

Noise Report August 2025



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	22

Monatsüberblick

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im August bei 47,2 %, für die Bahnen 31 bei 52,8 %. Von den Starts wurden 41,3 % von den Bahnen 13 und 53,5 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im August für SO_2 bei $4,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $5,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$), für NO_2 bei $19,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $21,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$) und für O_3 bei $61,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $59,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Referenzpegelüberschreitungen

Im August kam es zu zwei Überschreitungen in der Tagzeit. Das lauteste Lärmereignis verursachte die Landung eines Rettungshubschraubers an der Messstelle 11 in Porz Gängel.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen acht bzw. fünf Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im August traten in der Nachtzeit insgesamt 88 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 87,6 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 5 in Rösrath gemessen.

Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

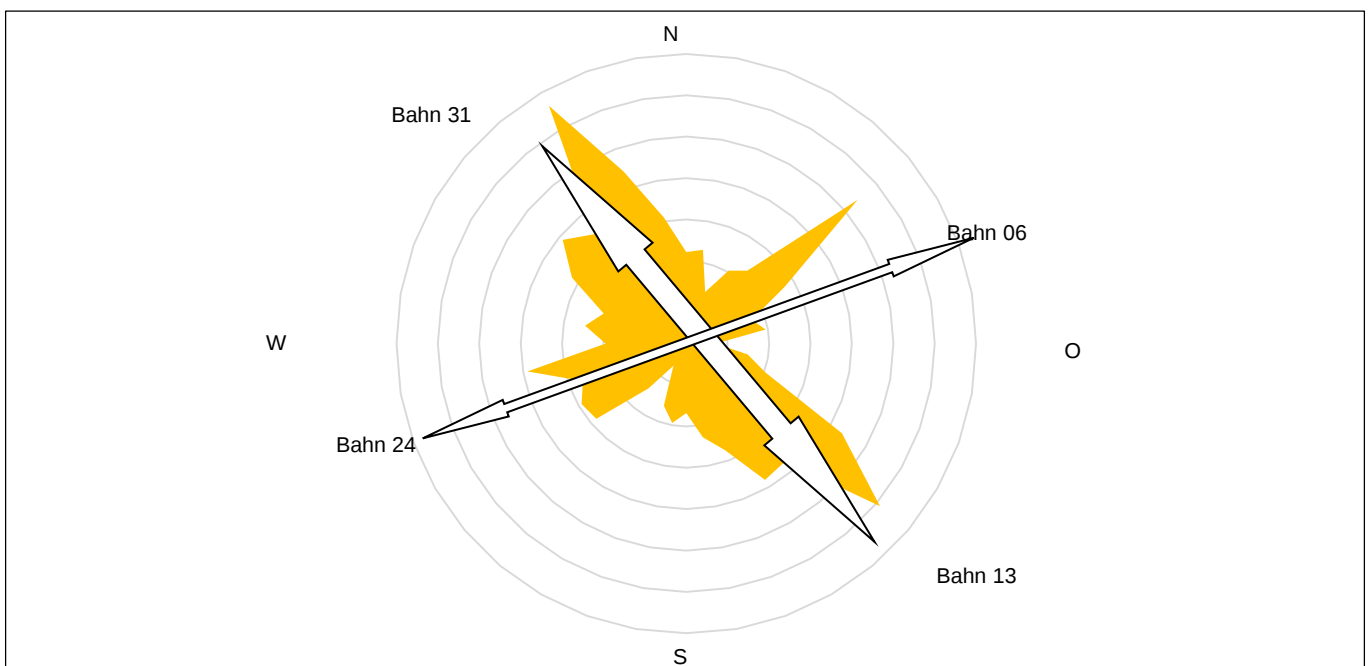
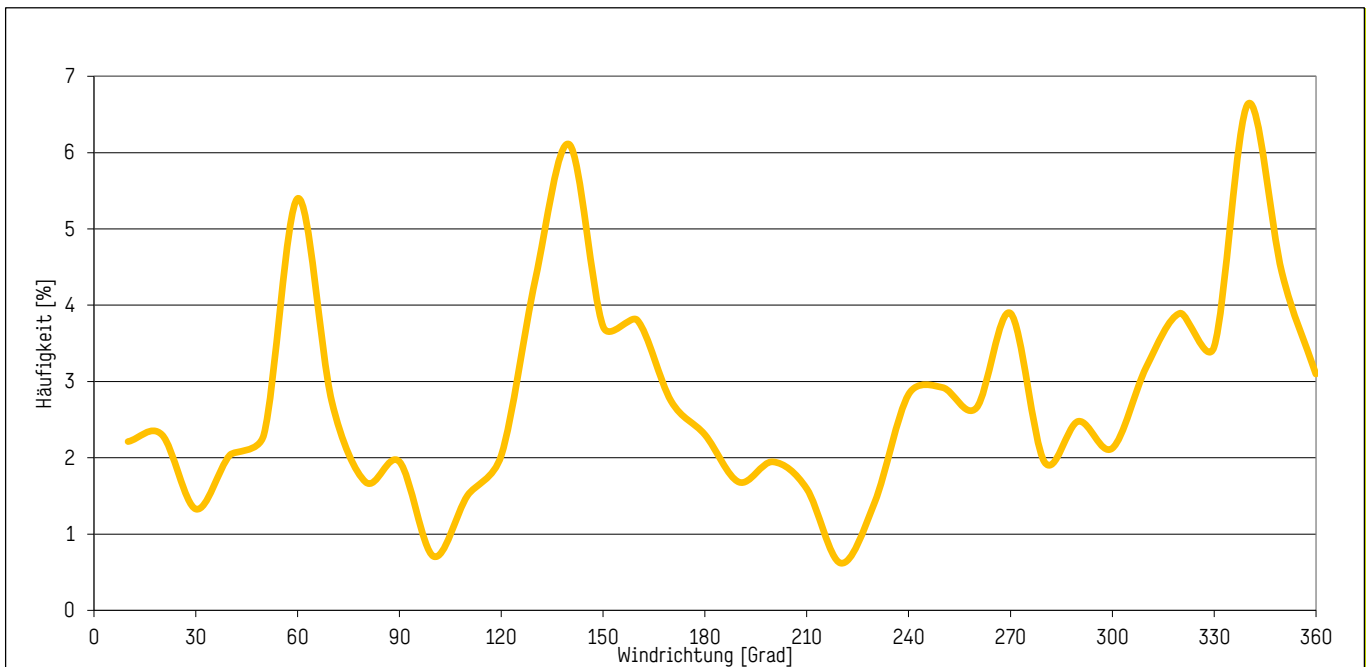
Im August gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

Ergänzende Informationen

<https://www.cgn-nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html>

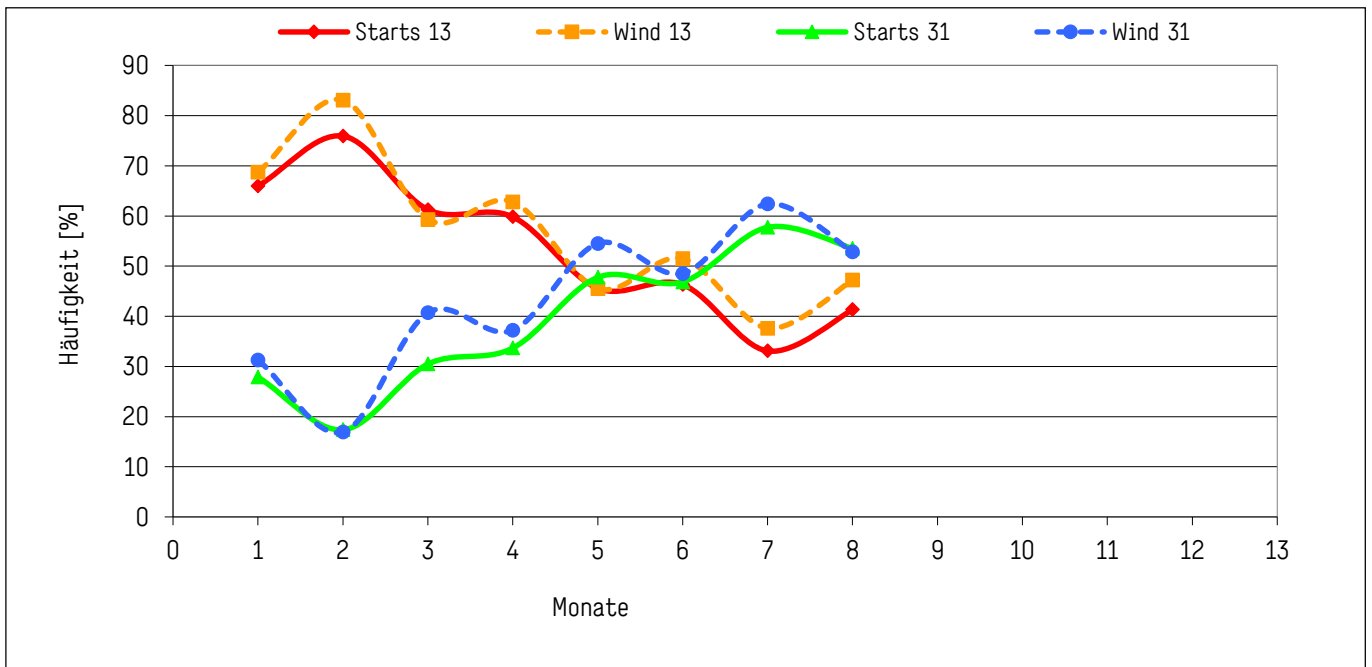
Meteorologie / Bahnbelegung

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.



