

Noise Report April 2025



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	22



Monatsüberblick

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im April bei 62,8 %, für die Bahnen 31 bei 37,2 %. Von den Starts wurden 59,8 % von den Bahnen 13 und 33,7 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im April für SO_2 bei $4,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $3,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$), für NO_2 bei $21,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $19,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$) und für O_3 bei $62,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (2024 : $62,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Referenzpegelüberschreitungen

Im April kamen zu keinen Referenzpegelüberschreitungen.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen neun bzw. elf Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im April traten in der Nachtzeit insgesamt 80 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 86,8 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 5 in Rösrath gemessen.

Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

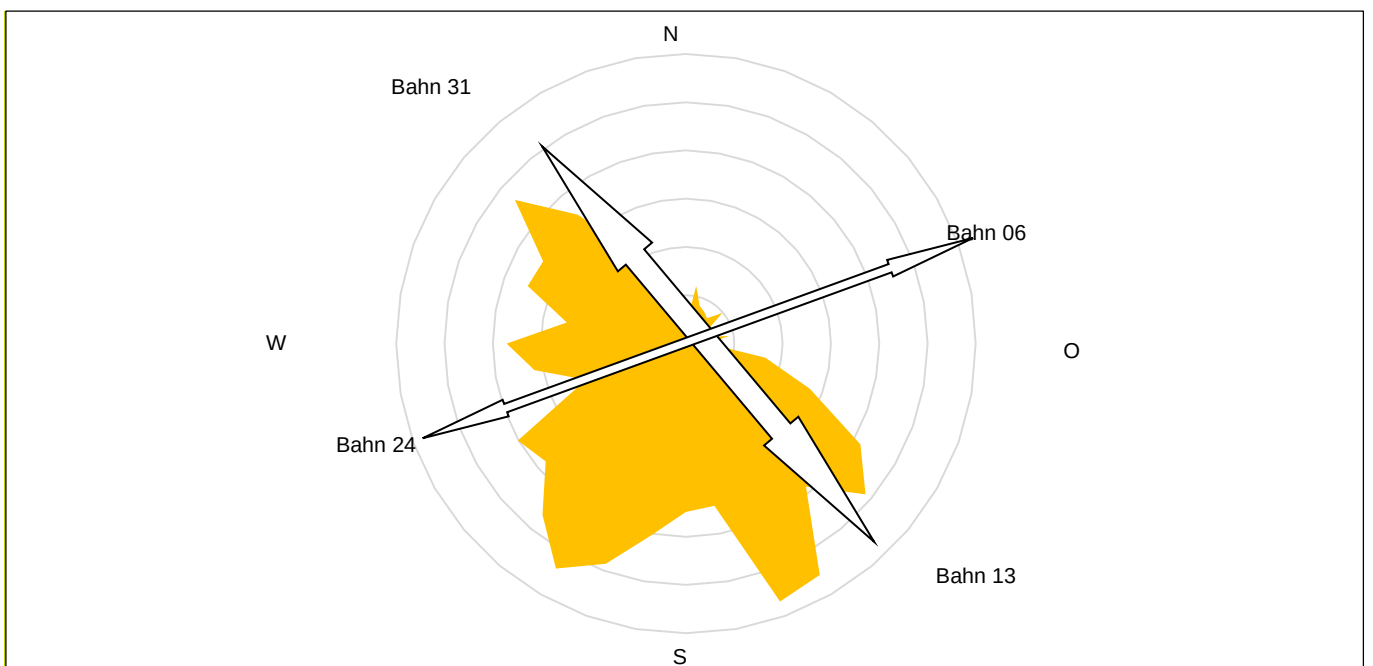
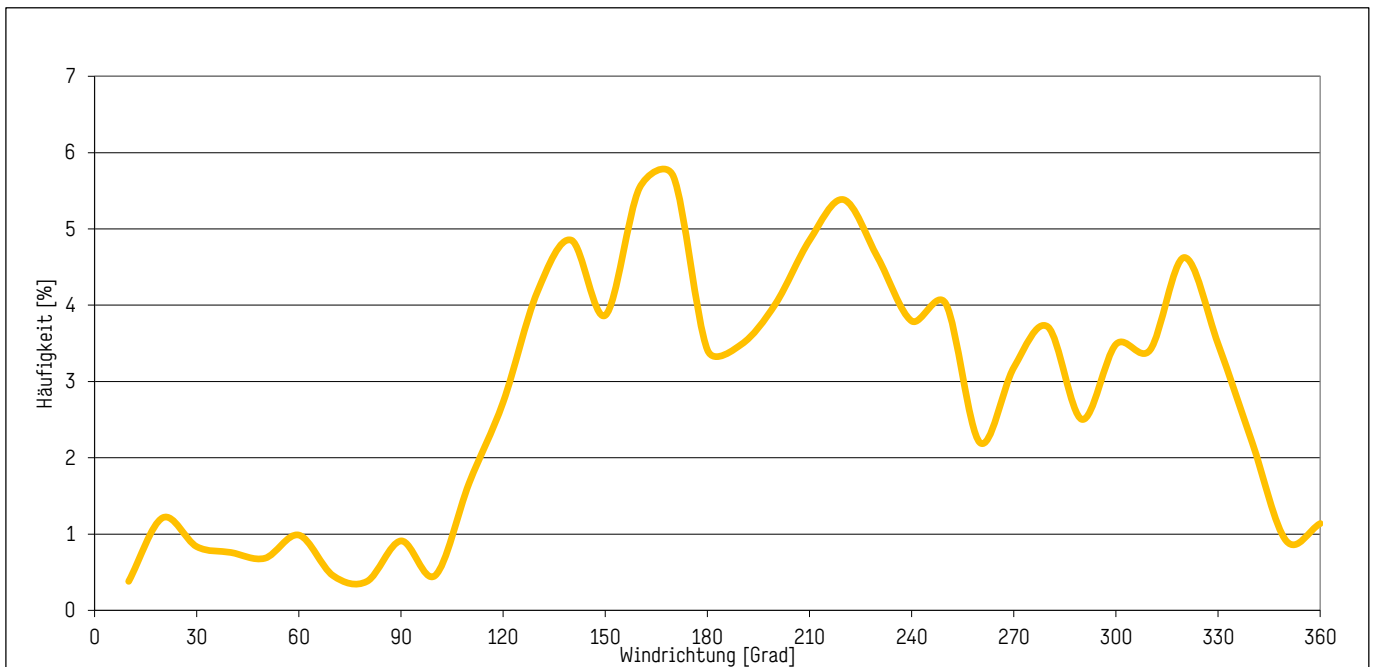
Im April gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

Ergänzende Informationen

<https://www.cgn-nebenan.de/laermschutz/laermmessung.html>

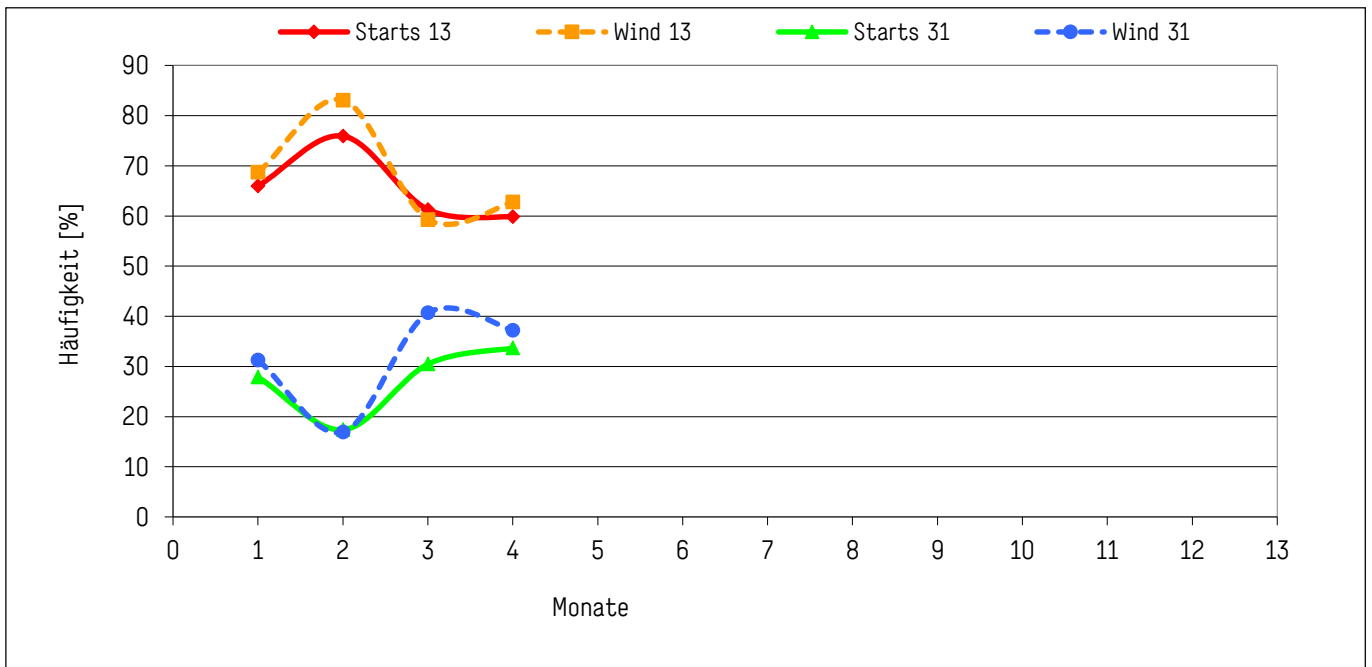
Meteorologie / Bahnbelegung

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.



