

# Noise Report Dezember 2025



Köln Bonn Airport  
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

## Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	22

## Monatsüberblick

### Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im Dezember bei 91,2 %, für die Bahnen 31 bei 8,8 %. Von den Starts wurden 83,3 % von den Bahnen 13 und 12,7 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

### Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im Dezember für  $\text{SO}_2$  bei  $3,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (2024 :  $3,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), für  $\text{NO}_2$  bei  $24,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (2024 :  $20,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) und für  $\text{O}_3$  bei  $28,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (2024 :  $36,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

### Referenzpegelüberschreitungen

Im Dezember kam es zu einer Überschreitung in der Nacht und einer am Tag. Das lauteste Lärmereignis verursachte die Landung eines Rettungshubschraubers an der Messstelle 11 in Porz Grengel.

### Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen elf bzw. neun Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

### Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im Dezember traten in der Nachtzeit insgesamt 100 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 87,0 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 5 in Rösrath gemessen.

### Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

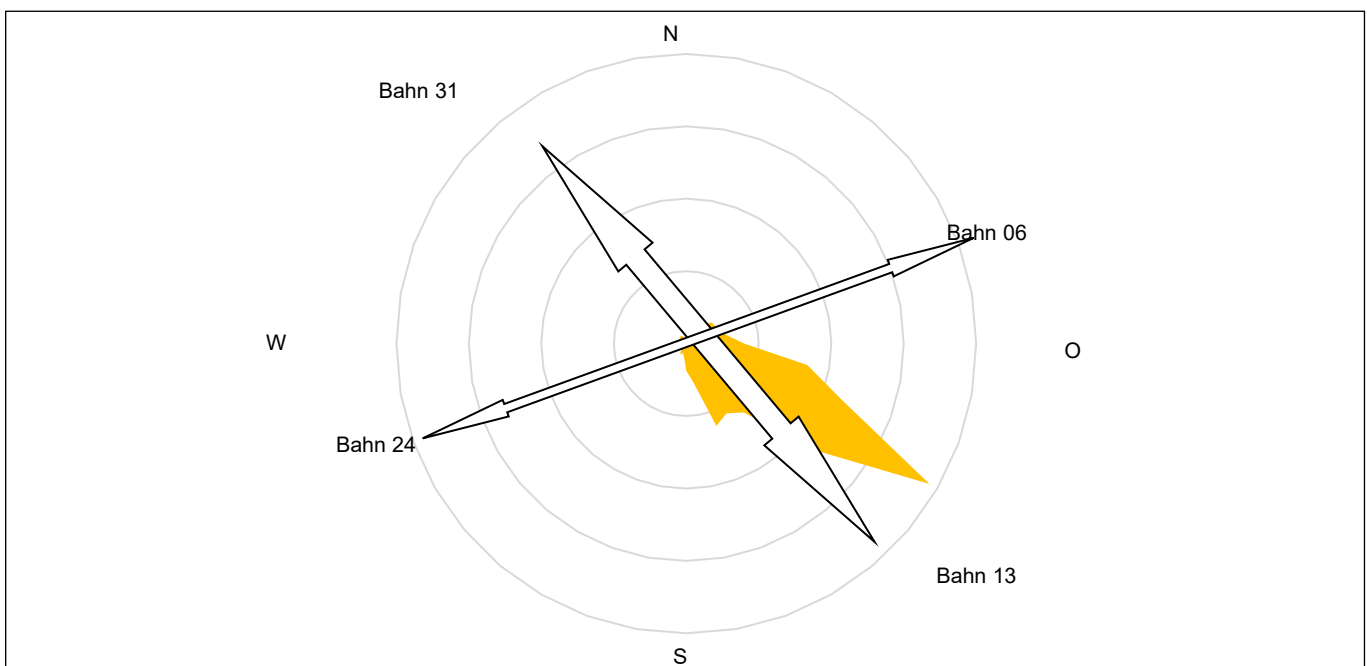
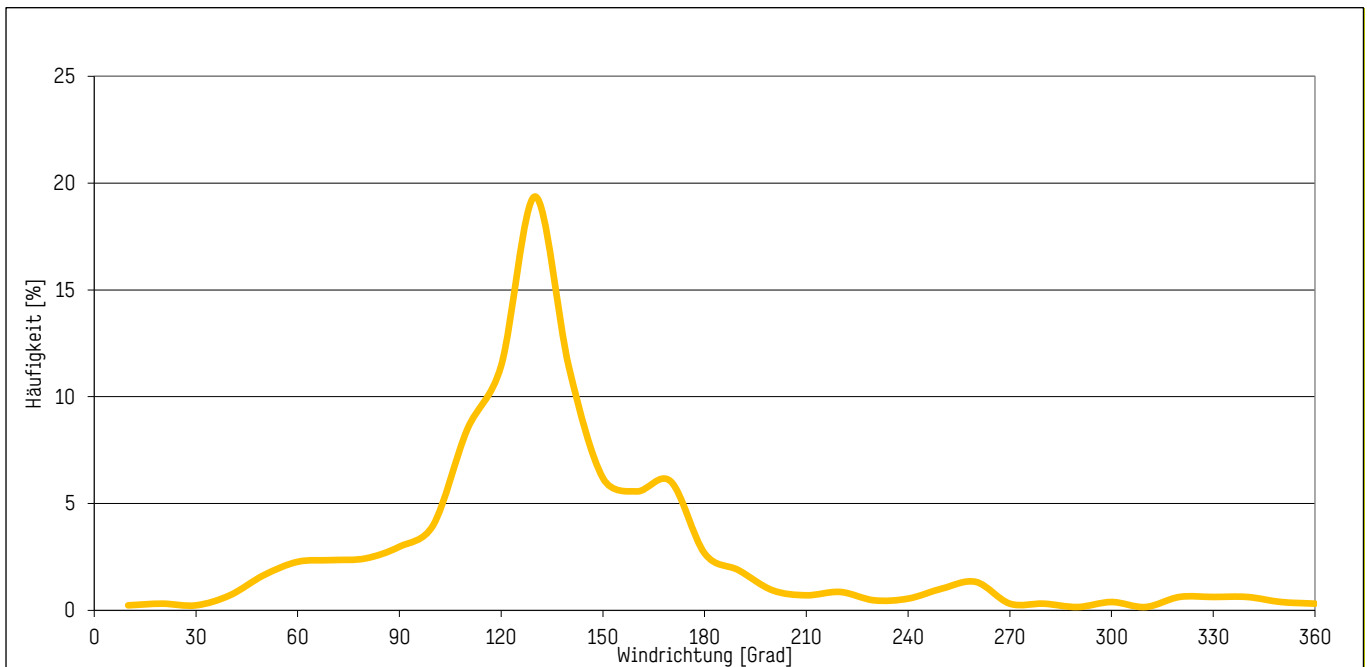
Im Dezember gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

### Ergänzende Informationen

[https://www.cgn-  
nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html](https://www.cgn-<br/>nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html)

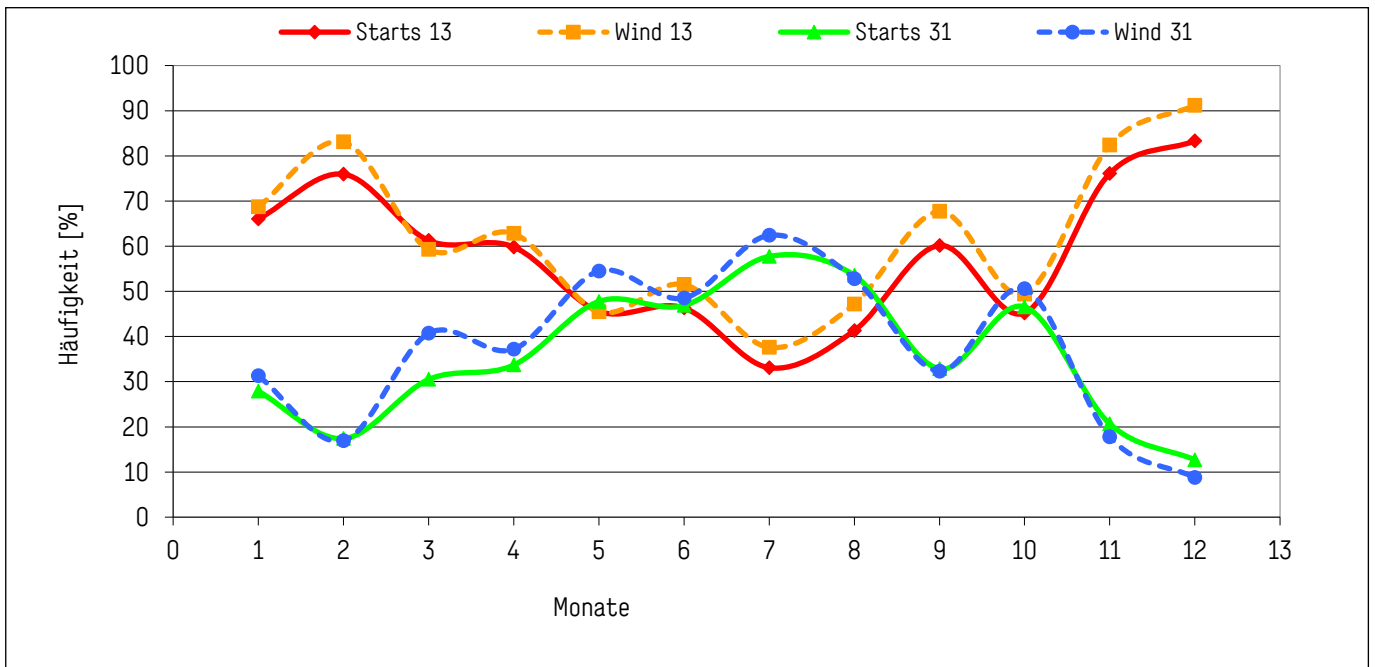
## Meteorologie / Bahnbelegung

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.



