



Köln Bonn Airport

Jahresübersicht 2025



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Wahl der Startrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Im Jahr 2025 wurden insgesamt 55,7 % aller Starts von den Bahnen 13 durchgeführt und 37,8 % von den Bahnen 31.

siehe Seite 4

Luftschadstoffe

Die Jahresmittelwerte 2025 lagen für SO₂ bei 4,2 µg/m³ (2024 – 3,9 µg/m³), für NO₂ bei 20,6 µg/m³ (2024 – 20,5 µg/m³) und für O₃ bei 50,8 µg/m³ (2024 50,3 µg/m³).

siehe Seite 7

Referenzpegelüberschreitungen

Im Jahr 2025 wurden 38 Referenzpegelüberschreitungen registriert gegenüber 65 im Jahr 2024.

Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Bezüglich des Leq der verkehrsreichsten sechs Monate weisen 2025 sowohl bei Tag als auch bei Nacht neun bzw. sieben Messstellen gegenüber dem Vorjahr niedrigere Werte auf.

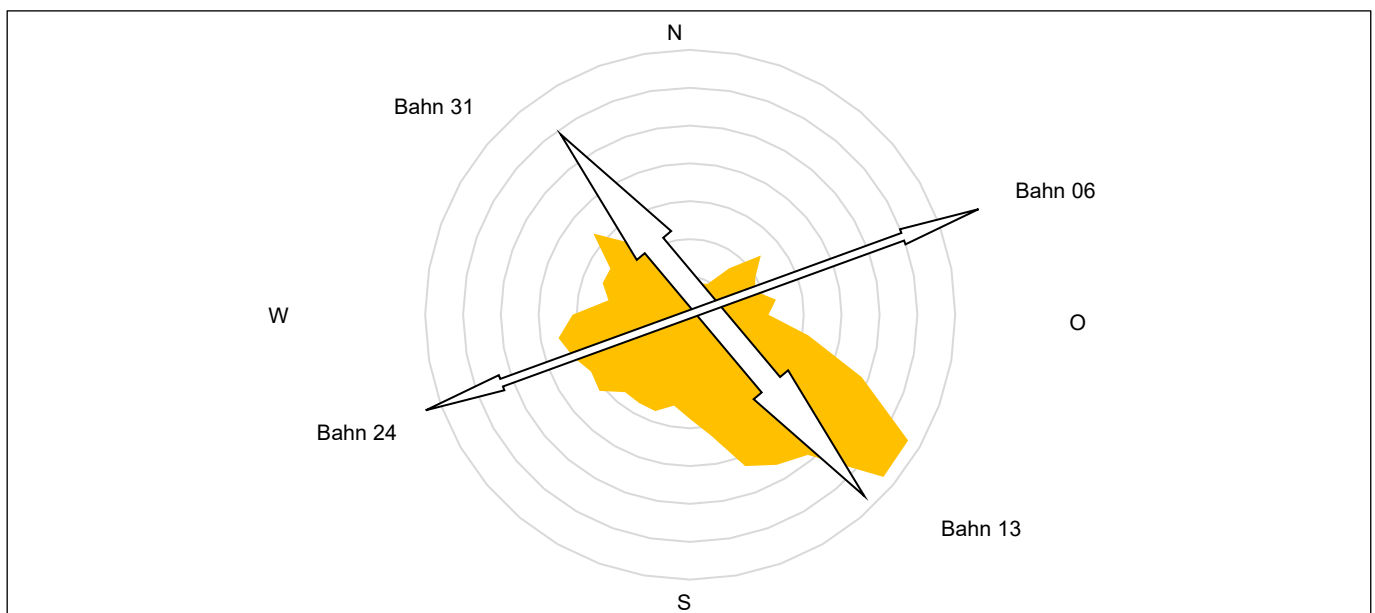
siehe Seite 9

Lautere Lärmereignisse bei Nacht

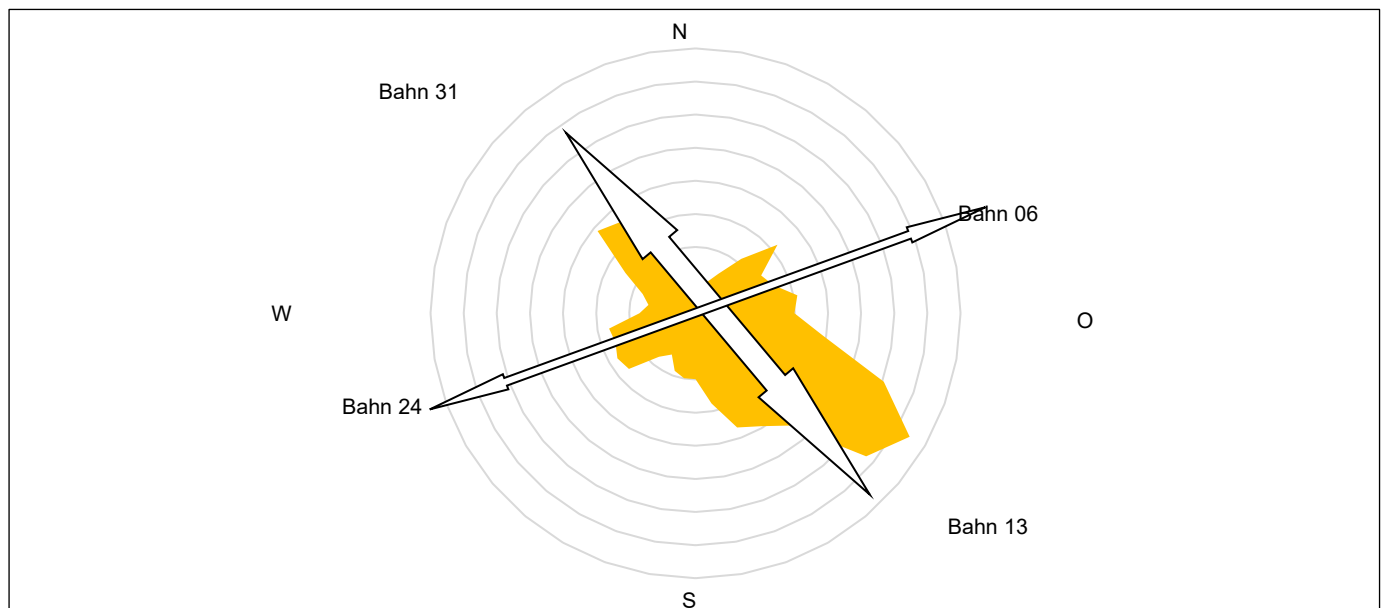
Im Jahr 2025 traten bei Nacht insgesamt 1089 Ereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mp 5 über 86 dB(A)) lagen (2024: 980 Ereignisse).

Meteorologie / Bahnbelegung

Aus der Windrichtungsverteilung der einzelnen Monate ergibt sich die Verteilung für das ganze Jahr 2025. In den nachfolgenden Grafiken ist die Windrichtungsverteilung in radialer Form dargestellt. Um eventuelle Schwankungen in der Verteilung der Windrichtung aufzuzeigen, stellen wir die Grafiken des Jahres 2024 denen von 2025 gegenüber.



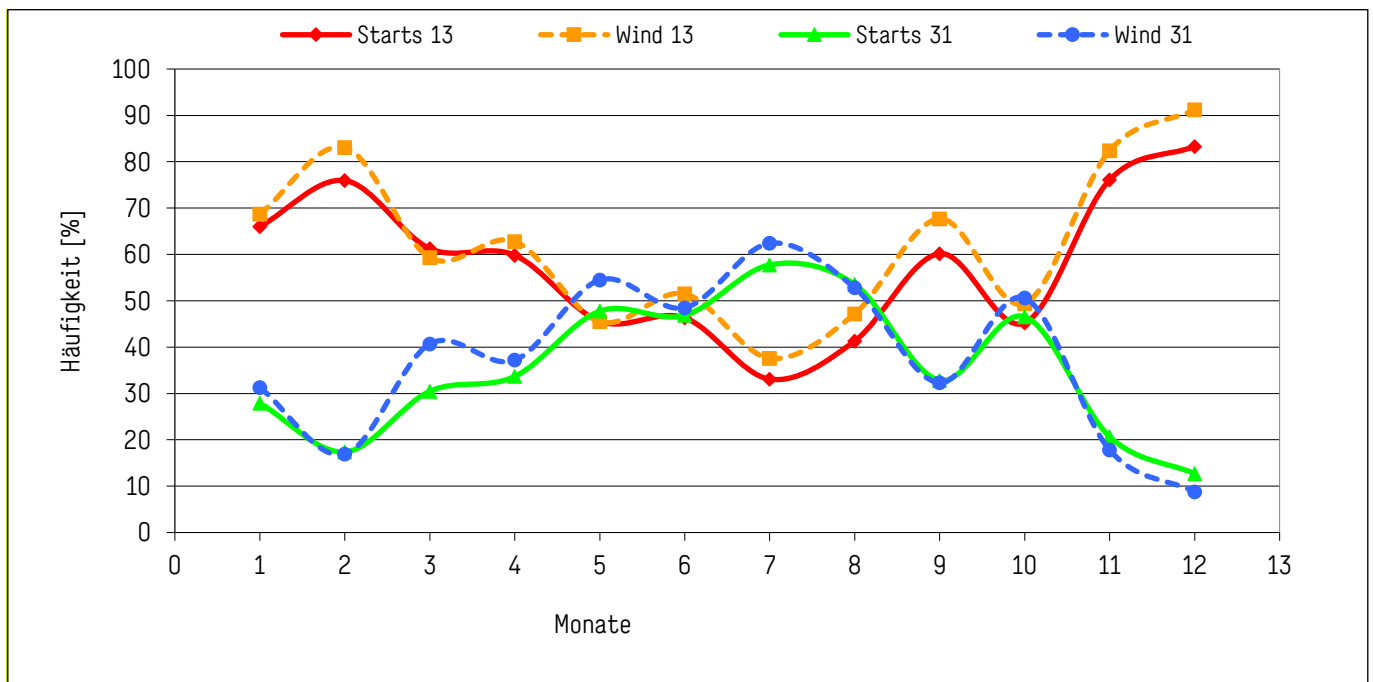
Radialdarstellung der prozentualen Windrichtungsverteilung für das Jahr 2024



