

Noise Report August 2026



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	22
RNP Starts	23
Einzelschallereignisse in der Nacht größer 75 dB(A)	24

Monatsüberblick

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im August bei 57,2 %, für die Bahnen 31 bei 42,8 %. Von den Starts wurden 53,9 % von den Bahnen 13 und 35,9 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im August für SO_2 bei $4,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2025 : $4,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$), für NO_2 bei $19,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2025 : $19,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$) und für O_3 bei $61,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2025 : $61,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Referenzpegelüberschreitungen

Im August gab es weder am Tag noch in der Nacht Referenzpegelüberschreitungen.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen acht bzw. sieben Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im August traten in der Nachtzeit insgesamt 88 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 88,9 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 5 in Rambrücken gemessen.

Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

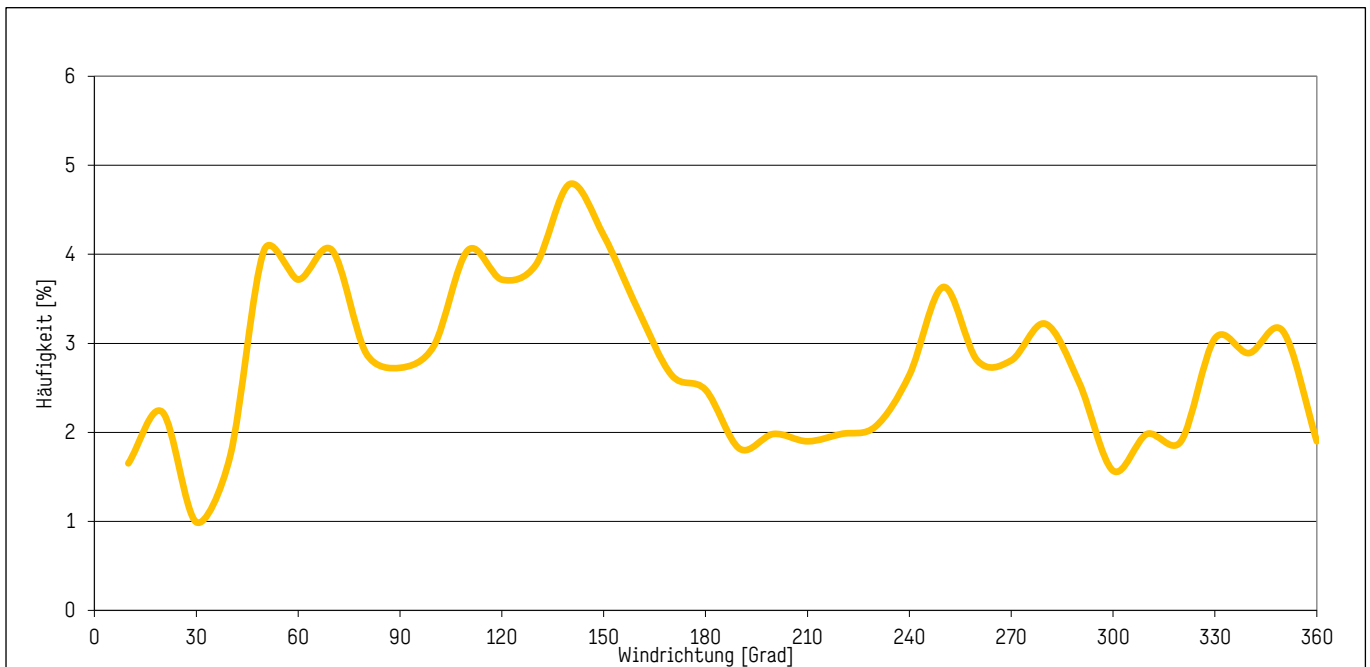
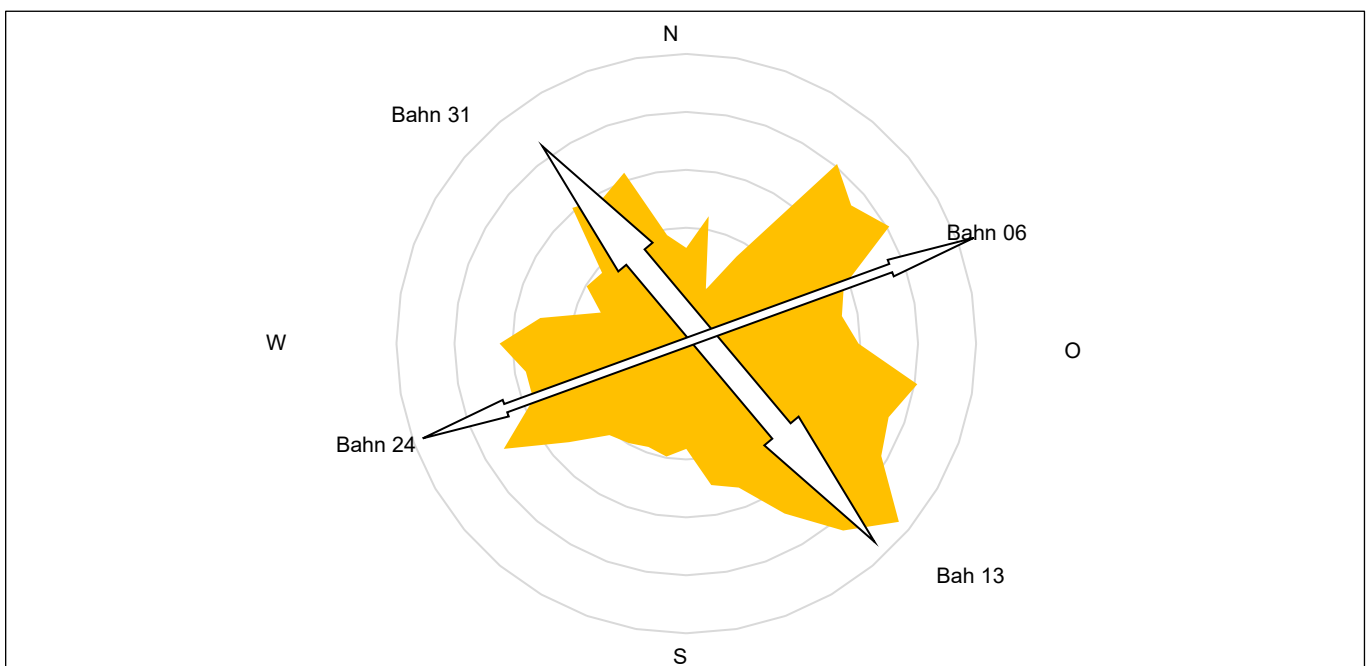
Im August gab es eine Betriebsrichtungsänderung in der Nacht.

Ergänzende Informationen

<https://www.cgn-nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html>

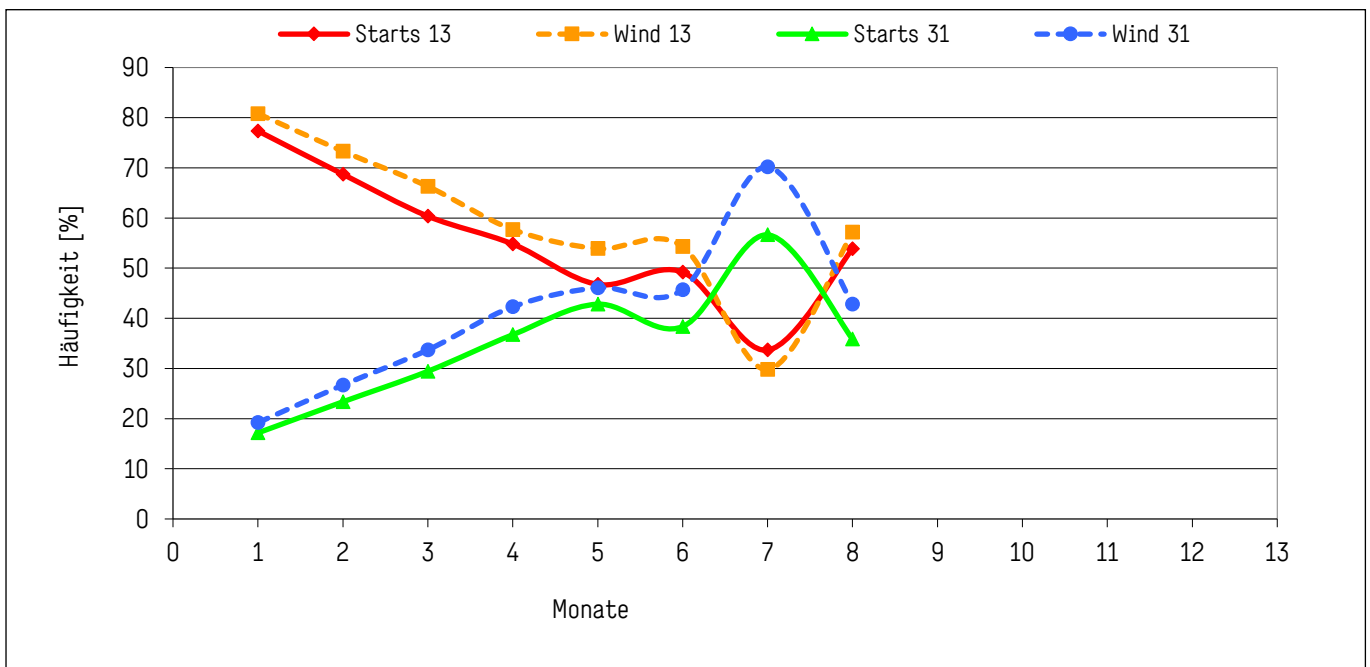
Meteorologie / Bahnbelegung

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.



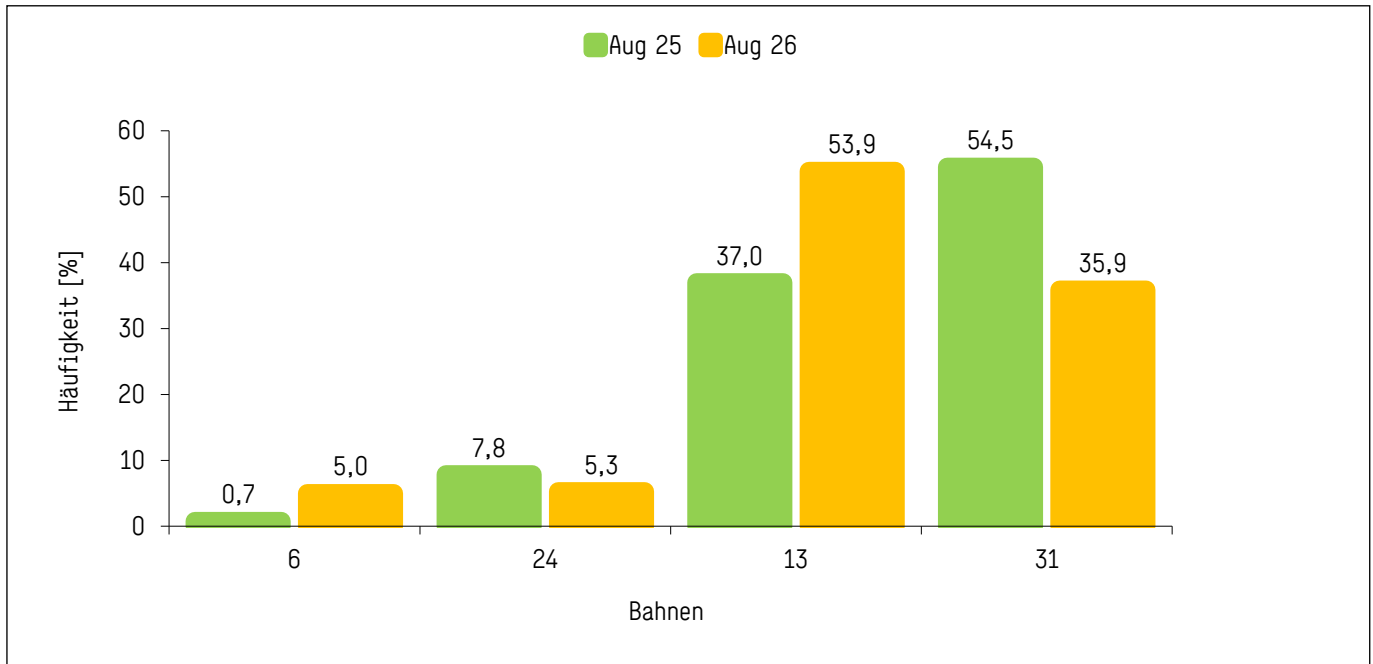
Meteorologie / Bahnbelegung

Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung

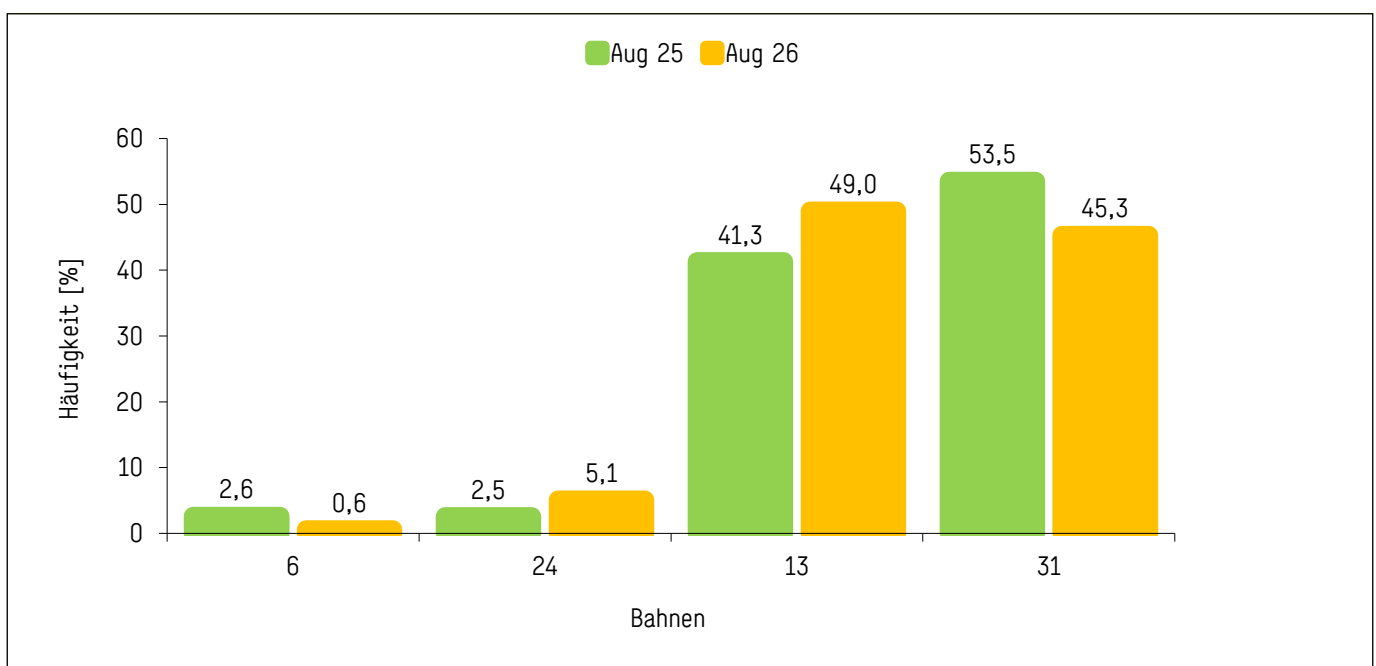


Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im August 2026 bzw. 2025 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



