

Dauerschallpegel
M 01 Merheim
Februar 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				Fremdgeräusch [dB(A)]				Fluggeräusch [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	LDEN
01.02.2024	55,1	54,4	54,9	61,0	54,9	54,4	54,7	60,9	40,5		43,3
02.02.2024	55,6	54,6	55,3	61,2	55,0	54,6	54,9	61,1	46,7		45,0
03.02.2024	55,6	53,1	54,9	60,1	55,6	53,1	54,9	60,1			
04.02.2024	57,5	58,2	57,7	64,5	57,5	58,2	57,7	64,5			
05.02.2024	58,3	56,6	57,8	63,6	58,3	56,6	57,8	63,6			
06.02.2024	60,4	59,4	60,1	66,0	60,4	59,4	60,1	66,0			
07.02.2024	57,6	58,9	58,1	65,1	55,5	51,0	54,5	58,7	53,4	58,1	64,0
08.02.2024	58,3	59,6	58,8	65,8	55,7	55,0	55,5	61,6	54,9	57,7	63,7
09.02.2024	58,7	59,2	58,9	65,4	57,0	53,5	56,1	60,8	53,6	57,9	63,5
10.02.2024	55,1	53,8	54,7	60,4	53,1	51,4	52,6	58,2	50,7	50,0	56,4
11.02.2024	55,5	54,8	55,3	61,4	52,8	52,4	52,6	58,9	52,2	51,2	57,9
12.02.2024	55,2	55,0	55,1	61,4	54,9	55,0	55,0	61,3	43,0		41,2
13.02.2024	58,1	59,1	58,5	65,4	56,3	54,3	55,8	61,1	53,3	57,4	63,3
14.02.2024	59,4	59,2	59,3	65,7	57,6	54,1	56,7	61,4	54,7	57,6	63,6
15.02.2024	57,8	58,8	58,2	65,1	55,8	54,1	55,3	60,8	53,6	57,0	63,0
16.02.2024	56,2	52,6	55,3	59,9	55,3	52,6	54,6	59,7	48,6		46,9
17.02.2024	53,9	54,7	54,2	61,0	53,2	52,4	53,0	59,0	45,2	50,8	56,6
18.02.2024	57,3	54,5	56,6	61,9	55,2	54,5	55,0	61,2	53,1		53,6
19.02.2024	56,5	53,2	55,6	60,5	56,5	53,2	55,6	60,5			
20.02.2024	57,0	58,8	57,6	64,8	56,3	53,1	55,5	60,4	48,5	57,4	62,9
21.02.2024	58,1	59,7	58,7	65,9	56,4	54,9	55,9	61,6	53,3	58,0	63,8
22.02.2024	60,1	59,6	*	*	58,6	59,6	*	*	54,8		*
23.02.2024	59,1	58,4	58,9	65,0	57,7	53,4	56,7	61,0	53,6	56,8	62,8
24.02.2024	56,9	55,1	56,4	62,0	55,8	52,2	54,9	59,6	50,7	52,0	58,1
25.02.2024	56,2	55,0	55,8	61,7	53,4	51,2	52,8	58,1	53,0	52,6	59,2
26.02.2024	57,0	58,3	57,5	64,4	54,9	51,7	54,1	58,9	52,9	57,3	63,0
27.02.2024	54,9	51,8	54,1	59,0	54,9	51,8	54,1	59,0			
28.02.2024	56,8	59,4	57,8	65,4	54,0	54,7	54,2	60,9	53,4	57,7	63,5
29.02.2024	57,8	59,5	58,5	65,6	55,3	53,8	54,9	60,5	54,2	58,2	64,0
Gesamt	57,4	57,4	57,4	63,8	56,1	54,5	55,7	61,3	51,4	54,2	60,2

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 01 Merheim

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	5	0	3	0	60,0		100	
02.02.2024	20	0	12	2	60,0		100	
03.02.2024	5	0	0	0	0,0		100	
04.02.2024	3	0	0	0	0,0		91	W
05.02.2024	4	0	0	0	0,0		100	
06.02.2024	5	0	0	0	0,0		96	W
07.02.2024	39	0	33	0	84,6		100	
08.02.2024	69	0	60	0	87,0		100	
09.02.2024	63	0	54	0	85,7		100	
10.02.2024	54	0	45	0	83,3		100	
11.02.2024	37	0	34	0	91,9		100	
12.02.2024	13	0	6	0	46,2		100	
13.02.2024	48	0	44	0	91,7		100	
14.02.2024	53	0	50	0	94,3		100	
15.02.2024	51	0	61	0	100,0		100	
16.02.2024	24	0	24	0	100,0		100	
17.02.2024	12	0	11	0	91,7		100	
18.02.2024	43	0	39	0	90,7		100	
19.02.2024	6	0	0	0	0,0		100	
20.02.2024	19	0	19	0	100,0		100	
21.02.2024	56	0	48	0	85,7		100	
22.02.2024	55	0	49	0	89,1		87	W
23.02.2024	66	0	52	0	78,8		100	
24.02.2024	44	0	34	0	77,3		100	
25.02.2024	60	0	54	0	90,0		100	
26.02.2024	73	0	64	0	87,7		100	
27.02.2024	5	0	0	0	0,0		100	
28.02.2024	80	0	70	1	87,5		100	
29.02.2024	82	0	75	1	91,5		100	
Gesamt	1094	0	941	4	86,0		99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 01 Merheim

Februar 2024



Köln Bonn Airport

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	0	0	0			100	
02.02.2024	0	0	0	0			100	
03.02.2024	0	0	0	0			100	
04.02.2024	0	0	0	0			94	T W
05.02.2024	0	0	0	0			100	
06.02.2024	0	0	0	0			95	T W
07.02.2024	67	0	69	0	100,0		100	
08.02.2024	58	0	60	0	100,0		100	
09.02.2024	55	0	55	0	100,0		100	
10.02.2024	16	0	16	0	100,0		100	
11.02.2024	17	0	17	0	100,0		100	
12.02.2024	0	0	0	0			100	
13.02.2024	50	0	51	0	100,0		100	
14.02.2024	59	0	58	0	98,3		100	
15.02.2024	59	0	60	0	100,0		100	
16.02.2024	0	0	0	0			100	
17.02.2024	17	0	17	0	100,0		100	
18.02.2024	0	0	0	0			100	
19.02.2024	0	0	0	0			100	
20.02.2024	50	0	51	0	100,0		100	
21.02.2024	54	0	55	0	100,0		100	
22.02.2024	0	0	0	0			77	T W
23.02.2024	53	0	54	0	100,0		100	
24.02.2024	19	0	19	0	100,0		100	
25.02.2024	25	0	25	0	100,0		100	
26.02.2024	70	0	70	0	100,0		100	
27.02.2024	0	0	0	0			100	
28.02.2024	69	0	69	0	100,0		100	
29.02.2024	68	0	70	0	100,0		100	
Gesamt	806	0	816	0	100,0		99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 01 Merheim

Februar 2024



	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70-74,9	75-79,9	80-84,9	85-89,9	90-94,9	95-99,9		≥ 100
01.02.2024				1	1	1						3
02.02.2024					12	2						14
03.02.2024												
04.02.2024												
05.02.2024												
06.02.2024												
07.02.2024				12	65	21	4					102
08.02.2024				8	80	28	4					120
09.02.2024				8	73	26	2					109
10.02.2024				17	42	2						61
11.02.2024				6	34	10	1					51
12.02.2024				2	3	1						6
13.02.2024				3	57	33	2					95
14.02.2024				4	69	30	5					108
15.02.2024				20	79	20	2					121
16.02.2024					22	2						24
17.02.2024				4	22	2						28
18.02.2024				6	20	12	1					39
19.02.2024												
20.02.2024				3	42	23	2					70
21.02.2024				10	60	32	1					103
22.02.2024				3	34	9	3					49
23.02.2024				11	71	22	2					106
24.02.2024				10	37	5	1					53
25.02.2024				9	61	9						79
26.02.2024				20	95	19						134
27.02.2024												
28.02.2024				19	99	20	2					140
29.02.2024				18	102	26						146
Tag				133	656	136	20					945
Nacht				61	524	219	12					816
Gesamt				194	1180	355	32					1761

Dauerschallpegel
M 02 Köln Rath
Februar 2024



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				Fremdgeräusch [dB(A)]				Fluggeräusch [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	LDEN
01.02.2024	56,6	54,9	56,1	61,5	56,4	50,6	55,2	58,6	42,5	53,0	58,3
02.02.2024	57,0	49,5	55,6	58,3	56,4	47,6	54,9	57,1	48,3	45,1	52,1
03.02.2024	53,0	50,3	52,3	57,4	51,4	46,1	50,3	54,3	47,9	48,2	54,4
04.02.2024	52,9	52,9	52,9	59,1	50,9	50,2	50,7	56,7	48,5	49,5	55,5
05.02.2024	57,4	54,5	56,6	61,4	56,8	49,2	55,4	58,0	48,2	53,0	58,8
06.02.2024	56,7	55,9	56,5	62,3	56,1	50,7	54,9	58,5	47,6	54,4	59,9
07.02.2024	57,9	59,5	58,5	65,6	54,5	45,2	53,0	55,1	55,2	59,4	65,2
08.02.2024	57,5	58,8	58,0	64,9	53,8	48,4	52,6	56,2	55,0	58,4	64,3
09.02.2024	56,1	58,8	57,2	64,7	50,7	47,5	49,9	54,9	54,6	58,5	64,2
10.02.2024	54,0	52,7	53,6	59,3	49,0	44,6	47,9	52,3	52,3	52,0	58,4
11.02.2024	54,2	52,8	53,8	59,6	46,5	45,6	46,2	52,3	53,4	51,9	58,7
12.02.2024	52,4	55,1	53,5	61,0	49,4	50,6	49,8	56,8	49,4	53,3	59,0
13.02.2024	57,1	58,5	57,6	64,6	54,9	45,8	53,4	55,5	53,2	58,2	64,1
14.02.2024	58,1	58,3	58,2	64,7	56,0	47,1	54,5	56,9	54,0	58,0	63,9
15.02.2024	57,8	58,9	58,2	65,1	54,8	47,7	53,5	56,4	54,7	58,6	64,5
16.02.2024	56,0	49,7	54,8	58,0	54,9	46,5	53,5	55,9	49,6	47,0	53,7
17.02.2024	52,4	53,3	52,7	59,6	48,1	44,9	47,3	52,5	50,4	52,6	58,7
18.02.2024	55,2	52,4	54,5	59,8	49,4	49,5	49,4	56,1	53,9	49,3	57,3
19.02.2024	57,3	53,8	56,4	60,9	56,5	48,2	55,1	57,5	49,5	52,4	58,3
20.02.2024	57,3	58,1	57,6	64,2	56,5	45,4	54,9	56,5	49,9	57,9	63,4
21.02.2024	58,2	59,2	58,6	65,4	56,1	48,3	54,7	57,2	54,1	58,9	64,7
22.02.2024	59,7	55,7	*	*	58,0	50,8	*	*	54,8	54,0	*
23.02.2024	58,7	57,9	58,5	64,5	56,9	48,5	55,5	58,0	54,1	57,4	63,4
24.02.2024	54,0	54,0	54,0	60,4	49,1	45,2	48,2	52,8	52,3	53,4	59,6
25.02.2024	55,4	55,3	55,4	61,8	48,1	48,8	48,3	55,1	54,5	54,3	60,8
26.02.2024	58,0	59,0	58,4	65,0	55,8	46,8	54,3	56,6	54,1	58,7	64,4
27.02.2024	56,7	52,0	55,6	59,5	56,1	48,0	54,6	57,1	48,0	49,9	55,8
28.02.2024	58,1	59,3	58,5	65,4	55,9	49,2	54,6	57,6	54,1	58,9	64,7
29.02.2024	58,8	59,5	59,0	65,7	56,3	48,5	54,9	57,4	55,2	59,1	65,0
Gesamt	56,8	56,6	56,7	62,9	54,7	48,1	53,4	56,5	52,6	55,9	61,8