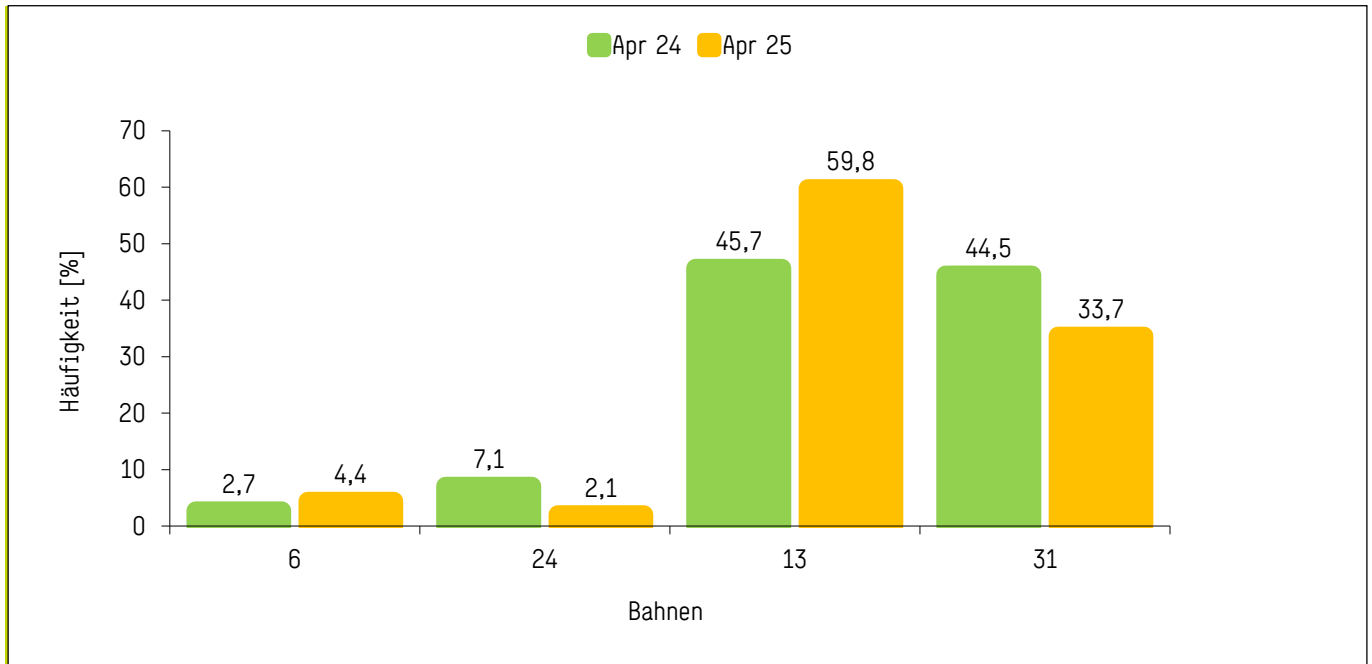
Meteorologie / Bahnbelegung

Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung

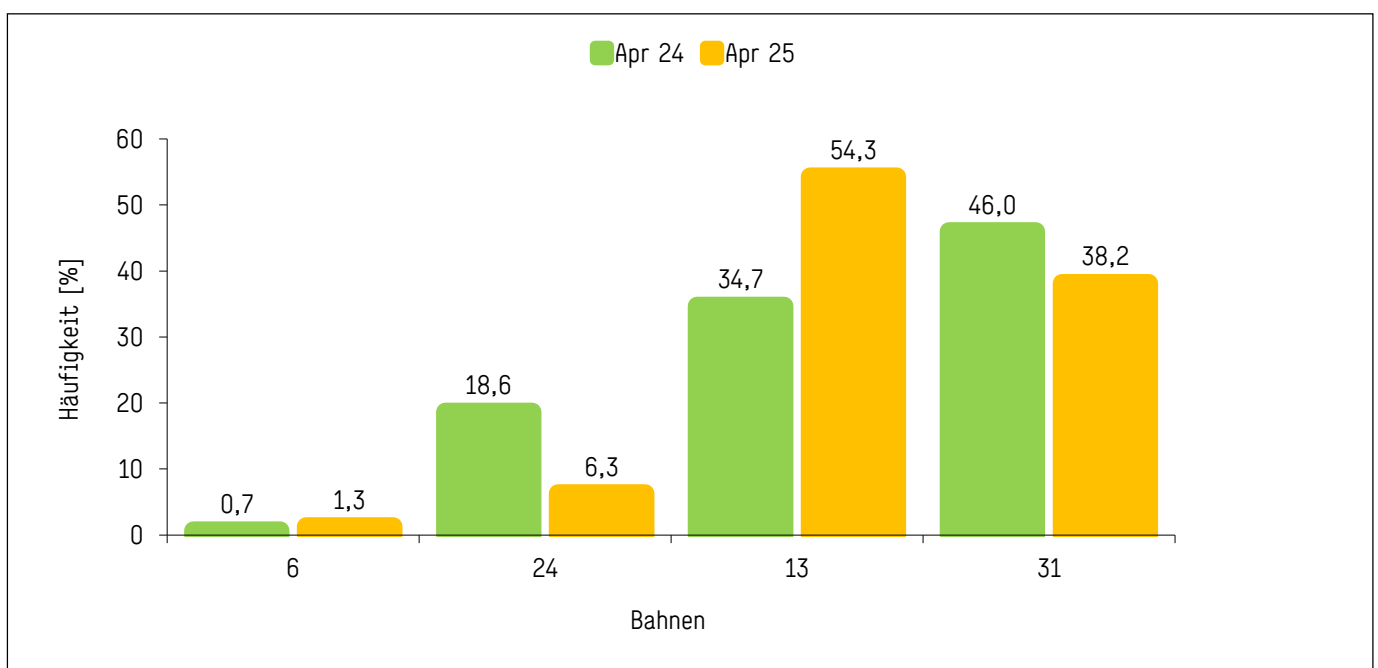


Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im April 2025 bzw. 2024 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



Betriebsrichtung in der Nacht

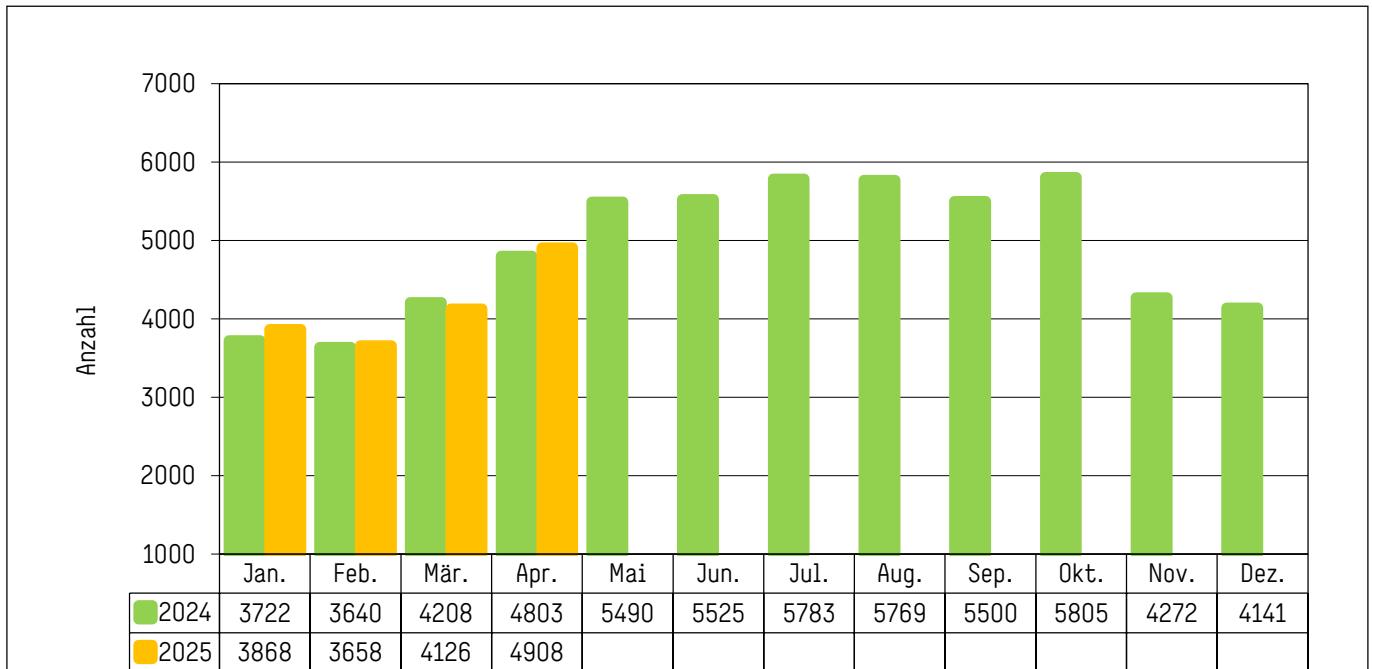
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.04.2025	13/06				
02.04.2025	13/06	090° - 06 kt			
03.04.2025	13/06	120° - 03 kt			
04.04.2025	13/06	070° - 07 kt			
05.04.2025	31/06	060° - 03 kt			
06.04.2025	13/06	100° - 04 kt			
07.04.2025	13/06	060° - 04 kt			
08.04.2025	31/06				
09.04.2025	31/06	320° - 05 kt			
10.04.2025	31/06	280° - 01 kt			
11.04.2025	13/06	060° - 02 kt			
12.04.2025	13/06	120° - 06 kt			
13.04.2025	31/06				
14.04.2025	13/06				
15.04.2025	13/06	140° - 08 kt			
16.04.2025	31/06				
17.04.2025	31/06	330° - 12 kt			
18.04.2025	13/06				
19.04.2025	13/06				
20.04.2025	13/06	010° - 03 kt			
21.04.2025	13/06	170° - 03 kt			
22.04.2025	13/06				
23.04.2025	31/06				
24.04.2025	31/06	360° - 05 kt			
25.04.2025	31/06				
26.04.2025	13/06	090° - 03 kt			
27.04.2025	31/06				
28.04.2025	13/06				
29.04.2025	13/06				
30.04.2025	13/06				