Betriebsrichtung in der Nacht

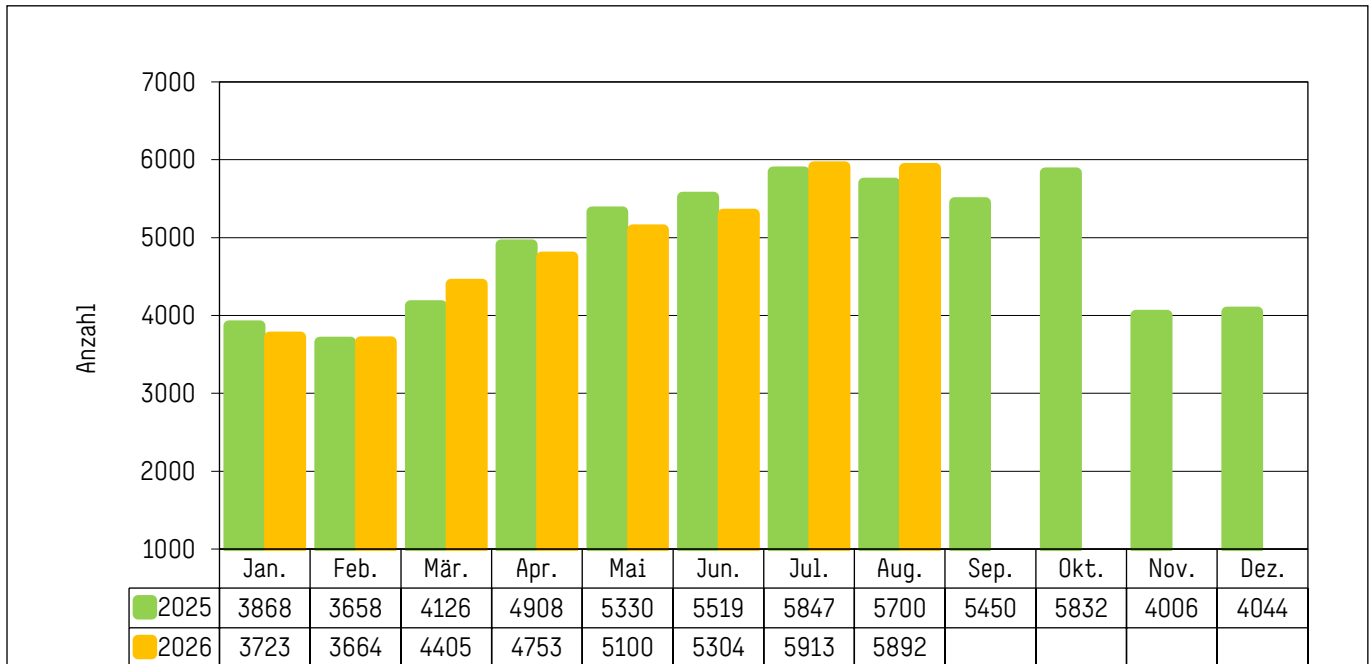
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.08.2026	13/06	060 - 04 kt			
02.08.2026	13/06	100 - 07 kt			
03.08.2026	31/06	200 - 03 kt			
04.08.2026	31/06	330 - 04 kt			
05.08.2026	31/06				
06.08.2026	31/06	340 - 10 kt			
07.08.2026	31/06	020 - 05 kt			
08.08.2026	13/06	090 - 03 kt			
09.08.2026	31/06				
10.08.2026	13/06	090 - 03 kt	31/06	340 - 07kt	
11.08.2026	13/06	070 - 03 kt			
12.08.2026	13/06	060 - 03 kt			
13.08.2026	13/06				
14.08.2026	13/06	090 - 02 kt			
15.08.2026	31/06	010 - 05 kt			
16.08.2026	31/06	340 - 07 kt			
17.08.2026	31/06	010 - 03 kt			
18.08.2026	31/06	280 - 07 kt			
19.08.2026	31/06	020 - 03 kt			
20.08.2026	13/06	110 - 03 kt			
21.08.2026	13/06	140 - 06 kt			
22.08.2026	13/06	050 - 01 kt			
23.08.2026	13/06				
24.08.2026	13/06	090 - 05 kt			
25.08.2026	13/06	080 - 01 kt			
26.08.2026	13/06	100 - 09 kt			
27.08.2026	13/06	090 - 04 kt			
28.08.2026	13/06	230 - 07 kt			
29.08.2026	13/06	170 - 07 kt			
30.08.2026	13/06				
31.08.2026	31/06	250 - 08 kt			



Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr



Starts / Landungen

22:00 bis 05:59 Uhr

06:00 bis 21:59 Uhr

	Landungen		Starts			Landungen		Starts	
Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%	Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	85	3,4	06	33	1,0	209	6,2
24	108	4,1	3	0,1	24	194	5,9	307	9,1
13L	1350	51,2	1438	57,3	13L	1416	47,5	1606	47,5
13R	1	0,0	0	0,0	13R	127	3,8	130	3,8
31L	0	0,0	0	0,0	31L	0	0,0	0	0,0
31R	1179	44,7	983	39,2	31R	1495	45,8	1131	33,4
Gesamt *	2638	100,0	2509	100,0	Gesamt *	3265	100,0	3383	100,0

* gerundet

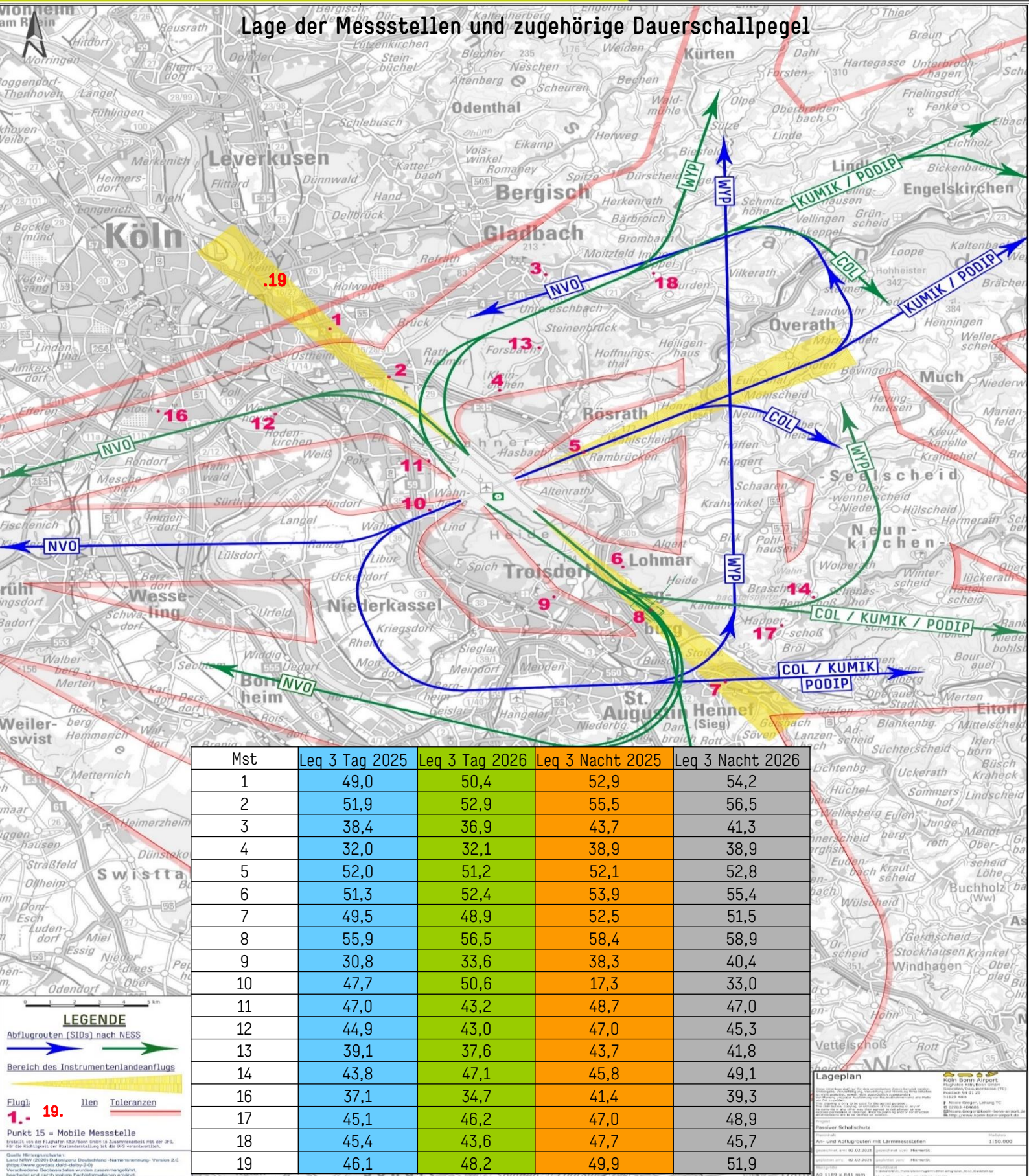
Routenverteilung

		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	36	0,6	23	0,7	12	0,5
	Rest	258	4,4	186	5,5	73	2,9
24	NVO	182	3,1	182	5,4	0	0,0
	Rest	128	2,2	125	3,7	3	0,1
13	NVO P	674	11,4	368	10,9	306	12,2
	NVO	210	3,6	138	4,1	72	2,9
	WYP	131	2,2	95	2,8	36	1,4
	Rest	2160	36,7	1136	33,6	1024	40,8
31	NVO	621	10,5	344	10,2	277	11,1
	WYP	65	1,1	48	1,4	17	0,7
	Rest	1428	24,2	739	21,9	689	27,4



Köln Bonn Airport

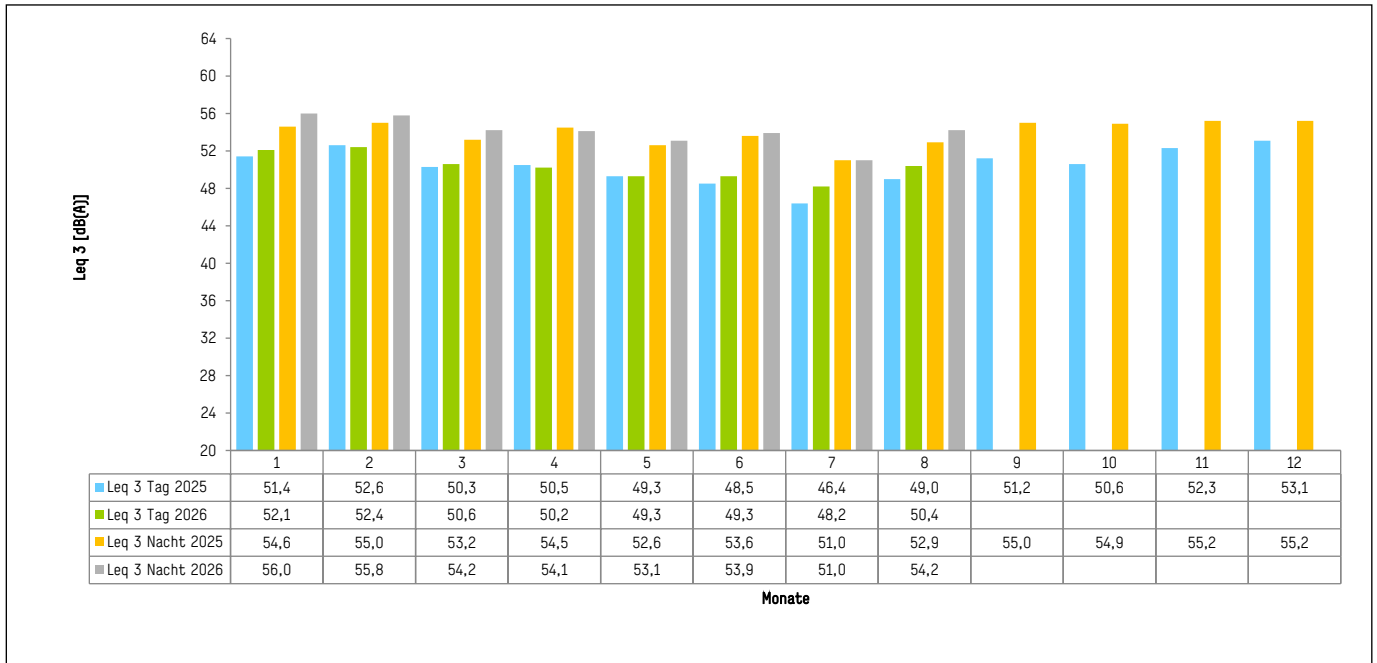
Lage der Messstellen und zugehörige Dauerschallpegel



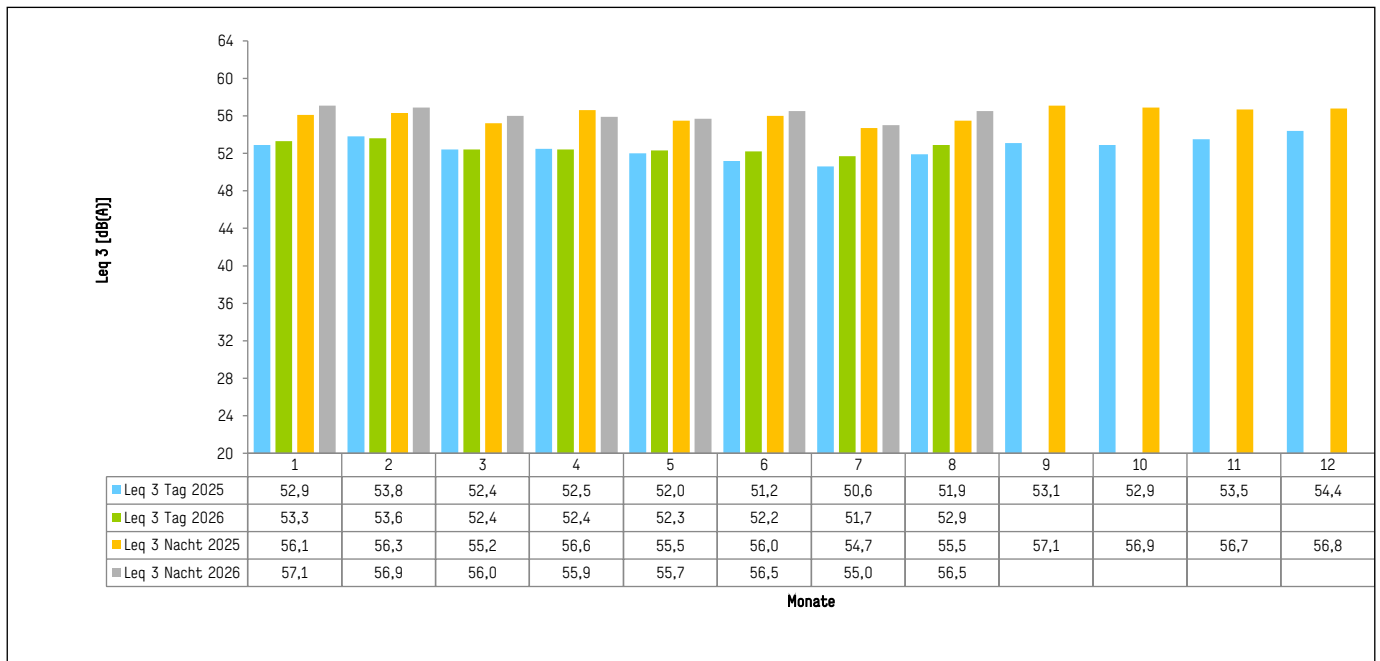
Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim