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 02 Köln Rath

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	5	22	1	3	20,0	13,6	100	
02.02.2024	20	49	7	15	35,0	30,6	100	
03.02.2024	5	55	0	27	0,0	49,1	100	
04.02.2024	3	50	0	17	0,0	34,0	91	W
05.02.2024	4	62	0	21	0,0	33,9	100	
06.02.2024	5	24	0	12	0,0	50,0	96	W
07.02.2024	39	34	31	17	79,5	50,0	100	
08.02.2024	69	0	57	0	82,6		100	
09.02.2024	63	0	58	0	92,1		100	
10.02.2024	54	0	45	0	83,3		100	
11.02.2024	37	14	34	11	91,9	78,6	100	
12.02.2024	13	52	6	20	46,2	38,5	100	
13.02.2024	48	0	40	1	83,3		100	
14.02.2024	53	0	46	0	86,8		100	
15.02.2024	51	0	58	0	100,0		100	
16.02.2024	24	23	21	7	87,5	30,4	100	
17.02.2024	12	44	12	25	100,0	56,8	100	
18.02.2024	43	9	40	3	93,0	33,3	100	
19.02.2024	6	79	1	27	16,7	34,2	100	
20.02.2024	19	25	17	10	89,5	40,0	100	
21.02.2024	56	0	46	1	82,1		100	
22.02.2024	55	0	43	0	78,2		87	W
23.02.2024	66	0	45	0	68,2		100	
24.02.2024	44	0	38	0	86,4		100	
25.02.2024	60	0	53	0	88,3		100	
26.02.2024	73	0	60	0	82,2		100	
27.02.2024	5	61	0	29	0,0	47,5	100	
28.02.2024	80	2	66	1	82,5	50,0	100	
29.02.2024	82	0	69	1	84,1		100	
Gesamt	1094	605	894	248	81,7	41,0	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 02 Köln Rath

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	66	0	44		66,7	100	
02.02.2024	0	24	0	15		62,5	100	
03.02.2024	0	10	0	7		70,0	100	
04.02.2024	0	43	0	15		34,9	94	T W
05.02.2024	0	66	0	41		62,1	100	
06.02.2024	0	67	0	46		68,7	95	T W
07.02.2024	67	0	68	0	100,0		100	
08.02.2024	59	0	61	0	100,0		100	
09.02.2024	55	0	55	0	100,0		100	
10.02.2024	16	0	16	0	100,0		100	
11.02.2024	17	2	17	2	100,0	100,0	100	
12.02.2024	0	66	0	42		63,6	100	
13.02.2024	51	0	52	0	100,0		100	
14.02.2024	59	0	59	0	100,0		100	
15.02.2024	60	0	61	0	100,0		100	
16.02.2024	0	26	0	18		69,2	100	
17.02.2024	17	0	17	0	100,0		100	
18.02.2024	0	45	0	20		44,4	100	
19.02.2024	0	65	0	40		61,5	100	
20.02.2024	50	0	51	0	100,0		100	
21.02.2024	55	0	56	0	100,0		100	
22.02.2024	0	58	0	38		65,5	77	T W
23.02.2024	53	0	54	0	100,0		100	
24.02.2024	19	0	19	0	100,0		100	
25.02.2024	25	0	25	0	100,0		100	
26.02.2024	71	0	71	0	100,0		100	
27.02.2024	0	52	0	29		55,8	100	
28.02.2024	70	0	70	0	100,0		100	
29.02.2024	68	0	70	0	100,0		100	
Gesamt	812	590	822	357	100,0	60,5	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 02 Köln Rath

Februar 2024



	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70-74,9	75-79,9	80-84,9	85-89,9	90-94,9	95-99,9		≥ 100
01.02.2024			9	23	13	3						48
02.02.2024			4	16	13	4						37
03.02.2024			1	14	18		1					34
04.02.2024			2	8	17	5						32
05.02.2024			8	19	28	7						62
06.02.2024			8	20	20	9	1					58
07.02.2024				10	63	36	7					116
08.02.2024				5	64	46	3					118
09.02.2024				2	68	37	6					113
10.02.2024				5	43	13						61
11.02.2024				8	40	14	2					64
12.02.2024			6	28	30	4						68
13.02.2024				3	39	48	3					93
14.02.2024				2	63	36	4					105
15.02.2024				13	65	37	4					119
16.02.2024			5	18	18	5						46
17.02.2024				11	33	10						54
18.02.2024			3	12	32	13	3					63
19.02.2024			7	29	27	5						68
20.02.2024				9	35	30	4					78
21.02.2024				3	44	55	1					103
22.02.2024			3	17	35	22	4					81
23.02.2024				4	53	38	4					99
24.02.2024				1	31	23	2					57
25.02.2024				3	51	20	4					78
26.02.2024				11	75	43	2					131
27.02.2024			6	27	23	2						58
28.02.2024				19	80	34	4					137
29.02.2024			1	11	76	49	3					140
Tag				182	629	293	38					1142
Nacht			63	169	568	355	24					1179
Gesamt			63	351	1197	648	62					2321

Dauerschallpegel
M 03 Bensberg
Februar 2024



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				Fremdgeräusch [dB(A)]				Fluggeräusch [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	LDEN
01.02.2024	52,4	52,0	52,2	58,4	52,3	51,2	51,9	57,8	36,6	44,1	49,6
02.02.2024	53,3	50,7	52,6	57,7	53,2	50,5	52,5	57,6	35,6	37,3	43,0
03.02.2024	52,1	50,0	51,5	56,9	52,1	50,0	51,5	56,9	32,2	31,6	37,7
04.02.2024	53,6	54,1	53,8	60,4	53,5	54,0	53,7	60,3	34,0	37,4	43,1
05.02.2024	54,4	53,3	54,0	59,8	54,2	52,7	53,7	59,3	41,1	44,3	50,1
06.02.2024	56,8	55,7	56,5	62,4	56,7	55,1	56,3	62,0	39,1	46,4	51,8
07.02.2024	54,9	49,9	53,8	57,7	54,7	49,9	53,6	57,6	41,7		39,9
08.02.2024	54,4	52,3	53,8	59,1	54,4	52,3	53,8	59,1			
09.02.2024	56,1	50,6	54,9	58,5	56,1	50,6	54,9	58,5	31,0		29,3
10.02.2024	51,5	49,7	50,9	56,5	51,5	49,7	50,9	56,5			
11.02.2024	51,1	50,1	50,8	56,8	50,9	50,0	50,6	56,6	38,0	35,6	42,1
12.02.2024	52,3	52,4	52,3	58,8	51,9	51,2	51,7	57,8	41,1	46,3	52,1
13.02.2024	52,7	50,5	52,1	57,3	52,7	50,5	52,1	57,3			
14.02.2024	58,2	50,5	56,8	59,5	58,2	50,5	56,8	59,5			
15.02.2024	53,7	50,4	52,9	57,7	53,7	50,4	52,9	57,7	29,7		32,9
16.02.2024	55,7	50,5	54,6	58,2	55,7	49,4	54,4	57,7	30,8	43,7	49,0
17.02.2024	50,9	49,9	50,6	56,5	50,6	49,9	50,4	56,5	39,0		37,3
18.02.2024	52,3	51,6	52,1	58,2	52,3	51,4	52,0	58,1	28,5	38,2	43,7
19.02.2024	53,8	51,3	53,1	58,2	53,6	50,7	52,8	57,7	39,0	42,9	48,7
20.02.2024	52,7	50,0	52,0	57,1	52,5	50,0	51,8	57,1	38,5		38,5
21.02.2024	54,2	52,3	53,7	59,1	54,2	52,3	53,7	59,1	30,7		28,9
22.02.2024	54,4	55,6	*	*	54,4	54,6	*	*		48,5	*
23.02.2024	53,6	50,3	52,7	57,5	53,6	50,3	52,7	57,5	29,0		27,2
24.02.2024	51,5	50,1	51,1	56,8	51,5	50,1	51,1	56,8			
25.02.2024	50,7	50,8	50,7	57,1	50,6	50,6	50,6	57,0	34,2	35,0	40,9
26.02.2024	53,2	50,8	52,5	57,6	53,2	50,7	52,5	57,6	34,2	25,9	34,8
27.02.2024	52,5	51,3	52,1	58,0	51,6	50,2	51,2	56,9	45,1	44,9	51,3
28.02.2024	58,2	51,1	56,8	59,7	58,2	51,1	56,8	59,7			
29.02.2024	52,6	51,0	52,2	57,8	52,6	51,0	52,2	57,8			
Gesamt	54,1	51,6	53,4	58,5	54,0	51,3	53,3	58,3	36,7	40,1	45,8

