



Köln Bonn Airport

Noise Report April 2026



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	23
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht größer 75 dB(A)	24

Impressum: Herausgeber Flughafen Köln/Bonn GmbH
Fluglärmmessstelle, Postfach 98 01 20, 51129 Köln
Telefon: 02203 /404030
E-Mail: martin.partsch@koeln-bonn-airport.de

Monatsüberblick

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Betriebsrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 13 lag im April bei 57,7 %, für die Bahnen 31 bei 42,3 %. Von den Starts wurden 54,8 % von den Bahnen 13 und 36,7 % von den Bahnen 31 durchgeführt.

Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im April für SO₂ bei 4,3 µg/m³ (2025 : 4,1 µg/m³), für NO₂ bei 18,3 µg/m³ (2025 : 21,3 µg/m³) und für O₃ bei 60,3 µg/m³ (2025 : 62,5 µg/m³).

Referenzpegelüberschreitungen

Im April kam es zu einer Überschreitung am Tag und einer Überschreitung in der Nacht. Das lauteste Lärmereignis von 85,9 dB(A) wurde durch die Landung eines Rettungshubschraubers an der Messstelle 11 in Porz Gregel verursacht.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen elf bzw. dreizehn Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im April traten in der Nachtzeit insgesamt 51 Lärmereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 87 dB(A) wurde bei einer Landung an der Messstelle 5 in Rösrath Rambrücken gemessen.

Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

Im April gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

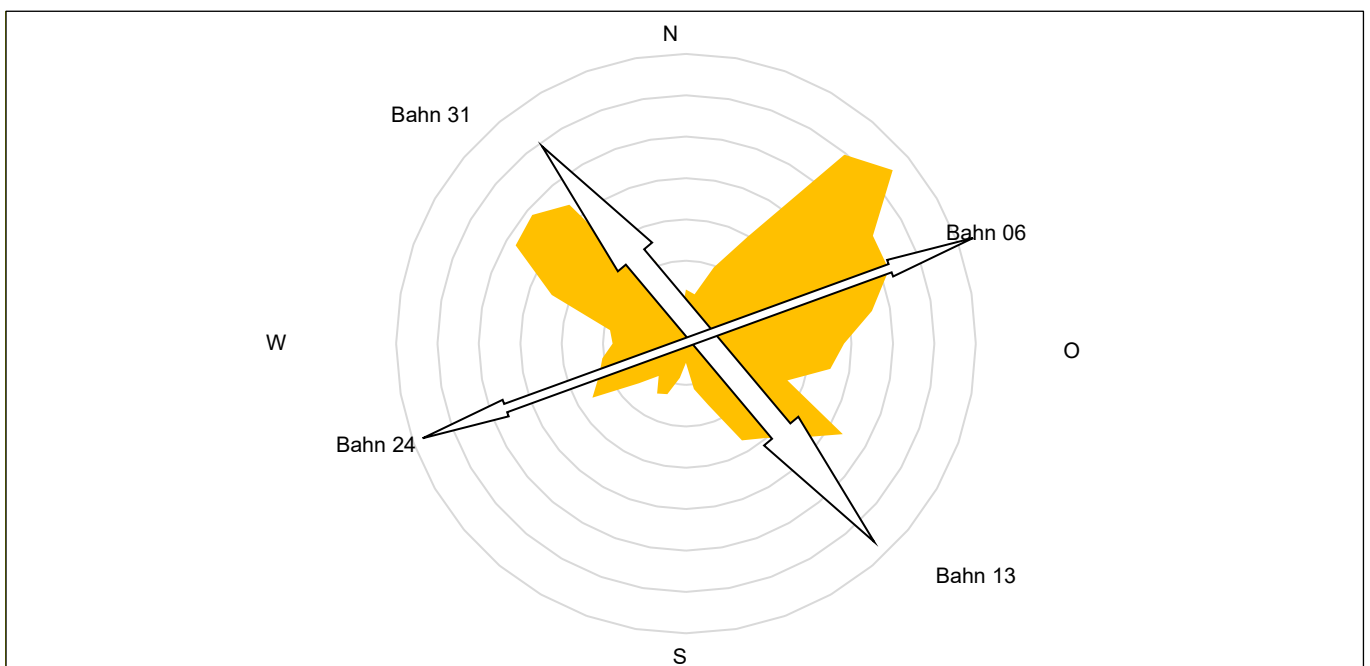
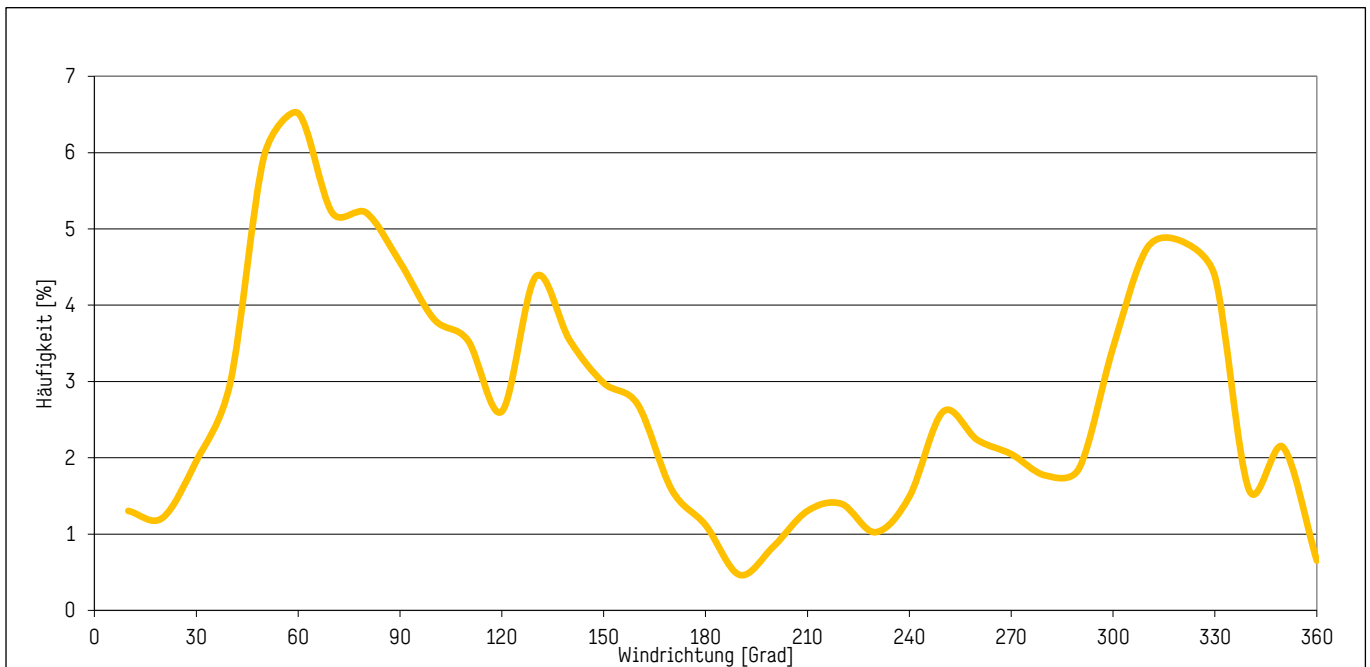
Ergänzende Informationen

<https://www.cgn-neben.de/laermschutz/laermmessung.html>



Meteorologie / Bahnbelegung

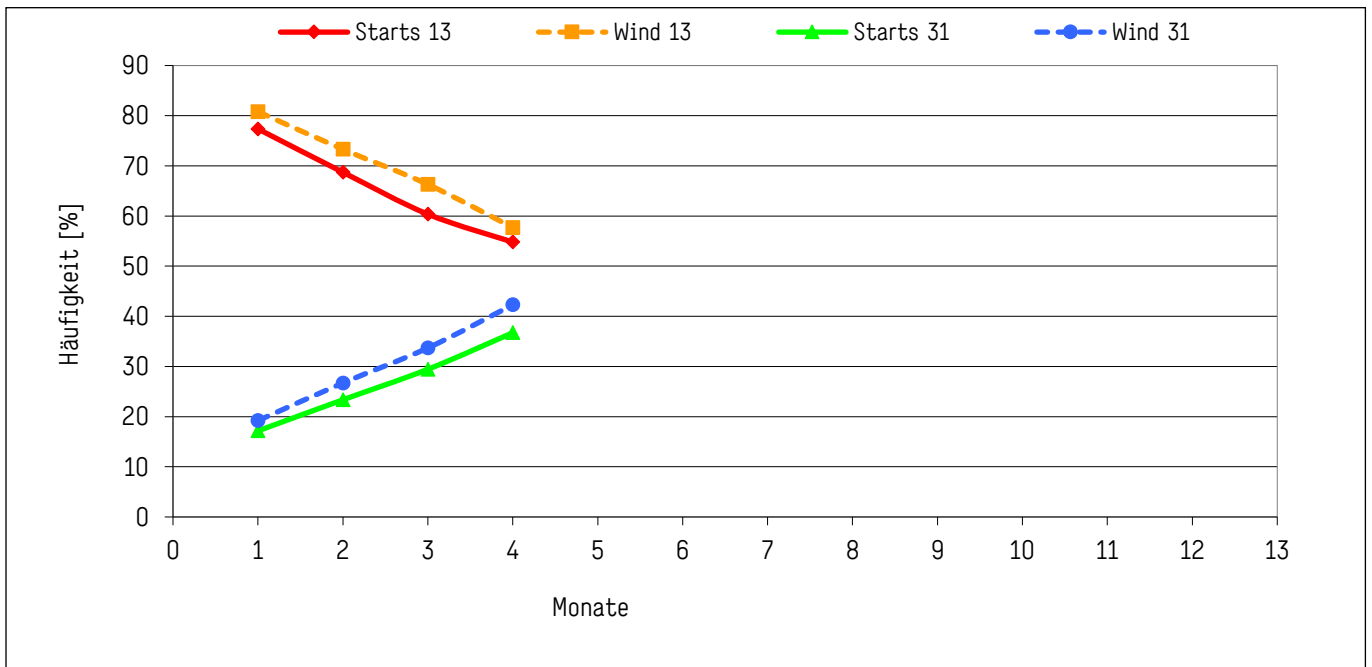
In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.





Meteorologie / Bahnbelegung

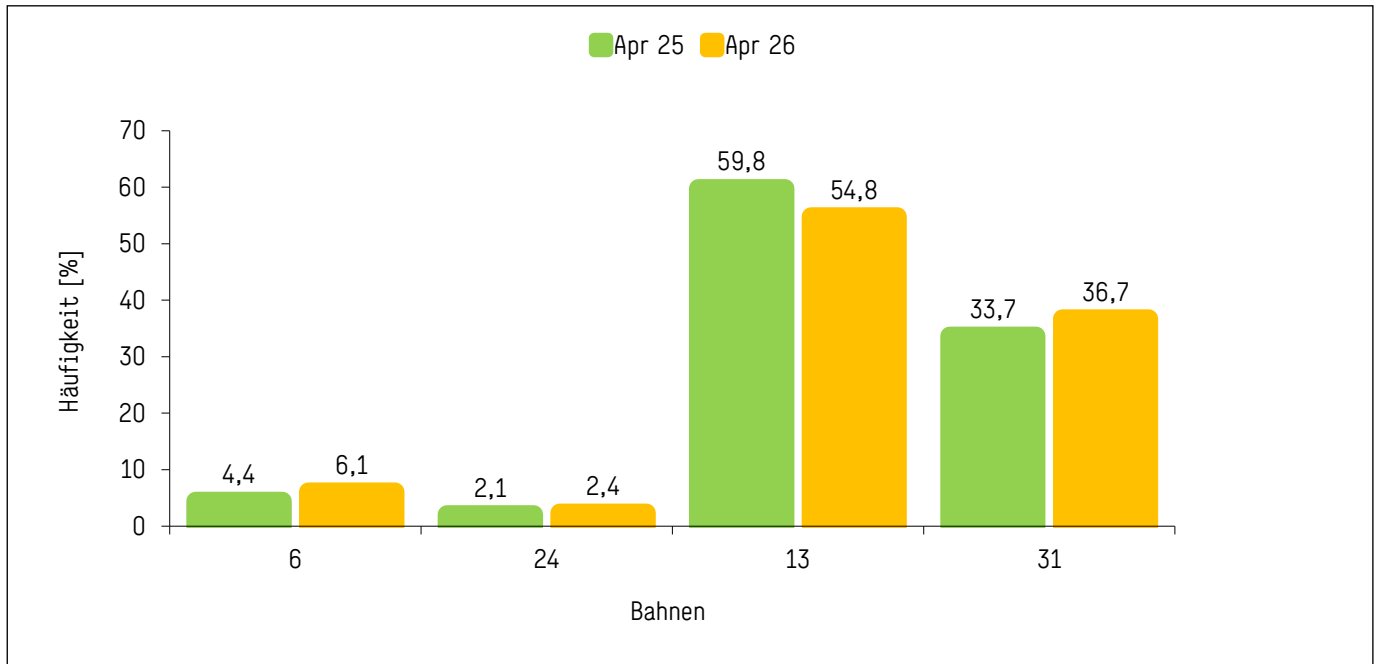
Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung



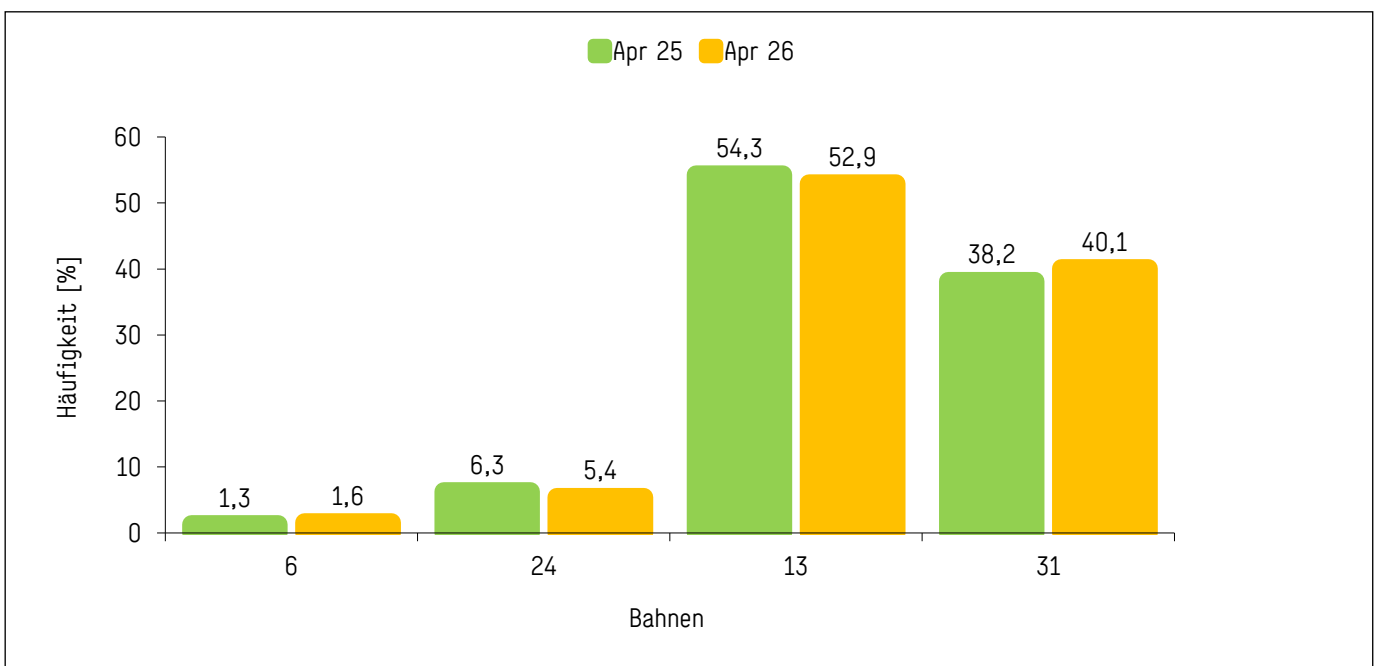


Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im April 2026 bzw. 2025 auf die Bahnen 06, 24, 13 und 31 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