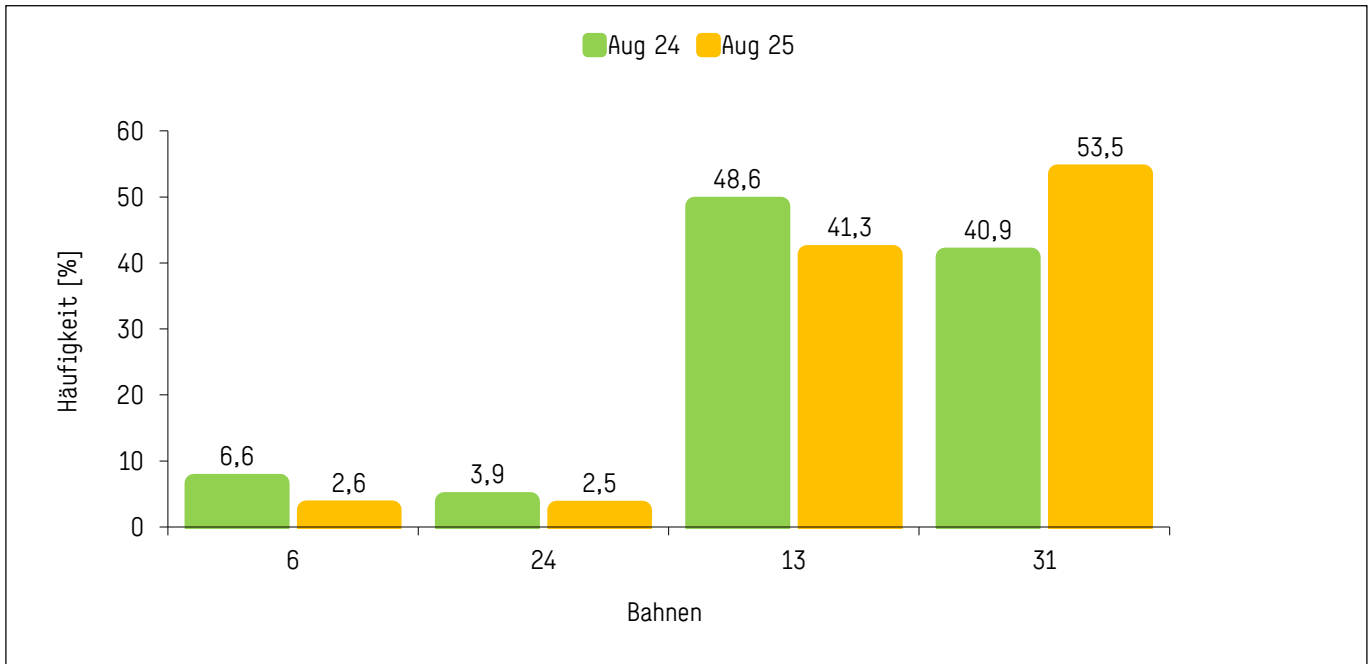
Meteorologie / Bahnbelegung

Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung

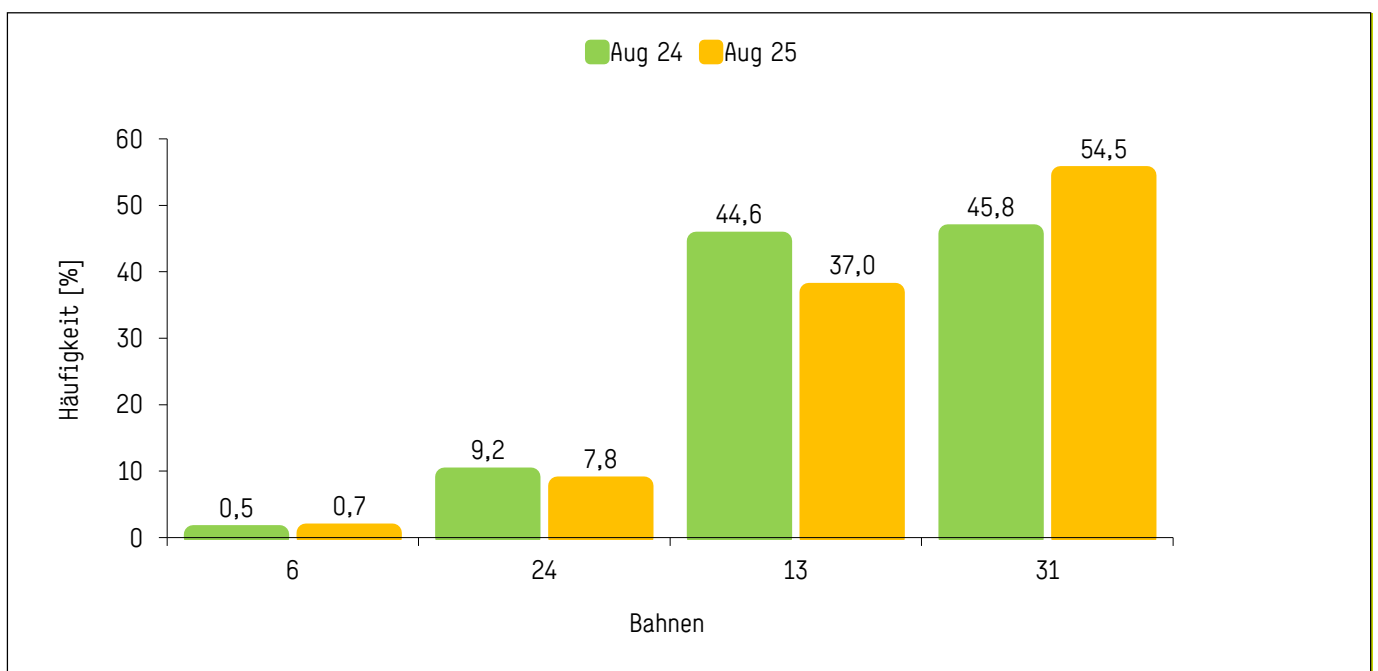


Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im August 2025 bzw. 2024 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



Betriebsrichtung in der Nacht

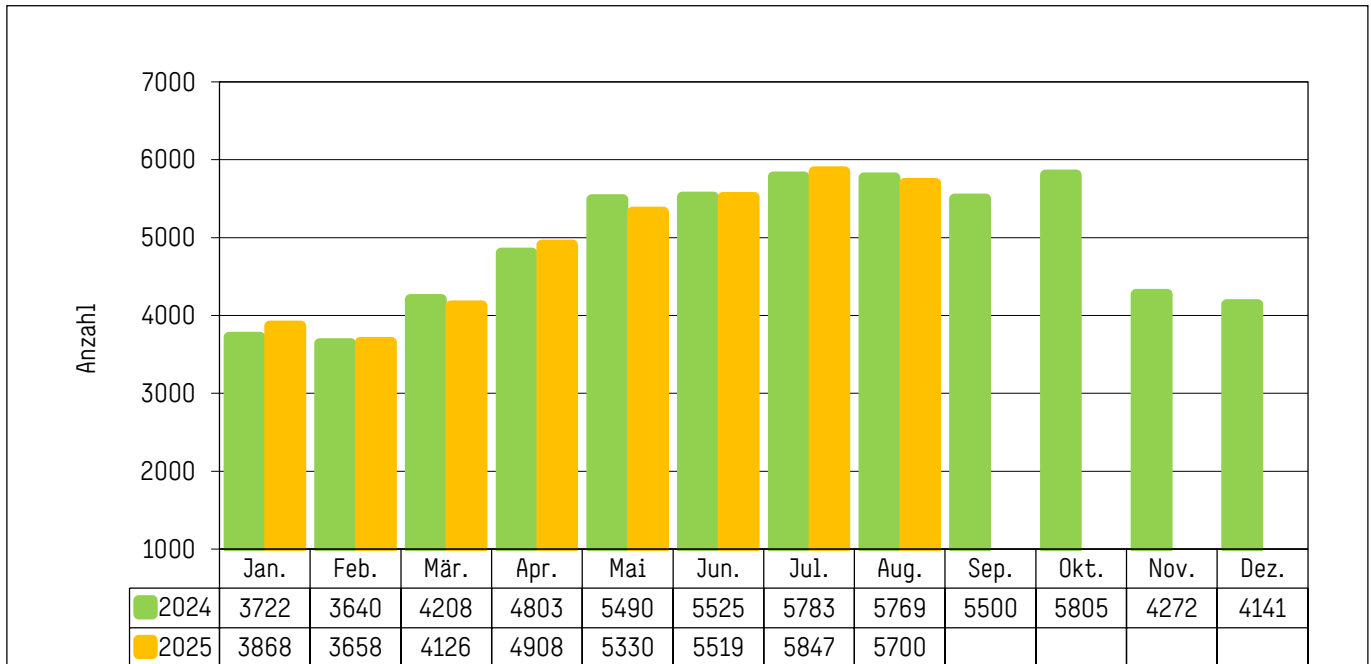
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.08.2025	31/06				
02.08.2025	31/06				
03.08.2025	31/06	200 - 03 kt			
04.08.2025	13/06	180 - 06 kt			
05.08.2025	31/06				
06.08.2025	13/06	090 - 05 kt			
07.08.2025	31/06				
08.08.2025	13/06	210 - 03 kt			
09.08.2025	31/06	330 - 06 kt			
10.08.2025	13/06	060 - 02 kt			
11.08.2025	13/06	100 - 05 kt			
12.08.2025	13/06				
13.08.2025	31/06	280 - 02 kt			
14.08.2025	31/06	350 - 02 kt			
15.08.2025	31/06				
16.08.2025	31/06	340 - 06 kt			
17.08.2025	31/06	360 - 04 kt			
18.08.2025	31/06	050 - 03 kt			
19.08.2025	31/06	300 - 05 kt			
20.08.2025	31/06	090 - 02 kt			
21.08.2025	31/06	330 - 08 kt			
22.08.2025	31/06				
23.08.2025	31/06				
24.08.2025	13/06	080 - 03 kt			
25.08.2025	13/06	060 - 05 kt			
26.08.2025	13/06	100 - 03 kt			
27.08.2025	13/06	170 - 07 kt			
28.08.2025	13/06	260 - 16 kt			
29.08.2025	13/06	130 - 07 kt			
30.08.2025	13/06				
31.08.2025	13/06				

