



Köln Bonn Airport

Fluglärmmessung



Köln Bonn Airport
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

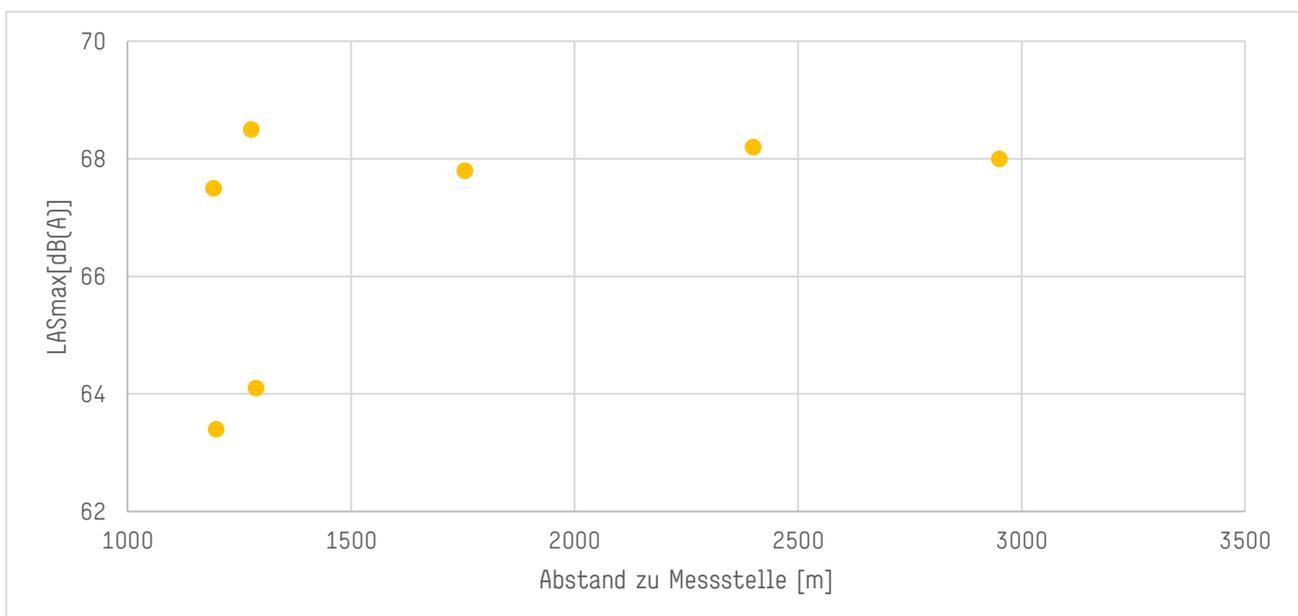
Ort und Zeit

Die Messung erfolgte mit dem Messwagen des Flughafens Köln/Bonn im Zeitraum 16.01.2025 bis 04.02.2025 in Bad Honnef Aegidienberg, Hubertusstraße 50.

Situation

Der Standort der mobilen Messung liegt etwa 27 km Luftlinie südöstlich des Flughafens Köln/Bonn. Sowohl startende Maschinen von der Bahn 13L, mit der Route NOV, als auch landende Flugzeuge auf der Bahn 31R wurden gemessen. Der von der Piste 13L nach Süden abfliegende Verkehr tangierte den Messstandort in einem Abstand zwischen 1192 m und 2950 m. Der Mittelwert lag bei 1722 m. Die durchschnittliche Flughöhe lag bei ca. 4290 ft (ca. 1308 m).

Mit dem Messwagen wurden alle die Lärmereignisse registriert, die in der Tag- und Nachtzeit mehr als 63 dB(A) erreichten. Die anschließende Auswertung ergab, dass acht Flugbewegungen aufgrund ihres Pegelverlaufs und der Flugbewegungsdaten als Flugzeuggeräusche zuzuordnen waren. Von 446 Starts auf der Bahn 13L im Messzeitraum konnten drei gemessen werden, bei den Landeanflügen auf die Bahn 31R waren es fünf Messungen von sieben Anflügen.