Radialdarstellung der prozentualen Windrichtungsverteilung für das Jahr 2025

Meteorologie / Bahnbelegung

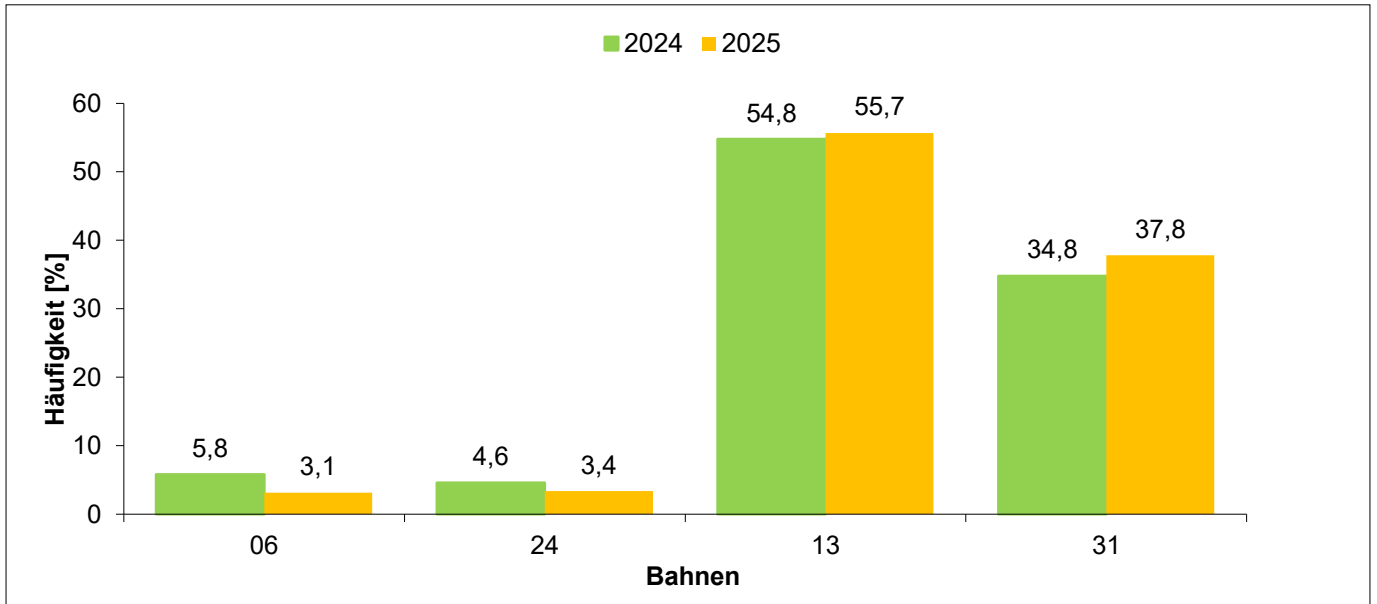
Vergleicht man die Darstellungen der Windrichtungsverteilung der beiden Jahre, so erkennt man eine Verteilungsform, die sich nahezu von Jahr zu Jahr reproduzieren lässt. Überträgt man die Windrichtungen auf die Ausrichtung der Bahnen 13 und 31 und vergleicht diese mit beiden oben aufgeführten Jahren, so kann man feststellen, dass die Windrichtungsverteilung mit der Betriebsrichtungsverteilung sehr gut korreliert. Im Jahr 2024 kam der Wind zu 61,1 % aus Richtung 13 und zu 38,9 % aus Richtung 31, für das Jahr 2025 ergab sich eine Windverteilung von 62,5 % aus Richtung 13 und 37,5 % aus Richtung 32/31.



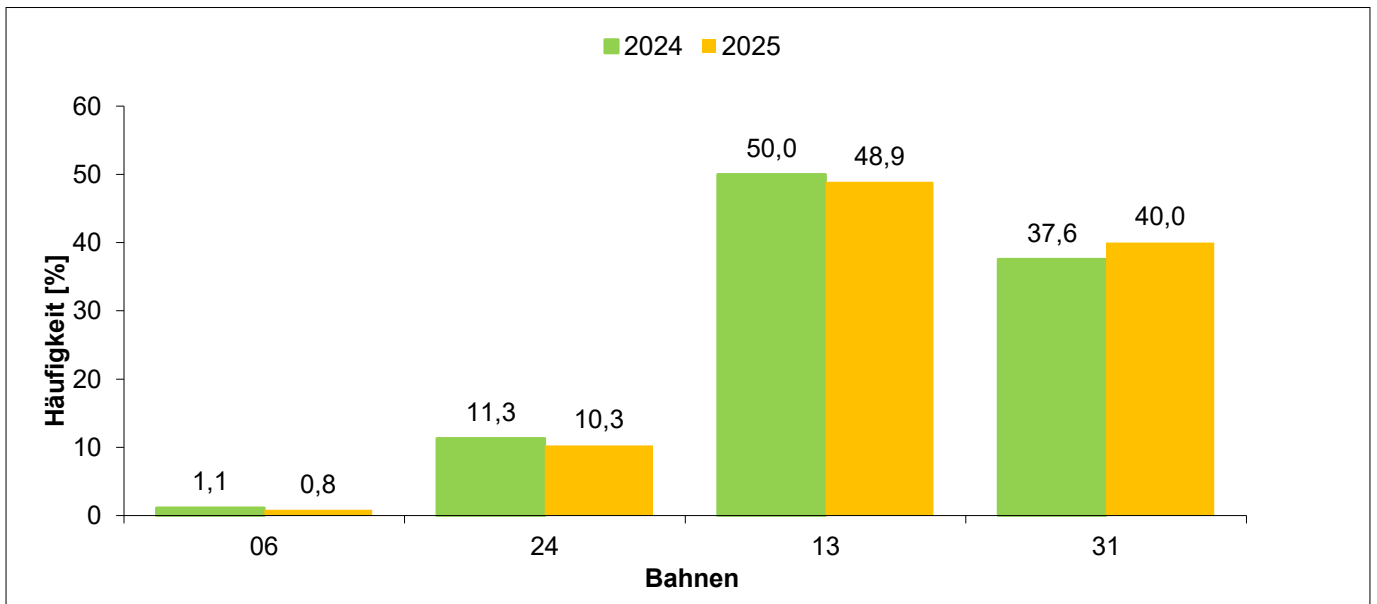
Bahn - Windverteilung für das Jahr 2025



Meteorologie / Bahnbelegung



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen im Jahr 2024 und 2025

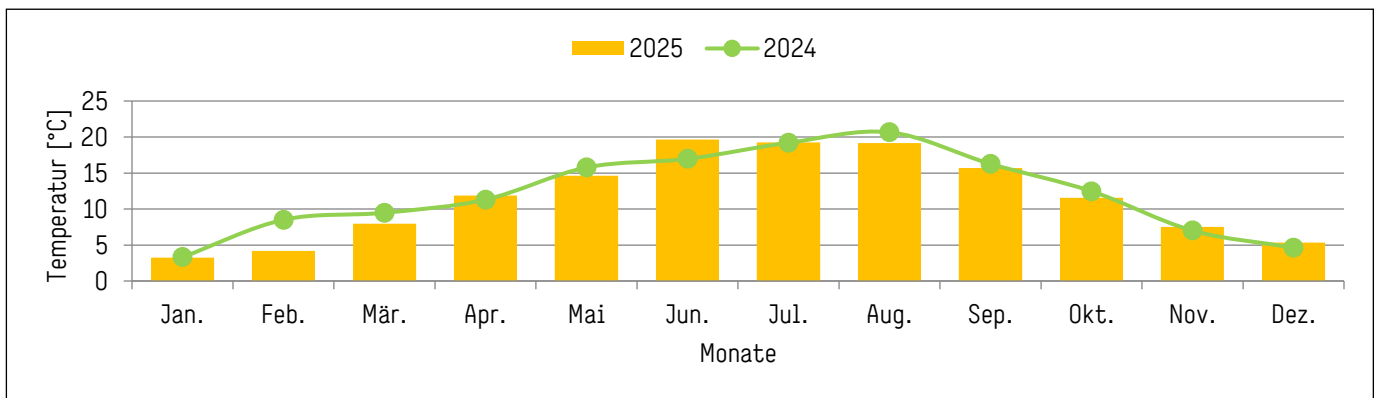


Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen im Jahr 2024 und 2025

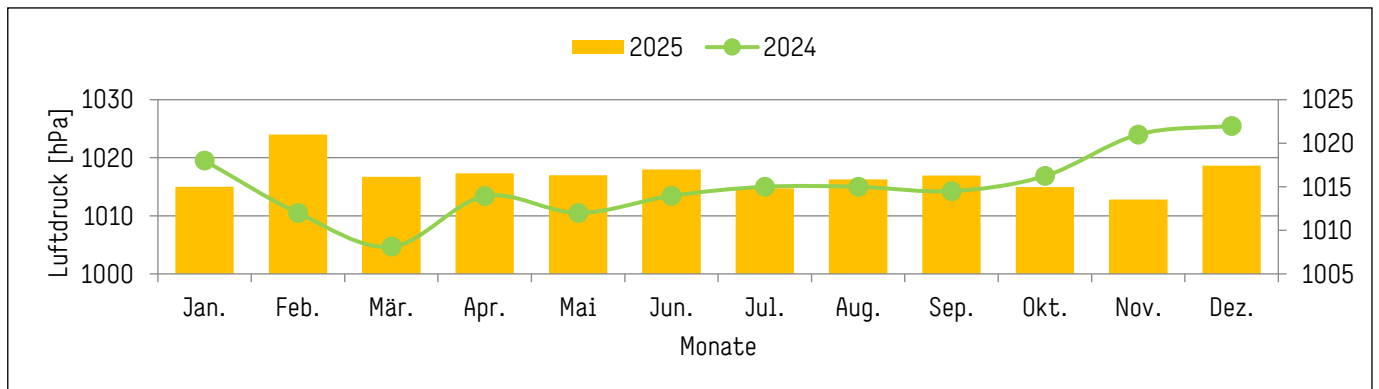


Meteorologie / Bahnbelegung

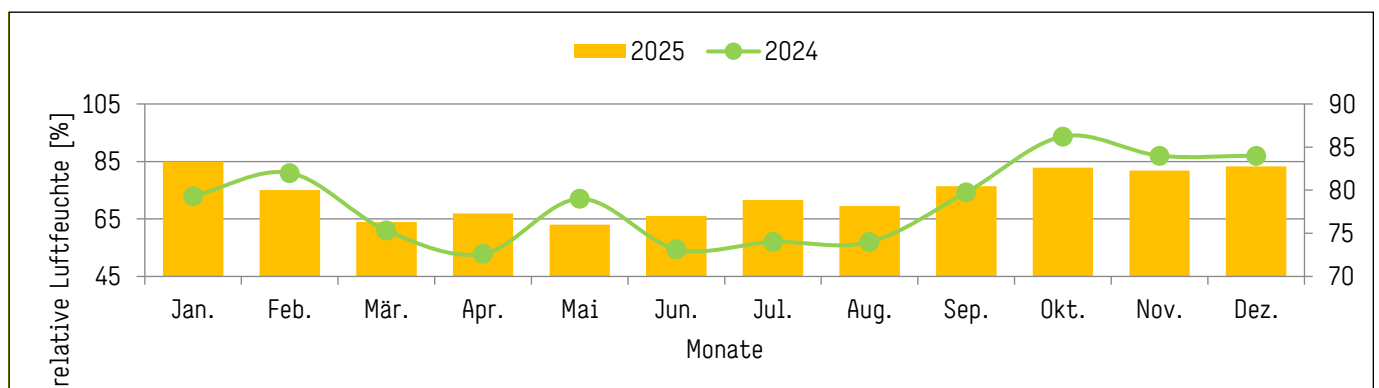
In den nachfolgenden Abbildungen sind die Temperatur, der Luftdruck und die Luftfeuchtigkeit für die Jahre 2024 und 2025 dargestellt. Es sind die Monatsmittelwerte und die jeweiligen Jahresmittelwerte dargestellt.



Temperaturmittelwerte für 2025 und 2024. Der Jahresmittelwert 2025 beträgt 11,7 °C (2024 12,3 °C).



Luftdruckmittelwerte für 2025 und 2024. Der Jahresmittelwert 2025 beträgt 1017 hPa (2024 1015 hPa).

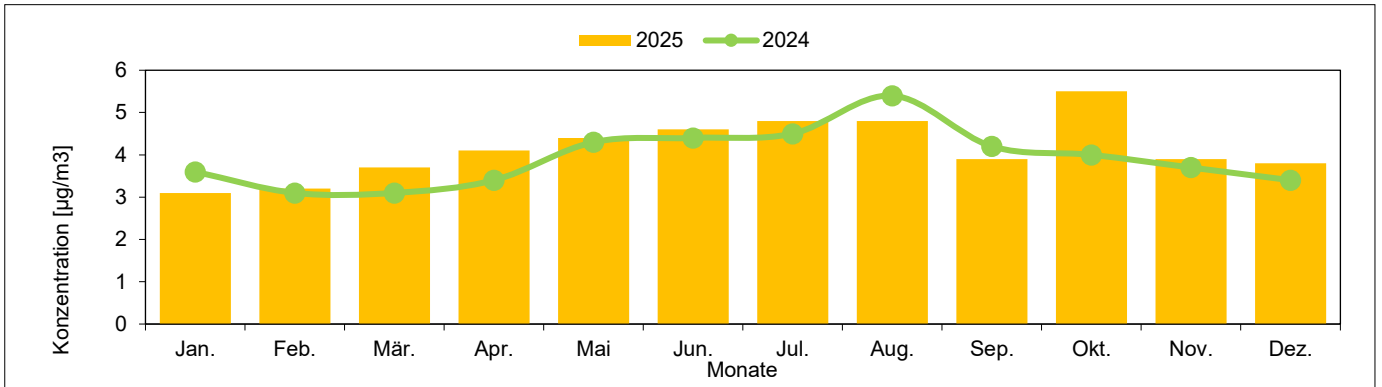


Luftfeuchtigkeitsmittelwerte für 2025 und 2024. Der Jahresmittelwert 2025 beträgt 74 % (2024 79 %).