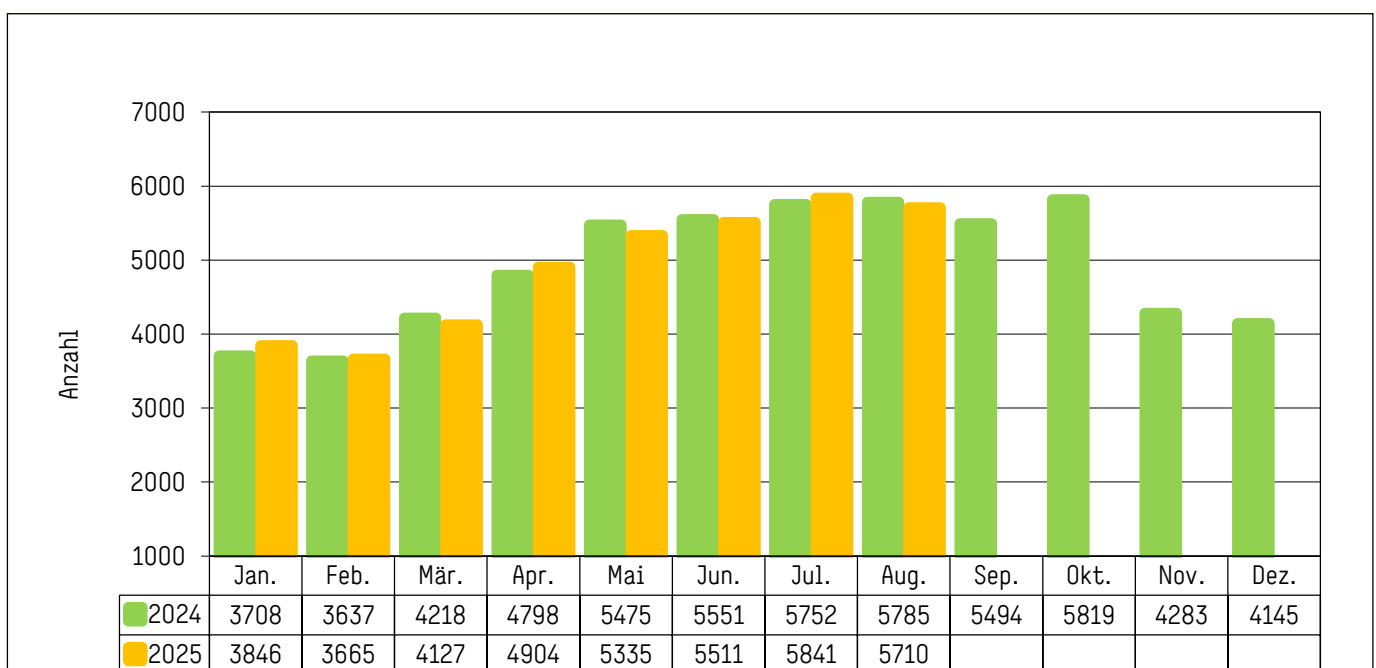


Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr

Starts / Landungen

22:00 bis 06:00 Uhr

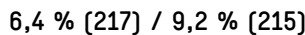
06:01 bis 21:59 Uhr

	Landungen		Starts			Landungen		Starts	
Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%	Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	78	3,3	06	42	1,3	71	2,1
24	137	5,4	0	0,0	24	310	9,8	145	4,3
13L	983	38,5	836	35,8	13L	939	29,7	1248	37,1
13R	6	0,2	0	0,0	13R	182	5,8	271	8,1
31L	30	1,2	1	0,0	31L	119	3,8	114	3,4
31R	1395	54,7	1422	60,8	31R	1567	49,6	1514	45,0
Gesamt *	2551	100,0	2337	100,0	Gesamt *	3159	100,0	3363	100,0

* gerundet

Routenverteilung

		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	24	0,4	12	0,4	12	0,5
	Rest	190	3,3	119	3,6	71	3,0
24	NVO	102	1,8	102	3,0	0	0,0
	Rest	48	0,8	48	1,4	0	0,0
13	NVO P	431	7,6	217	6,4	215	9,2
	NVO	219	3,8	176	5,2	43	1,8
	WYP	88	1,5	68	2,0	20	0,9
	Rest	1503	26,4	947	28,2	556	23,8
31	NVO	993	17,4	564	16,8	429	18,4
	WYP	80	1,4	59	1,7	21	0,9
	Rest	2022	35,5	1052	31,3	970	41,5

[illegible]

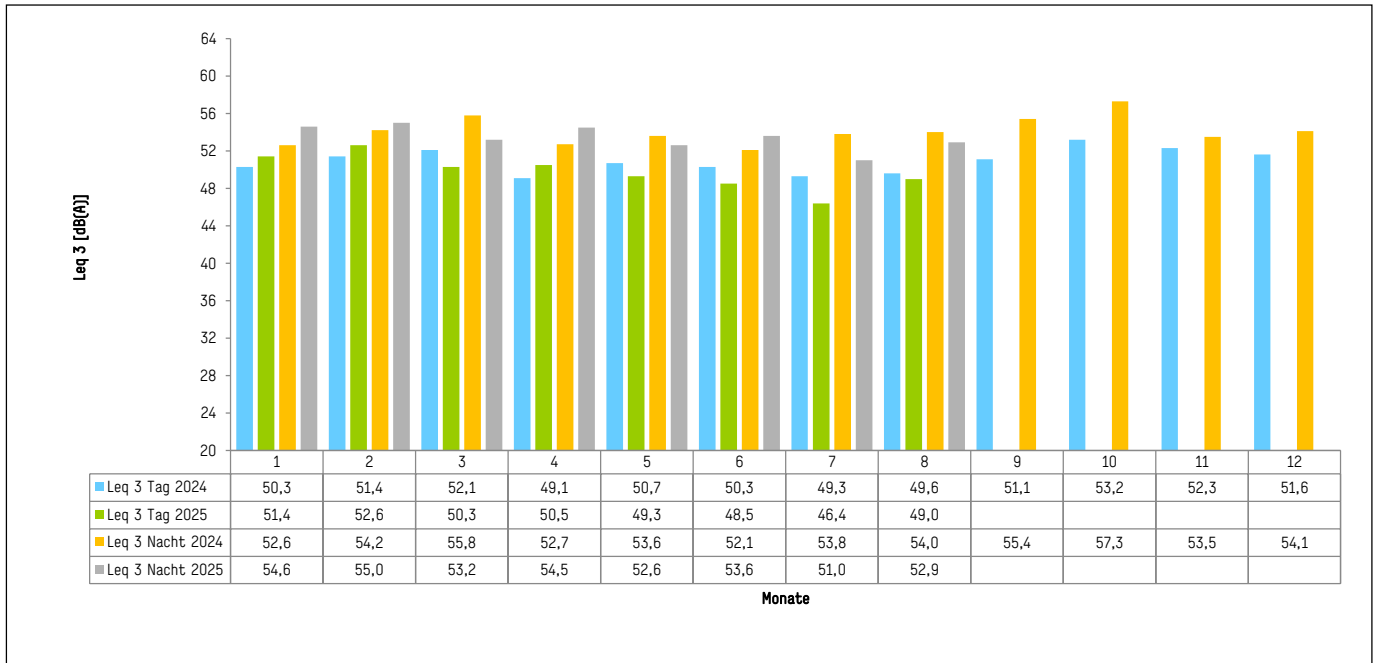


Mst	Leq 3 Tag 2024	Leq 3 Tag 2025	Leq 3 Nacht 2024	Leq 3 Nacht 2025
1	49,6	49,0	54,0	52,9
2	52,2	51,9	56,0	55,5
3	37,6	38,4	43,3	43,7
4	32,6	32,0	37,4	38,9
5	52,9	52,0	53,9	52,1
6	51,4	51,3	54,3	53,9
7	48,5	49,5	51,5	52,5
8	55,6	55,9	58,0	58,4
9	32,7	30,8	37,9	38,3
10	50,2	47,7		17,3
11	46,2	47,0	46,9	48,7
12	43,0	44,9	45,7	47,0
13	38,1	39,1	43,0	43,7
14	44,8	43,8	46,5	45,8
16	35,9	37,1	40,1	41,4
17	43,6	45,1	45,9	47,0
18	44,2	45,4	47,2	47,7
19	44,3	46,1	49,2	49,9

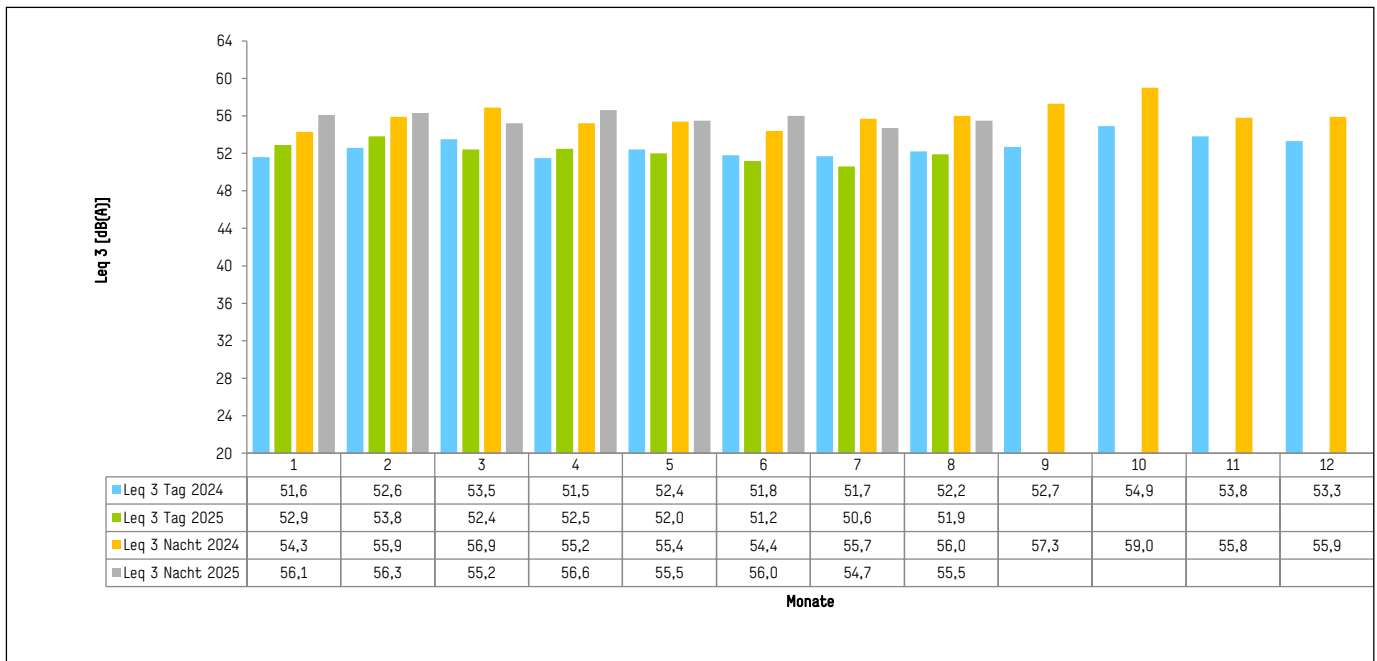
Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim

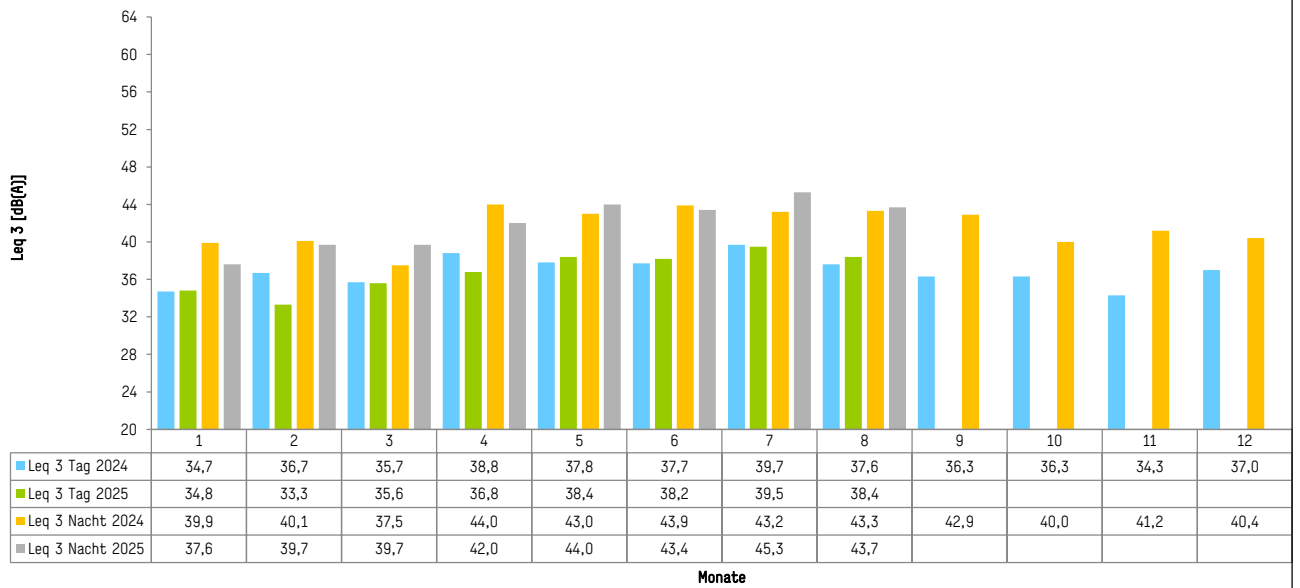


Messstelle 2 Köln Rath/Heumar

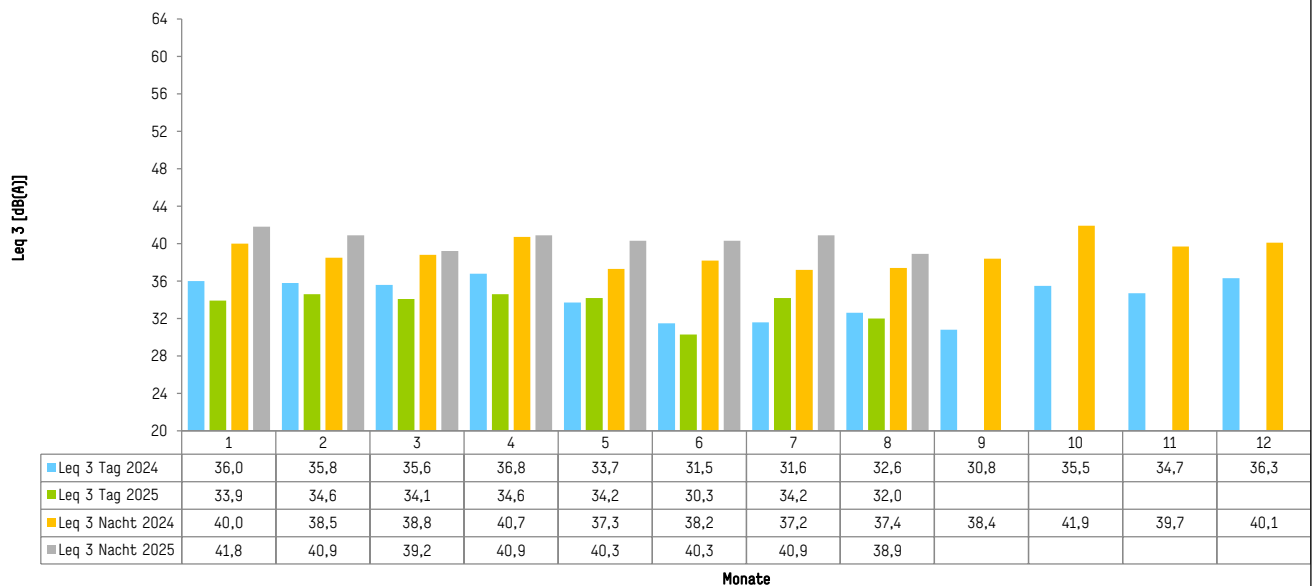


Messstellenstatistik

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg

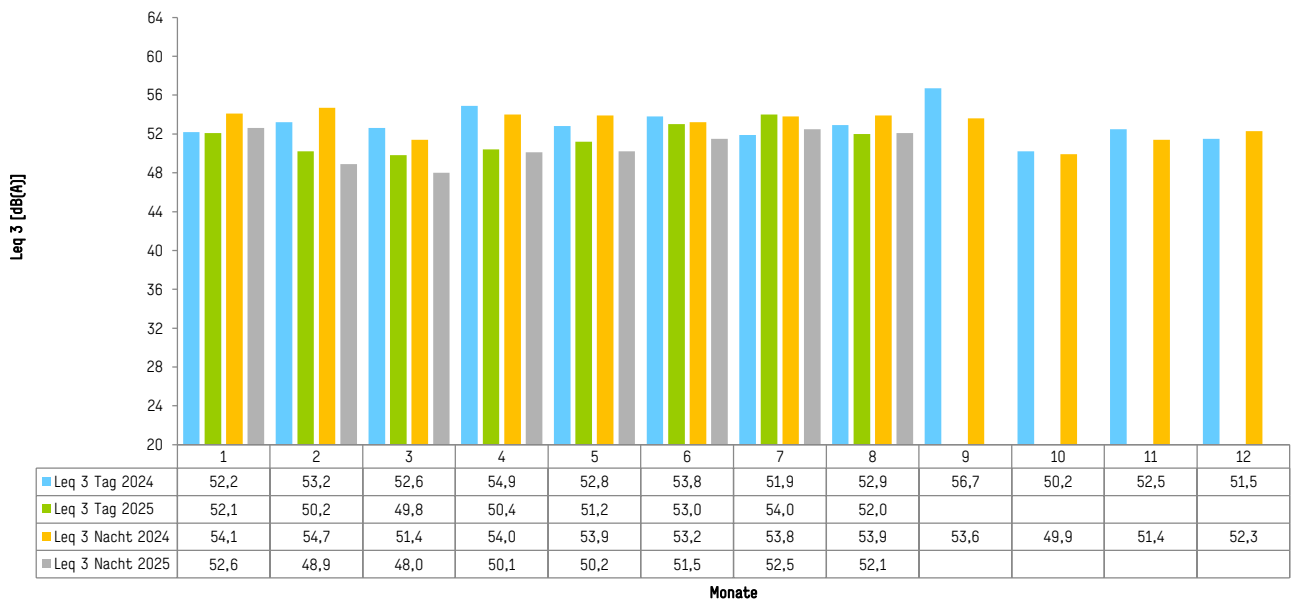


Messstelle 4 Rösrath Kleinen

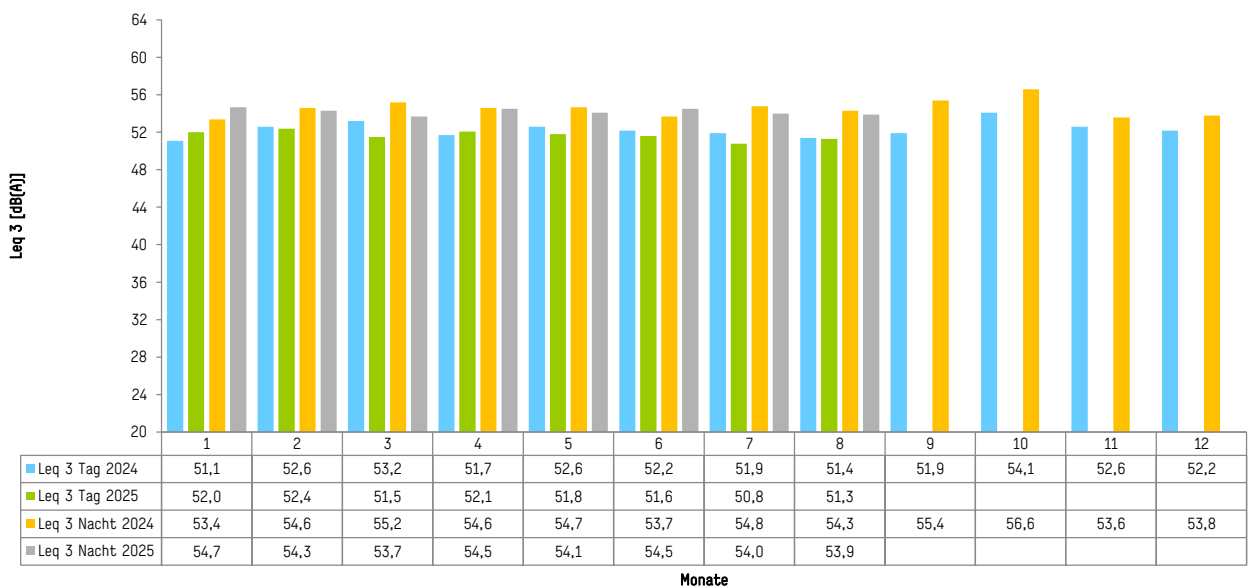


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rösrath Rambrücken



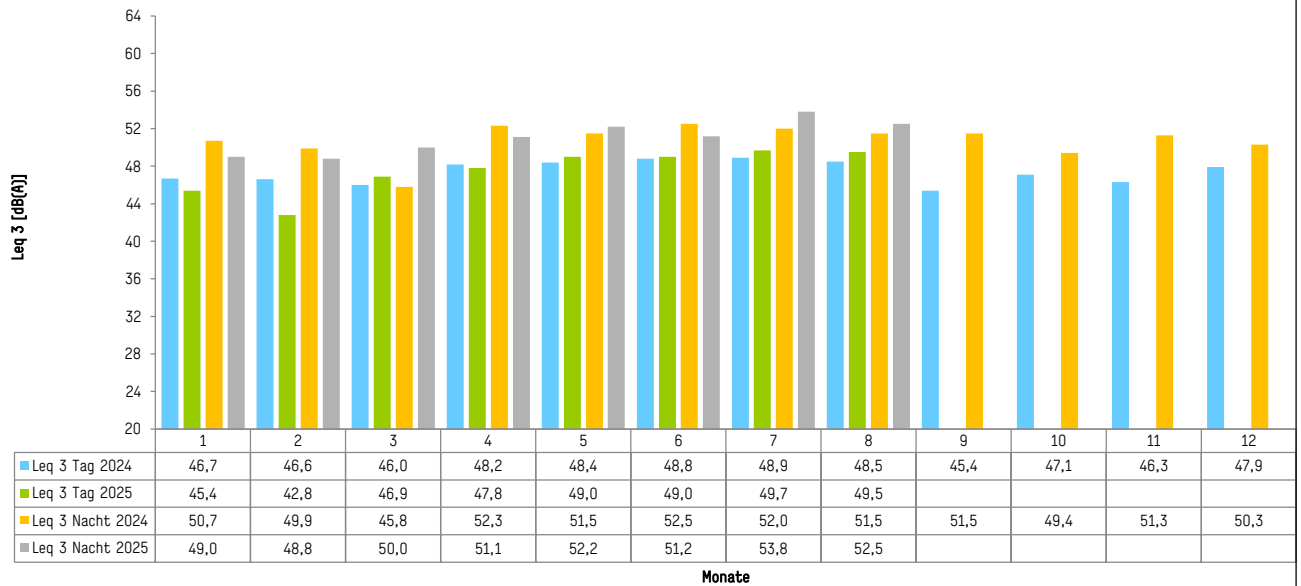