* Verfügbarkeit < 50%

Messtellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 03 Bensberg

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	19	0	2		10,5	100	
02.02.2024	0	33	0	4		12,1	100	
03.02.2024	0	27	0	3		11,1	100	
04.02.2024	0	30	0	2		6,7	91	W
05.02.2024	0	41	0	9		22,0	100	
06.02.2024	0	14	0	4		28,6	96	W
07.02.2024	0	22	0	9		40,9	100	
08.02.2024	0	0	0	0			100	
09.02.2024	0	0	1	0			100	
10.02.2024	0	0	0	0			100	
11.02.2024	0	7	1	5		71,4	100	
12.02.2024	0	36	0	9		25,0	100	
13.02.2024	0	0	0	0			100	
14.02.2024	0	0	0	0			100	
15.02.2024	0	0	1	0			100	
16.02.2024	0	18	0	2		11,1	100	
17.02.2024	0	21	0	8		38,1	100	
18.02.2024	0	7	0	1		14,3	100	
19.02.2024	0	50	0	7		14,0	100	
20.02.2024	0	16	0	9		56,3	100	
21.02.2024	0	0	0	1			100	
22.02.2024	0	0	0	0			87	W
23.02.2024	0	0	1	0			100	
24.02.2024	0	0	0	0			100	
25.02.2024	0	0	2	0			100	
26.02.2024	0	0	0	1			100	
27.02.2024	0	35	0	14		40,0	100	
28.02.2024	0	0	0	0			100	
29.02.2024	0	0	0	0			100	
Gesamt	0	376	6	90		23,9	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 03 Bensberg

Februar 2024



Köln Bonn Airport

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	33	0	11		33,3	100	
02.02.2024	0	16	0	4		25,0	100	
03.02.2024	0	4	0	1		25,0	100	
04.02.2024	0	24	0	5		20,8	94	T W
05.02.2024	0	33	0	13		39,4	100	
06.02.2024	0	38	0	21		55,3	95	T W
07.02.2024	0	0	0	0			100	
08.02.2024	0	0	0	0			100	
09.02.2024	0	0	0	0			100	
10.02.2024	0	0	0	0			100	
11.02.2024	0	1	1	1		100,0	99	T
12.02.2024	0	34	0	16		47,1	100	
13.02.2024	0	0	0	0			100	
14.02.2024	0	0	0	0			100	
15.02.2024	0	0	0	0			100	
16.02.2024	0	19	0	8		42,1	100	
17.02.2024	0	0	0	0			100	
18.02.2024	0	24	0	4		16,7	100	
19.02.2024	0	31	0	11		35,5	100	
20.02.2024	0	0	0	0			100	
21.02.2024	0	0	0	0			100	
22.02.2024	0	32	0	23		71,9	77	T W
23.02.2024	0	0	0	0			100	
24.02.2024	0	0	0	0			100	
25.02.2024	0	0	1	0			100	
26.02.2024	0	0	1	0			100	
27.02.2024	0	22	0	7		31,8	100	
28.02.2024	0	0	0	0			100	
29.02.2024	0	0	0	0			100	
Gesamt	0	311	3	125		40,2	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 03 Bensberg

Februar 2024



	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70-74,9	75-79,9	80-84,9	85-89,9	90-94,9	95-99,9		≥ 100
01.02.2024			5	7	1							13
02.02.2024			2	6								8
03.02.2024			1	3								4
04.02.2024			1	6								7
05.02.2024			3	13	6							22
06.02.2024			8	11	6							25
07.02.2024				8	1							9
08.02.2024												
09.02.2024				1								1
10.02.2024												
11.02.2024				8								8
12.02.2024			7	17	1							25
13.02.2024												
14.02.2024												
15.02.2024				1								1
16.02.2024			1	8	1							10
17.02.2024				8								8
18.02.2024			1	4								5
19.02.2024			4	13	1							18
20.02.2024				8	1							9
21.02.2024				1								1
22.02.2024			7	12	4							23
23.02.2024				1								1
24.02.2024												
25.02.2024				2	1							3
26.02.2024			1		1							2
27.02.2024			1	16	3	1						21
28.02.2024												
29.02.2024												
Tag				82	13	1						96
Nacht			42	72	14							128
Gesamt			42	154	27	1						224

**Dauerschallpegel
M 04 Kleineichen
Februar 2024**

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				Fremdgeräusch [dB(A)]				Fluggeräusch [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	LDEN
01.02.2024	52,2	52,6	52,4	59,0	52,0	52,0	52,0	58,4	37,8	44,3	49,8
02.02.2024	52,7	48,3	51,7	56,0	52,7	48,0	51,6	55,8	33,1	37,6	43,1
03.02.2024	52,7	45,3	51,3	54,4	52,6	45,3	51,3	54,3	32,7		31,0
04.02.2024	51,1	49,9	50,7	56,5	51,1	49,2	50,5	56,0	32,7	41,3	46,8
05.02.2024	55,5	50,4	54,4	58,1	55,5	49,3	54,2	57,5	37,9	43,7	49,2
06.02.2024	53,6	52,0	53,1	58,7	53,4	51,2	52,8	58,1	39,9	44,6	50,1
07.02.2024	52,1	42,6	50,6	53,1	51,9	42,6	50,4	53,0	40,1		38,3
08.02.2024	52,2	49,8	51,5	56,9	52,1	49,8	51,5	56,9	28,7		32,0
09.02.2024	52,3	47,7	51,2	55,4	52,3	47,6	51,2	55,3	32,7	27,2	34,8
10.02.2024	50,3	44,7	49,1	52,9	50,1	44,7	49,0	52,8	36,4		34,6
11.02.2024	49,8	46,1	48,9	53,6	49,8	45,9	48,8	53,5	29,4	31,1	36,8
12.02.2024	51,5	52,3	51,8	58,6	51,4	51,8	51,6	58,2	34,8	42,0	47,6
13.02.2024	54,9	47,9	53,6	56,5	54,9	47,9	53,6	56,5			
14.02.2024	54,6	48,2	53,3	56,7	54,6	48,2	53,3	56,7			
15.02.2024	52,2	48,8	51,3	56,0	52,0	48,6	51,2	55,9	38,3	32,6	41,0
16.02.2024	52,8	47,8	51,7	55,6	52,7	46,4	51,4	54,8	36,9	42,3	47,9
17.02.2024	62,5	45,6	60,8	61,4	62,5	45,5	60,8	61,4	32,0	29,3	35,9
18.02.2024	51,3	48,4	50,6	55,6	51,3	47,4	50,4	55,0		41,6	46,8
19.02.2024	52,7	49,3	51,8	56,5	52,5	48,3	51,5	55,8	40,1	42,3	48,1
20.02.2024	53,0	47,1	51,7	55,6	52,9	47,1	51,7	55,5	35,3		35,6
21.02.2024	52,7	50,6	52,1	57,5	52,6	50,5	52,0	57,4	37,7	28,2	37,9
22.02.2024	53,9	52,2	*	*	53,9	51,8	*	*	28,2	41,2	*
23.02.2024	58,5	47,4	56,9	58,5	58,5	47,2	56,9	58,3	36,1	35,1	42,9
24.02.2024	52,3	45,4	51,0	54,3	52,2	45,2	50,9	54,2	32,9	29,9	36,6
25.02.2024	50,7	48,2	50,1	55,3	50,7	47,8	50,0	55,1	27,9	37,6	43,1
26.02.2024	51,9	42,7	50,4	52,7	51,9	42,7	50,4	52,7			
27.02.2024	52,6	47,2	51,3	55,6	52,2	46,0	50,8	54,8	41,3	40,8	48,0
28.02.2024	58,6	49,3	57,1	59,1	58,6	49,2	57,0	59,0	38,7	33,1	41,6
29.02.2024	55,3	49,8	54,1	57,7	55,3	49,6	54,1	57,6	26,7	35,5	41,0
Gesamt	54,5	48,9	53,3	56,9	54,5	48,4	53,2	56,7	35,8	38,5	44,4

* Verfügbarkeit < 50%

Messtellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 04 Kleineichen

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	28	0	6		21,4	100	
02.02.2024	0	72	0	3		4,2	100	
03.02.2024	0	60	0	2		3,3	100	
04.02.2024	0	50	0	2		4,0	91	W
05.02.2024	0	64	0	6		9,4	100	
06.02.2024	0	32	0	6		18,8	96	W
07.02.2024	0	53	0	6		11,3	100	
08.02.2024	0	59	0	1		1,7	100	
09.02.2024	0	63	0	2		3,2	100	
10.02.2024	0	57	0	3		5,3	100	
11.02.2024	0	60	0	1		1,7	100	
12.02.2024	0	58	0	5		8,6	100	
13.02.2024	0	50	0	0		0,0	100	
14.02.2024	0	64	0	0		0,0	100	
15.02.2024	0	65	0	4		6,2	100	
16.02.2024	0	70	0	7		10,0	100	
17.02.2024	0	57	0	2		3,5	100	
18.02.2024	0	51	0	0		0,0	100	
19.02.2024	0	79	0	12		15,2	100	
20.02.2024	0	59	0	4		6,8	100	
21.02.2024	0	57	0	1		1,8	100	
22.02.2024	0	58	0	1		1,7	87	W
23.02.2024	0	74	0	1		1,4	100	
24.02.2024	0	60	0	2		3,3	100	
25.02.2024	0	57	0	1		1,8	100	
26.02.2024	0	56	0	0		0,0	100	
27.02.2024	0	58	0	11		19,0	87	T
28.02.2024	0	54	0	3		5,6	100	
29.02.2024	0	62	0	1		1,6	100	
Gesamt	0	1687	0	93		5,5	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 04 Kleineichen

Februar 2024



Köln Bonn Airport

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	66	0	16		24,2	100	
02.02.2024	0	24	0	5		20,8	100	
03.02.2024	0	10	0	0		0,0	100	
04.02.2024	0	43	0	6		14,0	93	T W
05.02.2024	0	66	0	17		25,8	100	
06.02.2024	0	66	0	15		22,7	95	T W
07.02.2024	0	56	0	0		0,0	100	
08.02.2024	0	68	0	0		0,0	100	
09.02.2024	0	28	0	1		3,6	100	
10.02.2024	0	8	0	0		0,0	100	
11.02.2024	0	42	0	1		2,4	100	
12.02.2024	0	66	0	9		13,6	100	
13.02.2024	0	65	0	0		0,0	100	
14.02.2024	0	67	0	0		0,0	100	
15.02.2024	0	68	0	2		2,9	100	
16.02.2024	0	26	0	8		30,8	100	
17.02.2024	0	8	0	1		12,5	100	
18.02.2024	0	45	0	6		13,3	100	
19.02.2024	0	65	0	12		18,5	100	
20.02.2024	0	64	0	0		0,0	100	
21.02.2024	0	63	0	1		1,6	100	
22.02.2024	0	58	0	7		12,1	77	T W
23.02.2024	0	23	0	3		13,0	100	
24.02.2024	0	10	0	1		10,0	100	
25.02.2024	0	36	0	3		8,3	100	
26.02.2024	0	53	0	0		0,0	100	
27.02.2024	0	52	0	6		11,5	100	
28.02.2024	0	32	0	1		3,1	100	
29.02.2024	0	56	0	3		5,4	100	
Gesamt	0	1334	0	124		9,3	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 04 Kleineichen