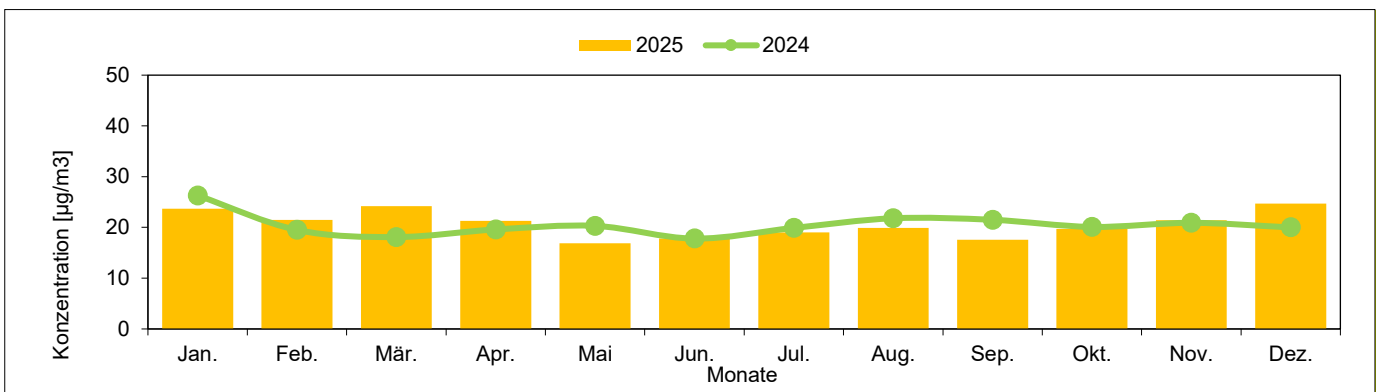


Luftschadstoffe

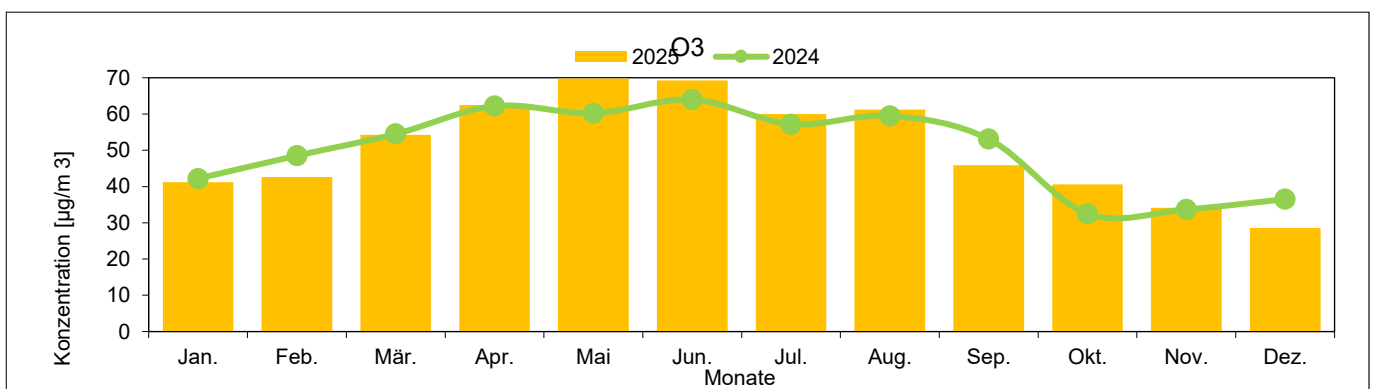
Die letzten Grafiken des Jahresrückblicks zeigen die Monatsmittelwerte der gemessenen Luftschadstoffe Schwefeldioxid, Stickstoffdioxid und Ozon.



SO₂ Mittelwert für 2025 und 2024. Der Jahresmittelwert 2025 beträgt 4,2 µg/m³ (2024 3,9 µg/m³).



NO₂ Mittelwert für 2025 und 2024. Der Jahresmittelwert 2025 beträgt 20,6 µg/m³ (2024 20,5 µg/m³).



O₃ Mittelwert für 2025 und 2024. Der Jahresmittelwert 2025 beträgt 50,8 µg/m³ (2024 50,3 µg/m³).



Bahnverteilung 2025

22:00 bis 06:00 Uhr

Bahn	Landungen		Starts	
	Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	1320	5,8
24	1499	5,9	0	0,0
13L	12824	50,9	11298	49,7
13R	15	0,1	3	0,0
31L	338	1,3	3	0,0
31R	10522	41,8	10096	44,4
Gesamt	25198	100,0	22720	100,0

06:01 bis 21:59 Uhr

Bahn	Landungen		Starts	
	Anzahl	%	Anzahl	%
06	483	1,5	513	1,4
24	4480	13,5	1962	5,5
13L	13360	40,4	17549	49,3
13R	2297	6,9	3608	10,1
33L	869	2,6	916	2,6
33R	11590	35,0	11020	31,0
Gesamt	33079	100,0	35568	100,0

Routenverteilung 2025

		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NOR	344	0,6	82	0,2	263	1,2
	Rest	1764	3,0	647	1,8	1116	4,9
24	NOR	1108	1,9	1108	3,1	0	0,0
	Rest	900	1,5	899	2,5	0	0,0
13	NOR P	7201	12,4	4295	12,1	2904	12,8
	NOR	3412	5,9	2801	7,9	612	2,7
	WYP	1317	2,3	982	2,8	336	1,5
	Rest	20742	35,6	13053	36,7	7687	33,8
31	NOR	7222	12,4	4055	11,4	3167	13,9
	WYP	635	1,1	444	1,2	192	0,8
	Rest	13644	23,4	7199	20,2	6446	28,4



Jahres LEQ 3 2024/2025

LEQ 3 dB(A) Tag

Messstelle	2024	2025
1	51,1	50,8
2	52,8	52,7
3	37,1	36,9
4	34,7	34,1
5	53,3	52,7
6	52,4	52,2
7	47,5	47,7
8	55,3	55,3
9	35,9	34,8
10	50,7	48,8
11	47,7	46,7
12	43,1	43,4
13	37,5	37,5
14	45,2	45,1
16	36,6	36,5
17	45,9	45,8
18	42,9	43,0
19	47,6	47,6

LEQ 3 dB(A) Nacht

Messstelle	2024	2025
1	54,3	54,1
2	56,2	56,2
3	42,0	42,3
4	39,3	41,1
5	53,2	52,4
6	54,6	54,6
7	51,0	51,1
8	57,8	57,9
9	41,9	42,5
10	32,5	23,2
11	47,4	47,7
12	45,9	46,0
13	41,7	42,3
14	46,6	46,6
16	40,3	40,7
17	47,5	47,7
18	45,8	46,5
19	51,4	54,1

LEQ 3 der verkehrsreichsten sechs Monate

LEQ 3 dB(A) Tag

Messstelle	2024	2025
1	50,9	49,4
2	52,8	52,0
3	37,7	38,4
4	32,9	33,8
5	53,5	53,8
6	52,4	52,0
7	48,0	49,1
8	55,7	56,0
9	35,1	33,1
10	52,0	50,1
11	47,7	47,6
12	43,5	44,7
13	38,3	39,0
14	45,7	44,7
16	36,7	37,5
17	46,0	45,8
18	43,9	44,7
19	47,2	46,4

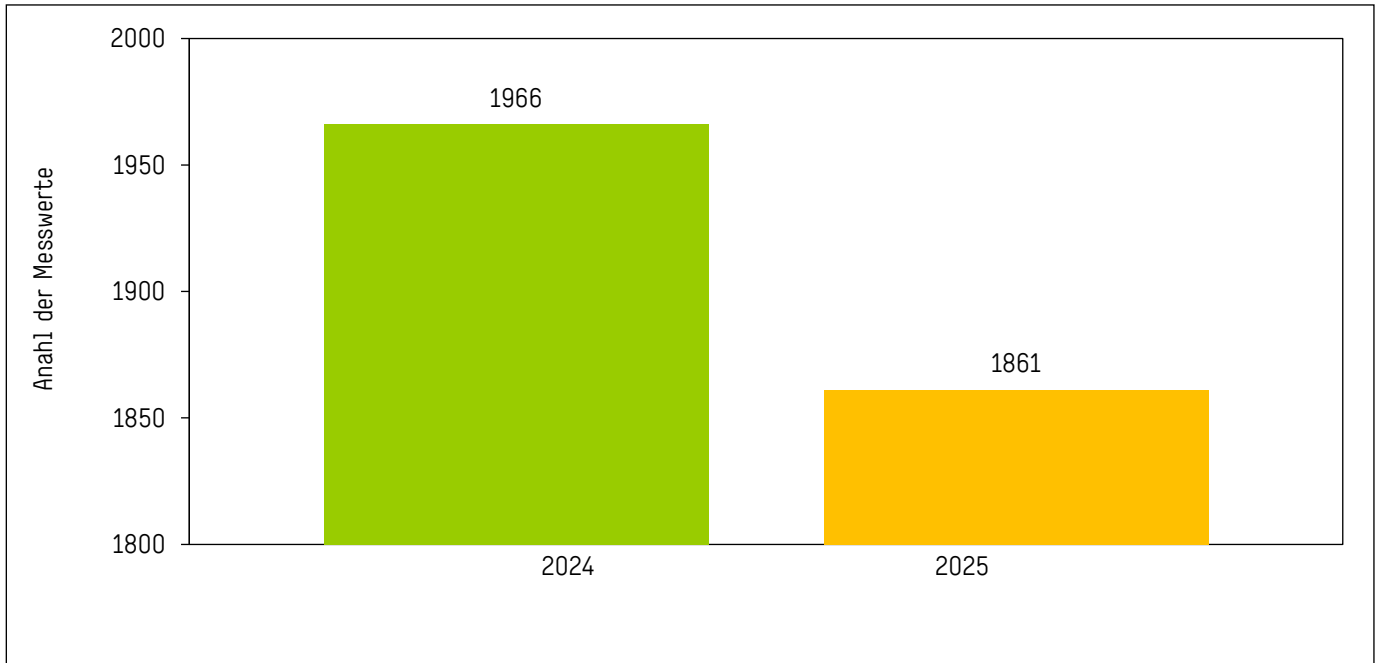
LEQ 3 dB(A) Nacht

Messstelle	2024	2025
1	54,7	53,5
2	56,6	56,0
3	42,9	43,9
4	38,8	40,7
5	53,2	53,6
6	55,0	54,7
7	51,5	52,3
8	58,3	58,7
9	41,6	40,7
10	21,0	24,1
11	47,6	48,8
12	46,2	47,2
13	42,6	44,0
14	47,3	46,4
16	40,9	41,9
17	47,8	47,6
18	46,6	47,5
19	51,8	50,6