Messstelle 6 Lohmar



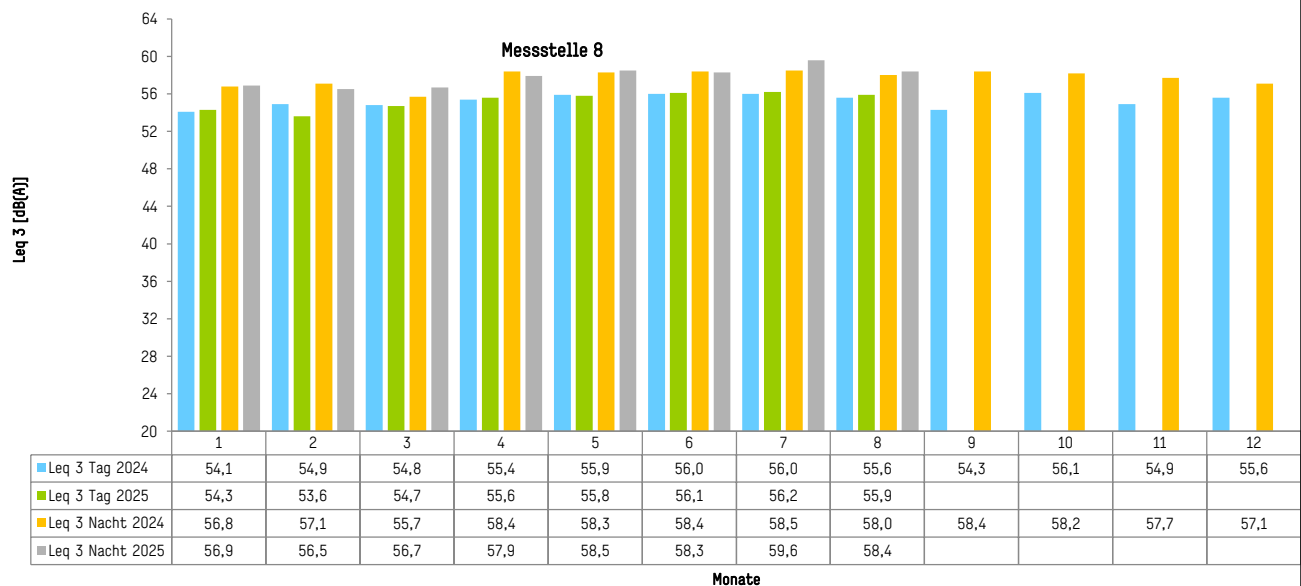


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef

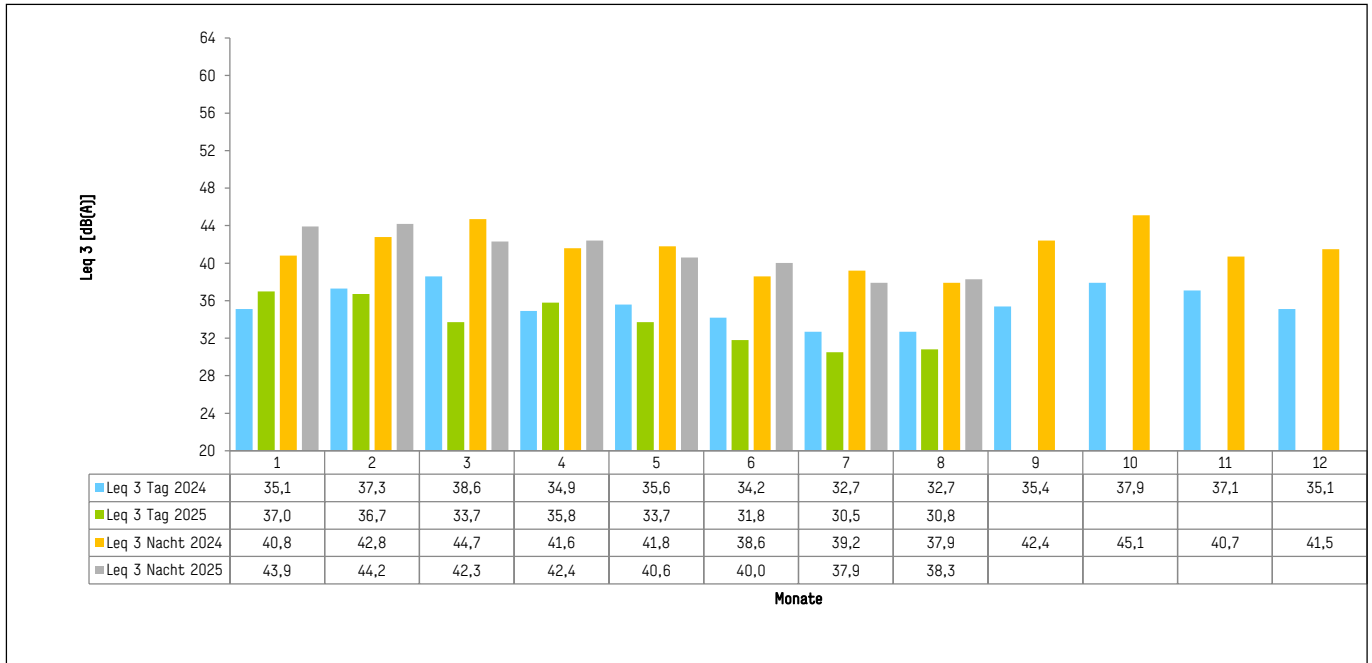


Messstelle 8 Siegburg Stallberg

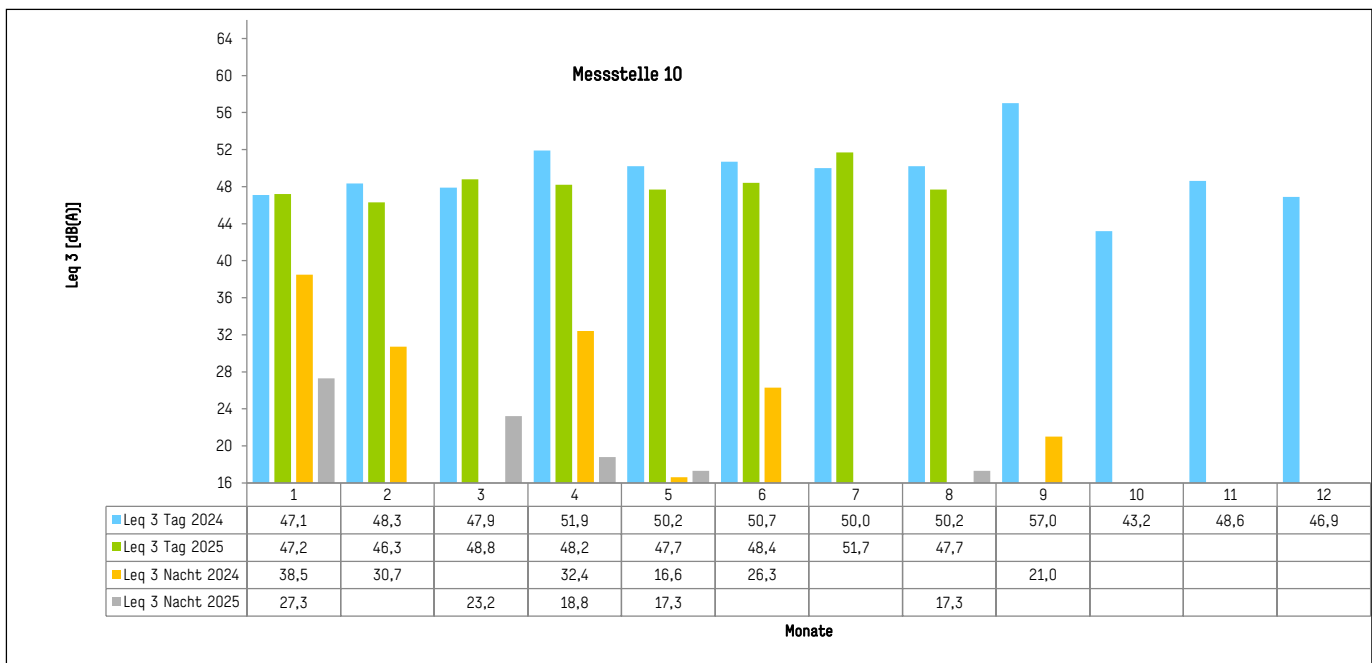


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf

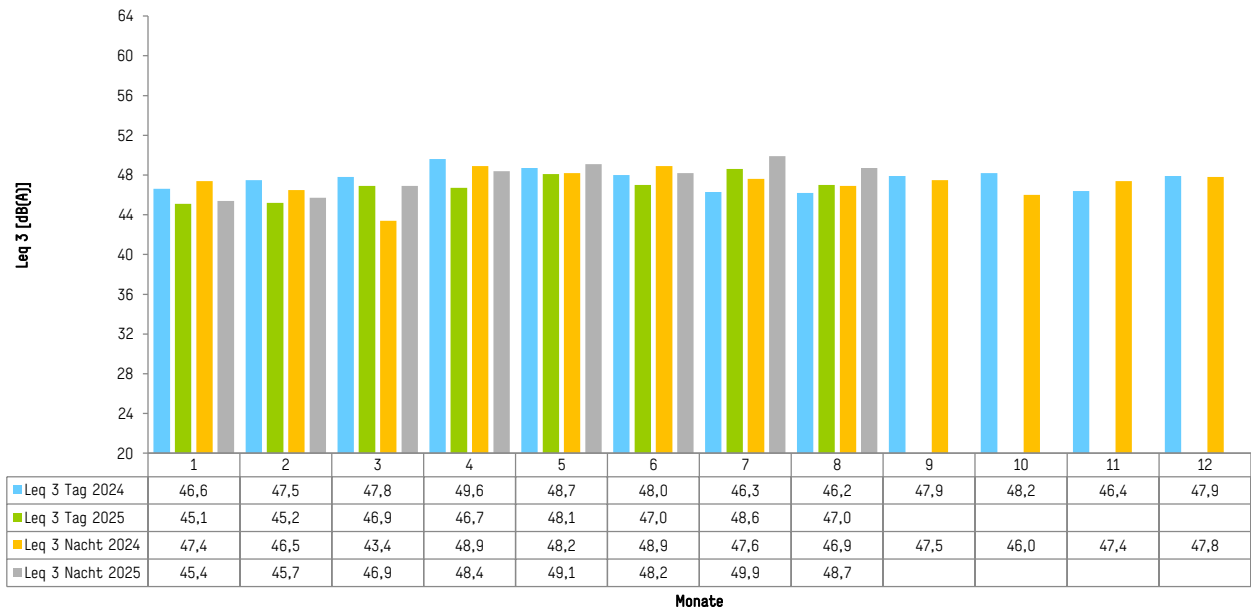


Messstelle 10 Köln Porz Lind

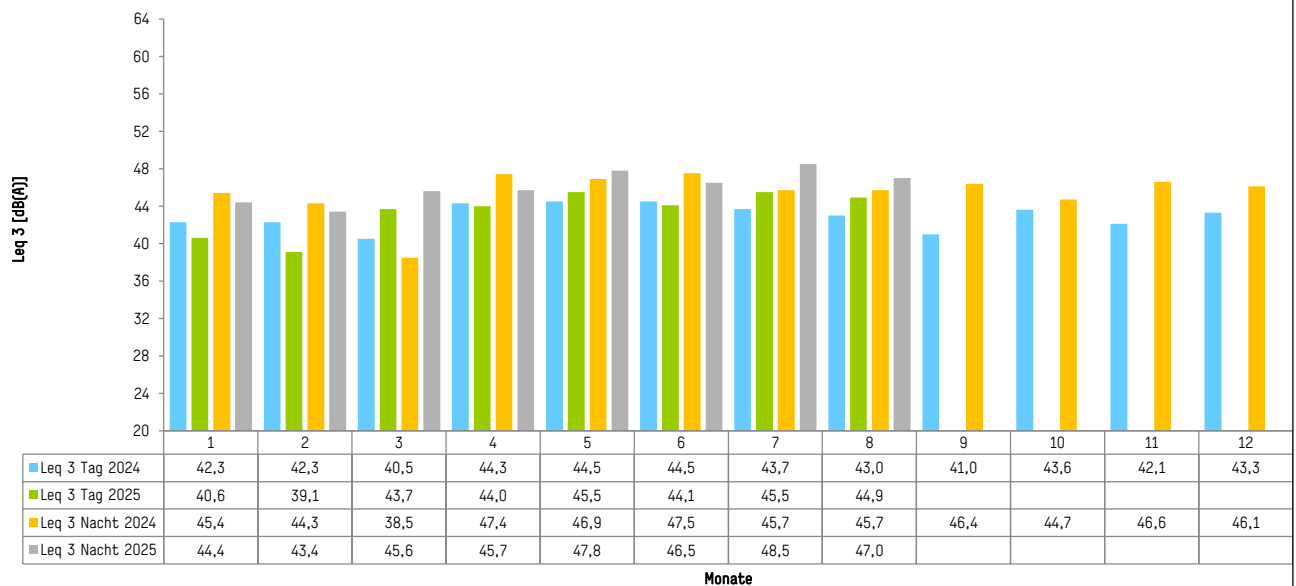


