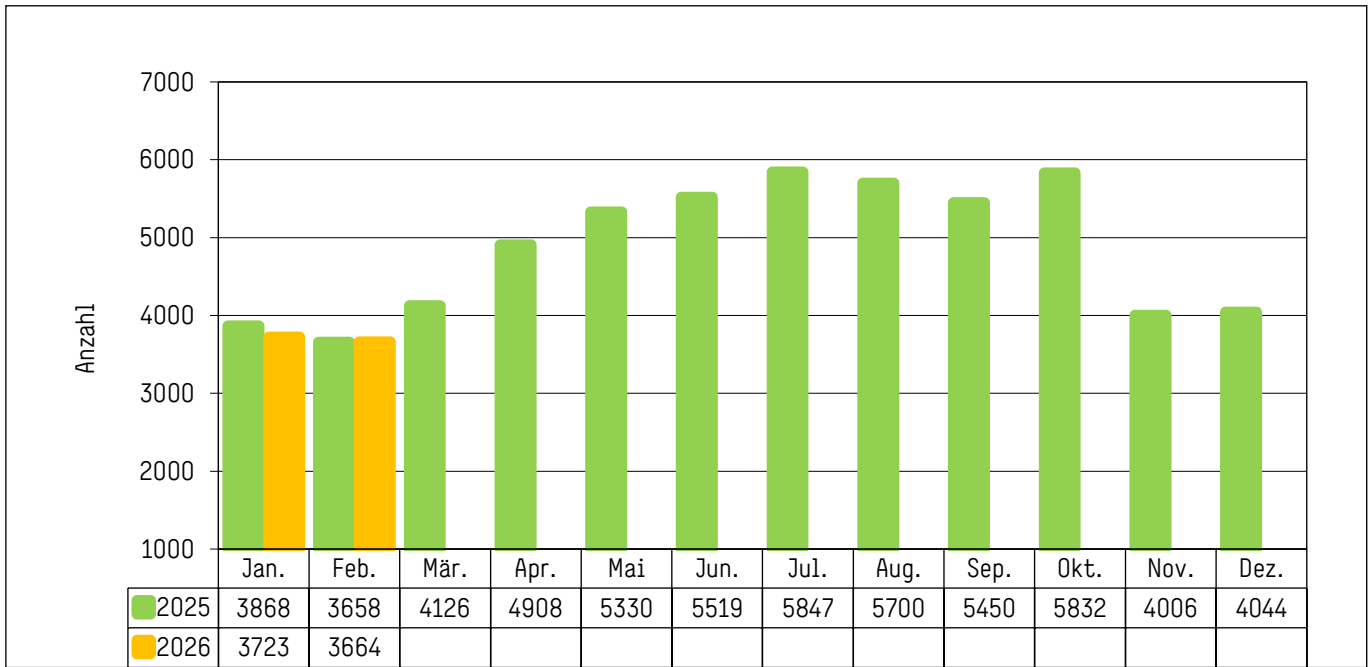
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.02.2026	13/06	130 - 09 kt			
02.02.2026	13/06	130 - 11 kt			
03.02.2026	13/06	120 - 10 kt			
04.02.2026	13/06	110 - 04 kt			
05.02.2026	13/06	110 - 06 kt			
06.02.2026	13/06	100 - 04 kt			
07.02.2026	13/06				
08.02.2026	13/06	090- 08 kt			
09.02.2026	13/06	130 - 08 kt			
10.02.2026	13/06	120 - 09 kt			
11.02.2026	13/06	140- 08 kt			
12.02.2026	31/06				
13.02.2026	31/06				
14.02.2026	31/06	010 - 04 kt			
15.02.2026	13/06				
16.02.2026	31/06	260 - 06 kt			
17.02.2026	31/06	270 - 10 kt			
18.02.2026	13/06	120 - 15 kt			
19.02.2026	13/06	100 - 12 kt			
20.02.2026	13/06				
21.02.2026	31/06	250 - 08 kt			
22.02.2026	31/06	260 - 08 kt			
23.02.2026	31/06	270 - 10 kt			
24.02.2026	13/06	140 - 05 kt			
25.02.2026	13/06	120 - 07 kt			
26.02.2026	13/06	160 - 08 kt			
27.02.2026	13/06	170 - 07 kt			
28.02.2026	13/06	170 - 06 kt			

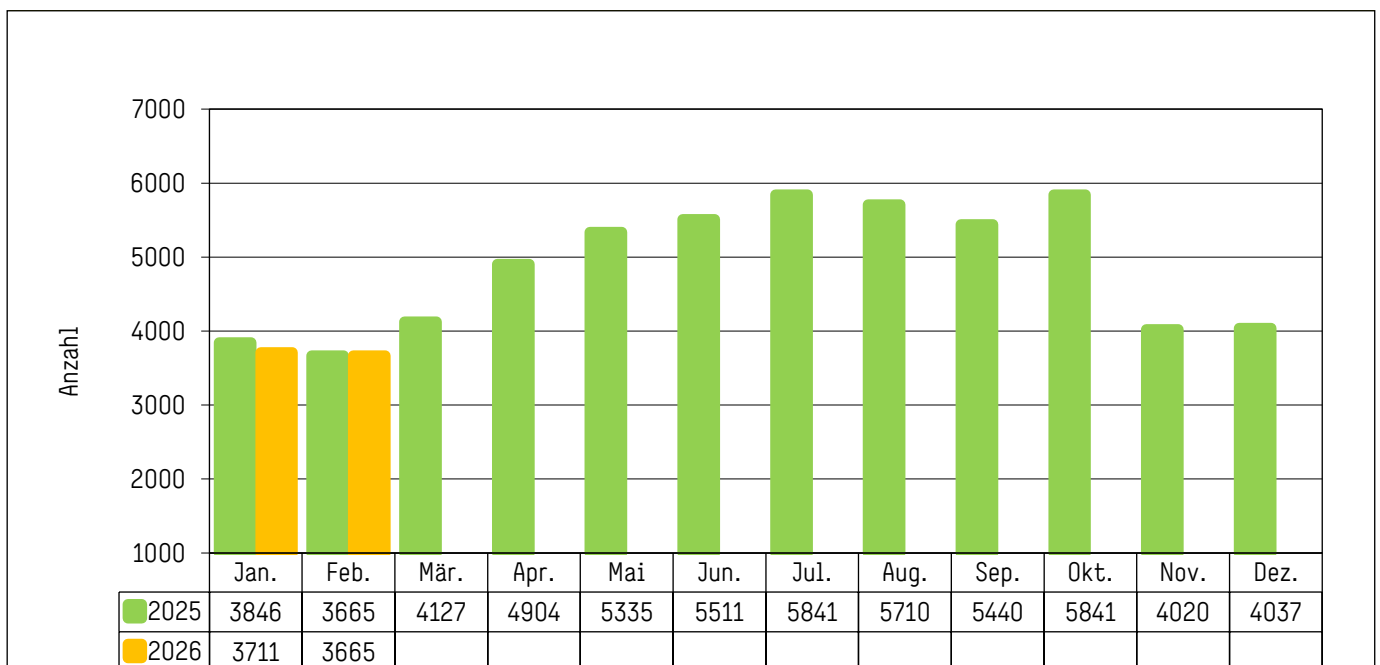


Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr



Starts / Landungen

22:00 bis 05:59 Uhr

06:00 bis 21:59 Uhr

Bahn	Landungen		Starts		Bahn	Landungen		Starts	
	Anzahl	%	Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	54	39	06	44	2,0	72	3,2
24	0	0,0	0	0,0	24	251	11,3	163	7,2
13L	1039	71,5	989	70,5	13L	1211	54,7	1334	58,9
13R	0	0,0	0	0,0	13R	166	7,5	196	8,7
31L	0	0,0	0	0,0	31L	0	0,0	0	0,0
31R	347	23,9	358	25,6	31R	540	24,4	498	22,0
Gesamt *	1453	100,0	1401	100,0	Gesamt *	2212	100,0	2263	100,0

* gerundet

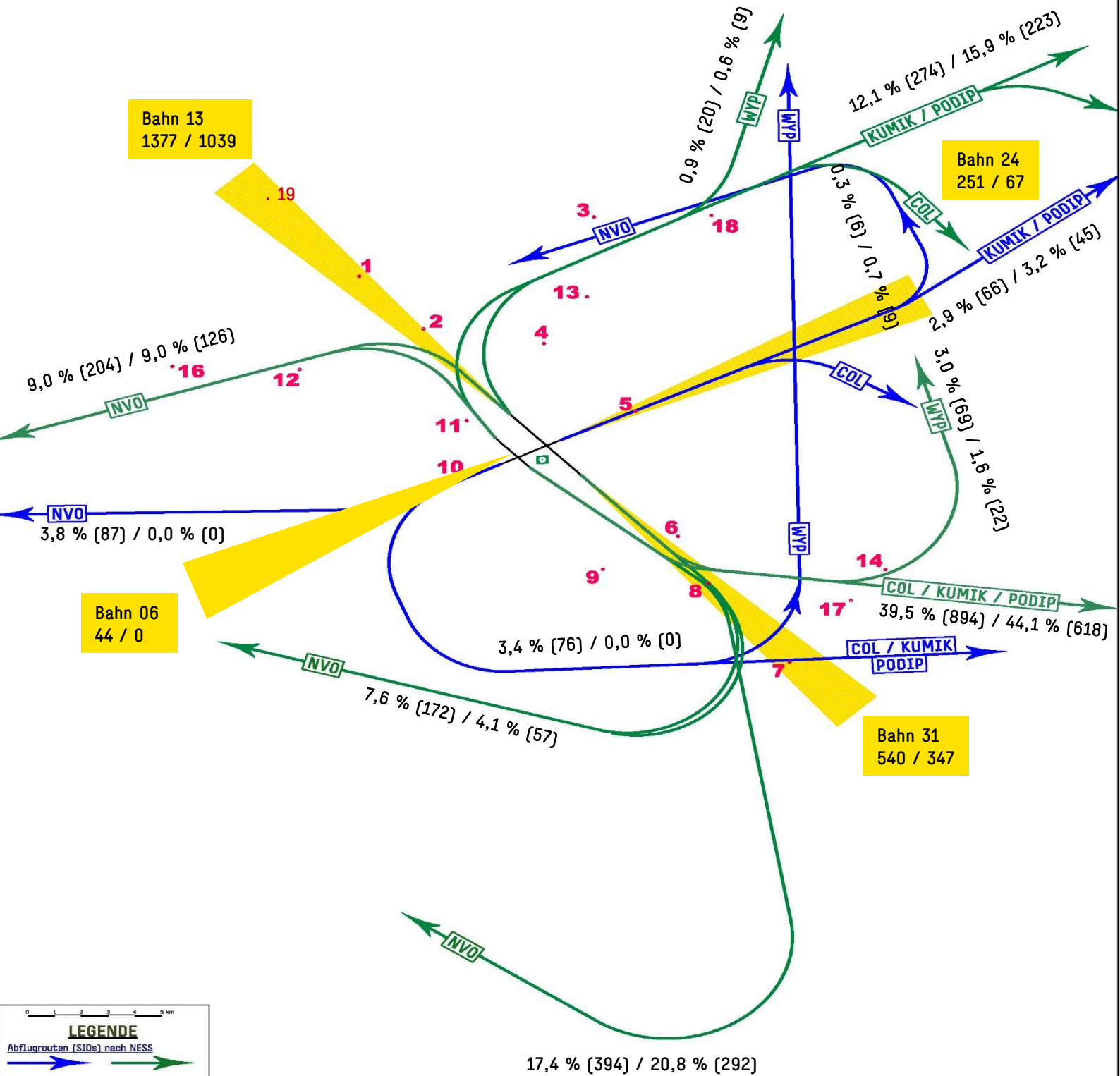
Routenverteilung

		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	15	0,4	6	0,3	9	0,7
	Rest	111	3,0	66	2,9	45	3,2
24	NVO	87	2,4	87	3,8	0	0,0
	Rest	76	2,1	76	3,4	0	0,0
13	NVO P	686	18,7	394	17,4	292	20,8
	NVO	229	6,3	172	7,6	57	4,1
	WYP	91	2,5	69	3,0	22	1,6
	Rest	1513	41,3	894	39,5	618	44,1
31	NVO	330	9,0	204	9,0	126	9,0
	WYP	29	0,8	20	0,9	9	0,6
	Rest	497	13,6	274	12,1	223	15,9



Köln Bonn Airport

Nutzung der Abflugrouten für Tag und Nacht und Landungen Februar 2026



LEGENDE

Abflugrouten (SIDs) nach NESS

Bereich des Instrumentenlandeansflugs

Flugla 1.- 19. Ilen

Punkt 15 = Mobile Messstelle

Erstellt von der Flugsicherung Köln/Bonn GmbH in Zusammenarbeit mit der DFS. Für die Richtigkeit der Rechnerdarstellung ist die DFS verantwortlich.

	Gesamt	06 - 22 h	22 - 6 h	00 - 05 h
Start	3664	2263	1401	1115
Landung	3665	2212	1453	745

Lageplan

Köln Bonn Airport

Postfach: Flughafen Control
Köln/Bonn-Flughafen GmbH
51109 Köln
Köln/Bonn-Flughafen
Köln/Bonn-Flughafen - Bonn-Flughafen
http://www.kbb-airport.de

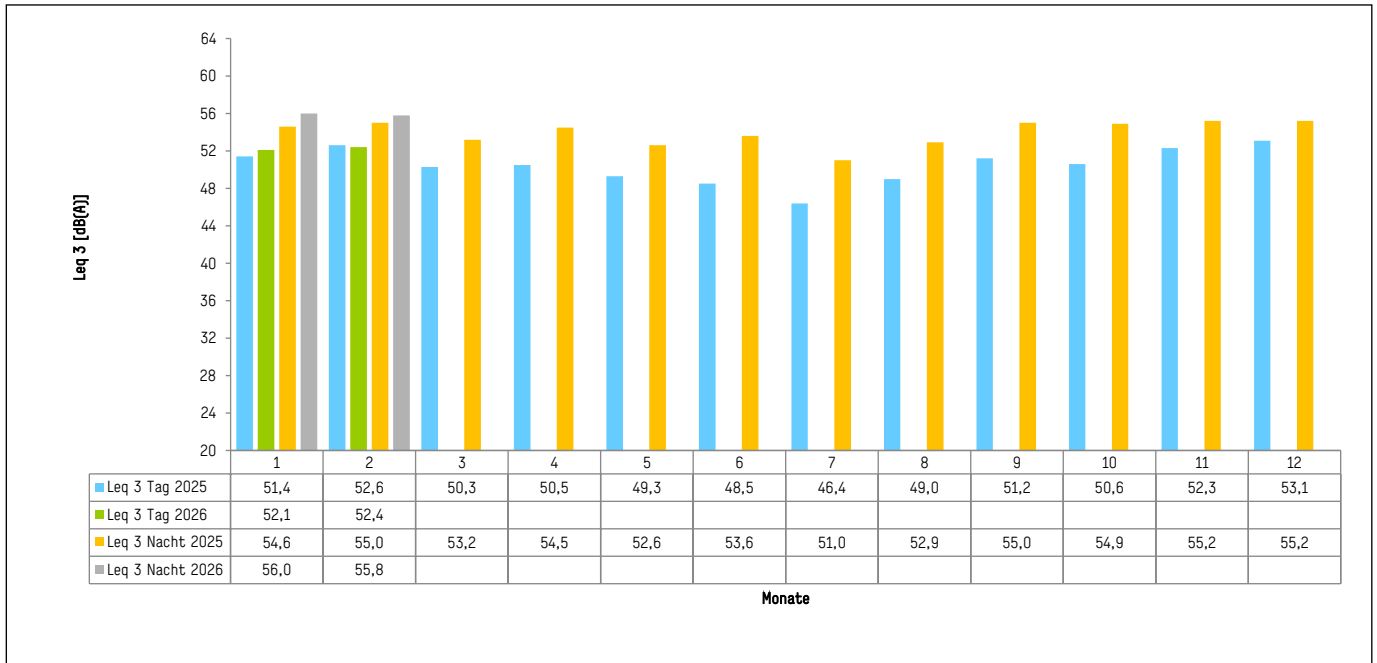
Projekt: Realisierter Schallschutz
Rechtskreis: Helldelta
An- und Abflugrouten mit Lärmrasterstellen: 1.500.000
gezeichnet am: 08.02.2023 gezeichnet von: HANWALT
geprüft am: 08.02.2023 geprüfter von: HANWALT
Maßstab: AD 1:500 x B41 mm
Planstab: 1100 x 841 mm