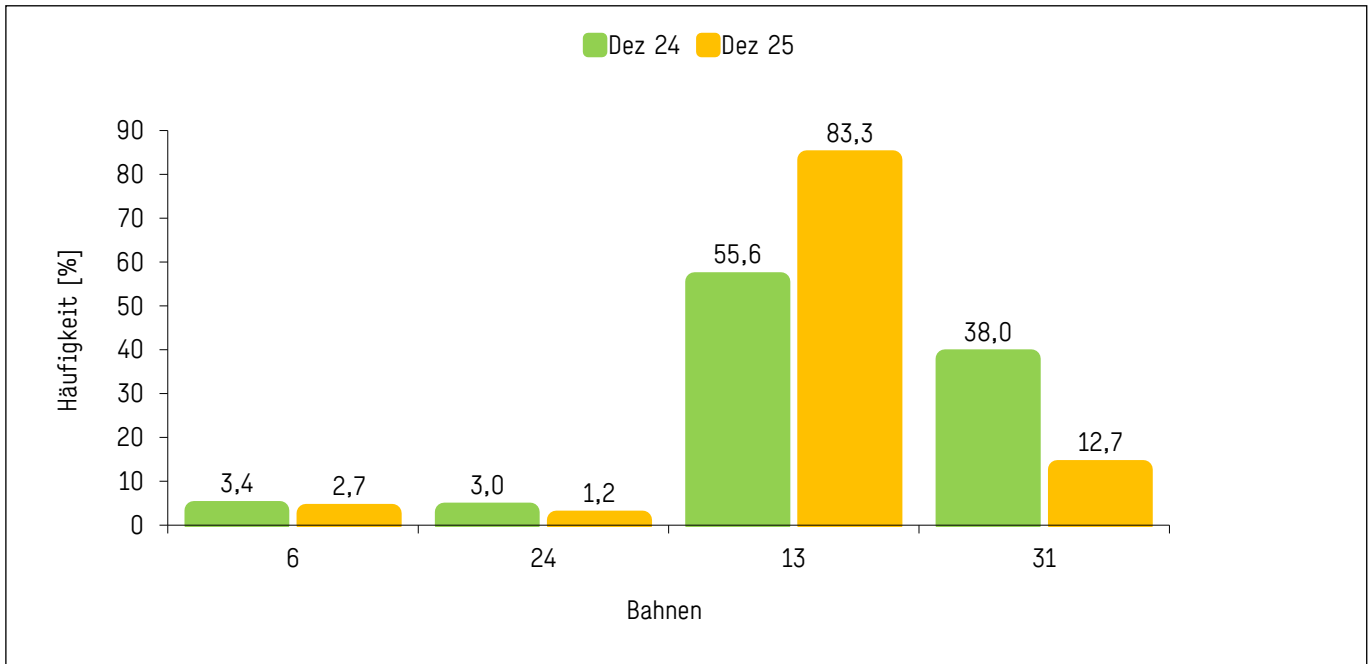
## Meteorologie / Bahnbelegung

Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung

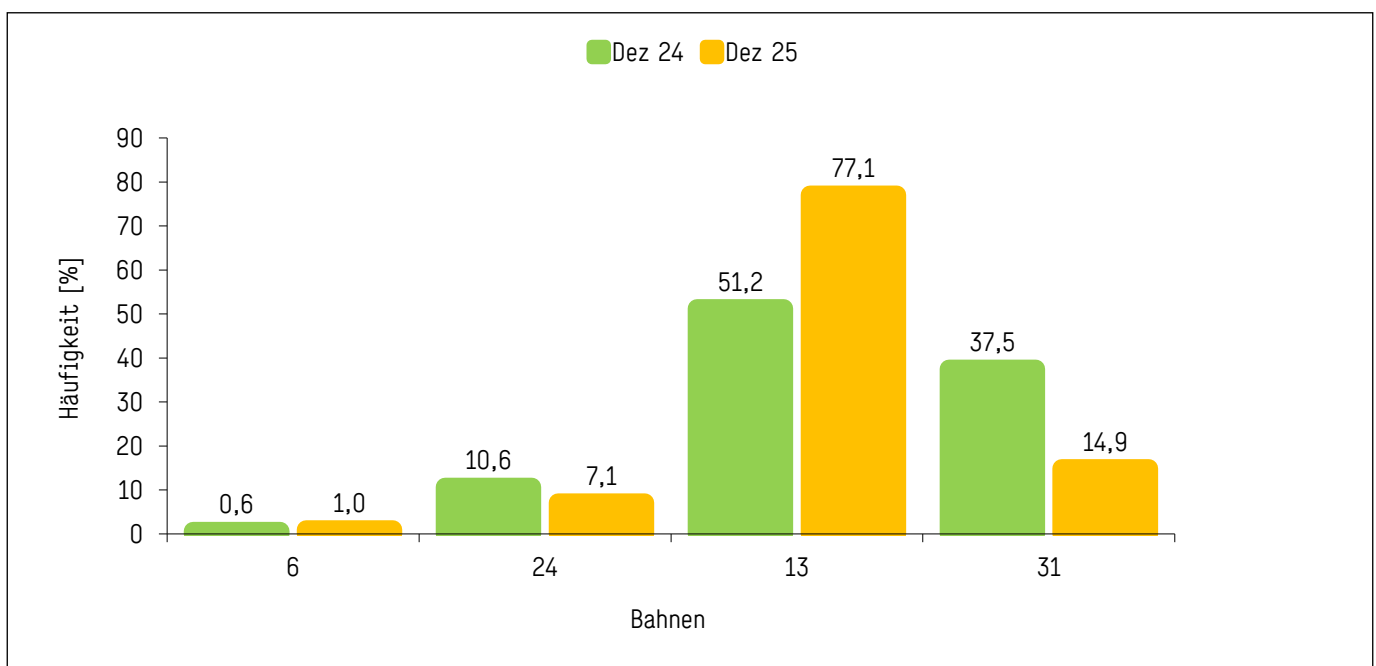


## Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im Dezember 2025 bzw. 2024 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen

## Betriebsrichtung in der Nacht

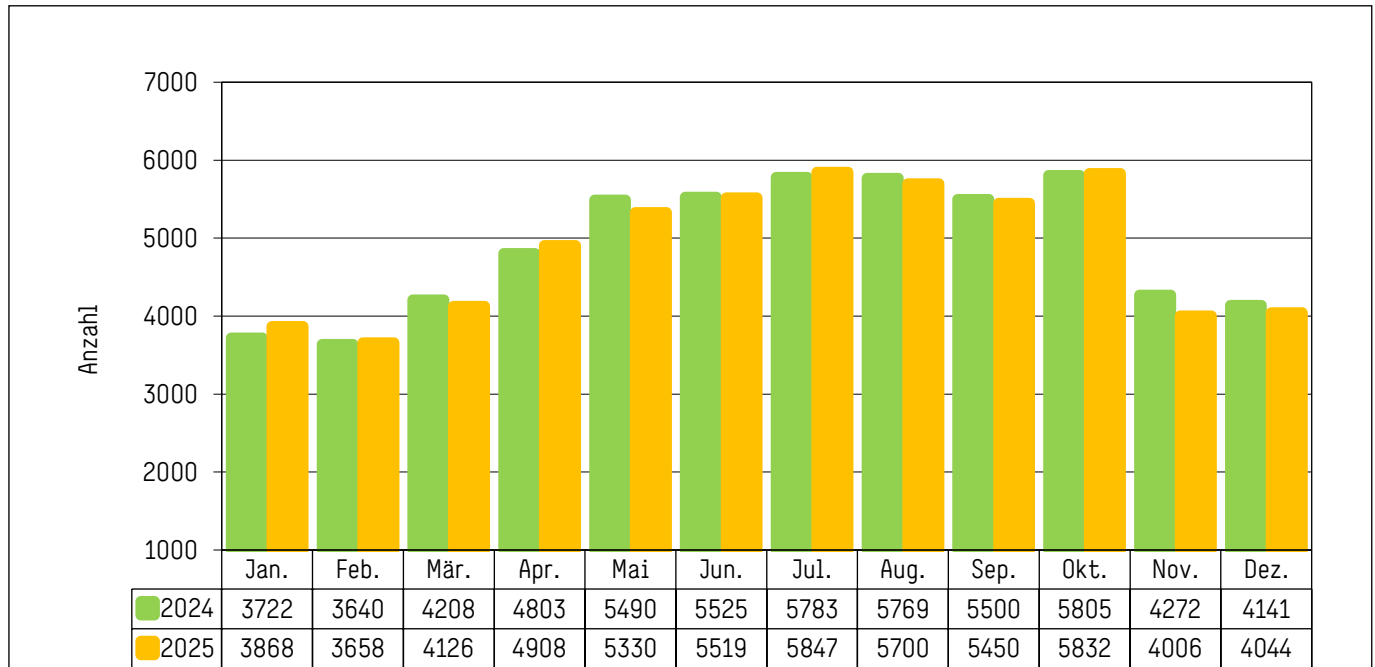
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht ( 22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.12.2025	13/06	130 - 11 kt			
02.12.2025	31/06				
03.12.2025	13/06				
04.12.2025	13/06	120 - 08 kt			
05.12.2025	13/06	110 - 07 kt			
06.12.2025	13/06	180 - 07 kt			
07.12.2025	13/06				
08.12.2025	31/06				
09.12.2025	13/06	130 - 09 kt			
10.12.2025	31/06				
11.12.2025	13/06	100 - 04 kt			
12.12.2025	13/06	110 - 03 kt			
13.12.2025	13/06	140 - 05 kt			
14.12.2025	13/06				
15.12.2025	13/06	120 - 06 kt			
16.12.2025	13/06	100 - 08 kt			
17.12.2025	13/06	140 - 08 kt			
18.12.2025	13/06				
19.12.2025	31/06	120 - 01 kt			
20.12.2025	13/06				
21.12.2025	13/06	120 - 02 kt			
22.12.2025	13/06	090 - 06 kt			
23.12.2025	13/06	080 - 04 kt			
24.12.2025	13/06				
25.12.2025	13/06				
26.12.2025	13/06				
27.12.2025	13/06				
28.12.2025	13/06	080 - 04 kt			
29.12.2025	31/06				
30.12.2025	31/06	120 - 02 kt			
31.12.2025	31/06				