Februar 2024



	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70-74,9	75-79,9	80-84,9	85-89,9	90-94,9	95-99,9		≥ 100
01.02.2024			7	14	1							22
02.02.2024			3	5								8
03.02.2024				2								2
04.02.2024			1	6	1							8
05.02.2024			10	13								23
06.02.2024			3	15	3							21
07.02.2024				5	1							6
08.02.2024				1								1
09.02.2024			1	1	1							3
10.02.2024				2	1							3
11.02.2024			1	1								2
12.02.2024			7	7								14
13.02.2024												
14.02.2024												
15.02.2024			1	2	3							6
16.02.2024			4	10	1							15
17.02.2024			1	2								3
18.02.2024			1	4	1							6
19.02.2024			5	18	1							24
20.02.2024				4								4
21.02.2024			1		1							2
22.02.2024			3	5								8
23.02.2024			2	1	1							4
24.02.2024			1	2								3
25.02.2024			1	3								4
26.02.2024												
27.02.2024			4	13								17
28.02.2024				2	2							4
29.02.2024			1	3								4
Tag				80	13							93
Nacht			58	61	5							124
Gesamt			58	141	18							217

Dauerschallpegel
M 05 Rambrücken 30
Februar 2024



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				Fremdgeräusch [dB(A)]				Fluggeräusch [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	LDEN
01.02.2024	55,8	56,2	56,0	62,6	55,1	50,5	54,0	58,4	47,6	54,9	60,5
02.02.2024	61,0	57,1	60,1	64,3	60,3	53,1	59,0	61,8	52,9	54,9	60,8
03.02.2024	56,6	51,6	55,5	59,7	55,5	49,3	54,2	57,9	50,4	47,7	55,0
04.02.2024	57,8	54,4	57,0	61,8	55,3	53,2	54,7	60,2	54,3	48,3	56,8
05.02.2024	56,3	56,4	56,3	62,7	54,5	51,8	53,8	58,8	51,7	54,6	60,4
06.02.2024	60,4	62,8	61,4	68,8	56,6	53,9	55,9	61,0	58,1	62,2	68,0
07.02.2024	54,8	50,1	53,7	58,0	51,9	44,0	50,4	53,3	51,7	48,9	56,2
08.02.2024	54,8	55,8	55,2	62,3	51,9	51,8	51,9	58,3	51,7	53,6	60,1
09.02.2024	56,2	53,9	55,6	61,3	53,1	49,0	52,1	56,5	53,3	52,1	59,5
10.02.2024	57,5	61,3	59,2	67,4	57,0	61,1	58,8	67,2	47,8	48,3	54,3
11.02.2024	53,6	54,4	53,9	60,8	50,6	49,4	50,3	56,1	50,5	52,8	59,0
12.02.2024	56,4	56,9	56,6	63,2	54,7	52,3	54,0	59,4	51,4	55,0	60,8
13.02.2024	57,5	56,7	57,3	63,2	54,2	50,7	53,3	57,8	54,8	55,5	61,7
14.02.2024	57,4	55,3	56,8	62,3	53,1	51,4	52,6	58,1	55,5	53,1	60,3
15.02.2024	56,8	55,7	56,5	62,3	51,8	48,9	51,0	56,0	55,2	54,6	61,1
16.02.2024	58,3	54,8	57,4	62,1	54,0	52,2	53,4	59,2	56,4	51,3	59,0
17.02.2024	55,2	51,7	54,3	59,2	53,9	47,5	52,6	55,9	49,4	49,7	56,4
18.02.2024	56,6	52,3	55,6	60,3	53,1	51,4	52,6	58,5	54,0	44,9	55,6
19.02.2024	56,7	53,4	55,9	60,7	54,9	50,2	53,8	58,1	52,0	50,5	57,2
20.02.2024	57,4	55,8	56,9	62,7	54,4	49,9	53,3	57,6	54,4	54,5	61,1
21.02.2024	56,7	56,6	56,7	63,0	52,6	52,7	52,6	59,0	54,6	54,3	60,8
22.02.2024	56,1	63,9	*	*	53,6	52,6	*	*	52,5	63,5	*
23.02.2024	57,5	53,9	56,6	61,4	54,0	48,2	52,8	56,5	55,0	52,5	59,7
24.02.2024	56,0	50,5	54,8	58,9	53,5	45,7	52,1	55,0	52,4	48,8	56,5
25.02.2024	53,9	48,0	52,6	56,4	50,9	45,0	49,6	53,3	50,9	44,9	53,4
26.02.2024	53,6	52,2	53,2	58,7	49,6	46,8	48,8	53,9	51,4	50,7	57,0
27.02.2024	56,5	52,7	55,5	60,3	53,5	48,5	52,4	56,8	53,4	50,7	57,7
28.02.2024	54,3	58,8	56,3	64,4	51,2	52,3	51,6	58,5	51,3	57,6	63,2
29.02.2024	52,5	53,8	52,9	59,8	51,4	50,6	51,1	57,1	46,0	50,9	56,4
Gesamt	56,8	56,5	56,7	63,0	54,3	52,0	53,6	59,0	53,2	54,7	60,8

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 05 Rambrücken 30

Februar 2024



Köln Bonn Airport

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	6	0	6	0	100,0		100	
02.02.2024	17	0	16	0	94,1		100	
03.02.2024	11	0	11	0	100,0		100	
04.02.2024	16	0	15	0	93,8		91	W
05.02.2024	12	0	12	0	100,0		100	
06.02.2024	37	0	37	0	100,0		96	W
07.02.2024	13	13	12	12	92,3	92,3	100	
08.02.2024	8	1	8	1	100,0	100,0	100	
09.02.2024	22	0	21	0	95,5		100	
10.02.2024	7	1	5	1	71,4	100,0	100	
11.02.2024	9	0	9	0	100,0		100	
12.02.2024	11	0	11	0	100,0		100	
13.02.2024	24	2	24	2	100,0	100,0	100	
14.02.2024	27	2	28	2	100,0	100,0	100	
15.02.2024	36	0	35	1	97,2		100	
16.02.2024	33	5	31	6	93,9	100,0	100	
17.02.2024	13	0	11	0	84,6		100	
18.02.2024	19	0	19	0	100,0		100	
19.02.2024	16	0	16	0	100,0		100	
20.02.2024	26	0	26	0	100,0		100	
21.02.2024	29	0	27	0	93,1		100	
22.02.2024	12	0	13	0	100,0		87	W
23.02.2024	30	1	29	1	96,7	100,0	100	
24.02.2024	16	0	15	0	93,8		100	
25.02.2024	16	1	14	1	87,5	100,0	100	
26.02.2024	1	16	1	16	100,0	100,0	100	
27.02.2024	9	15	9	15	100,0	100,0	100	
28.02.2024	5	9	5	9	100,0	100,0	100	
29.02.2024	6	5	4	5	66,7	100,0	100	
Gesamt	487	71	470	72	96,5	100,0	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 05 Rambrücken 30

Februar 2024



Köln Bonn Airport

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	11	0	11	0	100,0		100	
02.02.2024	10	0	9	0	90,0		100	
03.02.2024	2	0	2	0	100,0		100	
04.02.2024	2	0	2	0	100,0		94	T W
05.02.2024	11	0	11	0	100,0		100	
06.02.2024	33	0	33	0	100,0		95	T W
07.02.2024	0	10	0	10		100,0	100	
08.02.2024	12	0	11	0	91,7		100	
09.02.2024	10	0	10	0	100,0		100	
10.02.2024	3	0	3	0	100,0		100	
11.02.2024	5	0	5	0	100,0		100	
12.02.2024	12	0	11	0	91,7		100	
13.02.2024	13	0	13	0	100,0		100	
14.02.2024	10	0	10	0	100,0		100	
15.02.2024	13	0	12	0	92,3		100	
16.02.2024	6	0	6	0	100,0		100	
17.02.2024	4	0	4	0	100,0		100	
18.02.2024	1	0	1	0	100,0		100	
19.02.2024	6	0	6	0	100,0		100	
20.02.2024	11	0	11	0	100,0		100	
21.02.2024	11	0	10	0	90,9		100	
22.02.2024	34	0	34	0	100,0		77	T W
23.02.2024	9	0	8	0	88,9		100	
24.02.2024	3	0	3	0	100,0		100	
25.02.2024	0	7	0	7		100,0	100	
26.02.2024	1	13	0	13	0,0	100,0	100	
27.02.2024	0	13	0	11		84,6	100	
28.02.2024	0	31	0	30		96,8	100	
29.02.2024	0	11	0	10		90,9	100	
Gesamt	233	85	226	81	97,0	95,3	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 05 Rambrücken 30

Februar 2024



	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70-74,9	75-79,9	80-84,9	85-89,9	90-94,9	95-99,9		≥ 100
01.02.2024					1	6	10					17
02.02.2024					2	8	13	2				25
03.02.2024				1	1	5	6					13
04.02.2024						5	10	2				17
05.02.2024						10	12	1				23
06.02.2024					2	14	45	8	1			70
07.02.2024				1	12	19	2					34
08.02.2024						7	13					20
09.02.2024					1	13	17					31
10.02.2024					1	2	6					9
11.02.2024						2	11	1				14
12.02.2024					3	5	14					22
13.02.2024					1	15	21	2				39
14.02.2024					2	17	21					40
15.02.2024					2	24	20	2				48
16.02.2024				2	2	18	20	1				43
17.02.2024					4	3	8					15
18.02.2024						6	14					20
19.02.2024					1	11	10					22
20.02.2024					4	14	18	1				37
21.02.2024					2	10	24	1				37
22.02.2024						5	33	8	1			47
23.02.2024					3	16	17	2				38
24.02.2024						6	11	1				18
25.02.2024				2	6	8	6					22
26.02.2024				3	9	16	2					30
27.02.2024				2	10	18	5					35
28.02.2024					10	22	11	1				44
29.02.2024				1	12	4	2					19
Tag				5	50	207	270	10				542
Nacht				7	41	102	132	23	2			307
Gesamt				12	91	309	402	33	2			849

Dauerschallpegel
M 06 Lohmar
Februar 2024



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				Fremdgeräusch [dB(A)]				Fluggeräusch [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	LDEN
01.02.2024	51,9	53,8	52,6	60,1	48,1	47,6	47,9	54,3	49,6	52,5	58,8
02.02.2024	53,5	53,4	53,5	59,8	49,0	45,3	48,0	52,7	51,7	52,7	58,8
03.02.2024	50,9	48,4	50,2	55,6	48,0	42,3	46,8	50,7	47,7	47,1	53,9
04.02.2024	51,4	50,3	51,0	57,1	47,6	46,9	47,4	53,5	49,0	47,7	54,6
05.02.2024	50,8	52,8	51,6	58,9	48,1	45,9	47,5	52,9	47,4	51,9	57,6
06.02.2024	52,4	52,7	52,5	59,1	49,8	48,0	49,3	54,9	48,9	50,9	57,0
07.02.2024	52,4	57,7	55,0	63,4	47,6	42,4	46,5	50,2	50,7	57,6	63,2
08.02.2024	56,1	58,2	56,9	64,2	49,3	46,9	48,6	54,0	55,0	57,9	63,8
09.02.2024	55,3	55,4	55,3	61,7	49,1	43,6	47,9	51,6	54,1	55,1	61,2
10.02.2024	54,3	49,2	53,2	57,2	45,6	39,4	44,3	48,0	53,7	48,8	56,7
11.02.2024	54,4	55,0	54,6	61,2	45,9	44,3	45,4	51,1	53,7	54,6	60,7
12.02.2024	50,4	53,3	51,6	59,2	47,1	47,7	47,3	54,1	47,7	51,8	57,6
13.02.2024	54,2	58,2	56,0	64,0	47,7	45,1	47,0	52,1	53,2	58,0	63,8
14.02.2024	55,2	57,9	56,3	63,8	48,4	46,0	47,7	53,0	54,2	57,6	63,4
15.02.2024	55,1	57,3	55,9	63,3	47,3	44,7	46,6	51,7	54,3	57,0	63,0
16.02.2024	54,6	52,7	54,0	59,4	48,4	43,6	47,3	51,5	53,4	52,1	58,6
17.02.2024	50,6	50,4	50,5	57,1	46,5	41,6	45,4	49,5	48,4	49,8	56,2
18.02.2024	54,1	50,3	53,1	57,7	47,2	44,9	46,5	52,0	53,1	48,8	56,4
19.02.2024	51,3	54,2	52,5	60,1	48,8	45,7	48,0	53,0	47,7	53,6	59,2
20.02.2024	54,3	57,6	55,7	63,4	48,8	45,2	47,9	52,7	52,8	57,4	63,1
21.02.2024	55,0	58,3	56,4	64,2	48,0	47,5	47,8	54,0	54,0	58,0	63,7
22.02.2024	56,8	51,7	55,7	60,0	50,4	51,2	50,7	57,6	55,6	42,3	56,3
23.02.2024	60,3	54,5	59,0	62,5	58,9	44,7	57,2	58,0	54,5	54,0	60,5
24.02.2024	55,4	50,8	54,3	58,4	49,0	44,2	47,9	51,9	54,3	49,7	57,3
25.02.2024	54,0	54,3	54,1	60,5	46,0	42,2	45,1	49,6	53,2	54,0	60,1
26.02.2024	54,4	56,8	55,4	62,7	47,1	42,2	46,0	49,9	53,5	56,6	62,5
27.02.2024	51,3	52,5	51,8	58,8	47,8	44,4	46,9	51,9	48,8	51,8	57,9
28.02.2024	52,9	54,3	53,4	60,5	46,2	45,3	45,9	52,0	51,8	53,7	59,9
29.02.2024	54,4	58,2	56,1	64,0	47,0	45,9	46,7	52,4	53,5	58,0	63,7
Gesamt	54,3	55,1	54,6	61,3	49,4	45,6	48,5	53,0	52,6	54,6	60,6

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 06 Lohmar

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	25	11	17	7	68,0	63,6	100	
02.02.2024	55	42	32	28	58,2	66,7	100	
03.02.2024	49	9	41	4	83,7	44,4	100	
04.02.2024	50	4	38	0	76,0	0,0	100	
05.02.2024	64	6	46	1	71,9	16,7	100	
06.02.2024	28	15	22	9	78,6	60,0	100	
07.02.2024	23	29	14	21	60,9	72,4	100	
08.02.2024	1	80	0	71	0,0	88,8	100	
09.02.2024	1	88	0	73	0,0	83,0	100	
10.02.2024	4	71	2	56	50,0	78,9	100	
11.02.2024	23	59	17	51	73,9	86,4	100	
12.02.2024	51	13	42	6	82,4	46,2	100	
13.02.2024	2	68	1	59	50,0	86,8	100	
14.02.2024	0	77	1	74		96,1	100	
15.02.2024	0	90	1	72		80,0	100	
16.02.2024	35	64	24	57	68,6	89,1	100	
17.02.2024	38	16	25	15	65,8	93,8	100	
18.02.2024	7	60	8	49	100,0	81,7	100	
19.02.2024	61	6	48	0	78,7	0,0	100	
20.02.2024	28	37	21	37	75,0	100,0	100	
21.02.2024	0	87	0	71		81,6	100	
22.02.2024	0	88	0	73		83,0	100	
23.02.2024	0	92	0	80		87,0	100	
24.02.2024	2	75	1	61	50,0	81,3	100	
25.02.2024	1	74	0	63	0,0	85,1	100	
26.02.2024	0	74	0	64		86,5	100	
27.02.2024	70	11	50	4	71,4	36,4	100	
28.02.2024	0	79	0	58		73,4	100	
29.02.2024	0	91	0	73		80,2	100	
Gesamt	618	1516	451	1237	73,0	81,6	100	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 06 Lohmar

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	55	0	54	0	98,2		100	
02.02.2024	50	0	50	0	100,0		100	
03.02.2024	15	0	15	0	100,0		100	
04.02.2024	17	0	17	0	100,0		100	
05.02.2024	52	0	49	0	94,2		100	
06.02.2024	34	0	32	0	94,1		100	
07.02.2024	0	56	2	53		94,6	100	
08.02.2024	0	68	0	68		100,0	100	
09.02.2024	0	28	0	27		96,4	100	
10.02.2024	0	8	0	7		87,5	100	
11.02.2024	0	40	0	37		92,5	100	
12.02.2024	52	0	47	0	90,4		100	
13.02.2024	0	65	1	65		100,0	100	
14.02.2024	0	67	0	62		92,5	100	
15.02.2024	0	68	1	65		95,6	100	
16.02.2024	54	0	51	0	94,4		100	
17.02.2024	0	8	0	8		100,0	100	
18.02.2024	22	0	22	0	100,0		100	
19.02.2024	62	0	57	0	91,9		100	
20.02.2024	0	64	1	62		96,9	100	
21.02.2024	0	63	0	61		96,8	100	
22.02.2024	4	0	5	0	100,0		100	
23.02.2024	0	23	0	22		95,7	100	
24.02.2024	0	10	0	10		100,0	99	T
25.02.2024	0	36	0	35		97,2	100	
26.02.2024	0	53	0	53		100,0	100	
27.02.2024	64	0	58	0	90,6		100	
28.02.2024	0	32	1	31		96,9	100	
29.02.2024	0	56	0	55		98,2	100	
Gesamt	481	745	463	721	96,3	96,8	100	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 06 Lohmar

Februar 2024



	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70-74,9	75-79,9	80-84,9	85-89,9	90-94,9	95-99,9		≥ 100
01.02.2024			5	49	22	1	1					78
02.02.2024			3	53	51	3						110
03.02.2024			2	40	17	1						60
04.02.2024			1	35	16	3						55
05.02.2024			3	68	24	1						96
06.02.2024				34	25	4						63
07.02.2024			1	29	46	14						90
08.02.2024			7	32	74	25	1					139
09.02.2024				31	56	13						100
10.02.2024				14	45	6						65
11.02.2024			3	37	53	11	1					105
12.02.2024				76	19							95
13.02.2024			3	35	63	25						126
14.02.2024			7	38	71	21						137
15.02.2024			2	63	58	14	2					139
16.02.2024			3	81	44	4						132
17.02.2024				32	14	2						48
18.02.2024			1	35	38	4	1					79
19.02.2024			2	73	29	1						105
20.02.2024			3	41	60	17						121
21.02.2024			1	39	71	20	1					132
22.02.2024				19	47	8	4					78
23.02.2024				32	52	18						102
24.02.2024			2	18	35	16	1					72
25.02.2024			2	35	54	7						98
26.02.2024			2	35	71	9						117
27.02.2024			9	86	17							112
28.02.2024			1	45	38	6						90
29.02.2024			1	43	67	14	3					128
Tag				788	755	132	13					1688
Nacht			64	460	522	136	2					1184
Gesamt			64	1248	1277	268	15					2872

Dauerschallpegel
M 07 Hennef
Februar 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				Fremdgeräusch [dB(A)]				Fluggeräusch [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	LDEN
01.02.2024	53,9	55,8	54,6	61,9	53,9	53,0	53,6	59,7		52,5	57,8
02.02.2024	53,7	55,6	54,4	61,7	51,1	47,6	50,2	55,1	50,2	54,9	60,7
03.02.2024	53,2	51,1	52,6	58,1	51,0	47,5	50,1	54,9	49,2	48,7	55,2
04.02.2024	54,2	53,0	53,8	59,8	51,1	50,2	50,8	56,8	51,3	49,8	56,8
05.02.2024	54,0	55,9	54,7	61,9	51,1	47,8	50,3	54,9	50,9	55,2	60,9
06.02.2024	53,8	55,2	54,3	61,3	52,0	50,2	51,5	57,0	49,1	53,5	59,4
07.02.2024	52,3	47,6	51,2	55,3	50,9	45,7	49,8	53,6	46,7	43,2	50,3
08.02.2024	51,9	48,7	51,1	55,8	51,6	47,4	50,5	54,9	41,0	42,9	48,9
09.02.2024	49,9	45,3	48,8	53,1	49,7	44,5	48,6	52,5	34,7	37,8	43,9
10.02.2024	49,0	42,2	47,7	51,4	48,6	42,2	47,3	51,0	38,5		41,2
11.02.2024	51,1	45,7	49,9	53,5	48,5	45,0	47,6	52,3	47,7	37,3	47,6
12.02.2024	54,0	55,7	54,7	61,8	52,1	48,4	51,1	55,7	49,7	54,8	60,6
13.02.2024	49,8	47,2	49,1	54,3	49,3	45,3	48,3	52,8	40,3	42,7	49,0
14.02.2024	51,7	48,5	50,9	55,8	51,4	47,3	50,5	55,0	39,9	42,2	48,3
15.02.2024	51,2	47,3	50,3	54,8	51,1	46,3	50,0	54,2	36,3	40,1	46,2
16.02.2024	53,0	55,3	53,9	61,4	51,1	46,0	49,9	54,0	48,7	54,8	60,5
17.02.2024	51,0	43,7	49,7	52,7	48,3	43,7	47,3	51,6	47,7		46,4
18.02.2024	50,6	52,6	51,4	58,7	49,7	48,1	49,3	55,0	43,1	50,7	56,4
19.02.2024	54,5	56,5	55,3	62,5	52,1	47,0	51,0	55,0	50,7	56,0	61,6
20.02.2024	52,7	47,4	51,6	56,0	50,9	46,8	49,9	54,4	48,1	38,3	50,7
21.02.2024	51,1	49,5	50,6	56,2	51,0	48,1	50,2	55,2	34,7	43,8	49,1
22.02.2024	53,2	52,5	53,0	59,3	53,1	51,9	52,7	58,9	37,5	43,4	48,9
23.02.2024	53,3	46,0	51,9	55,0	53,2	45,5	51,8	54,7	37,3	35,9	42,6
24.02.2024	54,9	43,9	53,3	55,5	54,9	43,9	53,3	55,5	35,0		35,1
25.02.2024	48,8	47,9	48,5	54,5	48,5	47,4	48,1	54,0	37,7	38,8	44,7
26.02.2024	51,4	48,1	50,6	55,3	51,3	46,9	50,3	54,6	35,3	41,6	47,0
27.02.2024	54,8	55,2	55,0	61,7	51,1	45,6	49,9	54,0	52,4	54,7	60,9
28.02.2024	49,7	46,5	48,9	53,8	49,7	45,8	48,7	53,3		38,4	43,6
29.02.2024	51,3	48,2	50,5	55,6	51,1	47,2	50,2	55,0	37,9	41,1	46,7
Gesamt	52,6	51,9	52,4	58,5	51,3	47,6	50,4	55,1	46,6	49,9	55,8