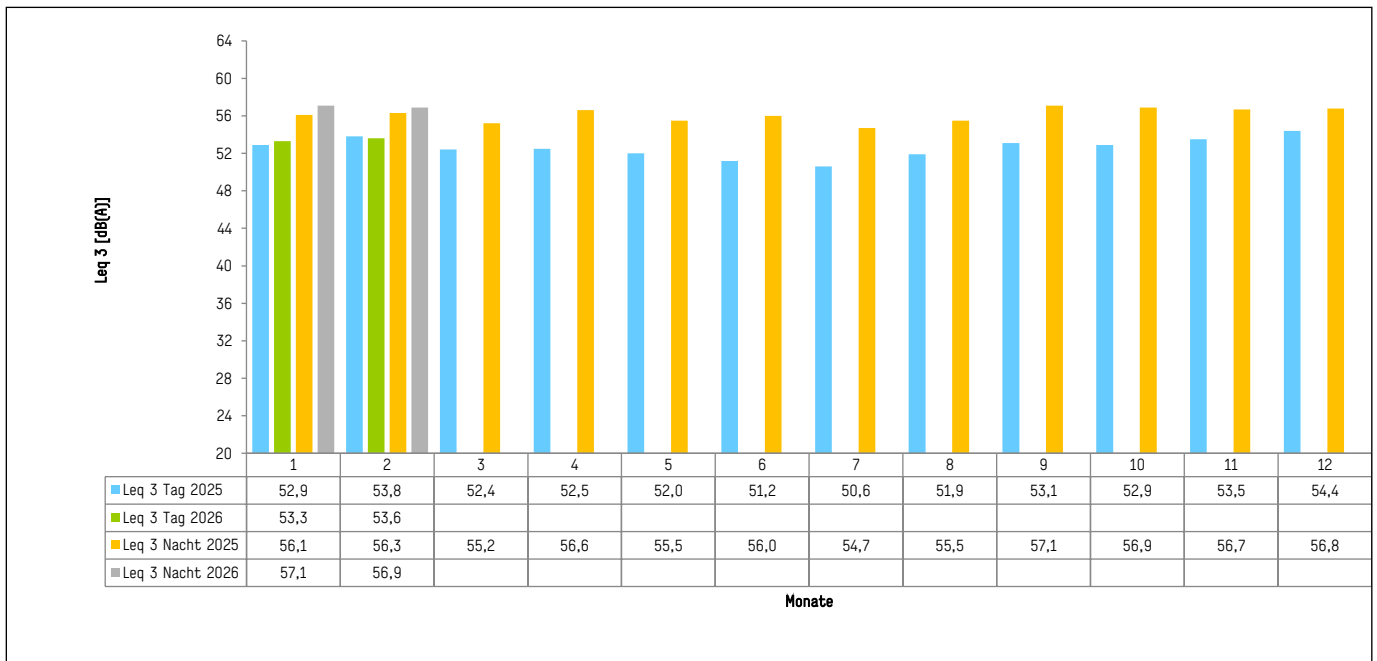
Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim



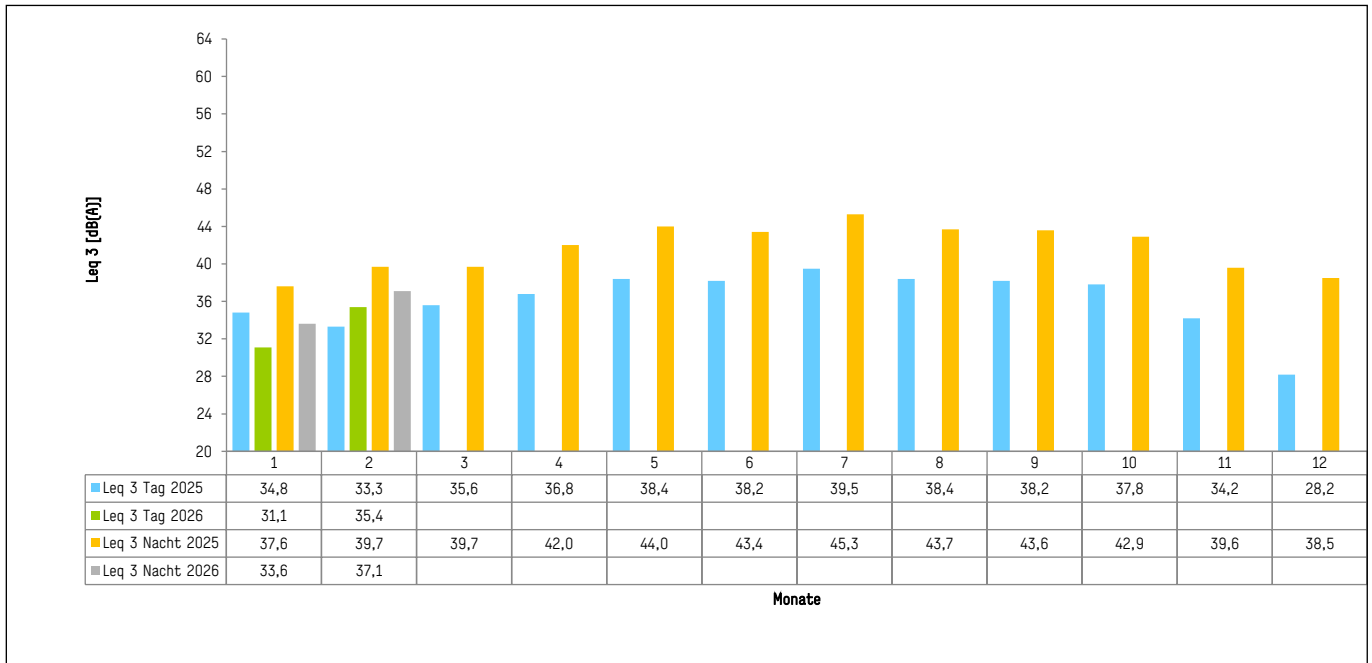
Messstelle 2 Köln Rath/Heumar



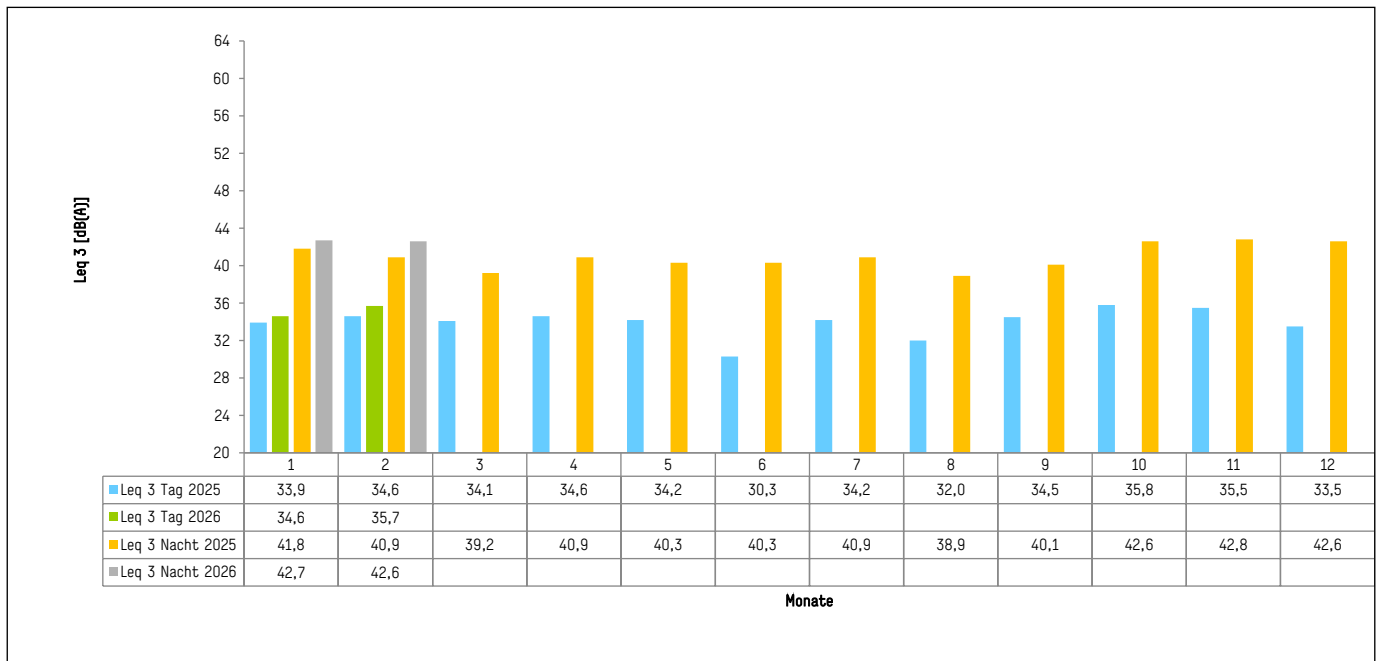


Messstellenstatistik

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg



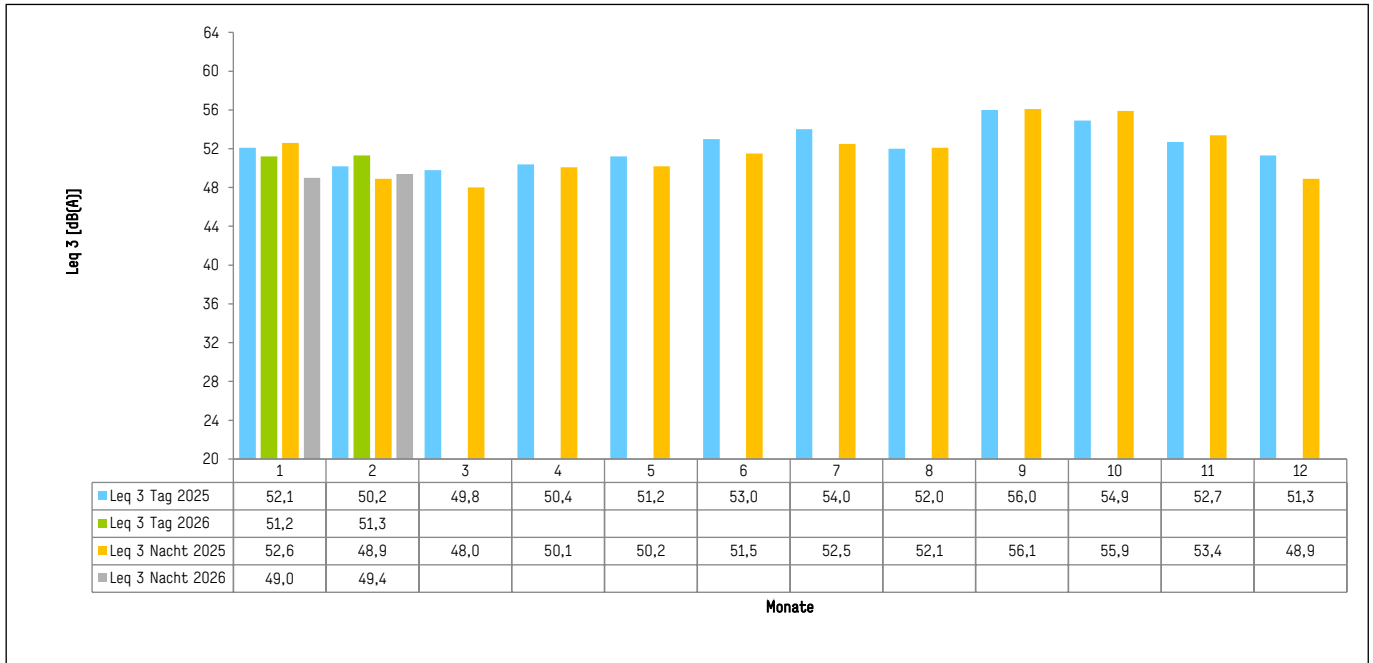
Messstelle 4 Rösrath Kleineichen



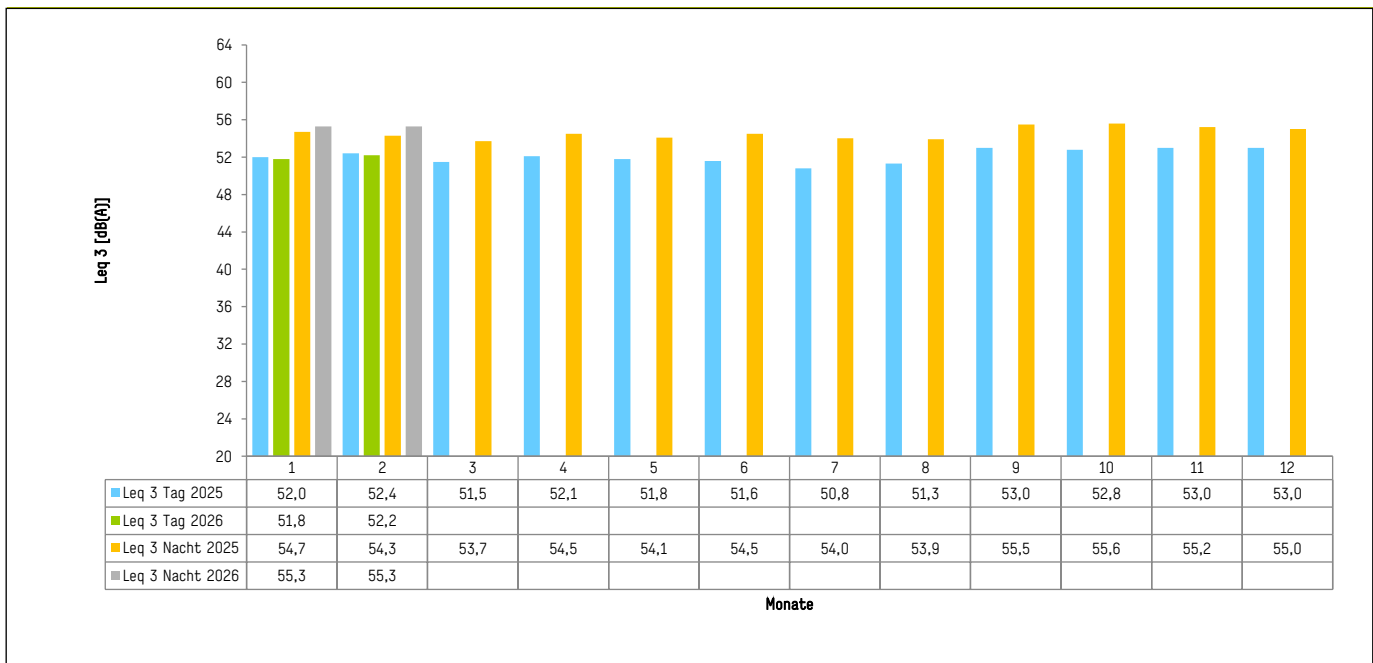


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rös Rath Rambrücken



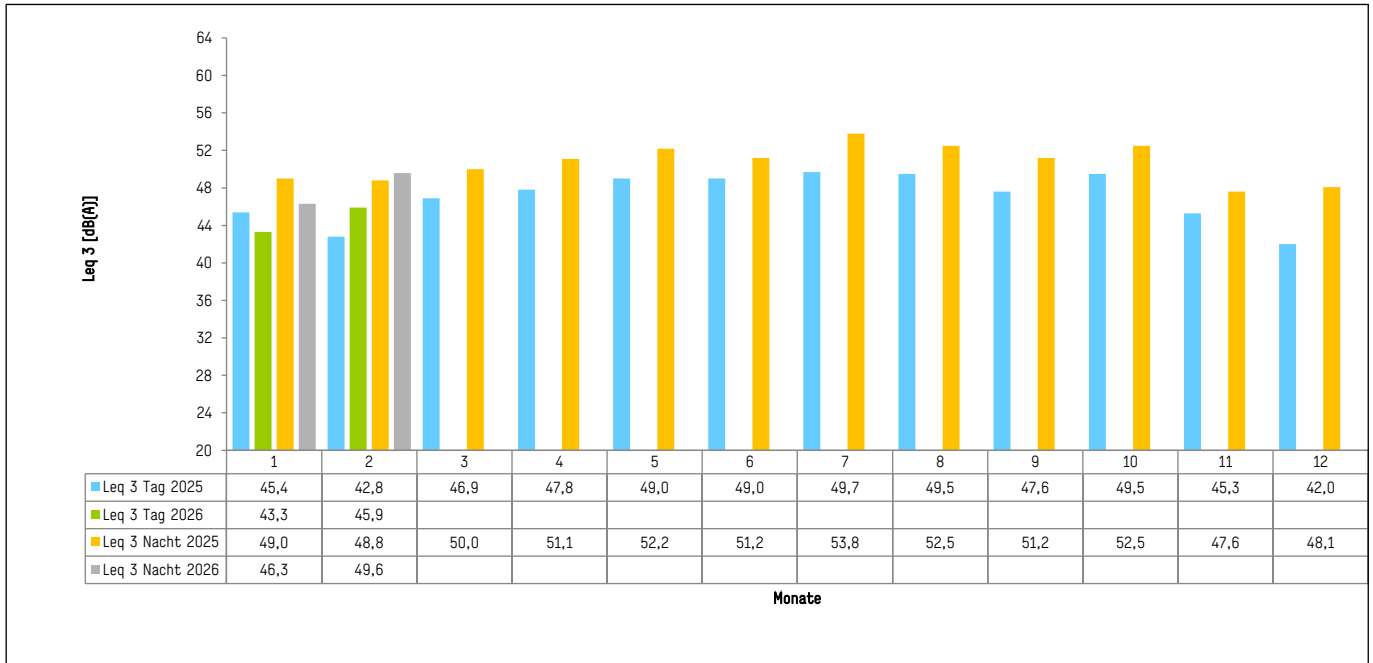
Messstelle 6 Lohmar



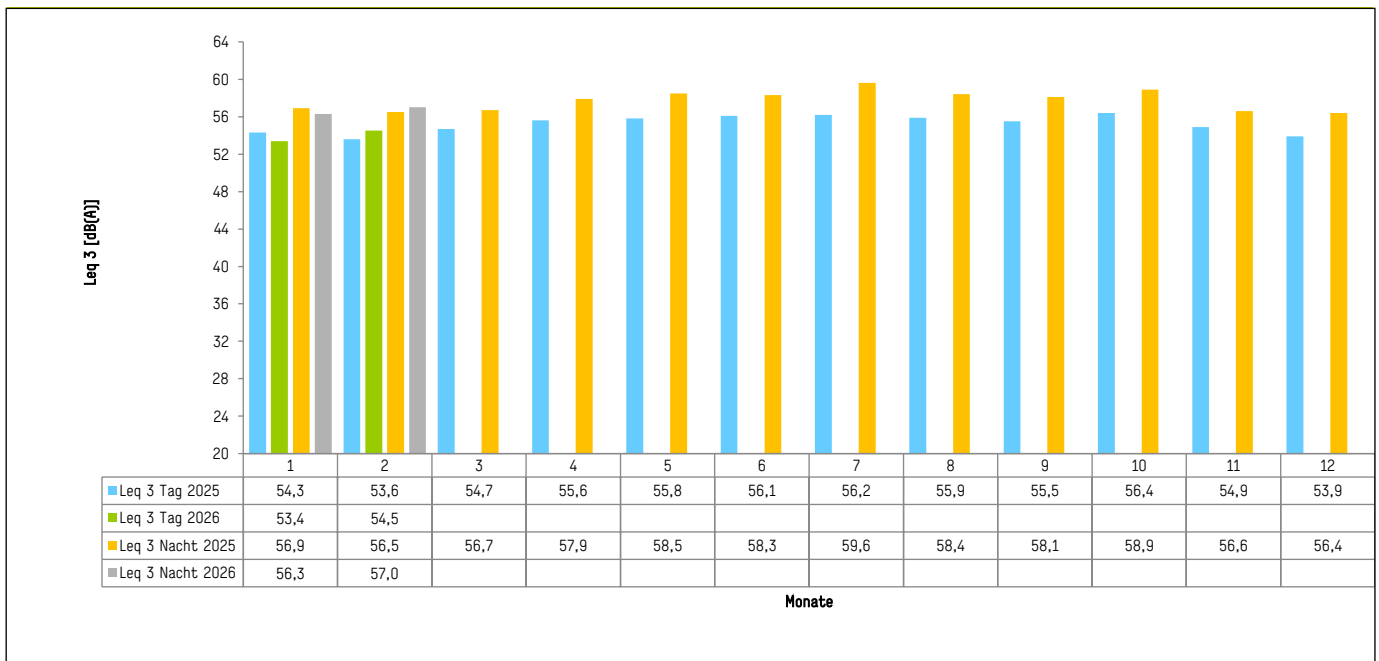


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef



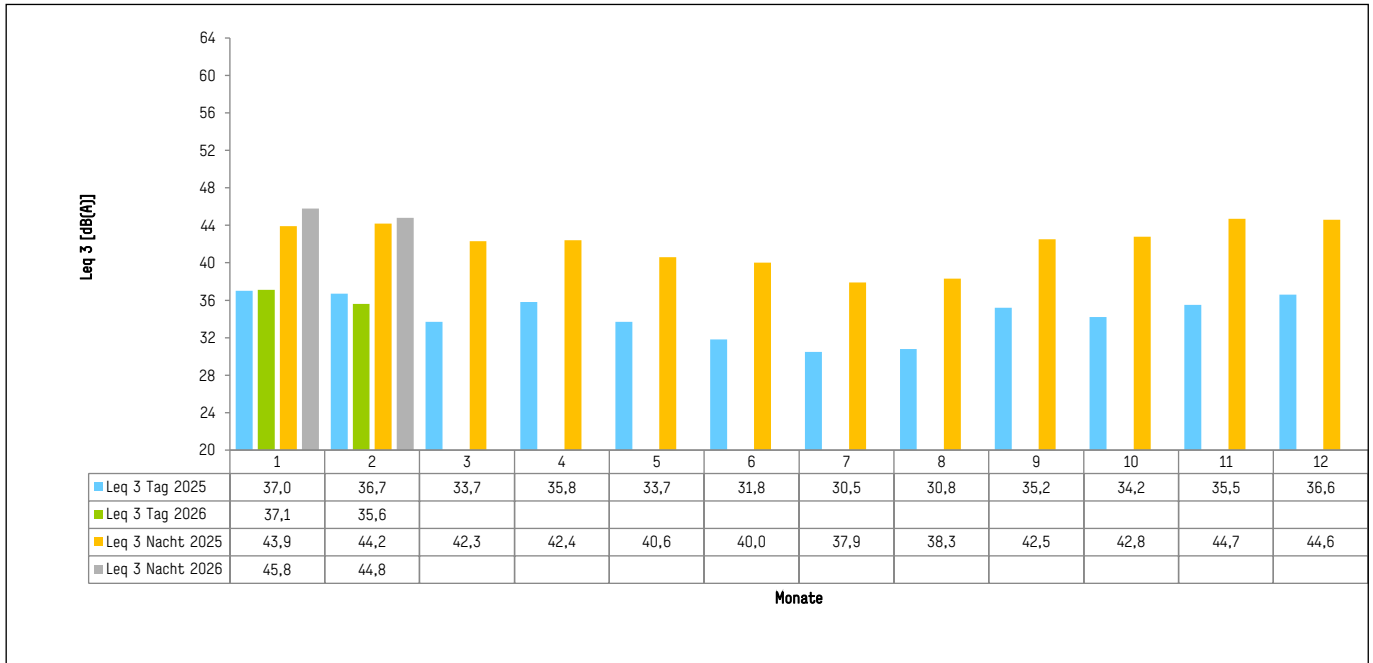
Messstelle 8 Siegburg Stallberg



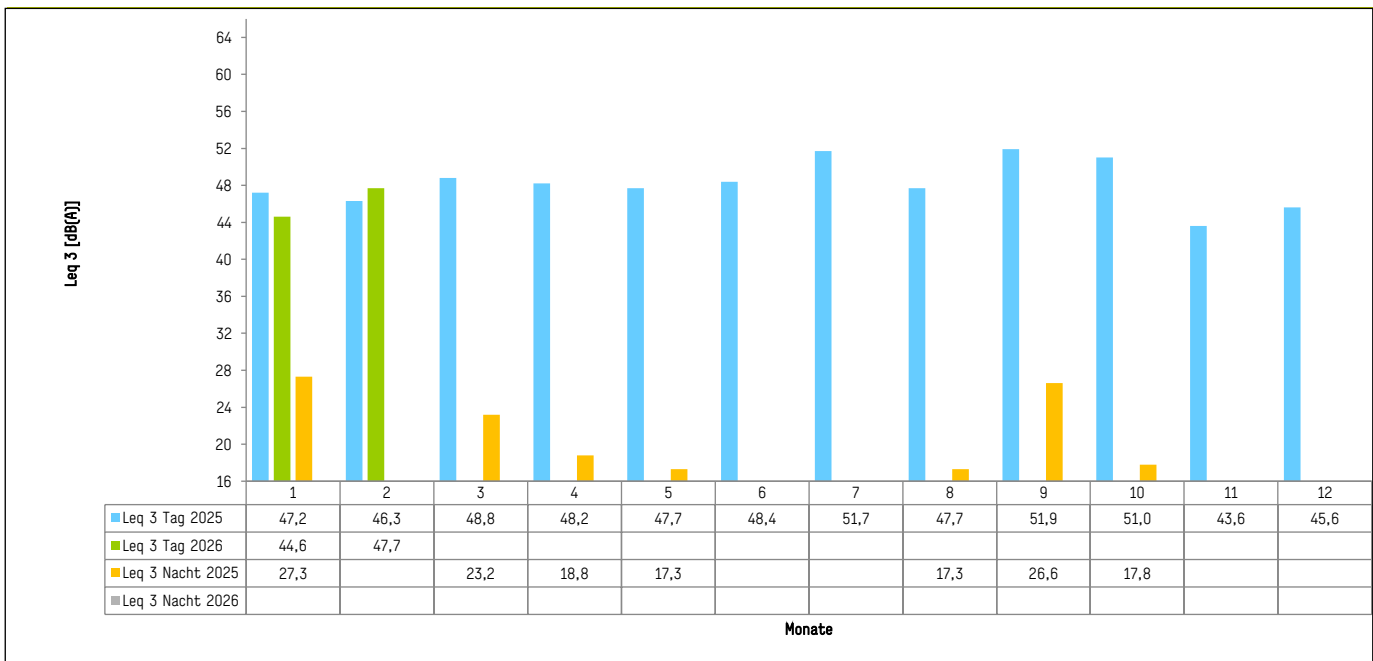


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf



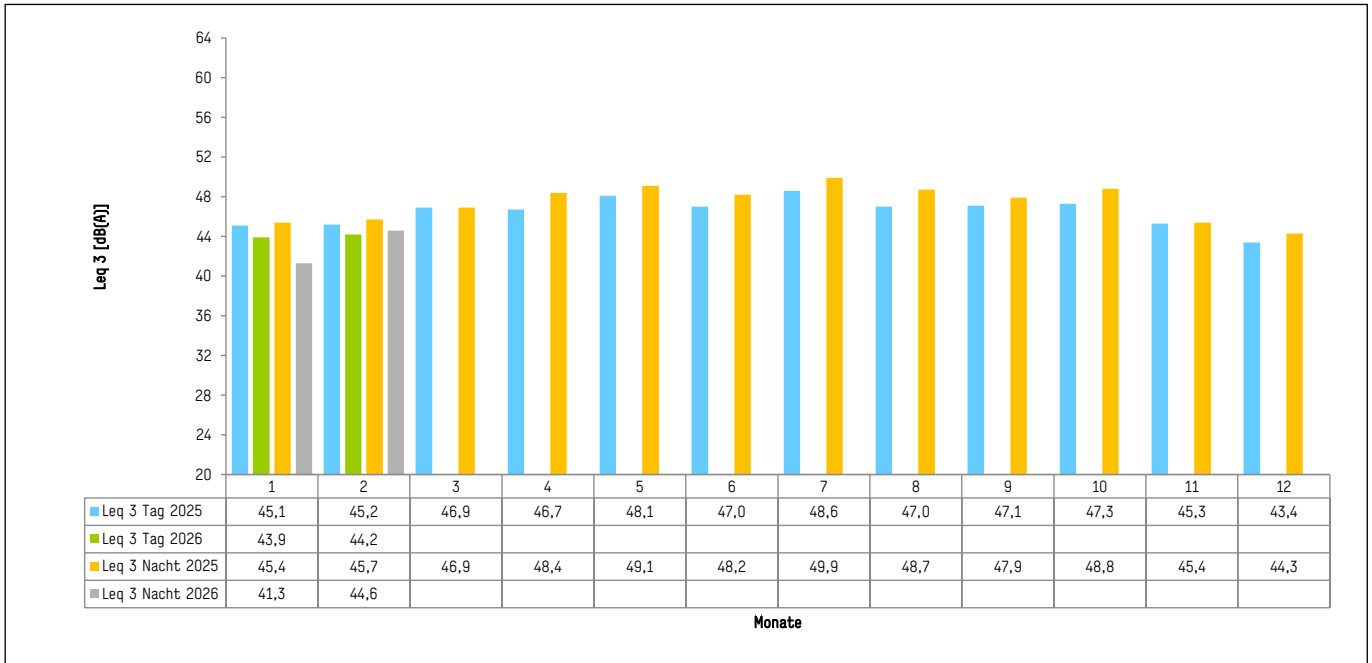
Messstelle 10 Köln Porz Lind





Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Gregel



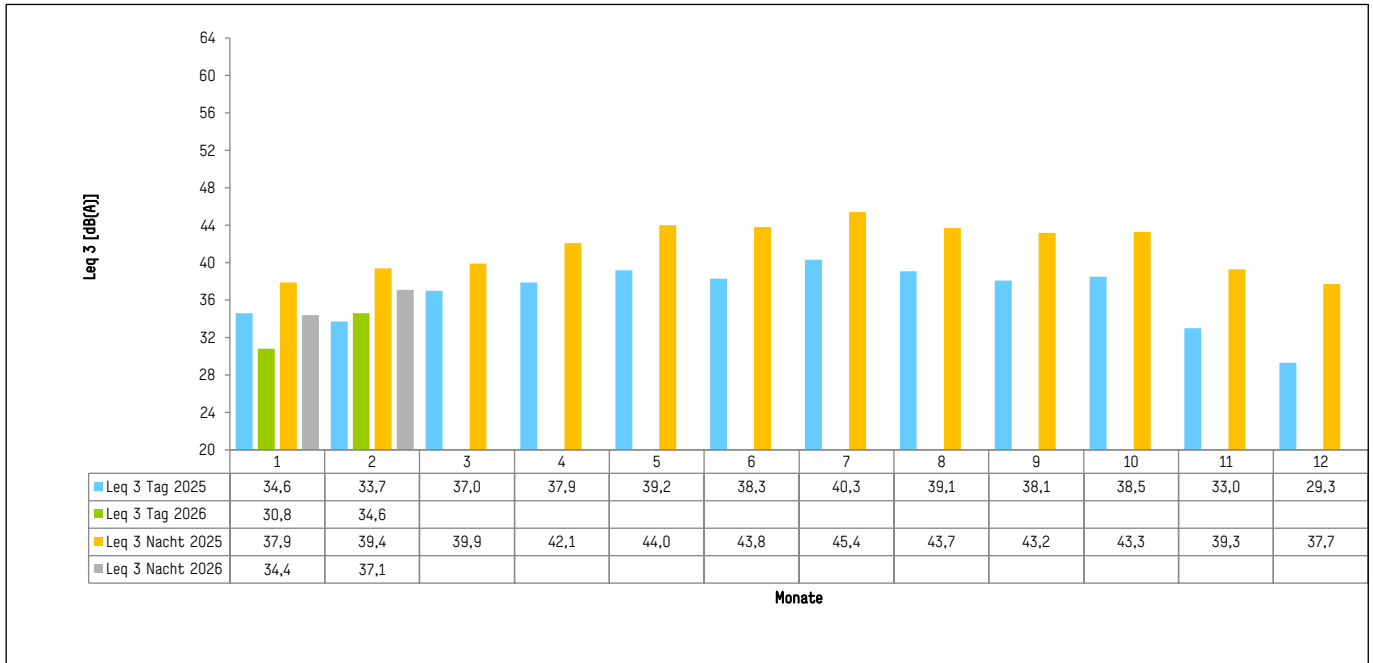
Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven