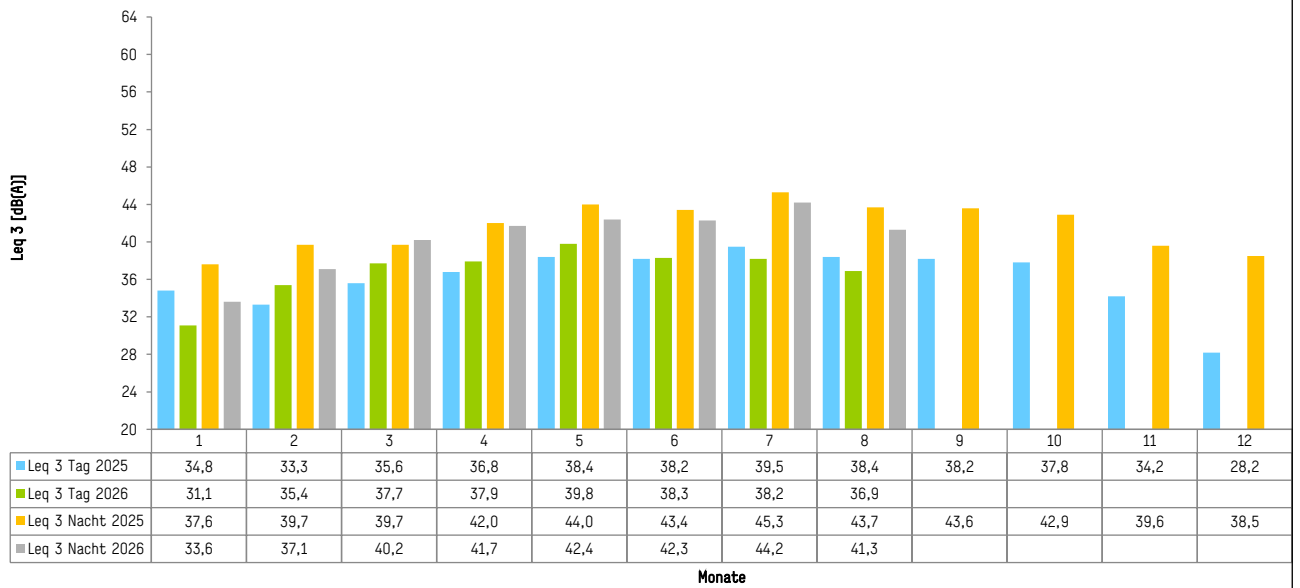


Messstelle 2 Köln Rath/Heumar

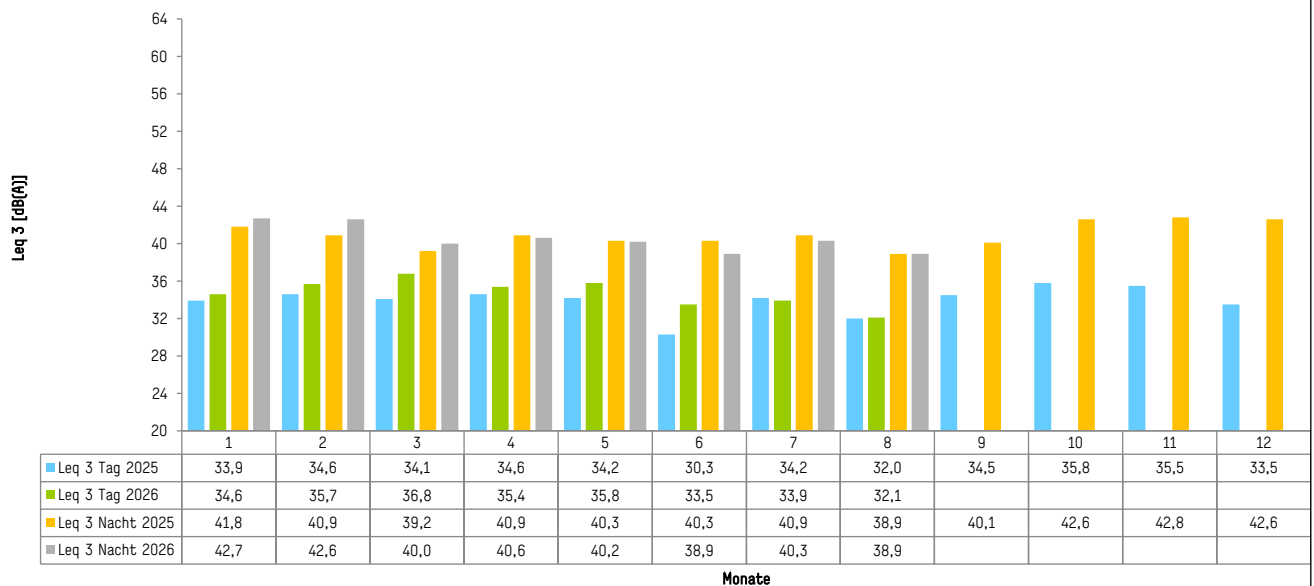


Messstellenstatistik

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg

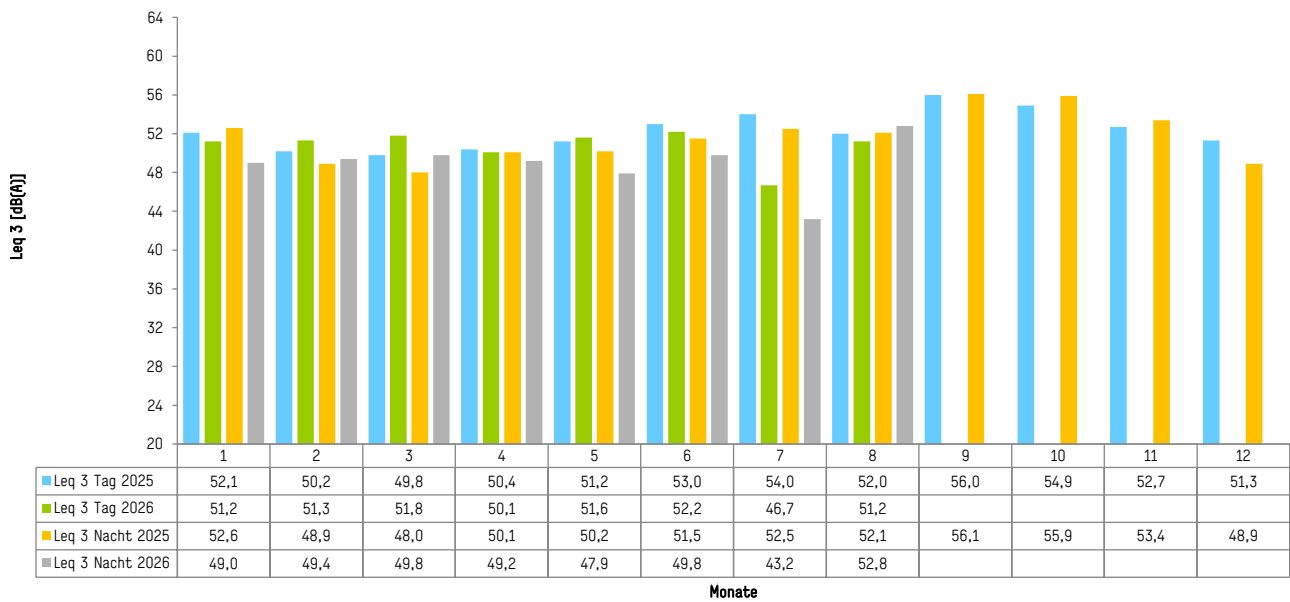


Messstelle 4 Rösrath Kleinen

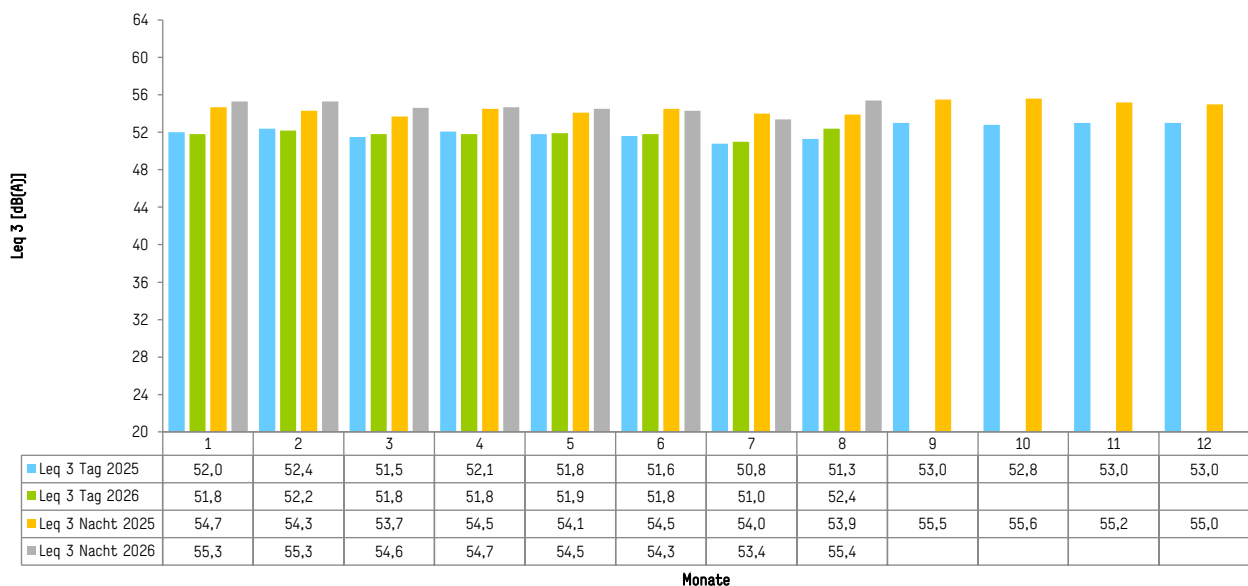


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rösrath Rambrücken

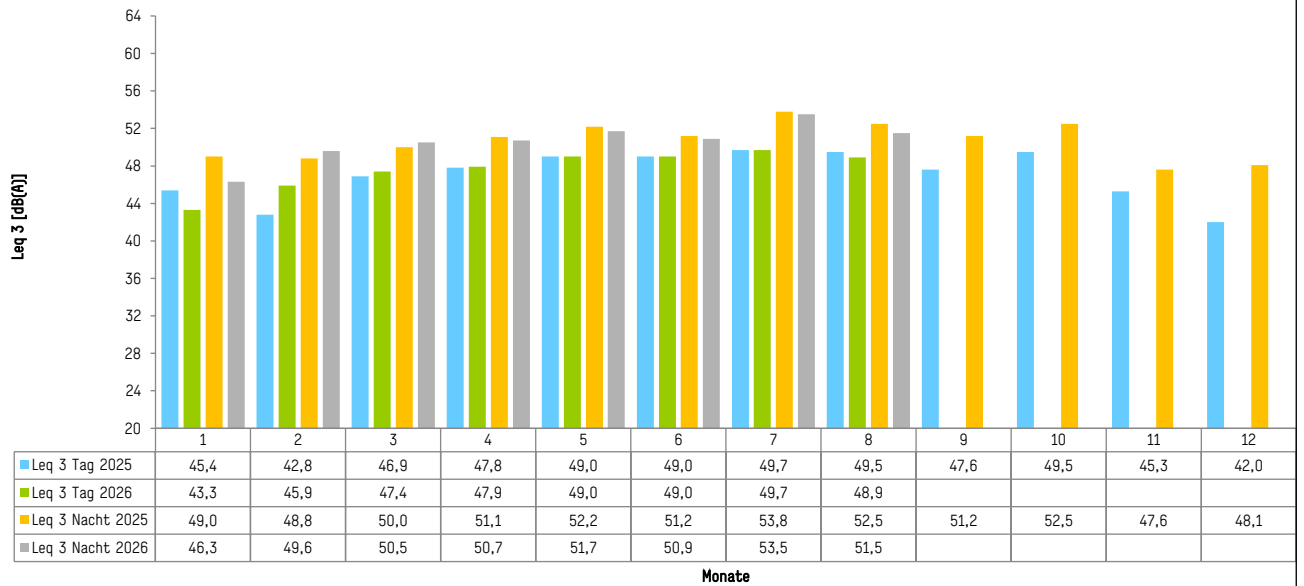


Messstelle 6 Lohmar

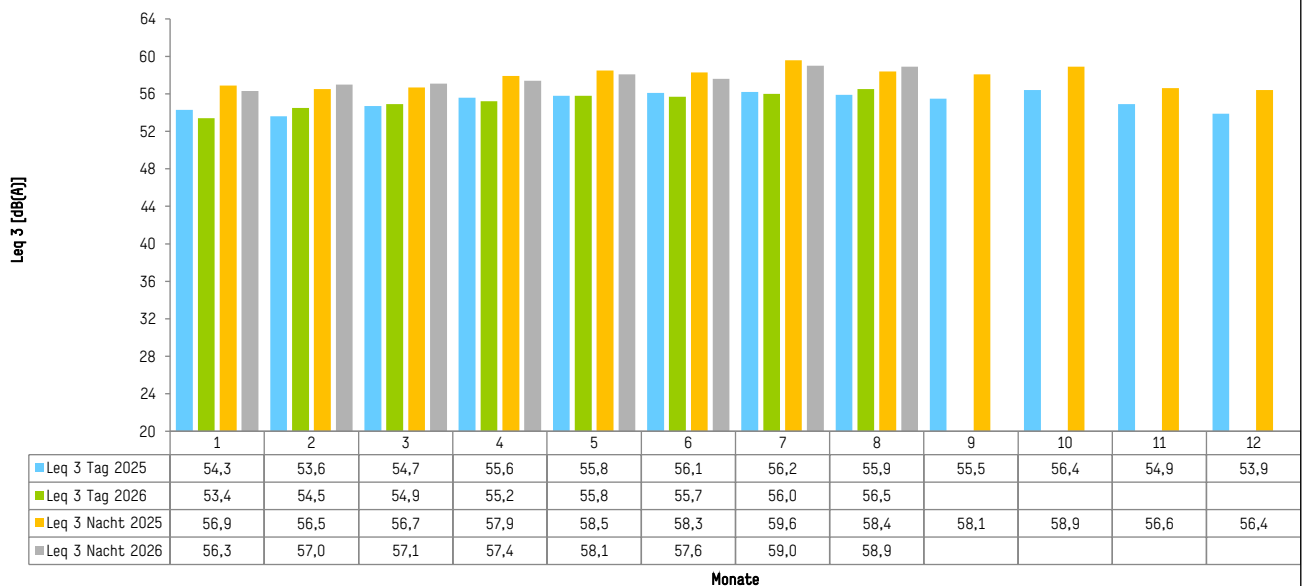


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef

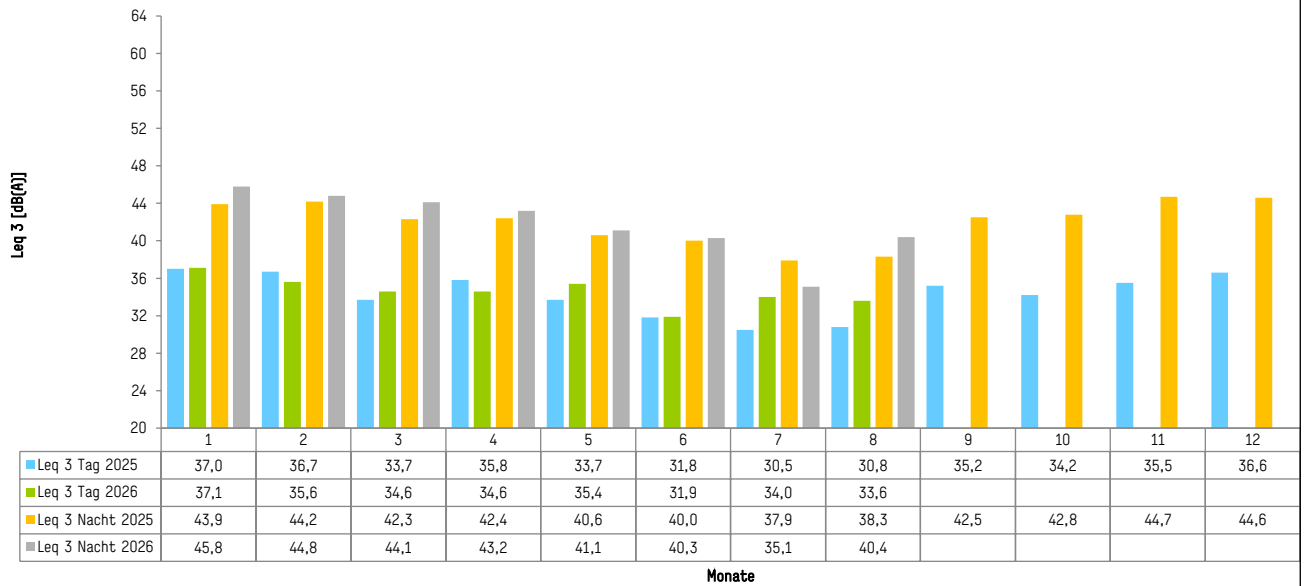


Messstelle 8 Siegburg Stallberg

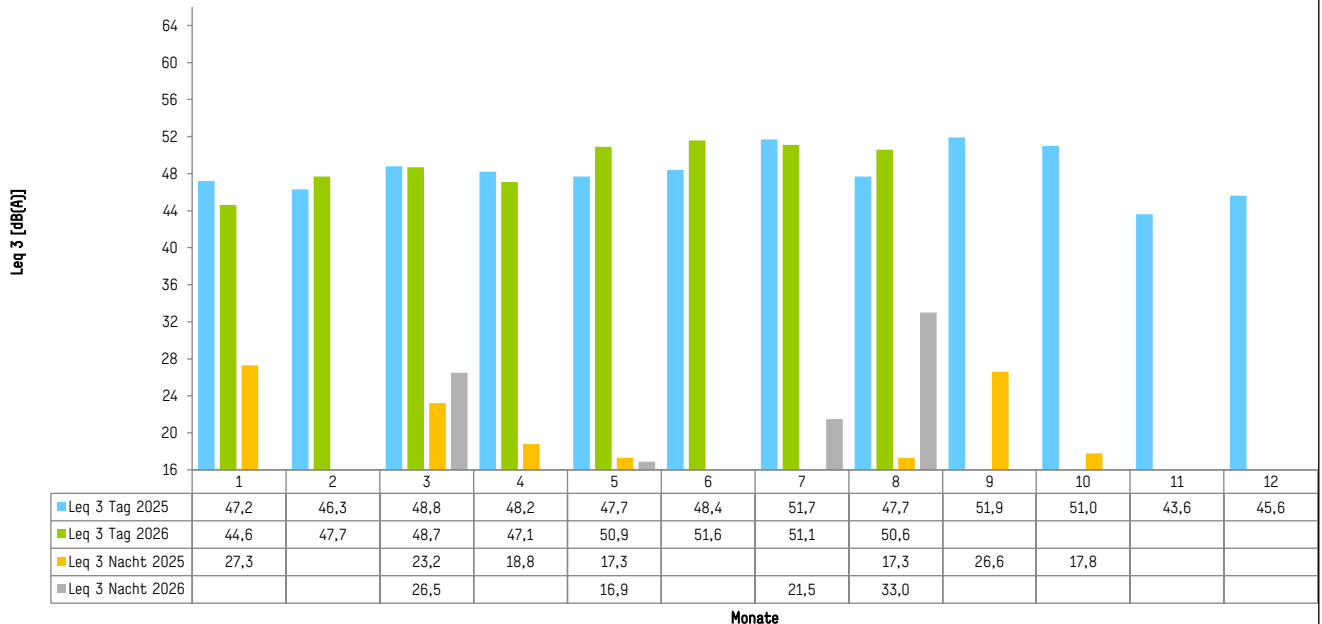


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf

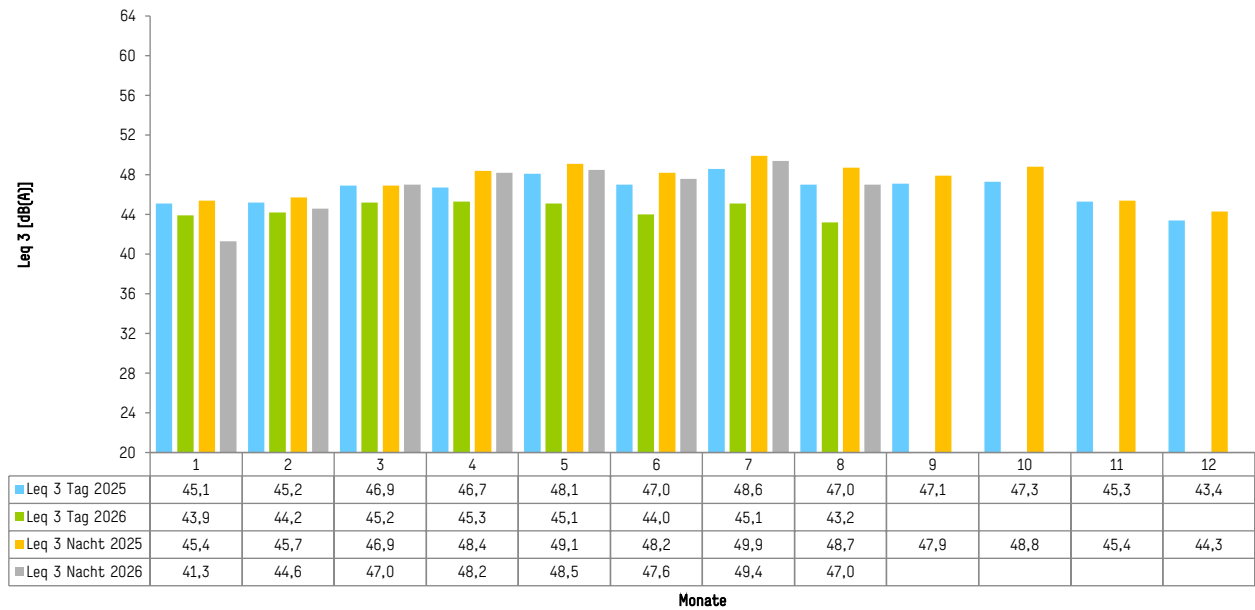


Messstelle 10 Köln Porz Lind