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 07 Hennef

Februar 2024



Köln Bonn Airport

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	25	11	0	0	0,0	0,0	100	
02.02.2024	55	42	43	4	78,2	9,5	100	
03.02.2024	49	9	46	0	93,9	0,0	100	
04.02.2024	50	4	44	0	88,0	0,0	100	
05.02.2024	64	6	60	0	93,8	0,0	100	
06.02.2024	28	15	26	0	92,9	0,0	100	
07.02.2024	23	29	19	3	82,6	10,3	100	
08.02.2024	1	80	0	6	0,0	7,5	100	
09.02.2024	1	88	0	3	0,0	3,4	100	
10.02.2024	4	71	4	1	100,0	1,4	100	
11.02.2024	23	59	21	3	91,3	5,1	100	
12.02.2024	51	13	48	0	94,1	0,0	100	
13.02.2024	2	68	2	6	100,0	8,8	100	
14.02.2024	0	77	0	9		11,7	100	
15.02.2024	0	90	0	3		3,3	100	
16.02.2024	35	64	30	3	85,7	4,7	100	
17.02.2024	38	16	34	2	89,5	12,5	100	
18.02.2024	7	60	7	3	100,0	5,0	100	
19.02.2024	61	6	59	0	96,7	0,0	100	
20.02.2024	28	37	23	0	82,1	0,0	100	
21.02.2024	0	87	0	2		2,3	100	
22.02.2024	0	88	0	5		5,7	100	
23.02.2024	0	92	0	6		6,5	100	
24.02.2024	2	75	1	3	50,0	4,0	100	
25.02.2024	1	74	1	4	100,0	5,4	100	
26.02.2024	0	74	0	4		5,4	100	
27.02.2024	70	11	66	0	94,3	0,0	100	
28.02.2024	0	79	0	0		0,0	100	
29.02.2024	0	91	0	2		2,2	100	
Gesamt	618	1516	534	72	86,4	4,7	100	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 07 Hennef

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	54	0	31	0	57,4		100	
02.02.2024	50	0	49	0	98,0		100	
03.02.2024	15	0	15	0	100,0		100	
04.02.2024	17	0	17	0	100,0		100	
05.02.2024	53	0	53	0	100,0		100	
06.02.2024	34	0	32	0	94,1		100	
07.02.2024	0	56	0	13		23,2	100	
08.02.2024	0	68	0	14		20,6	100	
09.02.2024	0	28	0	5		17,9	100	
10.02.2024	0	8	0	0		0,0	100	
11.02.2024	0	40	0	4		10,0	100	
12.02.2024	53	0	52	0	98,1		100	
13.02.2024	0	65	0	14		21,5	100	
14.02.2024	0	67	0	10		14,9	100	
15.02.2024	0	68	0	9		13,2	100	
16.02.2024	54	0	54	0	100,0		100	
17.02.2024	0	8	0	0		0,0	100	
18.02.2024	22	0	21	0	95,5		99	T
19.02.2024	62	0	59	0	95,2		100	
20.02.2024	0	64	0	5		7,8	100	
21.02.2024	0	63	0	17		27,0	100	
22.02.2024	4	0	6	0	100,0		100	
23.02.2024	0	23	0	3		13,0	100	
24.02.2024	0	10	0	0		0,0	100	
25.02.2024	0	36	0	4		11,1	100	
26.02.2024	0	53	0	8		15,1	100	
27.02.2024	65	0	66	0	100,0		100	
28.02.2024	0	32	0	5		15,6	100	
29.02.2024	0	56	0	9		16,1	100	
Gesamt	483	745	455	120	94,2	16,1	100	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 07 Hennef

Februar 2024



	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70-74,9	75-79,9	80-84,9	85-89,9	90-94,9	95-99,9		≥ 100
01.02.2024			1	13	17							31
02.02.2024			1	58	31	6						96
03.02.2024				45	15	1						61
04.02.2024				32	23	6						61
05.02.2024				57	50	6						113
06.02.2024				26	24	8						58
07.02.2024			6	23	5	1						35
08.02.2024			3	15	2							20
09.02.2024			4	4								8
10.02.2024				3	2							5
11.02.2024			1	22	2	3						28
12.02.2024			2	56	38	4						100
13.02.2024			9	11	2							22
14.02.2024			4	14	1							19
15.02.2024			6	6								12
16.02.2024			1	53	28	5						87
17.02.2024				28	8							36
18.02.2024				18	10	3						31
19.02.2024				65	46	7						118
20.02.2024			4	16	5	3						28
21.02.2024			10	9								19
22.02.2024			1	7	3							11
23.02.2024			1	8								9
24.02.2024				4								4
25.02.2024			2	7								9
26.02.2024			2	10								12
27.02.2024			3	66	57	6						132
28.02.2024			4	1								5
29.02.2024			5	4	2							11
Tag				420	158	28						606
Nacht			70	261	213	31						575
Gesamt			70	681	371	59						1181

Dauerschallpegel
M 08 Stallberg
Februar 2024



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				Fremdgeräusch [dB(A)]				Fluggeräusch [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	LDEN
01.02.2024	58,8	60,1	59,3	66,3	56,4	48,3	54,9	57,5	55,2	59,8	65,7
02.02.2024	58,4	60,3	59,1	66,4	53,8	47,8	52,6	56,0	56,5	60,1	66,0
03.02.2024	56,2	55,4	56,0	62,0	50,8	46,5	49,8	54,2	54,7	54,8	61,2
04.02.2024	57,9	56,9	57,6	63,7	51,4	52,2	51,7	58,5	56,8	55,1	62,2
05.02.2024	58,2	59,8	58,8	65,8	55,0	49,7	53,8	57,4	55,3	59,4	65,2
06.02.2024	58,5	58,8	58,6	65,2	56,1	50,2	54,9	58,6	54,7	58,2	64,2
07.02.2024	55,6	57,9	56,5	63,9	51,0	45,6	49,9	53,6	53,8	57,6	63,5
08.02.2024	58,0	57,9	57,9	64,2	53,5	48,1	52,4	56,0	56,0	57,4	63,5
09.02.2024	55,3	56,1	55,6	62,3	50,0	46,4	49,1	53,8	53,8	55,6	61,7
10.02.2024	57,8	50,0	56,4	59,4	55,4	44,4	53,8	55,8	54,0	48,6	56,9
11.02.2024	56,6	54,6	56,0	61,3	47,7	46,0	47,2	52,8	56,0	53,9	60,6
12.02.2024	55,8	59,3	57,3	65,2	49,7	48,4	49,3	55,1	54,6	59,0	64,7
13.02.2024	55,1	57,7	56,2	63,7	49,7	47,1	49,0	54,1	53,6	57,4	63,2
14.02.2024	57,9	58,0	57,9	64,3	55,2	46,9	53,8	56,2	54,5	57,7	63,6
15.02.2024	57,4	57,1	57,3	63,5	54,3	47,1	53,0	55,8	54,4	56,7	62,7
16.02.2024	59,3	59,7	59,4	66,0	56,2	47,0	54,7	56,8	56,4	59,5	65,5
17.02.2024	54,6	51,7	53,8	58,8	48,2	45,3	47,4	52,5	53,4	50,5	57,7
18.02.2024	55,9	57,2	56,4	63,3	49,3	49,4	49,4	55,9	54,8	56,4	62,5
19.02.2024	58,5	60,9	59,5	66,9	55,4	48,6	54,1	57,1	55,6	60,7	66,4
20.02.2024	58,7	57,4	58,3	64,1	55,6	47,0	54,2	56,5	55,7	57,0	63,3
21.02.2024	58,1	58,2	58,2	64,4	55,9	48,6	54,6	57,3	54,1	57,7	63,5
22.02.2024	58,3	54,9	57,4	62,2	54,6	53,7	54,3	60,3	55,9	48,9	57,7
23.02.2024	60,4	54,8	59,2	62,7	59,4	46,0	57,7	58,7	53,9	54,1	60,5
24.02.2024	55,7	52,2	54,8	59,4	50,0	47,2	49,3	54,3	54,3	50,5	57,8
25.02.2024	54,1	53,7	54,0	60,1	48,0	46,0	47,5	52,9	52,9	52,9	59,2
26.02.2024	55,5	56,8	55,9	62,9	51,7	45,7	50,5	53,9	53,1	56,4	62,3
27.02.2024	59,5	59,7	59,6	66,1	56,0	47,0	54,5	56,8	56,8	59,5	65,6
28.02.2024	57,5	54,1	56,6	61,4	56,0	47,3	54,5	56,8	52,1	53,1	59,5
29.02.2024	57,8	57,8	57,8	64,1	55,5	48,1	54,1	56,8	54,1	57,3	63,1
Gesamt	57,6	57,6	57,6	63,9	54,2	48,2	52,9	56,3	54,9	57,1	63,1

