



Köln Bonn Airport

Noise Report Dezember 2025



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation



Köln Bonn Airport

Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	22

Impressum: Herausgeber Flughafen Köln/Bonn GmbH
Fluglärmmessstelle, Postfach 98 01 20, 51129 Köln
Telefon: 02203 /404030
E-Mail: martin.partsch@koeln-bonn-airport.de



Monatsüberblick

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im Dezember bei 91,2 %, für die Bahnen 31 bei 8,8 %. Von den Starts wurden 83,3 % von den Bahnen 13 und 12,7 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im Dezember für SO₂ bei 3,8 µg/m³ (2024: 3,4 µg/m³), für NO₂ bei 24,7 µg/m³ (2024: 20,0 µg/m³) und für O₃ bei 28,6 µg/m³ (2024: 36,5 µg/m³).

Referenzpegelüberschreitungen

Im Dezember kam es zu einer Überschreitung in der Nacht und einer am Tag. Das lauteste Lärmereignis verursachte die Landung eines Rettungshubschraubers an der Messstelle 11 in Porz Grengel.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen elf bzw. neun Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

Lauter Lärmereignisse bei Nacht

Im Dezember traten in der Nachtzeit insgesamt 100 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 87,0 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 5 in Rösrrath gemessen.

Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

Im Dezember gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

Ergänzende Informationen

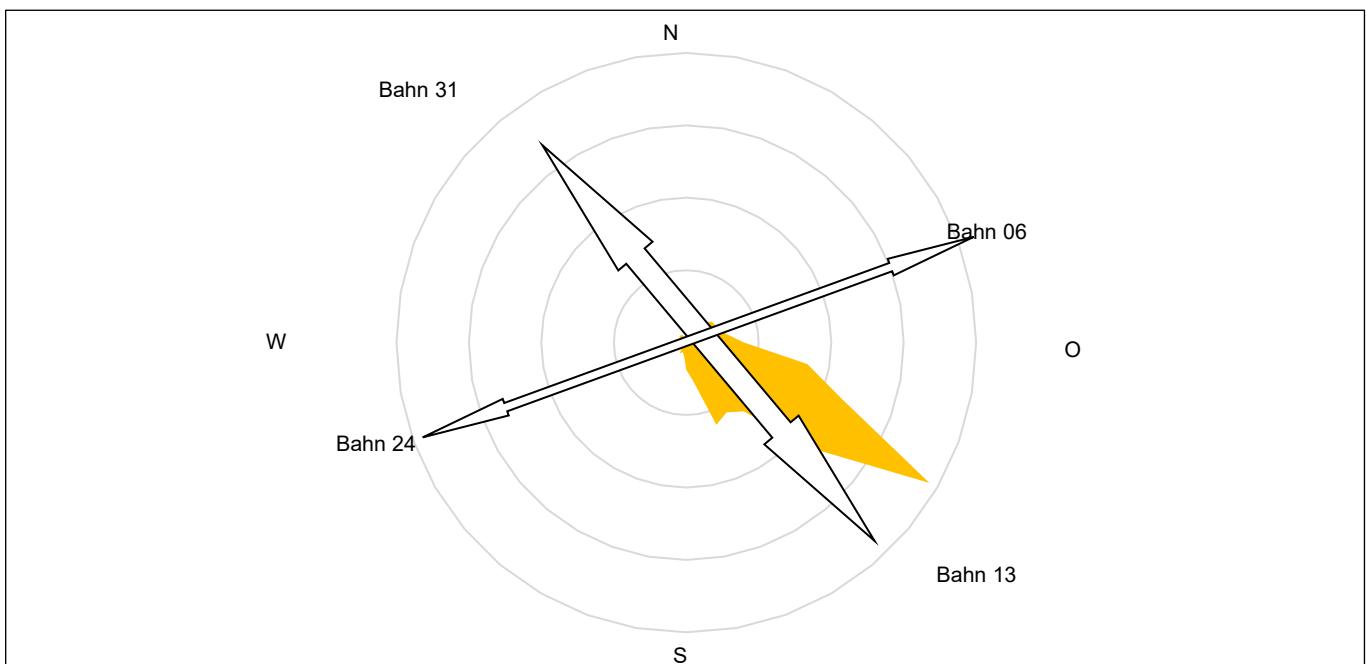
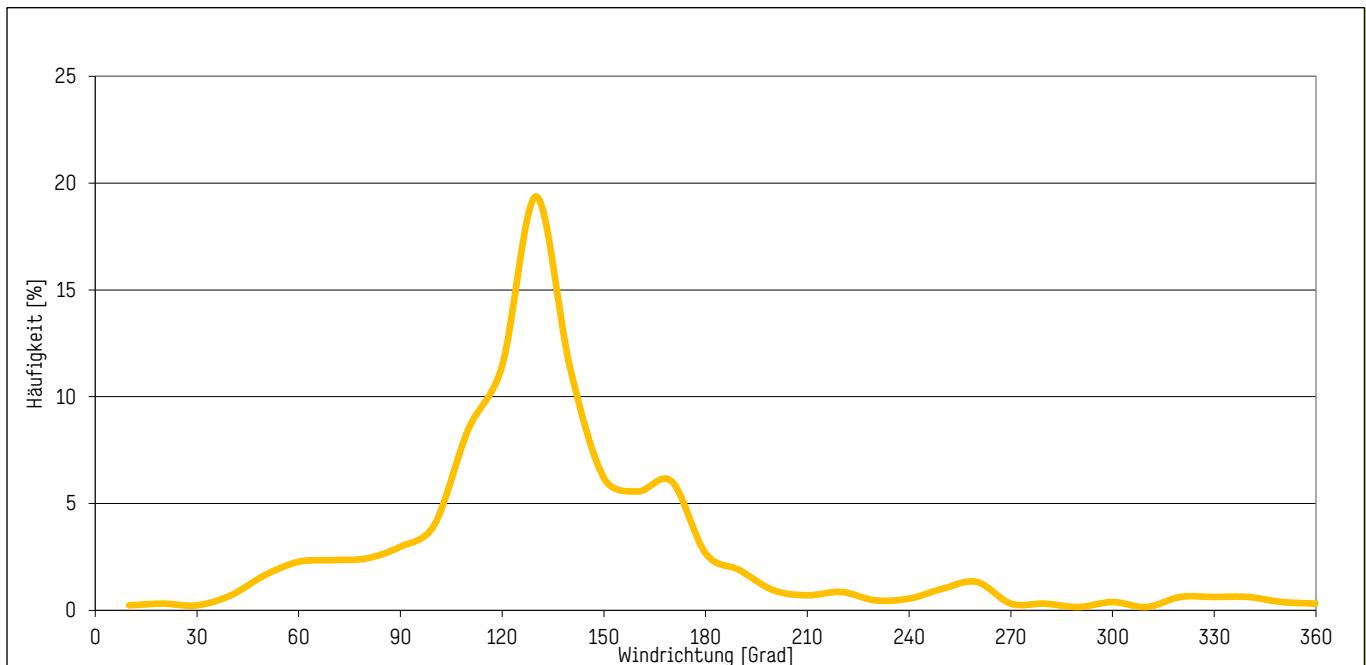
[https://www.cgn-nebenan.de/laermenschutz/laermessung.html](https://www.cgn-nebenan.de/laermenschutz/laermmessung.html)



Köln Bonn Airport

Meteorologie / Bahnbeflegung

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.

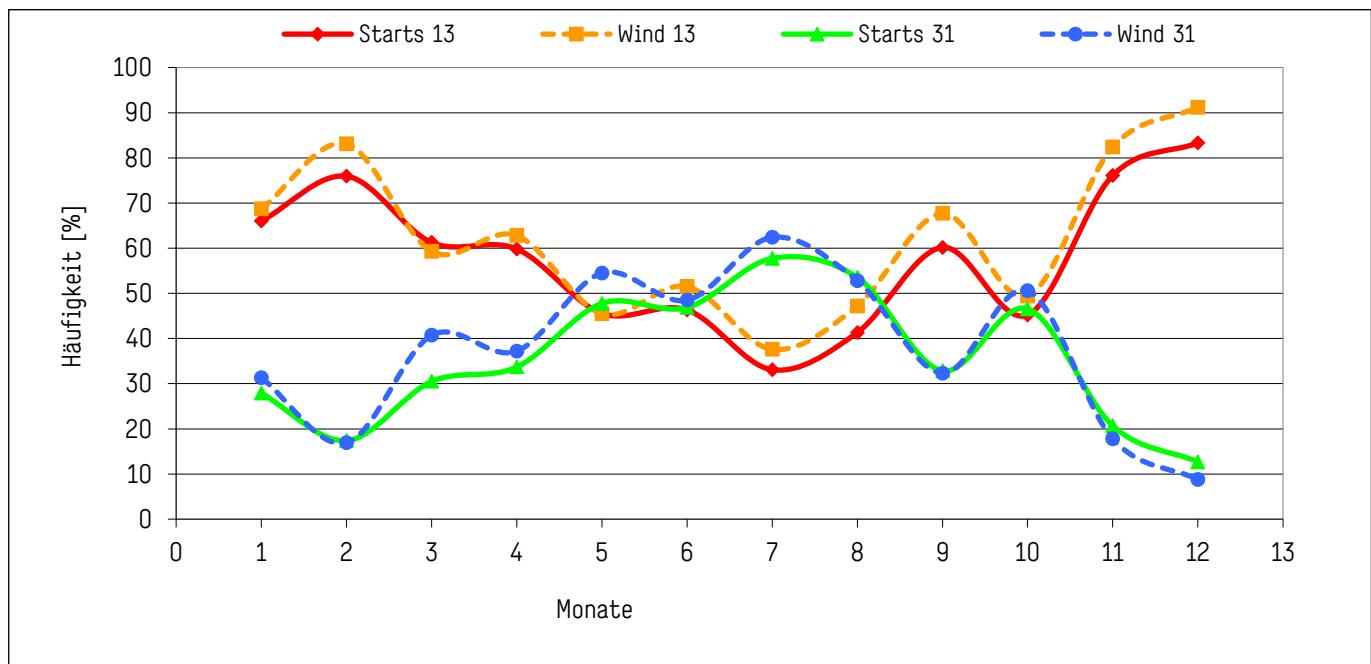




Köln Bonn Airport

Meteorologie / Bahnbeflegung

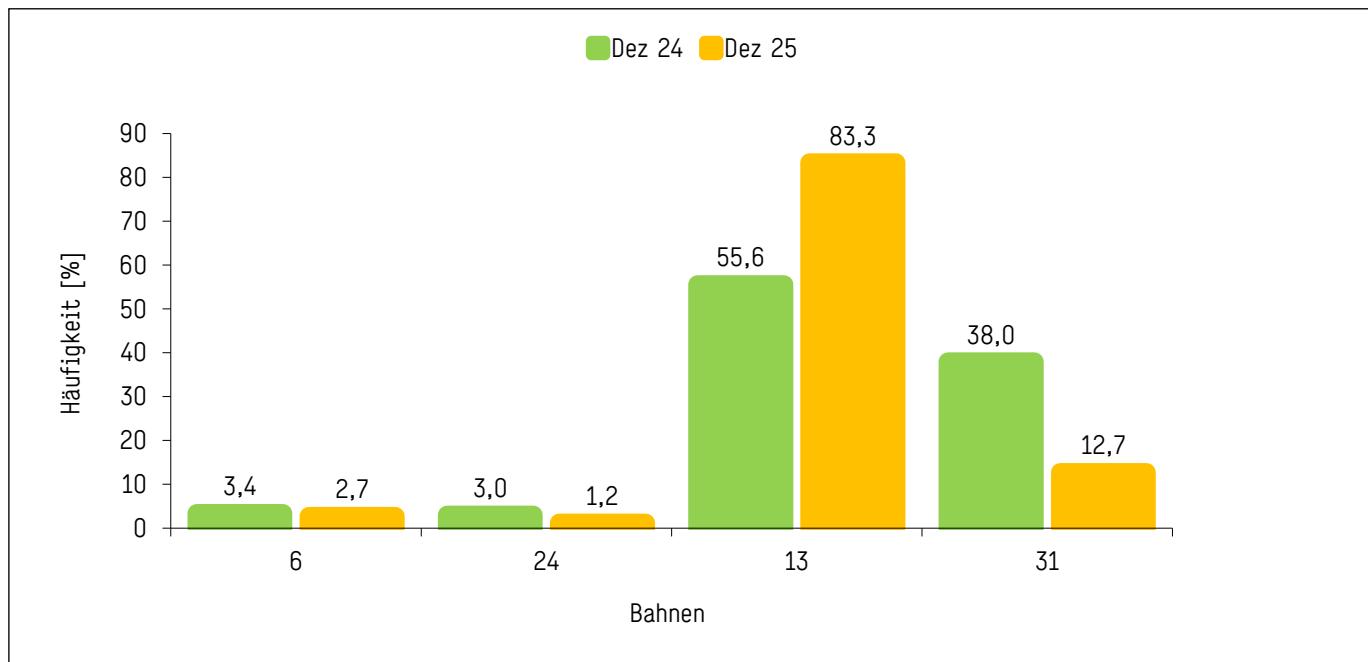
Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung



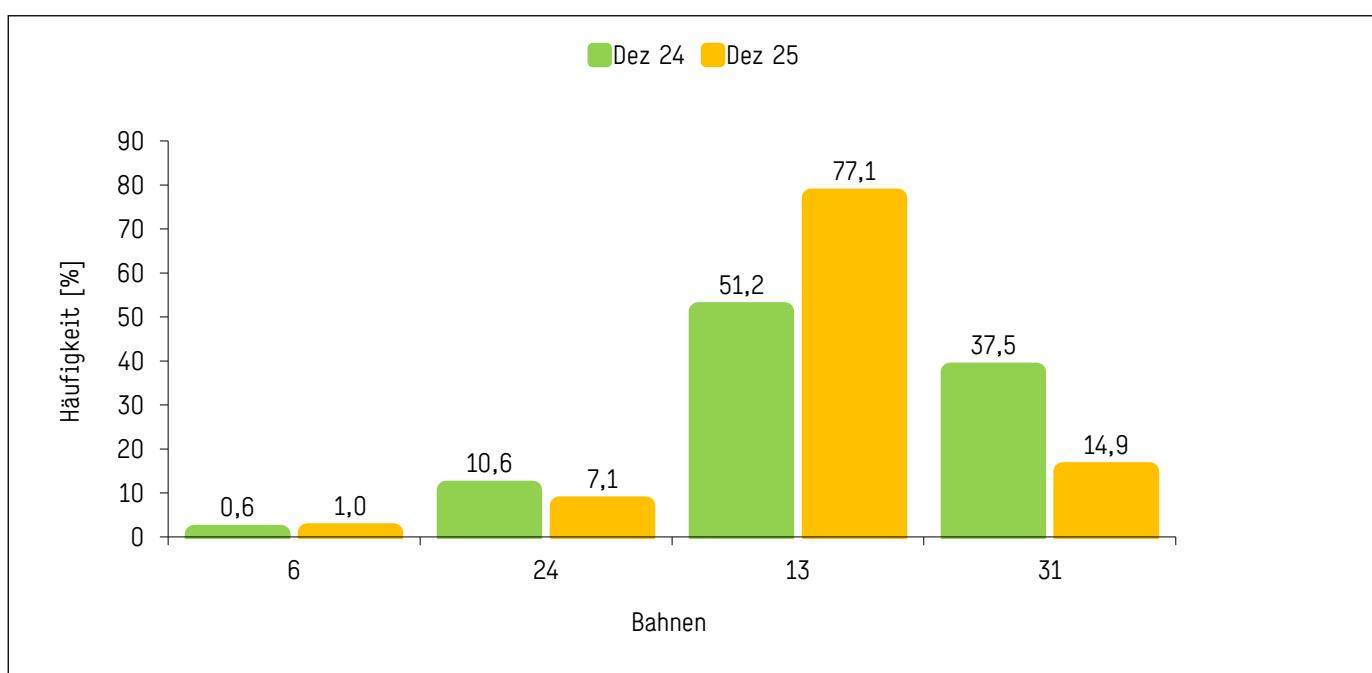


Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im Dezember 2025 bzw. 2024 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



Köln Bonn Airport

Betriebsrichtung in der Nacht

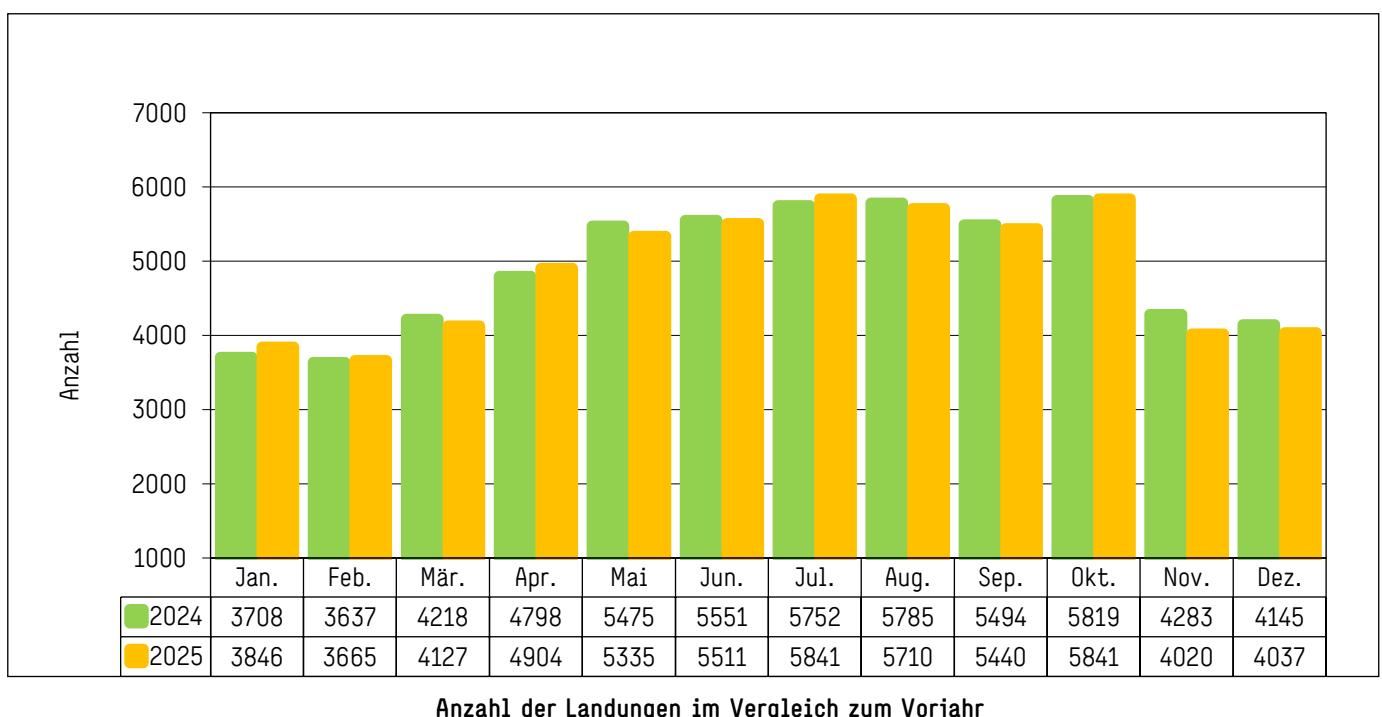
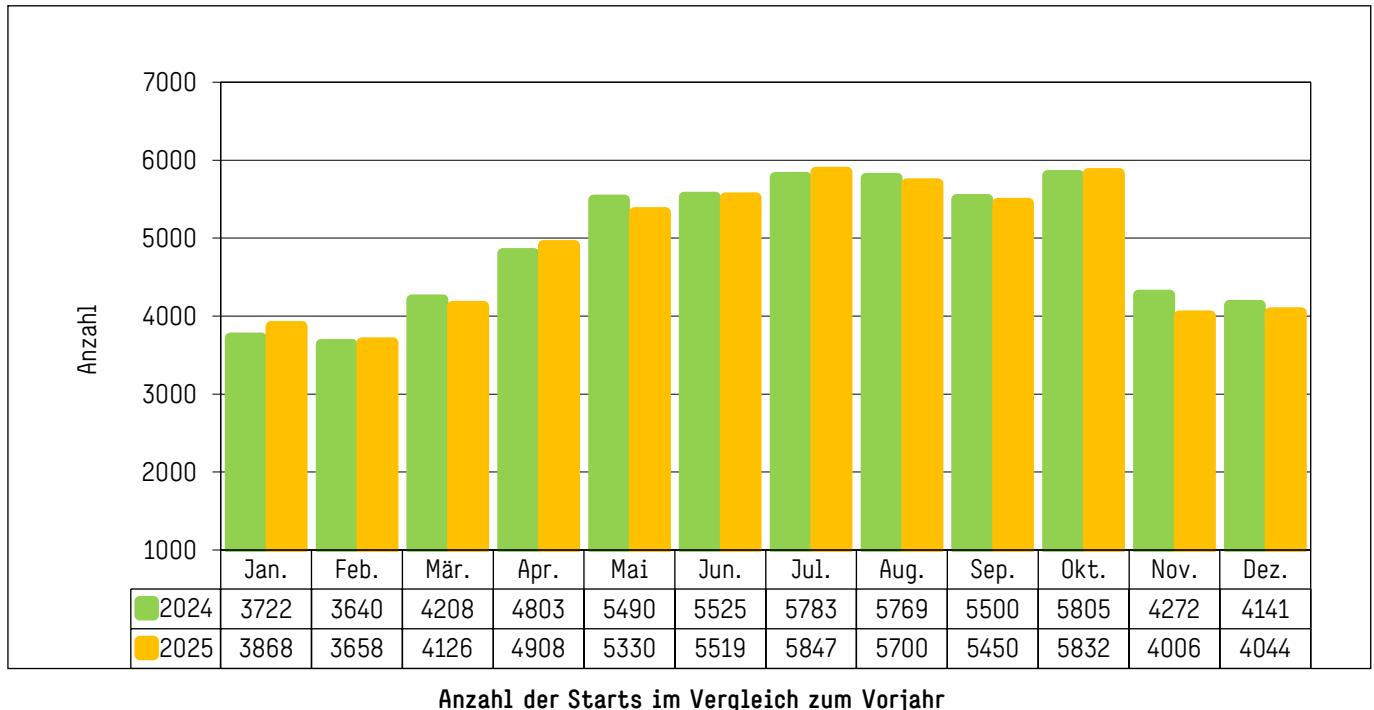
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.12.2025	13/06	130 - 11 kt			
02.12.2025	31/06				
03.12.2025	13/06				
04.12.2025	13/06	120 - 08 kt			
05.12.2025	13/06	110 - 07 kt			
06.12.2025	13/06	180 - 07 kt			
07.12.2025	13/06				
08.12.2025	31/06				
09.12.2025	13/06	130 - 09 kt			
10.12.2025	31/06				
11.12.2025	13/06	100 - 04 kt			
12.12.2025	13/06	110 - 03 kt			
13.12.2025	13/06	140 - 05 kt			
14.12.2025	13/06				
15.12.2025	13/06	120 - 06 kt			
16.12.2025	13/06	100 - 08 kt			
17.12.2025	13/06	140 - 08 kt			
18.12.2025	13/06				
19.12.2025	31/06	120 - 01 kt			
20.12.2025	13/06				
21.12.2025	13/06	120 - 02 kt			
22.12.2025	13/06	090 - 06 kt			
23.12.2025	13/06	080 - 04 kt			
24.12.2025	13/06				
25.12.2025	13/06				
26.12.2025	13/06				
27.12.2025	13/06				
28.12.2025	13/06	080 - 04 kt			
29.12.2025	31/06				
30.12.2025	31/06	120 - 02 kt			
31.12.2025	31/06				



Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.