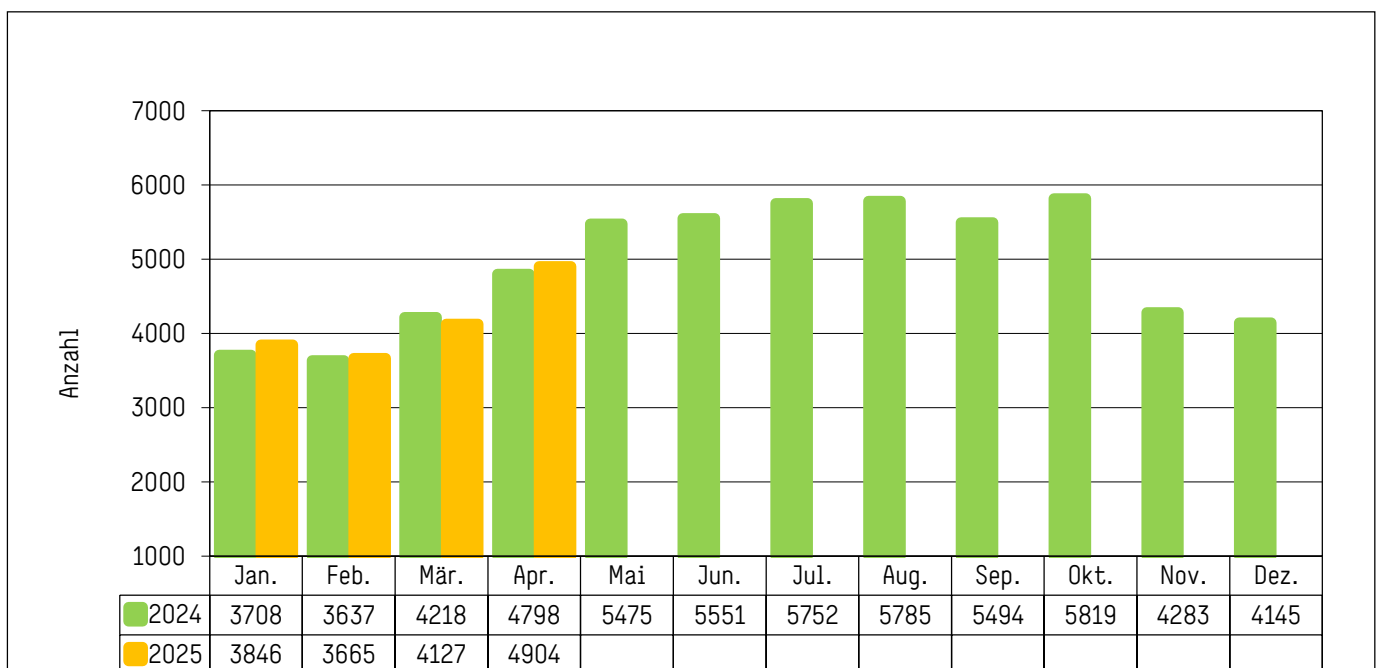


Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr



Starts / Landungen

22:00 bis 06:00 Uhr

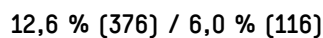
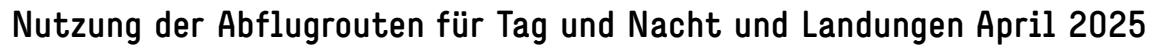
06:01 bis 21:59 Uhr

	Landungen		Starts			Landungen		Starts	
Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%	Bahn	Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	175	9,1	06	62	2,3	43	1,4
24	64	2,9	0	0,0	24	244	8,9	101	3,4
13L	1249	57,4	998	52,0	13L	1197	43,9	1602	53,6
13R	0	0,0	1	0,1	13R	217	8,0	335	11,2
31L	33	1,5	0	0,0	31L	84	3,1	70	2,3
31R	831	38,2	744	38,8	31R	923	33,8	839	28,1
Gesamt *	2177	100,0	1918	100,0	Gesamt *	2727	100,0	2990	100,0

* gerundet

Routenverteilung

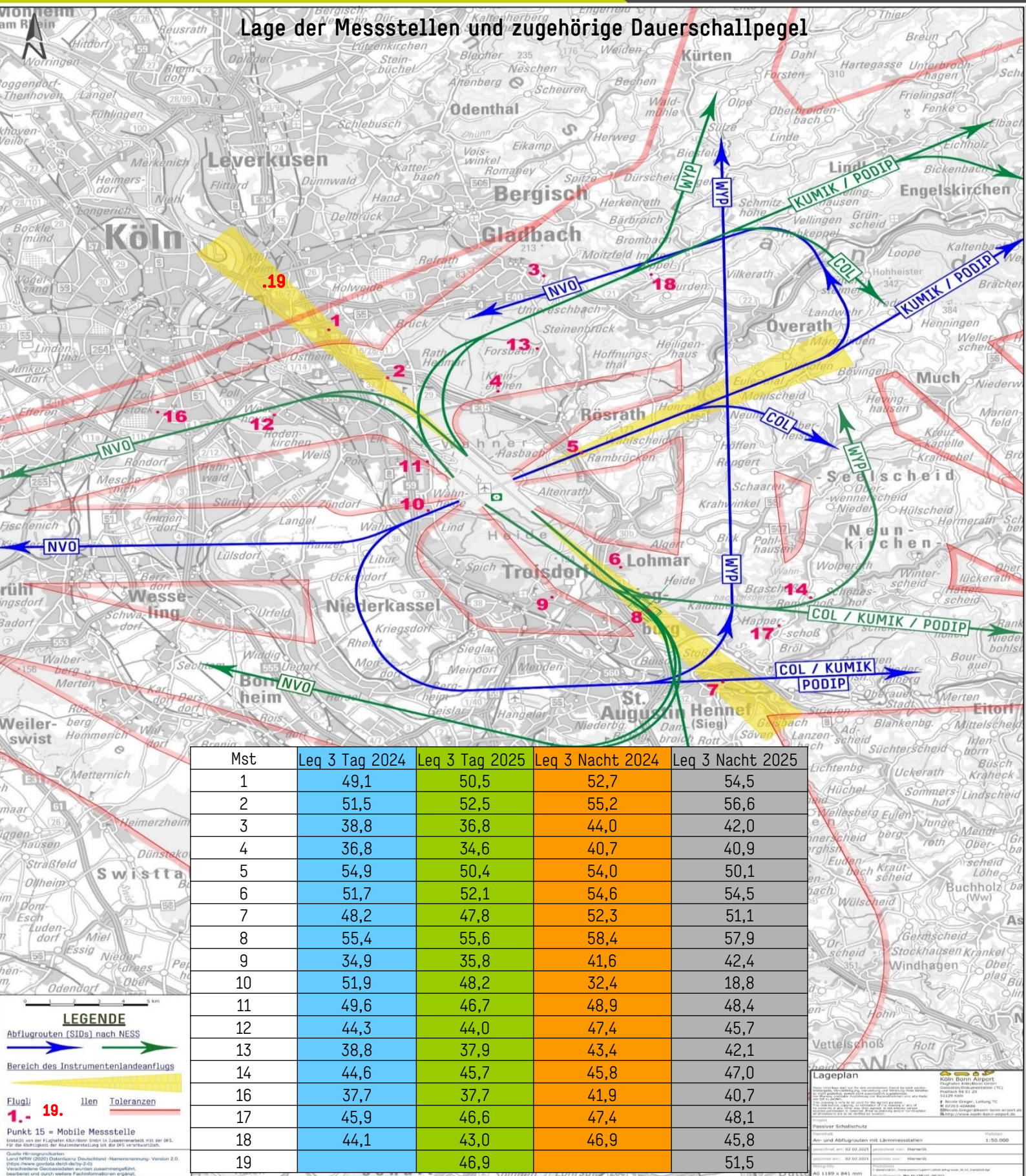
		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	35	0,7	4	0,1	31	1,6
	Rest	183	3,7	39	1,3	144	7,5
24	NVO	36	0,7	36	1,2	0	0,0
	Rest	65	1,3	65	2,2	0	0,0
13	NVO P	492	10,0	376	12,6	116	6,0
	NVO	317	6,5	272	9,1	45	2,3
	WYP	157	3,2	123	4,1	34	1,8
	Rest	1970	40,1	1166	39,0	804	41,9
31	NVO	592	12,1	340	11,4	252	13,1
	WYP	55	1,1	36	1,2	19	1,0
	Rest	1006	20,5	533	17,8	473	24,7

[illegible]



Köln Bonn Airport

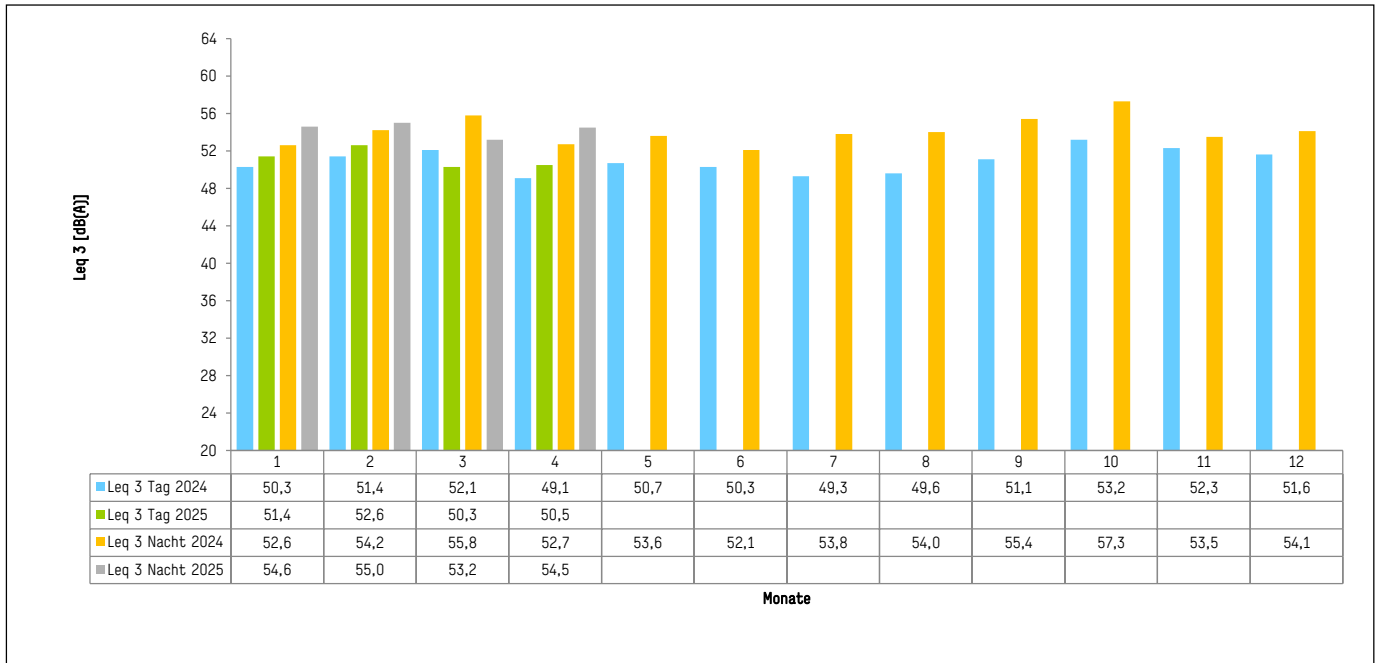
Lage der Messstellen und zugehörige Dauerschallpegel