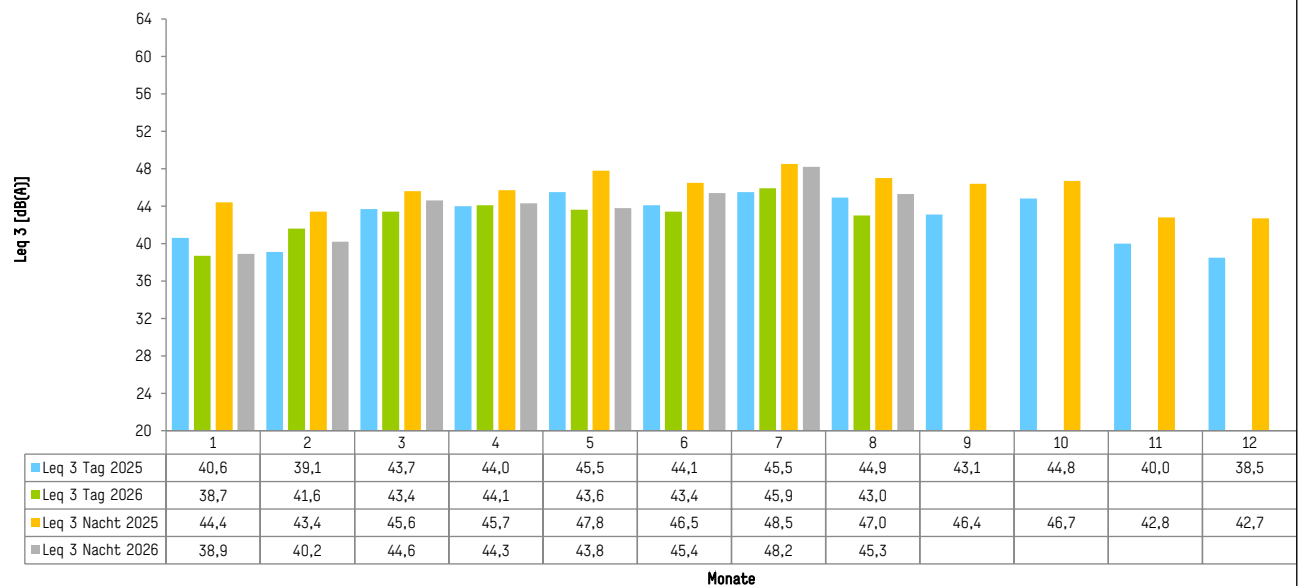


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Grengel

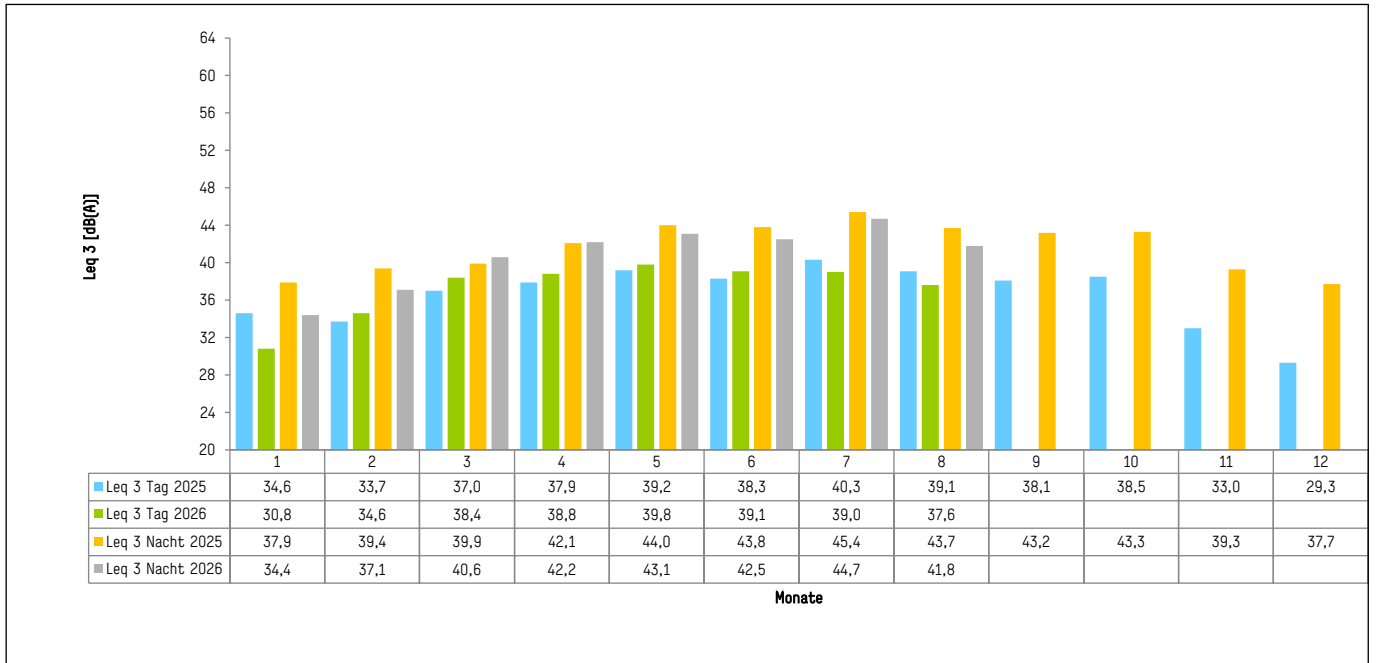


Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven

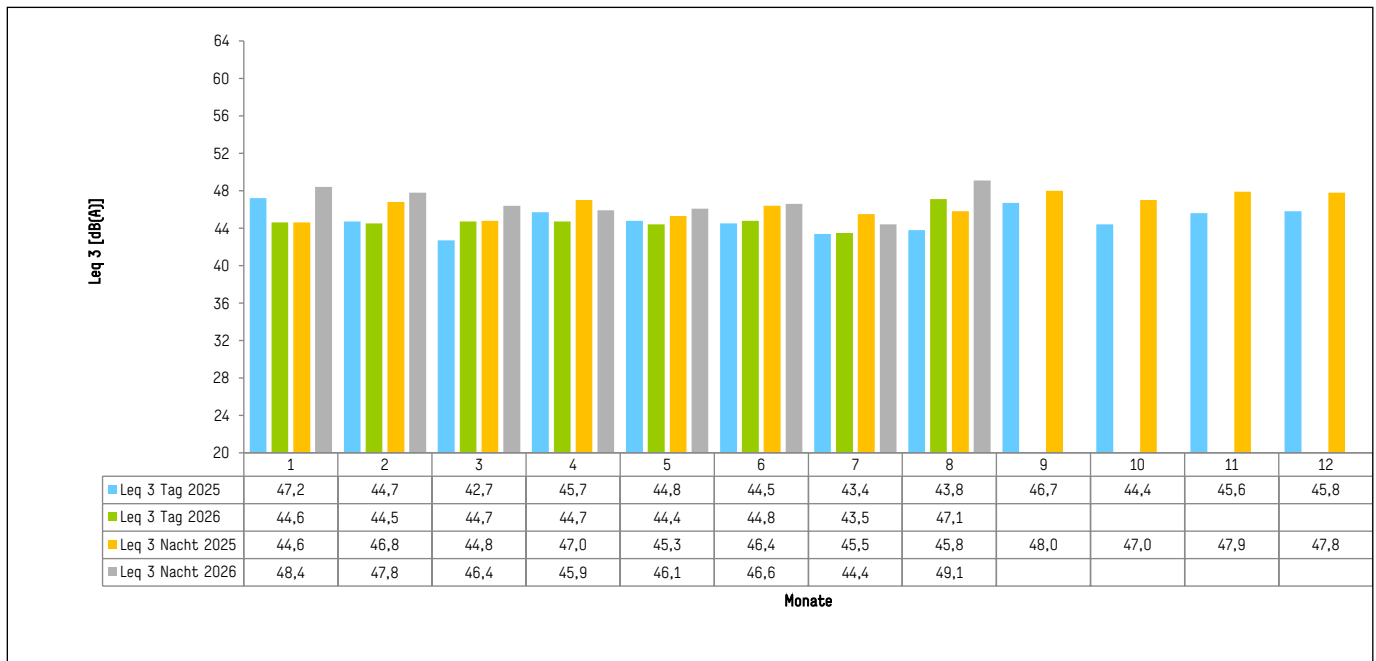


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach

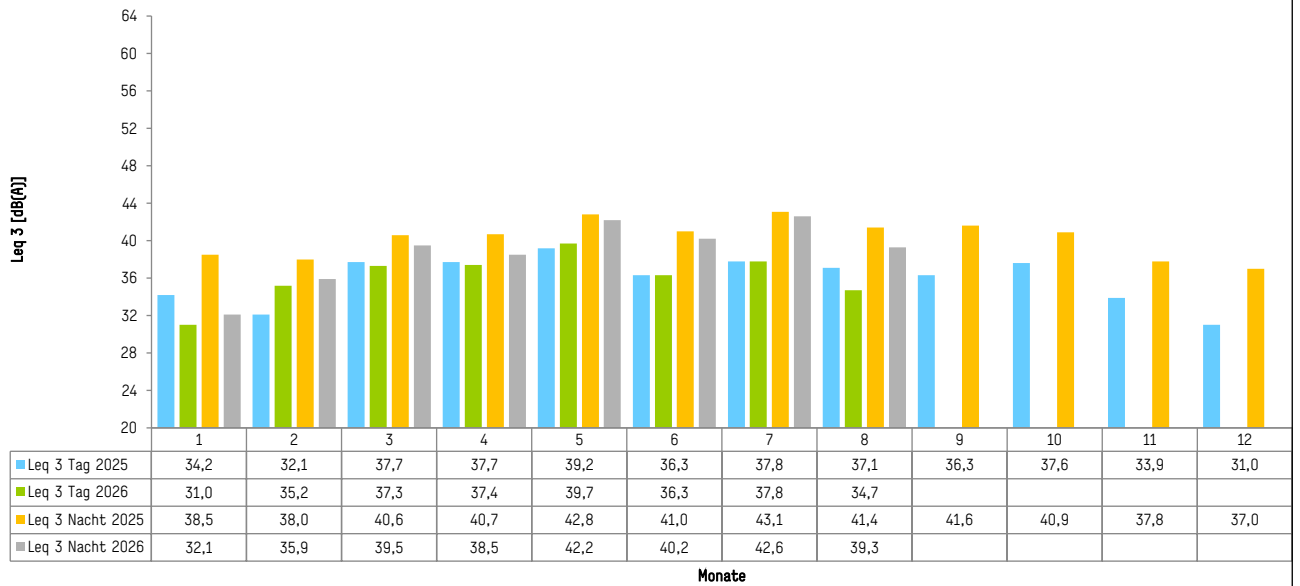


Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb

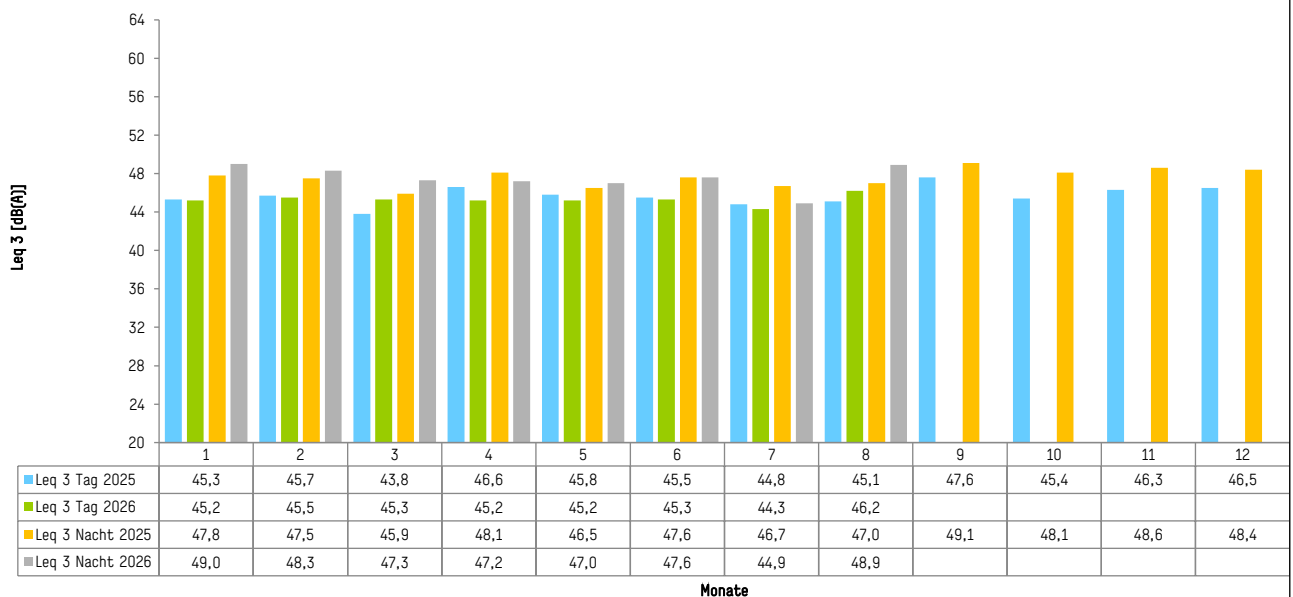


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal

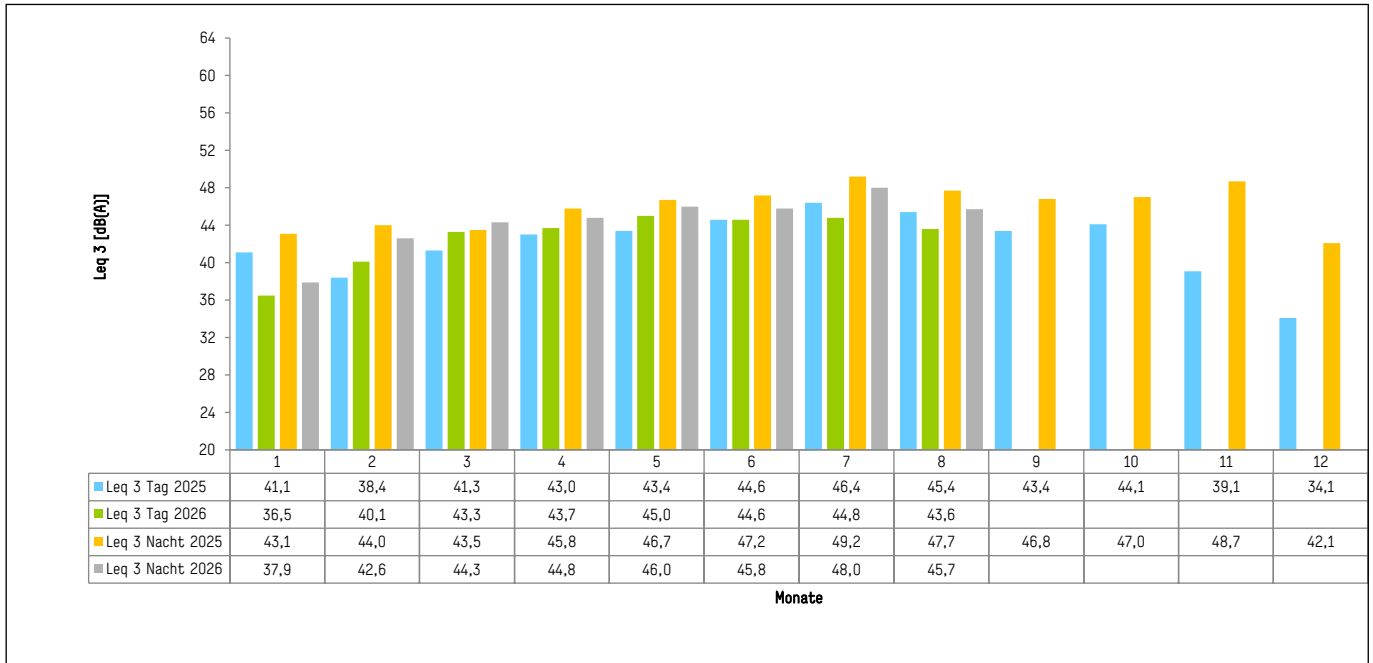


Messstelle 17 Hennef Happerschoß

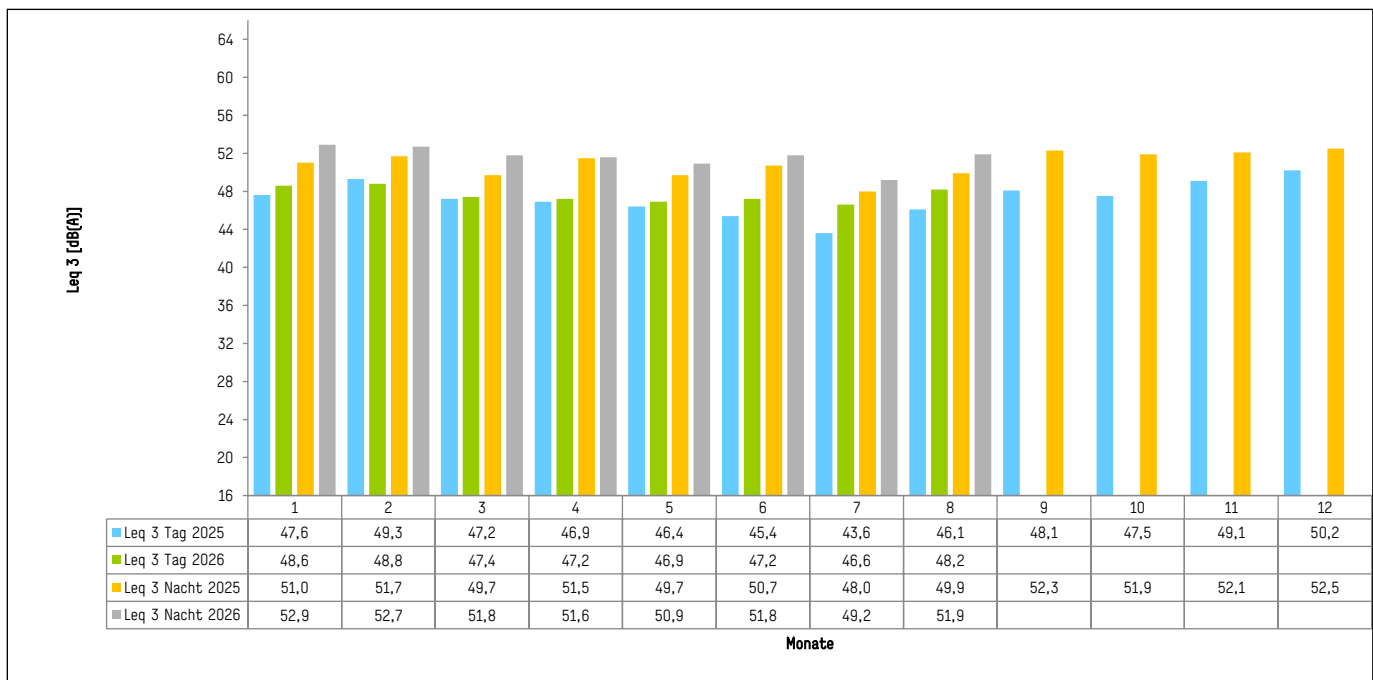


Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



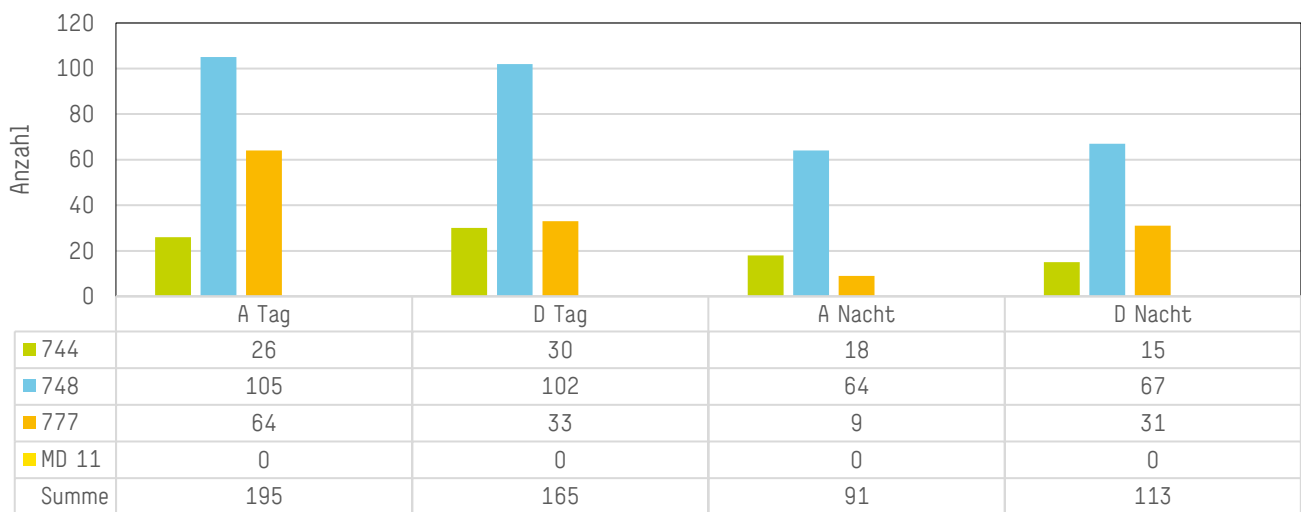
Messstelle 19 Köln Mülheim





Fluggerät über 280 Tonnen

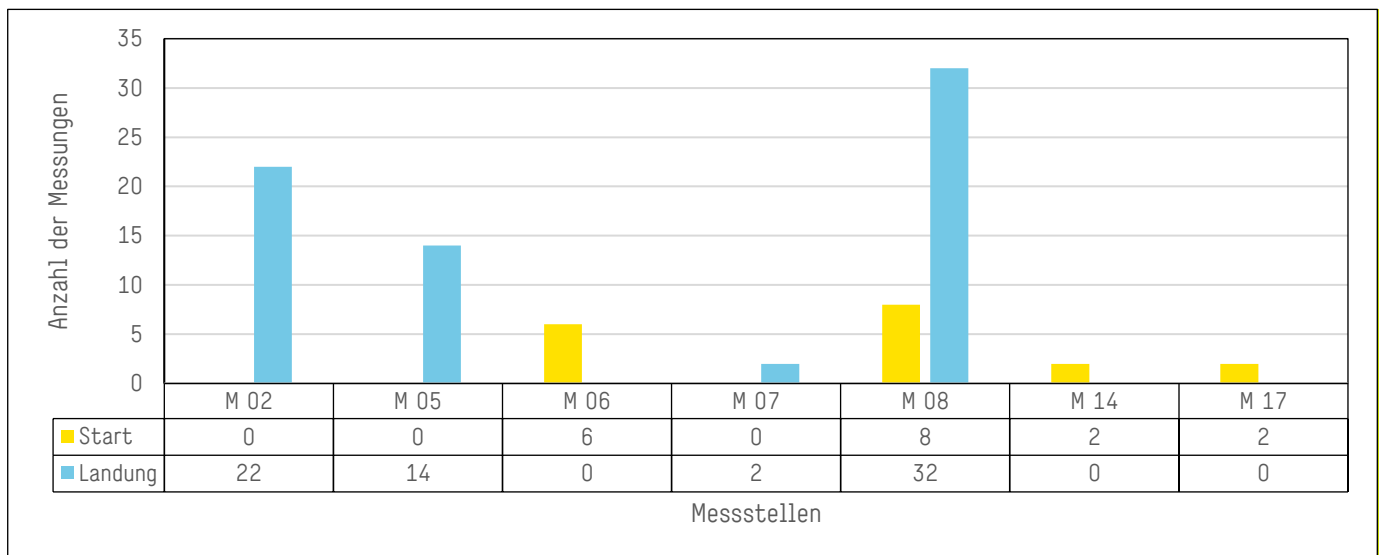