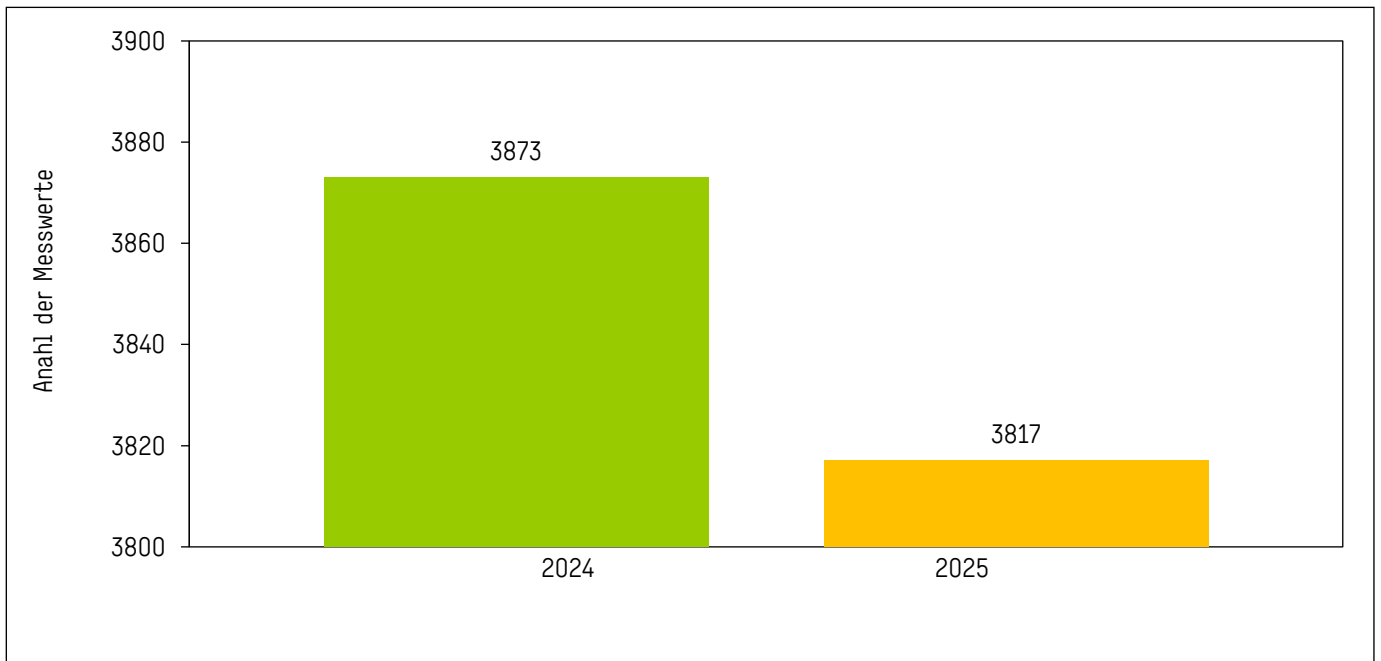


Die folgenden Grafiken zeigen für die einzelnen Messstellen jeweils die Anzahl der Messwerte größer gleich 75 dB(A) in der Nacht im Vergleich zum Vorjahr.