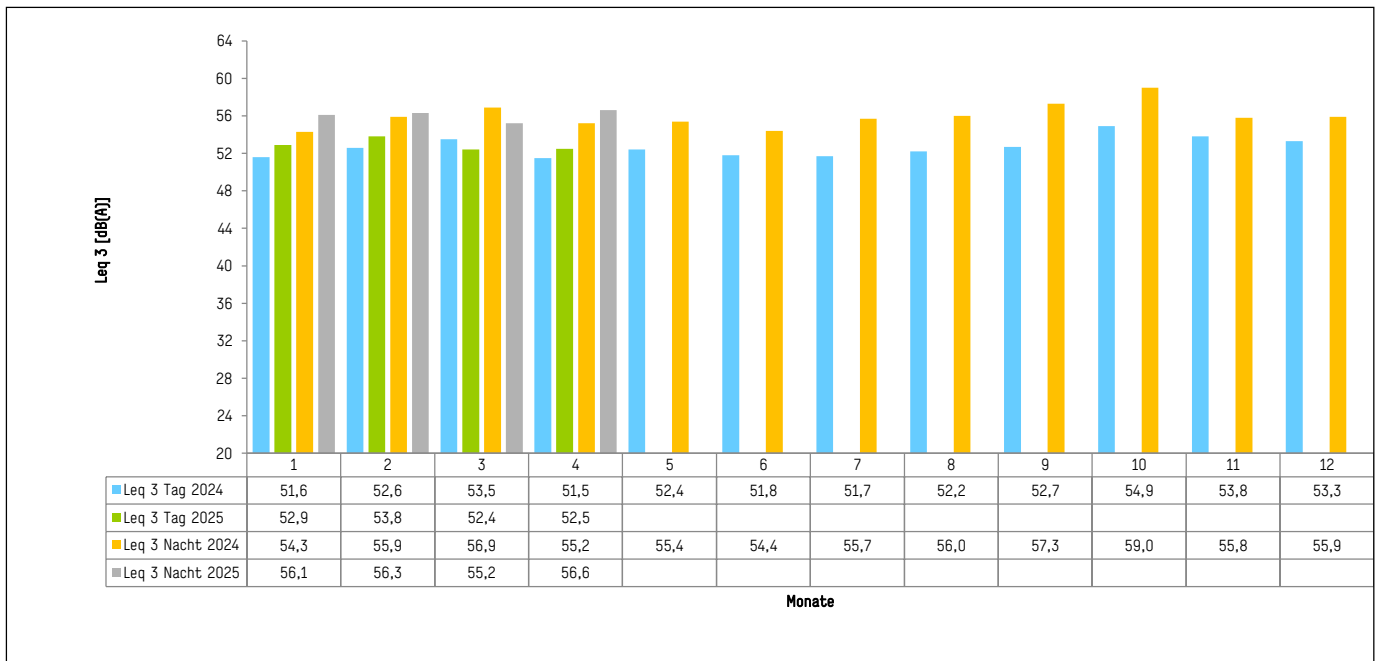
Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim

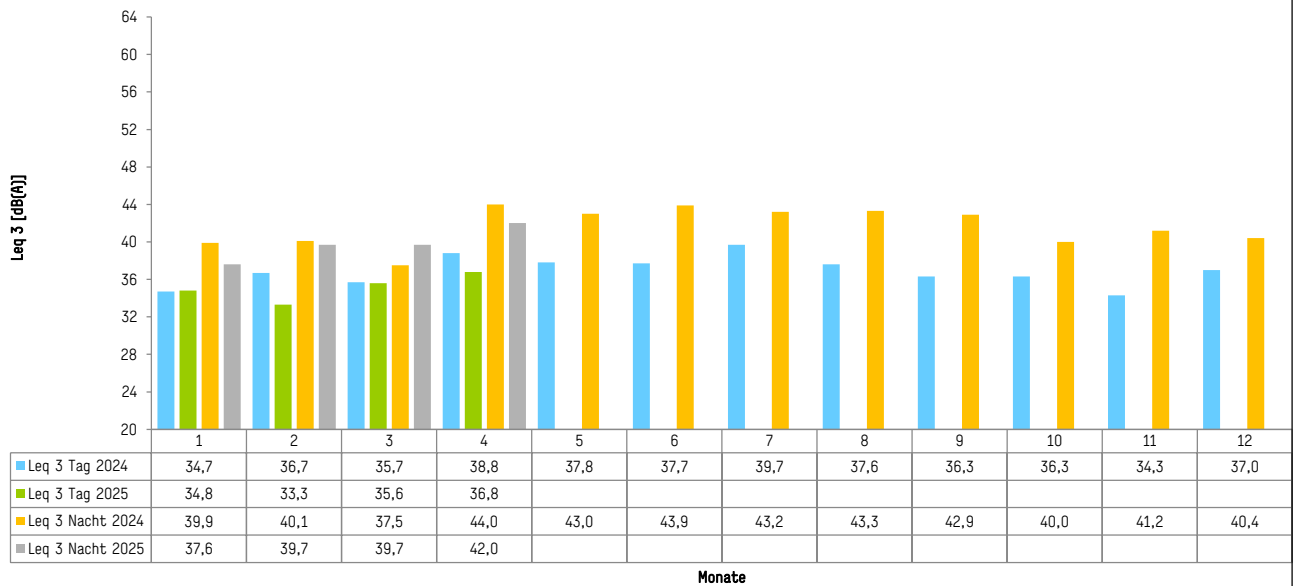


Messstelle 2 Köln Rath/Heumar

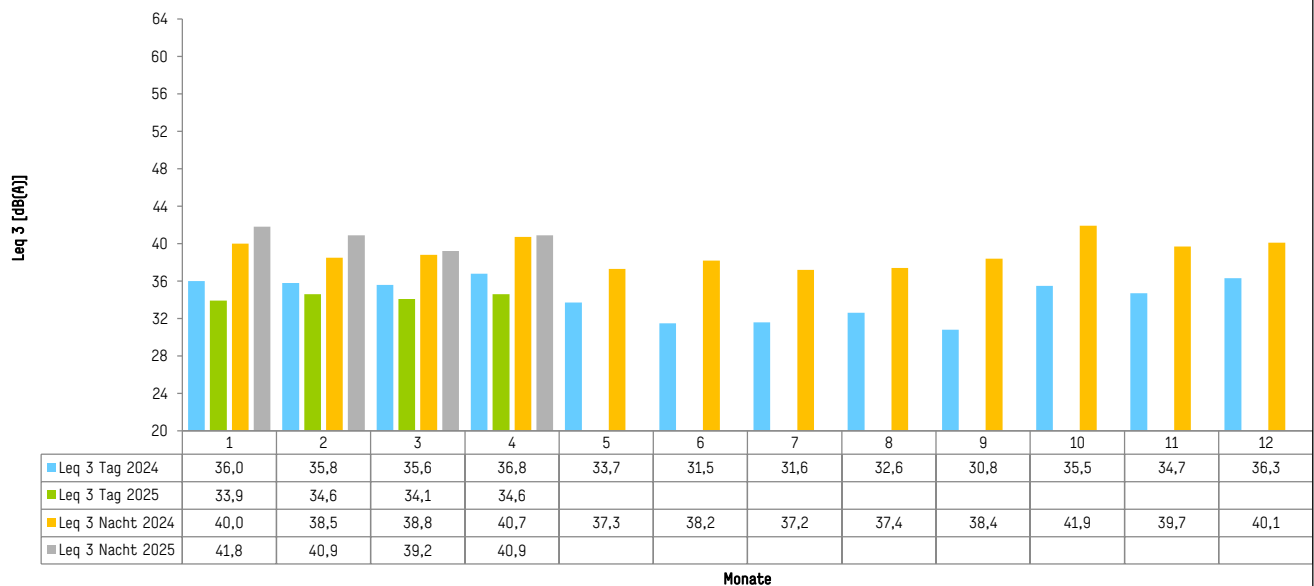


Messstellenstatistik

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg

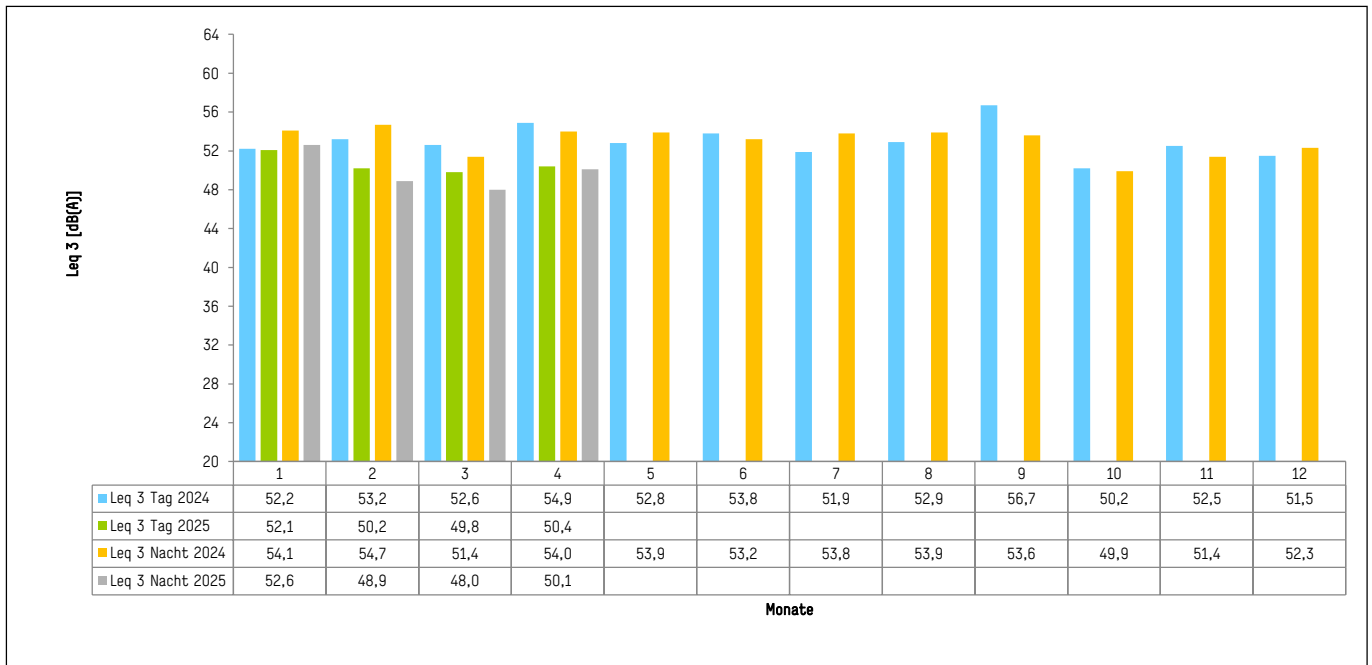


Messstelle 4 Rösrath Kleineichen

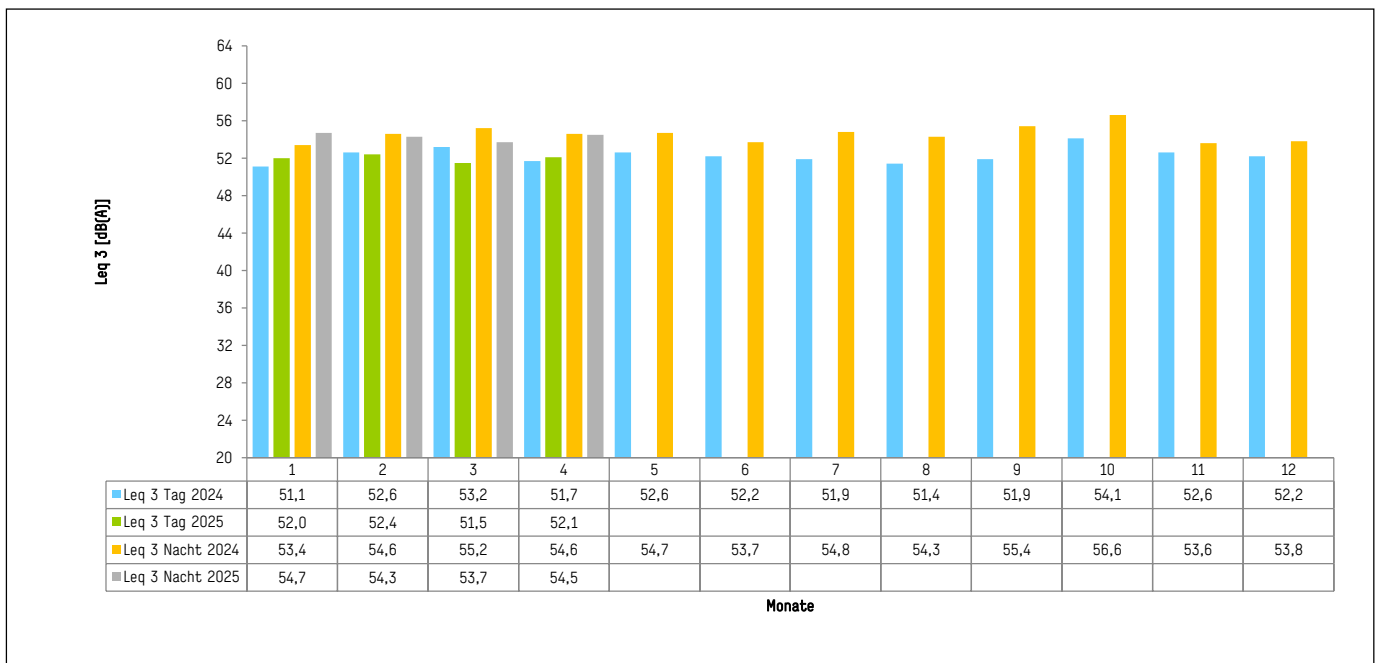


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rösrath Rambrücken



Messstelle 6 Lohmar

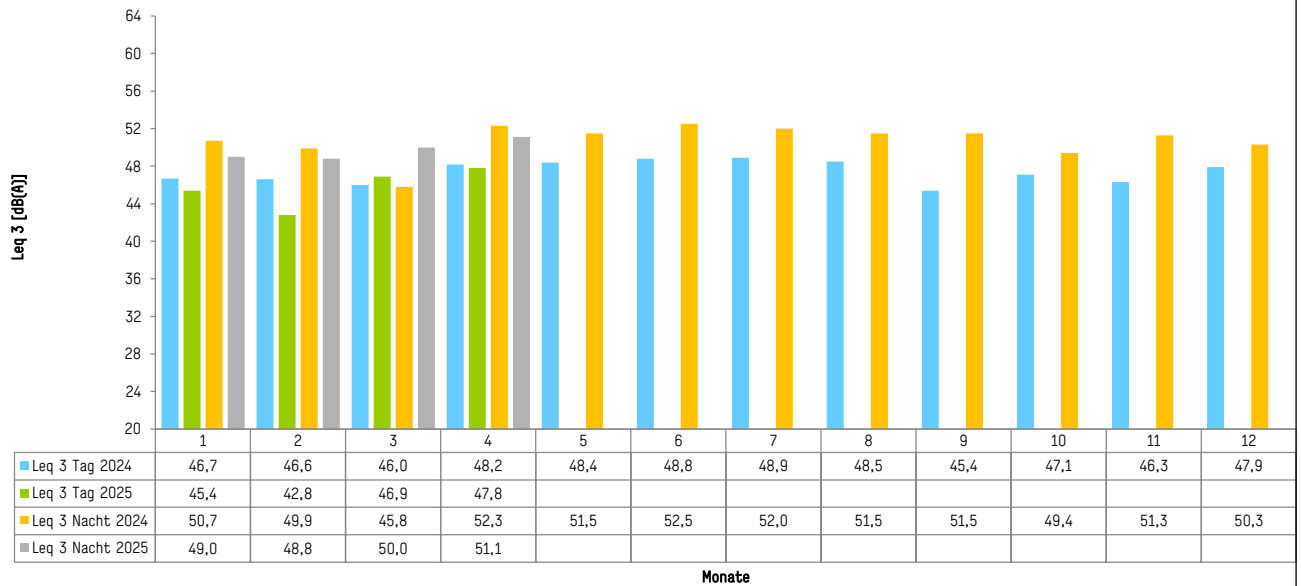




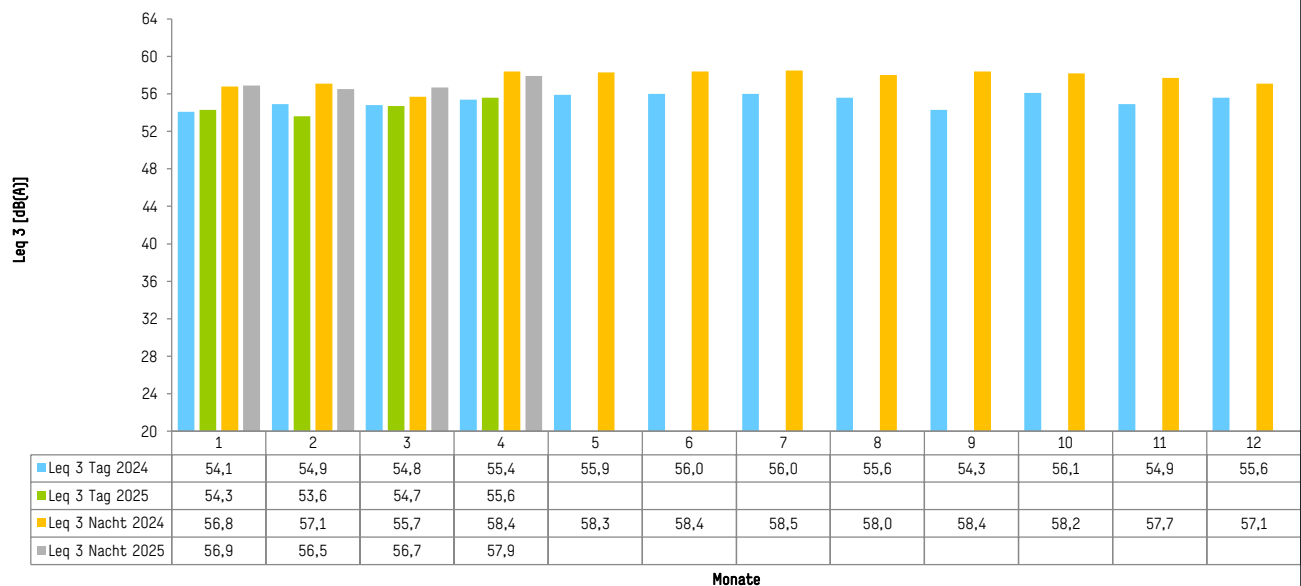
Köln Bonn Airport

Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef

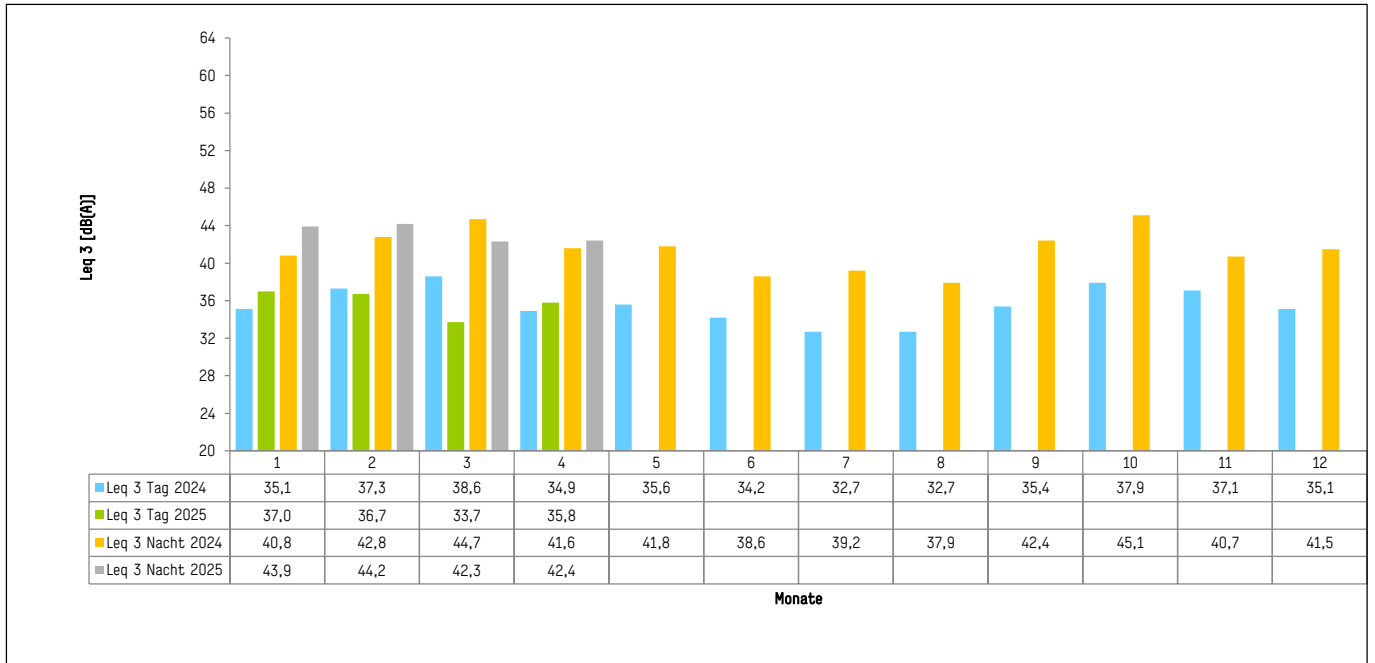


Messstelle 8 Siegburg Stallberg

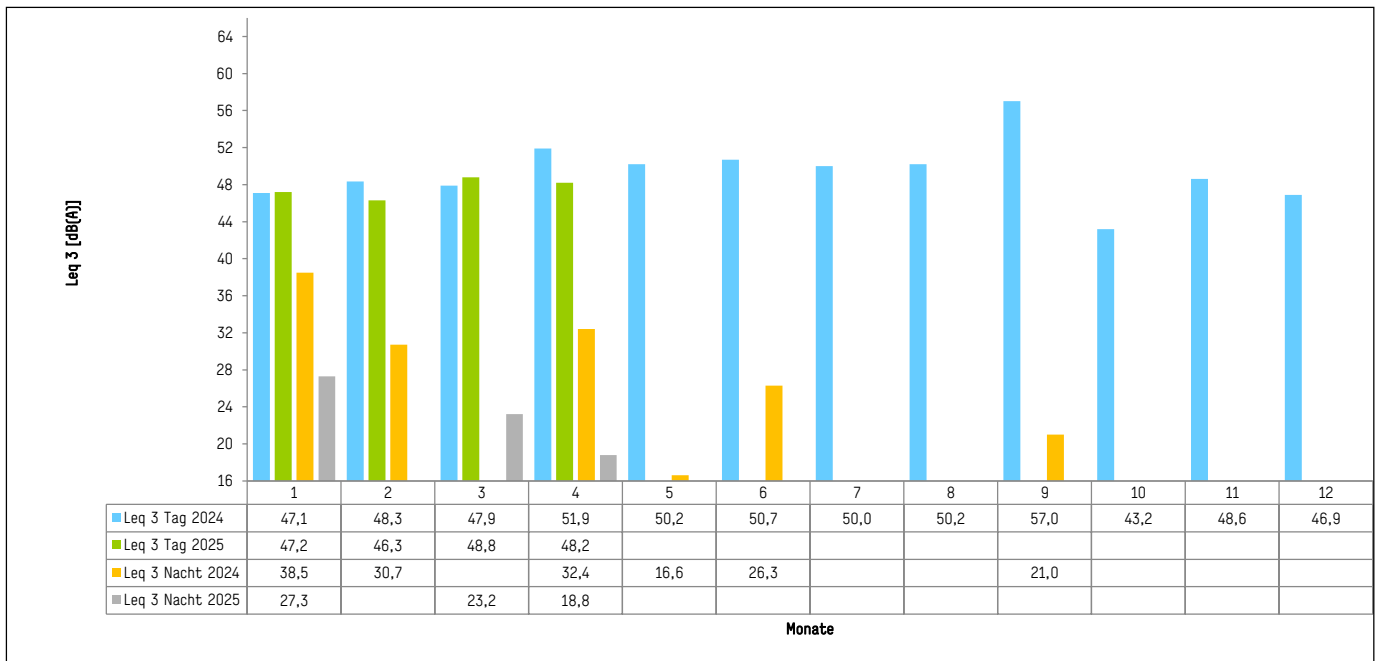


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf

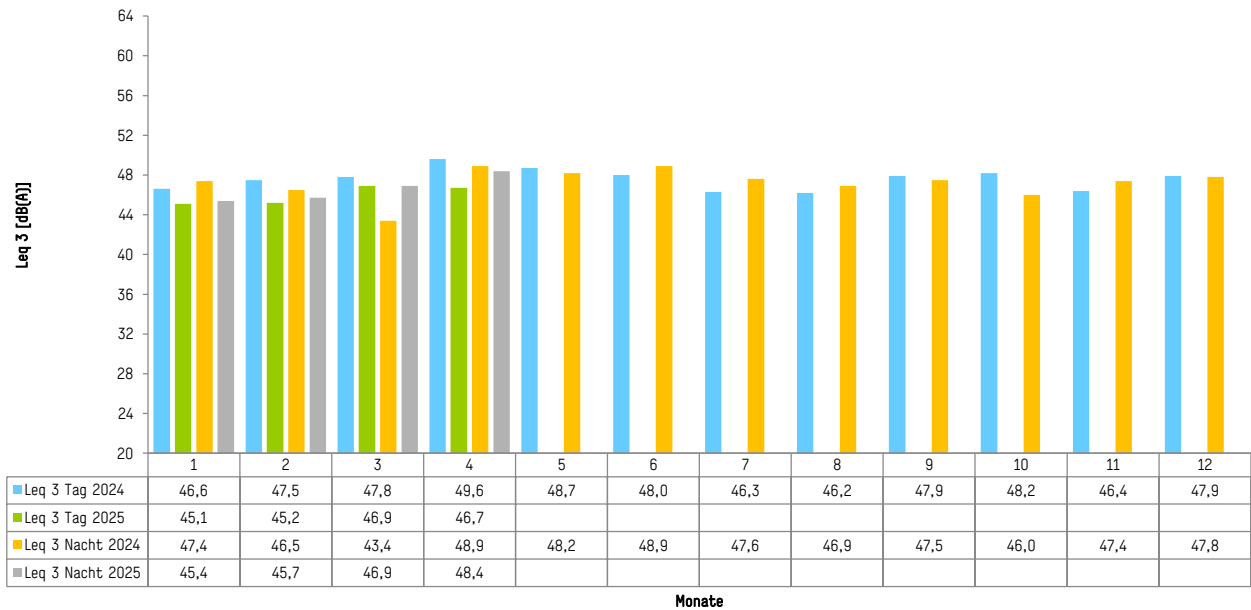


Messstelle 10 Köln Porz Lind

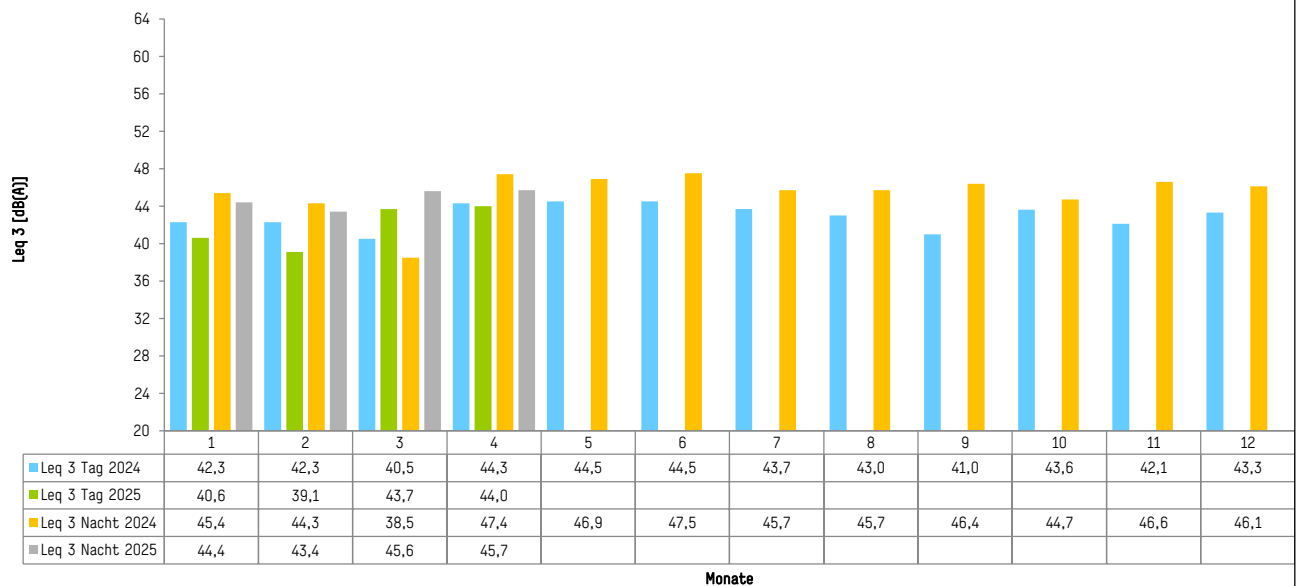


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Grengel



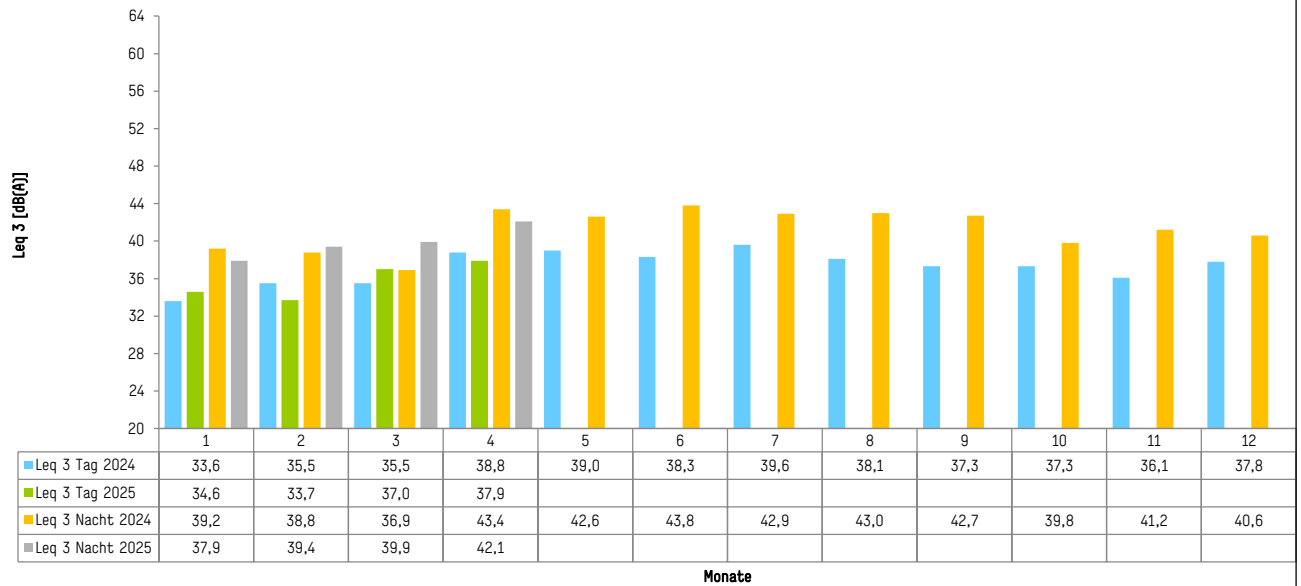
Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven



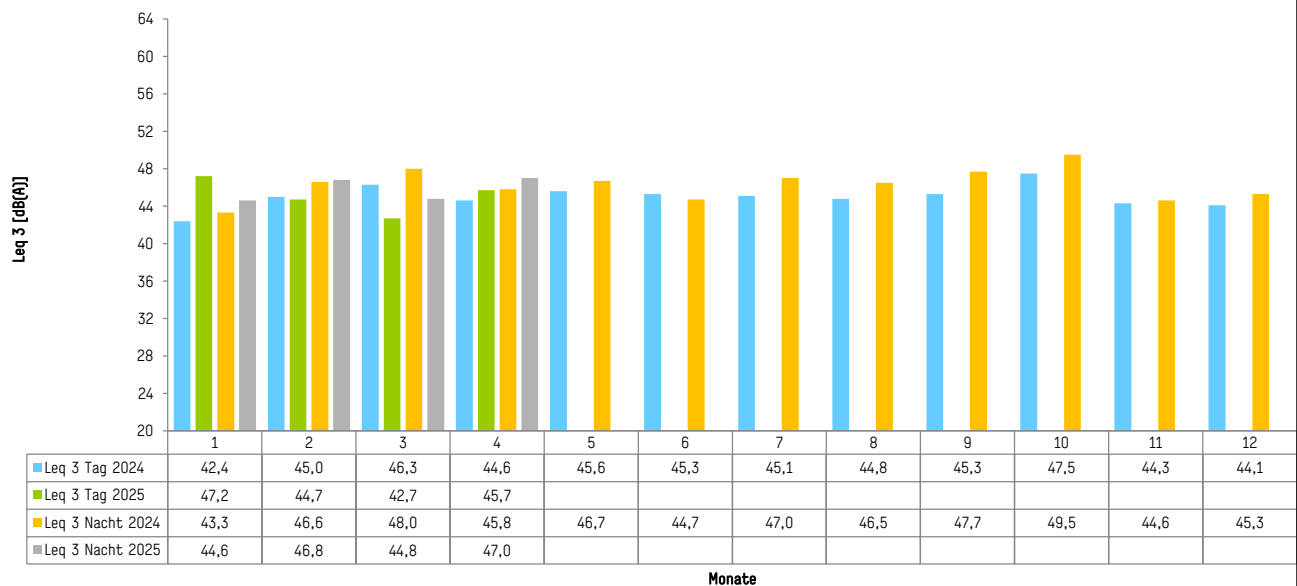


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach

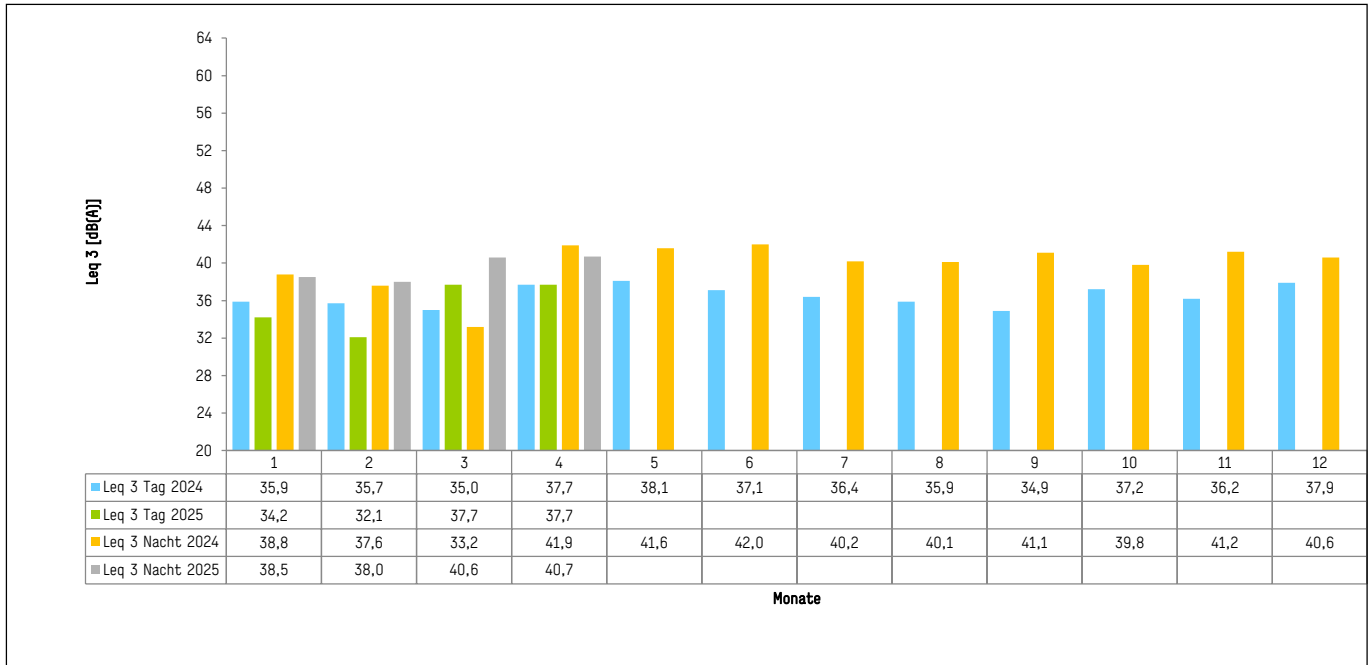


Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb

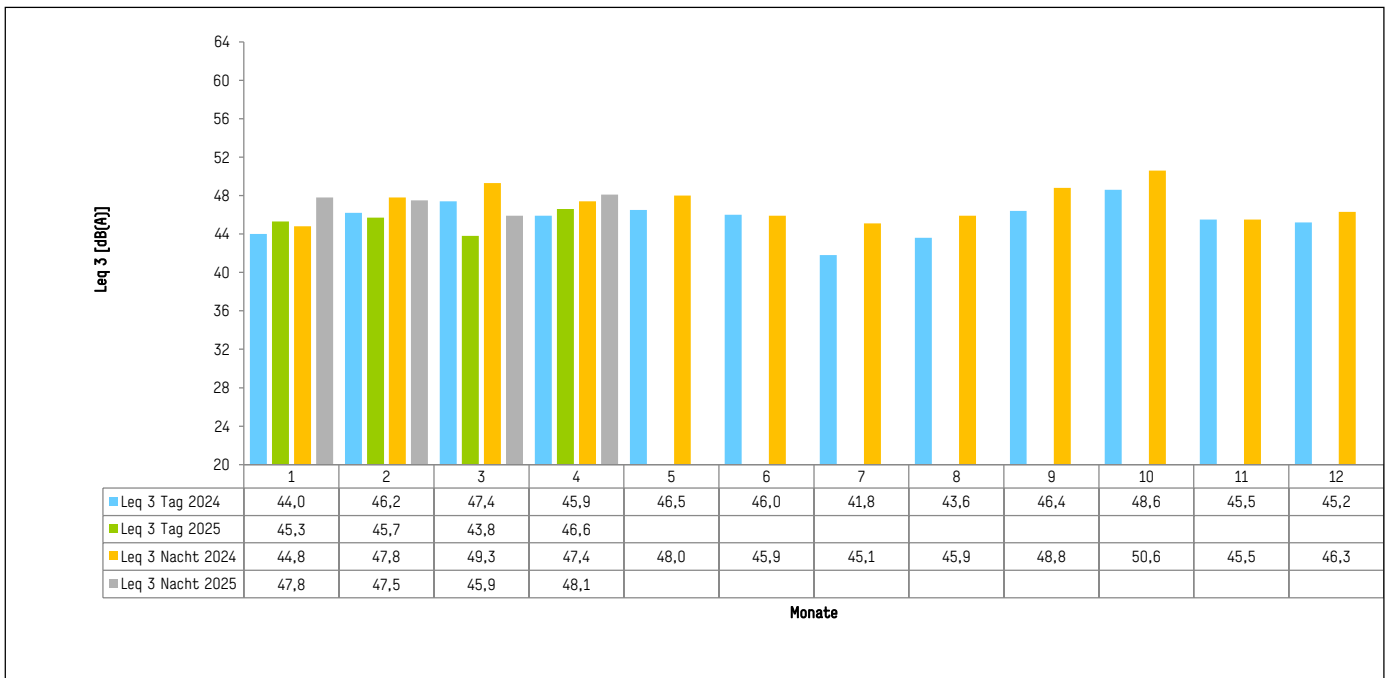


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal

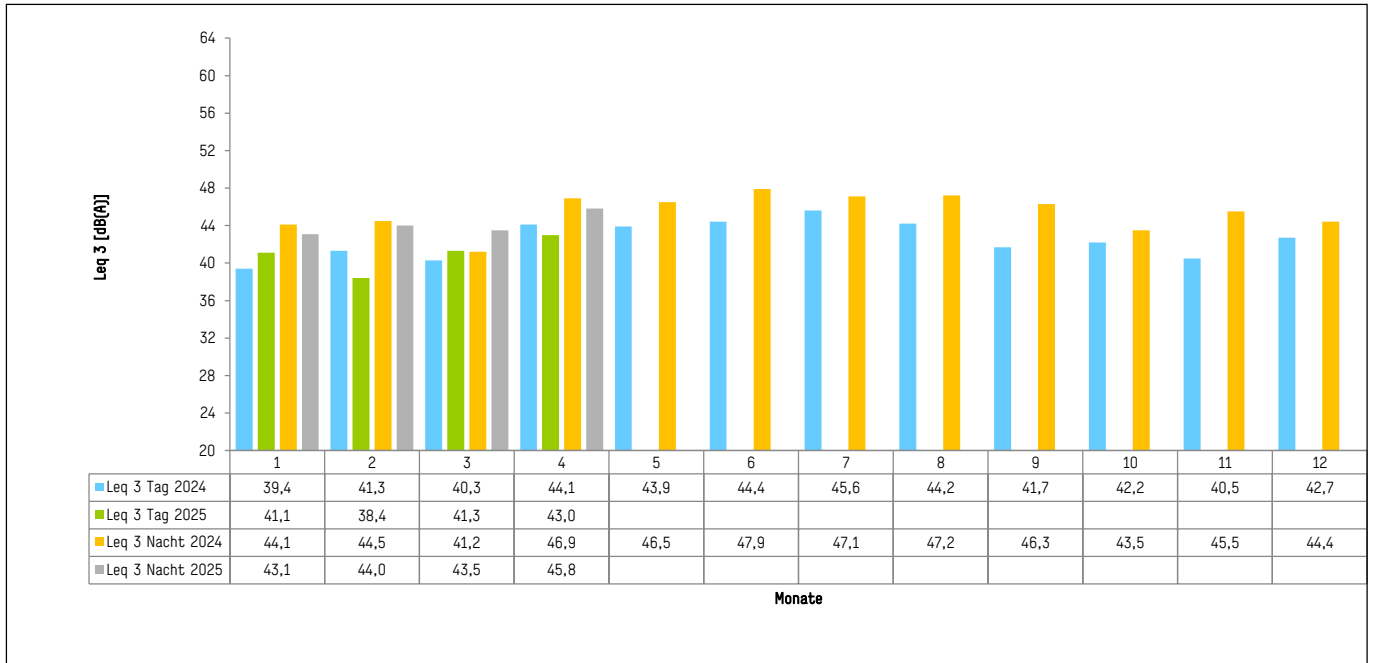


Messstelle 17 Hennef Happerschoß

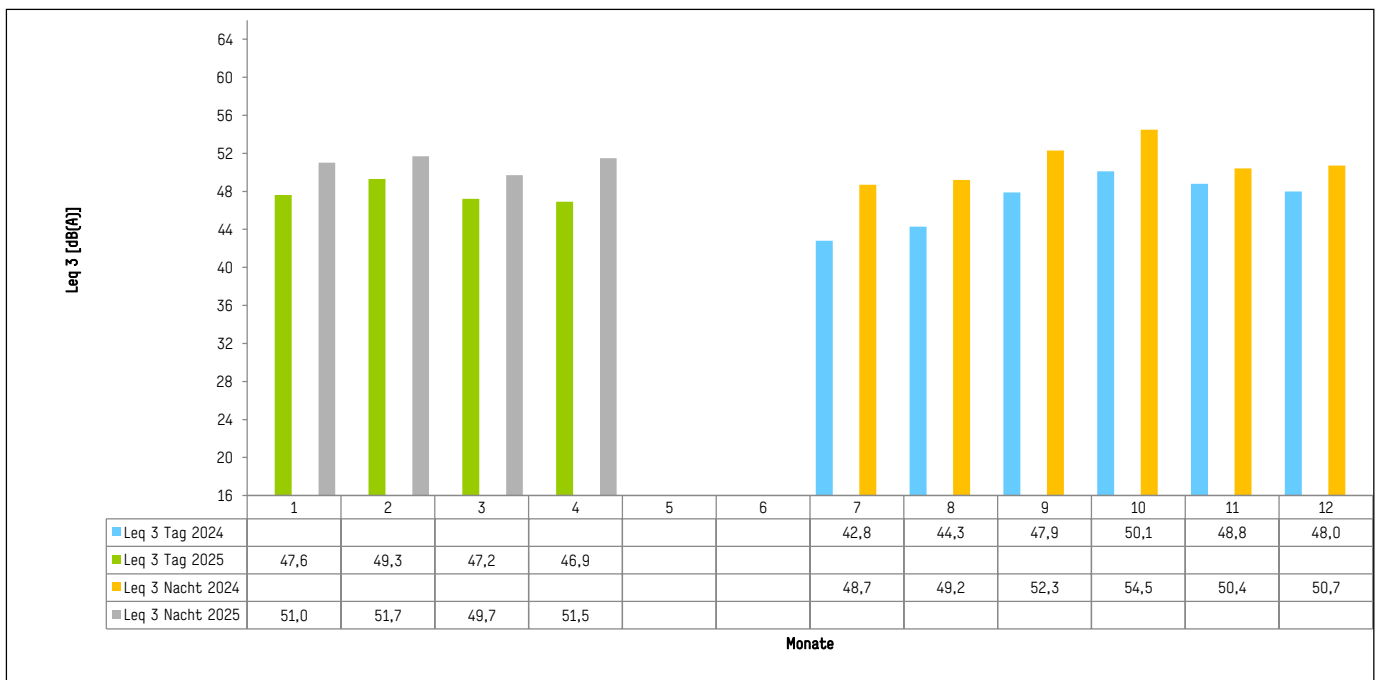


Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel

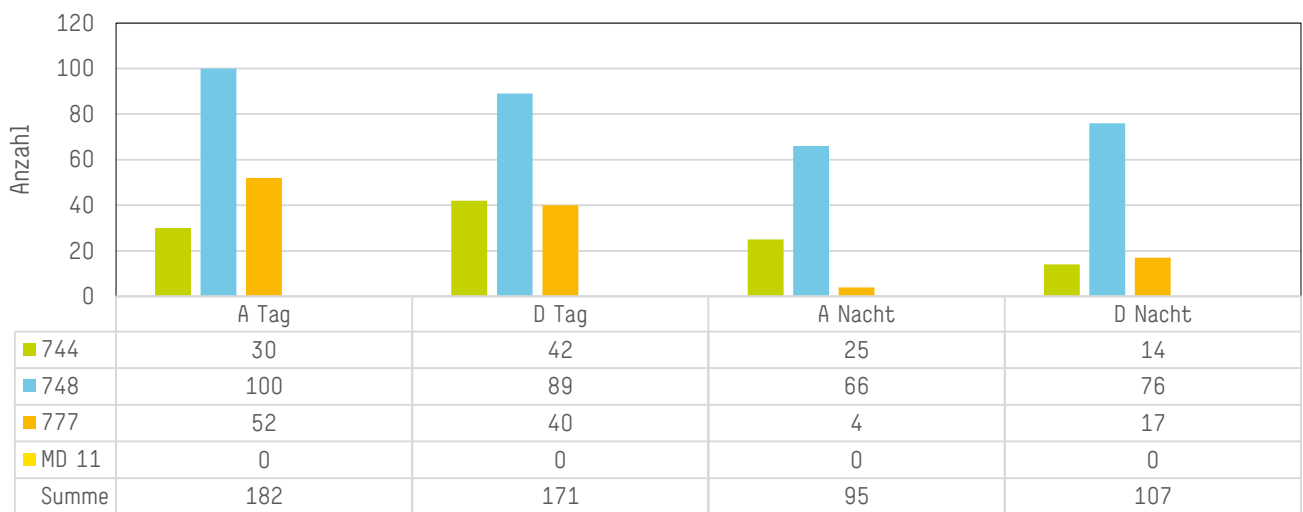


Messstelle 19 Köln Mülheim