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 08 Stallberg

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	25	11	24	6	96,0	54,5	100	
02.02.2024	55	42	44	31	80,0	73,8	100	
03.02.2024	49	9	47	4	95,9	44,4	100	
04.02.2024	50	4	44	0	88,0	0,0	100	
05.02.2024	64	6	57	0	89,1	0,0	100	
06.02.2024	28	15	25	8	89,3	53,3	100	
07.02.2024	23	29	22	21	95,7	72,4	100	
08.02.2024	1	80	0	72	0,0	90,0	100	
09.02.2024	1	88	0	74	0,0	84,1	100	
10.02.2024	4	71	4	56	100,0	78,9	100	
11.02.2024	23	59	23	51	100,0	86,4	100	
12.02.2024	51	13	51	6	100,0	46,2	100	
13.02.2024	2	68	2	58	100,0	85,3	100	
14.02.2024	0	77	1	65		84,4	100	
15.02.2024	0	90	1	71		78,9	100	
16.02.2024	35	64	35	49	100,0	76,6	100	
17.02.2024	38	16	34	15	89,5	93,8	100	
18.02.2024	7	60	8	51	100,0	85,0	100	
19.02.2024	61	6	60	1	98,4	16,7	100	
20.02.2024	28	37	25	33	89,3	89,2	100	
21.02.2024	0	87	0	66		75,9	100	
22.02.2024	0	88	0	71		80,7	100	
23.02.2024	0	92	0	72		78,3	100	
24.02.2024	2	75	1	62	50,0	82,7	100	
25.02.2024	1	74	1	63	100,0	85,1	100	
26.02.2024	0	74	0	62		83,8	100	
27.02.2024	70	11	67	7	95,7	63,6	100	
28.02.2024	0	79	0	51		64,6	100	
29.02.2024	0	91	0	70		76,9	100	
Gesamt	618	1516	576	1196	93,2	78,9	100	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 08 Stallberg

Februar 2024



Köln Bonn Airport

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	55	0	55	0	100,0		100	
02.02.2024	50	0	50	0	100,0		100	
03.02.2024	15	0	16	0	100,0		100	
04.02.2024	17	0	17	0	100,0		100	
05.02.2024	51	0	51	0	100,0		100	
06.02.2024	34	0	33	0	97,1		100	
07.02.2024	0	56	2	55		98,2	100	
08.02.2024	0	68	0	68		100,0	100	
09.02.2024	0	28	0	27		96,4	100	
10.02.2024	0	8	0	7		87,5	100	
11.02.2024	0	40	0	40		100,0	100	
12.02.2024	52	0	52	0	100,0		100	
13.02.2024	0	65	1	66		100,0	100	
14.02.2024	0	67	0	65		97,0	100	
15.02.2024	0	68	1	66		97,1	100	
16.02.2024	54	0	54	0	100,0		100	
17.02.2024	0	8	0	8		100,0	100	
18.02.2024	22	0	22	0	100,0		100	
19.02.2024	62	0	60	0	96,8		100	
20.02.2024	0	64	1	62		96,9	100	
21.02.2024	0	63	0	63		100,0	100	
22.02.2024	4	0	5	0	100,0		100	
23.02.2024	0	23	0	23		100,0	100	
24.02.2024	0	10	0	10		100,0	100	
25.02.2024	0	36	0	35		97,2	100	
26.02.2024	0	53	0	52		98,1	100	
27.02.2024	65	0	66	0	100,0		100	
28.02.2024	0	32	1	30		93,8	100	
29.02.2024	0	56	0	55		98,2	100	
Gesamt	481	745	487	732	100,0	98,3	100	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 08 Stallberg

Februar 2024



	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70-74,9	75-79,9	80-84,9	85-89,9	90-94,9	95-99,9	≥ 100	
01.02.2024				5	26	46	8					85
02.02.2024				9	53	53	10					125
03.02.2024				3	25	37	2					67
04.02.2024				1	20	32	8					61
05.02.2024					50	50	8					108
06.02.2024			1	2	20	32	11					66
07.02.2024			2	23	55	16	4					100
08.02.2024			1	43	70	21	4	1				140
09.02.2024				34	54	9	4					101
10.02.2024				22	37	7	1					67
11.02.2024			1	30	62	17	3	1				114
12.02.2024			1	3	49	53	3					109
13.02.2024			2	39	70	14	2					127
14.02.2024			2	45	60	20	4					131
15.02.2024			6	69	50	11	3					139
16.02.2024				18	59	54	7					138
17.02.2024				7	32	17	1					57
18.02.2024				16	32	29	3	1				81
19.02.2024				5	37	71	8					121
20.02.2024			2	34	57	20	8					121
21.02.2024			1	44	65	16	3					129
22.02.2024				24	37	11	3	1				76
23.02.2024				36	49	7	3					95
24.02.2024			1	22	35	13	2					73
25.02.2024			1	44	50	3	1					99
26.02.2024			2	51	51	9	1					114
27.02.2024				8	60	64	8					140
28.02.2024			3	47	26	5	1					82
29.02.2024			1	54	59	7	4					125
Tag				488	849	351	80	4				1772
Nacht			27	250	501	393	48					1219
Gesamt			27	738	1350	744	128	4				2991

Dauerschallpegel
M 09 Troisdorf
Februar 2024



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				Fremdgeräusch [dB(A)]				Fluggeräusch [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	LDEN
01.02.2024	52,4	46,0	51,2	54,6	52,3	46,0	51,0	54,3	38,6		41,9
02.02.2024	53,4	43,4	51,9	53,7	53,4	43,4	51,8	53,7	35,5		33,8
03.02.2024	48,3	42,9	47,1	51,1	48,2	42,9	47,0	51,0	31,9		30,2
04.02.2024	51,6	50,8	51,3	57,3	51,6	50,8	51,3	57,3			
05.02.2024	51,3	44,6	50,0	53,1	51,3	44,6	50,0	53,1			
06.02.2024	55,7	53,5	55,1	60,4	55,6	53,5	55,0	60,3	34,4	34,1	40,2
07.02.2024	50,8	49,7	50,5	56,3	50,7	47,1	49,8	54,5	34,8	46,3	51,7
08.02.2024	53,8	50,8	53,0	57,8	53,7	48,8	52,6	56,6	38,2	46,4	51,8
09.02.2024	53,0	48,2	51,9	56,0	52,9	46,4	51,6	54,9	37,4	43,6	49,1
10.02.2024	52,7	45,2	51,4	54,2	52,5	44,3	51,1	53,7	40,1	38,0	44,7
11.02.2024	54,9	48,3	53,6	56,6	54,7	45,3	53,2	55,3	40,0	45,3	50,9
12.02.2024	51,7	45,3	50,4	53,6	51,7	45,3	50,4	53,6			
13.02.2024	51,4	50,1	51,0	56,7	51,1	47,4	50,2	54,7	39,6	46,7	52,2
14.02.2024	52,6	50,5	52,0	57,3	52,6	47,5	51,4	55,4	34,5	47,5	52,8
15.02.2024	52,7	49,8	52,0	56,9	52,6	47,8	51,5	55,6	38,2	45,6	51,1
16.02.2024	51,9	42,4	50,4	52,5	51,8	42,4	50,3	52,4	35,9		34,1
17.02.2024	52,0	46,0	50,7	54,3	52,0	45,6	50,7	54,1	30,8	35,2	41,4
18.02.2024	51,5	44,3	50,1	53,3	51,2	44,3	49,8	53,1	39,7		40,3
19.02.2024	52,4	45,4	51,1	54,0	52,4	45,4	51,1	54,0			
20.02.2024	52,1	50,8	51,7	57,3	52,0	48,6	51,2	55,8	30,9	46,7	52,0
21.02.2024	52,3	50,6	51,8	57,3	52,1	48,8	51,3	56,0	39,2	45,8	51,4
22.02.2024	54,6	60,4	57,5	66,0	54,4	60,4	57,4	66,0	40,4		40,0
23.02.2024	53,8	47,8	52,5	56,0	53,6	45,7	52,1	54,9	40,3	43,6	49,4
24.02.2024	56,8	45,6	55,2	56,8	56,7	44,6	55,0	56,4	40,6	38,7	45,3
25.02.2024	51,3	48,8	50,6	55,7	51,0	47,0	50,1	54,5	39,7	44,0	49,6
26.02.2024	52,1	50,0	51,5	56,7	51,7	46,5	50,6	54,3	41,5	47,4	53,0
27.02.2024	51,9	43,2	50,4	52,9	51,9	43,2	50,4	52,9			
28.02.2024	52,3	48,7	51,4	56,0	52,3	47,3	51,1	55,1	26,0	43,2	48,5
29.02.2024	52,9	50,6	52,3	57,4	52,7	48,8	51,8	56,2	38,5	46,0	51,4
Gesamt	52,9	50,3	52,2	57,2	52,7	49,5	51,9	56,6	37,3	42,8	48,4

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 09 Troisdorf

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	2	11	1	3	50,0	27,3	100	
02.02.2024	7	42	0	4	0,0	9,5	100	
03.02.2024	2	9	0	1	0,0	11,1	100	
04.02.2024	3	4	0	0	0,0	0,0	100	
05.02.2024	2	6	0	0	0,0	0,0	100	
06.02.2024	2	15	0	2	0,0	13,3	100	
07.02.2024	1	29	0	4	0,0	13,8	100	
08.02.2024	1	80	0	5	0,0	6,3	100	
09.02.2024	1	88	0	7	0,0	8,0	100	
10.02.2024	0	71	0	9		12,7	100	
11.02.2024	2	59	0	7	0,0	11,9	100	
12.02.2024	0	13	0	0		0,0	100	
13.02.2024	0	68	0	9		13,2	100	
14.02.2024	0	77	0	5		6,5	100	
15.02.2024	0	90	0	5		5,6	100	
16.02.2024	0	64	0	4		6,3	100	
17.02.2024	2	16	0	1	0,0	6,3	100	
18.02.2024	0	60	0	10		16,7	100	
19.02.2024	0	6	0	0		0,0	100	
20.02.2024	6	37	0	2	0,0	5,4	100	
21.02.2024	0	87	0	9		10,3	100	
22.02.2024	0	88	0	8		9,1	100	
23.02.2024	0	92	0	11		12,0	100	
24.02.2024	1	75	0	13	0,0	17,3	100	
25.02.2024	0	74	0	8		10,8	100	
26.02.2024	0	74	0	15		20,3	100	
27.02.2024	0	11	0	0		0,0	100	
28.02.2024	0	79	0	1		1,3	100	
29.02.2024	0	91	0	6		6,6	100	
Gesamt	32	1516	1	149	3,1	9,8	100	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 09 Troisdorf