Betriebsrichtung in der Nacht

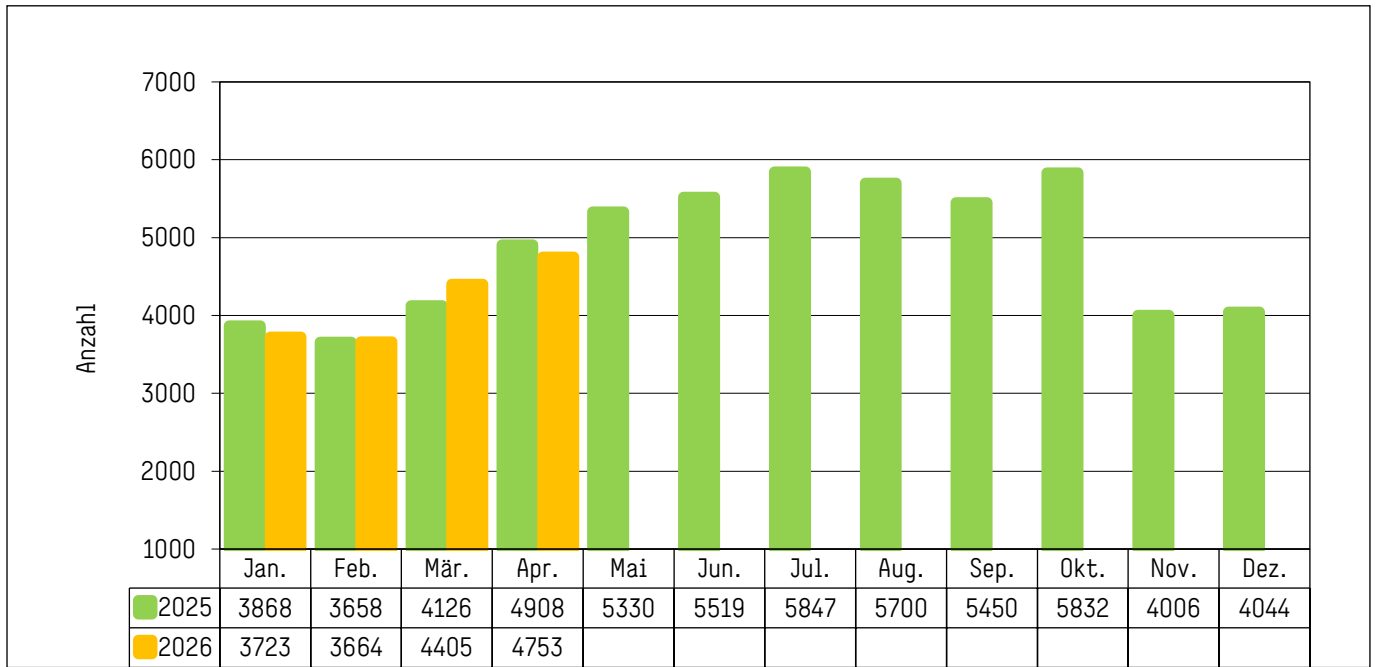
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht (22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.04.2026	31/06	350 - 02 kt			
02.04.2026	13/06	110 - 03 kt			
03.04.2026	31/06				
04.04.2026	13/06	160 - 07 kt			
05.04.2026	31/06	310 - 09 kt			
06.04.2026	31/06	050 - 04 kt			
07.04.2026	13/06	070 - 06 kt			
08.04.2026	13/06	080 - 03 kt			
09.04.2026	31/06	310 - 15 kt			
10.04.2026	13/06	110 - 05 kt			
11.04.2026	31/06				
12.04.2026	13/06	080 - 03 kt			
13.04.2026	31/06				
14.04.2026	13/06				
15.04.2026	13/06	130 - 06 kt			
16.04.2026	13/06	050 - 03 kt			
17.04.2026	31/06	350 - 04 kt			
18.04.2026	31/06	290 - 01 kt			
19.04.2026	31/06	030 - 04 kt			
20.04.2026	31/06				
21.04.2026	13/06				
22.04.2026	13/06	070 - 04 kt			
23.04.2026	31/06				
24.04.2026	31/06				
25.04.2026	31/06				
26.04.2026	31/06				
27.04.2026	13/06				
28.04.2026	13/06	090 - 08 kt			
29.04.2026	13/06	100 - 07 kt			
30.04.2026	13/06				

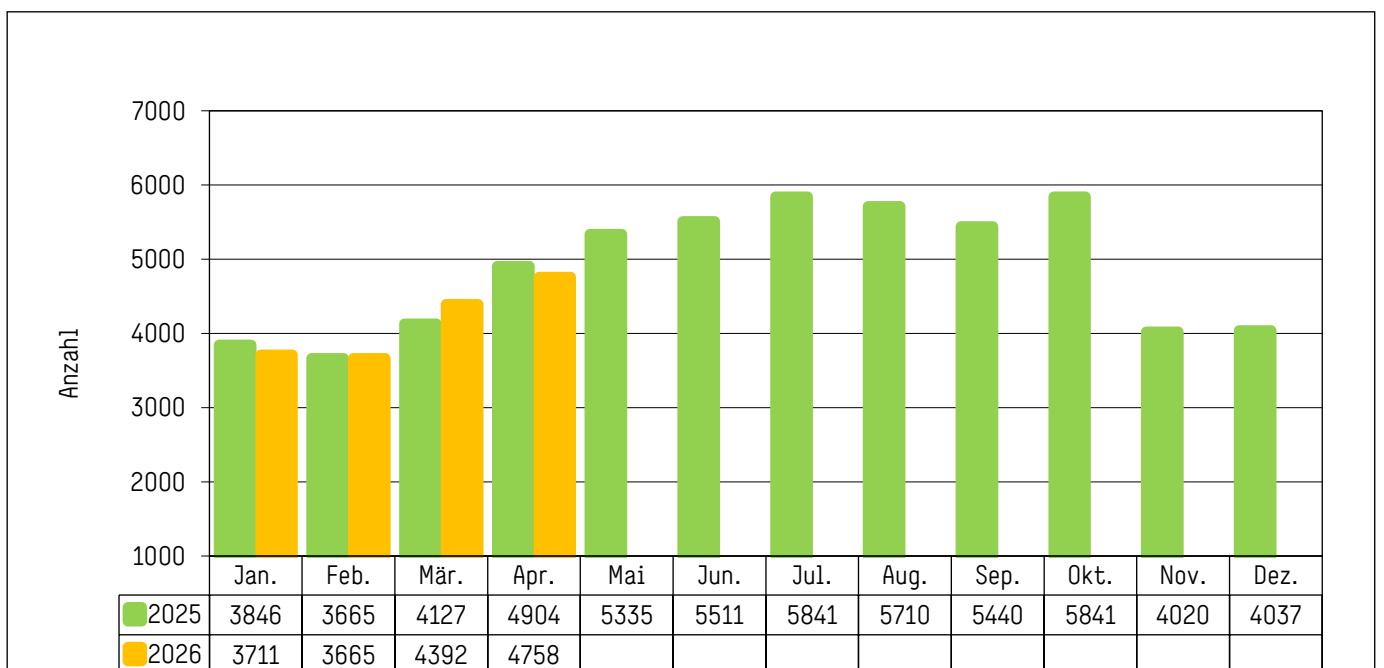


Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr



Starts / Landungen

22:00 bis 05:59 Uhr

06:00 bis 21:59 Uhr

Bahn	Landungen		Starts		Bahn	Landungen		Starts	
	Anzahl	%	Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	91	4,6	06	75	2,8	199	7,2
24	60	2,9	0	0,0	24	197	7,4	112	4,0
13L	1210	57,9	1096	55,5	13L	1141	42,8	1338	48,2
13R	4	0,2	0	0,0	13R	164	6,1	171	6,2
31L	0	0,0	0	0,0	31L	0	0,0	0	0,0
31R	817	39,1	789	39,9	31R	1090	40,9	957	34,5
Gesamt *	2091	100,0	1976	100,0	Gesamt *	2667	100,0	2777	100,0

* gerundet

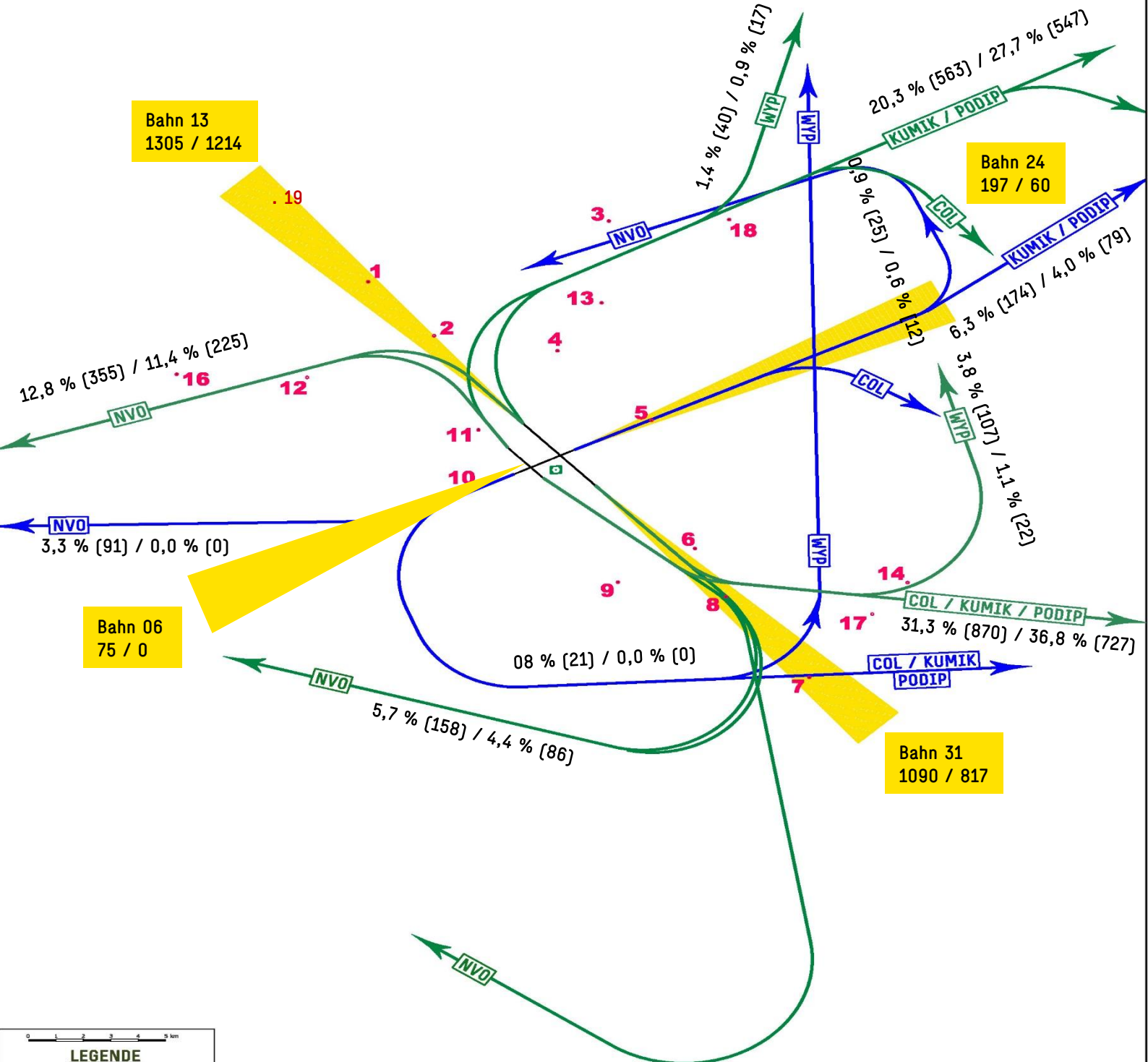
Routenverteilung

		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NVO	37	0,8	25	0,9	12	0,6
	Rest	253	5,3	174	6,3	79	4,0
24	NVO	91	1,9	91	3,3	0	0,0
	Rest	21	0,4	21	0,8	0	0,0
13	NVO P	634	13,3	373	13,4	260	13,2
	NVO	245	5,1	158	5,7	86	4,4
	WYP	129	2,7	107	3,8	22	1,1
	Rest	1598	33,6	870	31,3	727	36,8
31	NVO	580	12,2	355	12,8	225	11,4
	WYP	57	1,2	40	1,4	17	0,9
	Rest	1110	23,3	563	20,3	547	27,7



Köln Bonn Airport

Nutzung der Abflugrouten für Tag und Nacht und Landungen April 2026



Bahn 13
1305 / 1214

Bahn 24
197 / 60

Bahn 06
75 / 0

Bahn 31
1090 / 817

LEGENDE

Abflugrouten (SIDs) nach NESS

Bereich des Instrumentenlandeansflugs

Fluglässe 1.-19.

Punkt 15 = Mobile Messstelle

Erstellt von der Flugsicherung Köln/Bonn GmbH in Zusammenarbeit mit der DFS. Für die Richtigkeit der Rechnerstellung ist die DFS verantwortlich.

	Gesamt	06 - 22 h	22 - 6 h	00 - 05 h
Start	4753	2777	1976	1502
Landung	4758	2667	2091	1165

Lageplan

Köln Bonn Airport
 Flughafen Köln/Bonn GmbH
 Flughafen Köln/Bonn
 51149 Köln
 & Airbus Group, Lufthansa TC
 & DLR - Deutscher
 Verkehrsverbund Köln/Bonn
 & Flughafen Köln/Bonn

Projekt: Flughafen Köln/Bonn
 Maßstab: 1:50.000
 genehmigt am: 08.02.2023
 genehmigt von: HAWARTE
 genehmigt am: 08.02.2023
 genehmigt von: HAWARTE

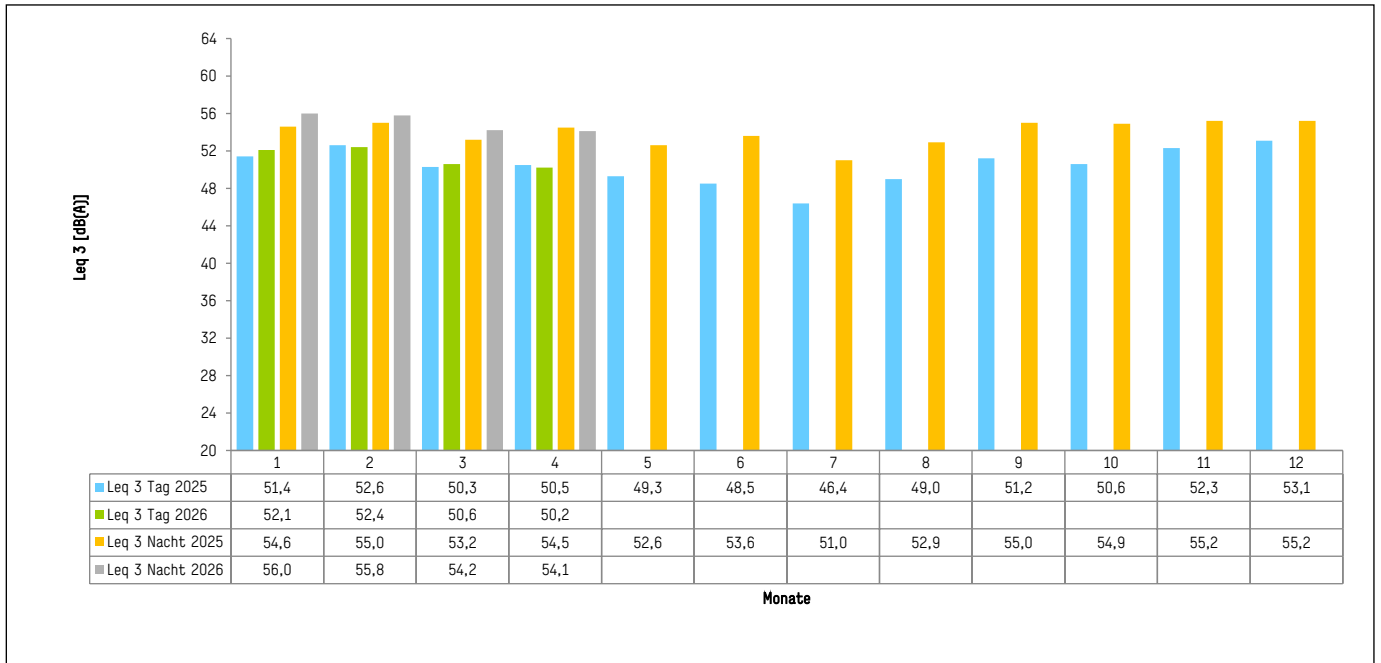
AD 1199 X 841 mm



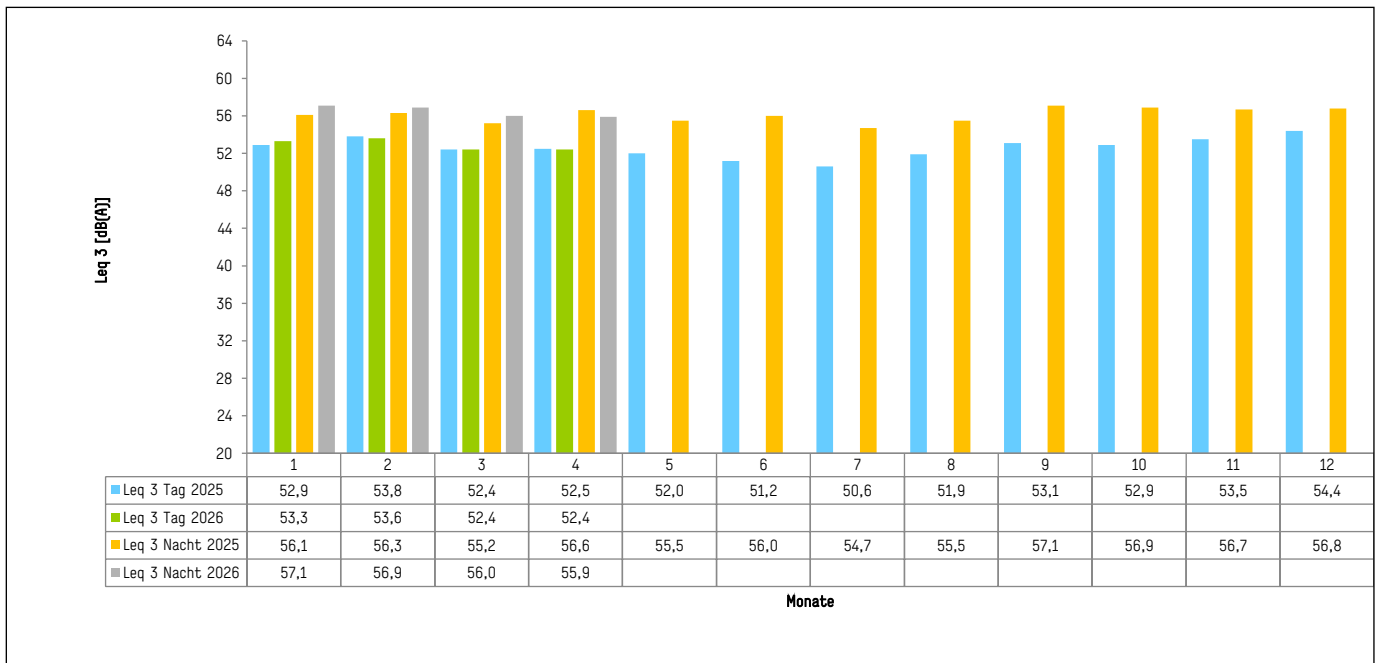
Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim



