



Köln Bonn Airport

Fluglärmmessung



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

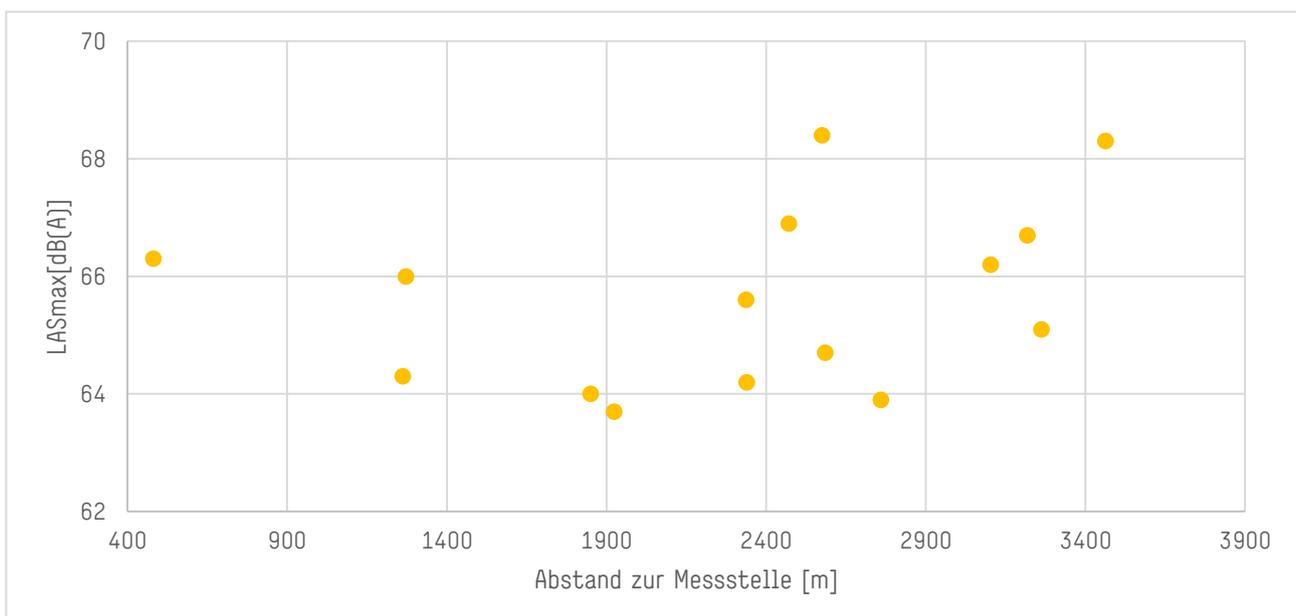
Ort und Zeit

Die Messung erfolgte mit dem Messwagen des Flughafens Köln/Bonn im Zeitraum 06.02.2025 bis 06.03.2025 in Bad Honnef Stadt, Lohfelder Straße 10.

Situation

Der Standort der mobilen Messung liegt etwa 27 km Luftlinie südöstlich des Flughafens Köln/Bonn. Sowohl startende Maschinen von der Bahn 13L, mit der Route NOV, als auch landende Flugzeuge auf der Bahn 31R wurden gemessen. Der abfliegende Verkehr tangierte den Messstandort in einem seitlichen Abstand zwischen 480 m und 3462 m. Der Mittelwert lag bei 2326 m. Die durchschnittliche Flughöhe lag bei ca. 5549 ft (ca. 1691 m).

Mit dem Messwagen wurden alle die Lärmereignisse registriert, die in der Tag- und Nachtzeit mehr als 63 dB(A) erreichten. Die anschließende Auswertung ergab, dass 15 Flugbewegungen aufgrund ihres Pegelverlaufs und der Flugbewegungsdaten als Flugzeuggeräusche zuzuordnen waren. Von 667 Starts auf der Bahn 13L im Messzeitraum konnten sieben gemessen werden, bei den Landeanflügen auf die Bahn 31R waren es acht Messungen von 36 Anflügen.