■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11



Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

Im August gab es 88 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

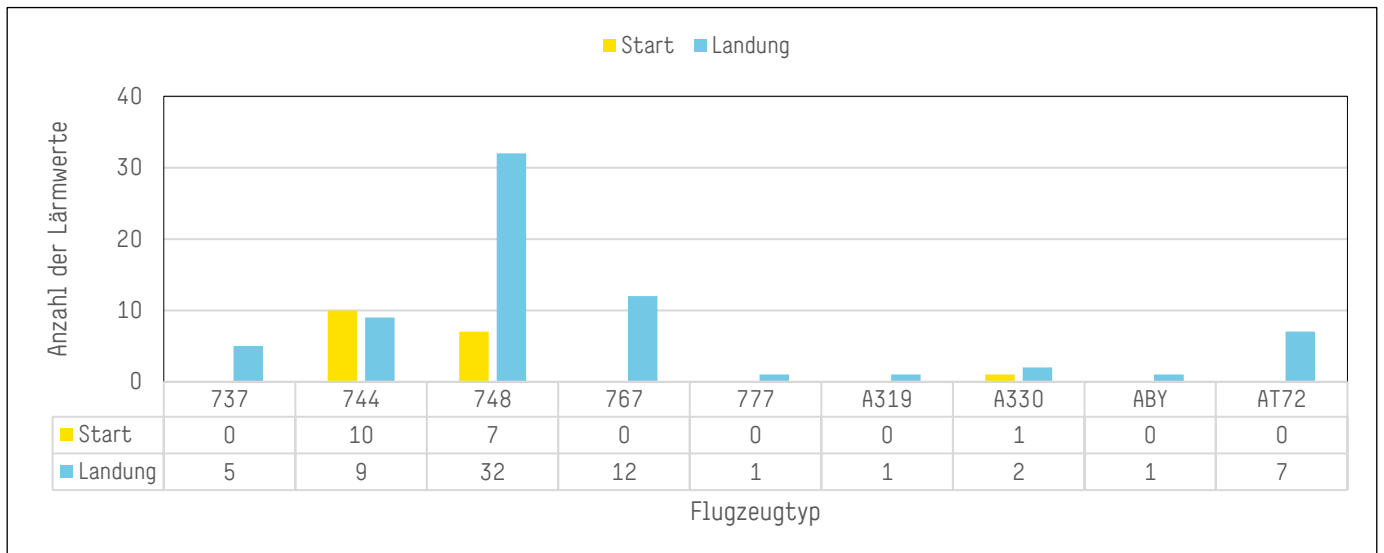
Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



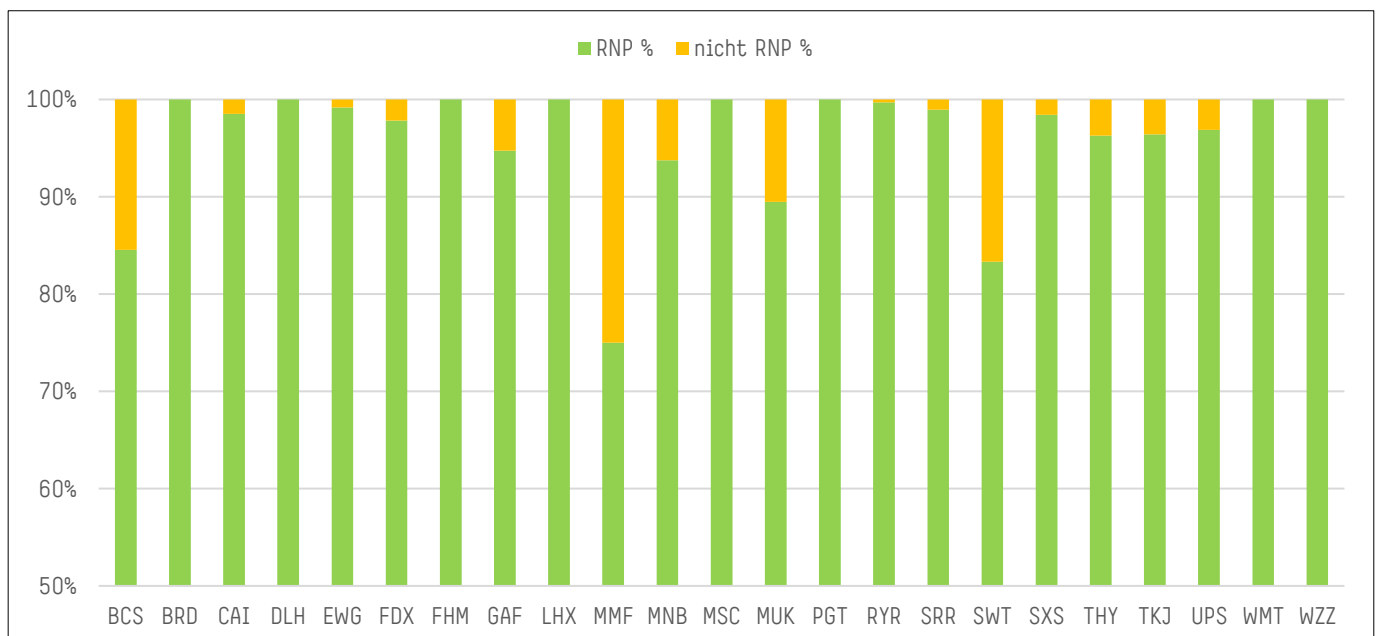
Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
Cargo Air	737	1
European Air Transport	737	1
	ABY	1
Eurowings	737	2
	A319	1
Fleet Air International	AT72	1
Mavi Gök Airlines	777	1
MNG Airlines	A330	3
Sprint Air	AT72	3
Star Air	767	3
SunExpress	737	1
Swiftair	AT72	3
UPS Airlines	767	9
	744	19
	748	39



Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



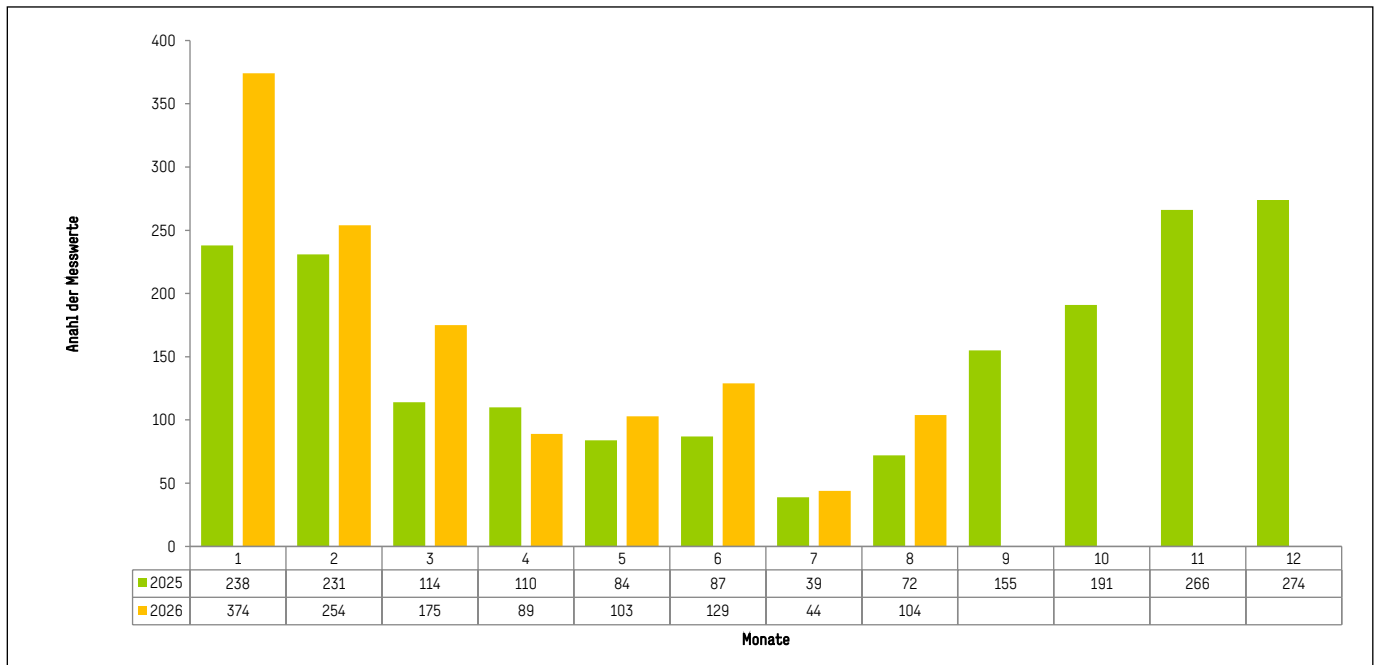
Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.