Köln Bonn Airport

Starts / Landungen

22:00 bis 06:00 Uhr

06:01 bis 21:59 Uhr

	Landungen		Starts			Landungen		Starts	
Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%	Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	88	5,7	06	40	1,6	22	0,9
24	65	4,0	0	0,0	24	220	9,1	49	2,0
13L	1193	74,1	1147	73,7	13L	1723	71,0	1907	76,7
13R	0	0,0	0	0,0	13R	196	8,1	316	12,7
31L	2	0,1	0	0,0	31L	5	0,2	2	0,1
31R	350	21,7	322	20,7	31R	243	10,0	191	7,7
Gesamt *	1610	100,0	1557	100,0	Gesamt *	2427	100,0	2487	100,0

* gerundet

Routenverteilung

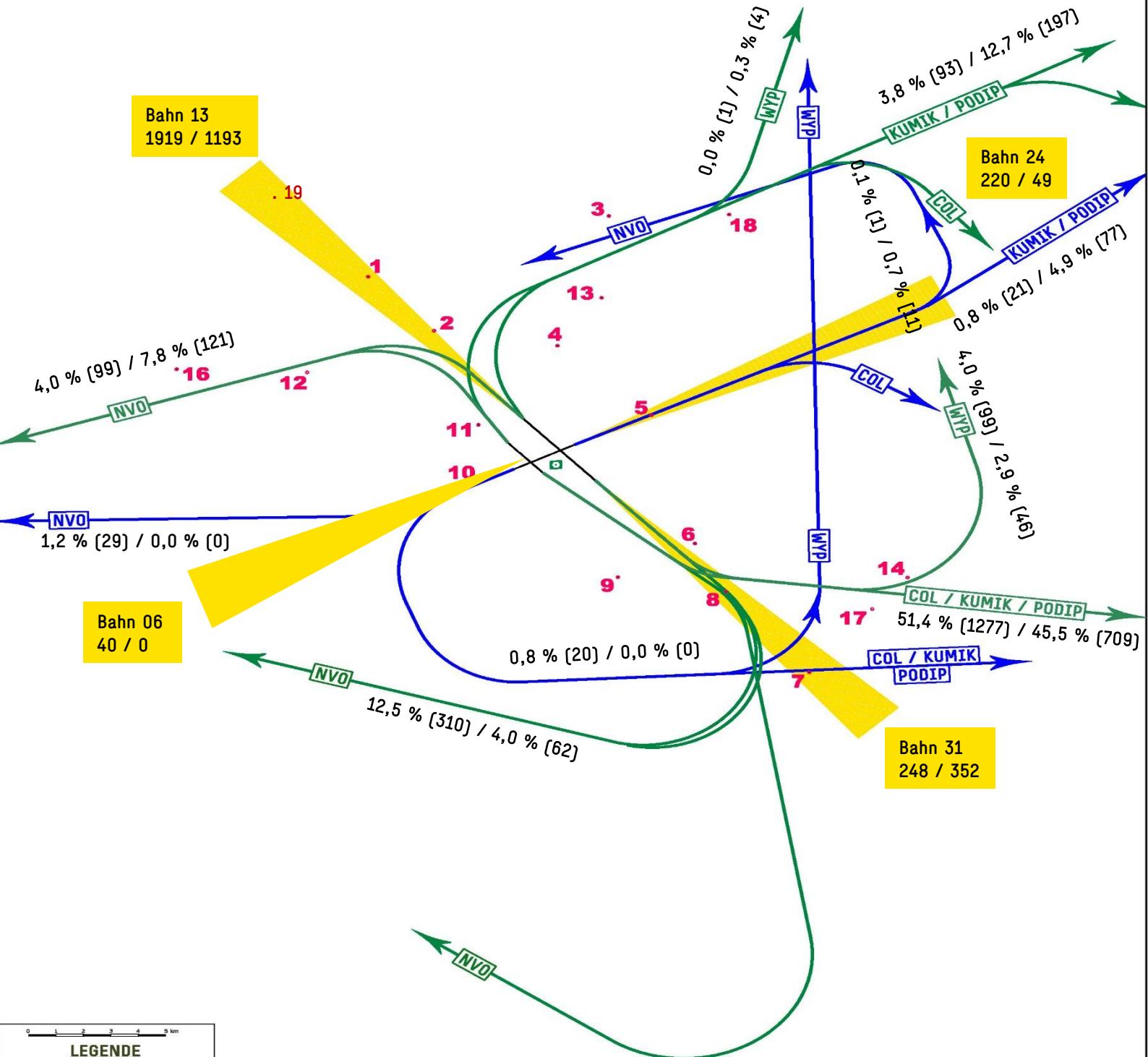
		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	13	0,3	1	0,1	11	0,7
	Rest	97	2,4	21	0,8	77	4,9
24	NVO	29	0,7	29	1,2	0	0,0
	Rest	20	0,5	20	0,8	0	0,0
13	NVO P	868	21,5	537	21,6	330	21,2
	NVO	372	9,2	310	12,5	62	4,0
	WYP	144	3,6	99	4,0	46	2,9
	Rest	1986	49,1	1277	51,4	709	45,5
31	NVO	220	5,4	99	4,0	121	7,8
	WYP	5	0,1	1	0,0	4	0,3
	Rest	290	7,2	93	3,8	197	12,7



Köln Bonn Airport



Nutzung der Abflugrouten für Tag und Nacht und Landungen Dezember 2025



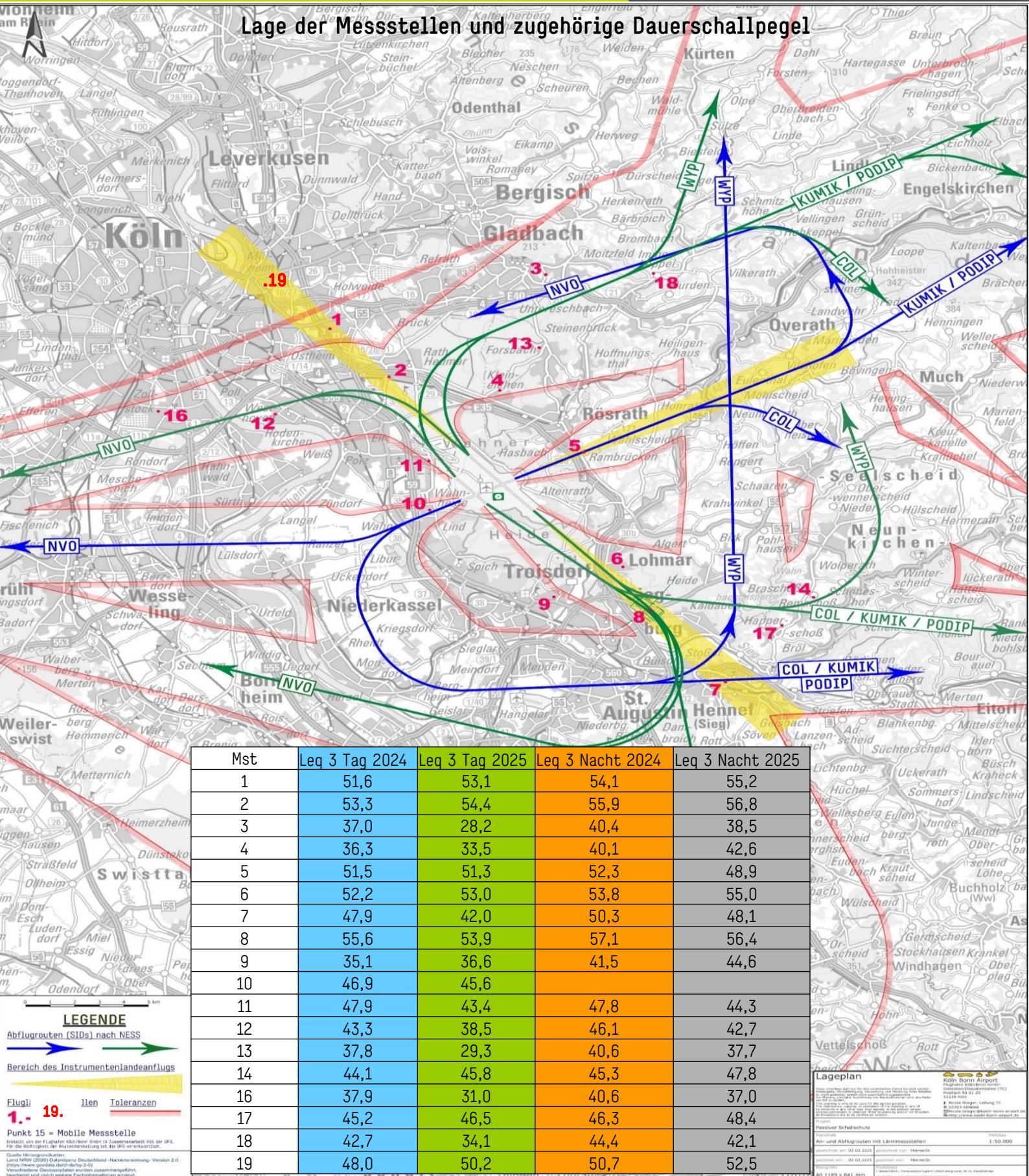
	Gesamt	06 - 22 h	22 - 6 h	00 - 05 h
Start	4044	2482	1562	1278
Landung	4037	2417	1620	796