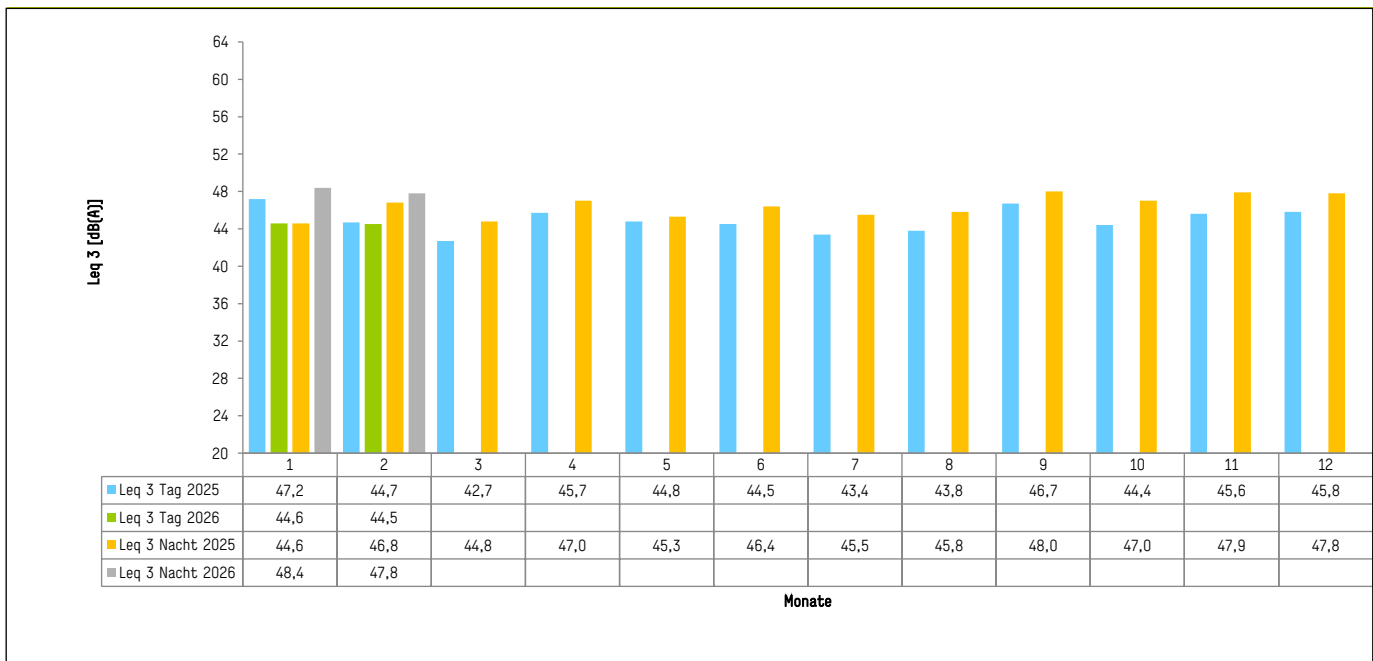


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach



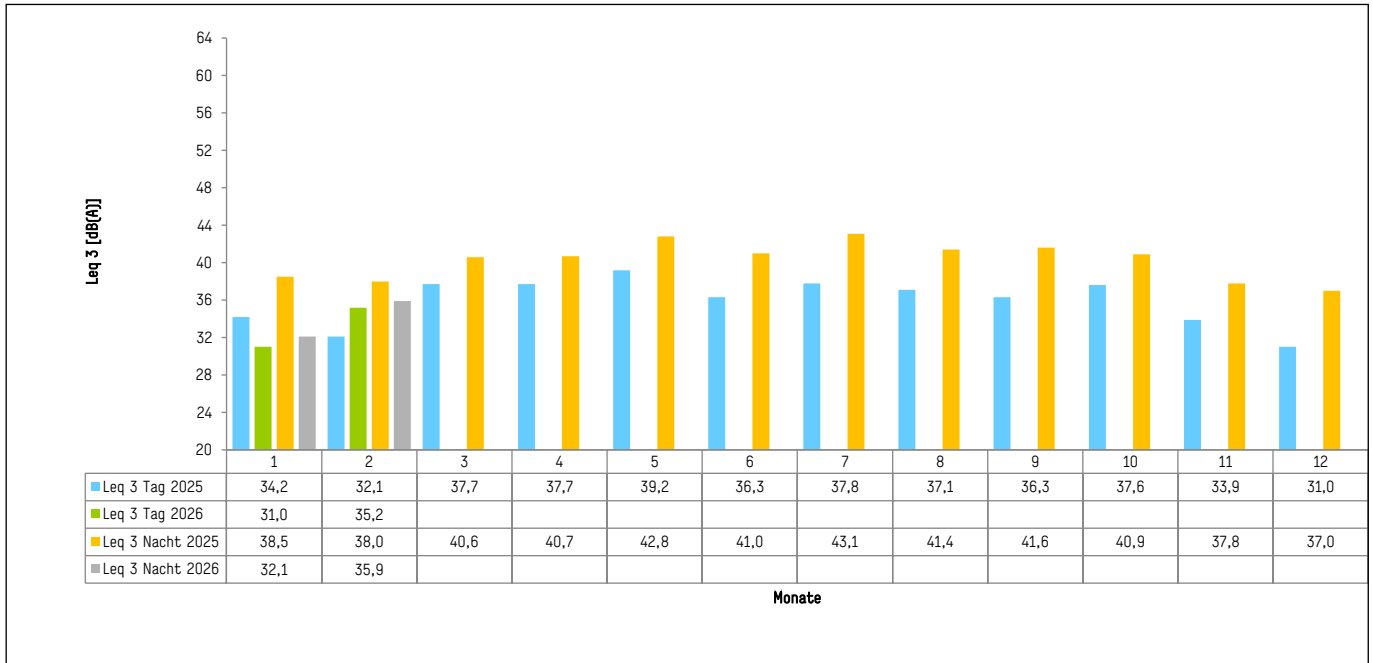
Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschoß



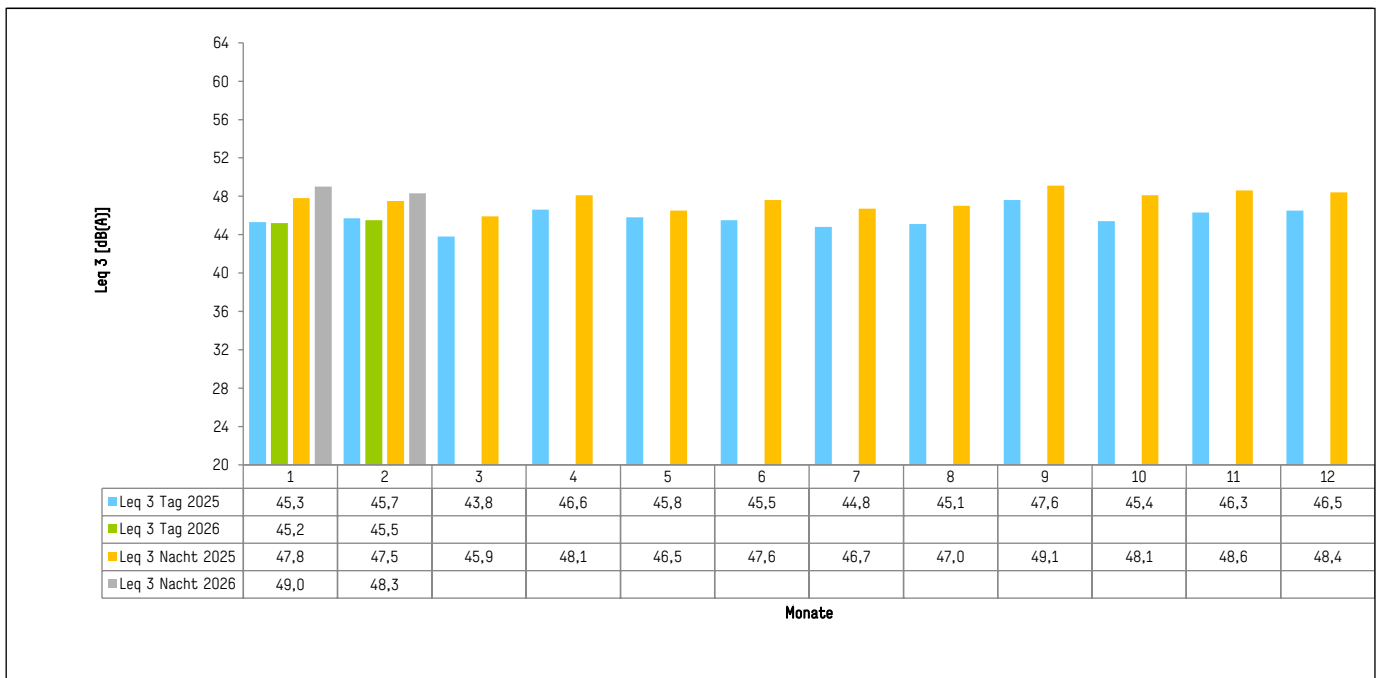


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal



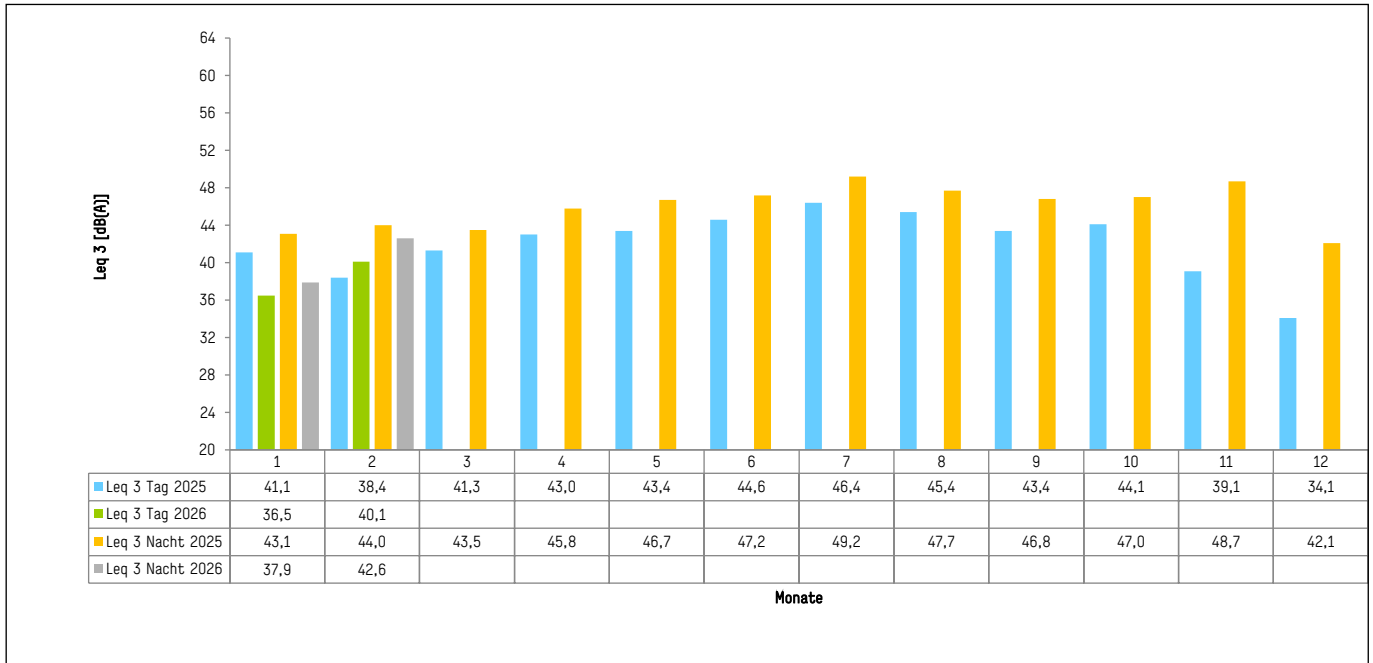
Messstelle 17 Hennef Happerschoß



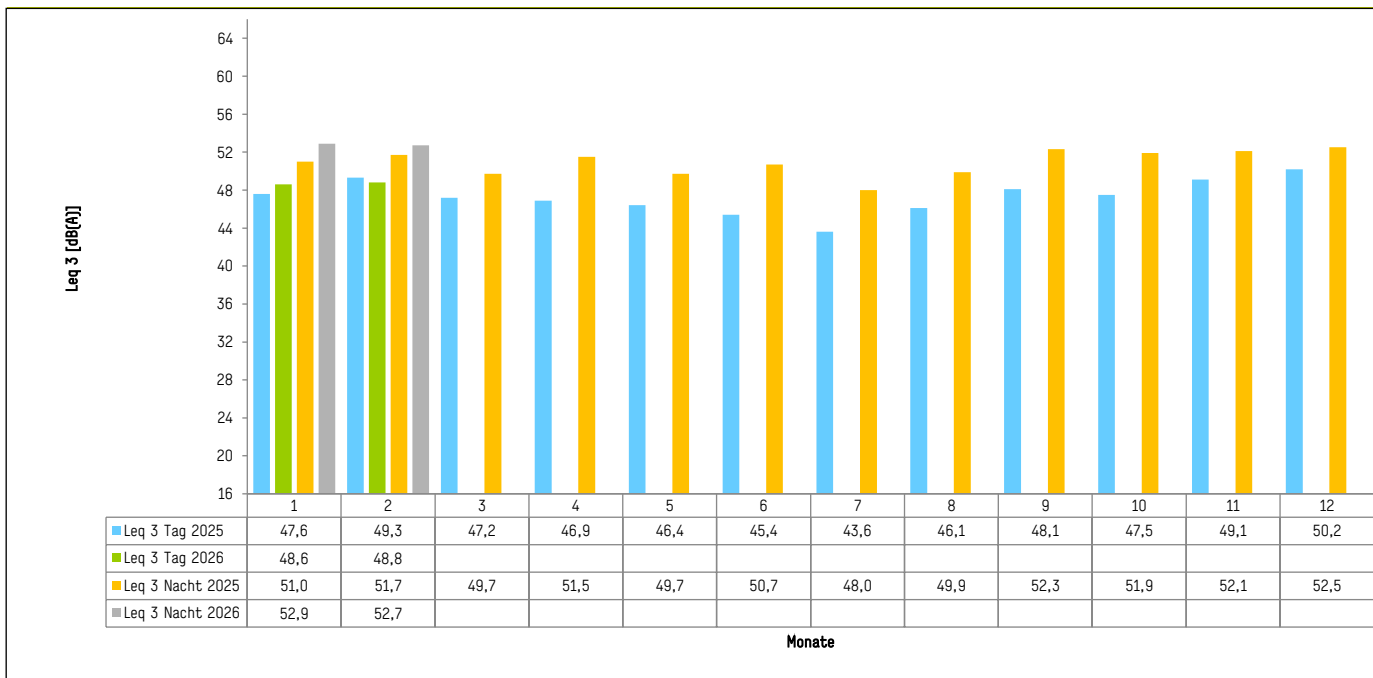


Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



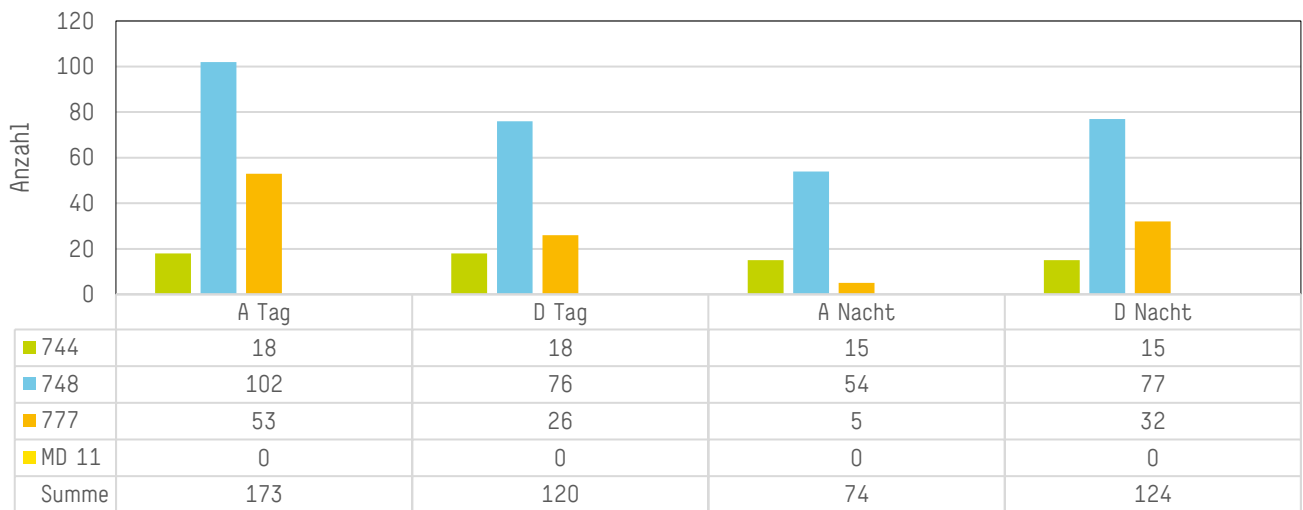
Messstelle 19 Köln Mülheim





Fluggerät über 280 Tonnen

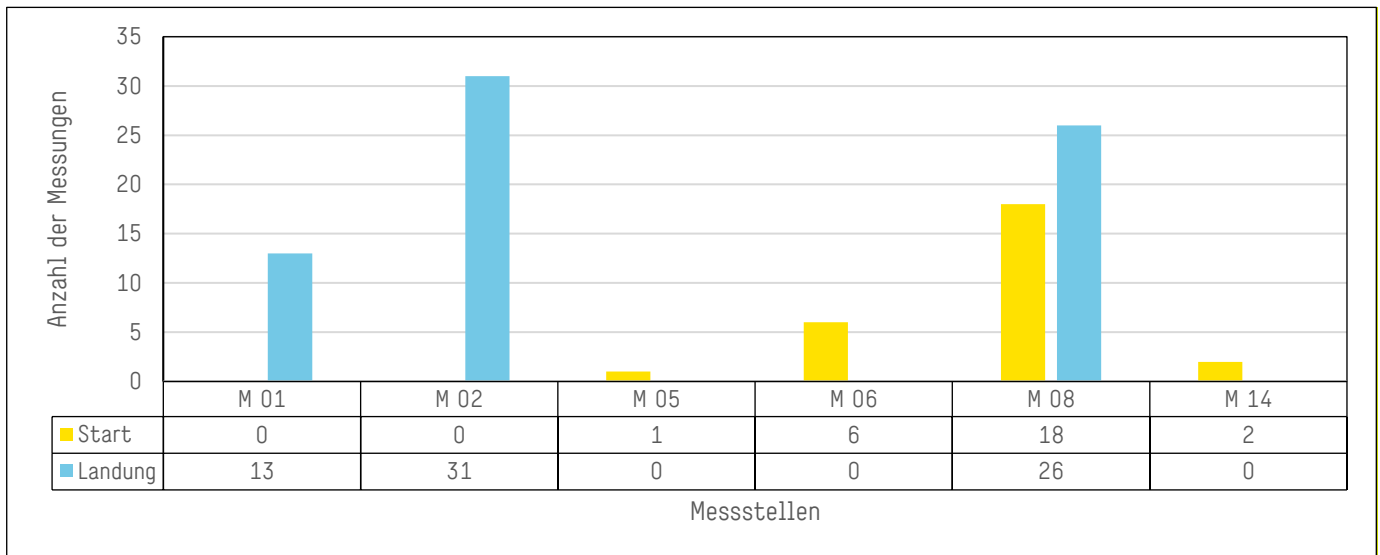
■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11



Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

Im Februar gab es 97 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

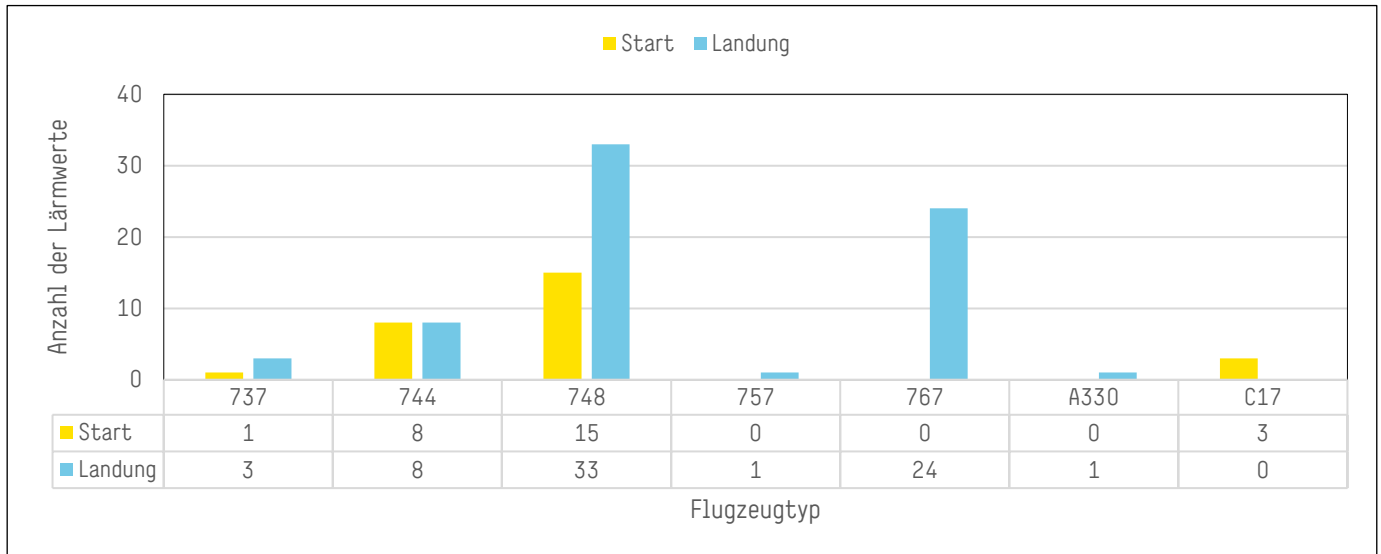
Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



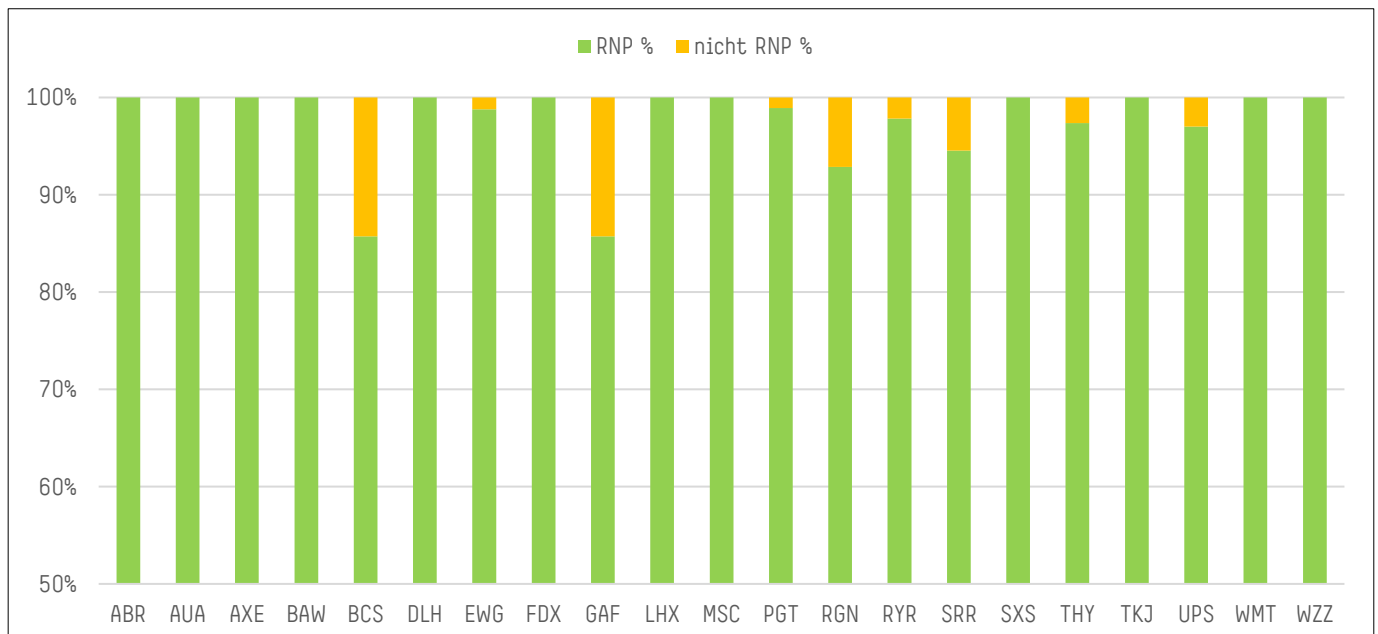
Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
Air Mobility Command	C17	3
AirExplore	737	1
Cargo Air	737	2
European Air Transport	737	1
	757	1
MNG Airlines	A330	1
Star Air	767	10
UPS Airlines	744	16
	748	48
	767	14



Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



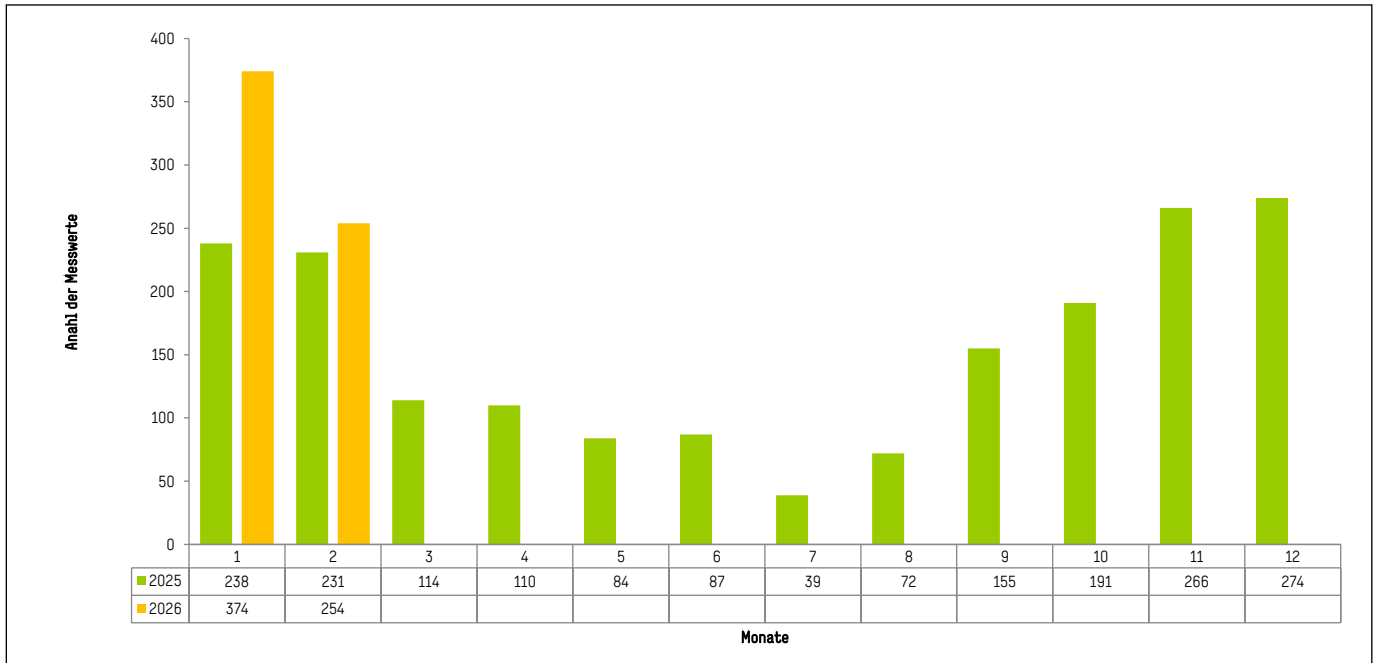
Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.