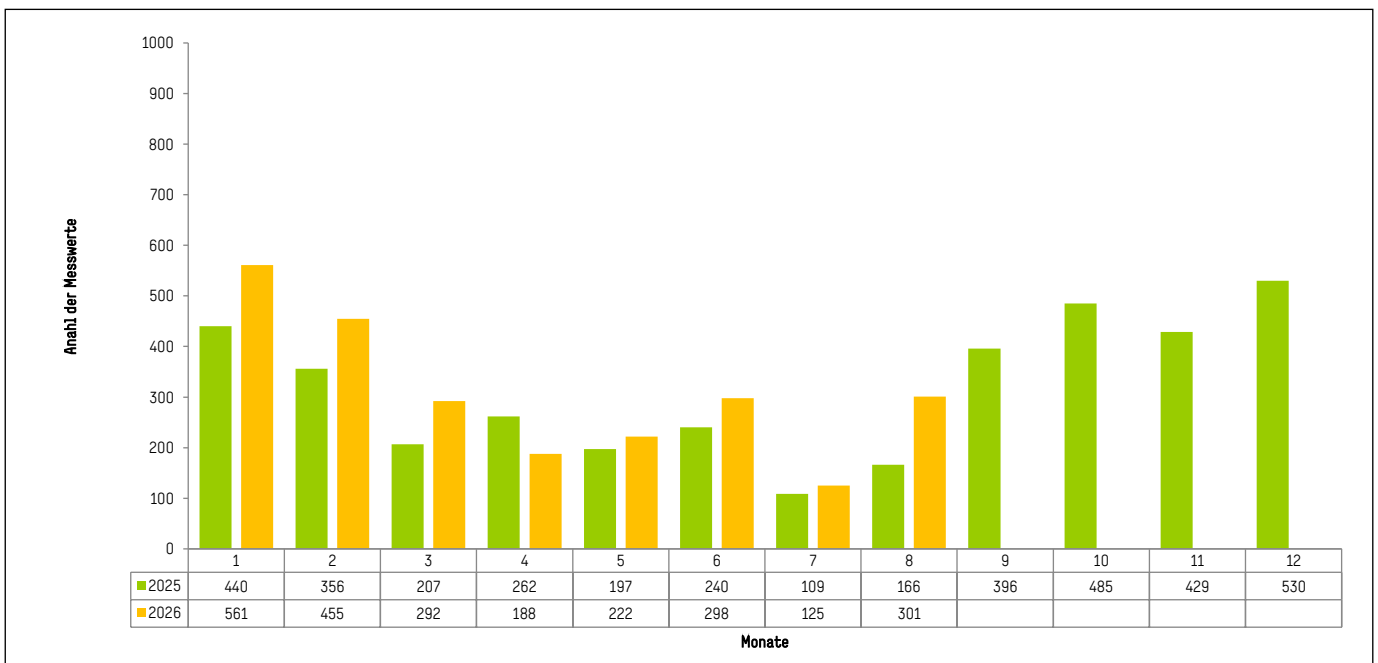


Die folgenden Grafiken zeigen für die einzelnen Messstellen jeweils die Anzahl der Messwerte größer gleich 75 dB(A) in der Nacht im Vergleich zum Vorjahr.