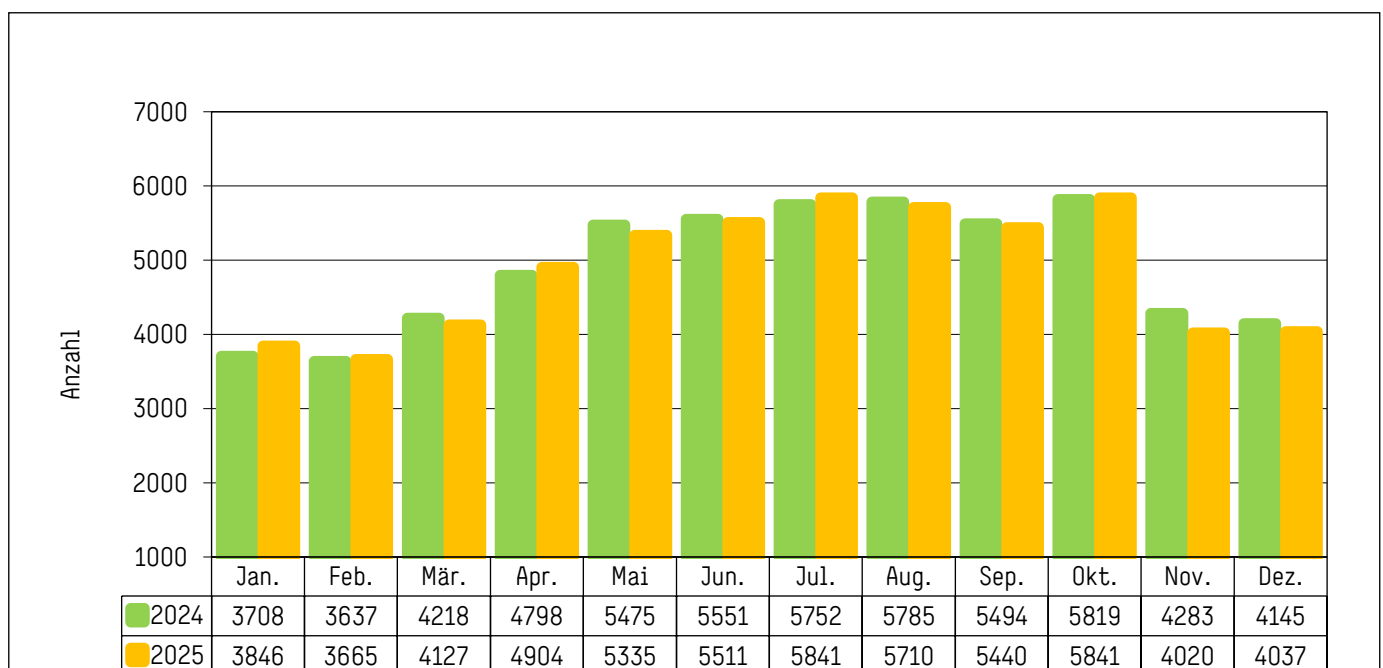


## Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr

## Starts / Landungen

22:00 bis 06:00 Uhr

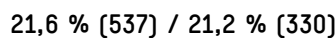
06:01 bis 21:59 Uhr

	Landungen		Starts			Landungen		Starts	
Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%	Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	88	5,7	06	40	1,6	22	0,9
24	65	4,0	0	0,0	24	220	9,1	49	2,0
13L	1193	74,1	1147	73,7	13L	1723	71,0	1907	76,7
13R	0	0,0	0	0,0	13R	196	8,1	316	12,7
31L	2	0,1	0	0,0	31L	5	0,2	2	0,1
31R	350	21,7	322	20,7	31R	243	10,0	191	7,7
Gesamt *	1610	100,0	1557	100,0	Gesamt *	2427	100,0	2487	100,0

\* gerundet

### Routenverteilung

		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	13	0,3	1	0,1	11	0,7
	Rest	97	2,4	21	0,8	77	4,9
24	NVO	29	0,7	29	1,2	0	0,0
	Rest	20	0,5	20	0,8	0	0,0
13	NVO P	868	21,5	537	21,6	330	21,2
	NVO	372	9,2	310	12,5	62	4,0
	WYP	144	3,6	99	4,0	46	2,9
	Rest	1986	49,1	1277	51,4	709	45,5
31	NVO	220	5,4	99	4,0	121	7,8
	WYP	5	0,1	1	0,0	4	0,3
	Rest	290	7,2	93	3,8	197	12,7

[illegible]



**Lage der Messstellen und zugehörige Dauerschallpegel**

Mst	Leq 3 Tag 2024	Leq 3 Tag 2025	Leq 3 Nacht 2024	Leq 3 Nacht 2025
1	51,6	53,1	54,1	55,2
2	53,3	54,4	55,9	56,8
3	37,0	28,2	40,4	38,5
4	36,3	33,5	40,1	42,6
5	51,5	51,3	52,3	48,9
6	52,2	53,0	53,8	55,0
7	47,9	42,0	50,3	48,1
8	55,6	53,9	57,1	56,4
9	35,1	36,6	41,5	44,6
10	46,9	45,6		
11	47,9	43,4	47,8	44,3
12	43,3	38,5	46,1	42,7
13	37,8	29,3	40,6	37,7
14	44,1	45,8	45,3	47,8
16	37,9	31,0	40,6	37,0
17	45,2	46,5	46,3	48,4
18	42,7	34,1	44,4	42,1
19	48,0	50,2	50,7	52,5

**LEGENDE**

Abflugrouten (SID)s nach NESS →

Bereich des Instrumentenlandeansflugs

Flugl. 1.-19. 19.

Punkt 15 = Mobile Messstelle

Quelle: HWRV (2020) Datenplanung Deutschland - Namenkonvention, Version 2.0.  
 (https://www.gndat.de/deutsch/2-0)  
 Verschiedene Geräuschstationen wurden zusammengeführt.  
 Maßstab ist durch weitere Fachinformationen ergänzt.  
 © 2020 - GNDAT  
 https://www.gndat.de/deutsch/2-0

Köln Bonn Airport  
 Flughafen Köln/Bonn  
 Postfach 93 49  
 51149 Köln  
 P. Name: GNDAT, Leistung: TC  
 E-Mail: gndat@gndat.de  
 Web: www.gndat.de

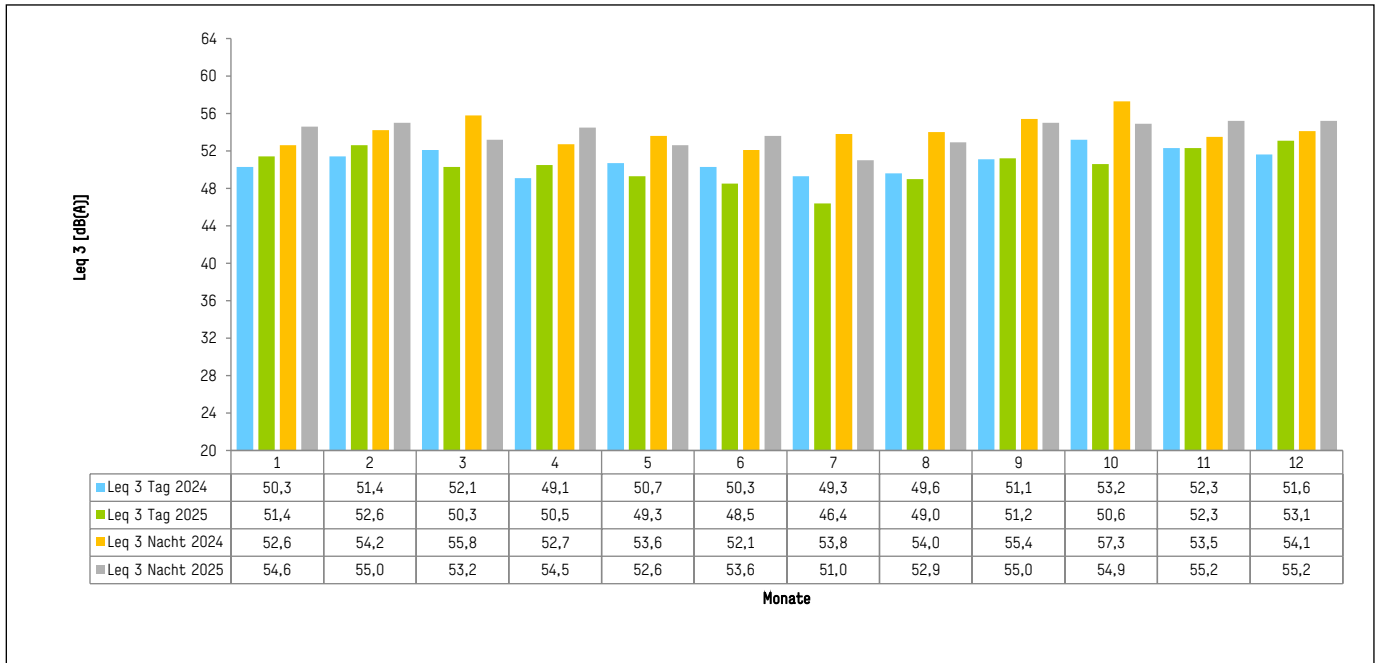
Provisorischer Schallschutz  
 An- und Abflugrouten mit Lärmemissionsdaten  
 erstellt am: 02.02.2025  
 gezeichnet von: Henrichs  
 geprüft von: Henrichs

AD 1189 x 841 mm  
 Maßstab: 1:50.000

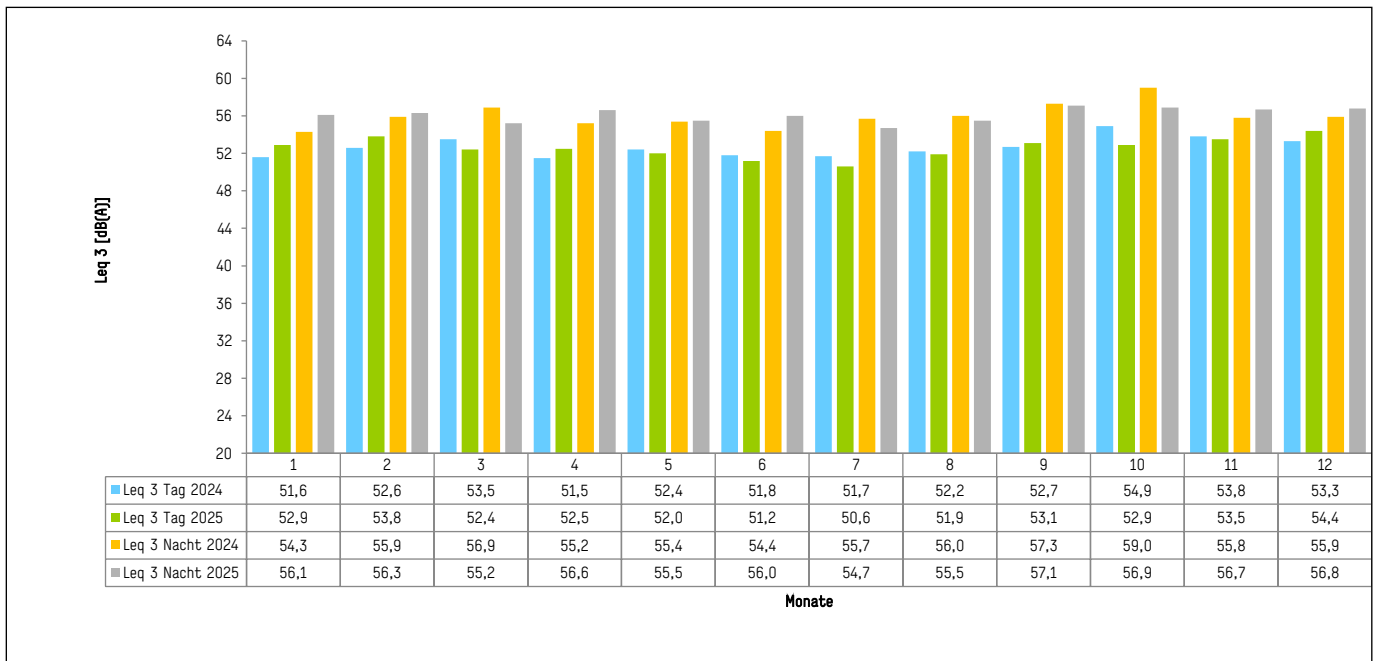
## Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