Fluggerät über 280 Tonnen

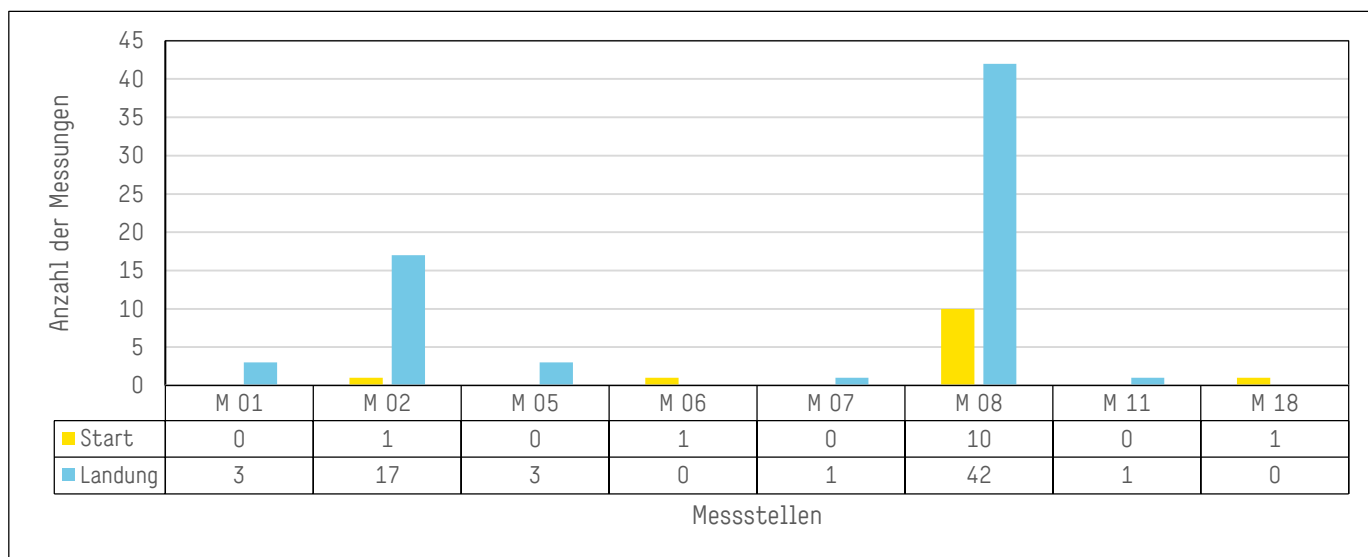
■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11 ■ Summe



Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

Im April gab es 80 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

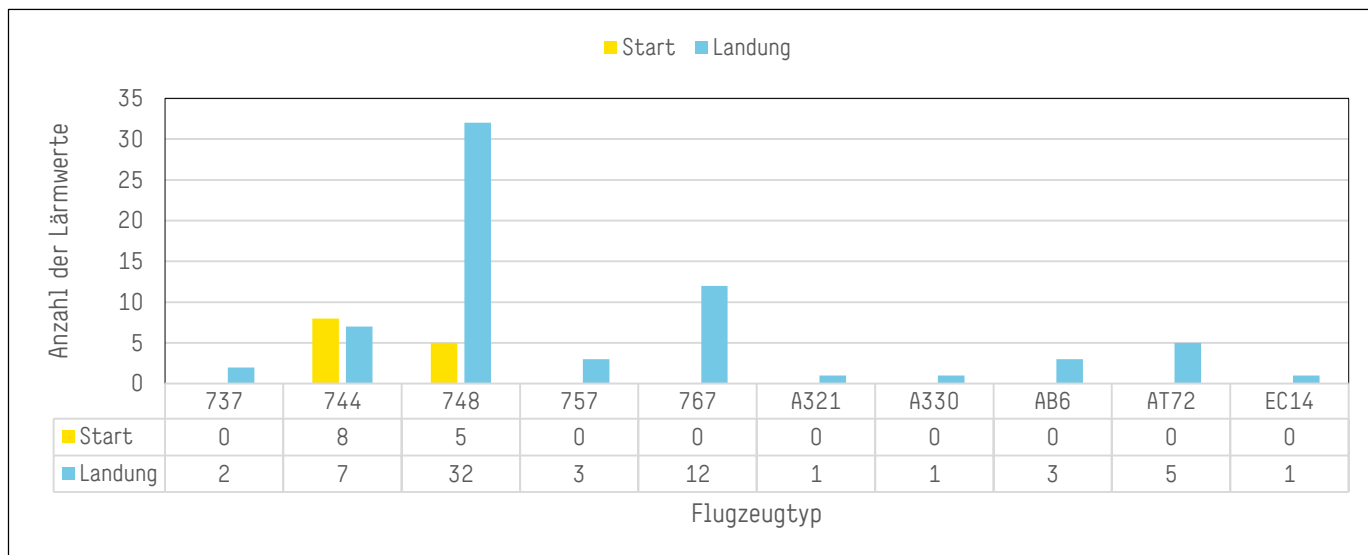
Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
ADAC Luftrettung	EC14	1
DHL Air	757	3
MNG Airlines	A330	1
	AB6	3
Star Air	767	5
SunExpress	737	2
Swiftair	A321	1
	AT72	5
UPS Airlines	744	15
	748	37
	767	7



Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.