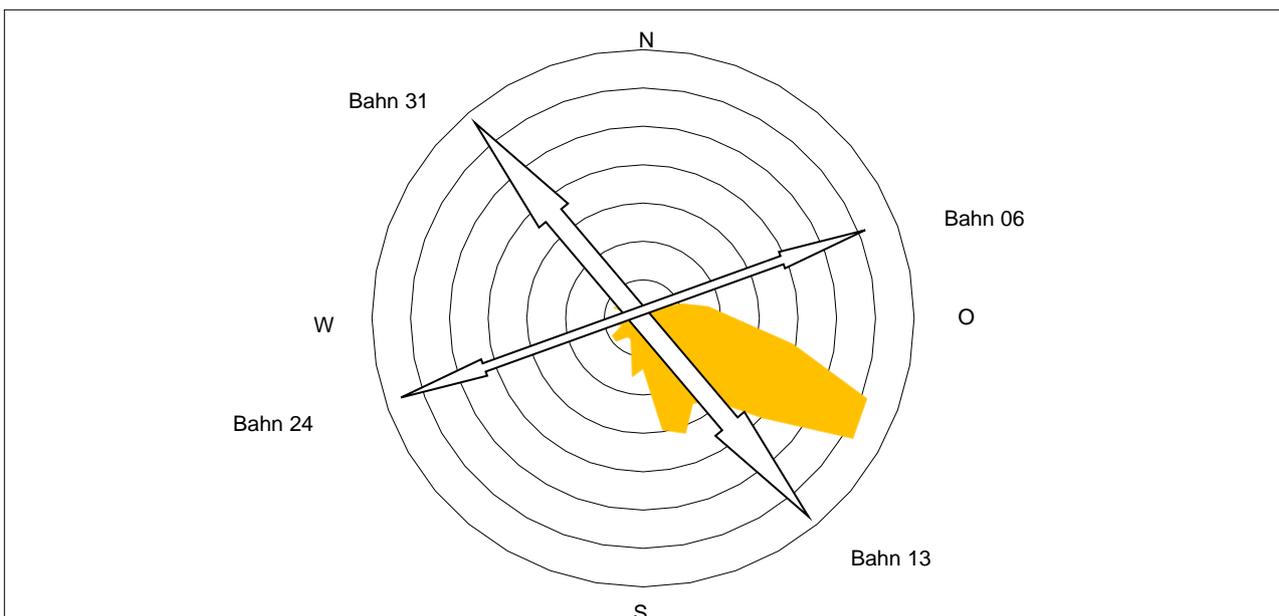
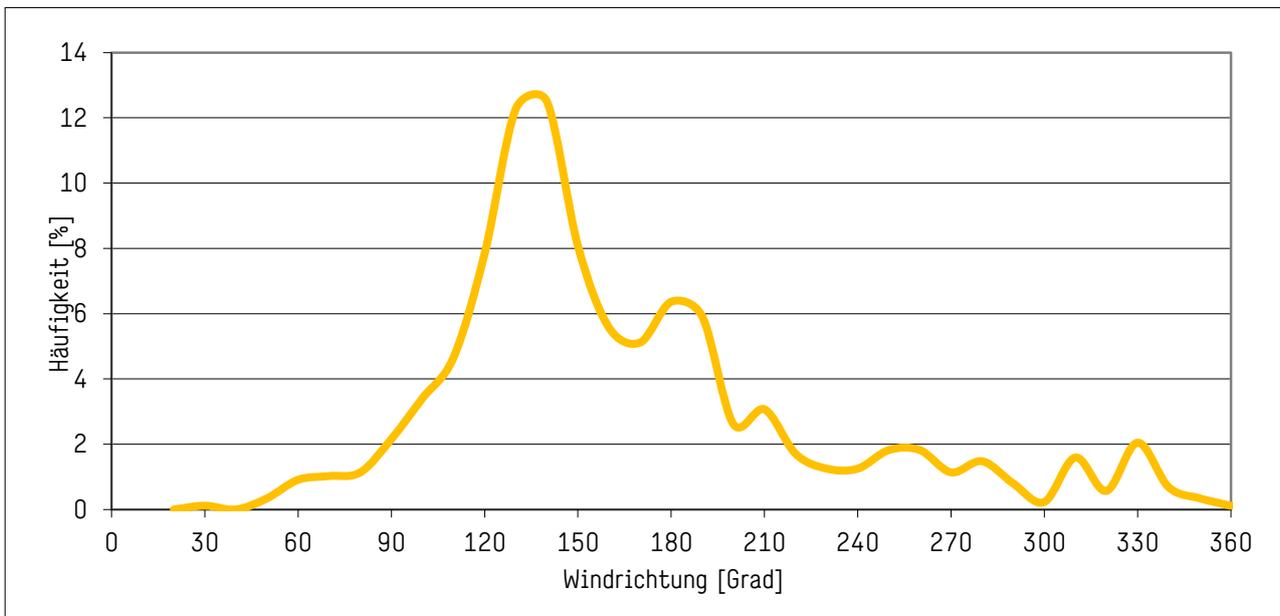