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Grengel

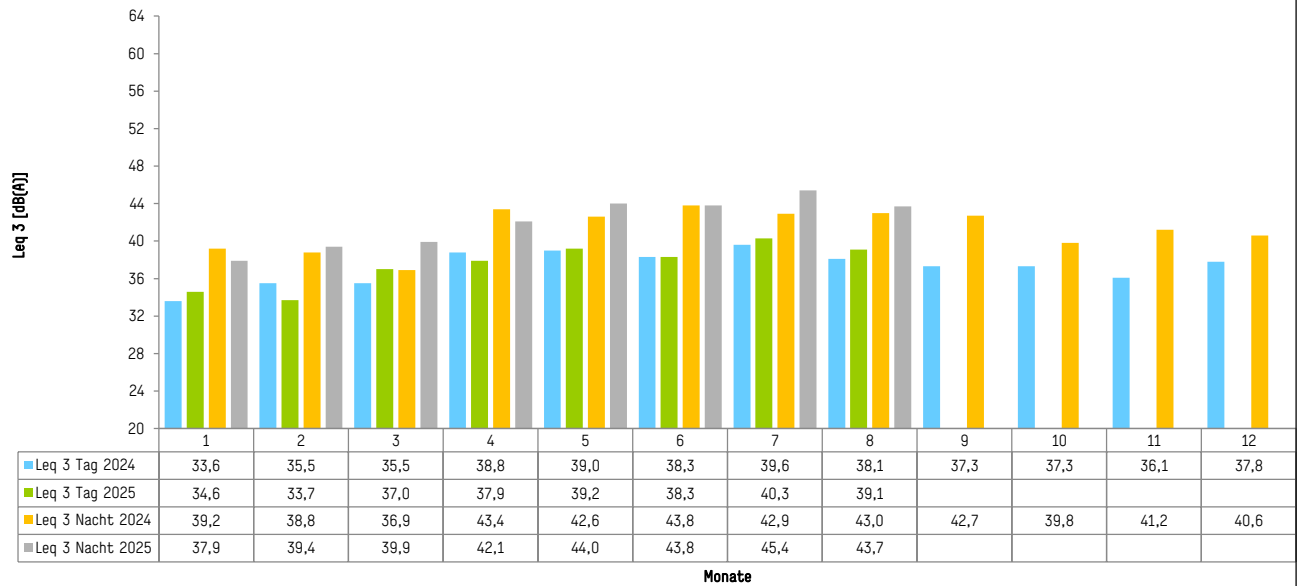


Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven

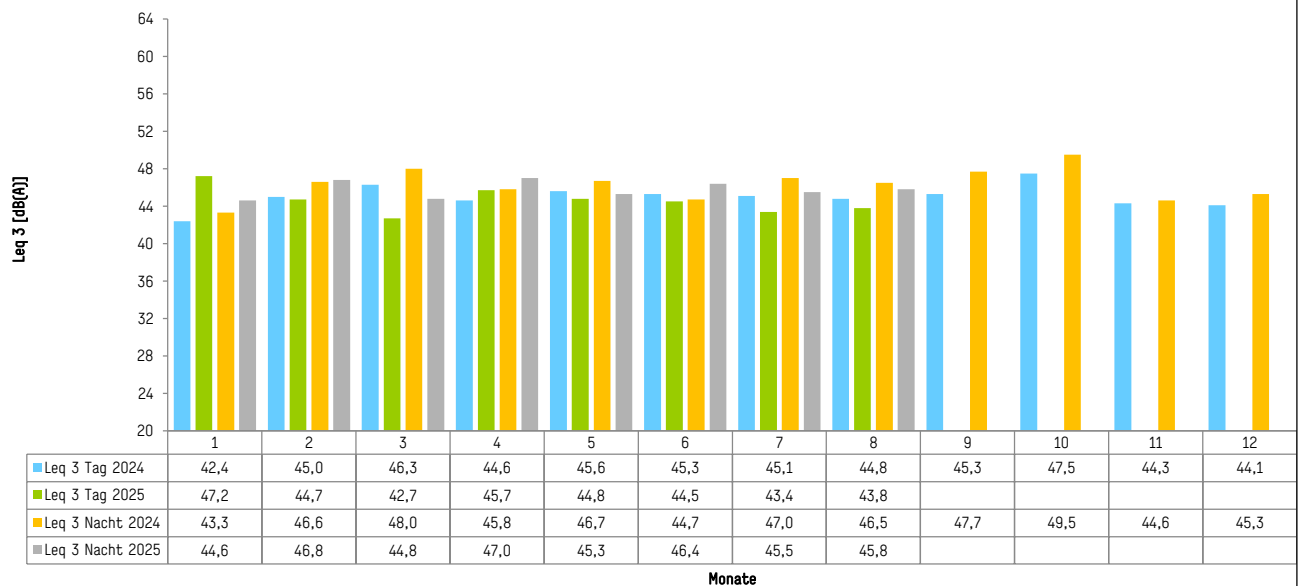


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach

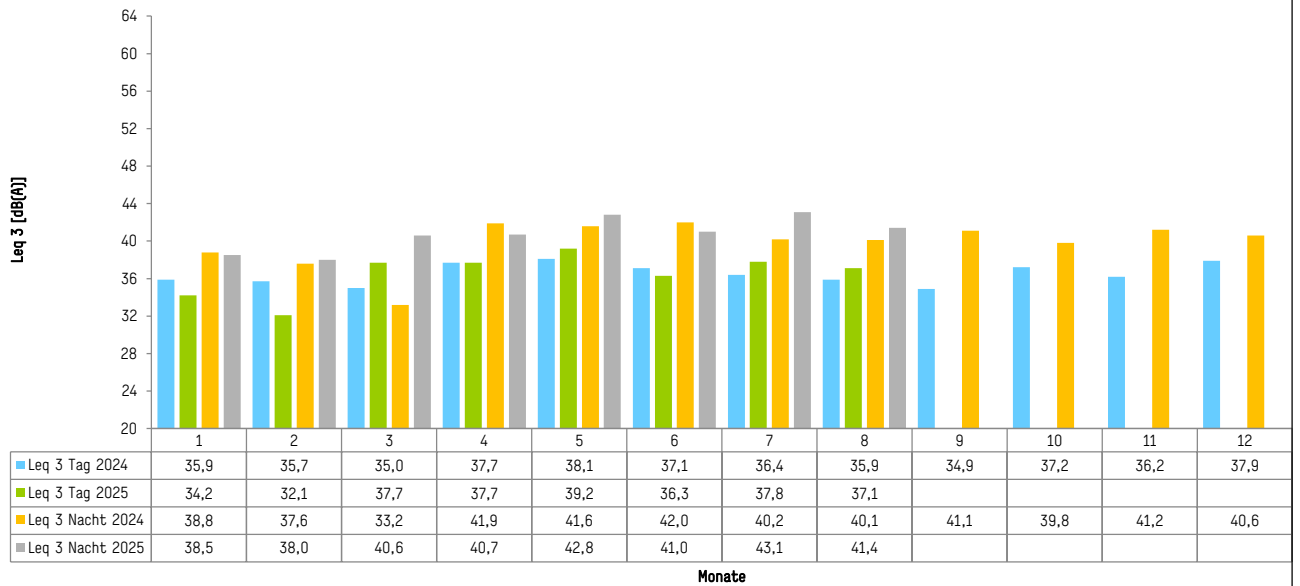


Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb

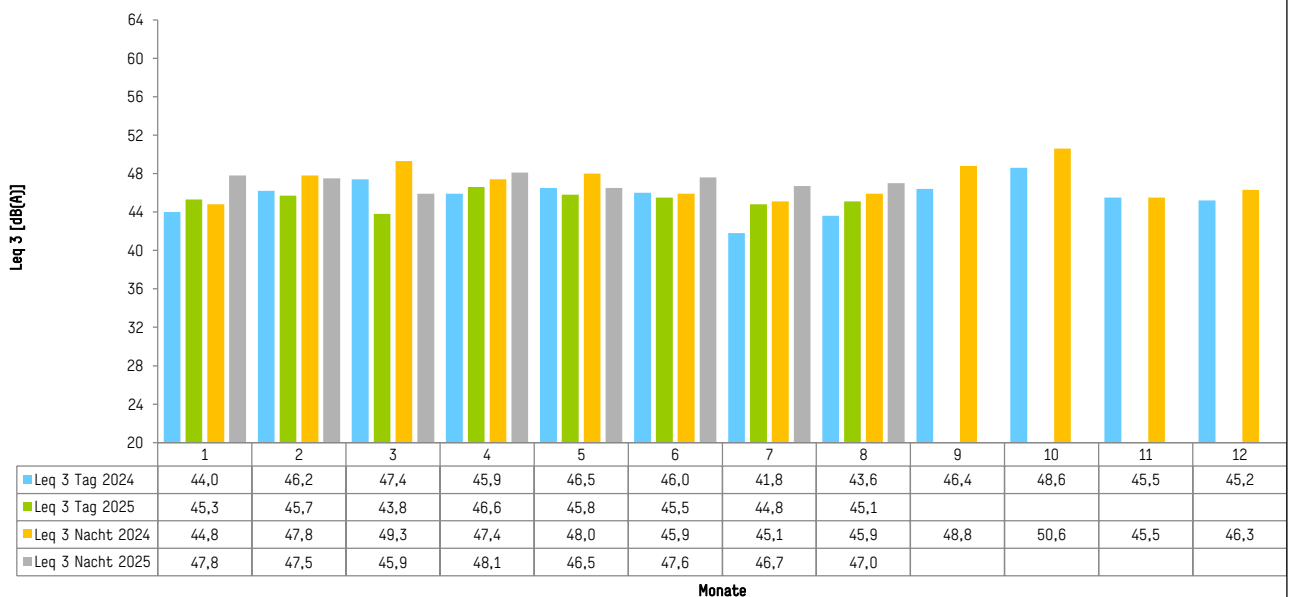