Messstelle 1 Köln Merheim

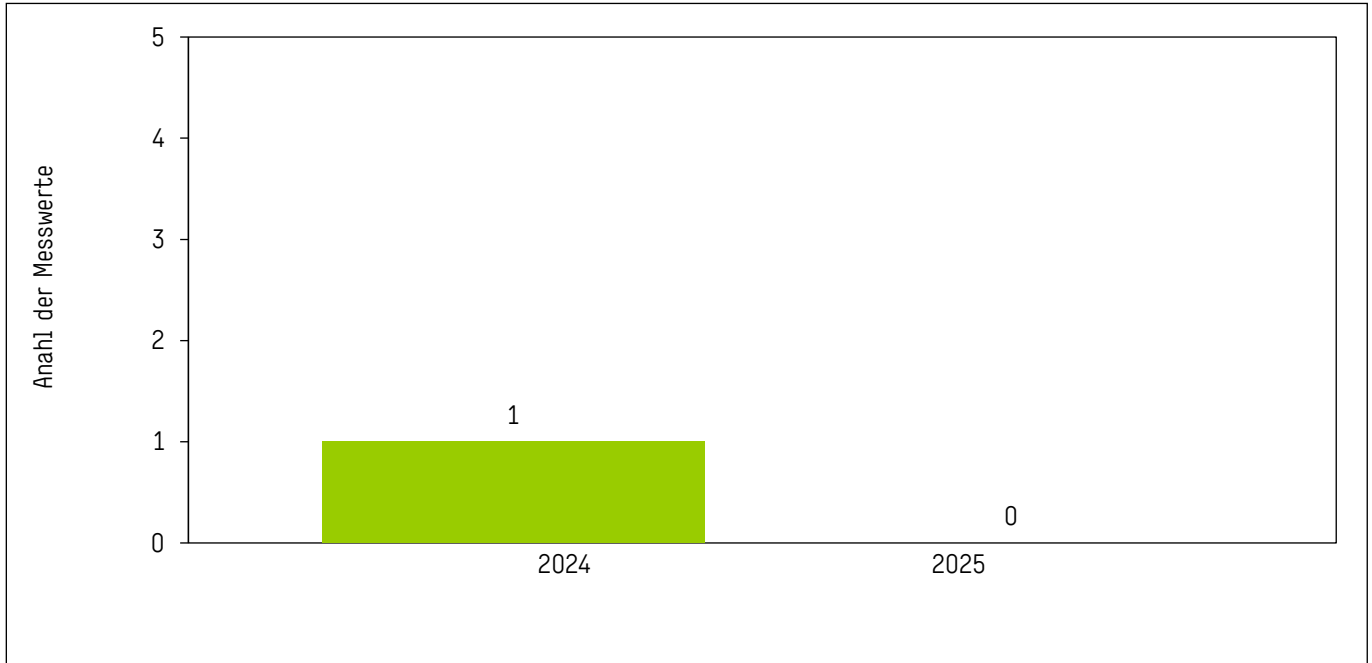


Messstelle 2 Köln Rath/Heumar

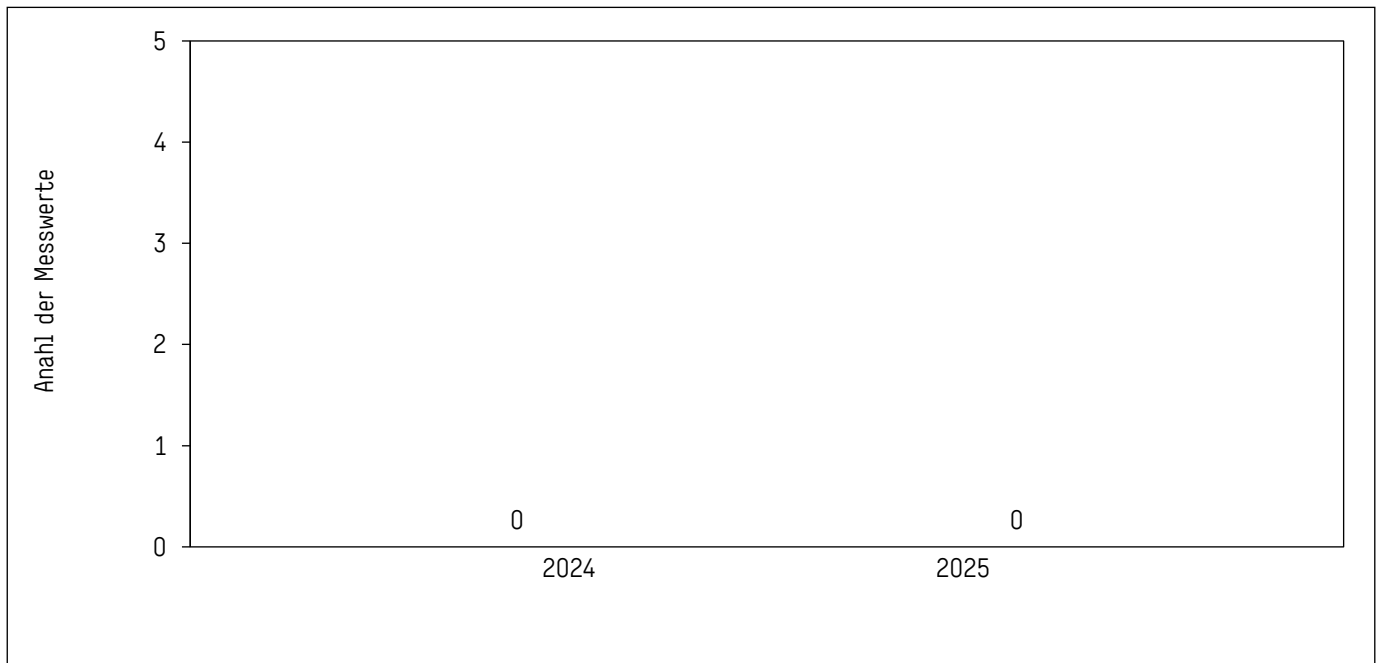




Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg



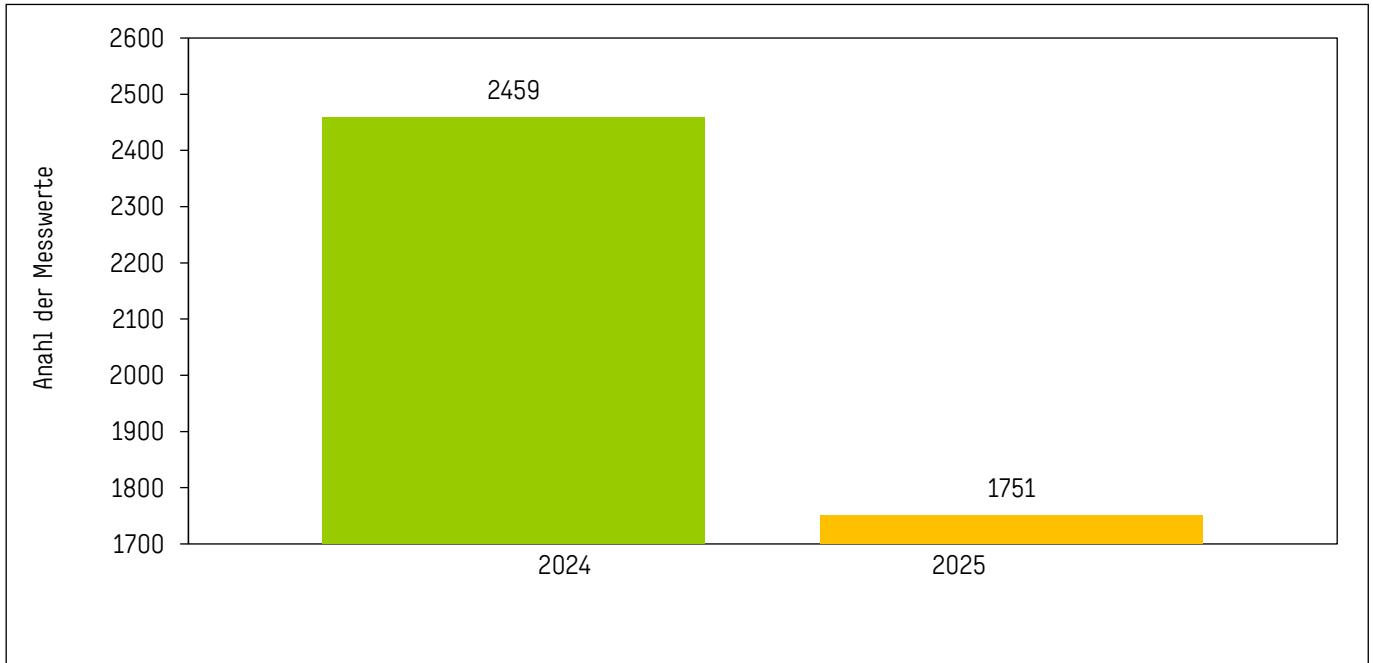
Messstelle 4 Rösrath Kleineichen



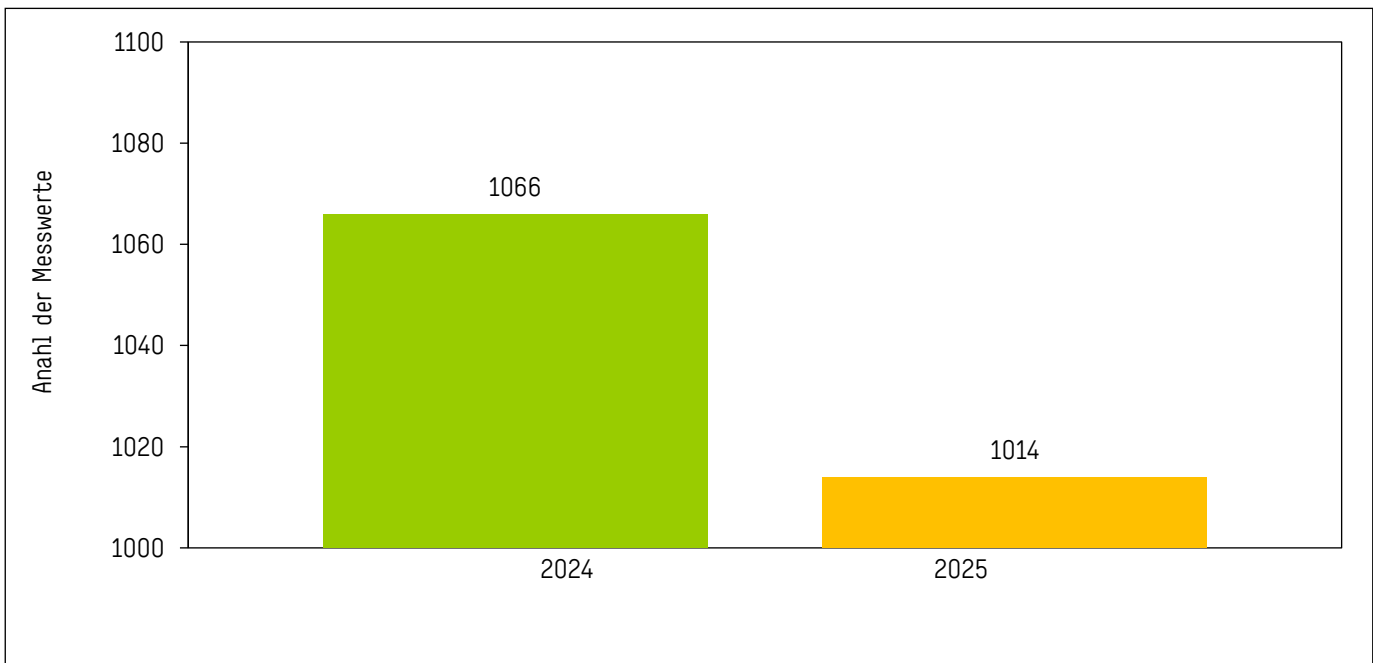


Messstellenstatistik

Messstelle 5 Rösrath Rambrücken