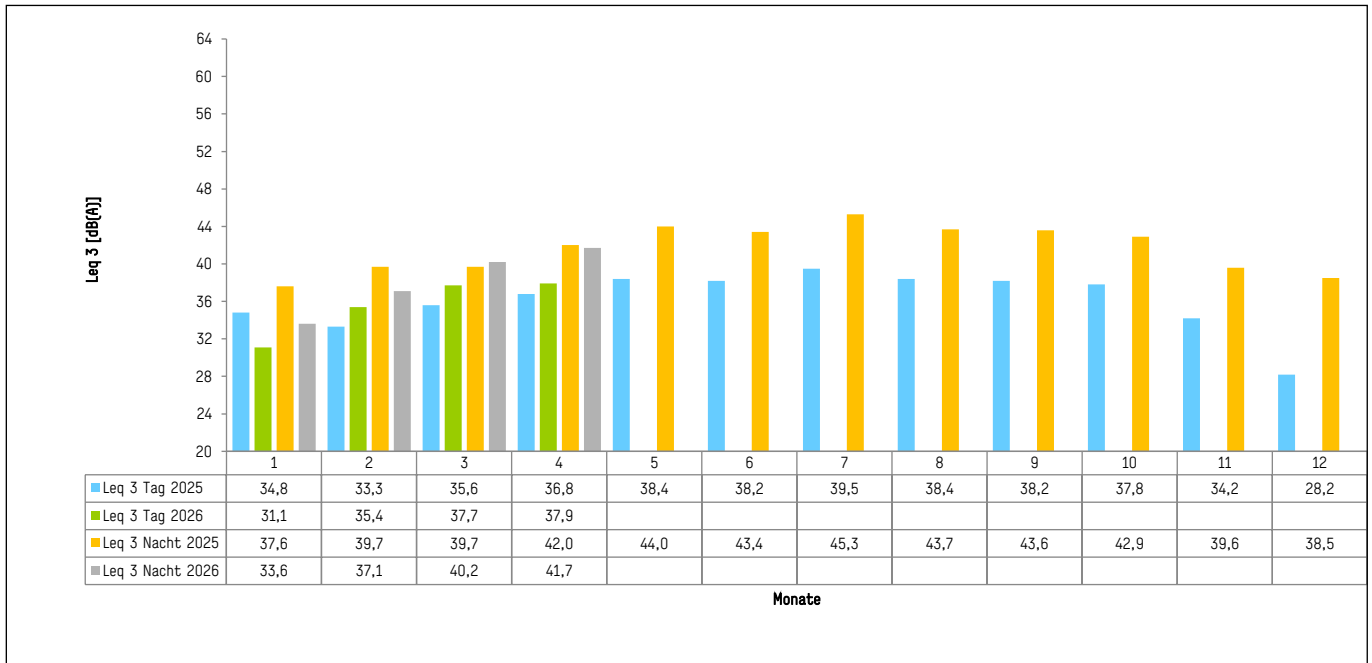
Messstelle 2 Köln Rath/Heumar



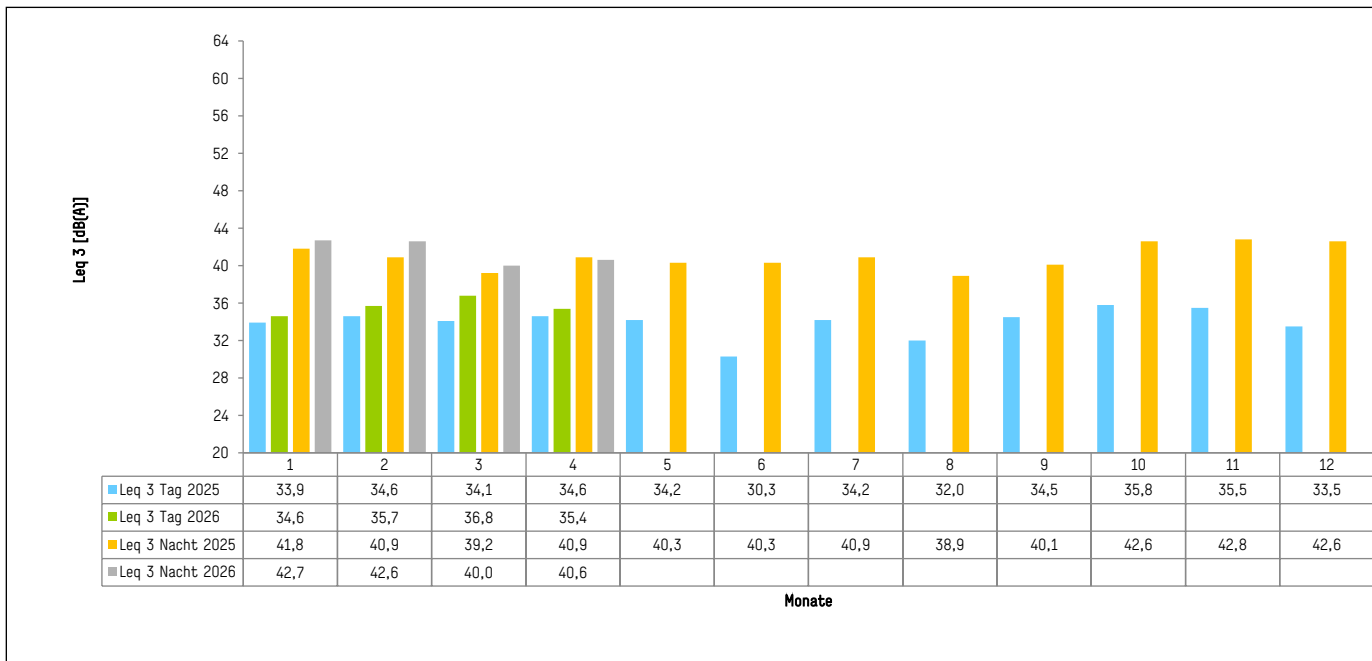


Messstellenstatistik

Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg



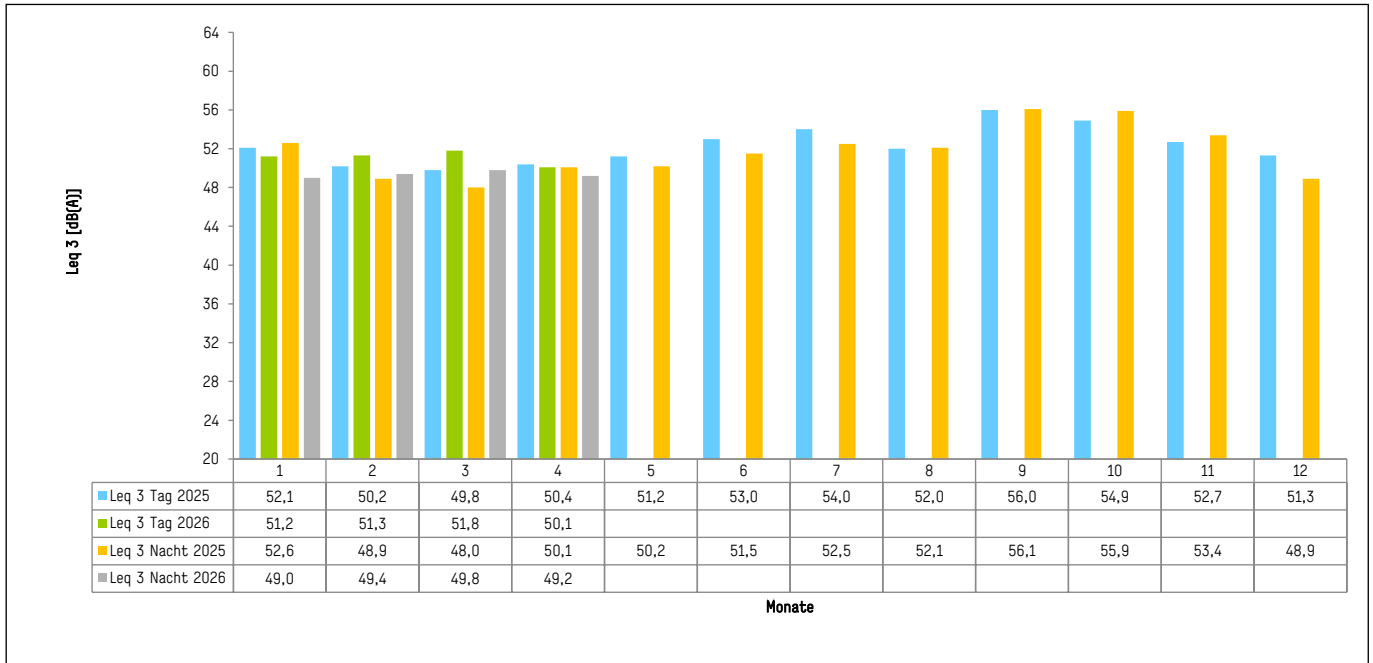
Messstelle 4 Rösrath Kleineichen



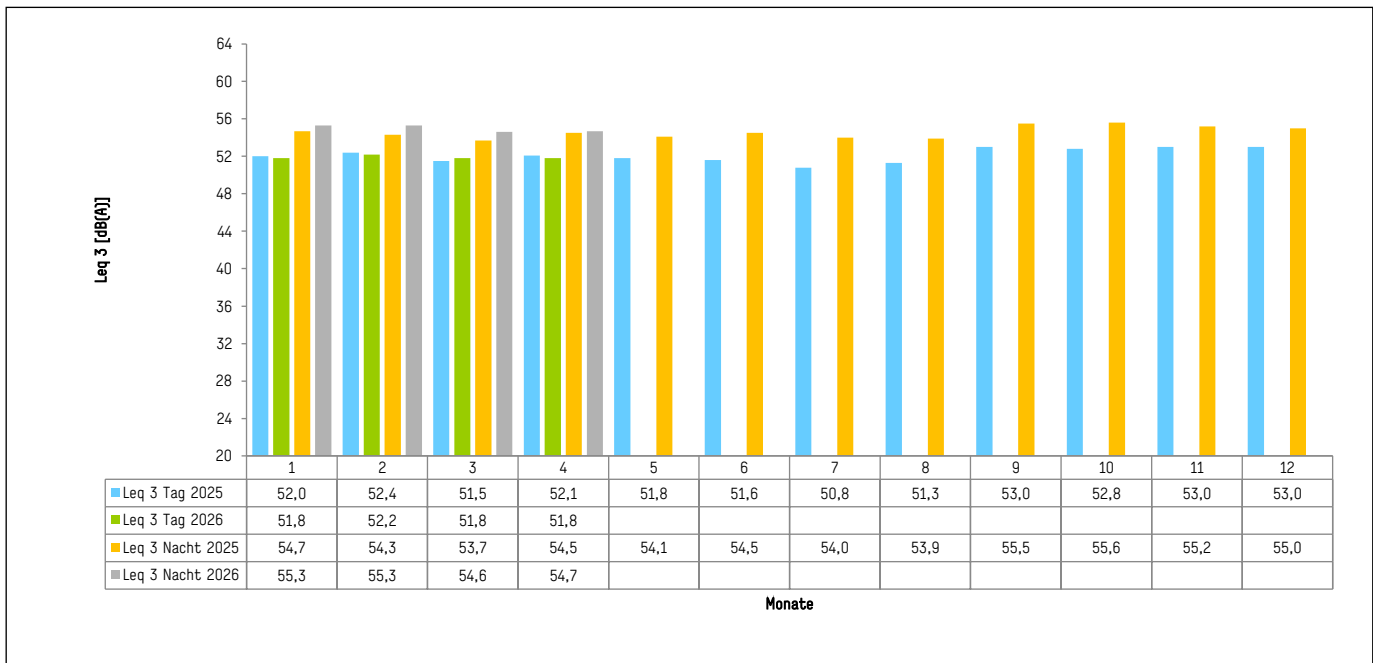


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rös Rath Rambrücken



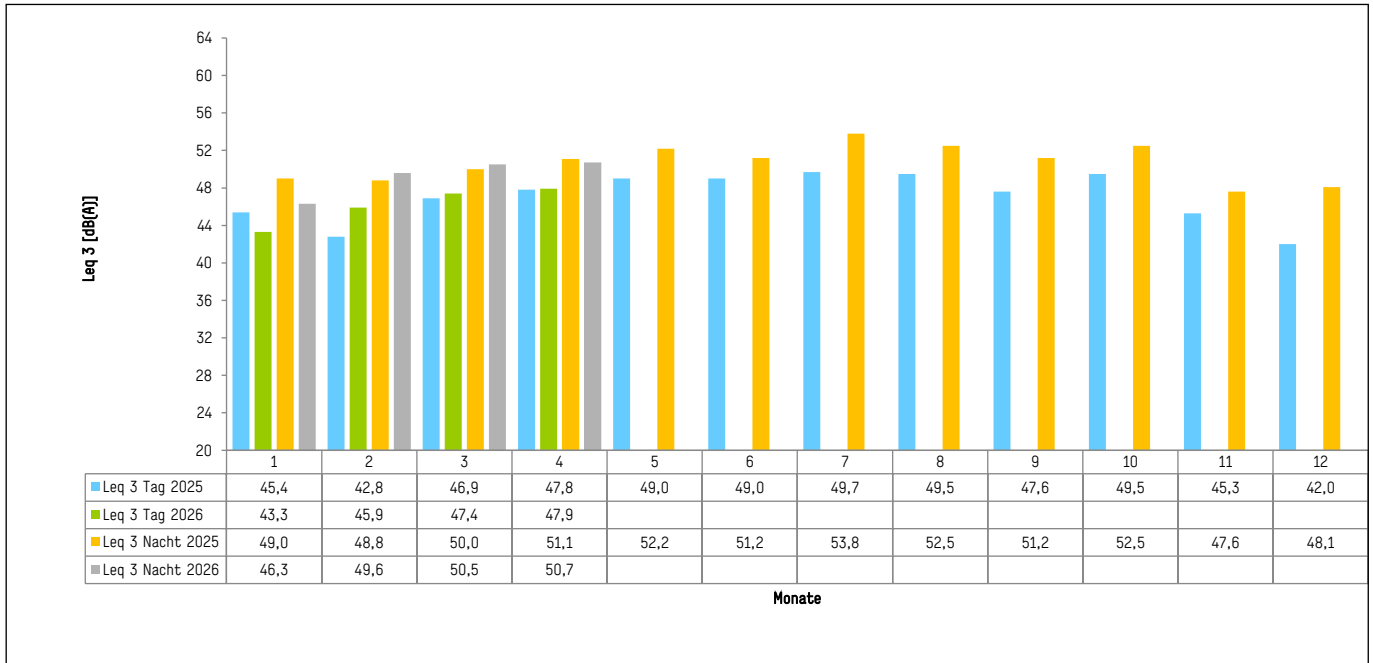
Messstelle 6 Lohmar



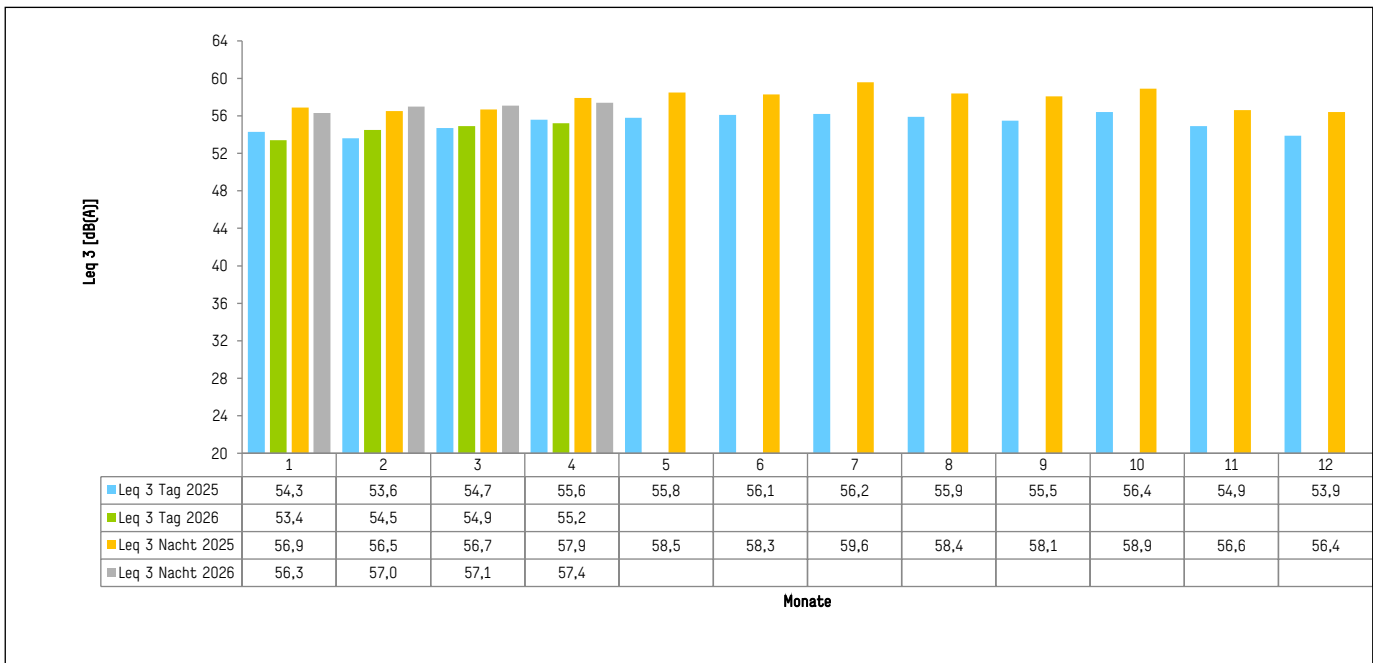


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef



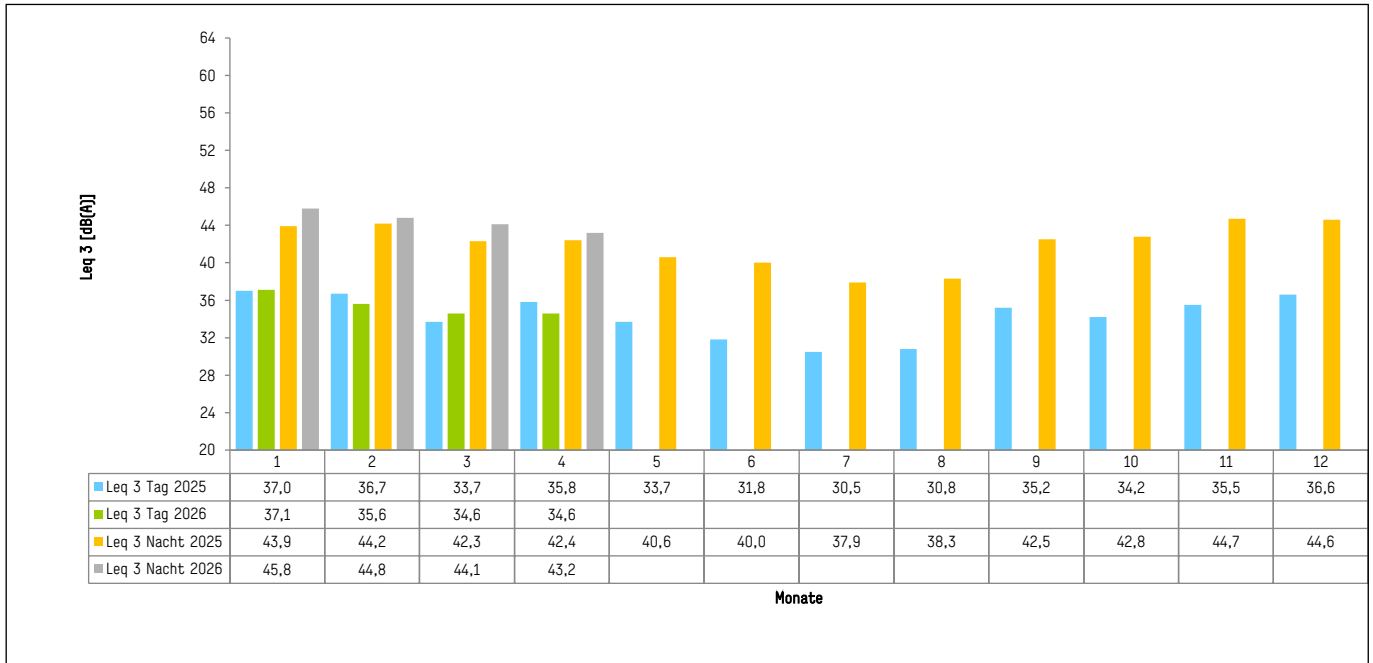