Köln Bonn Airport

Lage der Messstellen und zugehörige Dauerschallpegel

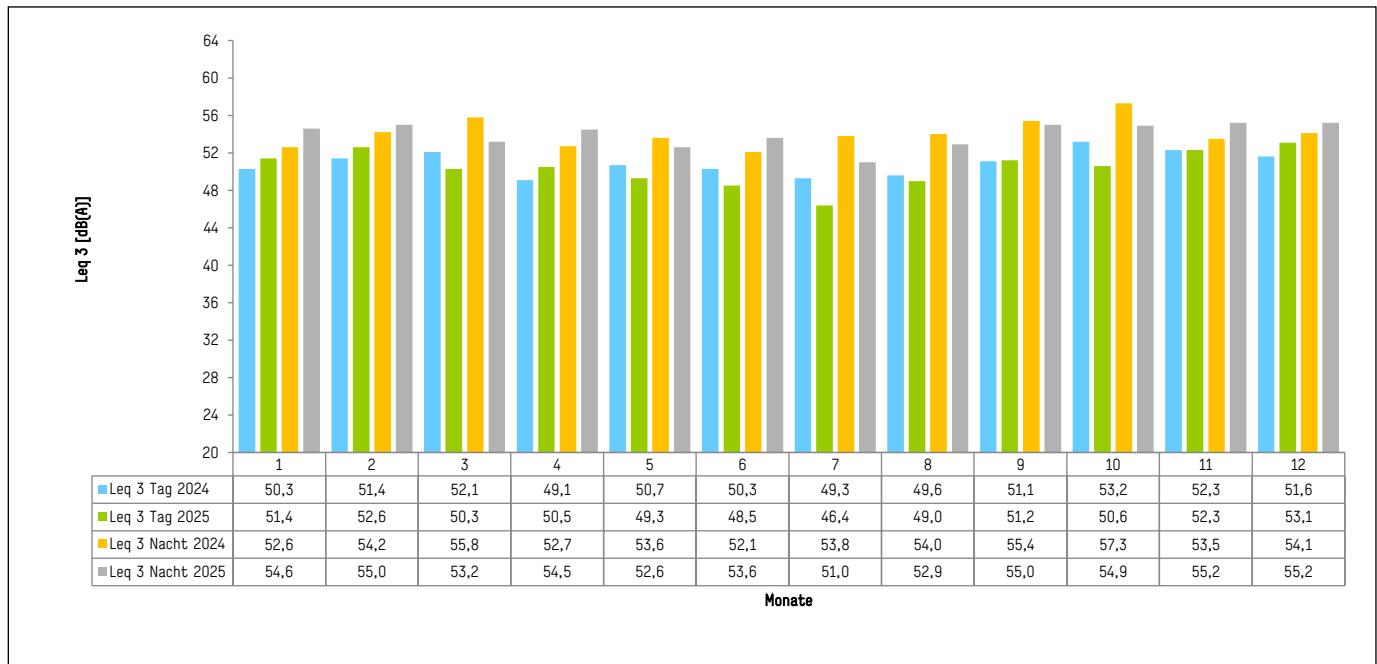




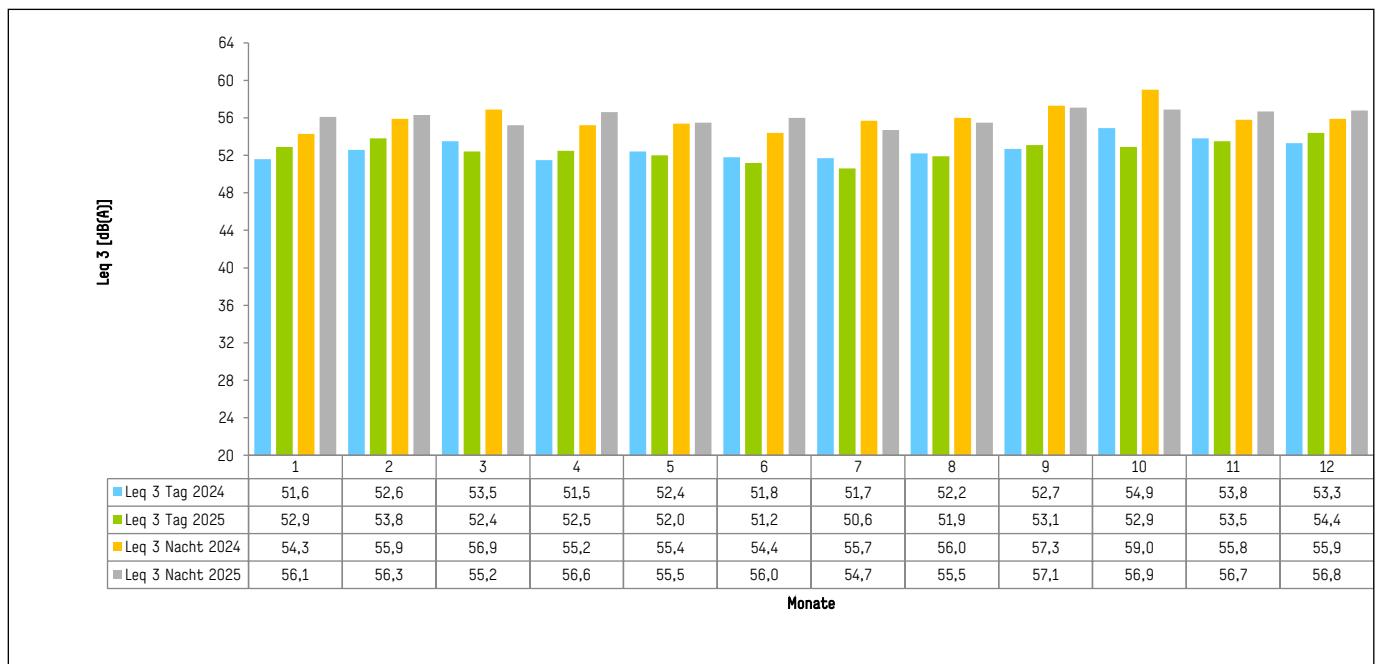
Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim