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal

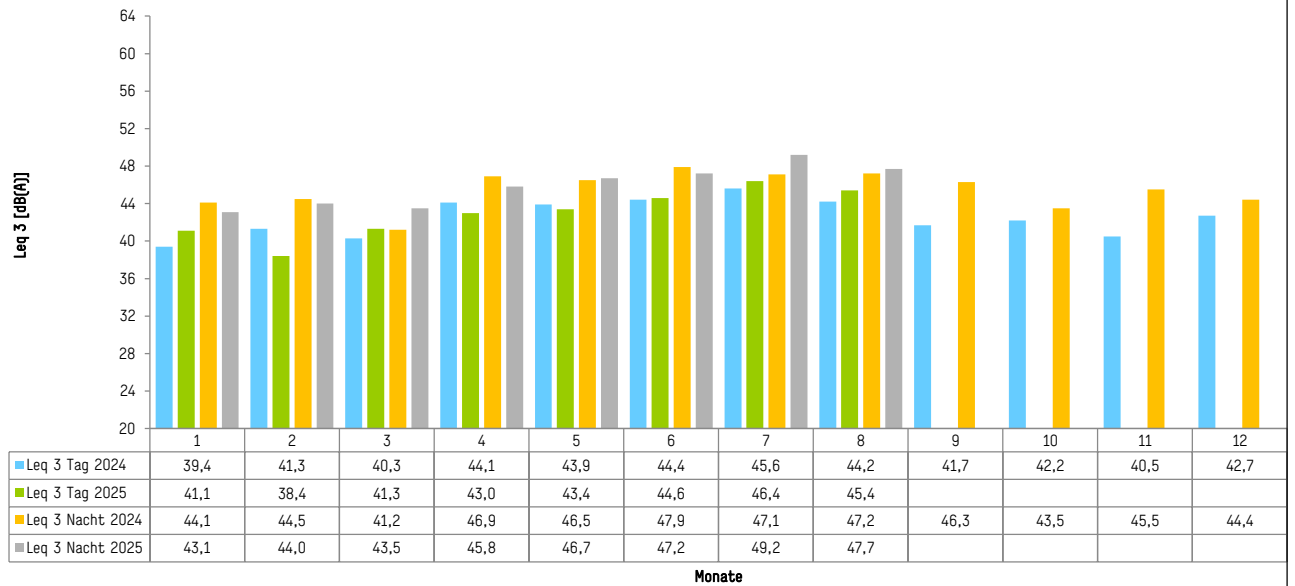


Messstelle 17 Hennef Happerschoß

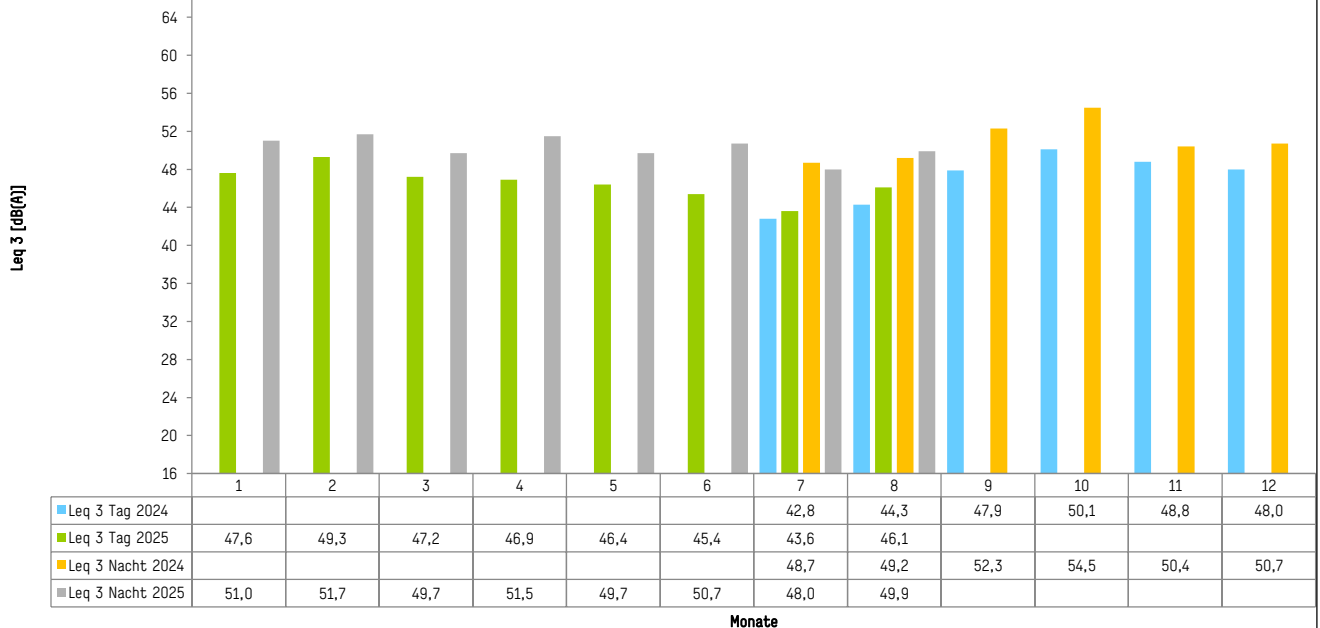


Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel

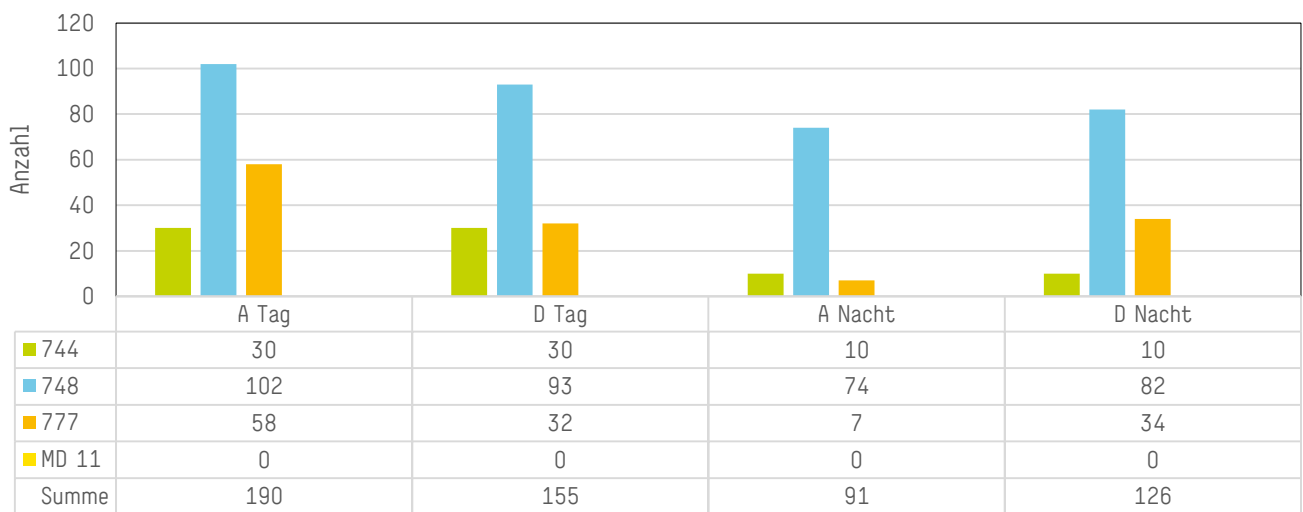


Messstelle 19 Köln Mülheim



Fluggerät über 280 Tonnen

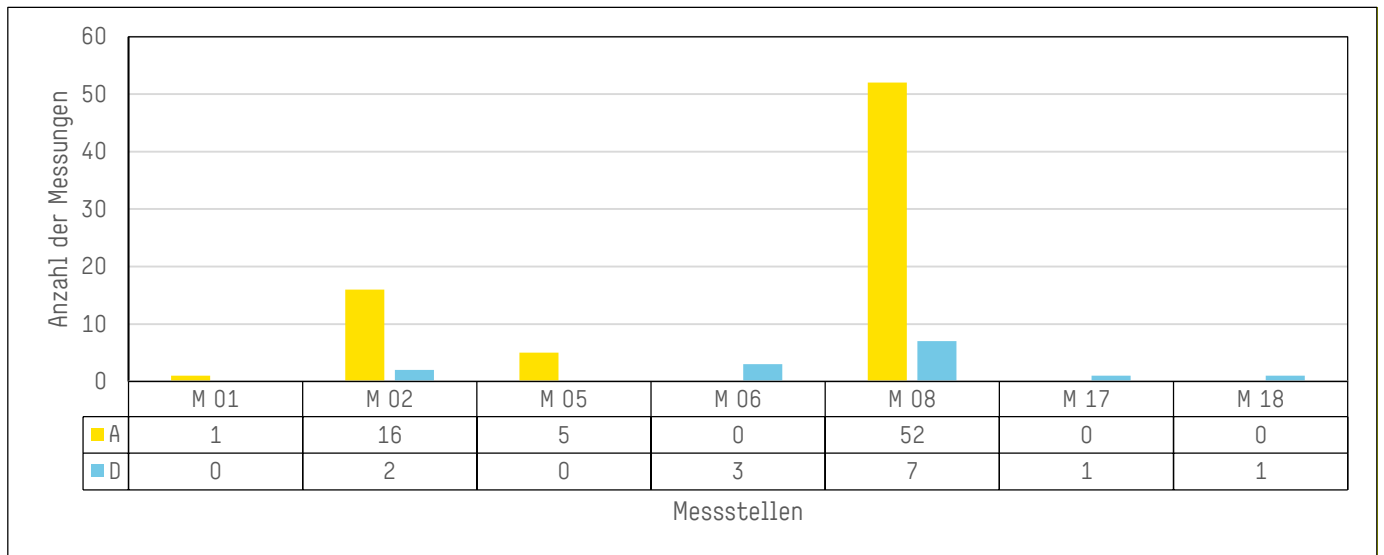