Messstelle 8 Siegburg Stallberg



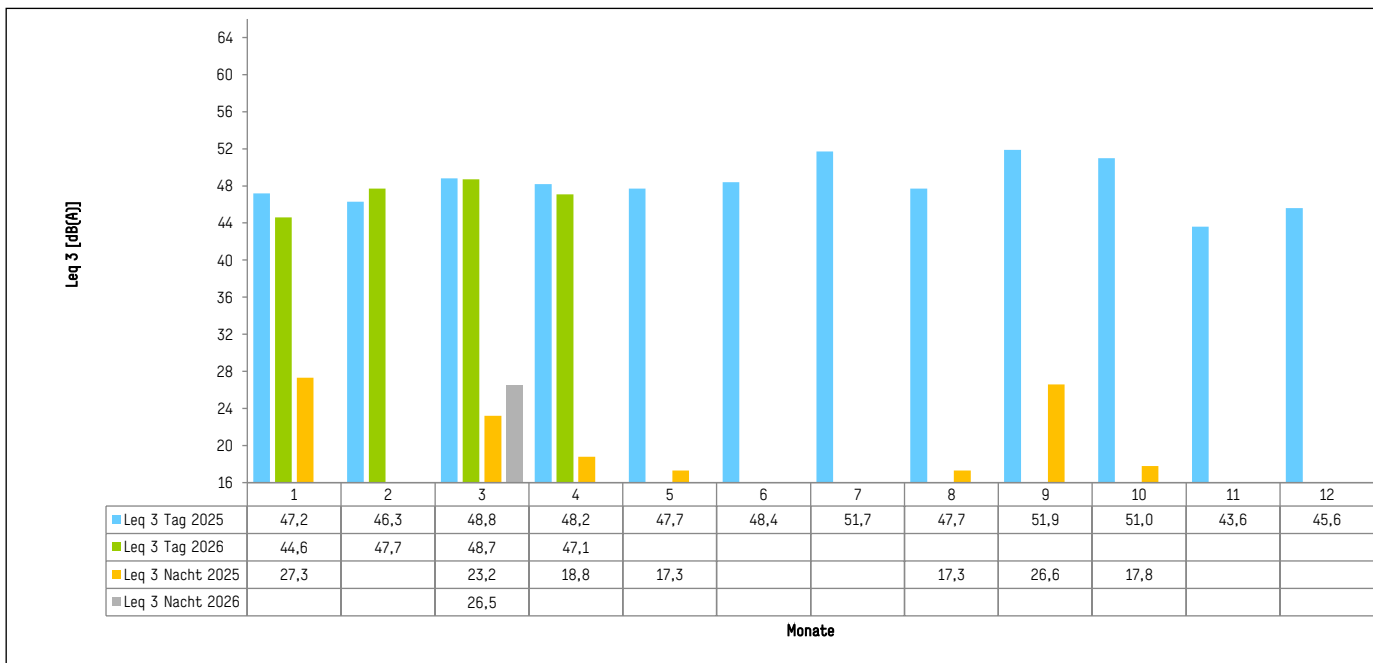


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf



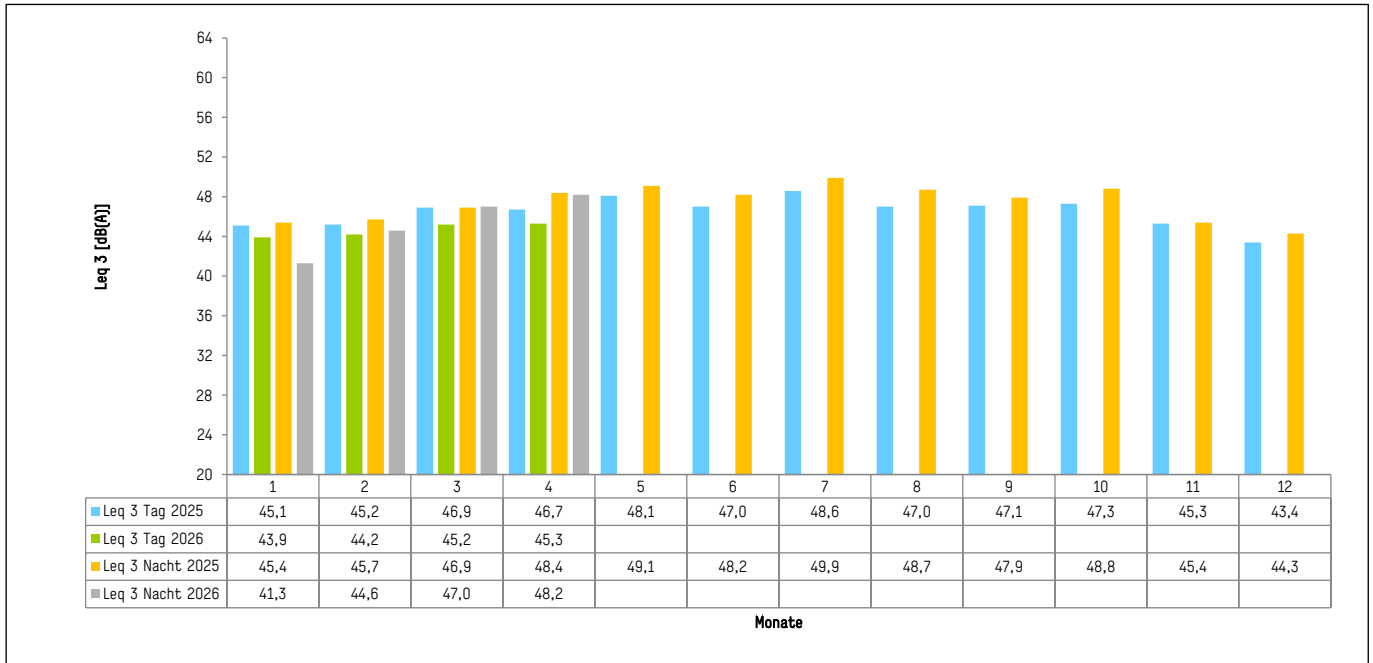
Messstelle 10 Köln Porz Lind



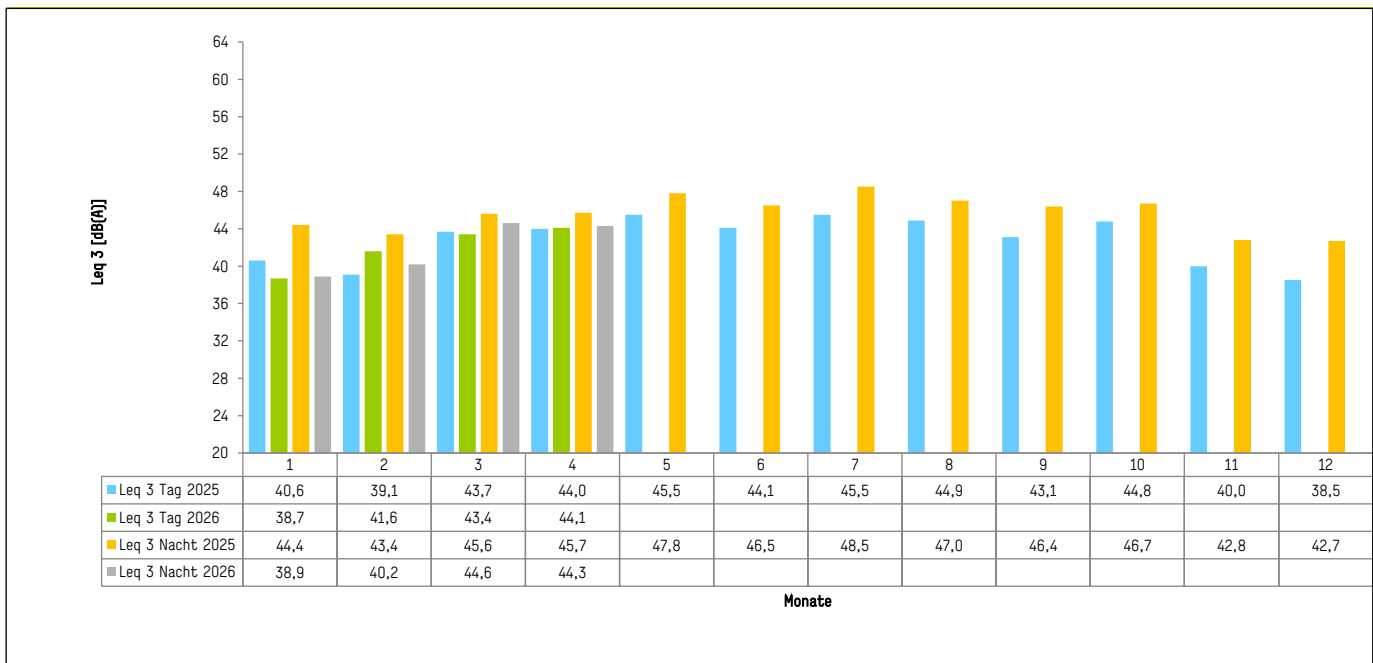


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Gregel



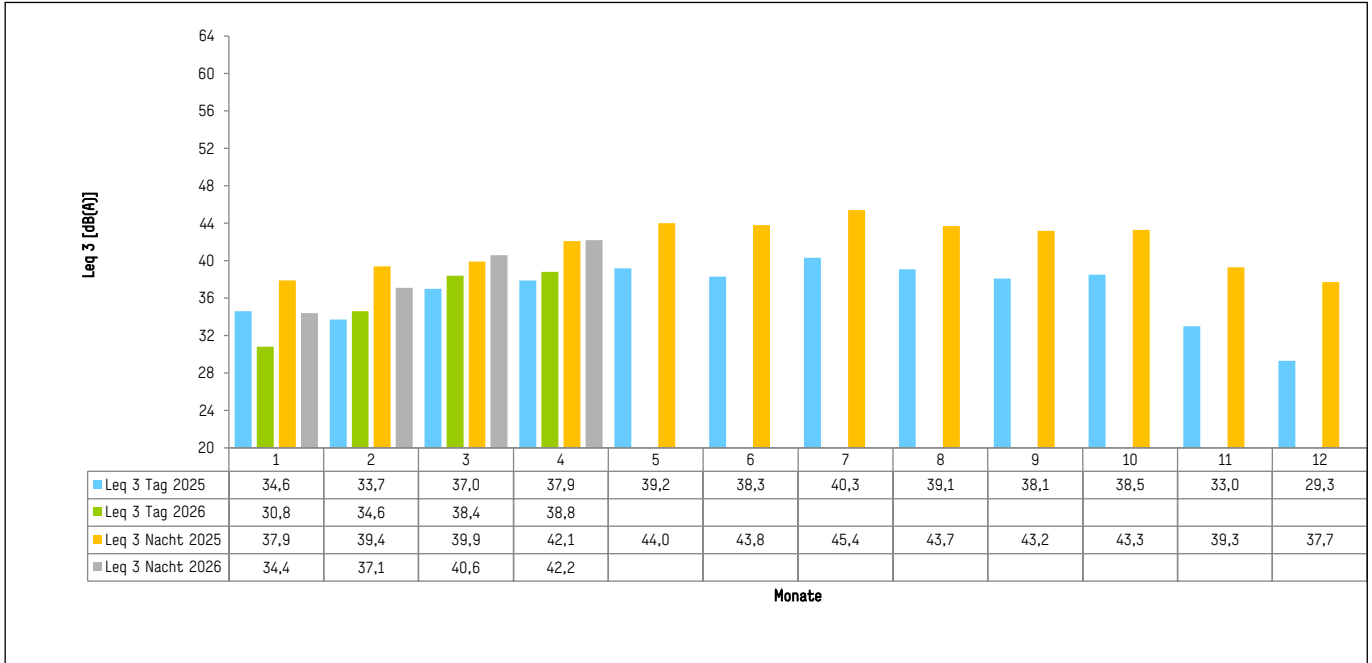
Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven



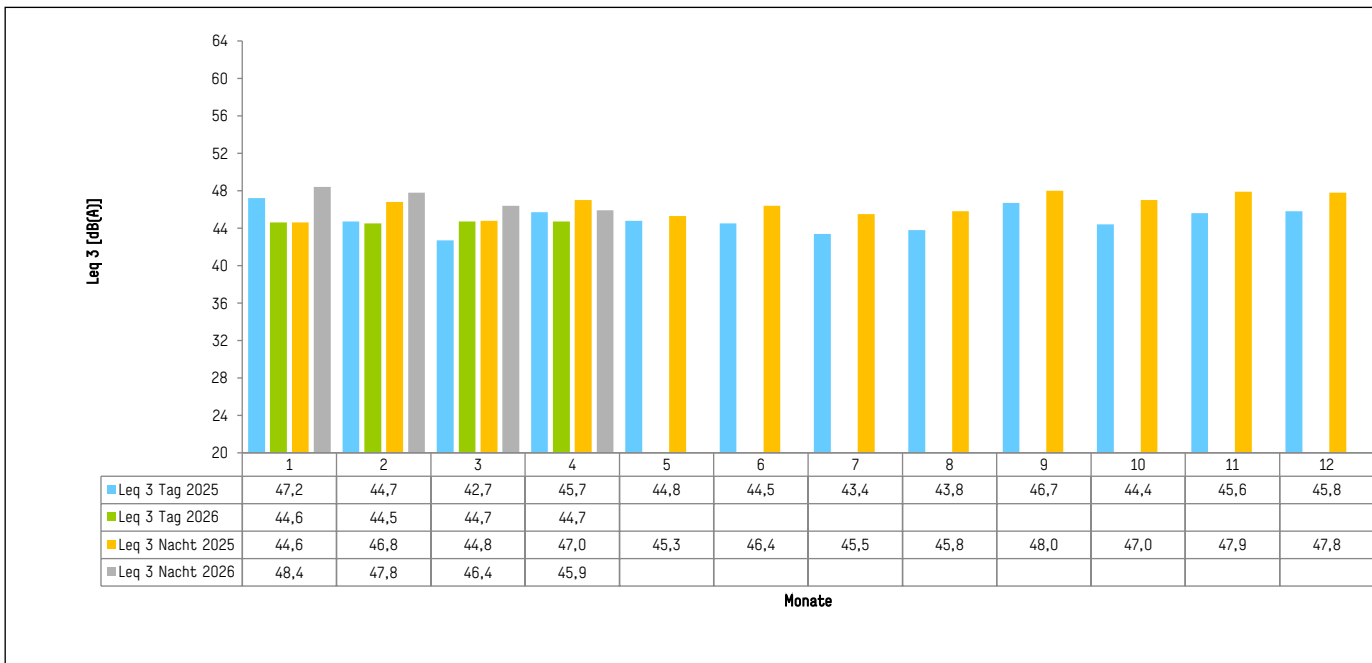


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach



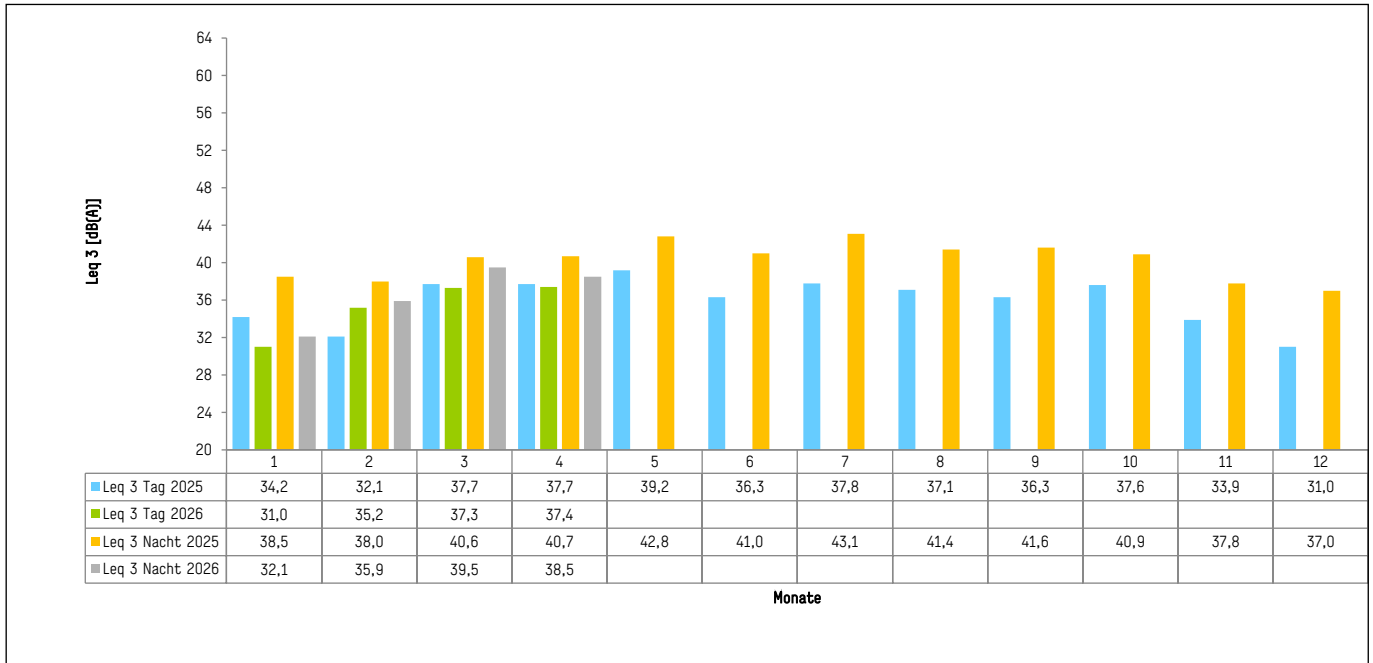
Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb



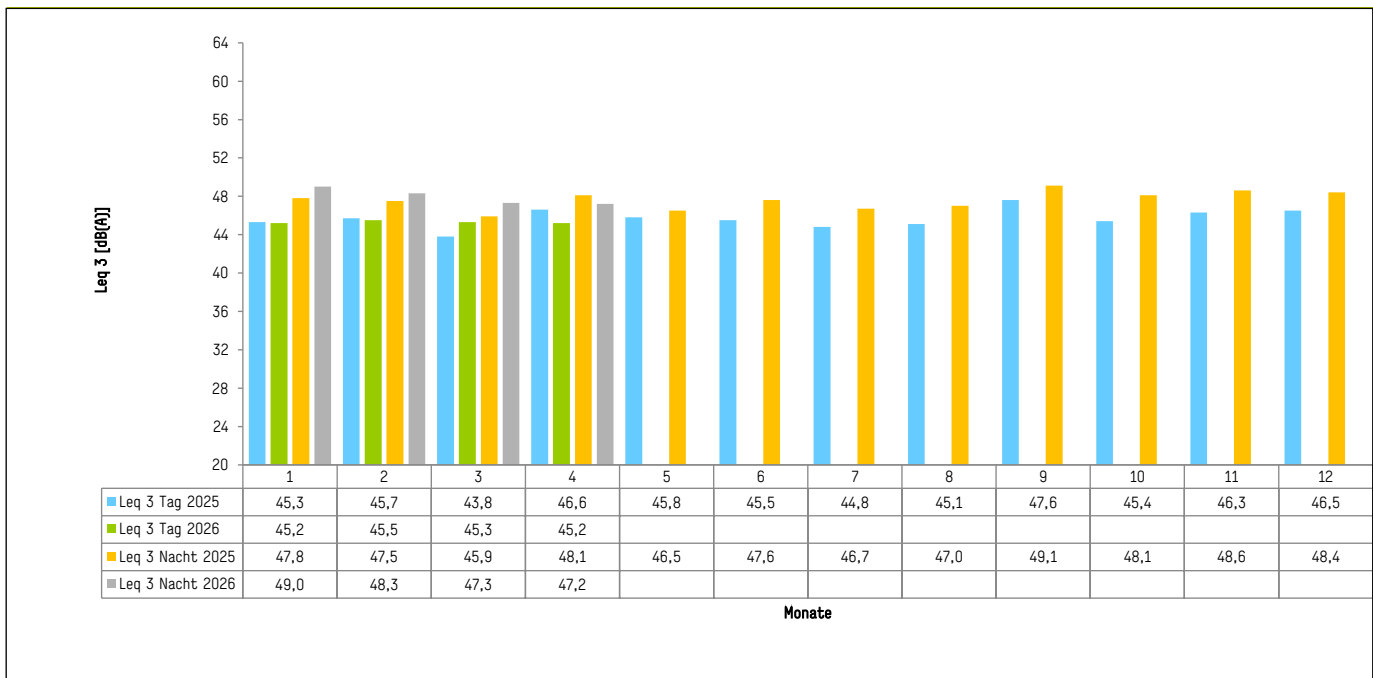


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal

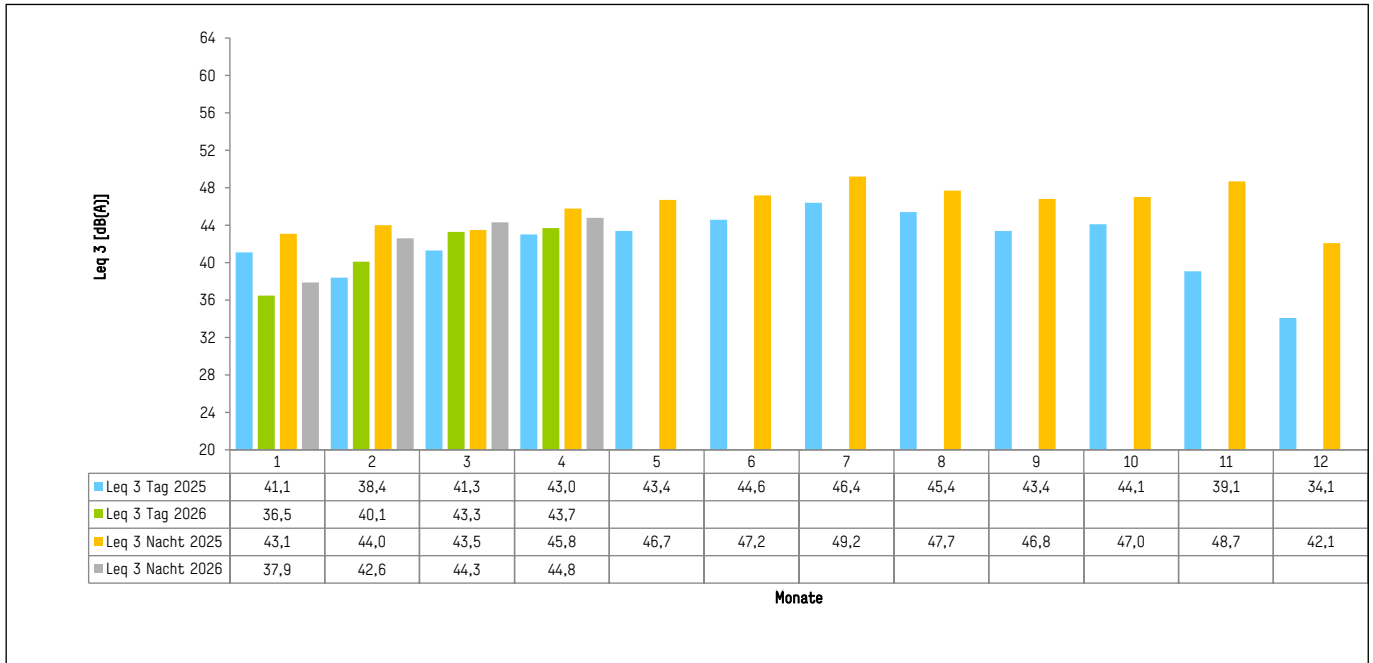


Messstelle 17 Hennef Happerschoß

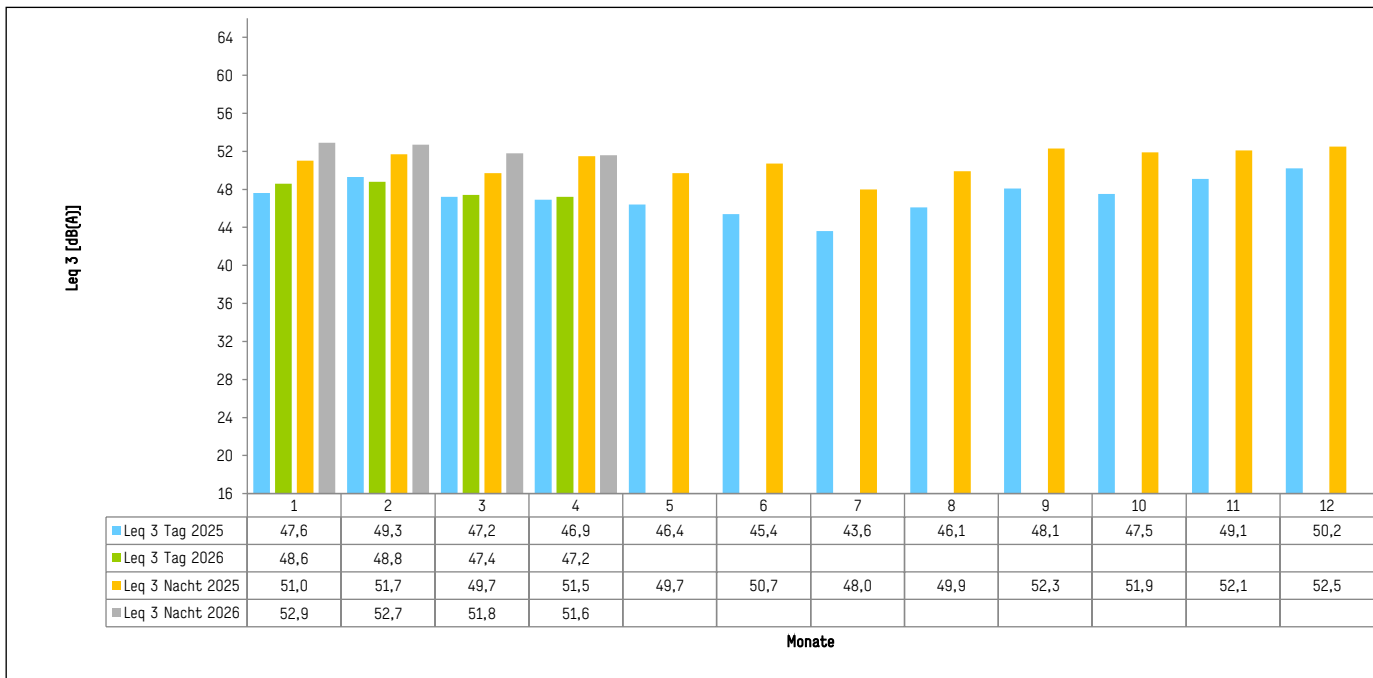


Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



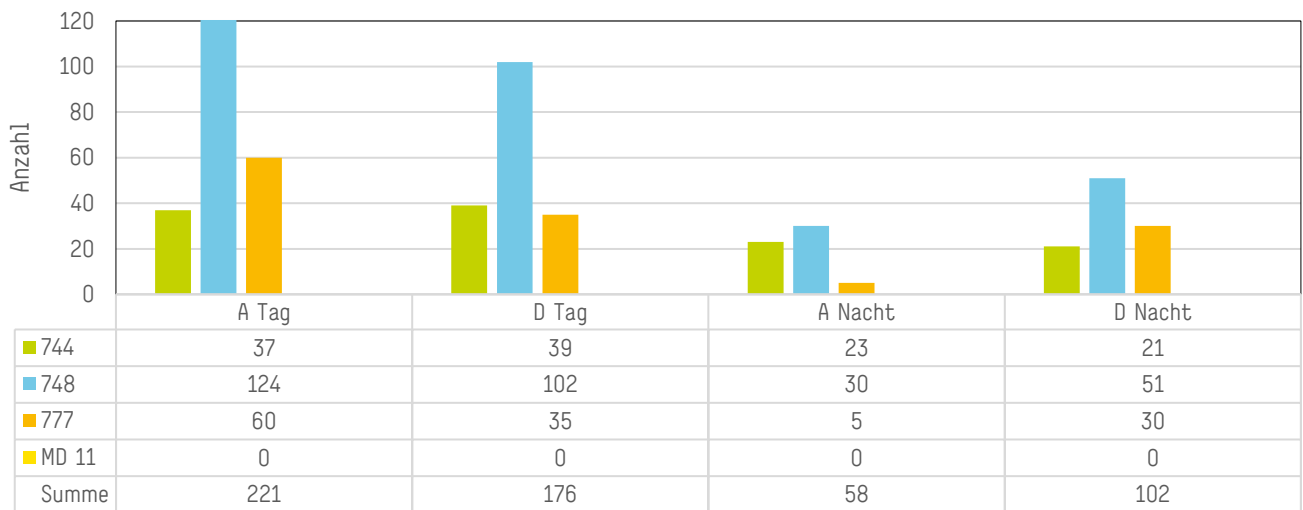
Messstelle 19 Köln Mülheim





Fluggerät über 280 Tonnen

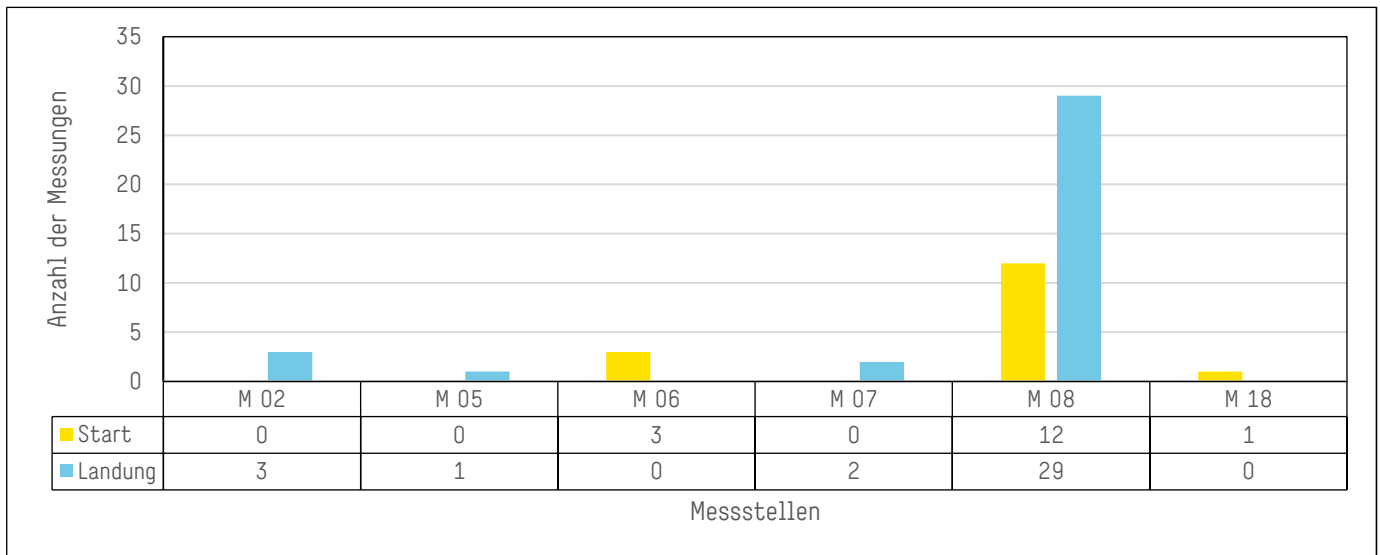
■ 744 ■ 748 ■ 777 ■ MD 11



Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

Im April gab es 51 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

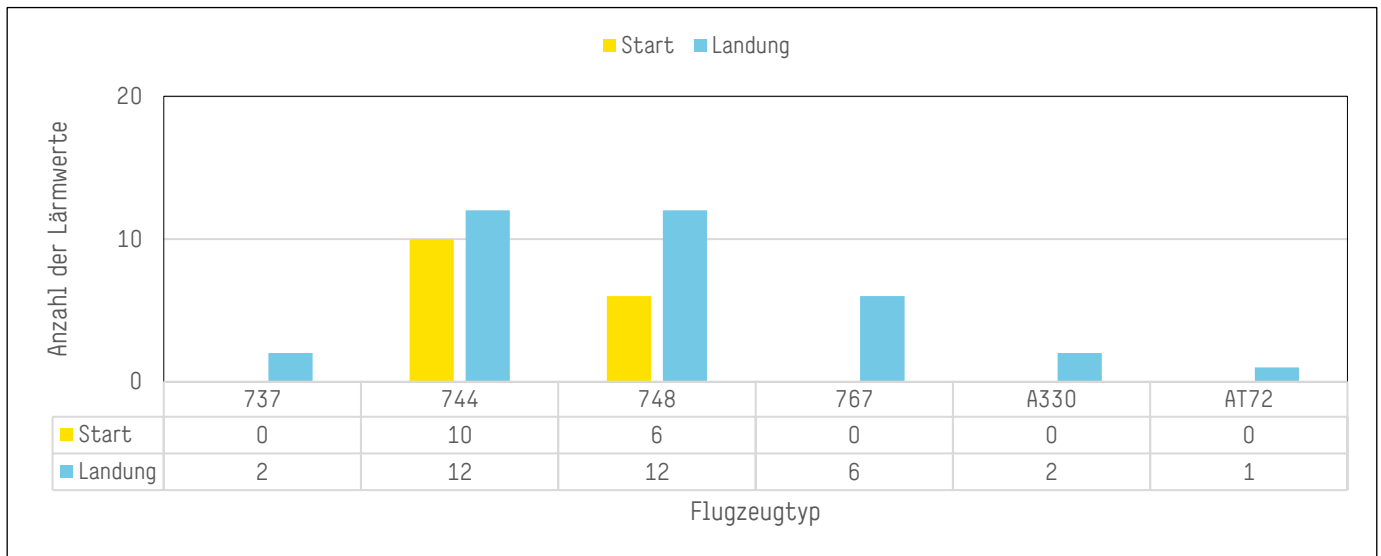
Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