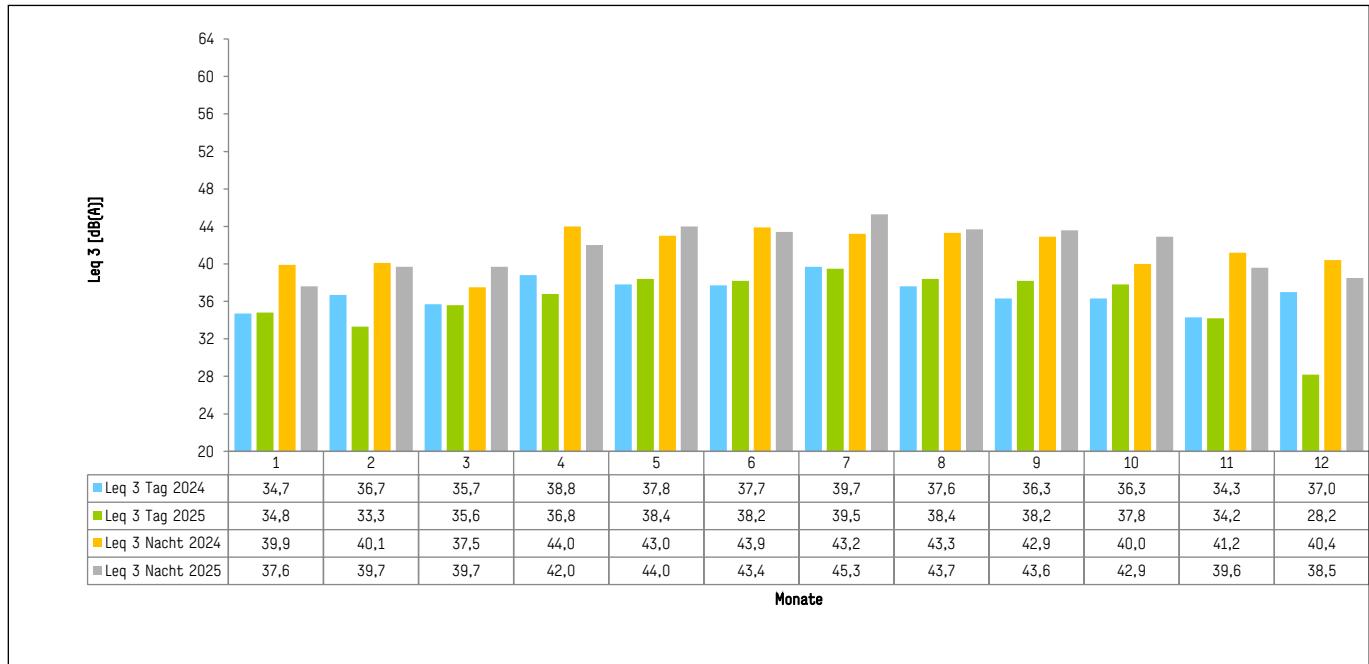
Messstelle 2 Köln Rath/Heumar



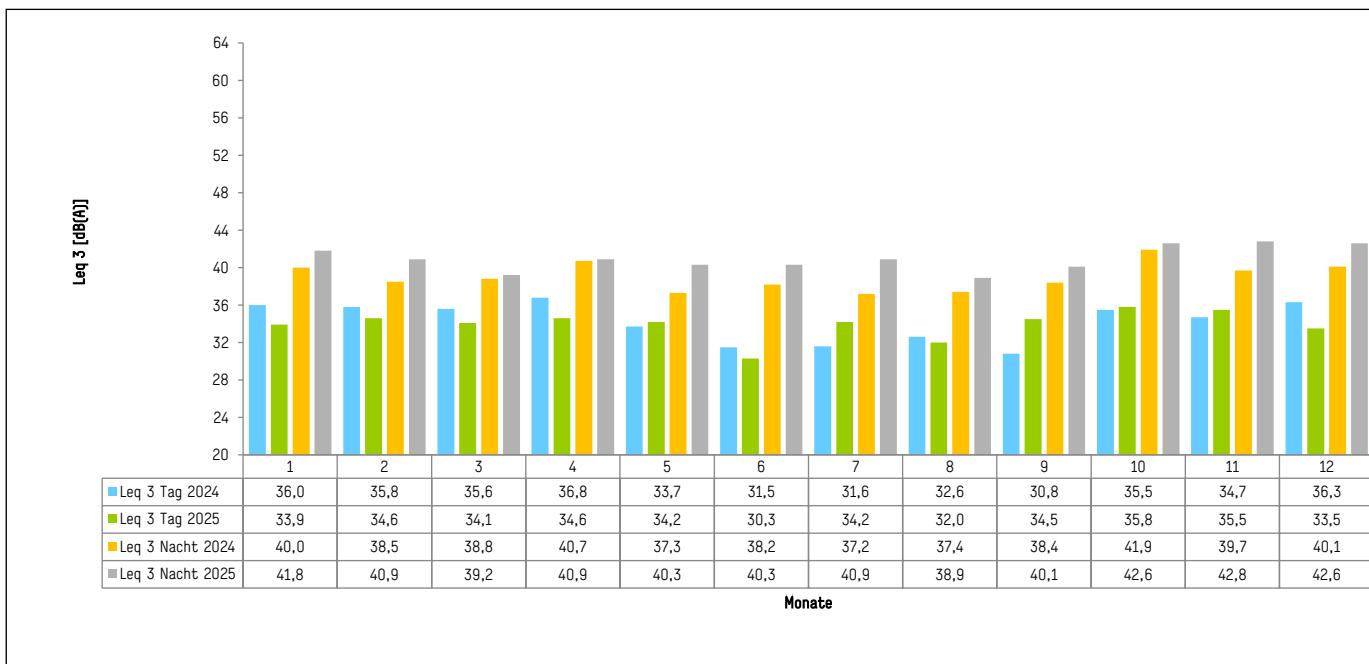


Messstellenstatistik

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg



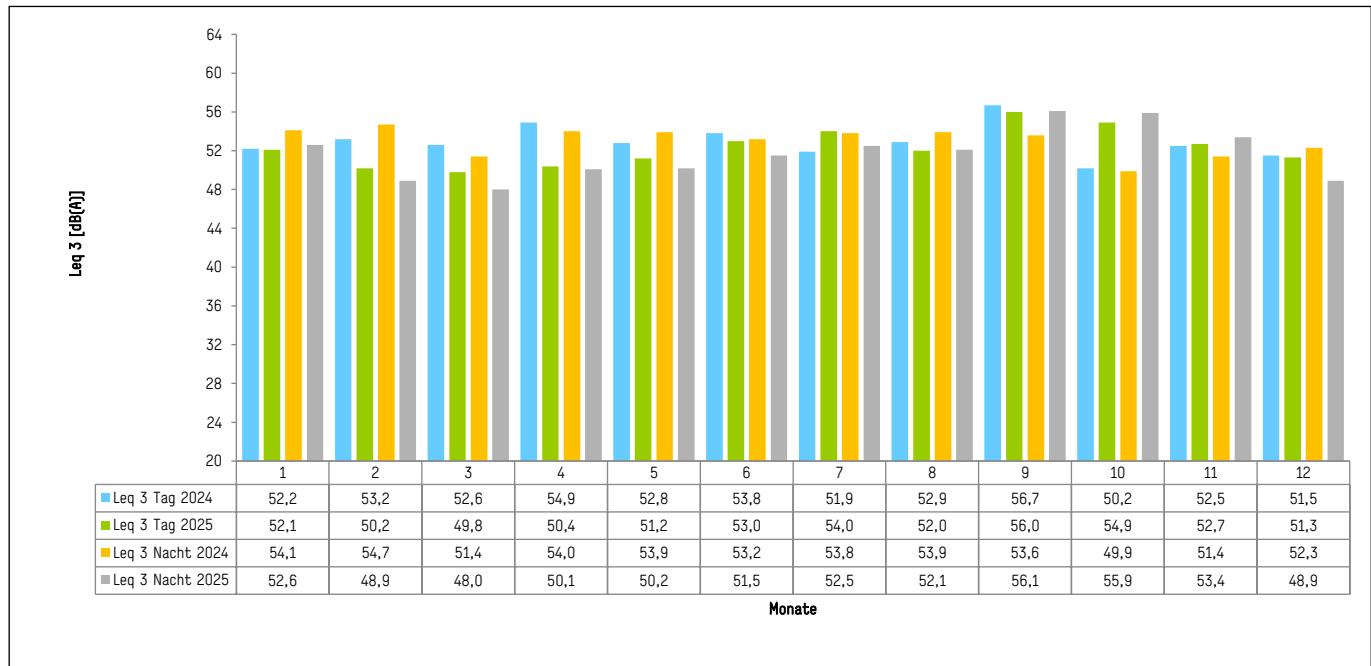
Messstelle 4 Rösrath Kleineichen



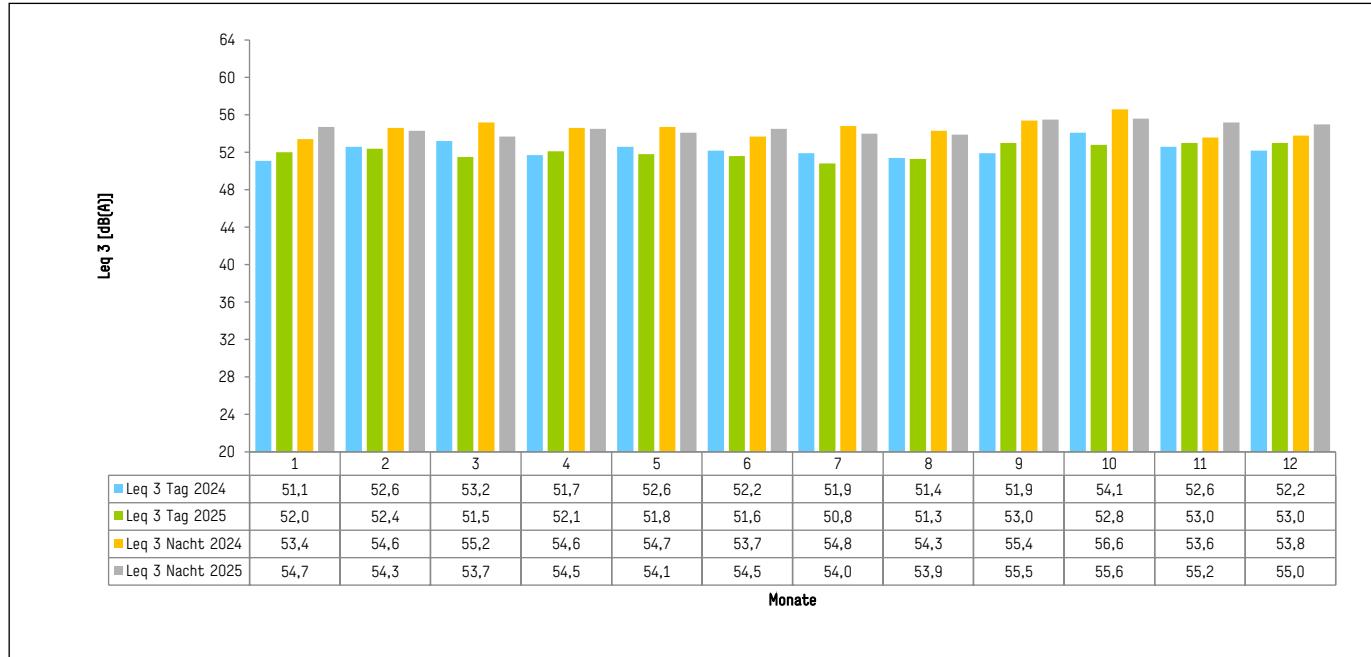


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rösrath Rambrücken



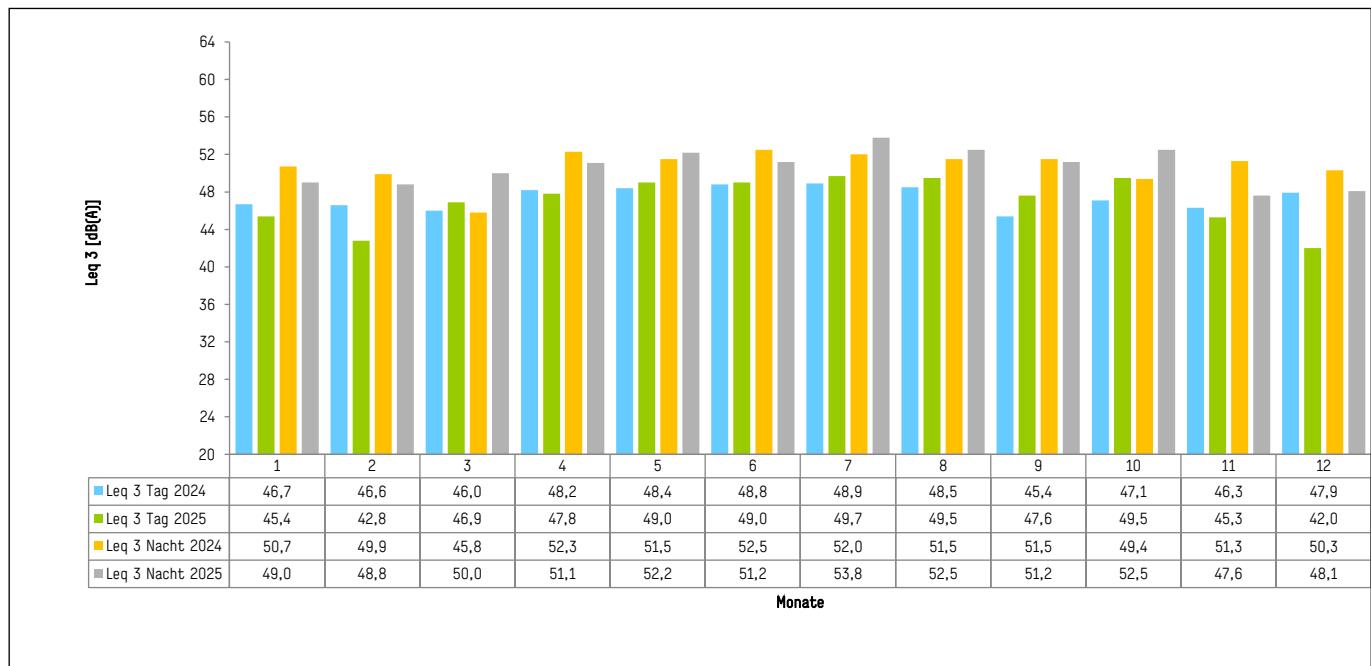