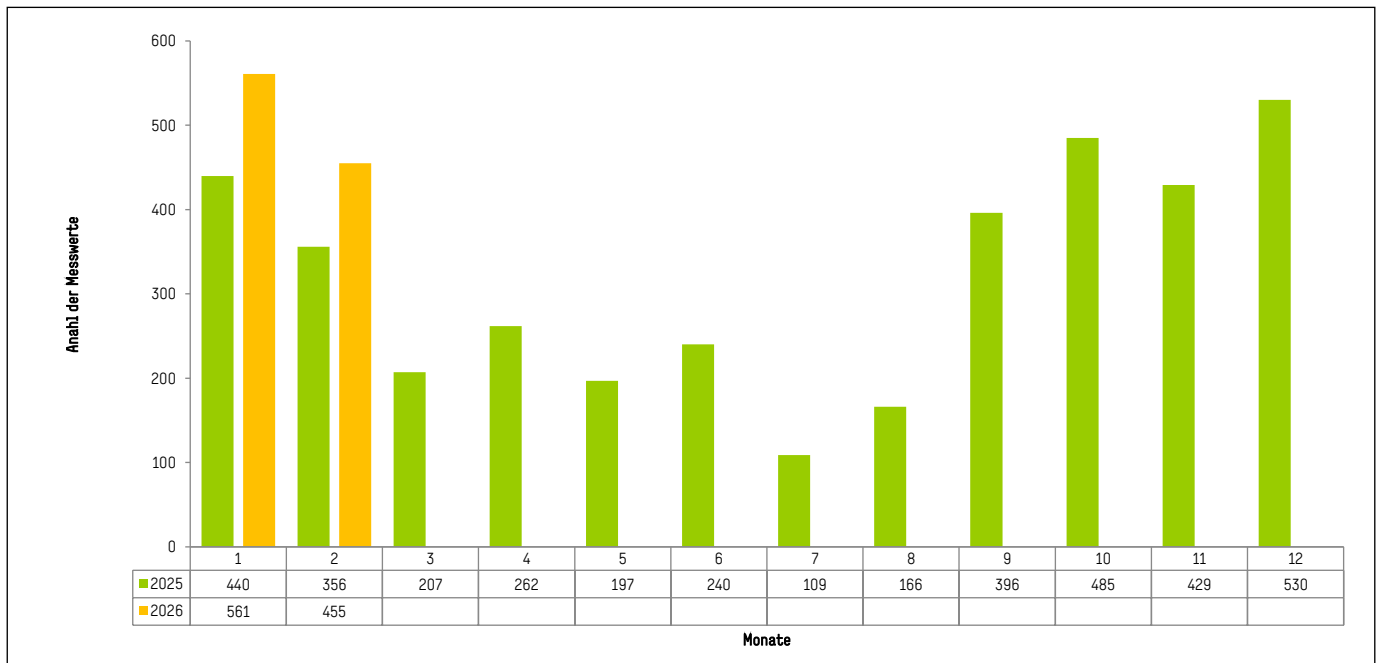


Die folgenden Grafiken zeigen für die einzelnen Messstellen jeweils die Anzahl der Messwerte größer gleich 75 dB(A) in der Nacht im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim

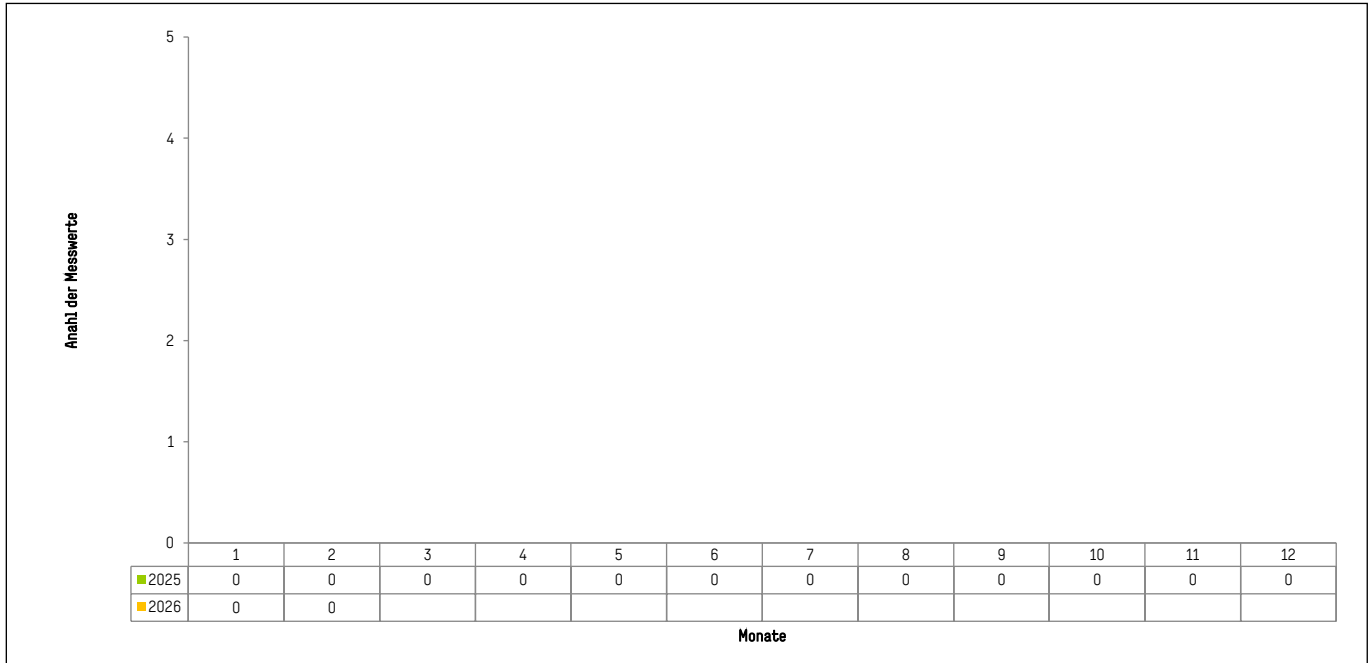


Messstelle 2 Köln Rath/Heumar

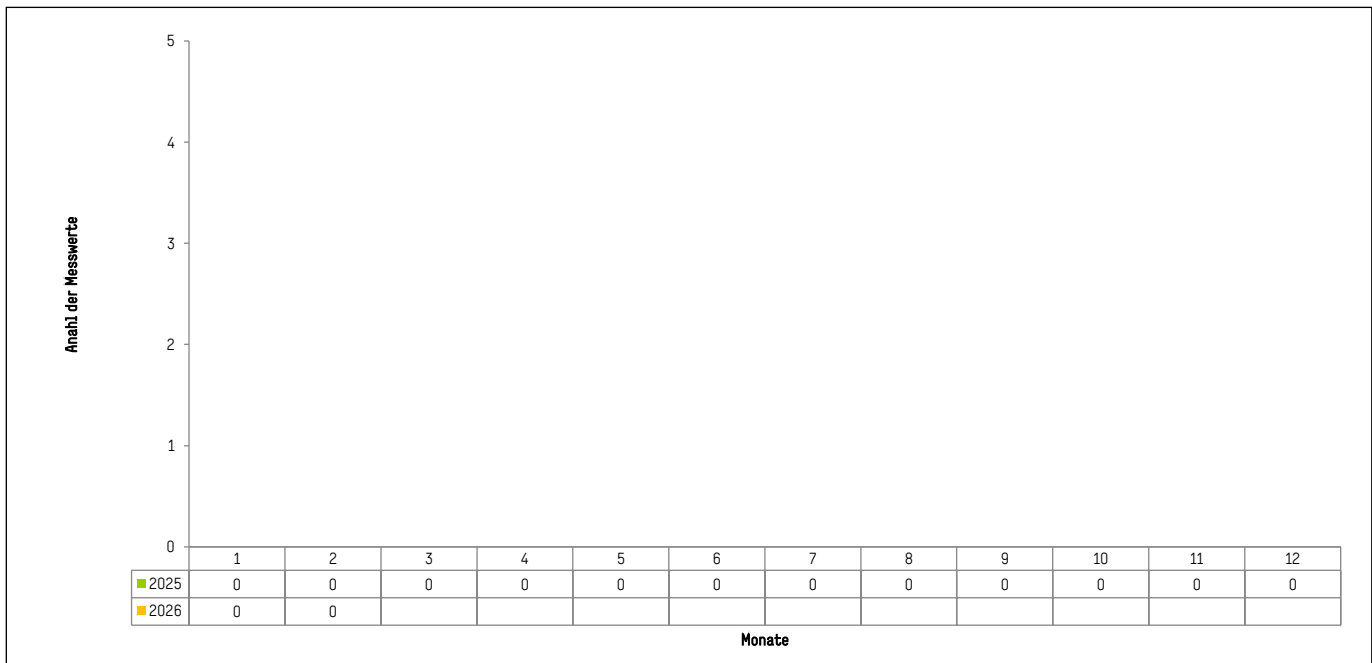




Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg



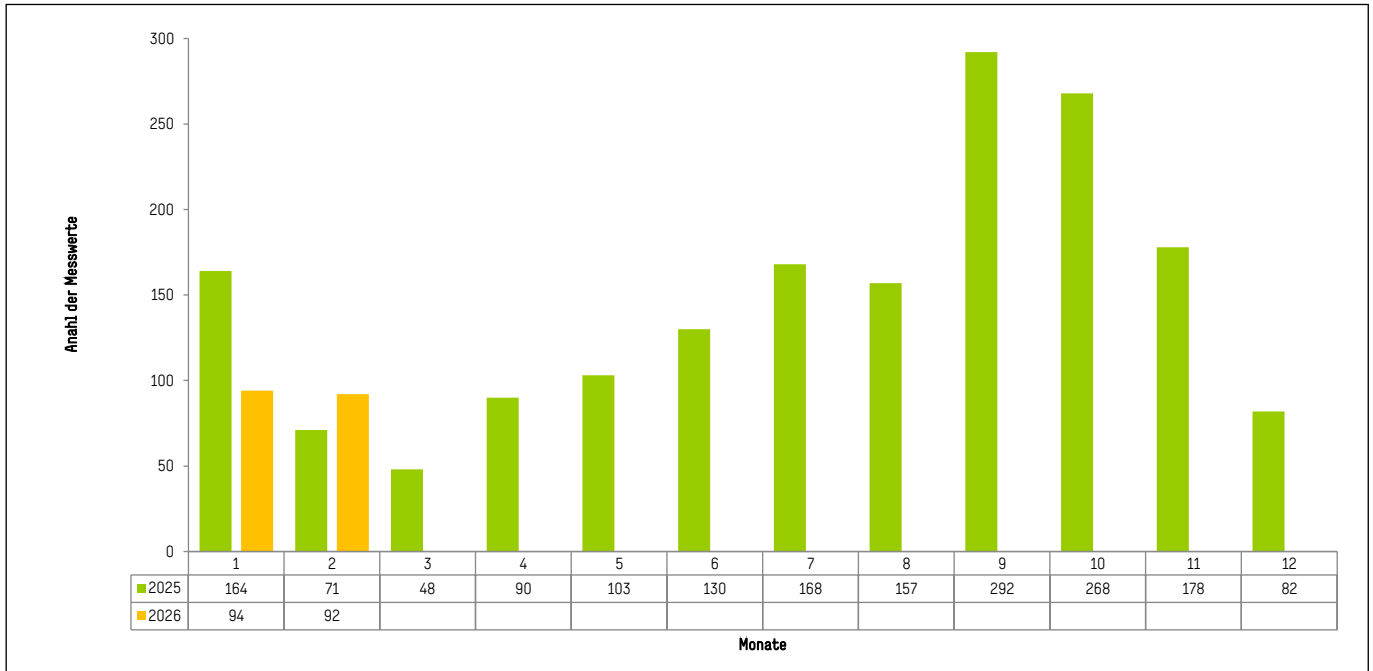
Messstelle 4 Rösrath Kleineichen



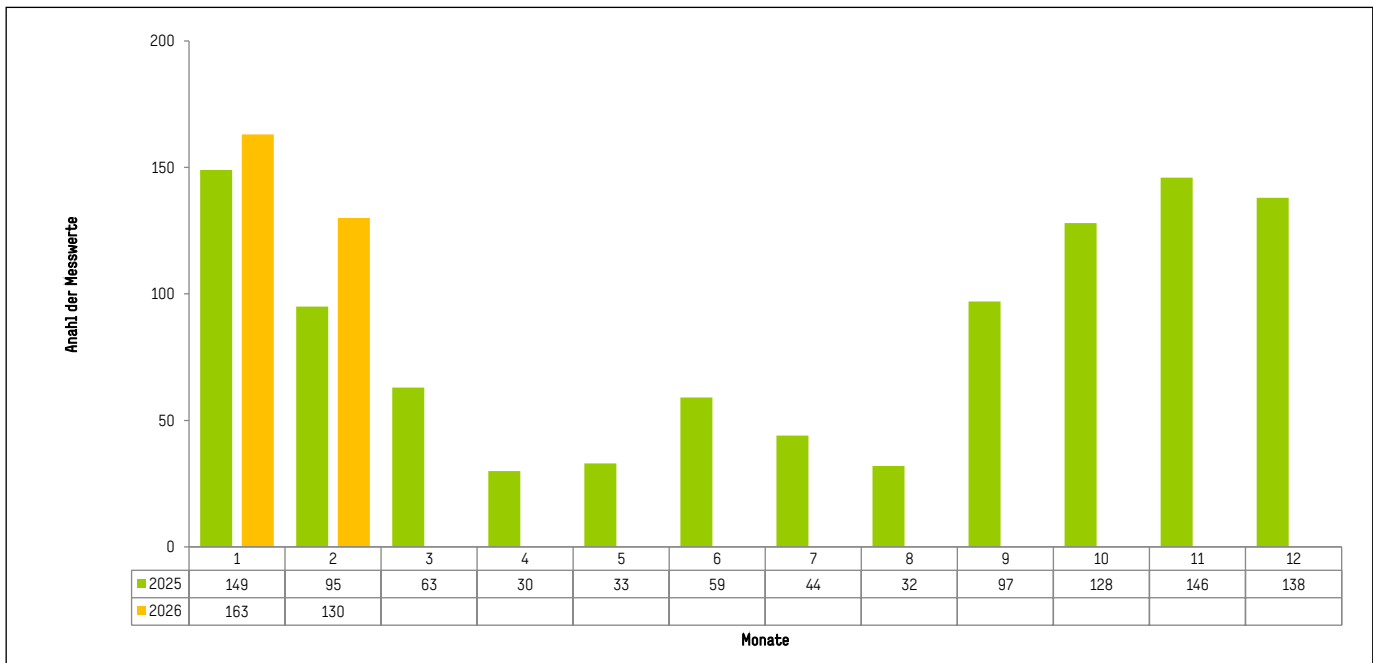


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rös Rath Rambrücken



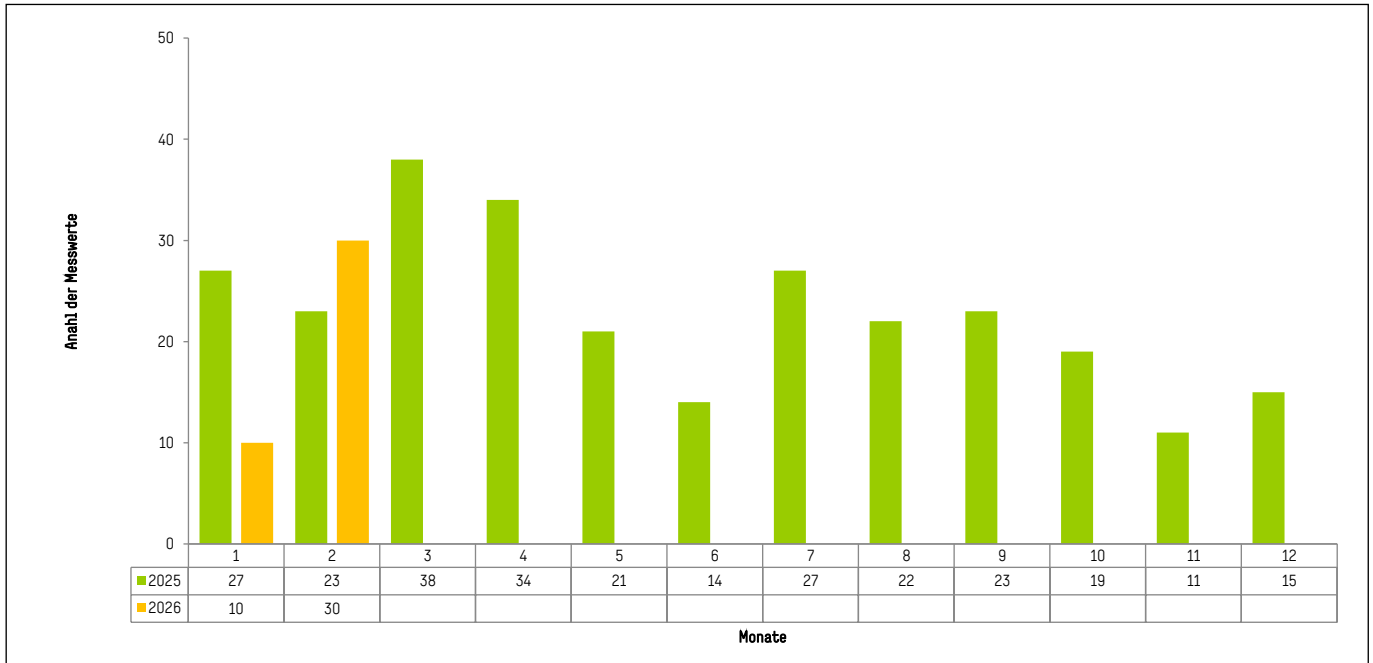
Messstelle 6 Lohmar



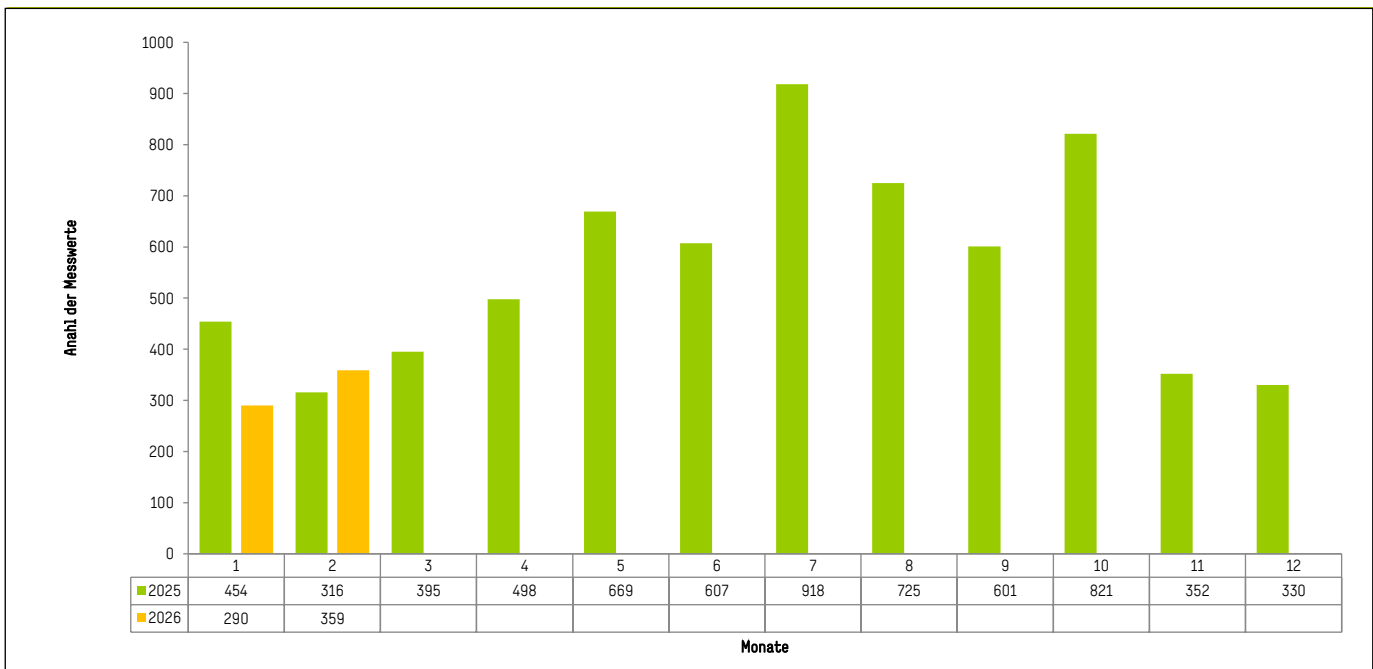


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef



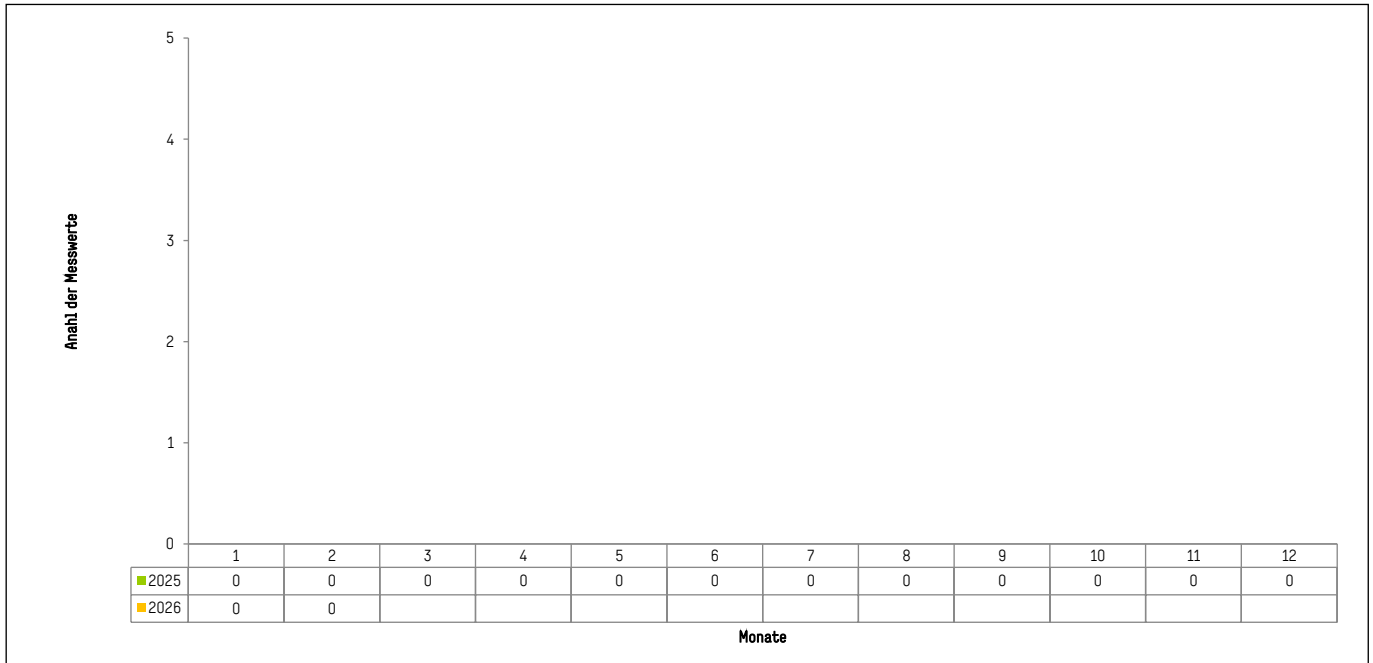
Messstelle 8 Siegburg Stallberg



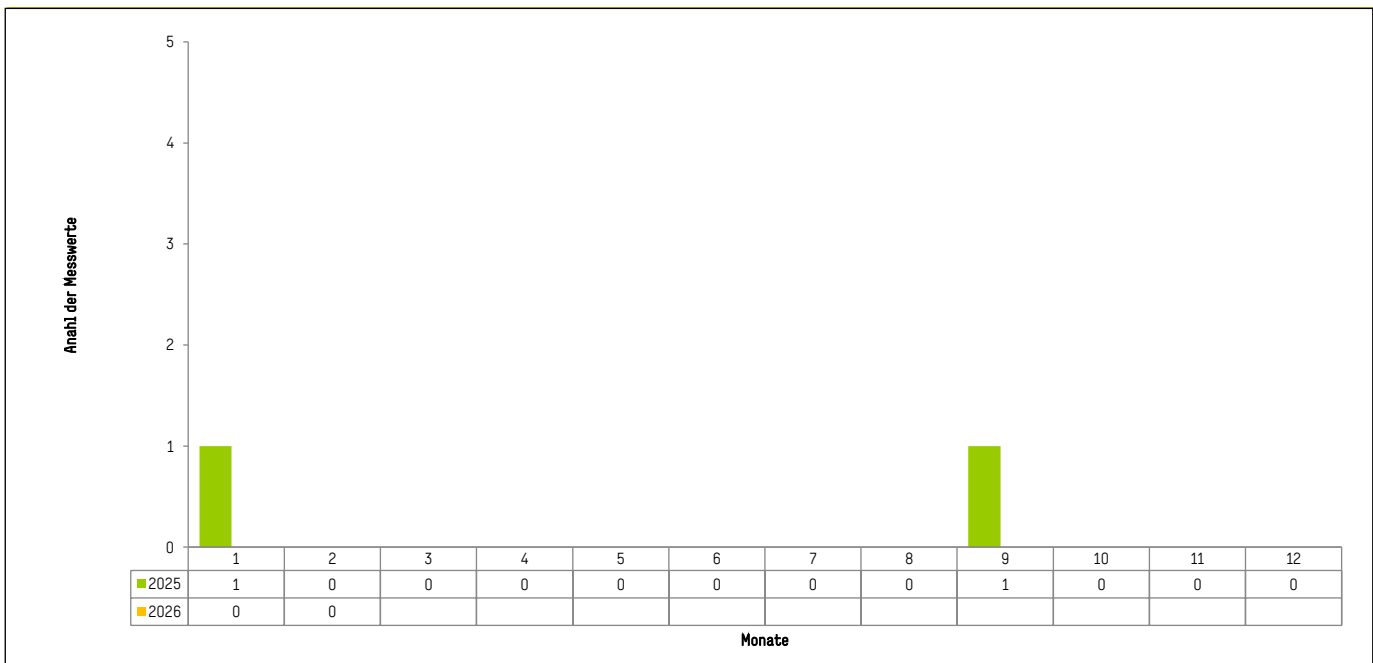


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf



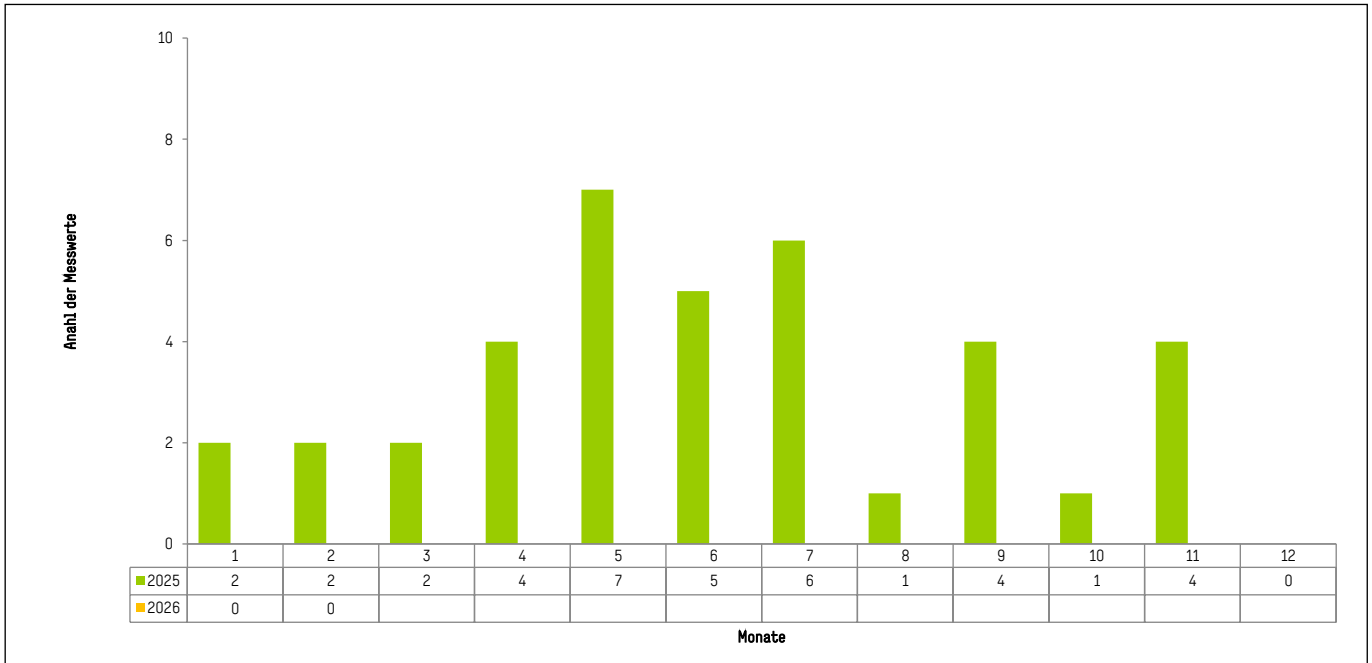
Messstelle 10 Köln Porz Lind



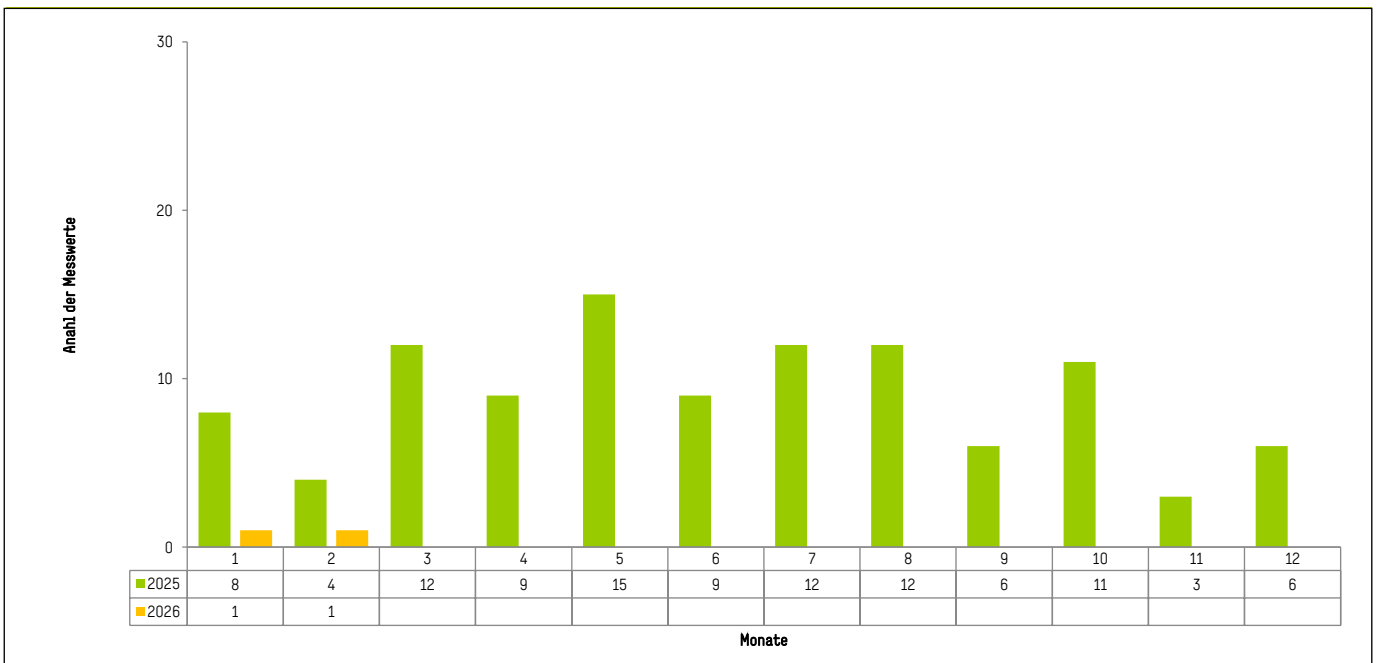


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Gregel



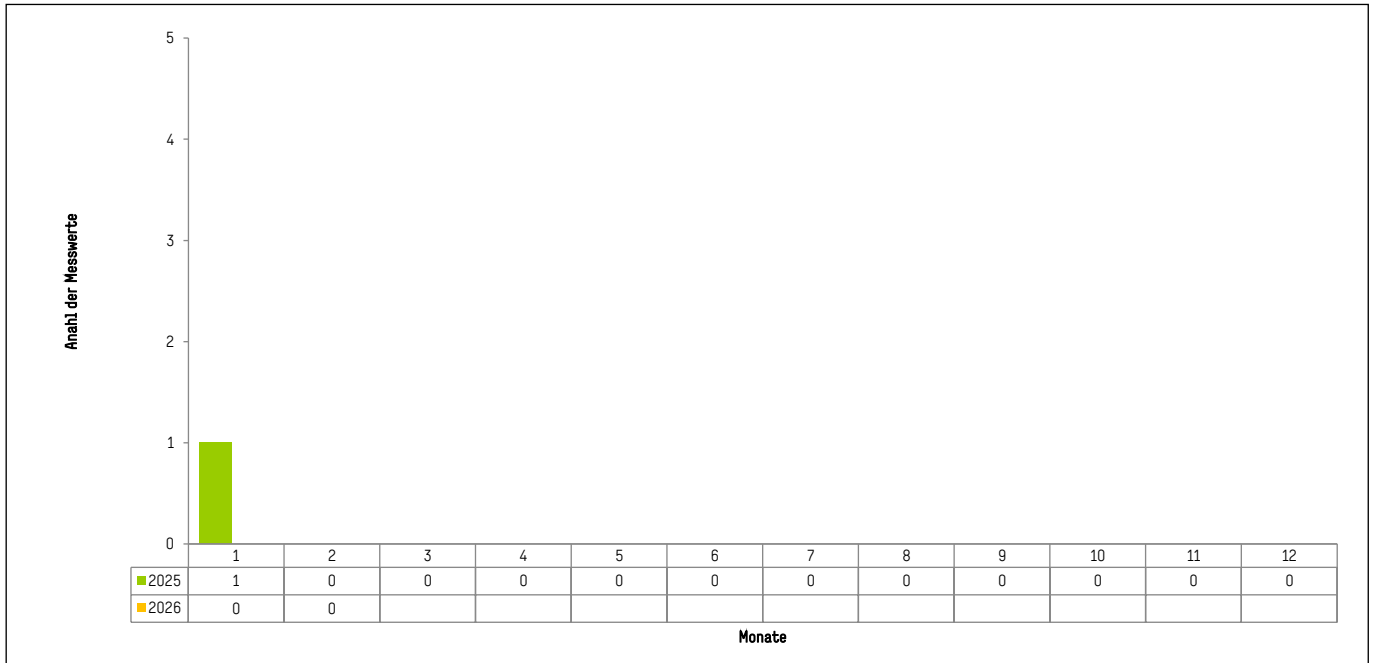
Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven



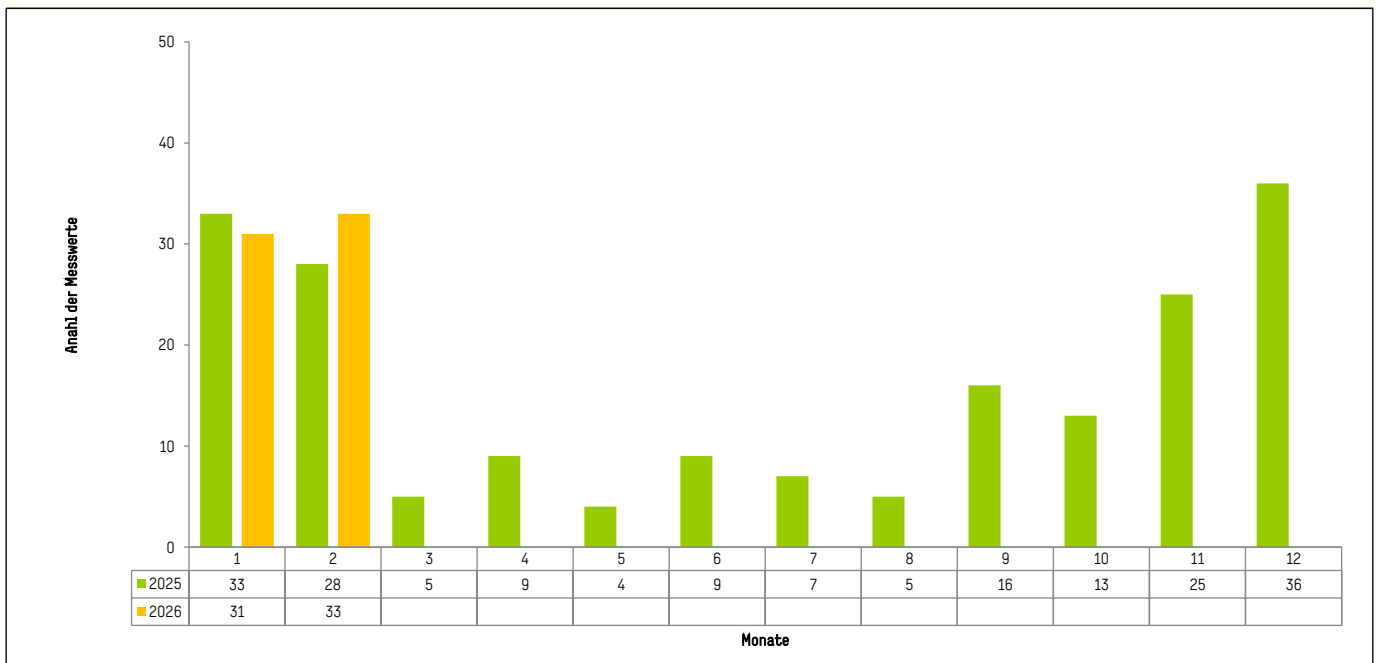


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach



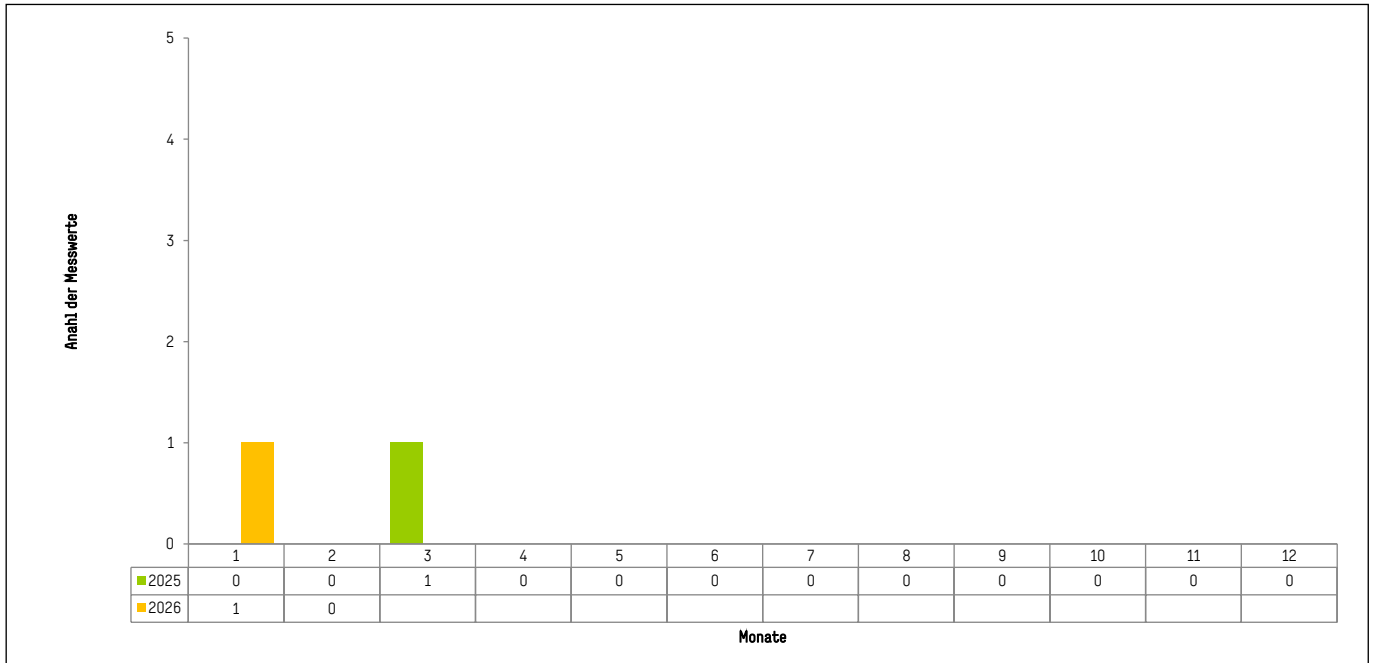
Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb



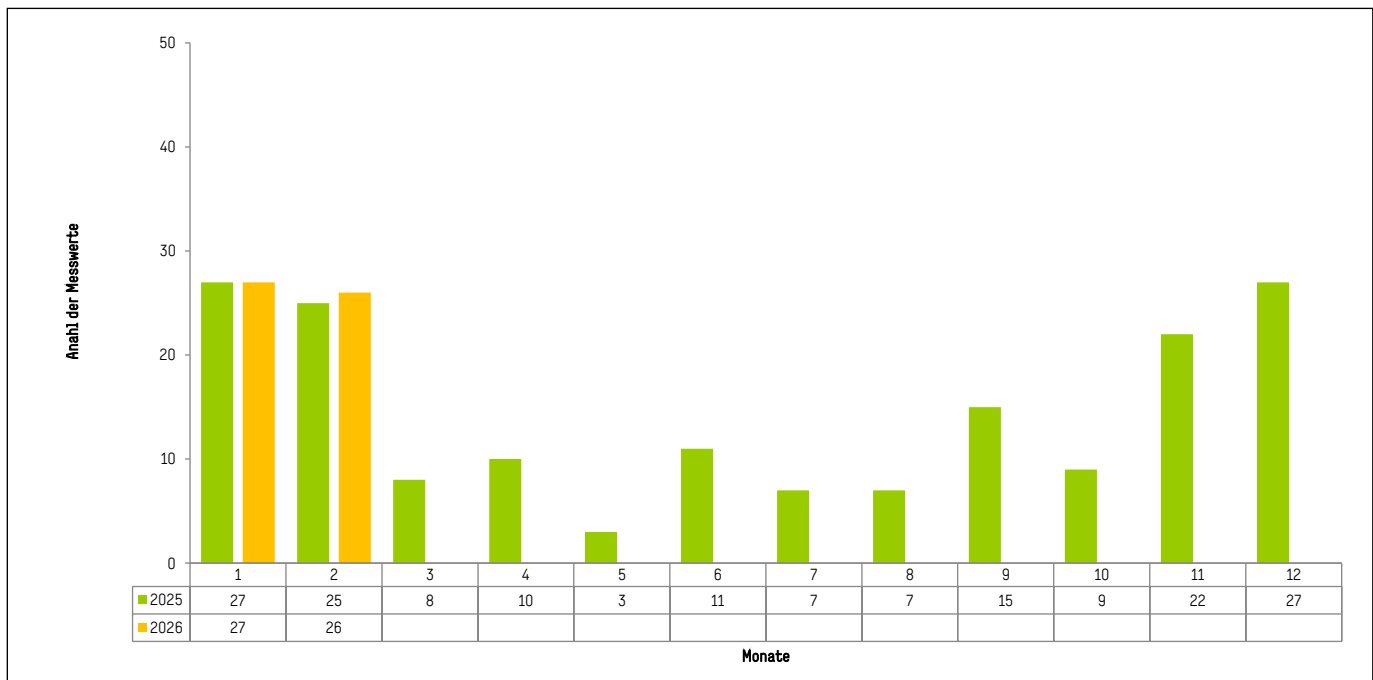


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal



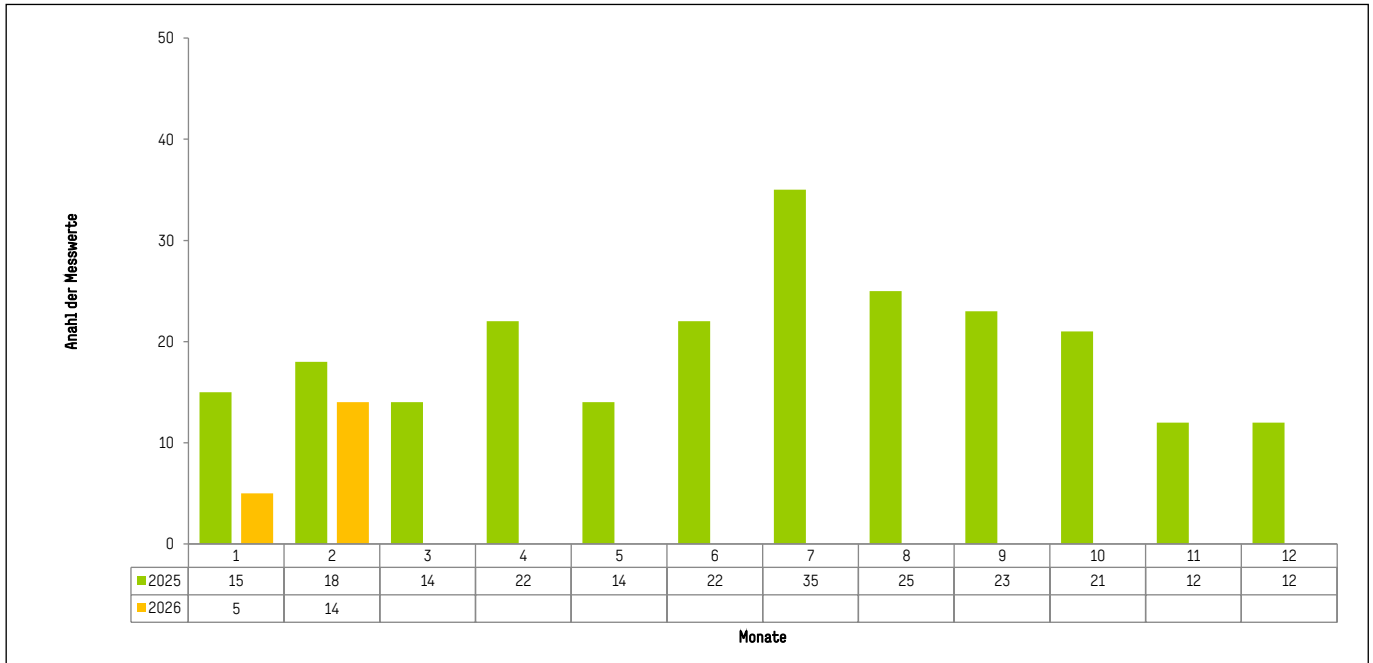
Messstelle 17 Hennef Happerschoß





Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



Messstelle 19 Köln Mülheim