### Messstelle 1 Köln Merheim

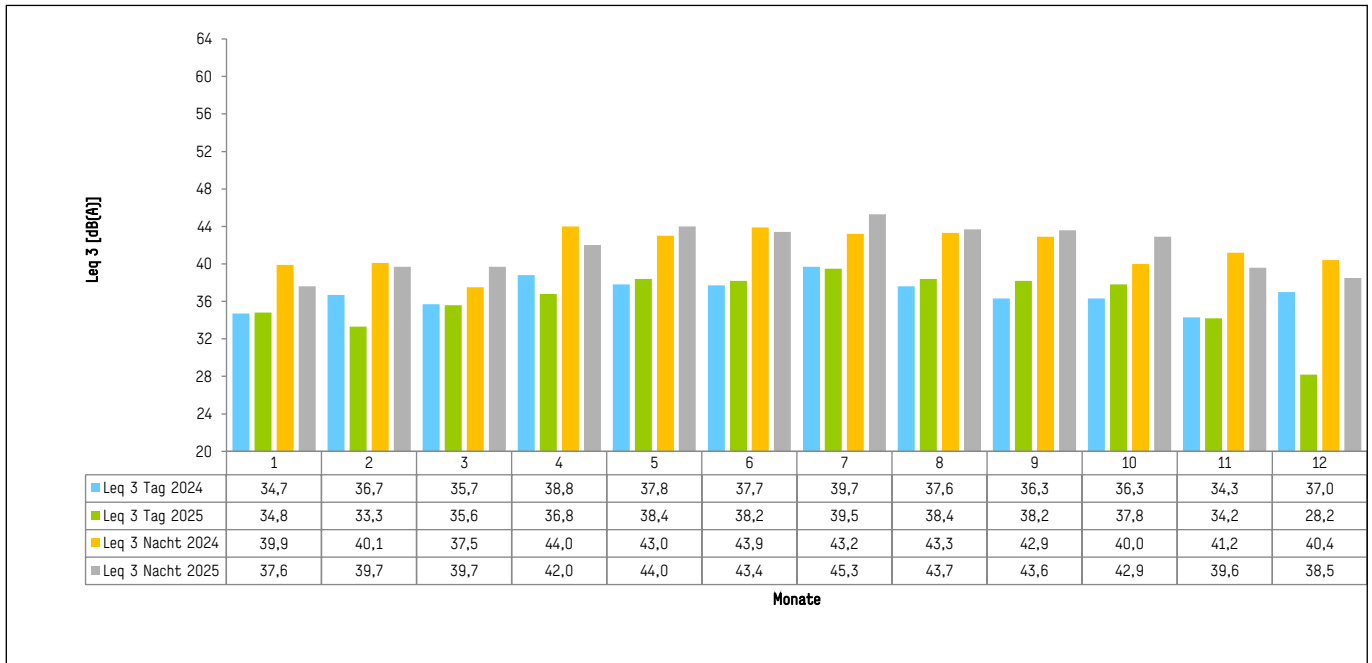


### Messstelle 2 Köln Rath/Heumar

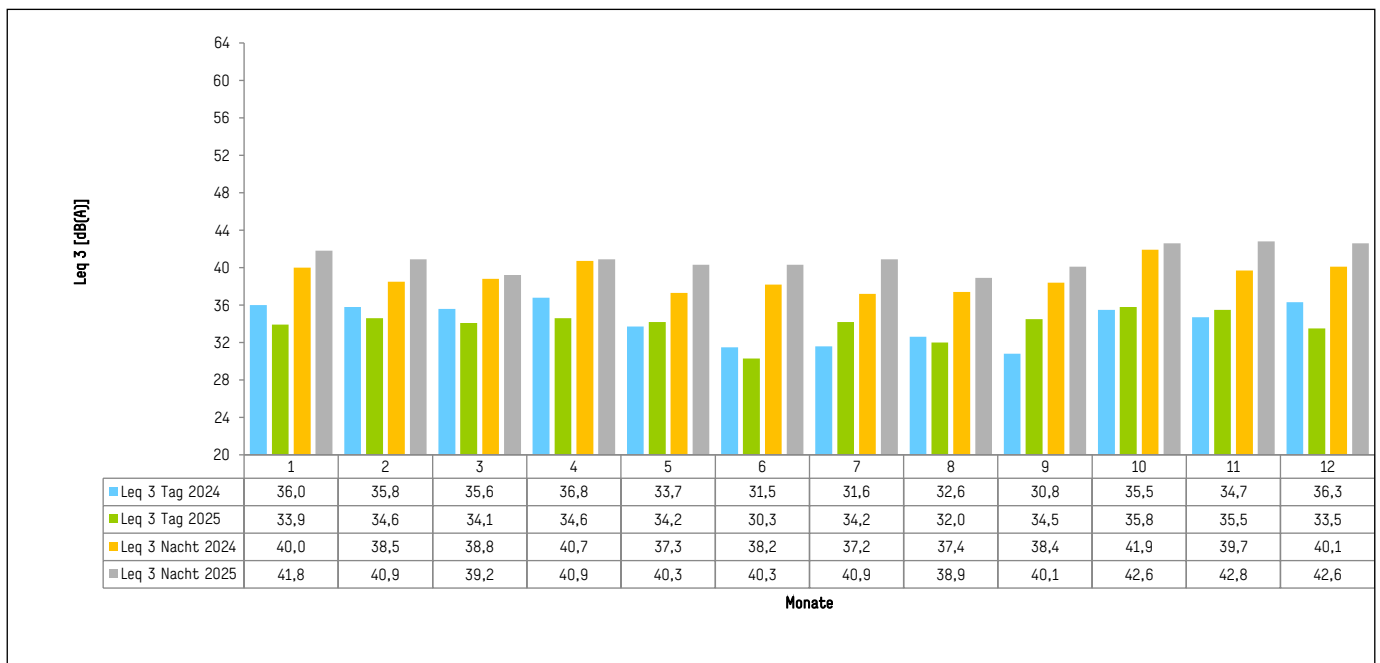


## Messstellenstatistik

### Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg

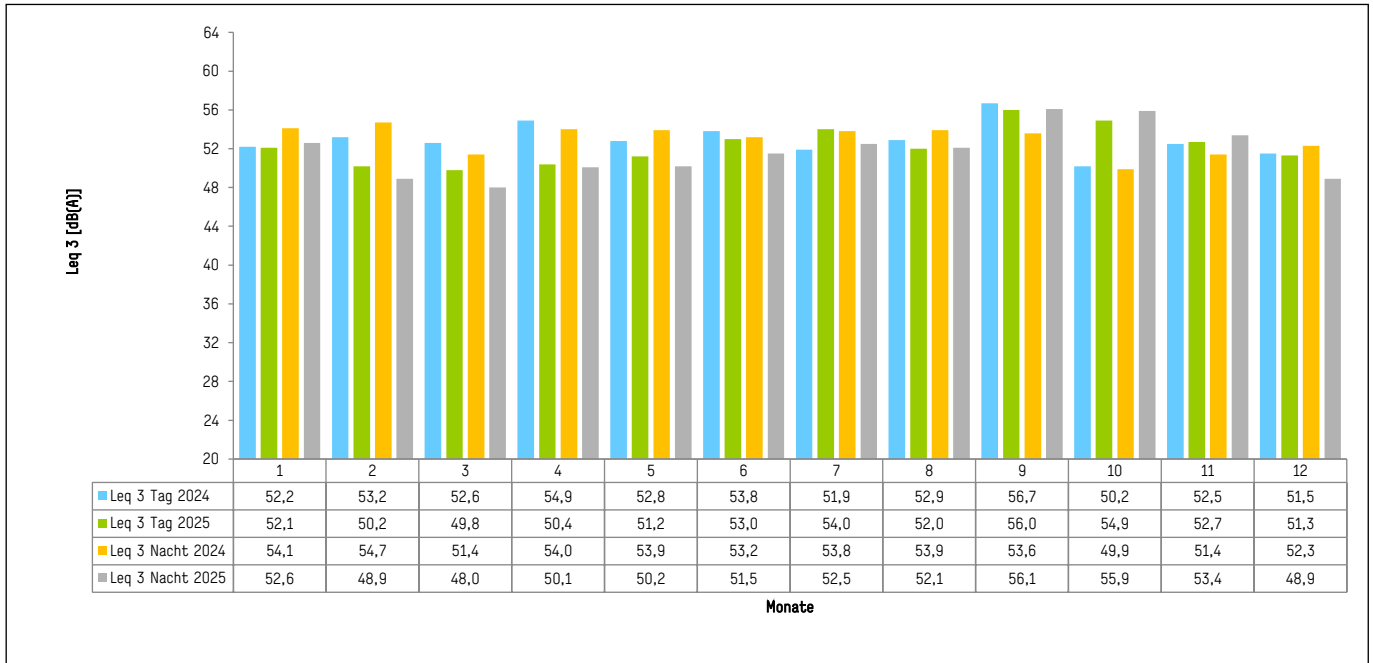


### Messstelle 4 Rösrath Kleinen

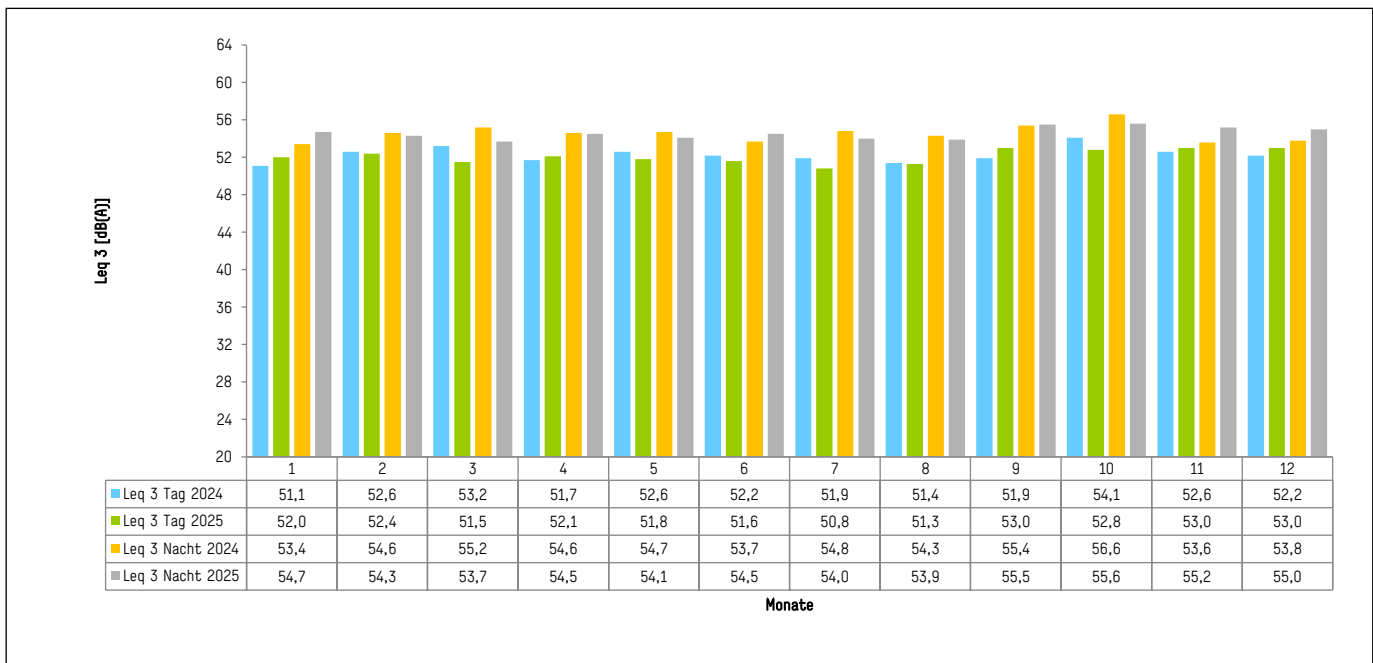


## Messstellenstatistik

### Messstelle 5 Rösrath Rambrücken

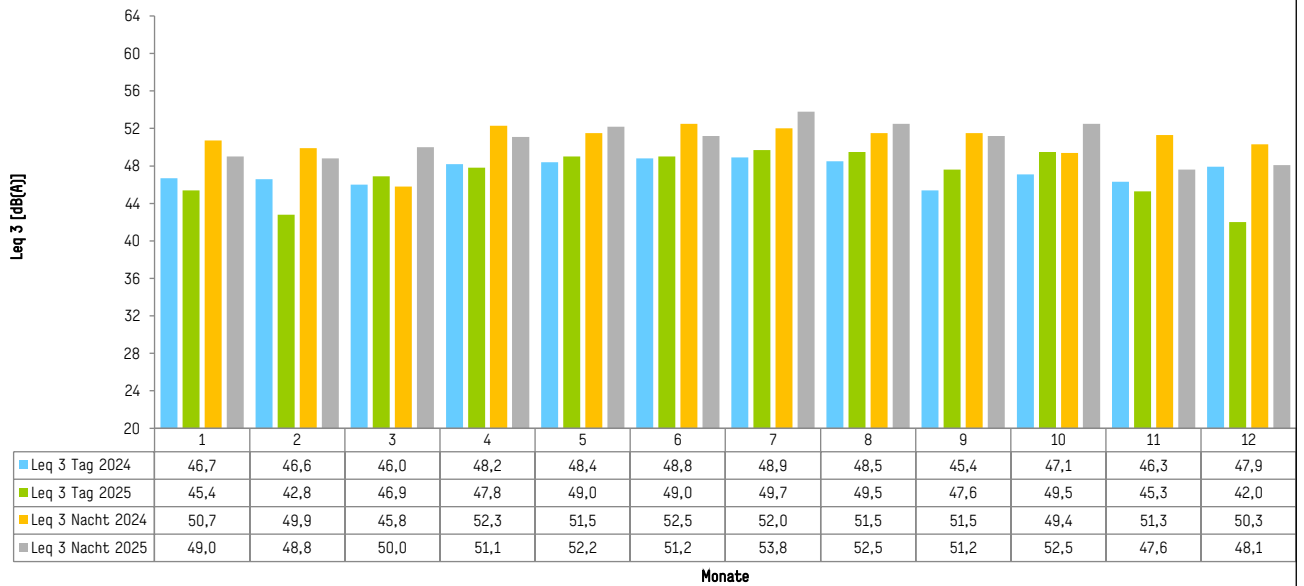