Messstelle 6 Lohmar



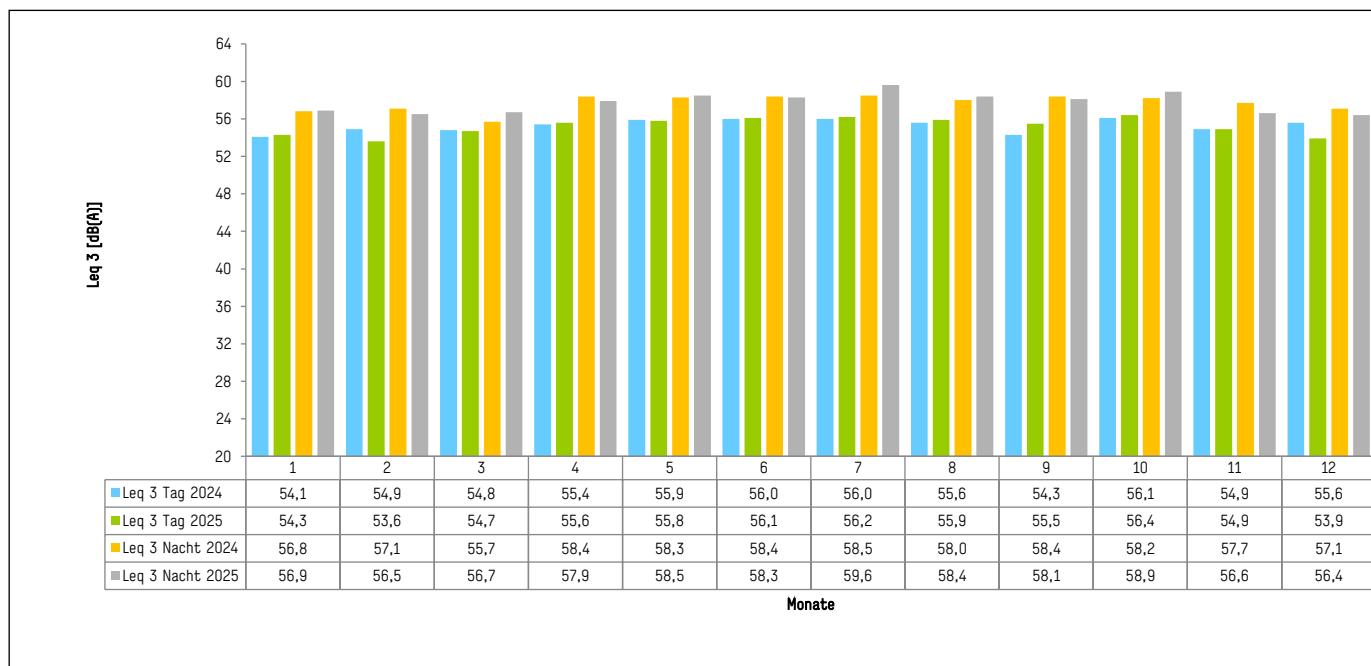


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef



Messstelle 8 Siegburg Stallberg

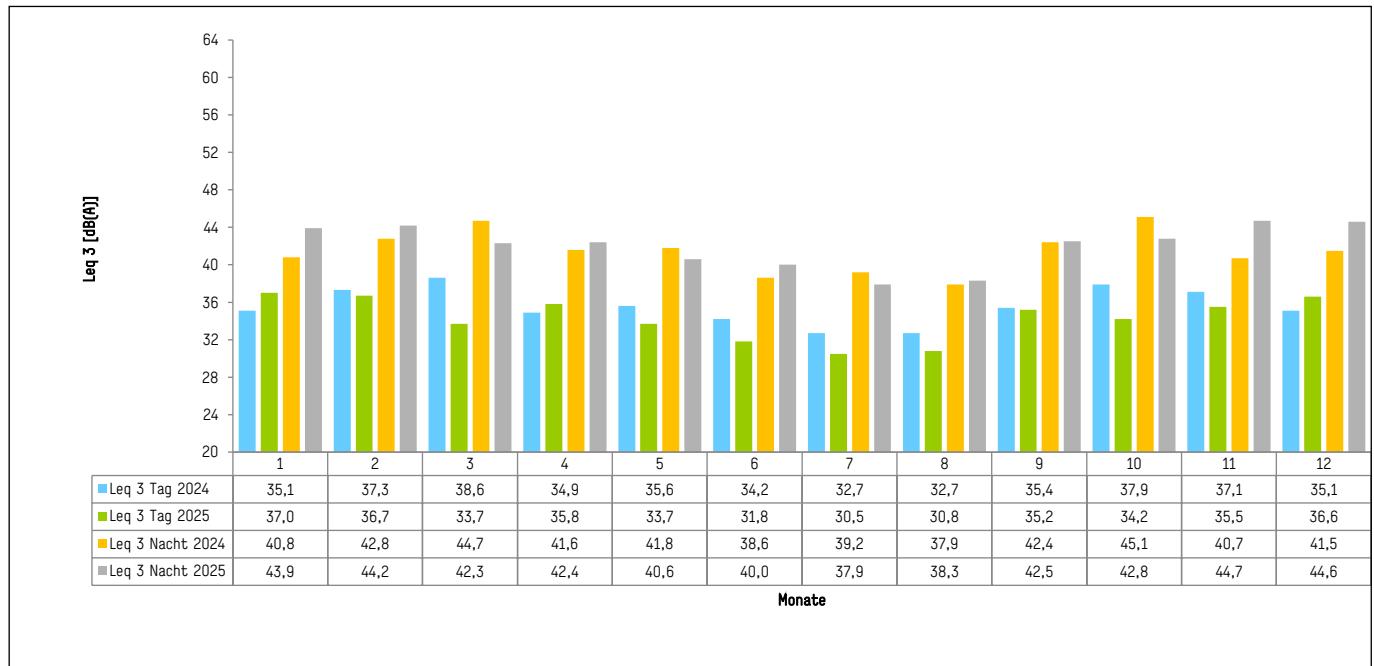




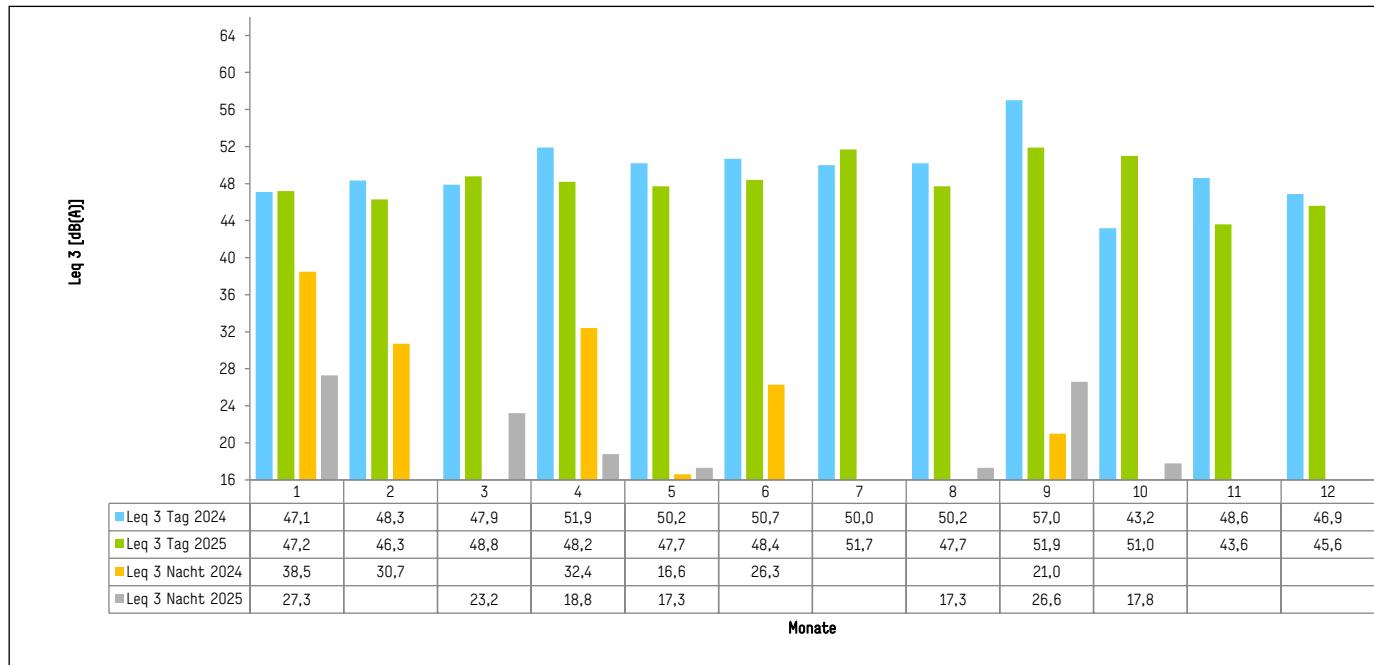
Köln Bonn Airport

Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf



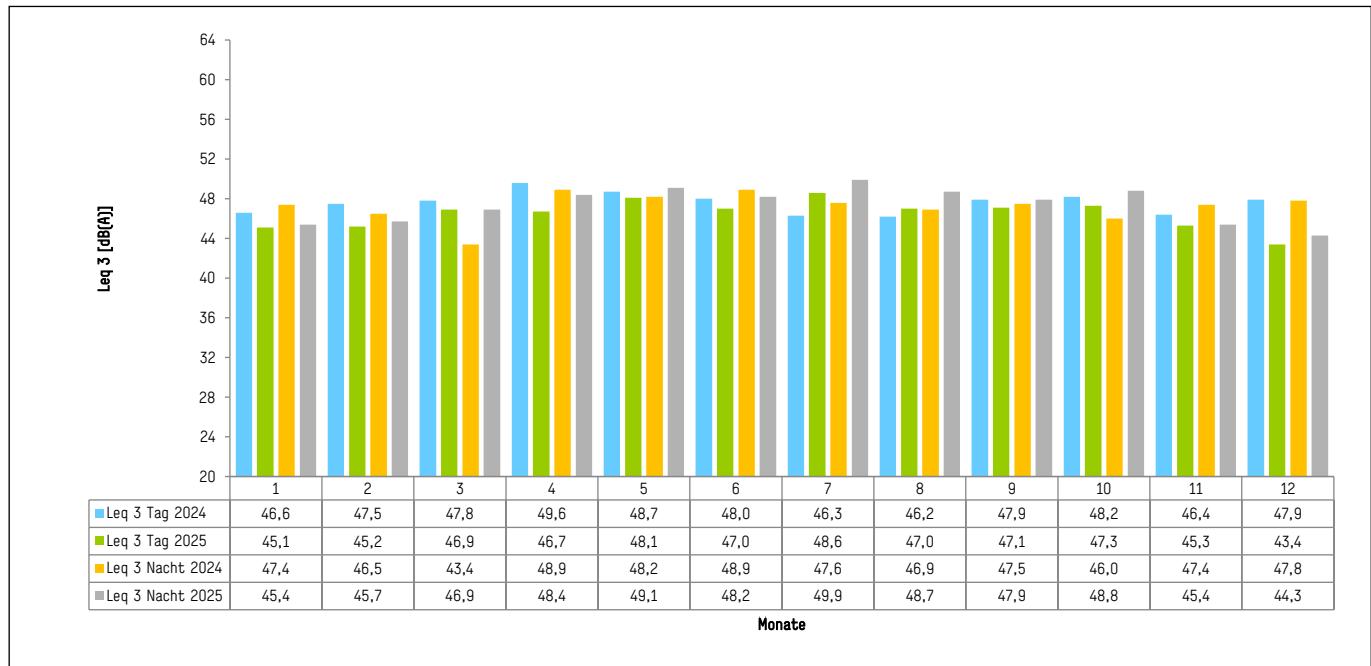
Messstelle 10 Köln Porz Lind