■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11 ■ Summe



Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

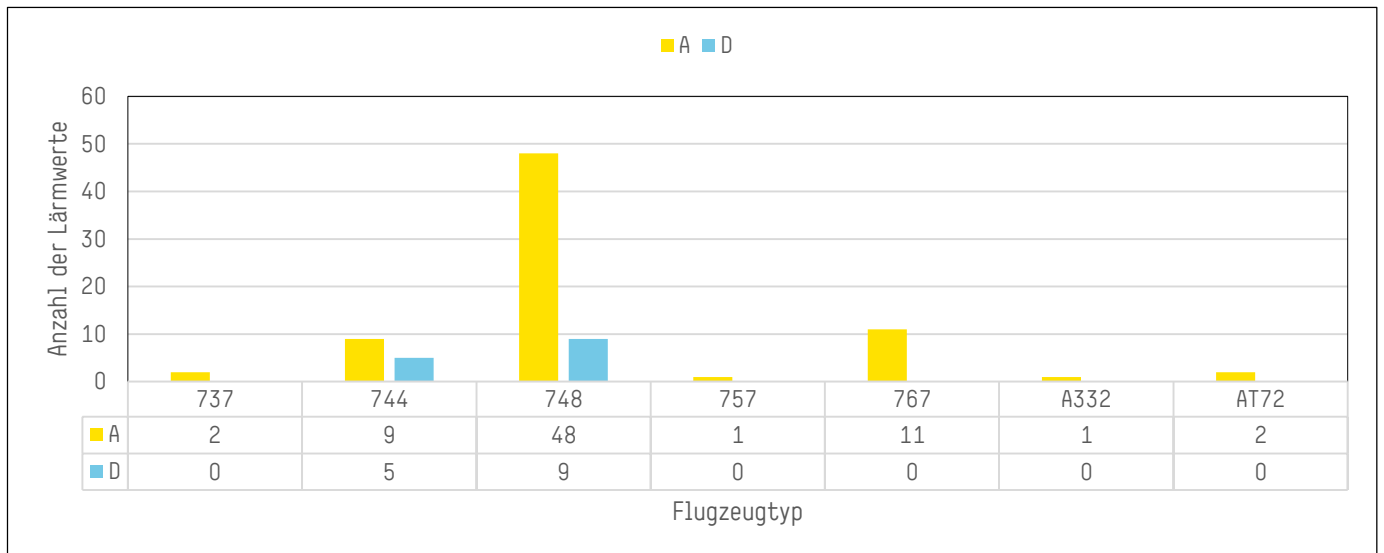
Im August gab es 88 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
Air Anka	A332	1
Cargo Air	737	1
Corendon Airlines	737	1
DHL Air	757	1
Star Air	767	8
Swiftair	AT72	2
UPS Airlines	744	14
	748	57
	767	3

Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.