### Messstelle 6 Lohmar

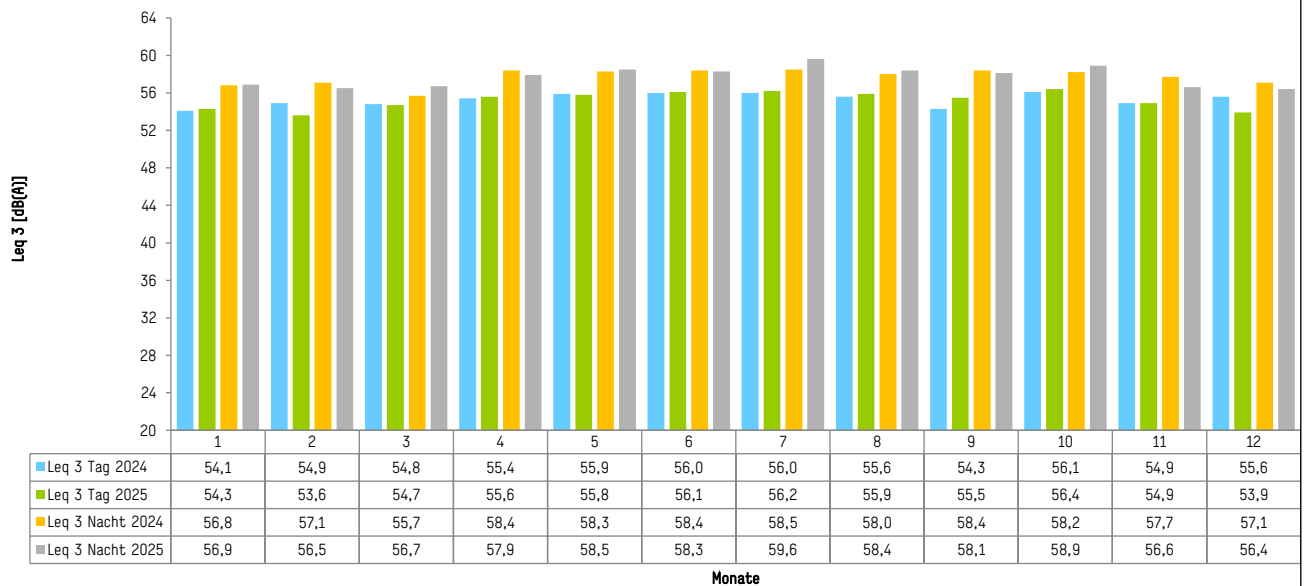


## Messstellenstatistik

### Messstelle 7 Hennef

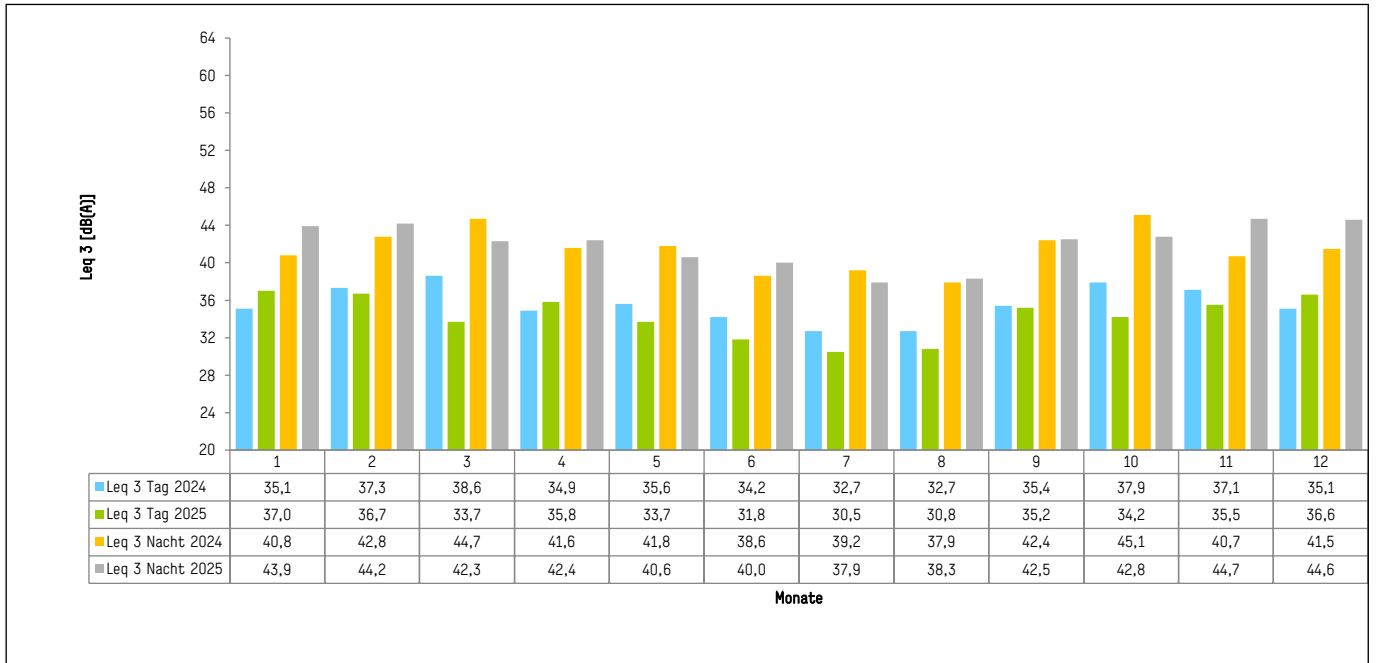


### Messstelle 8 Siegburg Stallberg

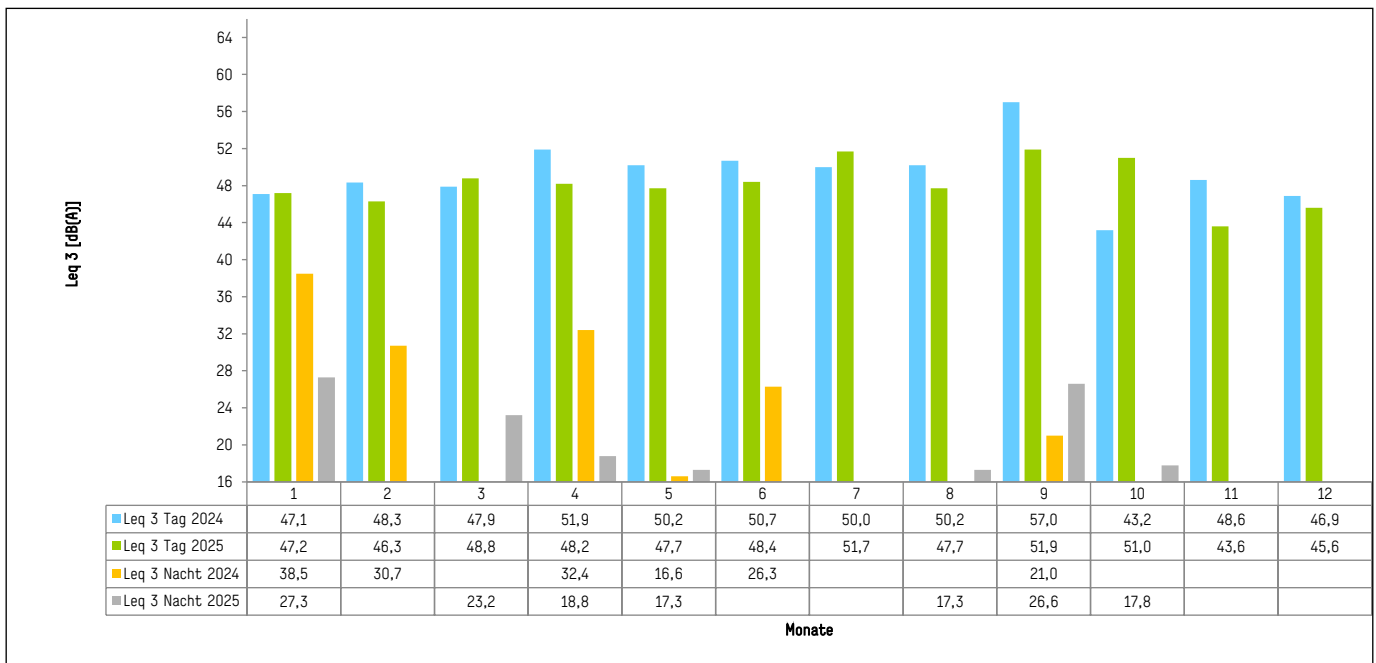


## Messstellenstatistik

### Messstelle 9 Troisdorf



### Messstelle 10 Köln Porz Lind

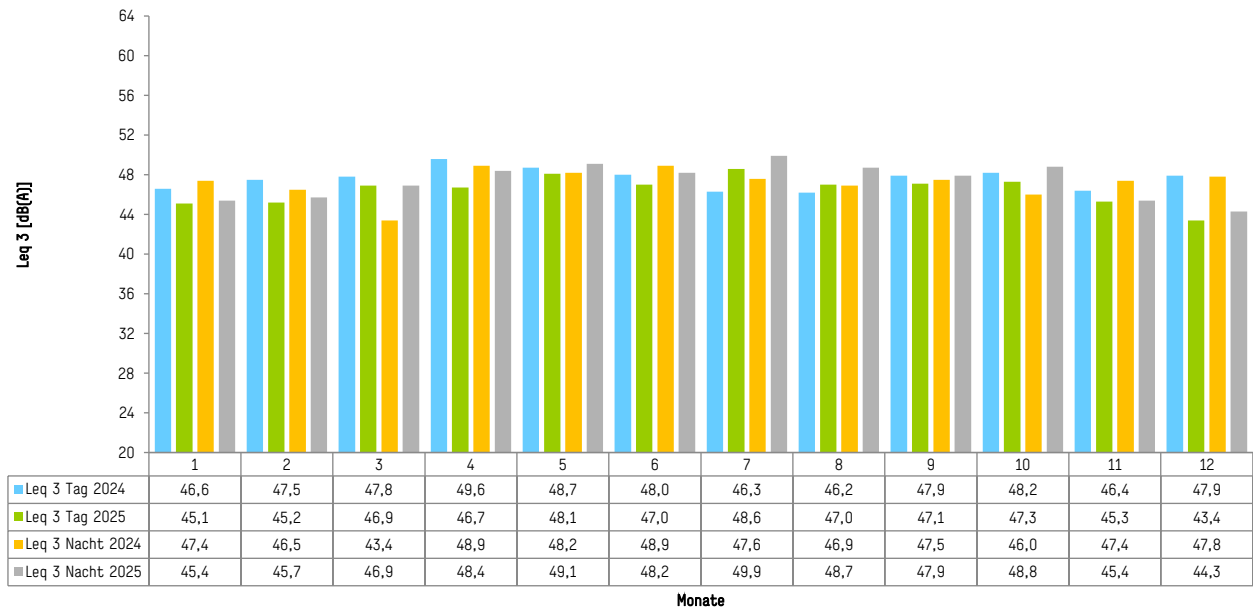




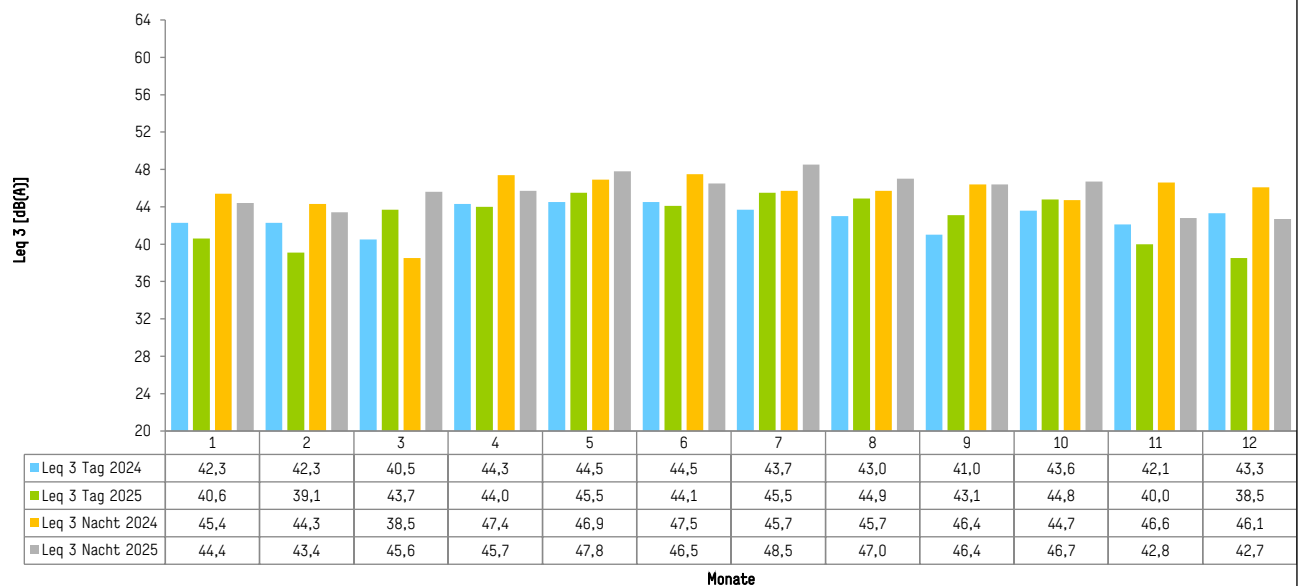
Köln Bonn Airport