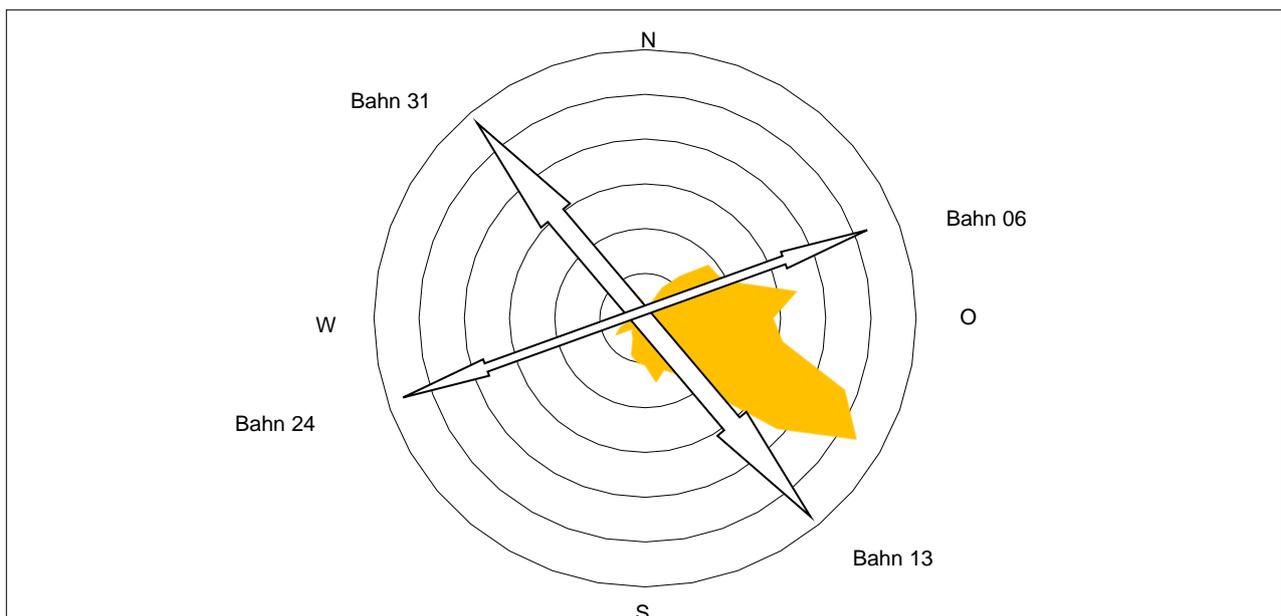
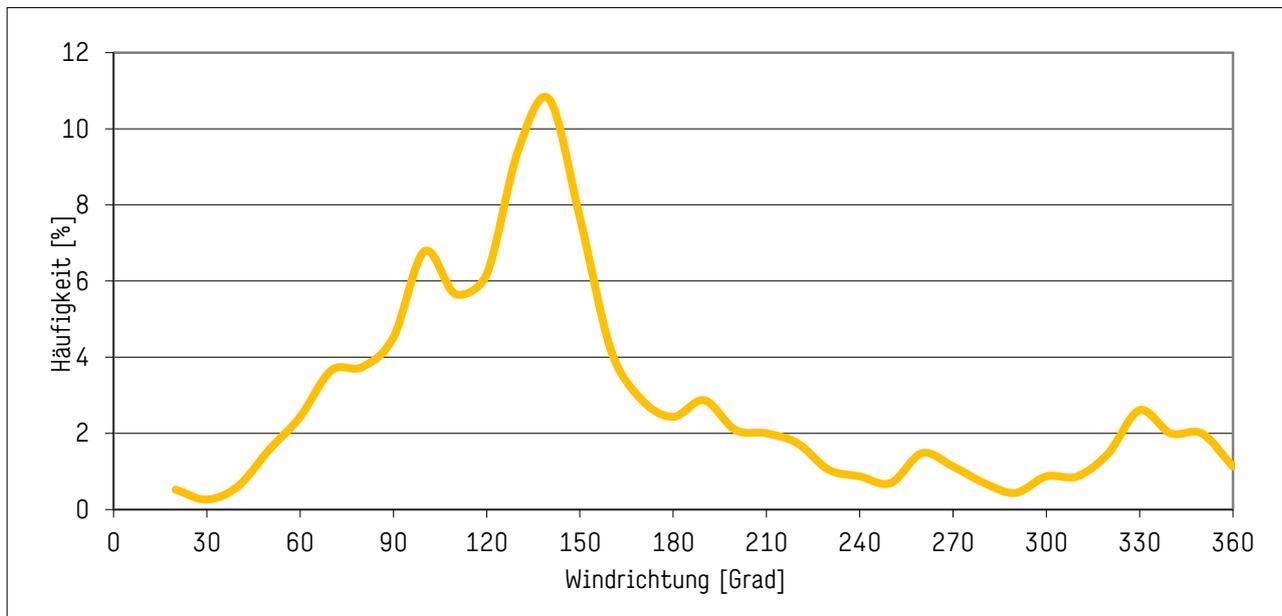




Meteorologie / Bahnbelegung

Während des Messzeitraums herrschten zu 80 % Winde aus südlichen Richtungen.

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt, die untere Grafik zeigt die Radialdarstellung.





Bahnverteilung (%) im Messzeitraum (die Nacht 22:00 – 06:00 Uhr ist grau unterlegt)

Bahn	Landungen	Starts
6	0,0	12,6
24	2,8	0,0
13L	72,4	60,2
13R	0,0	0,0
31L	0,5	0,0
31R	24,2	27,2
6	3,0	4,5
24	10,7	1,5
13L	61,6	66,8
13R	10,0	14,0
31L	1,2	0,8
31R	13,5	12,3

Pegelhäufigkeit

Die Messwerte der registrierten Überflüge lagen zwischen 65,1 dB(A) und 68,3 dB(A) am Tag und zwischen 63,7 dB(A) und 66,7 dB(A) in der Nacht. Es wurde kein Werte über 70 dB(A) gemessen .

Die höchsten Lärmwerte wurden tagsüber mit 68,3 dB(A)) und in der Nacht mit 66,7 dB(A) bei einem Airbus A319 und einer Boeing B 747-400 gemessen.

Leq nach Fluglärmgesetz

Der äquivalente Dauerschallpegel nach Fluglärmgesetz lag tagsüber an der Messstelle zwischen 27,9 dB(A) und 32,3 dB(A), in der Nacht zwischen 28,6 dB(A) und 34,9 dB(A). Daraus ergibt sich für die Tagzeit ein Durchschnittswert von 23,2 dB(A), für die Nachtzeit von 26,3 dB(A) .

Fazit

Das Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm (FluLärmG) zum Vergleich, gibt für die Lärmschutzzonen Dauerschallpegel von 60 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht vor. Die am Messstandort ermittelten Werte lagen in der Tagzeit 36,8 dB(A) unter den Werten des FluLärmG, in der Nachtzeit unter 28,7 dB(A). Im Hinblick auf den Abstand vom Flugpfad und der üblichen Überflughöhe erreichen wir in diesem Bereich durchaus plausible Werte. Der Dauerschallpegel der übrigen Umgebungsgereusche (Verkehrslärm, Baulärm, Sirenen, Hundebellen usw.) lag im gleichen Zeitraum bei 51,3 dB(A) am Tag und 50,8 dB(A) in der Nacht. Im Jahresdurchschnitt starten ca. 10 % aller Maschinen auf der Bahn 13L mit oben genannter Route. Innerhalb des Messzeitraums waren es 26,6 %, also eine überdurchschnittliche Verkehrsverteilung.



Köln Bonn Airport