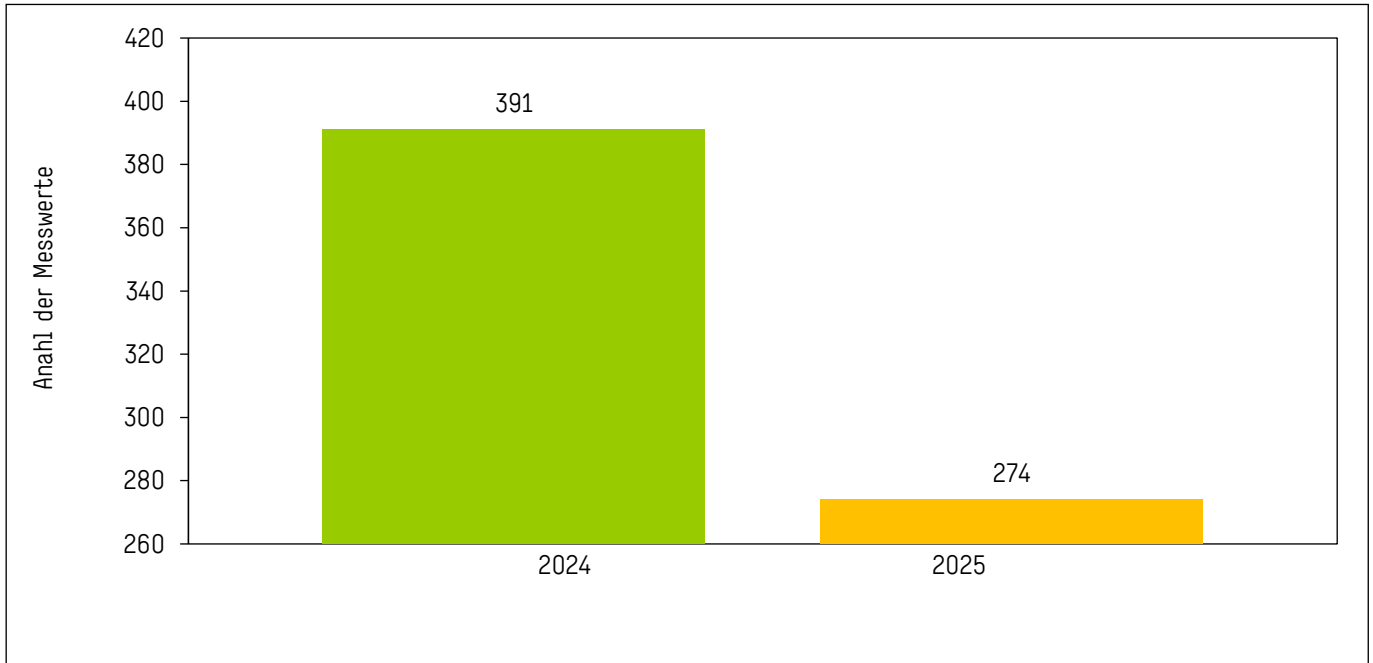
Messstelle 6 Lohmar



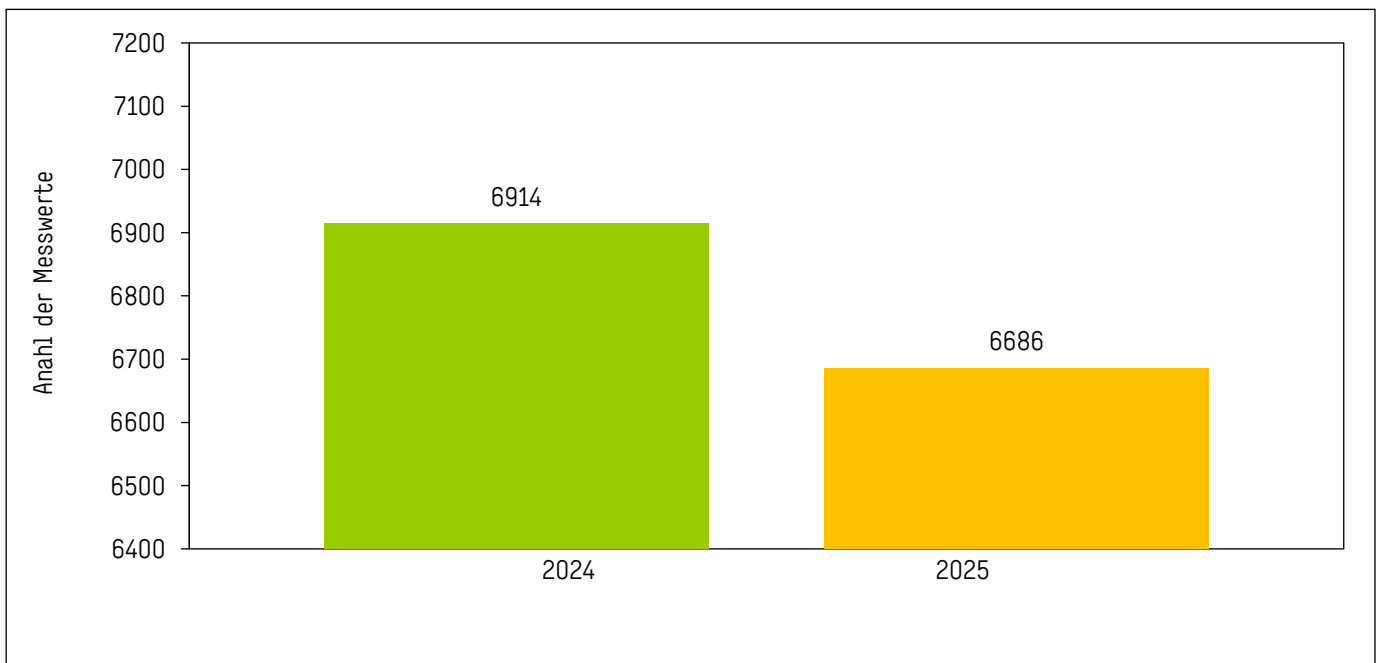


Messstellenstatistik

Messstelle 7 Hennef



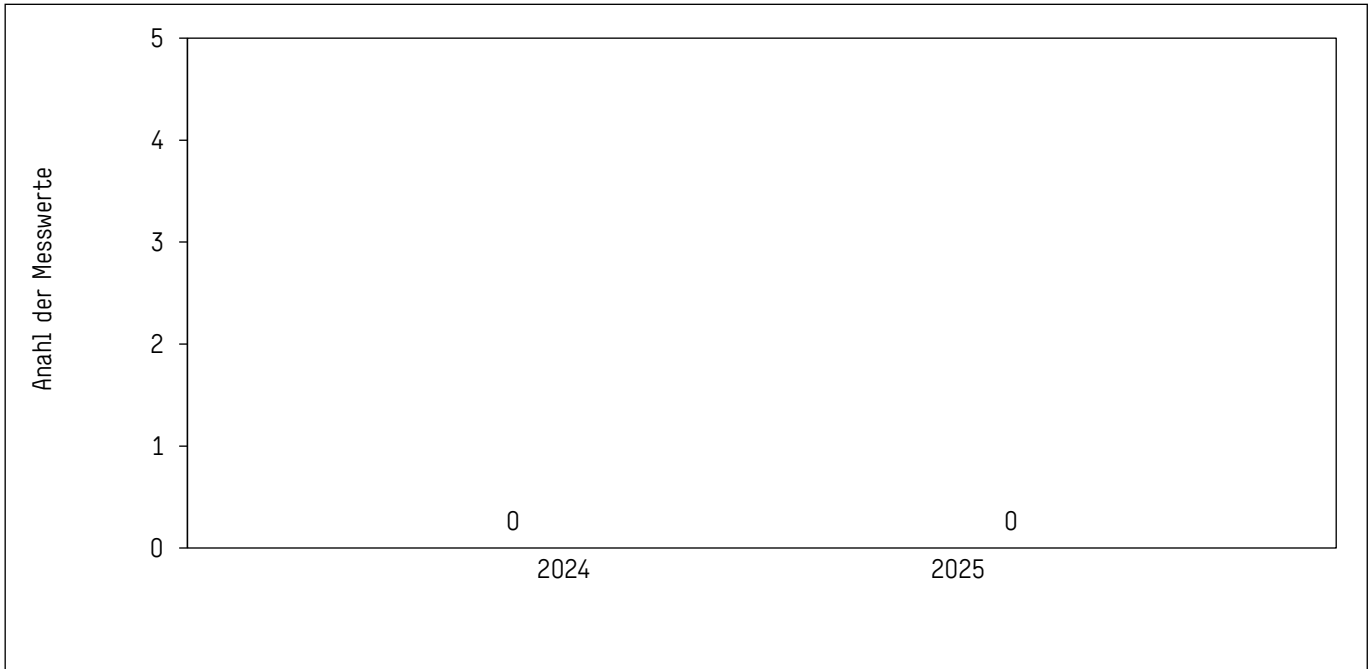
Messstelle 8 Siegburg Stallberg



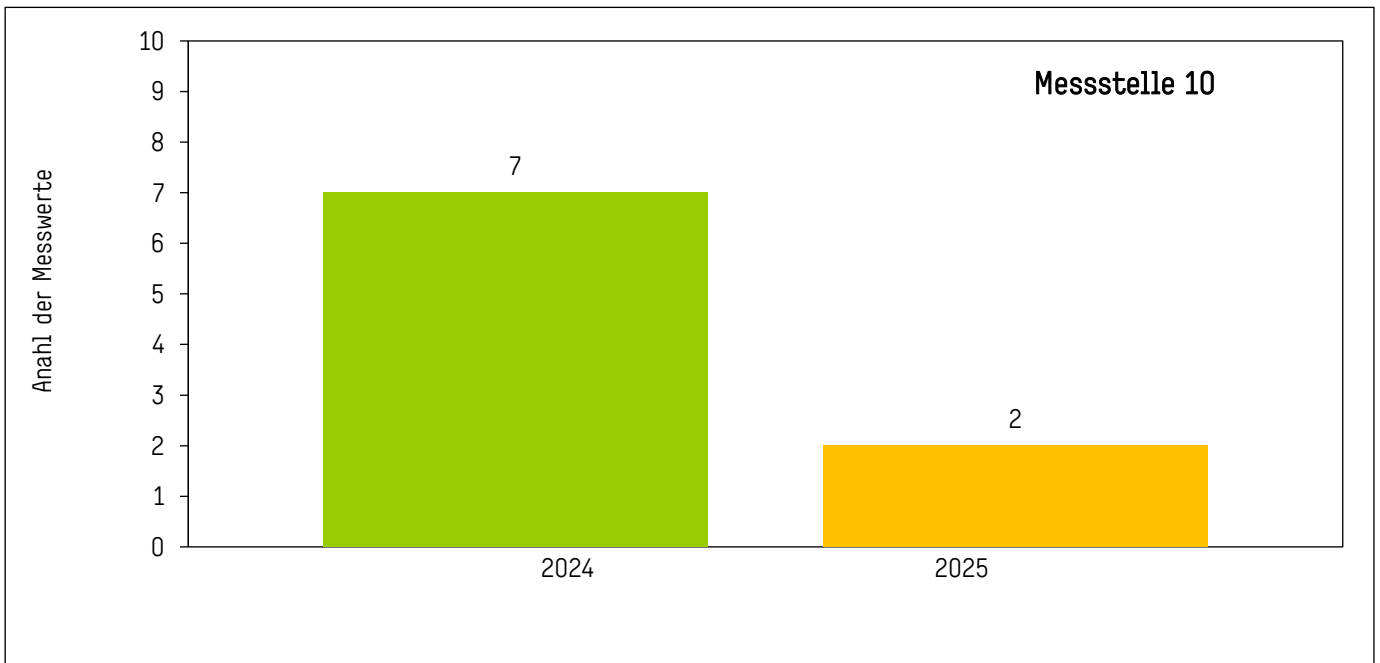


Messstellenstatistik

Messstelle 9 Troisdorf



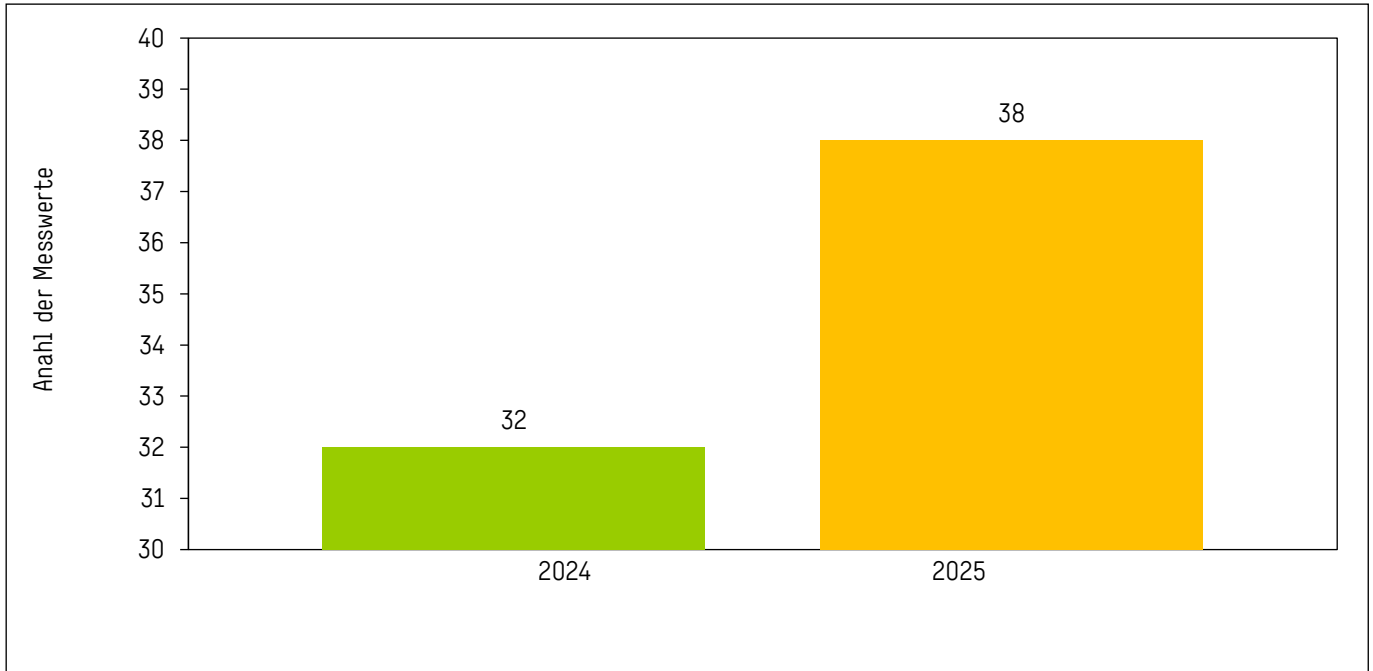
Messstelle 10 Köln Porz Lind