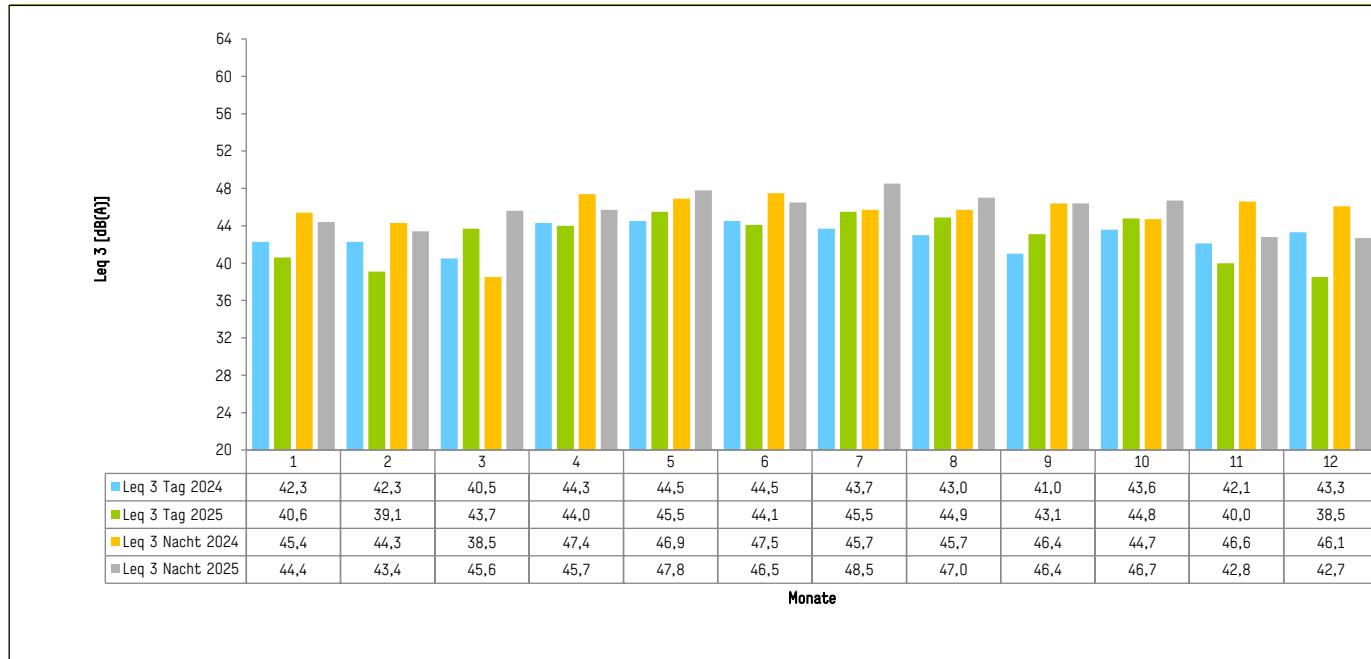


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Grengel



Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven

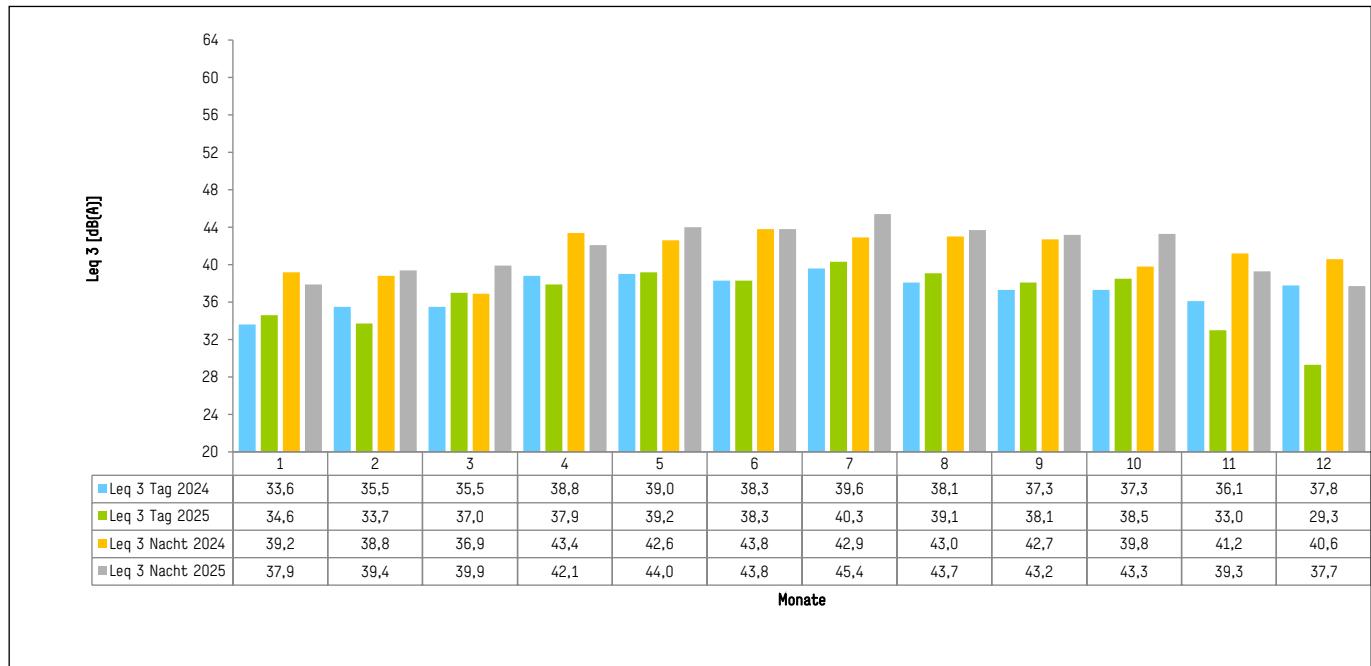




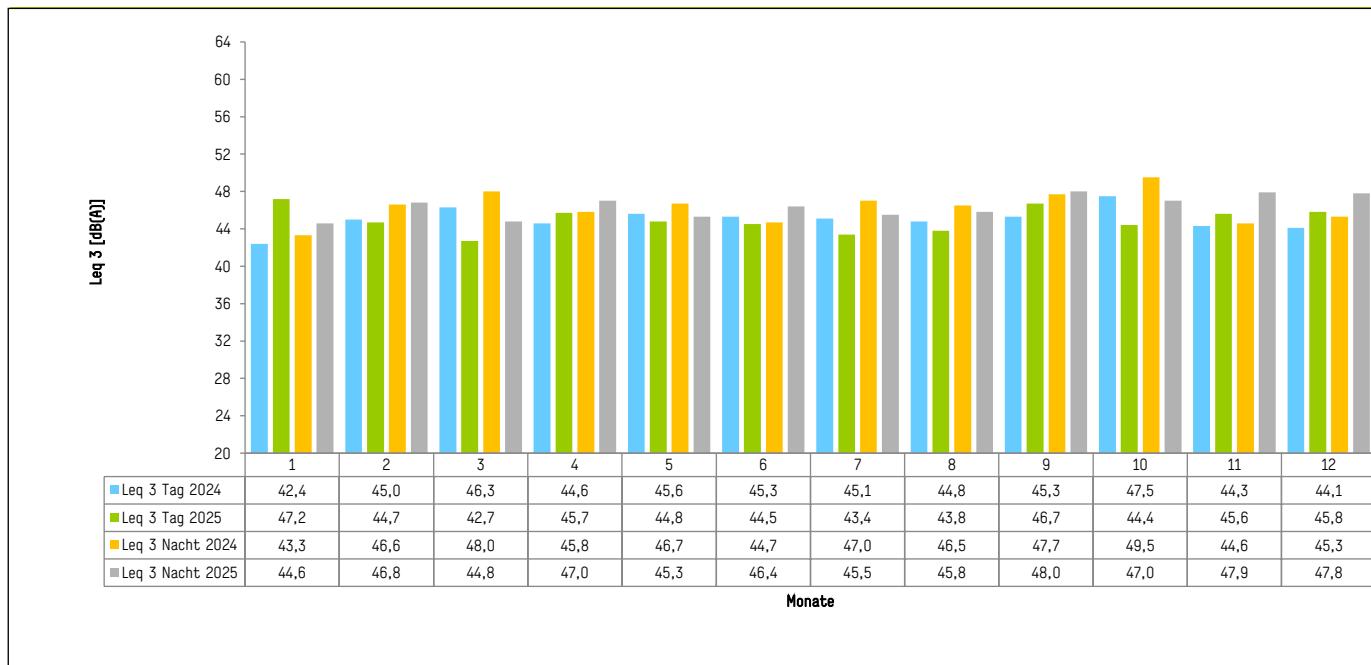
Köln Bonn Airport

Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach



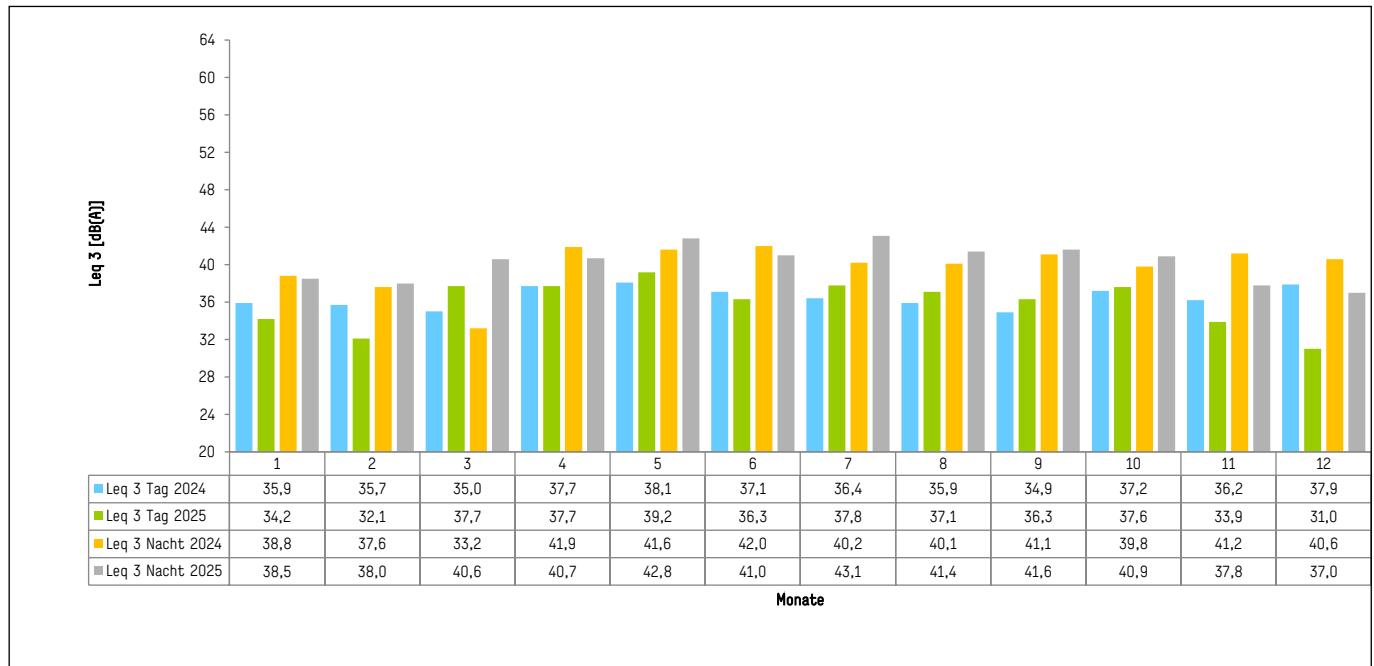
Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschoß



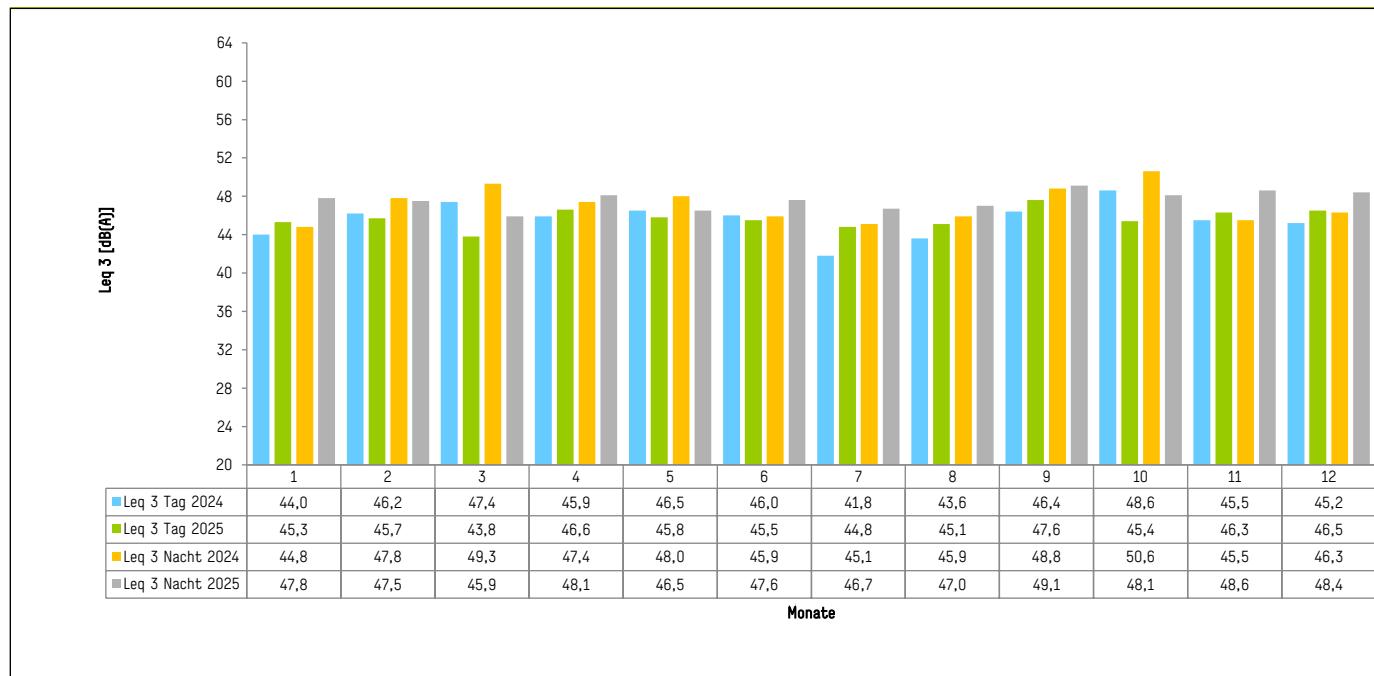


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal



Messstelle 17 Hennef Happerschoß

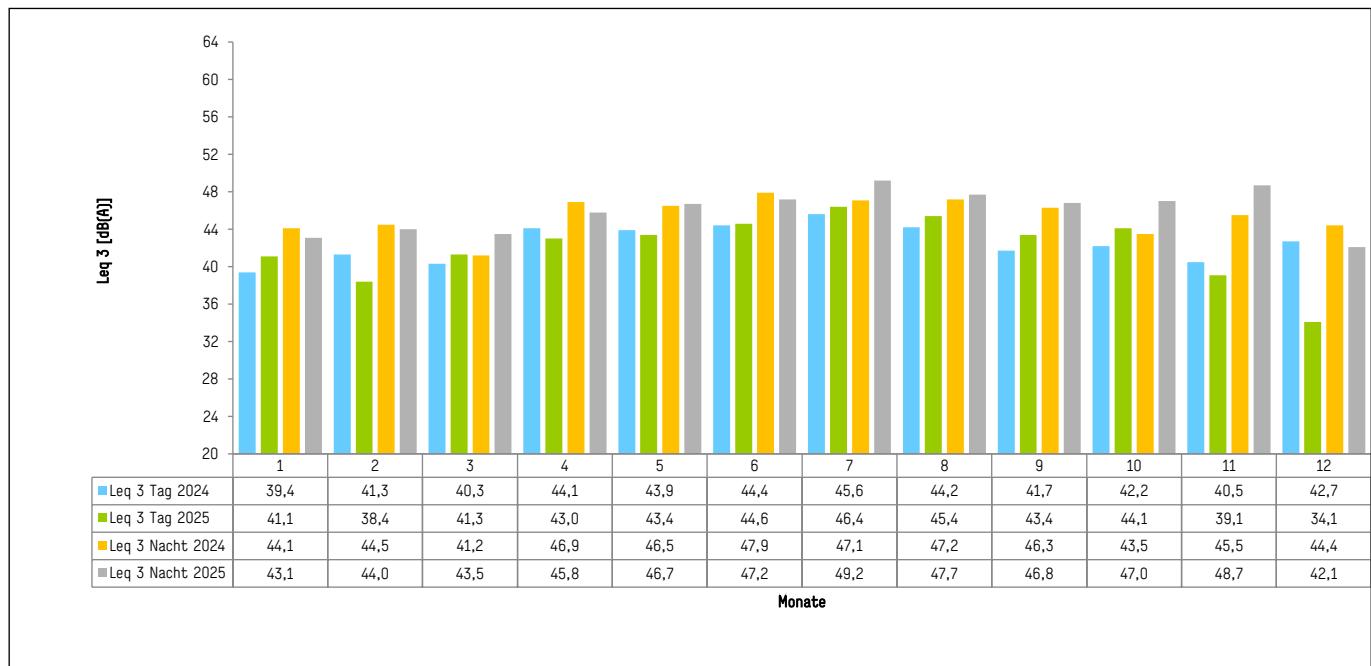




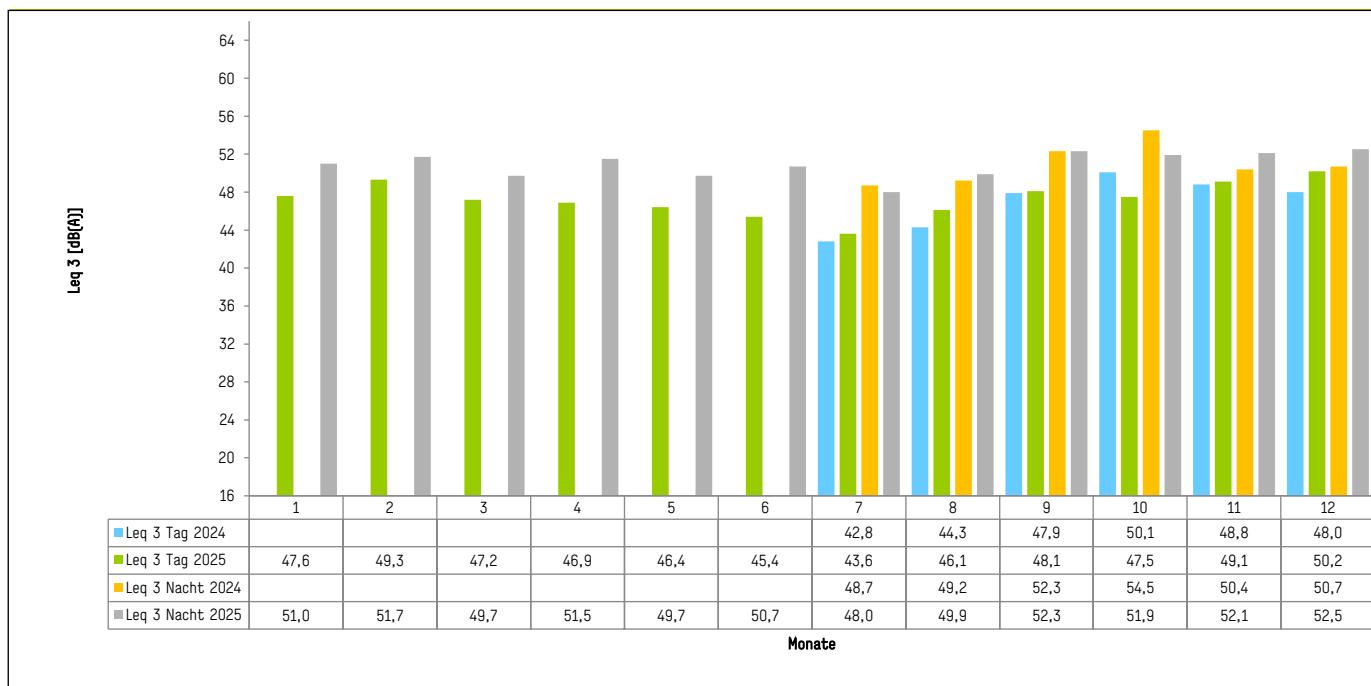
Köln Bonn Airport

Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



Messstelle 19 Köln Mülheim

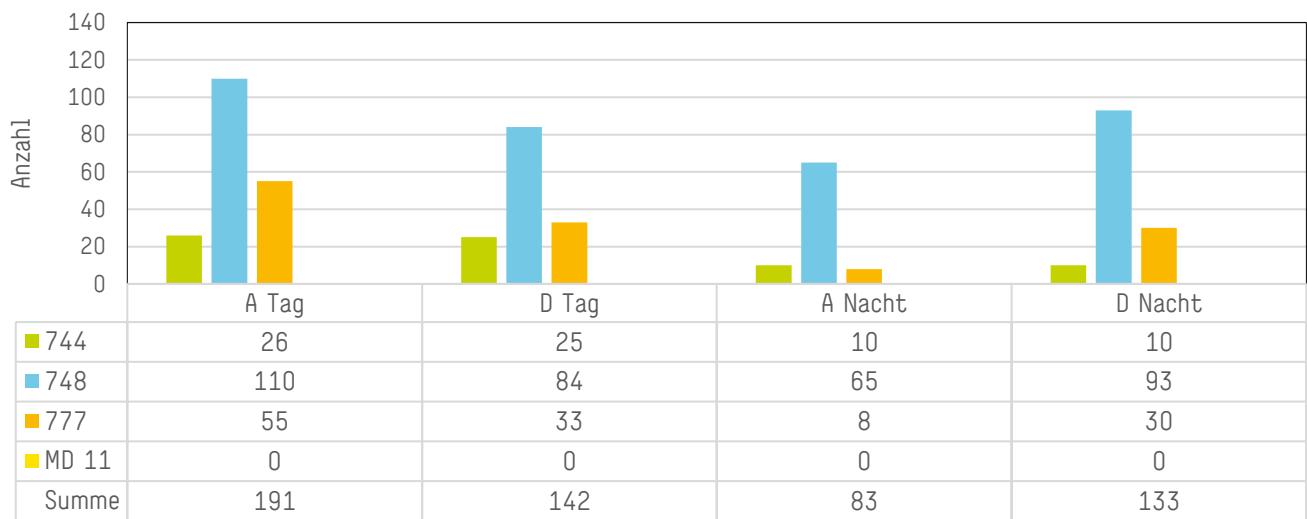




Köln Bonn Airport

Fluggerät über 280 Tonnen

■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11 ■ Summe

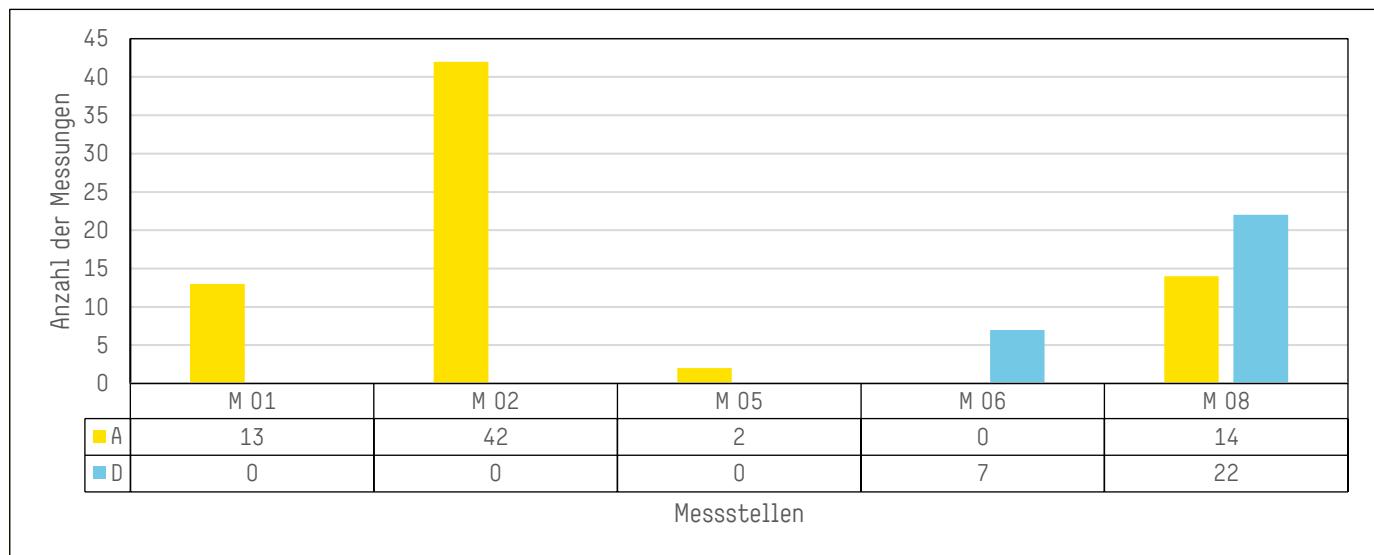




Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

Im Dezember gab es 100 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Des Weiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.

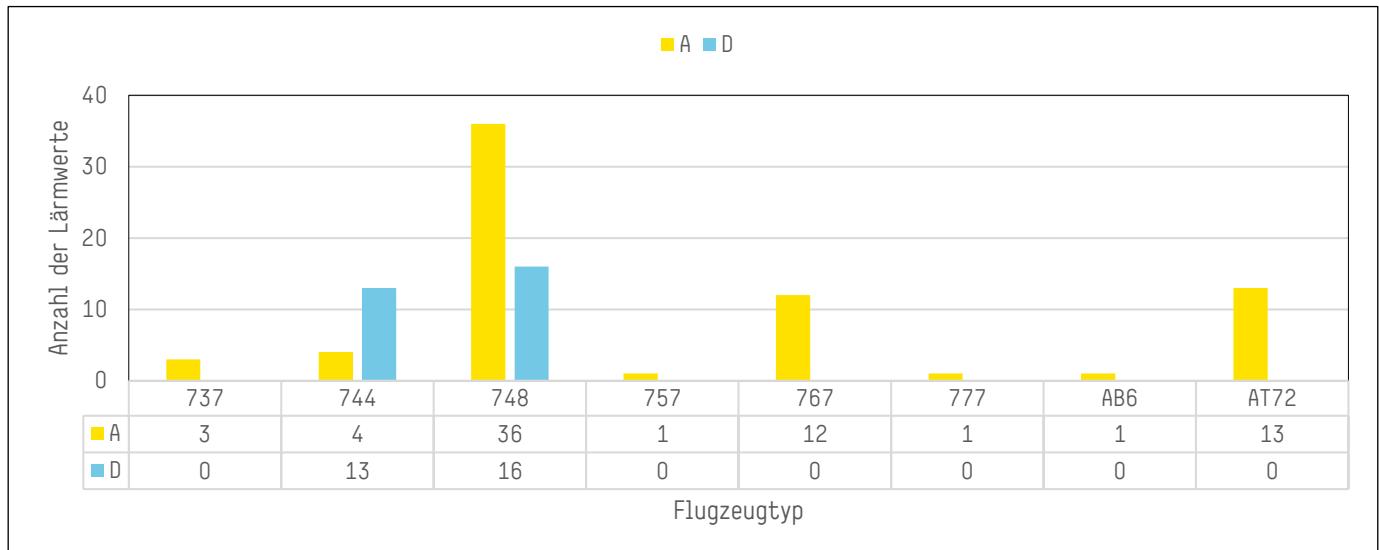


Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
European Air Transport	737	3
FedEx	777	1
MNG Airlines	AB6	1
National Airlines	744	1
Sprint Air	AT72	12
Star Air	767	5
Swiftair	AT72	1
UPS Airlines	744	16
	748	52
	757	1
	767	7



Köln Bonn Airport

Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.