Meteorologie / Bahnbelegung

Während des Messzeitraums herrschten zu 85,6 % Winde aus südlichen Richtungen.

In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt, die untere Grafik zeigt die Radialdarstellung.





Bahnverteilung (%) im Messzeitraum (die Nacht 22:00 – 06:00 Uhr ist grau unterlegt)

Bahn	Landungen	Starts
6	0,0	8,4
24	7,0	0,0
13L	80,4	69,4
13R	0,0	0,0
31L	0,1	0,0
31R	12,5	22,3
6	1,0	2,9
24	16,2	2,0
13L	65,7	72,0
13R	9,3	14,6
31L	0,4	1,4
31R	7,5	7,2

Pegelhäufigkeit

Die Messwerte der registrierten Überflüge lagen zwischen 67,8 dB(A) und 68,2 dB(A) am Tag und zwischen 63,4 dB(A) und 68,5 dB(A) in der Nacht. Es wurde kein Wert über 70 dB(A) gemessen .

Die höchsten Lärmwerte wurden tagsüber mit 68,2 dB(A)) und in der Nacht mit 68,5 dB(A) bei eine Boeing B 747-400 und einer Boeing B 747-800 gemessen.

Leq nach Fluglärmsgesetz

Der äquivalente Dauerschallpegel nach Fluglärmsgesetz lag tagsüber an der Messstelle zwischen 28,9 dB(A) und 31,9 dB(A), in der Nacht gab es nur einen Wert von 37,7 dB(A). Daraus ergibt sich für die Tagzeit ein Durchschnittswert von 23,3 dB(A), für die Nachtzeit von 24,7 dB(A) .

Fazit

Das Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm (FluLärmG) zum Vergleich, gibt für die Lärmschutzzonen Dauerschallpegel von 60 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht vor. Die am Messstandort ermittelten Werte lagen in der Tagzeit 36,7 dB(A) unter den Werten des FluLärmG, in der Nachtzeit unter 30,3 dB(A). Im Hinblick auf den Abstand vom Flugpfad und der üblichen Überflughöhe erreichen wir in diesem Bereich durchaus plausible Werte. Der Dauerschallpegel der übrigen Umgebungsgeräusche (Verkehrslärm, Baulärm, Sirenen, Hundebellen usw.) lag im gleichen Zeitraum bei 45,7 dB(A) am Tag und 44,5 dB(A) in der Nacht. Im Jahresdurchschnitt starten ca. 10 % aller Maschinen auf der Bahn 13L mit oben genannter Route. Innerhalb des Messzeitraums waren es 21,6 %, also eine überdurchschnittliche Verkehrsverteilung.



Köln Bonn Airport