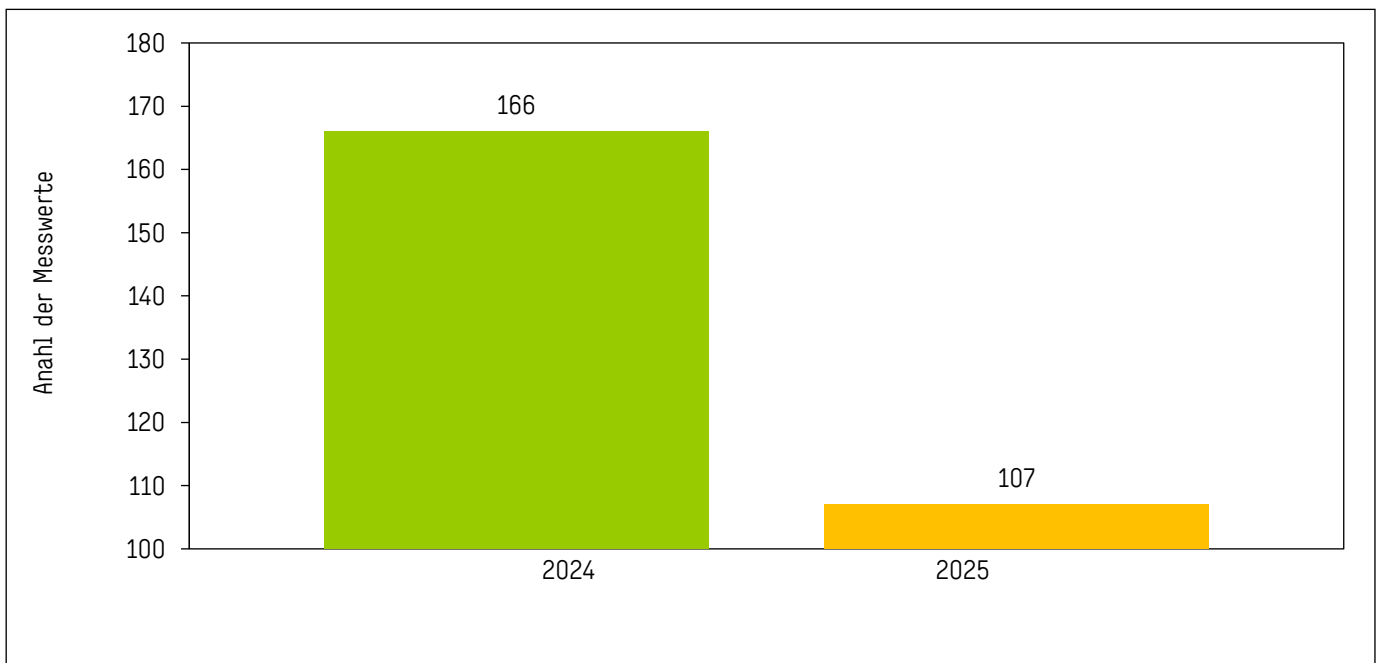


Messstellenstatistik

Messstelle 11 Köln Porz Grengel

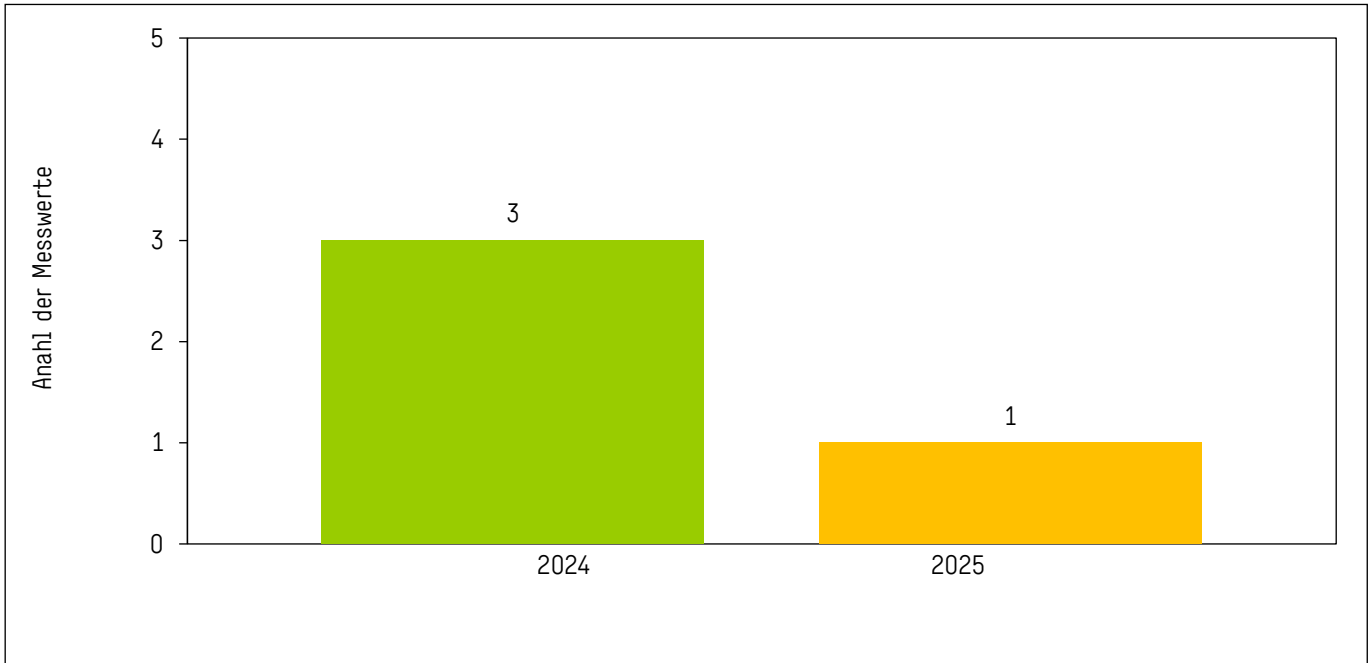


Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven

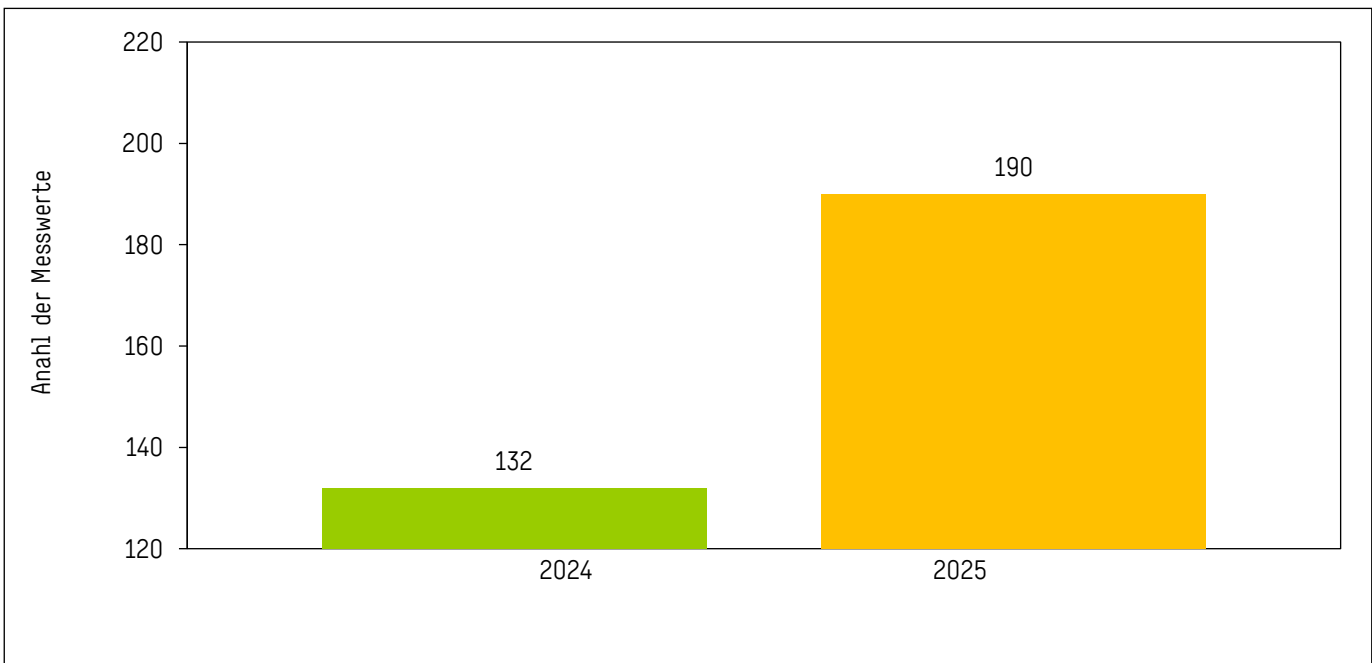


Messstellenstatistik

Messstelle 13 Rösrath Forsbach



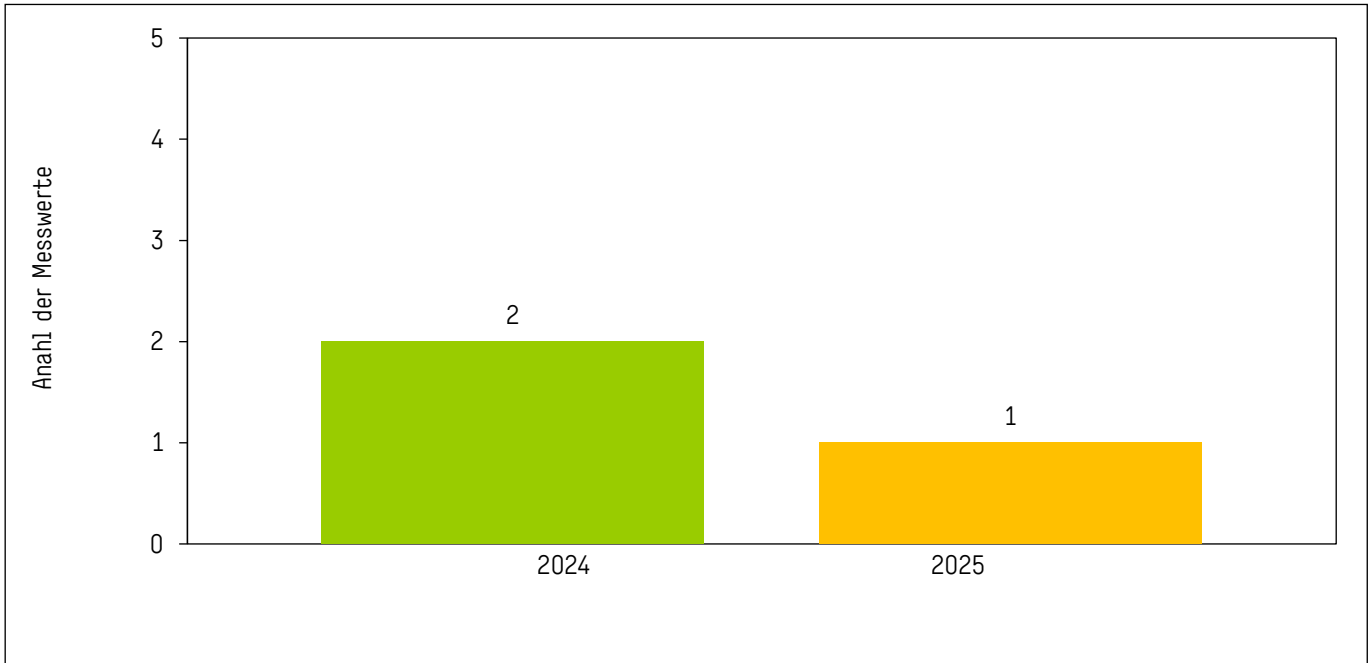
Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb



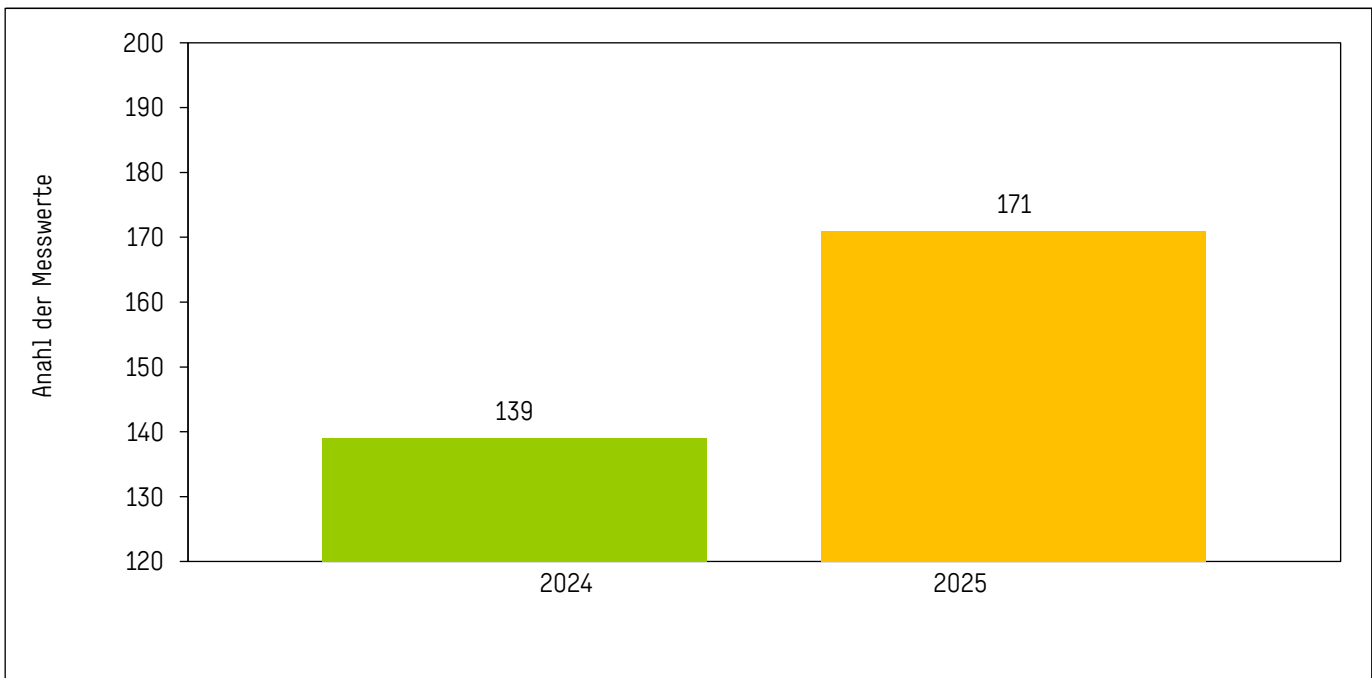


Messstellenstatistik

Messstelle 16 Köln Raderthal



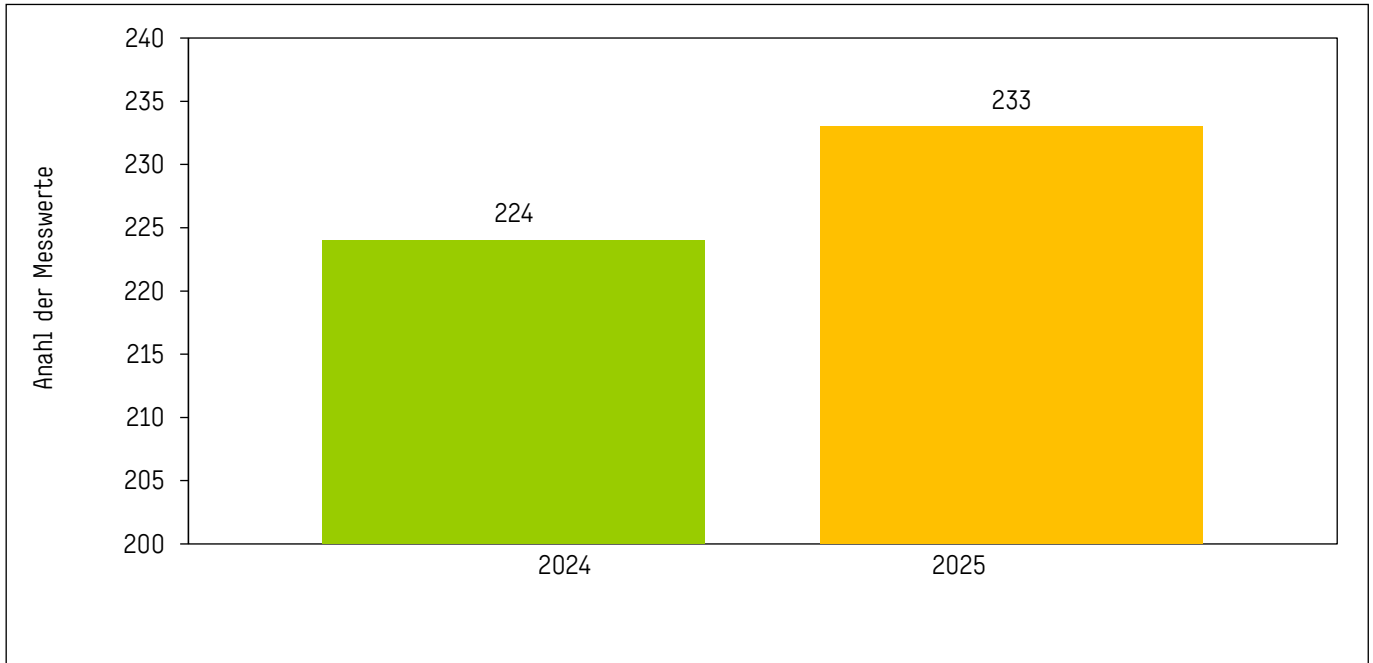
Messstelle 17 Hennes Happerschoß



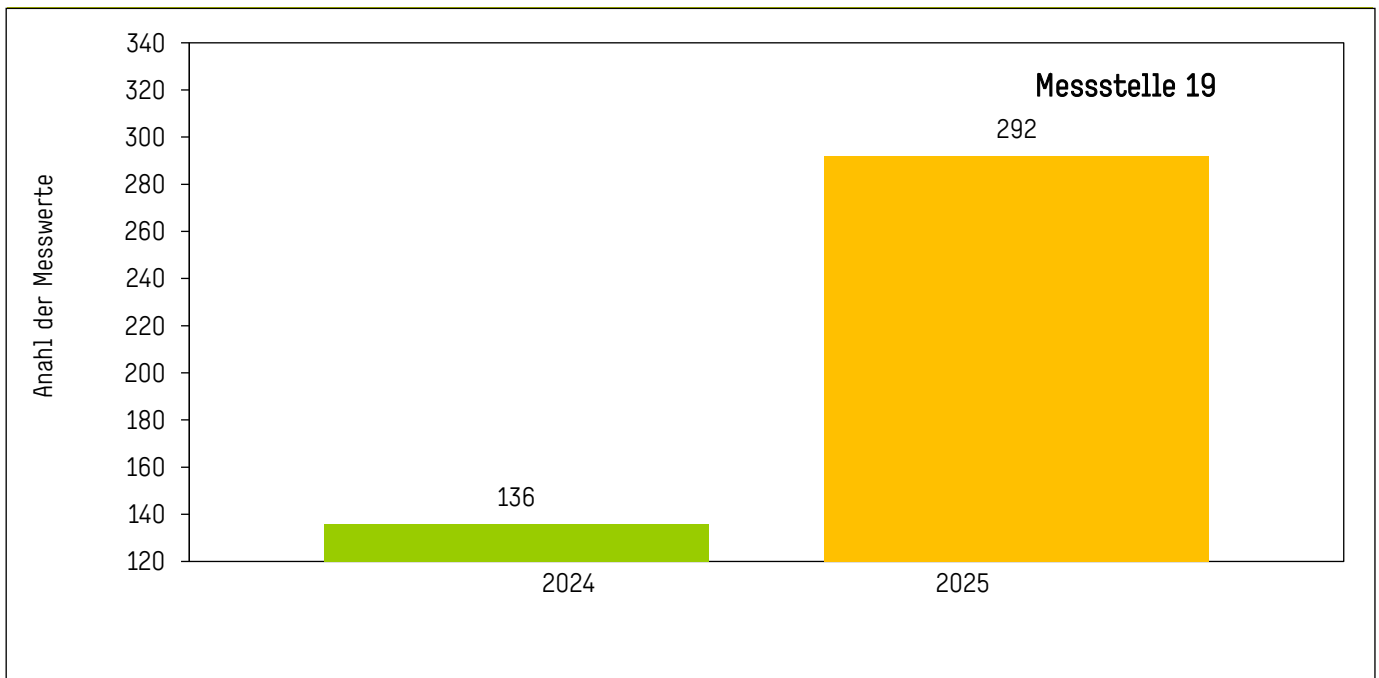


Messstellenstatistik

Messstelle 18 Overath Immekeppel

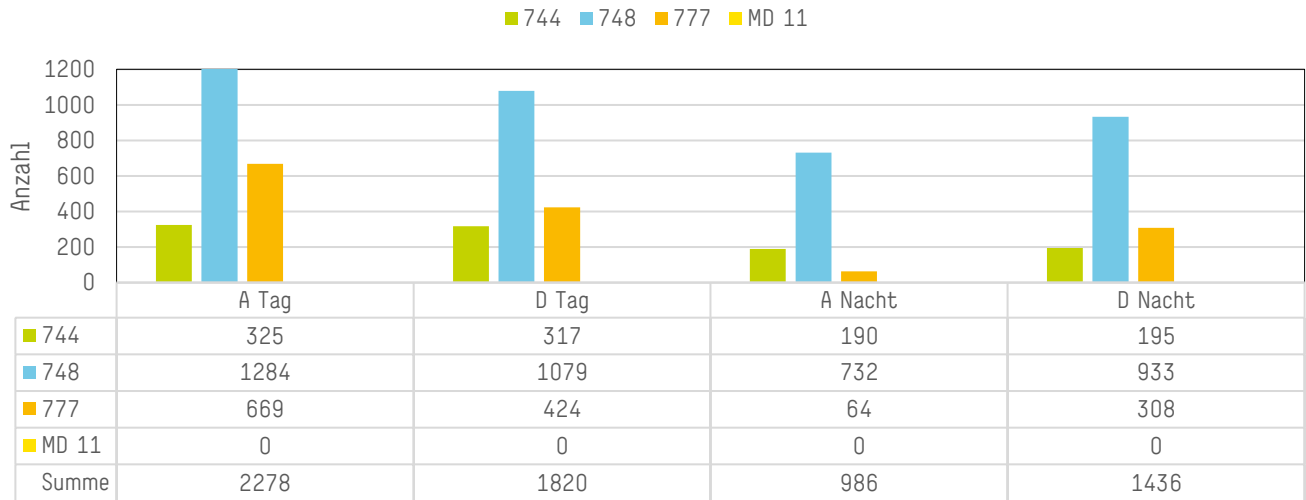


Messstelle 19 Köln Mülheim





Fluggerät über 280 Tonnen



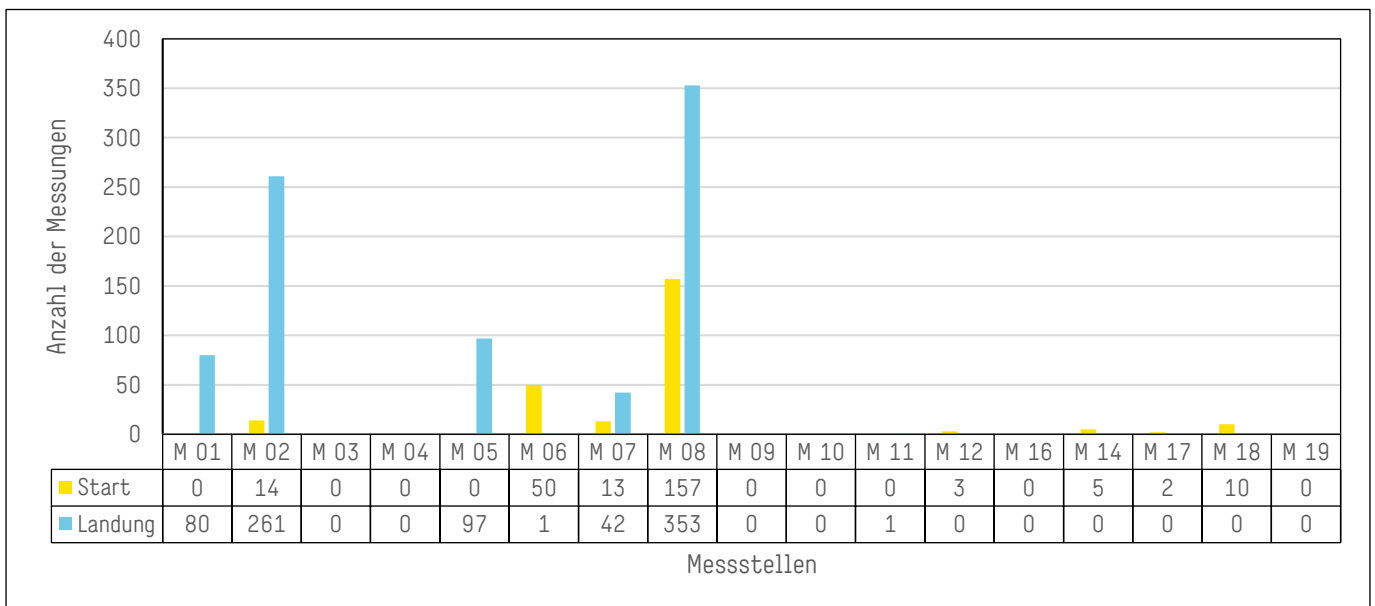
Fluggeräte über 280 Tonnen 2025



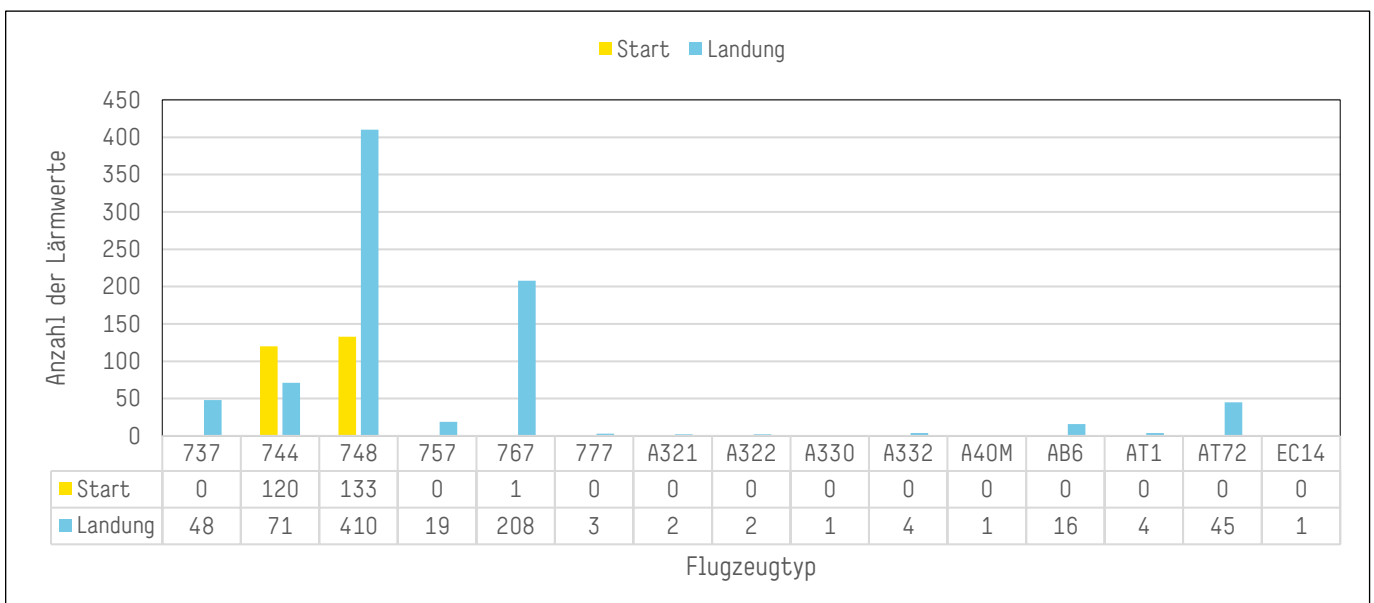
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

Im Jahr 2025 gab es 1089 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 19 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

Die nachfolgende Grafik zeigt die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Auf der folgenden Seite sind die Airlines mit Flugzeugtypen sowie Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



Laute Einzelschallereignisse an den Messstellen in der Nacht



Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt in Start und Landung



Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
Air Anka	A332	4
Air Cairo	322	1
Air Contractors	737	2
ADAC Luftrettung	EC14	1
Cargo Air	737	7
Challenge Airlines	744	1
Corendon Airlines	737	5
DHL Air	757	11
European Air Transport	737	17
	757	3
	AB6	1
Eurowings	737	7
FedEx	767	1
	77	3
German Air Force	A40M	1
Mavi Gök Airlines	757	2
MNG Airlines	AB6	15
	A330	1
Multinational MRTT Fleet	A332	1
National Airlines	744	3
Pegasus Airlines	737	2
Sprint Air	AT72	25
Star Air	767	104
SunExpress	737	5
Swiftair	A321	1
	AT1	4
	AT72	20
Tarkim Aviation	A321	1
Tailwind Airlines	737	2
TNT Airways	737	1
	744	2
UPS Airlines	744	185
	748	542
	757	3
	767	104
US Transportation Command	748	1

Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen