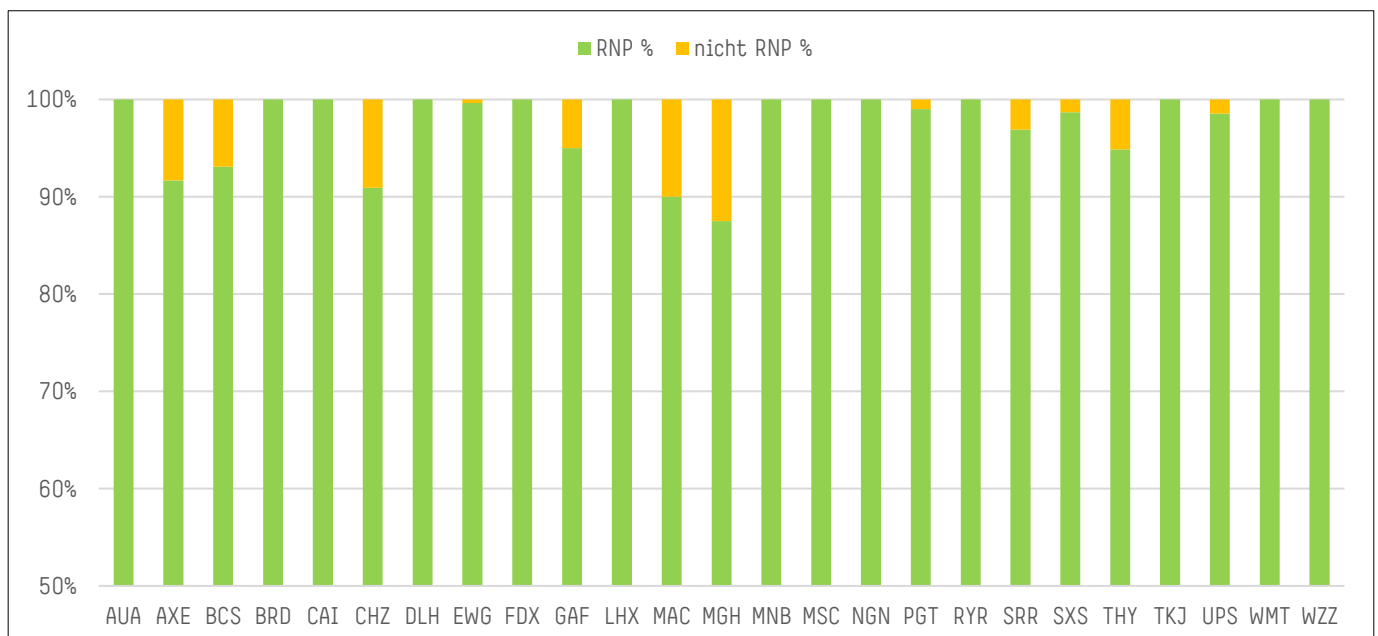
Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
MNG Airlines	A330	2
Ryanair	737	1
Sprint Air	AT72	1
Star Air	767	2
SunExpress	737	1
UPS Airlines	744	22
	748	18
	767	4



Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



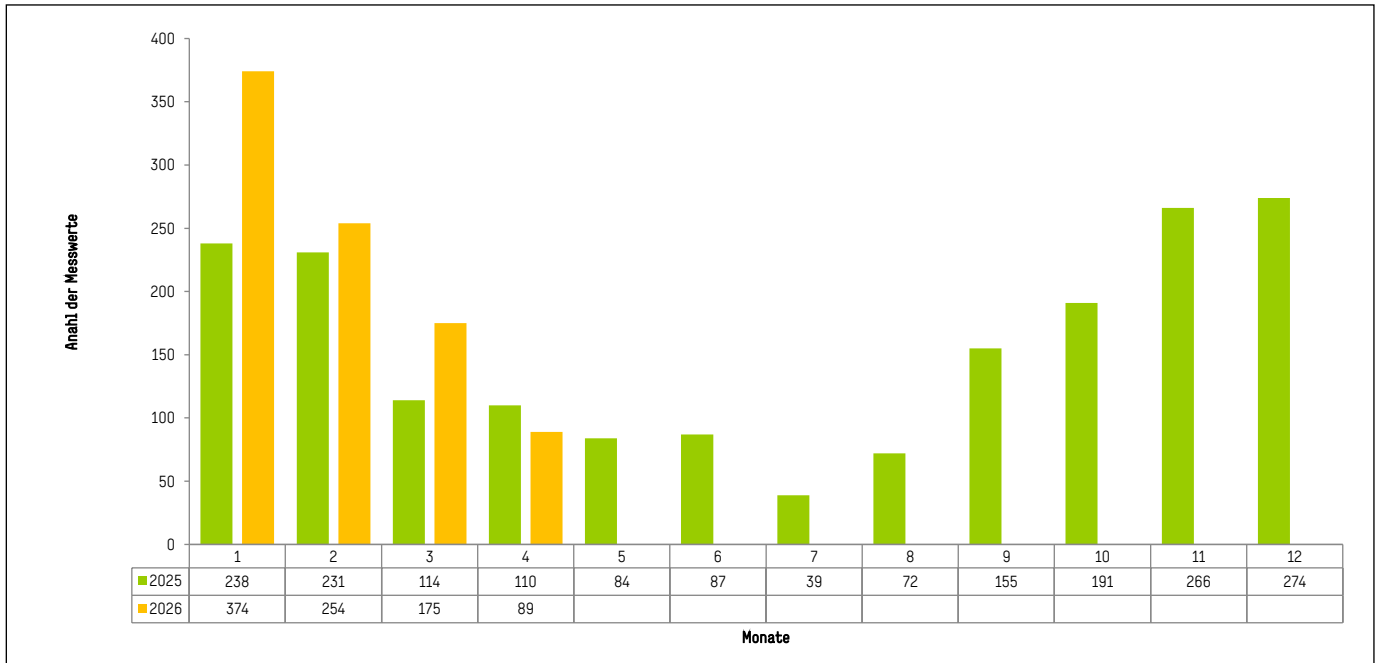
Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.



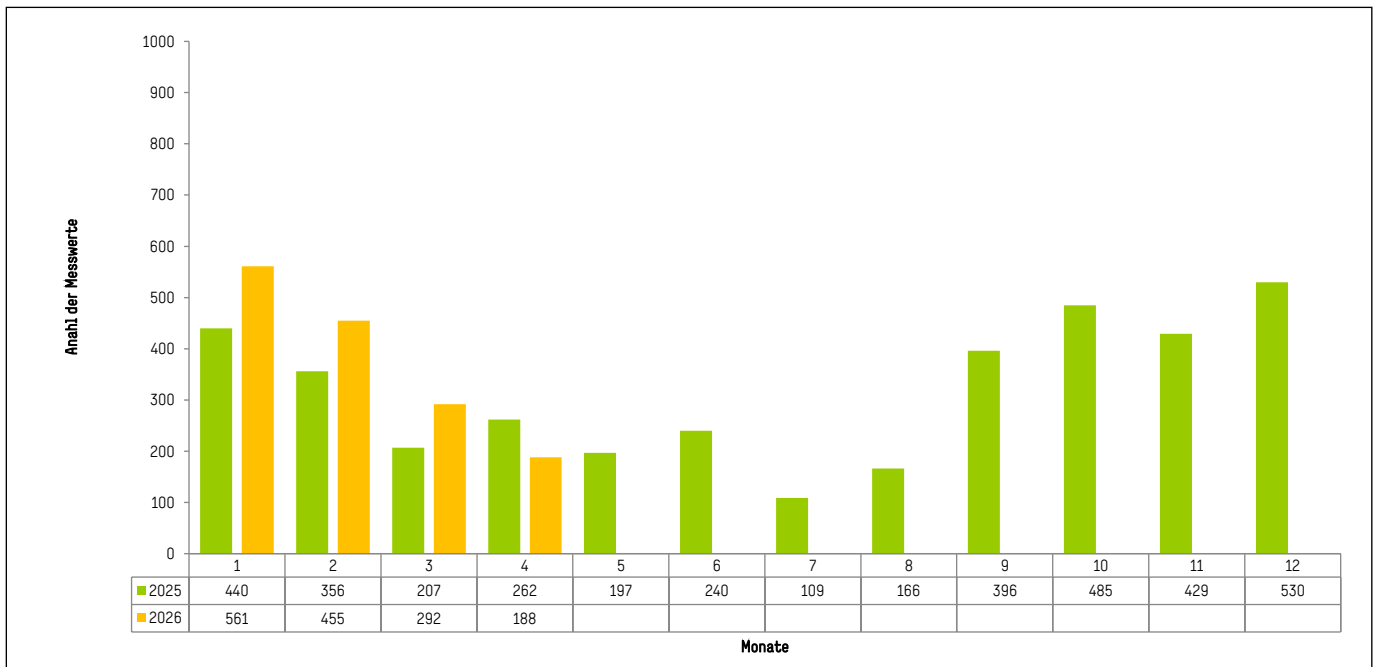


Die folgenden Grafiken zeigen für die einzelnen Messstellen jeweils die Anzahl der Messwerte größer gleich 75 dB(A) in der Nacht im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim

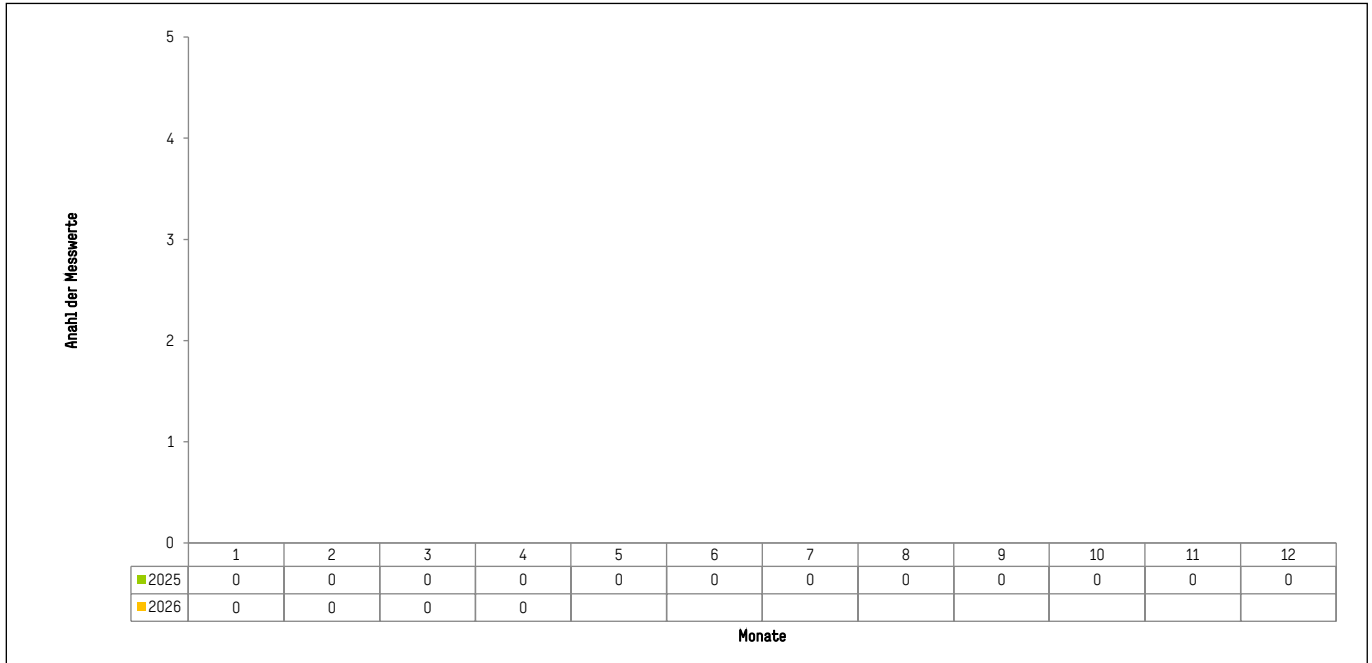


Messstelle 2 Köln Rath/Heumar

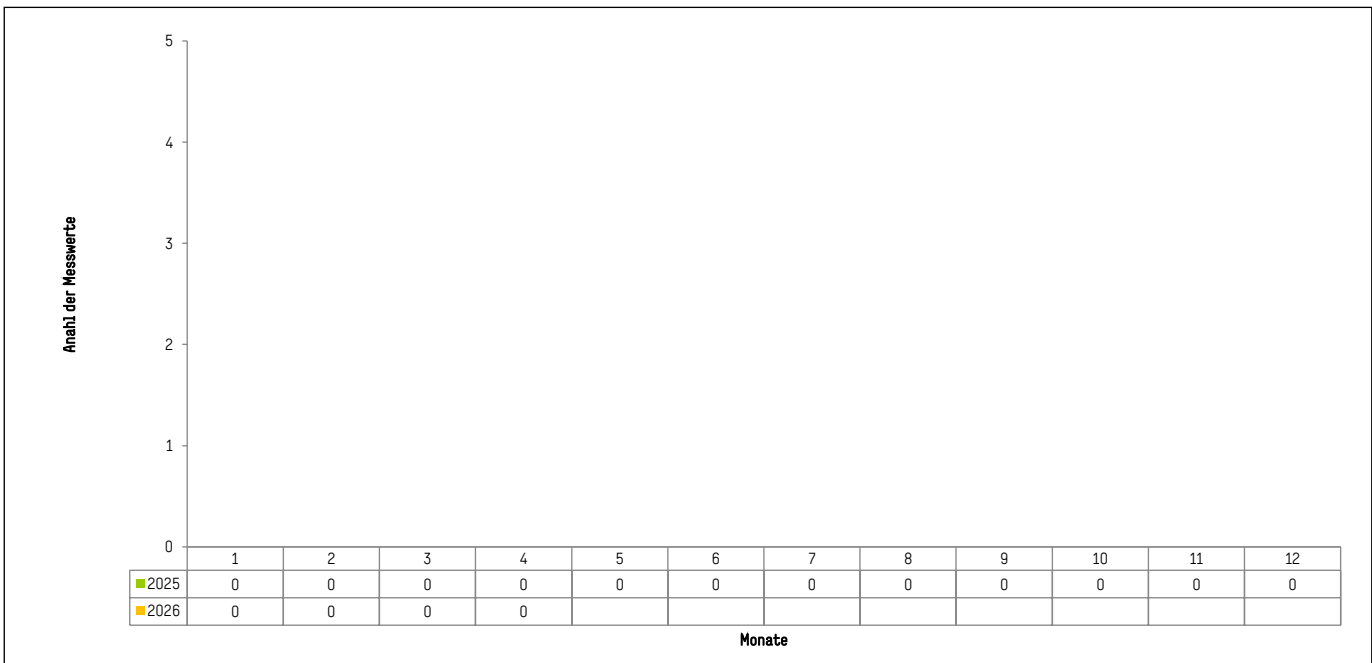




Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg



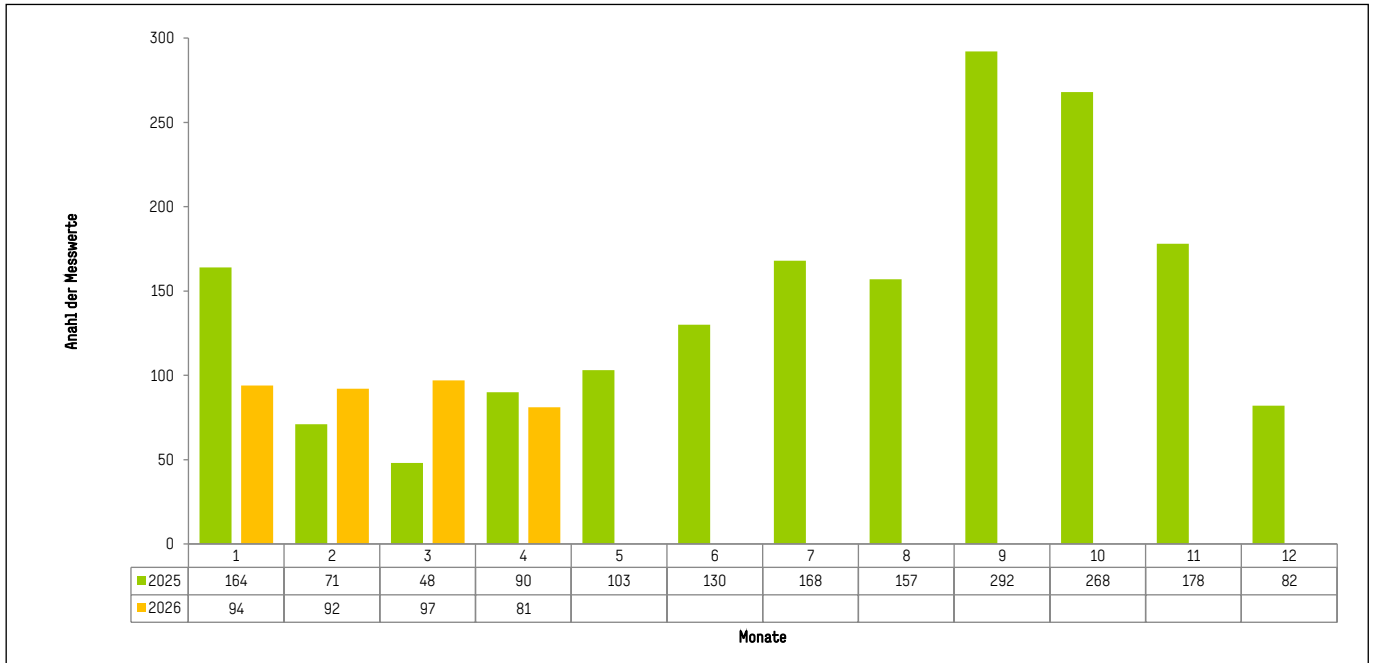
Messstelle 4 Rösrath Kleineichen



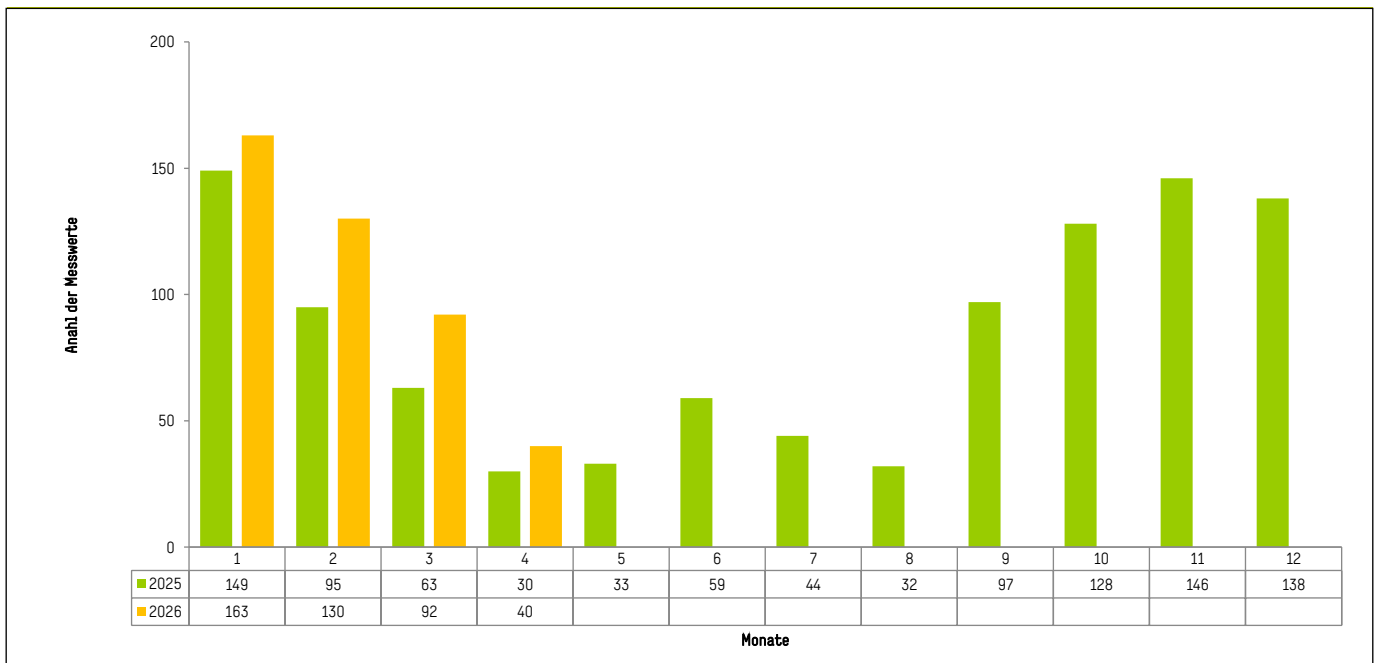


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rös Rath Rambrücken



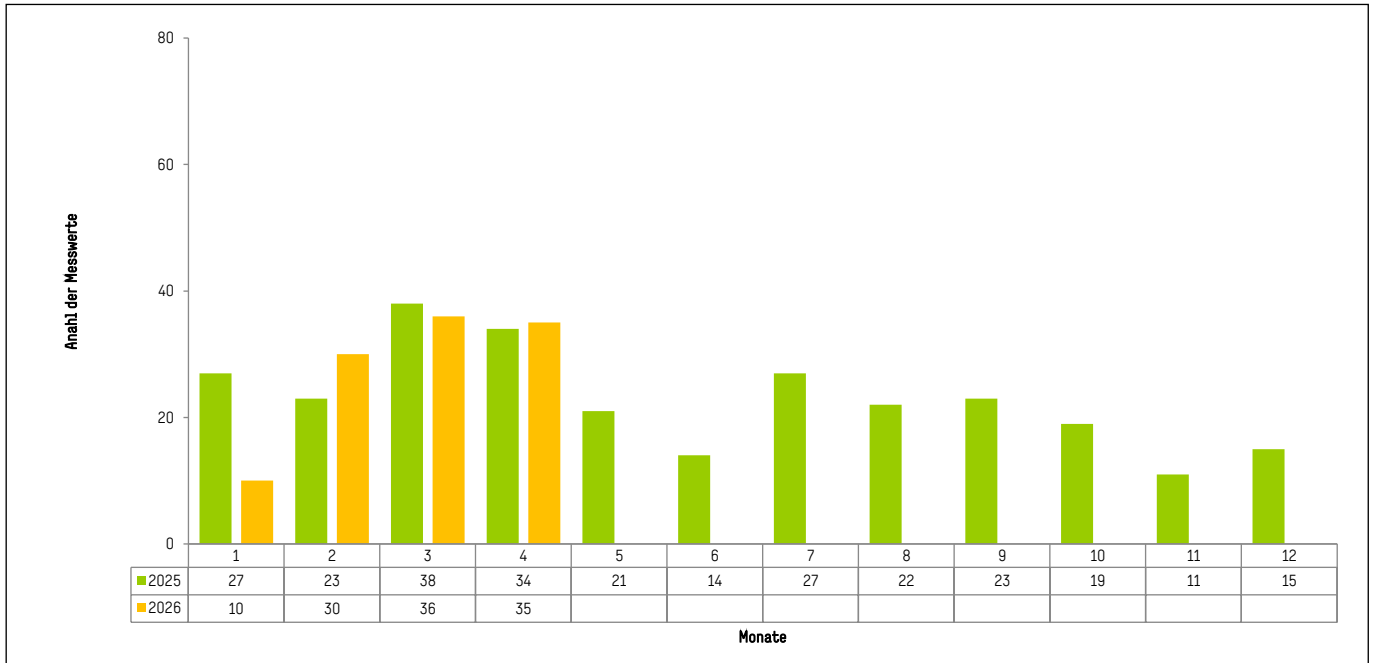
Messstelle 6 Lohmar



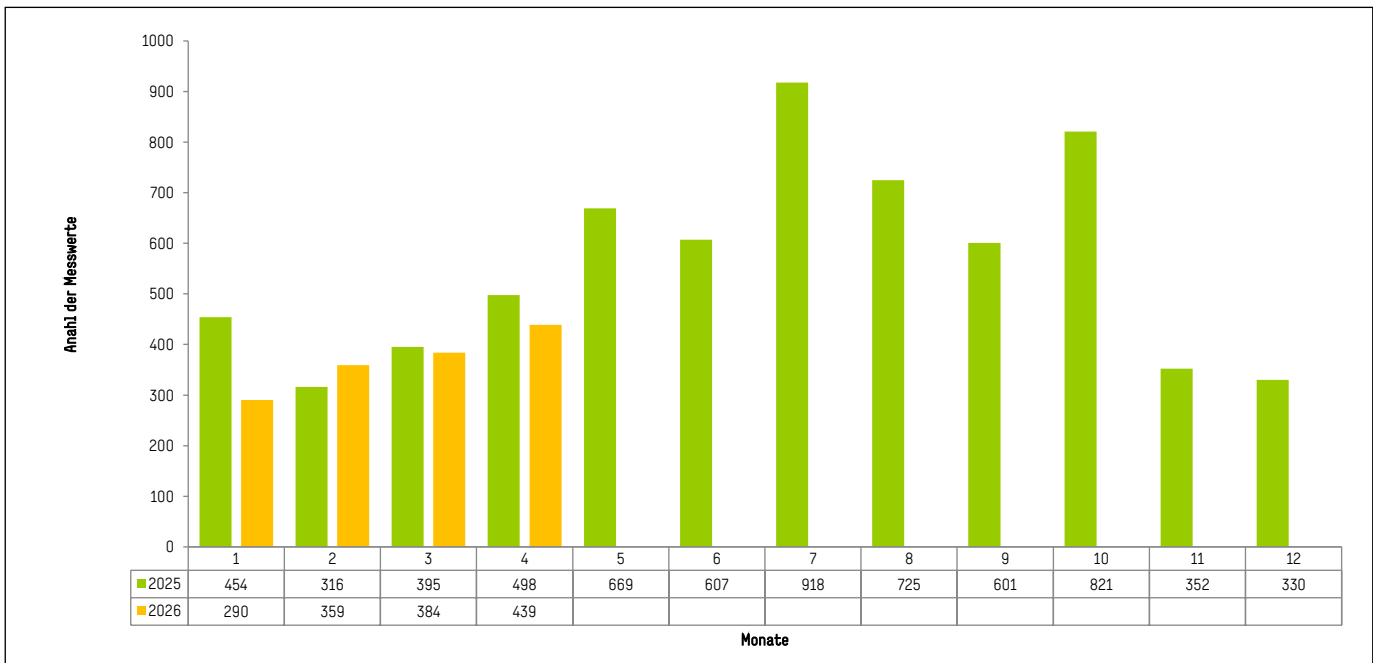


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef



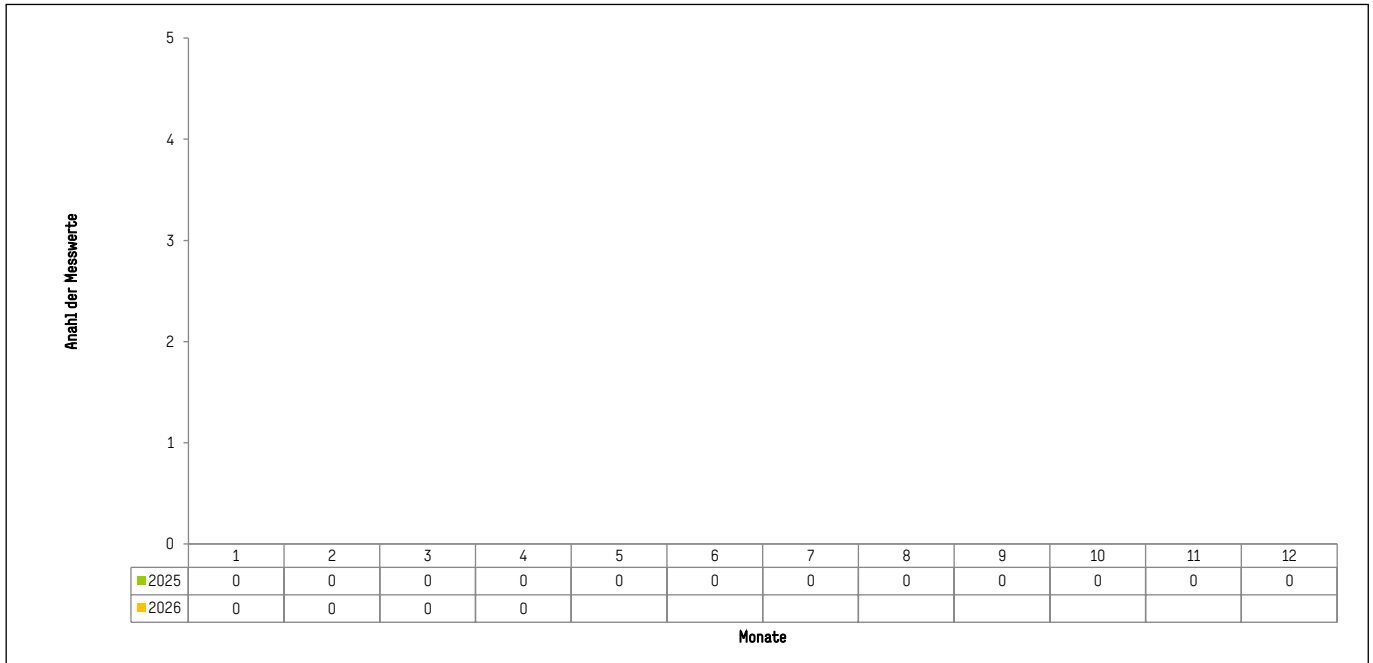
Messstelle 8 Siegburg Stallberg



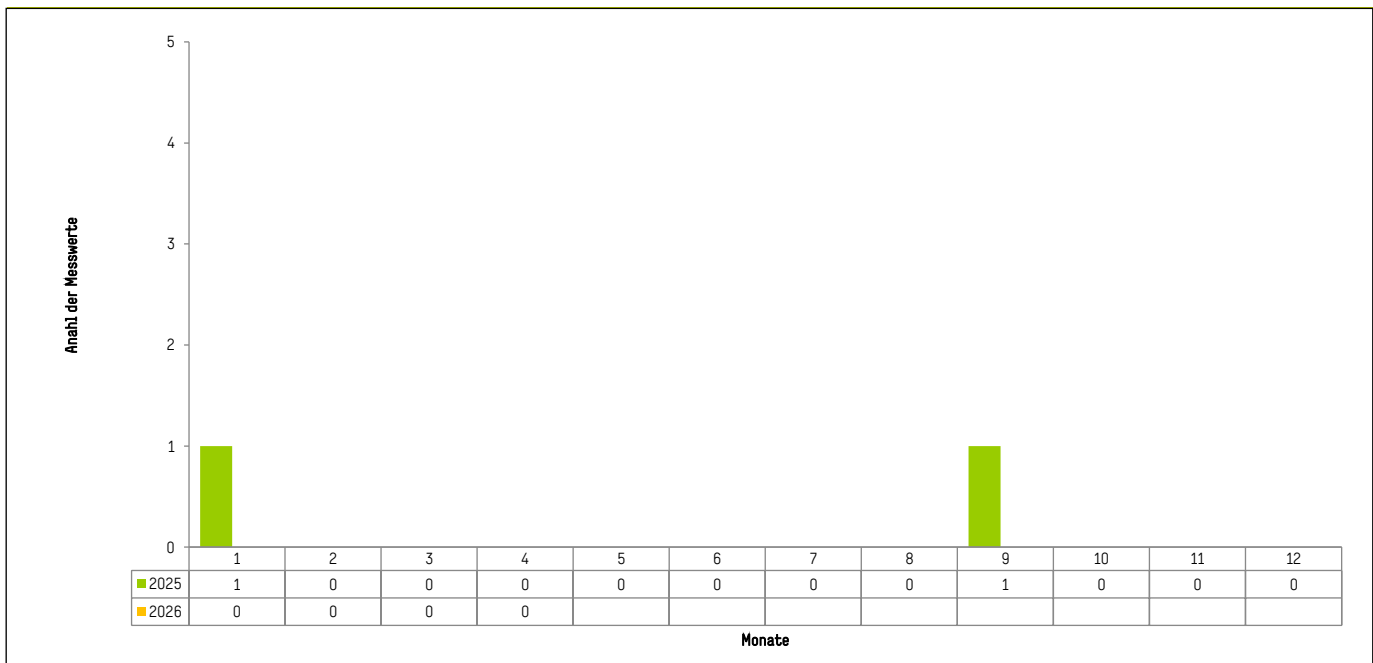


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf



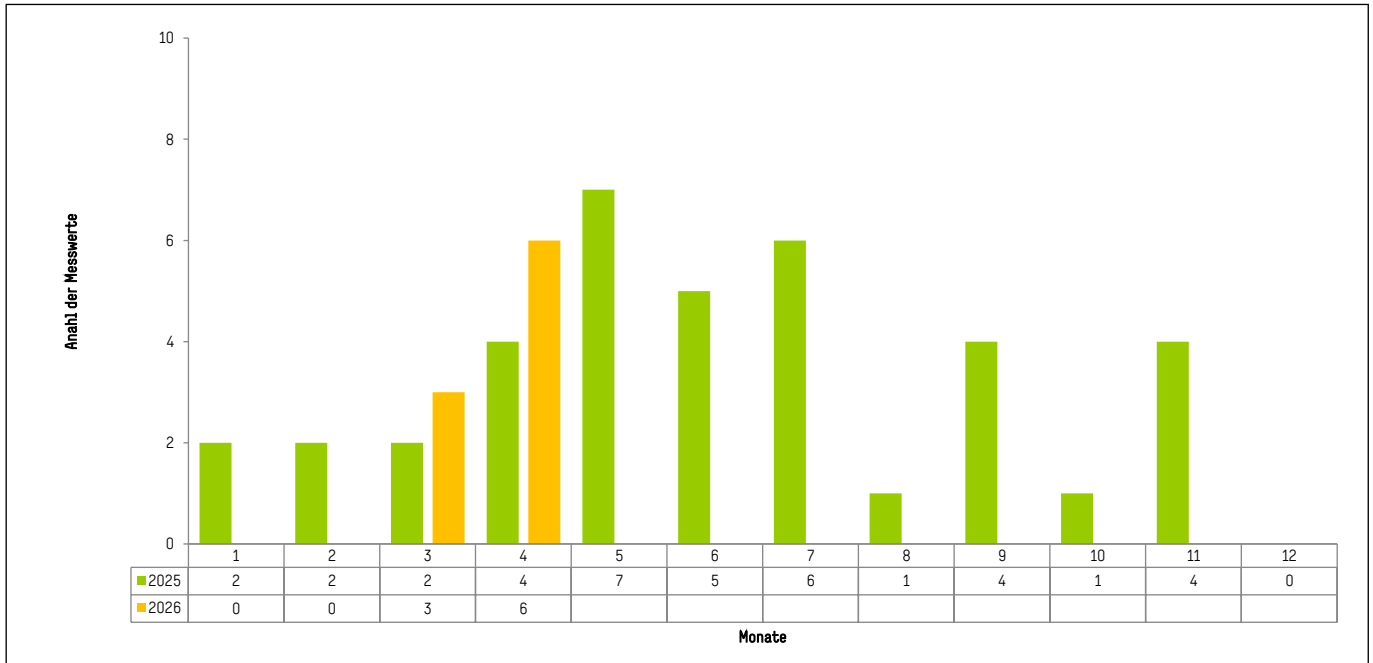
Messstelle 10 Köln Porz Lind



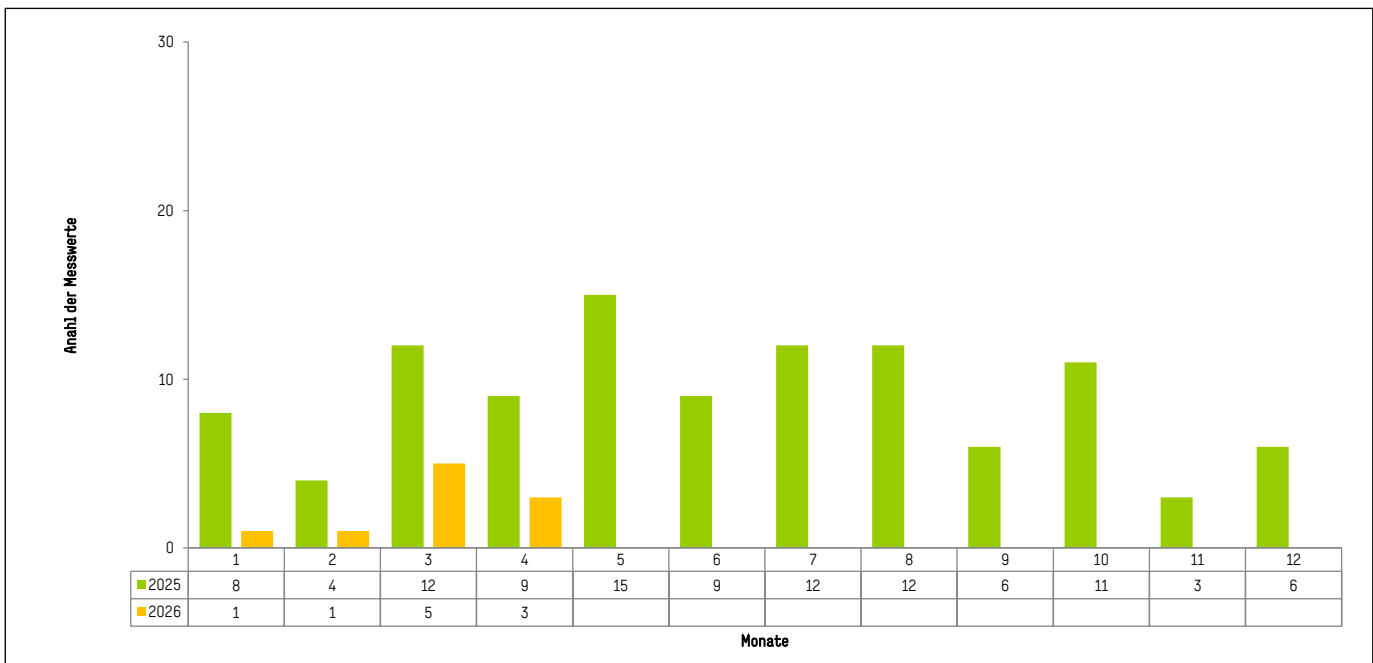


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Gregel



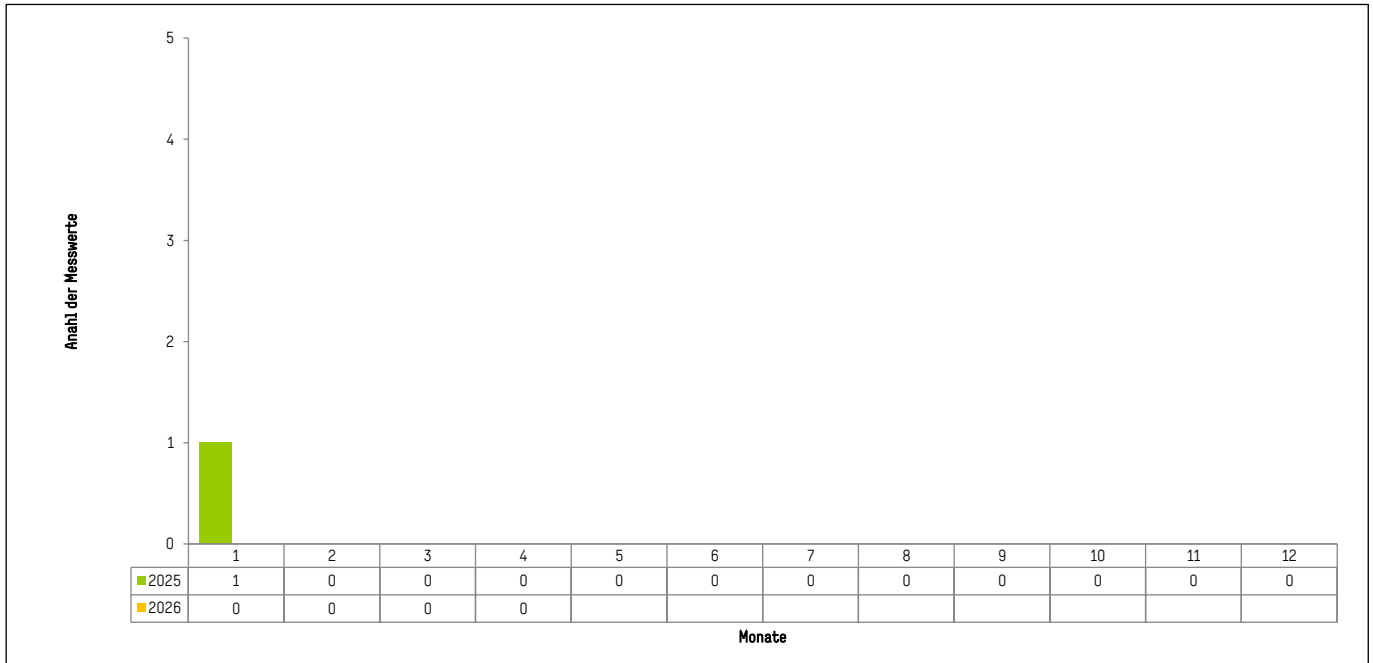
Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven



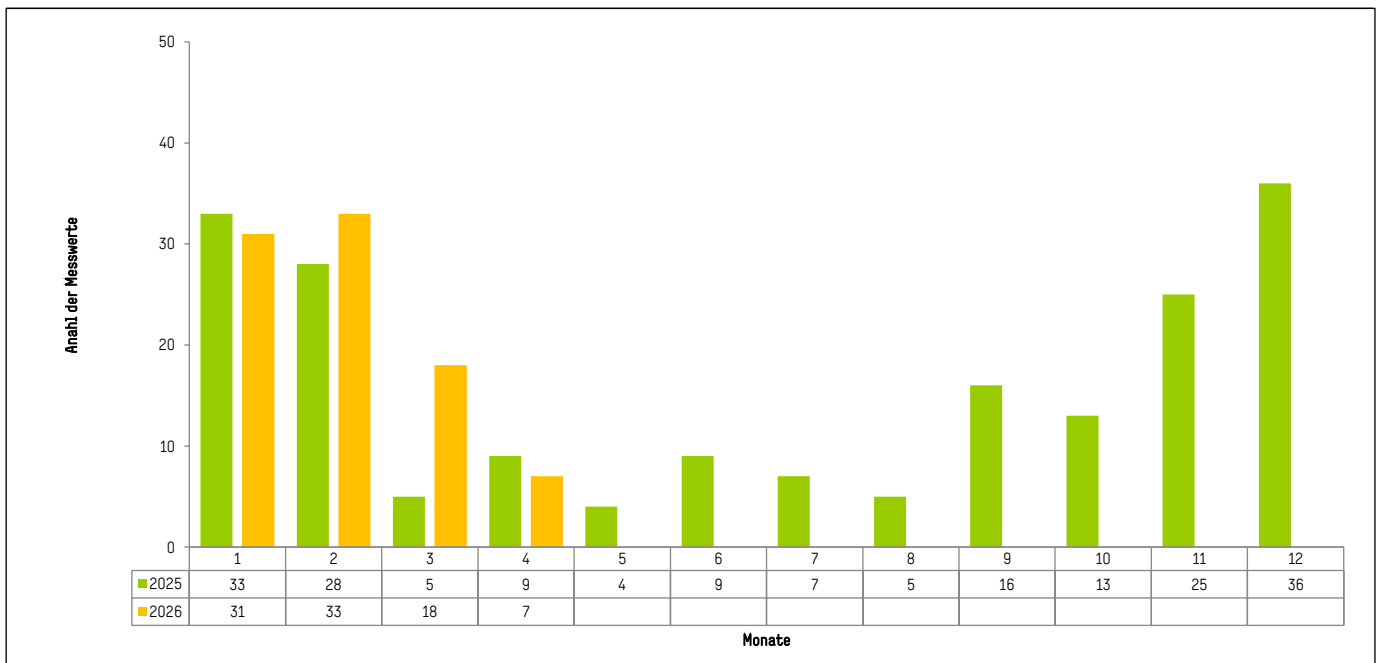


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach



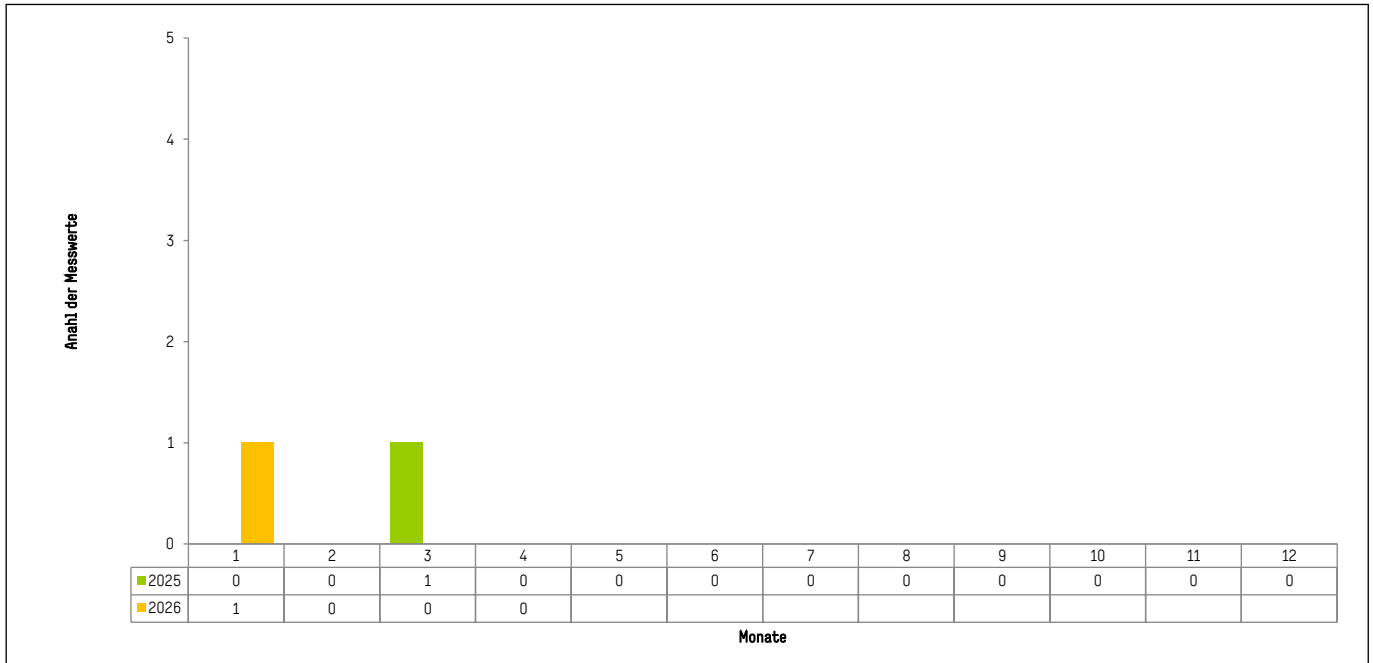
Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb



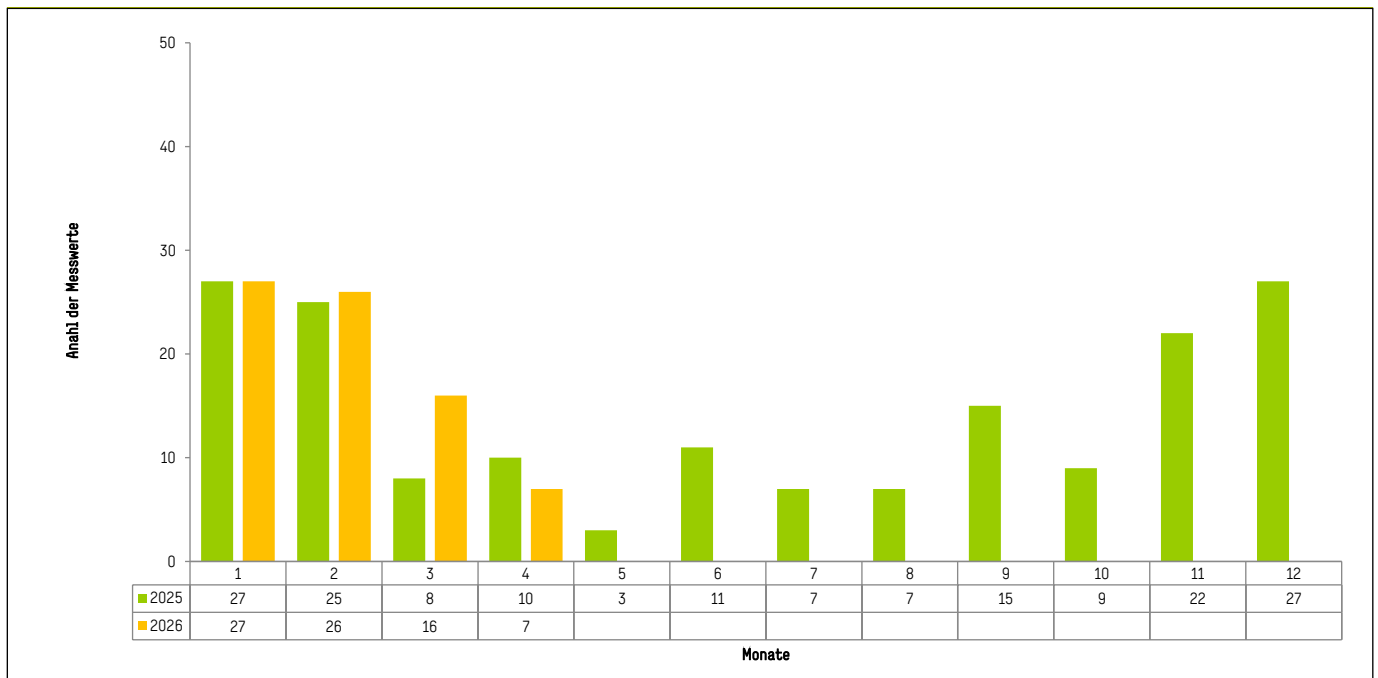


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal



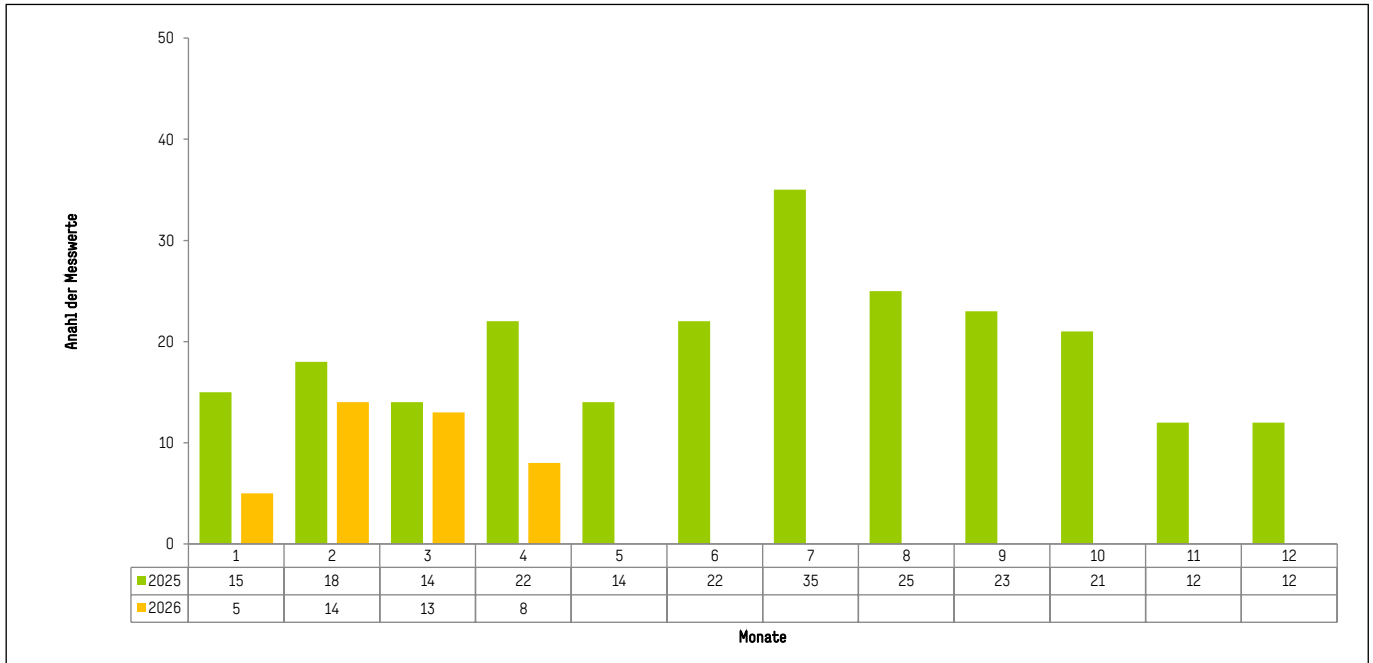
Messstelle 17 Hennef Happerschoß





Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel



Messstelle 19 Köln Mülheim