## Messstellenstatistik

### Messstelle 11 Köln Porz Grengel

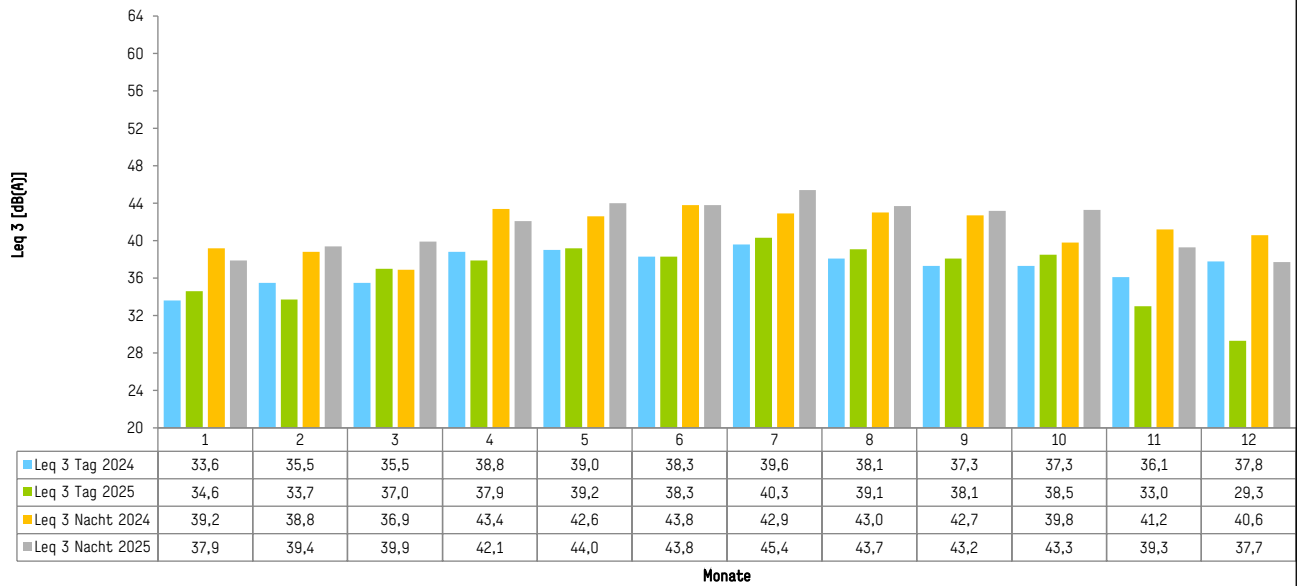


### Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven

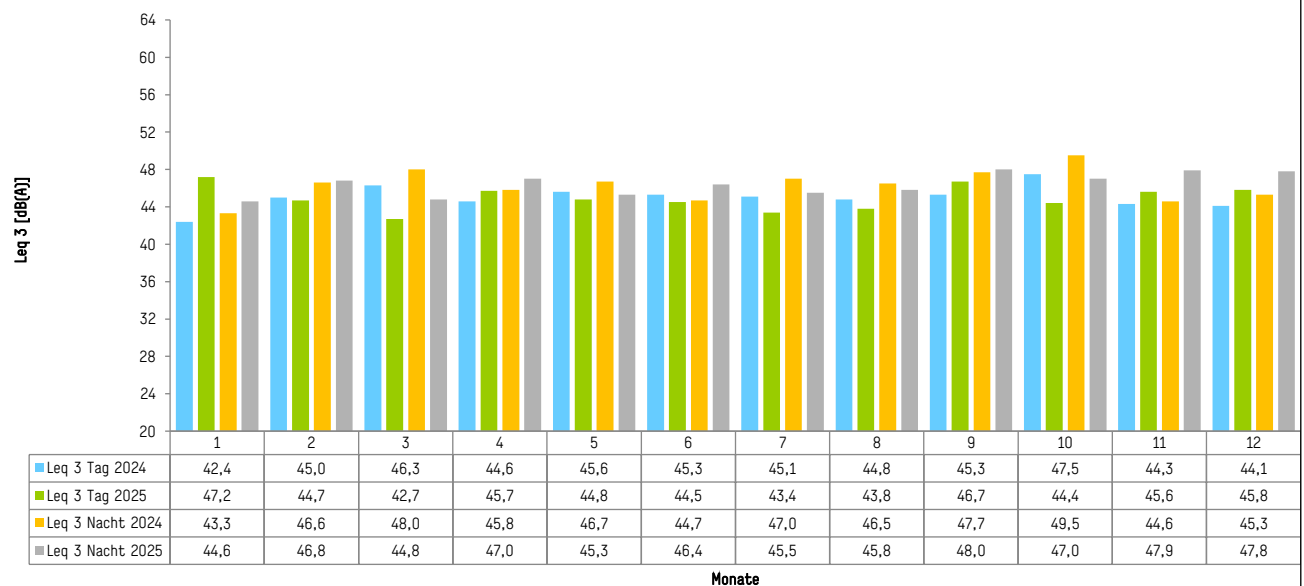


## Messstellenstatistik

### Messstelle 13 Rösrath Forsbach

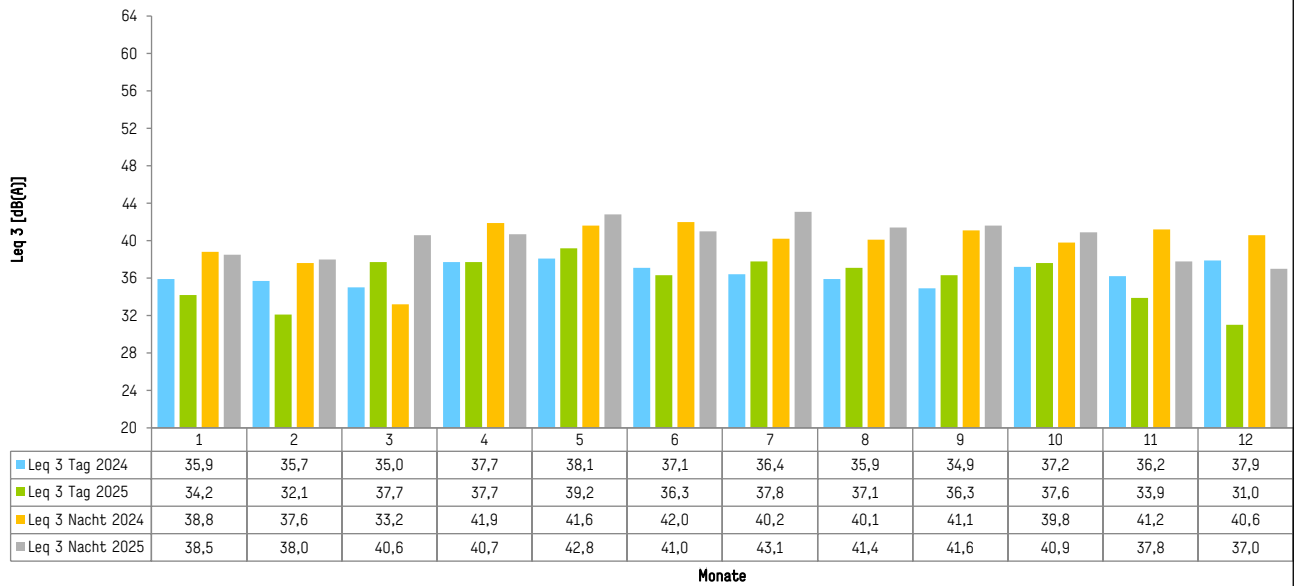


### Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb

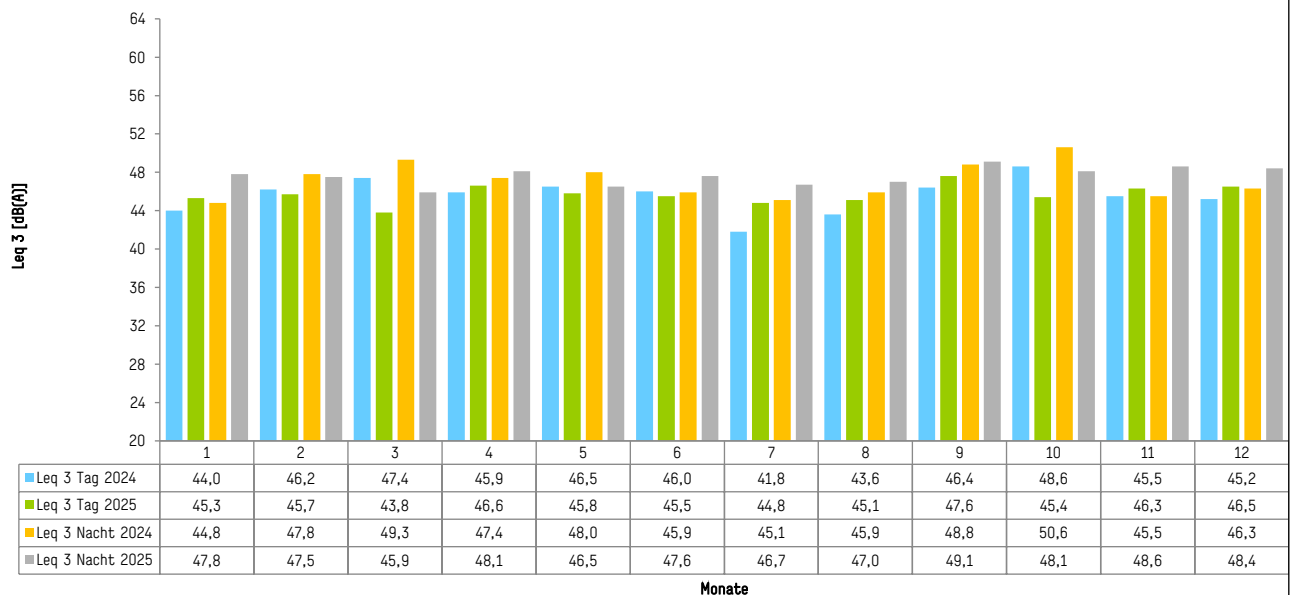


## Messstellenstatistik

### Messstelle 16 Köln Raderthal

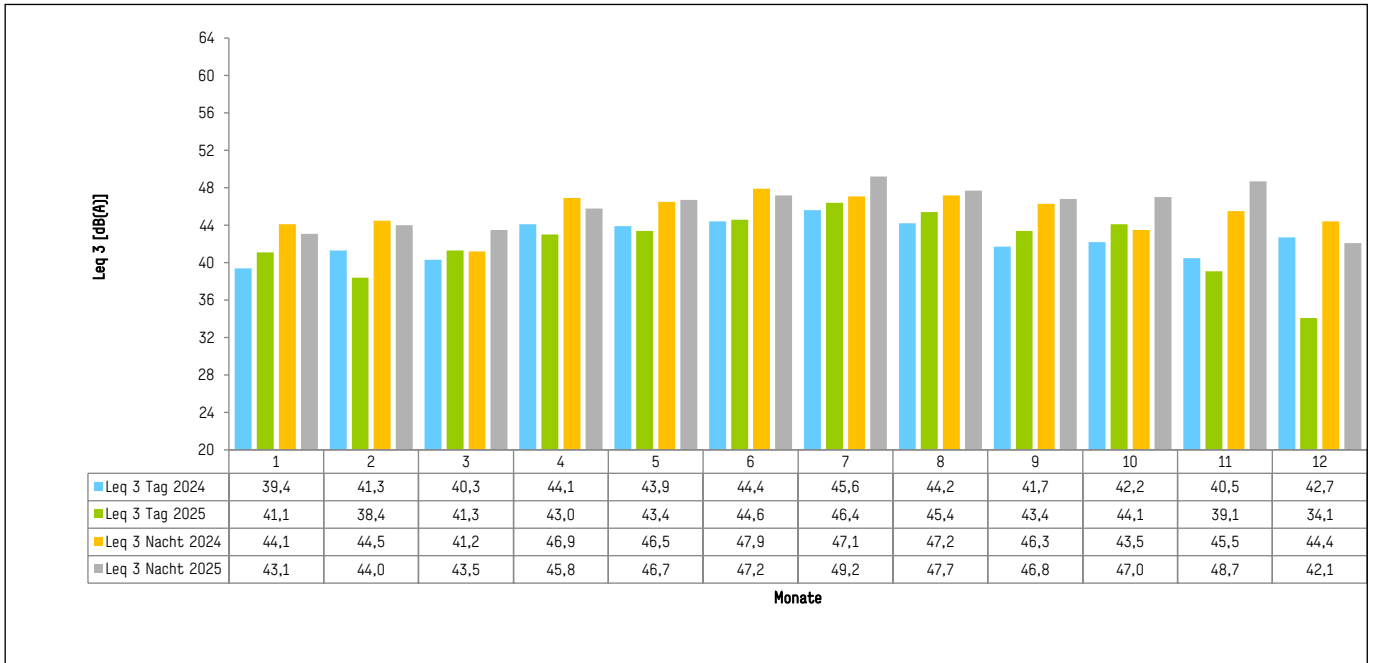


### Messstelle 17 Hennef Happerschoß

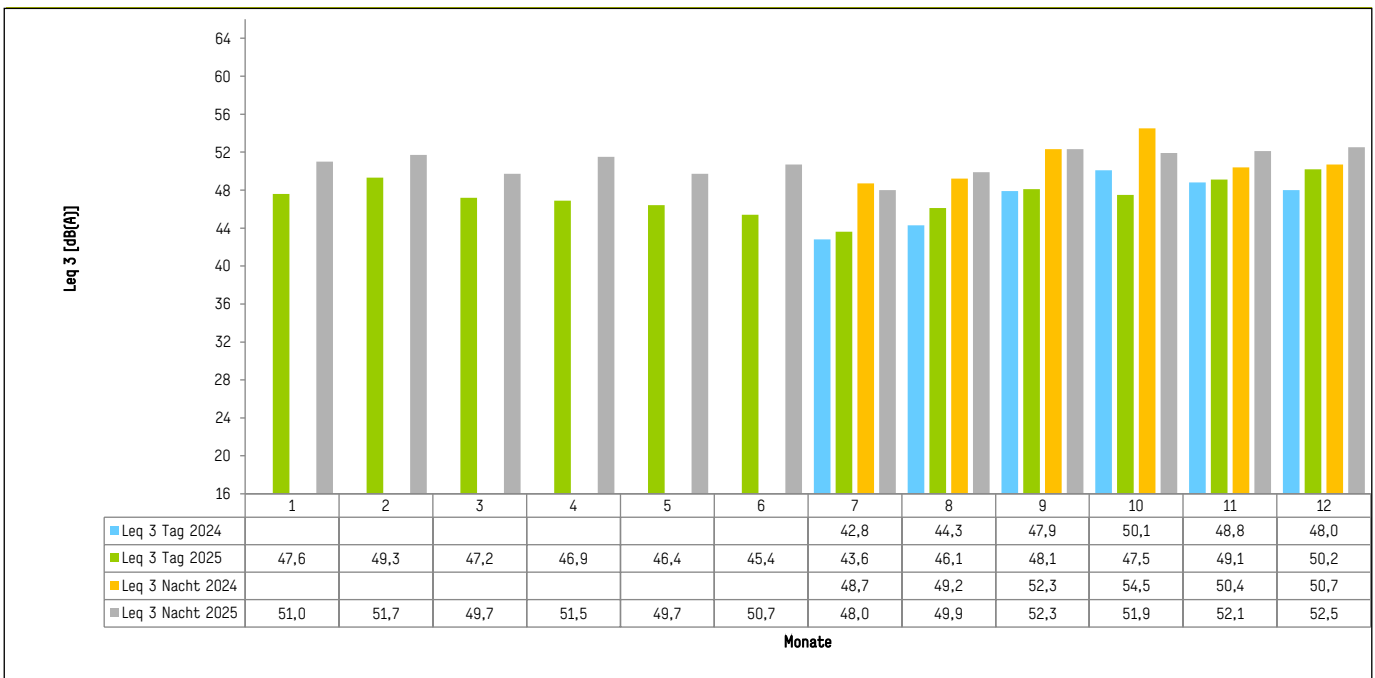


## Messstellenstatistik

### Messstelle 18 Overath Immekeppel

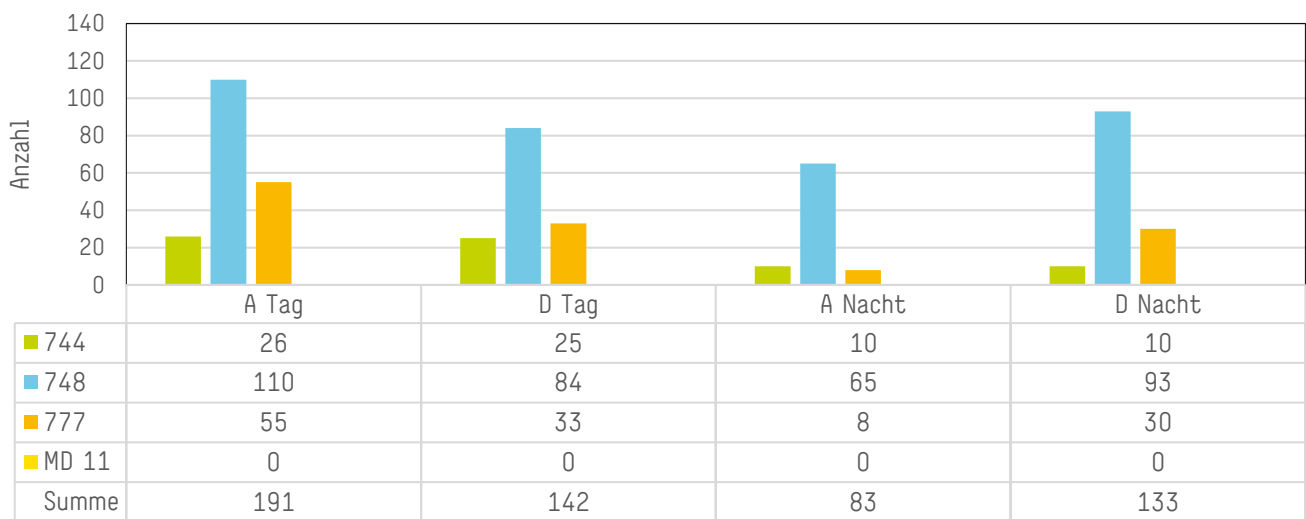


### Messstelle 19 Köln Mülheim



## Fluggerät über 280 Tonnen

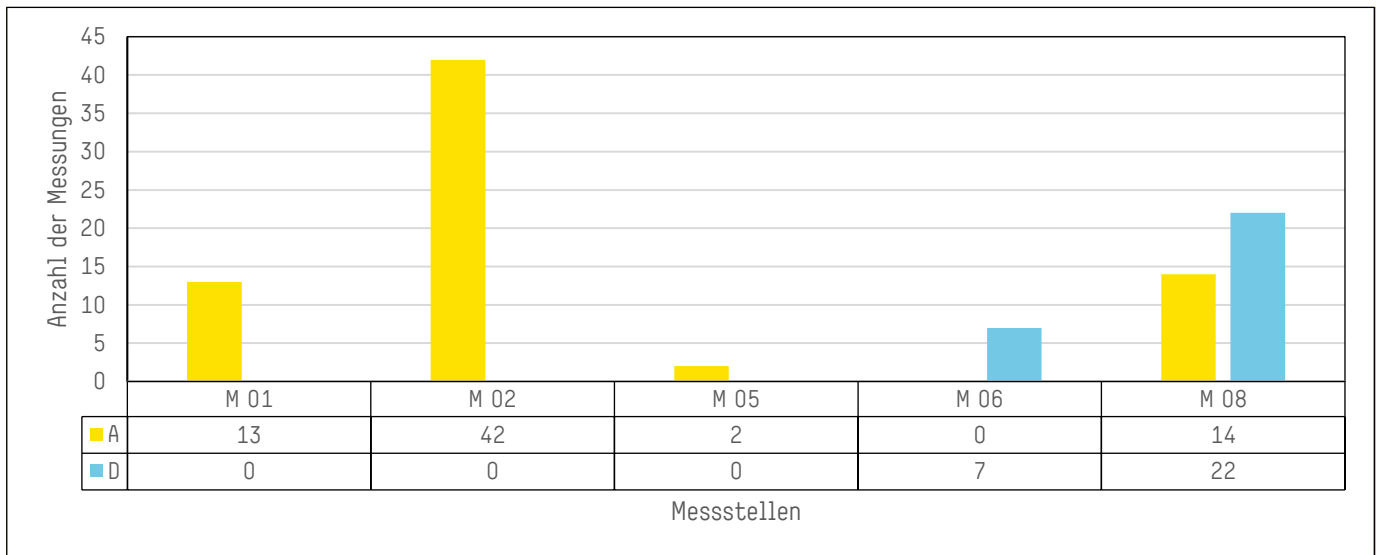
■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11    Summe



## Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

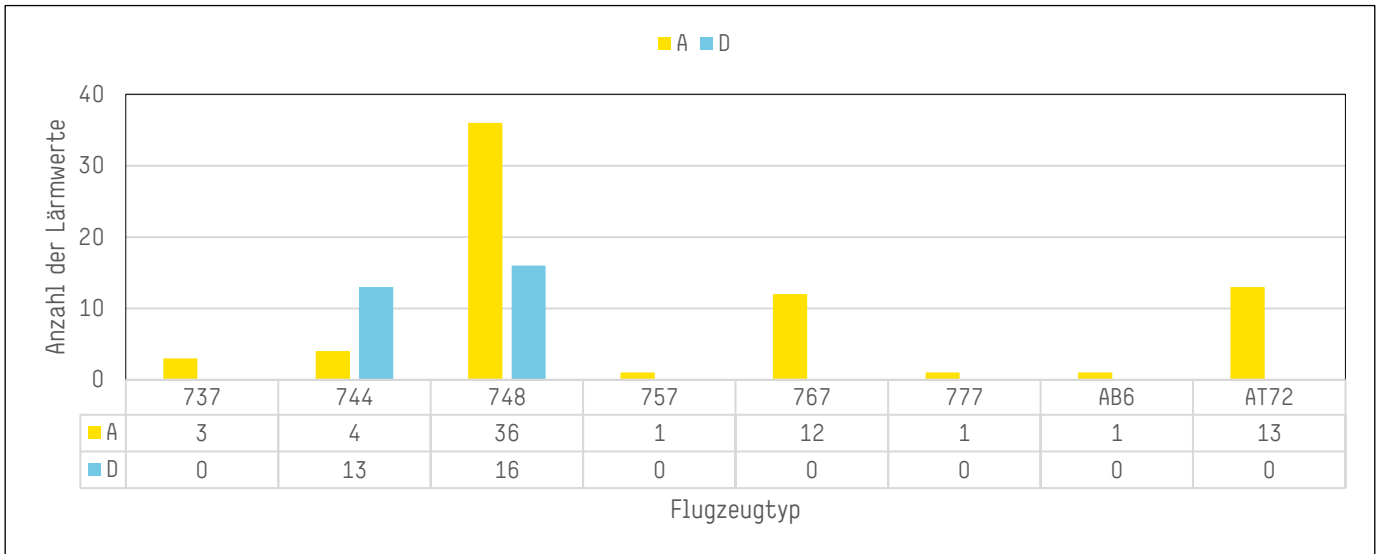
Im Dezember gab es 100 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
European Air Transport	737	3
FedEx	777	1
MNG Airlines	AB6	1
National Airlines	744	1
Sprint Air	AT72	12
Star Air	767	5
Swiftair	AT72	1
UPS Airlines	744	16
	748	52
	757	1
	767	7

### Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



### Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.