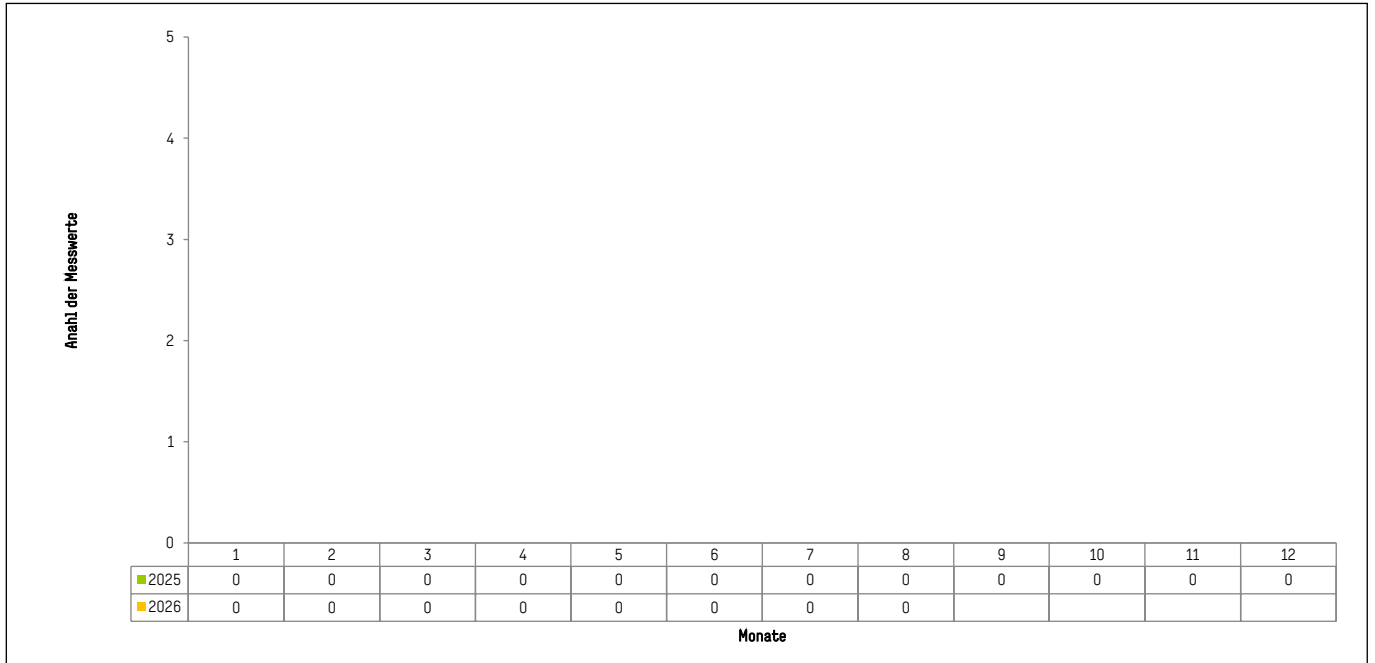
Messstelle 1 Köln Merheim



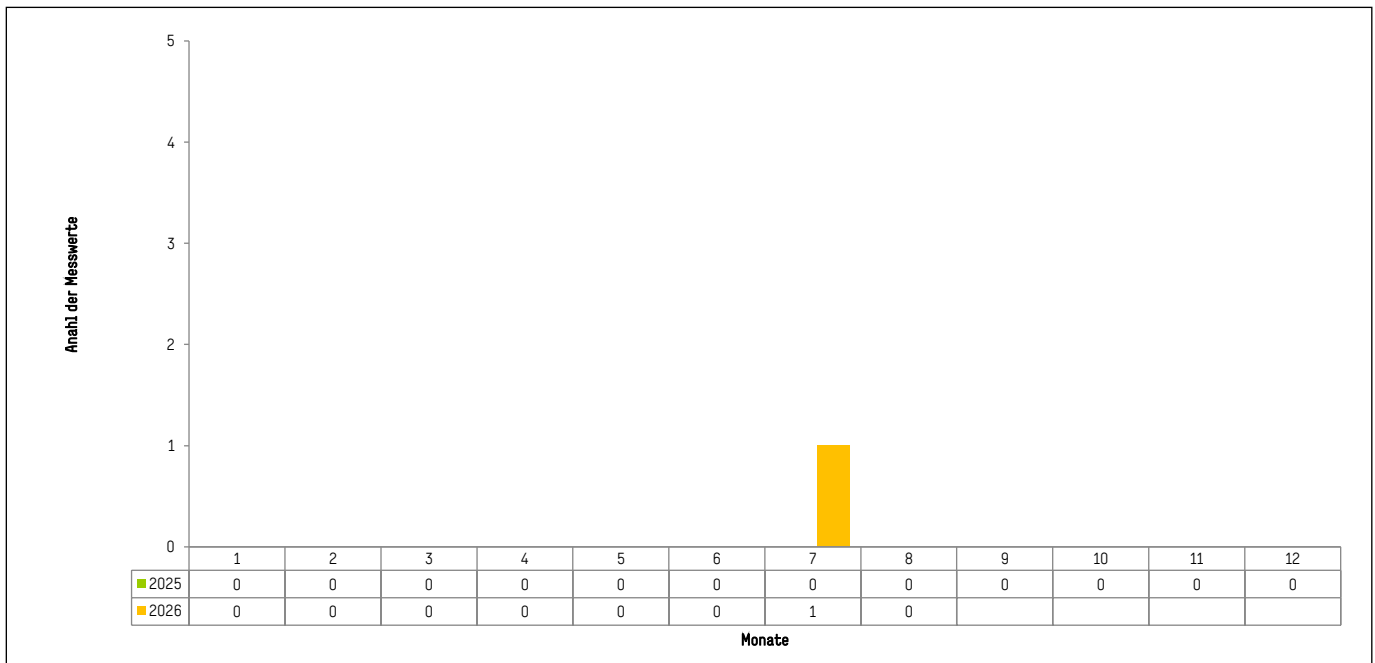
Messstelle 2 Köln Rath/Heumar



Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg

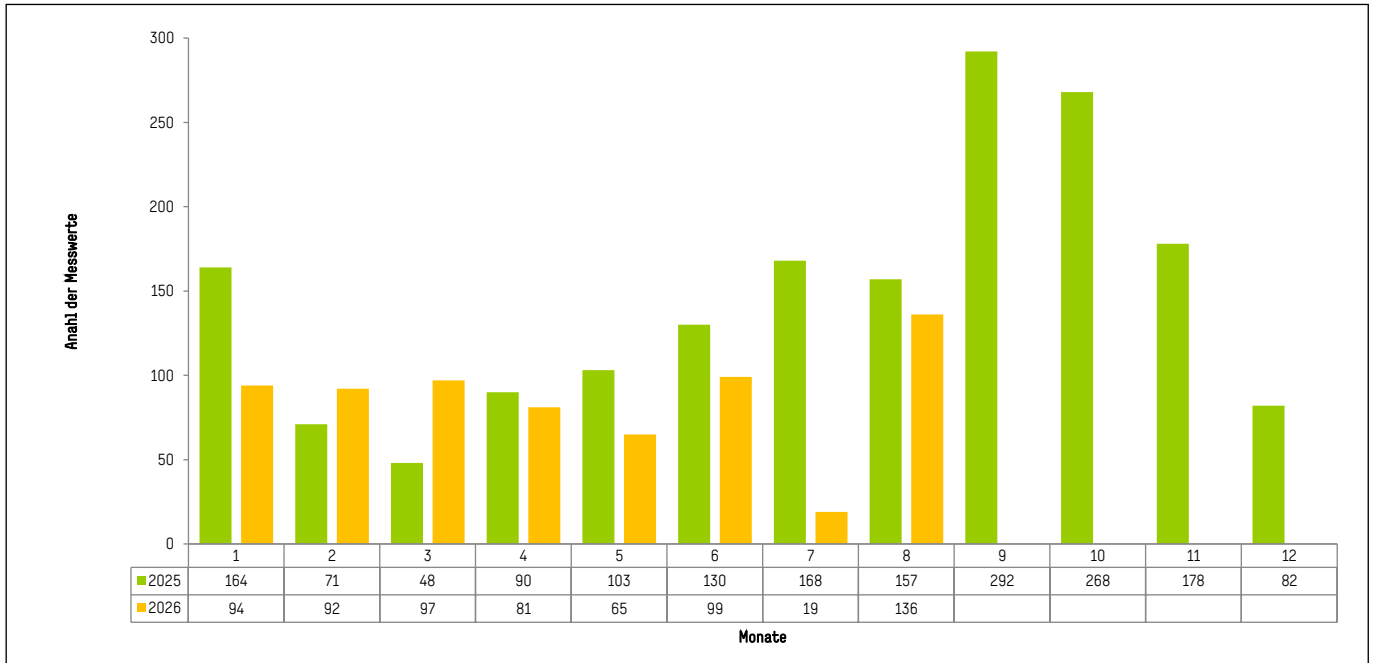


Messstelle 4 Rösrath Kleineichen

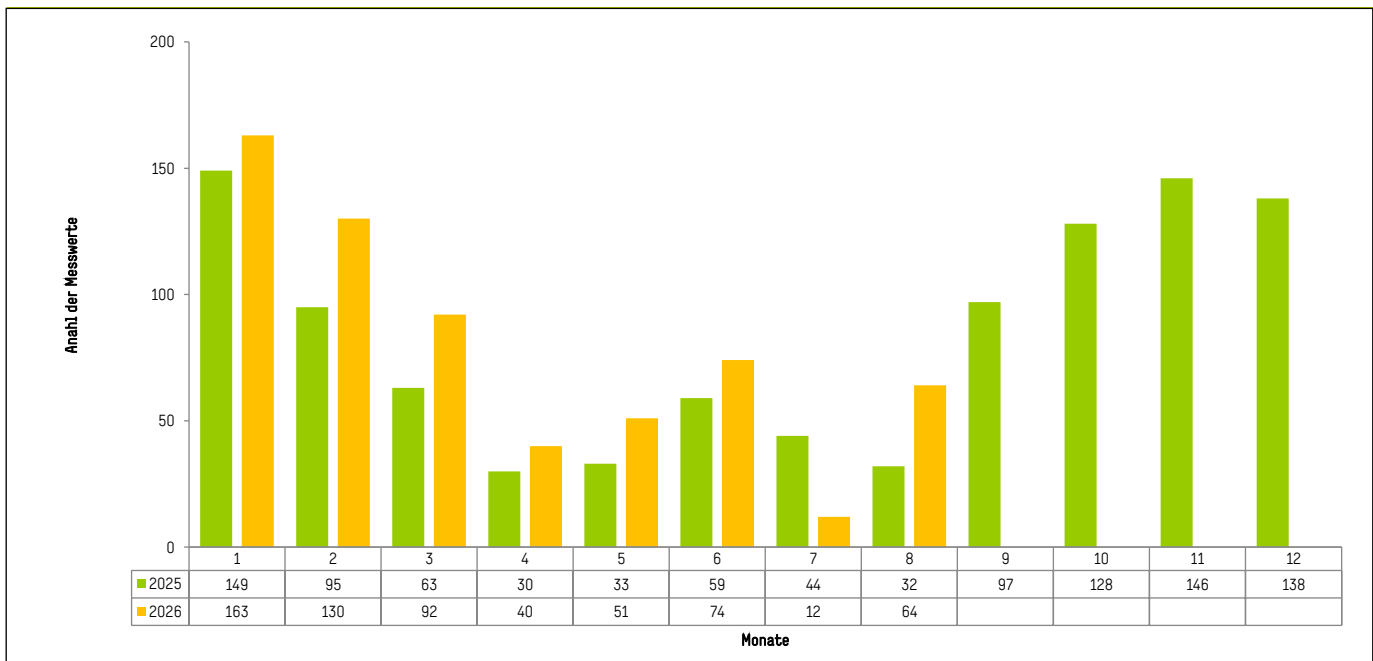


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rösrath Rambrücken

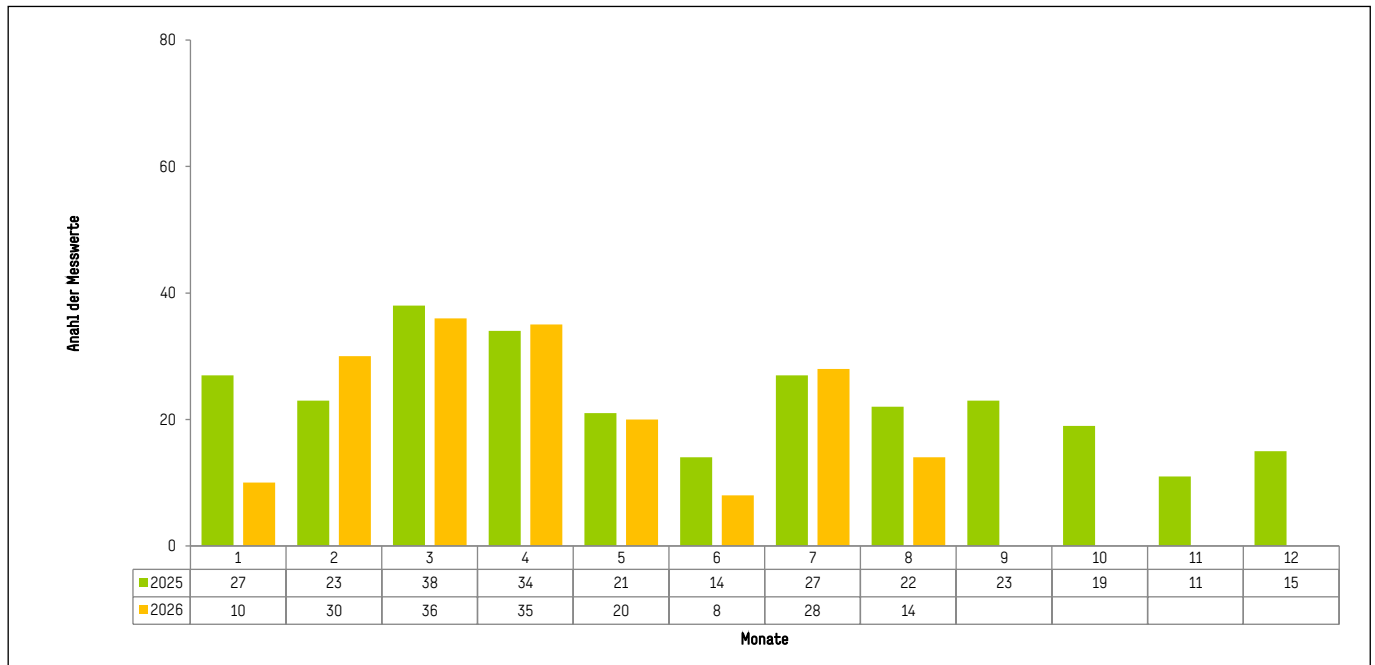


Messstelle 6 Lohmar

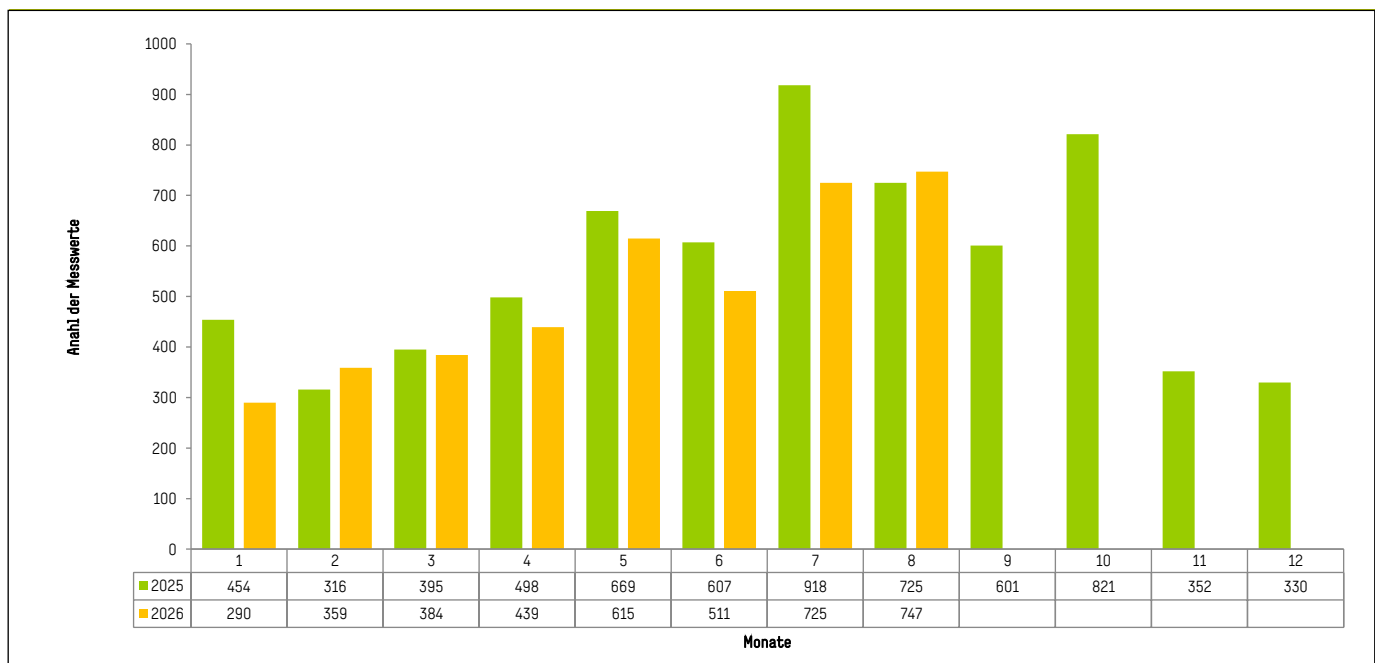


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef

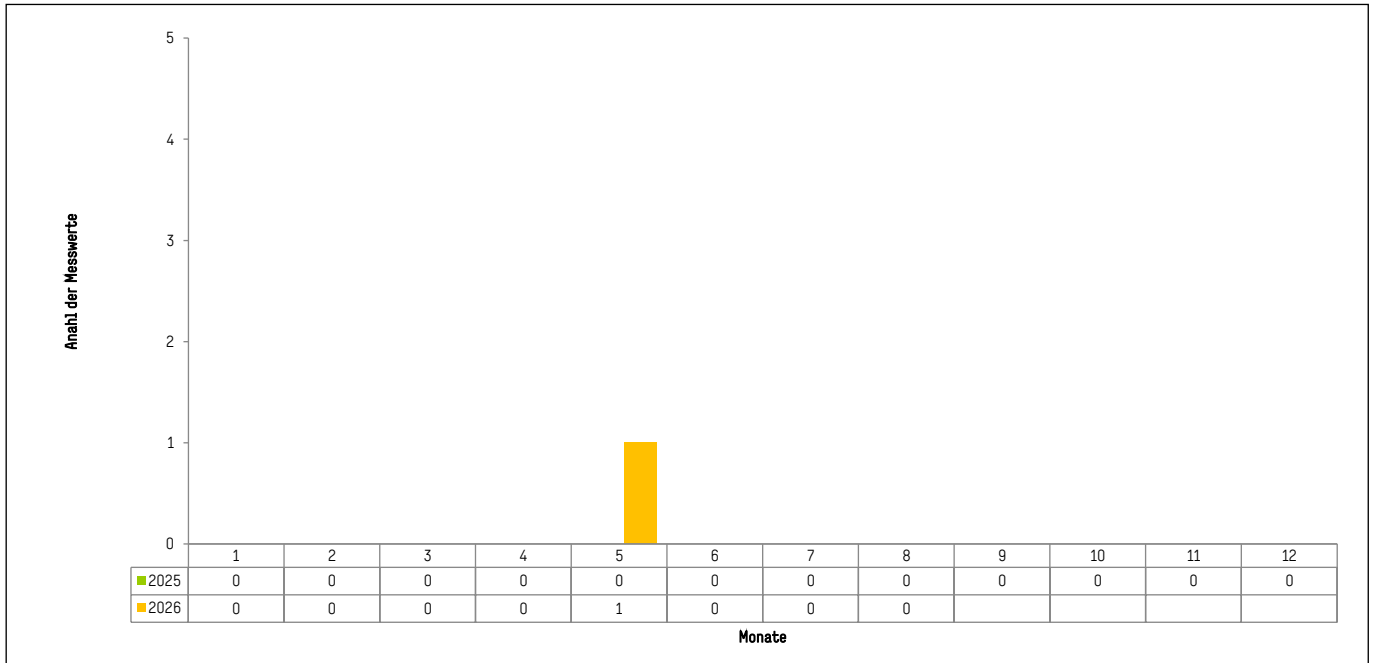


Messstelle 8 Siegburg Stallberg

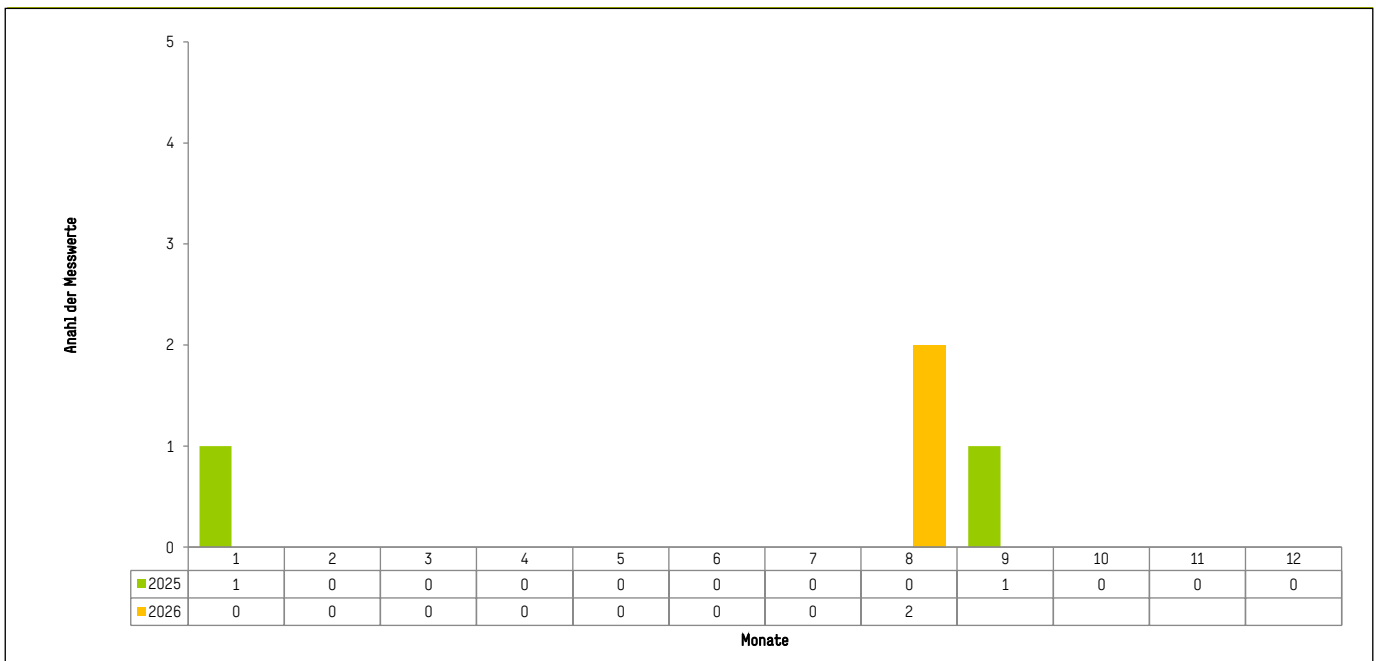


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf

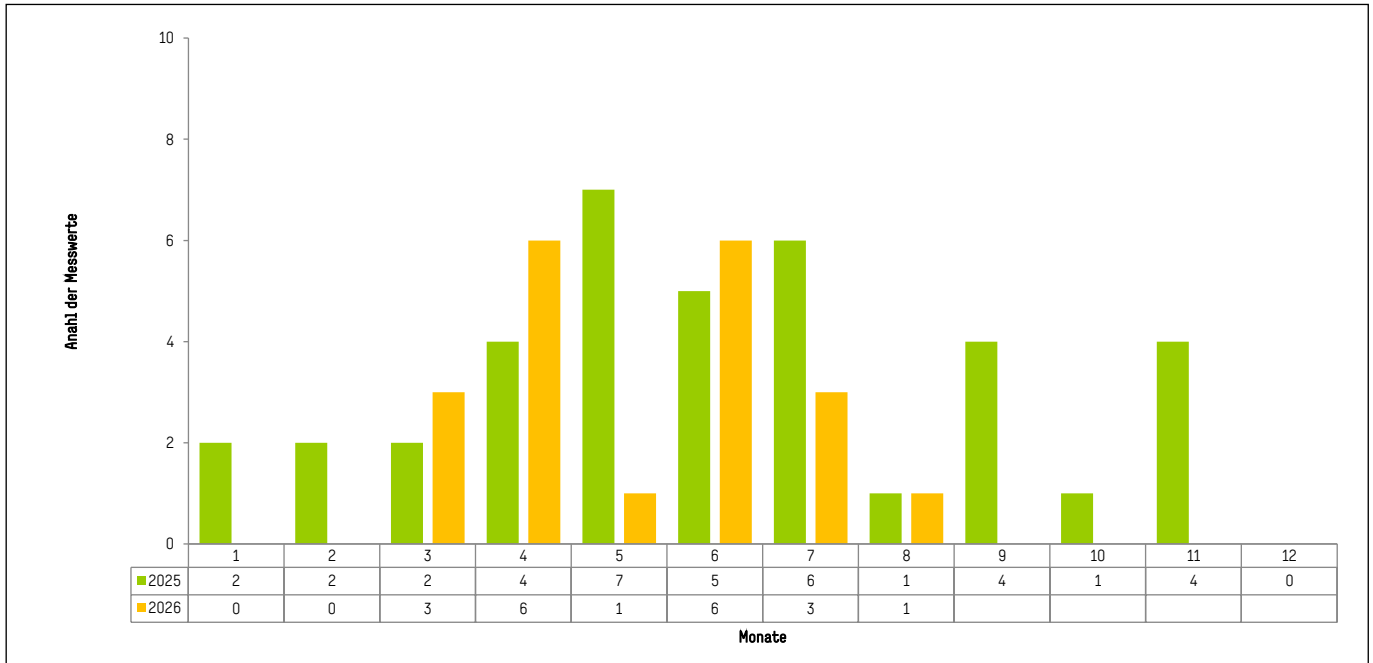


Messstelle 10 Köln Porz Lind

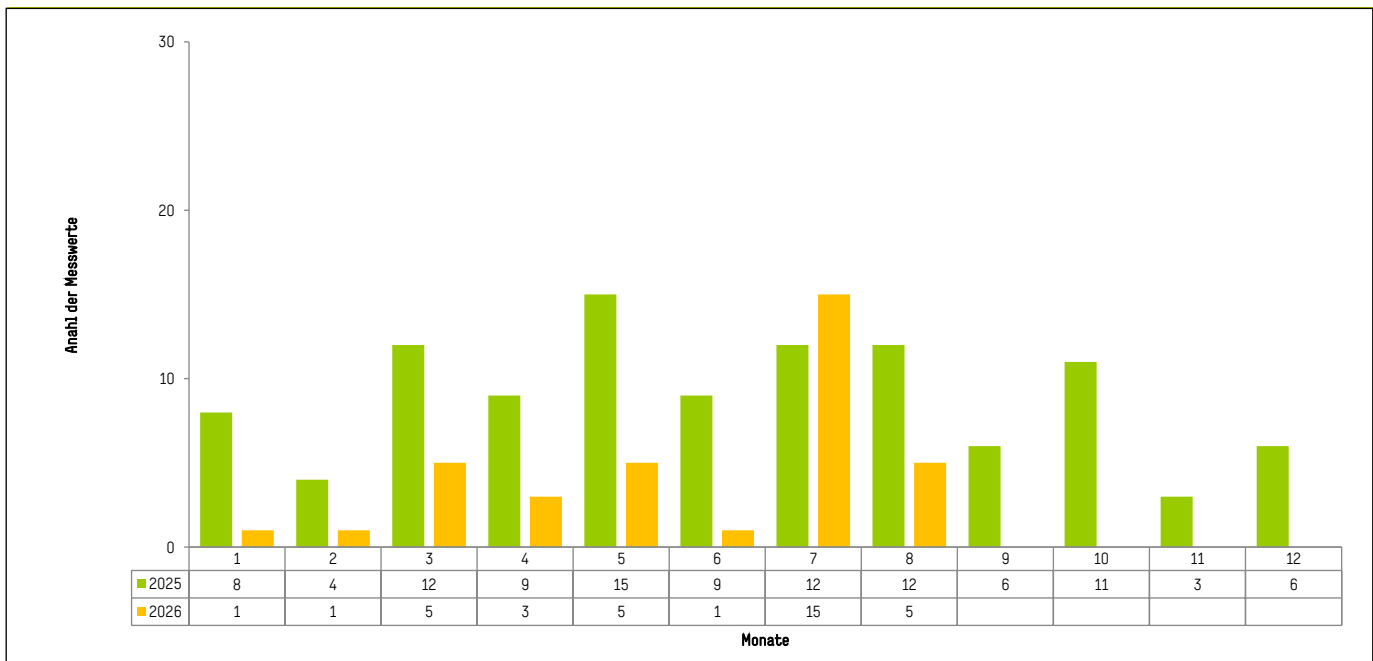


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Grengel

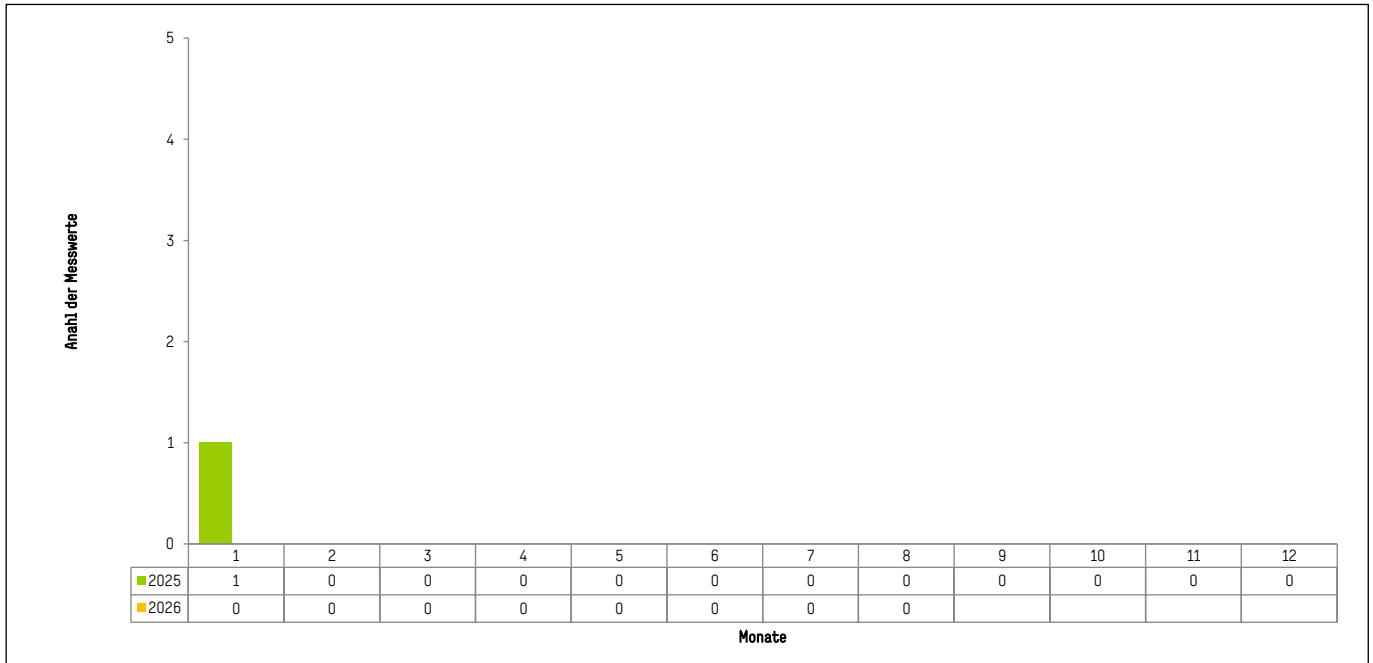


Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven

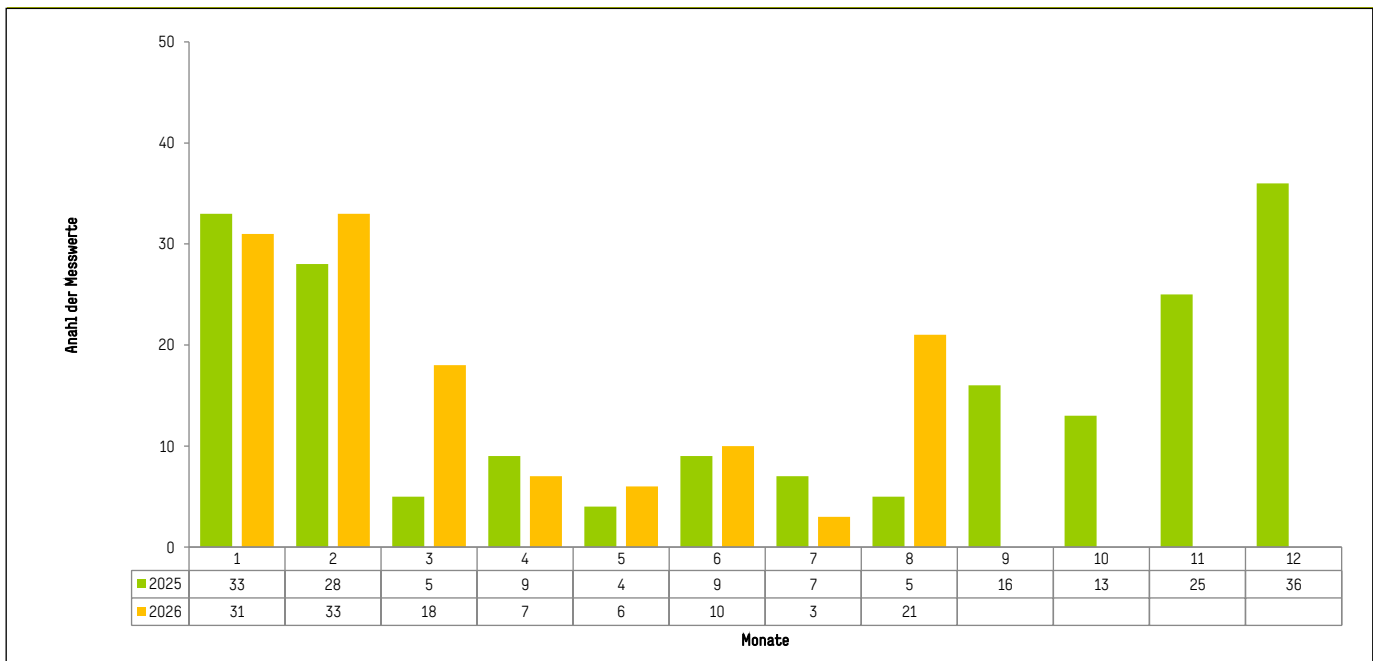


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach

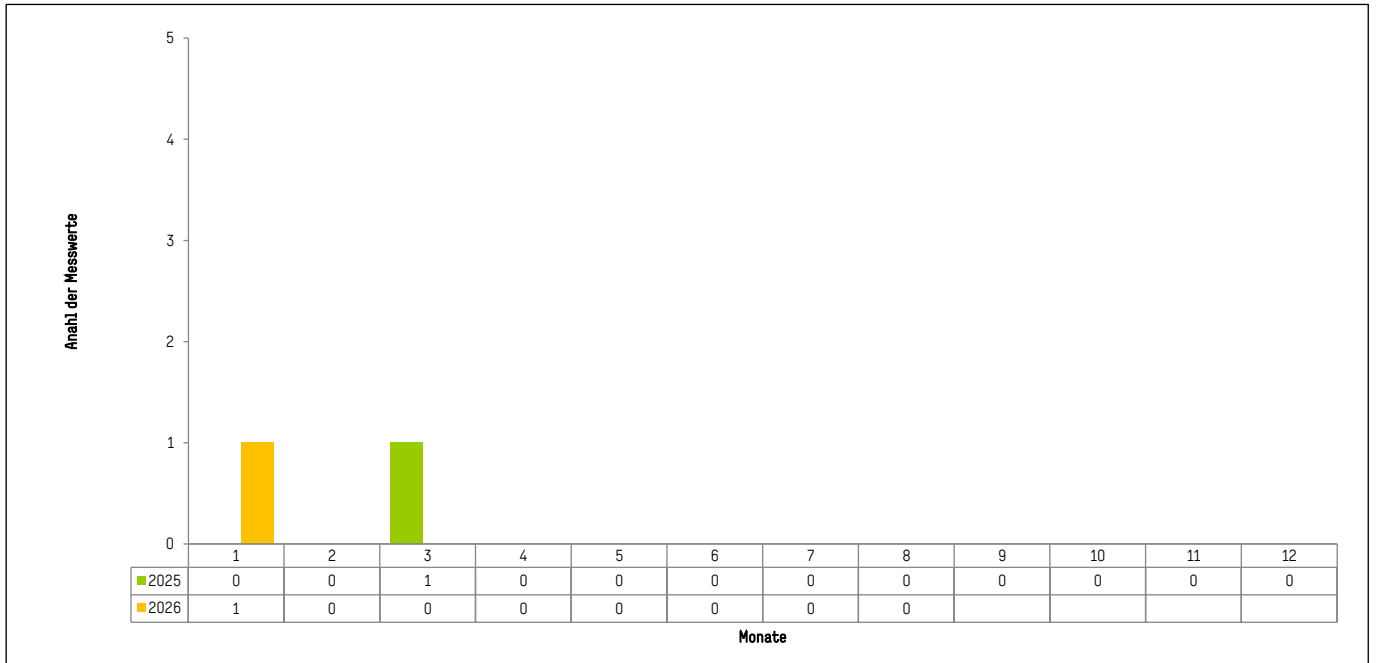


Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb

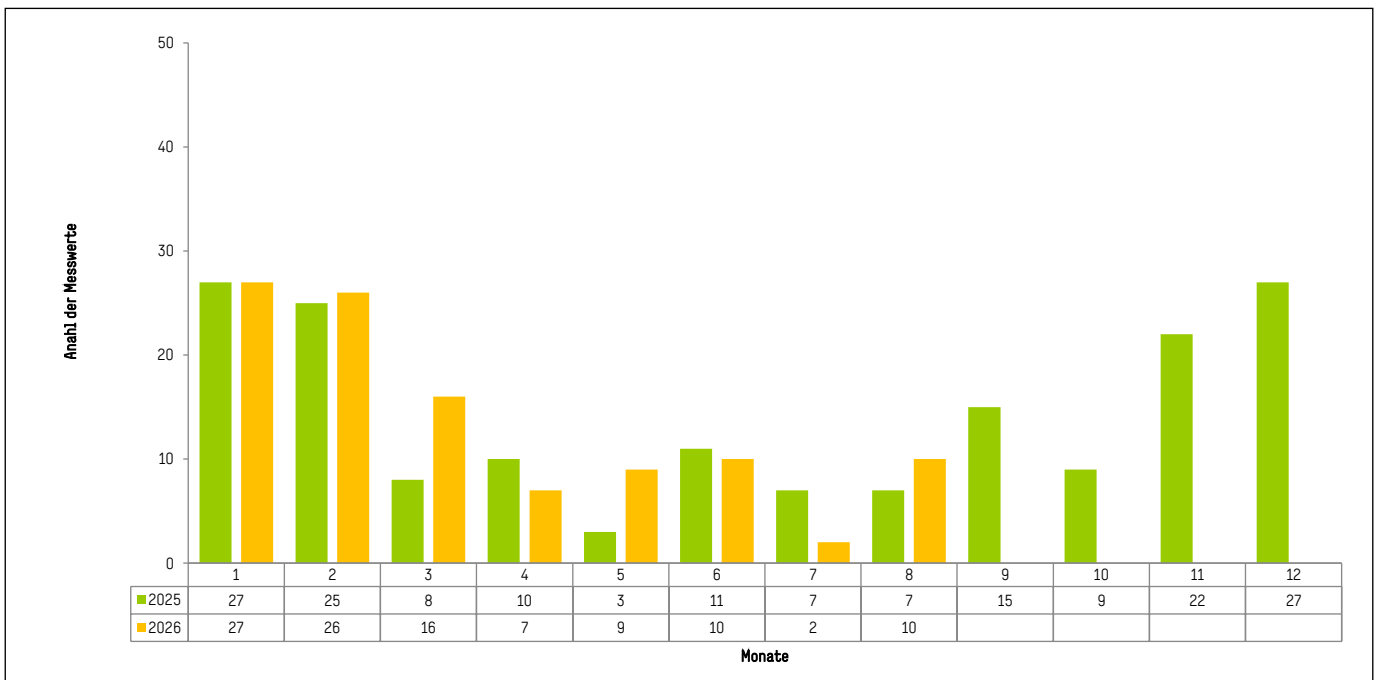


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal

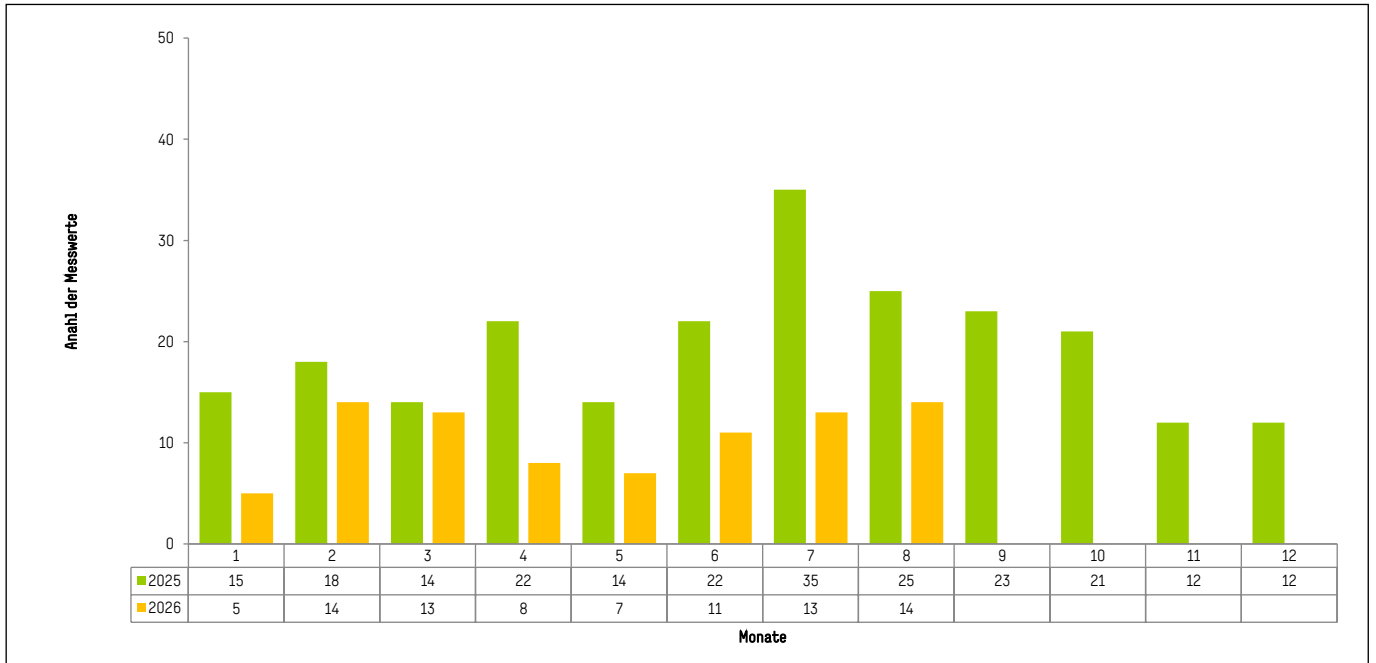


Messstelle 17 Hennef Happerschoß



Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



Messstelle 19 Köln Mülheim