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	0	0	0			100	
02.02.2024	0	0	0	0			100	
03.02.2024	0	0	0	0			100	
04.02.2024	0	0	0	0			100	
05.02.2024	1	0	0	0	0,0		100	
06.02.2024	1	0	3	0	100,0		100	
07.02.2024	0	56	1	24		42,9	100	
08.02.2024	0	68	0	25		36,8	100	
09.02.2024	0	28	0	14		50,0	100	
10.02.2024	0	8	0	4		50,0	100	
11.02.2024	0	40	0	17		42,5	100	
12.02.2024	1	0	0	0	0,0		100	
13.02.2024	0	65	0	31		47,7	100	
14.02.2024	0	67	0	32		47,8	100	
15.02.2024	0	68	0	27		39,7	100	
16.02.2024	1	0	0	0	0,0		100	
17.02.2024	0	8	0	2		25,0	100	
18.02.2024	0	0	0	0			99	T
19.02.2024	2	0	0	0	0,0		100	
20.02.2024	0	64	0	25		39,1	100	
21.02.2024	0	63	0	24		38,1	100	
22.02.2024	0	0	0	0			100	
23.02.2024	0	23	0	13		56,5	100	
24.02.2024	0	10	0	5		50,0	100	
25.02.2024	0	36	0	16		44,4	100	
26.02.2024	0	53	0	31		58,5	100	
27.02.2024	0	0	0	0			100	
28.02.2024	0	32	0	13		40,6	100	
29.02.2024	0	56	0	24		42,9	100	
Gesamt	6	745	4	327	66,7	43,9	100	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 09 Troisdorf

Februar 2024



	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70-74,9	75-79,9	80-84,9	85-89,9	90-94,9	95-99,9		≥ 100
01.02.2024				3	1							4
02.02.2024				4								4
03.02.2024					1							1
04.02.2024												
05.02.2024												
06.02.2024				4	1							5
07.02.2024			14	15								29
08.02.2024			16	14								30
09.02.2024			8	12	1							21
10.02.2024			3	10								13
11.02.2024			7	15	2							24
12.02.2024												
13.02.2024			15	24	1							40
14.02.2024			19	18								37
15.02.2024			13	19								32
16.02.2024				4								4
17.02.2024			2	1								3
18.02.2024				10								10
19.02.2024												
20.02.2024			8	18	1							27
21.02.2024			14	19								33
22.02.2024				7	1							8
23.02.2024			3	21								24
24.02.2024			3	13	2							18
25.02.2024			9	15								24
26.02.2024			10	34	2							46
27.02.2024												
28.02.2024			4	10								14
29.02.2024			7	22	1							30
Tag				141	9							150
Nacht			155	171	5							331
Gesamt			155	312	14							481

Dauerschallpegel
M 10 Porz Lind
Februar 2024



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				Fremdgeräusch [dB(A)]				Fluggeräusch [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	LDEN
01.02.2024	55,7	53,7	55,2	60,6	55,7	53,7	55,1	60,6	38,0		36,3
02.02.2024	56,4	50,8	55,2	58,9	56,0	50,8	54,8	58,7	45,9		45,5
03.02.2024	56,7	51,2	55,5	59,2	55,6	51,2	54,6	58,7	50,2		49,4
04.02.2024	58,9	60,4	59,5	66,7	58,3	60,4	59,1	66,5	50,5	37,4	51,6
05.02.2024	56,9	54,5	56,3	61,5	55,3	54,5	55,0	61,1	52,0		50,9
06.02.2024	61,4	59,9	61,0	66,8	60,5	59,9	60,3	66,4	54,1		55,7
07.02.2024	58,7	53,8	57,6	61,7	57,8	53,8	56,8	61,5	51,1		49,7
08.02.2024	58,7	56,3	58,0	63,2	58,6	56,3	58,0	63,2	38,0		40,1
09.02.2024	58,6	55,2	57,7	62,6	58,3	55,2	57,5	62,5	46,2		44,4
10.02.2024	57,6	54,3	56,8	61,5	56,9	54,3	56,2	61,3	49,0		47,3
11.02.2024	55,6	51,0	54,6	59,1	55,5	51,0	54,4	59,0	40,9		39,1
12.02.2024	56,0	53,6	55,4	60,6	53,7	53,6	53,6	60,1	52,2		51,4
13.02.2024	57,4	54,2	56,6	61,5	57,4	54,2	56,6	61,5			
14.02.2024	58,1	55,3	57,3	62,5	58,0	55,3	57,3	62,5	40,6		38,8
15.02.2024	58,9	55,6	58,1	62,9	58,7	55,2	57,8	62,6	45,5	44,6	50,8
16.02.2024	58,6	50,4	57,2	60,1	57,4	50,4	56,1	59,2	52,3		52,9
17.02.2024	55,8	53,1	55,1	60,4	53,7	53,1	53,5	59,9	51,8		50,1
18.02.2024	57,1	52,4	56,0	60,6	56,4	52,4	55,5	60,0	48,3		51,5
19.02.2024	56,1	52,1	55,1	59,6	54,9	52,1	54,1	59,2	50,0		49,2
20.02.2024	56,1	53,6	55,4	60,8	55,8	53,6	55,1	60,7	44,9		43,2
21.02.2024	58,0	55,8	57,4	62,8	58,0	55,8	57,4	62,8			
22.02.2024	59,6	62,9	*	*	59,5	62,9	*	*	41,3		*
23.02.2024	59,1	53,7	57,9	61,8	58,6	53,7	57,5	61,6	49,5		47,7
24.02.2024	57,2	53,4	56,3	60,9	56,7	53,4	55,8	60,8	47,9		46,1
25.02.2024	56,0	54,4	55,6	61,3	55,7	54,4	55,3	61,3	44,7		43,0
26.02.2024	59,5	53,3	58,3	61,6	59,2	53,3	58,0	61,4	48,5		46,7
27.02.2024	55,9	50,5	54,7	58,7	55,8	50,5	54,6	58,6	39,9		43,2
28.02.2024	56,4	54,5	55,9	61,5	56,1	54,5	55,6	61,4	45,2		44,2
29.02.2024	57,8	54,5	57,0	61,9	57,7	54,5	56,9	61,8	41,3		40,8
Gesamt	57,8	55,3	57,1	62,3	57,2	55,3	56,7	62,1	48,4	30,7	48,4

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 10 Porz Lind

Februar 2024



Köln Bonn Airport

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	2	0	1		50,0	100	
02.02.2024	0	4	0	3		75,0	100	
03.02.2024	0	9	0	7		77,8	100	
04.02.2024	0	11	0	10		90,9	91	W
05.02.2024	0	15	0	13		86,7	100	
06.02.2024	0	25	0	24		96,0	96	W
07.02.2024	2	5	3	5	100,0	100,0	100	
08.02.2024	1	1	1	1	100,0	100,0	100	
09.02.2024	0	2	0	2		100,0	100	
10.02.2024	0	3	0	3		100,0	100	
11.02.2024	0	1	0	1		100,0	100	
12.02.2024	0	14	0	14		100,0	100	
13.02.2024	0	0	0	0			100	
14.02.2024	1	1	0	1	0,0	100,0	100	
15.02.2024	1	4	1	3	100,0	75,0	100	
16.02.2024	1	12	1	11	100,0	91,7	100	
17.02.2024	0	10	0	9		90,0	100	
18.02.2024	0	7	0	6		85,7	100	
19.02.2024	0	9	0	8		88,9	99	T
20.02.2024	1	3	1	3	100,0	100,0	100	
21.02.2024	0	0	0	0			100	
22.02.2024	0	1	0	1		100,0	87	W
23.02.2024	0	5	0	5		100,0	100	
24.02.2024	0	4	0	4		100,0	100	
25.02.2024	0	1	0	1		100,0	100	
26.02.2024	4	0	4	0	100,0		100	
27.02.2024	0	2	0	1		50,0	100	
28.02.2024	7	0	5	0	71,4		100	
29.02.2024	2	0	3	0	100,0		100	
Gesamt	20	151	19	137	95,0	90,7	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 10 Porz Lind

Februar 2024



Köln Bonn Airport

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	0	0	0			100	
02.02.2024	0	0	0	0			100	
03.02.2024	0	0	0	0			100	
04.02.2024	0	0	1	0			94	T W
05.02.2024	0	0	0	0			100	
06.02.2024	0	0	0	0			95	T W
07.02.2024	0	0	0	0			100	
08.02.2024	0	0	0	0			100	
09.02.2024	0	0	0	0			100	
10.02.2024	0	0	0	0			100	
11.02.2024	0	0	0	0			100	
12.02.2024	0	0	0	0			100	
13.02.2024	0	0	0	0			100	
14.02.2024	0	0	0	0			100	
15.02.2024	1	0	1	1	100,0		100	
16.02.2024	0	0	0	0			100	
17.02.2024	0	0	0	0			100	
18.02.2024	0	0	0	0			100	
19.02.2024	0	0	0	0			100	
20.02.2024	0	0	0	0			100	
21.02.2024	0	0	0	0			100	
22.02.2024	0	0	0	0			77	T W
23.02.2024	0	0	0	0			100	
24.02.2024	0	0	0	0			100	
25.02.2024	0	0	0	0			100	
26.02.2024	0	0	0	0			100	
27.02.2024	0	0	0	0			100	
28.02.2024	0	0	0	0			100	
29.02.2024	0	0	0	0			100	
Gesamt	1	0	2	1	100,0		99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 10 Porz Lind

Februar 2024



	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70-74,9	75-79,9	80-84,9	85-89,9	90-94,9	95-99,9		≥ 100
01.02.2024						1						1
02.02.2024						2	1					3
03.02.2024					1	4	2					7
04.02.2024					3	7	1					11
05.02.2024					2	7	4					13
06.02.2024					5	17	2					24
07.02.2024					1	2	5					8
08.02.2024					2							2
09.02.2024						1	1					2
10.02.2024							3					3
11.02.2024						1						1
12.02.2024					1	12	1					14
13.02.2024												
14.02.2024						1						1
15.02.2024					2	3	1					6
16.02.2024					1	1	5	5				12
17.02.2024					1		4	4				9
18.02.2024							5	1				6
19.02.2024							7	1				8
20.02.2024					1	3						4
21.02.2024												
22.02.2024						1						1
23.02.2024						3	2					5
24.02.2024						2	2					4
25.02.2024							1					1
26.02.2024						2	1	1				4
27.02.2024						1						1
28.02.2024						4	1					5
29.02.2024					2		1					3
Tag				2	19	94	40	1				156
Nacht					2	1						3
Gesamt				2	21	95	40	1				159

**Dauerschallpegel
M 11 Porz-Grengel
Februar 2024**

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				Fremdgeräusch [dB(A)]				Fluggeräusch [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	LDEN
01.02.2024	52,5	53,4	52,8	59,5	49,5	48,7	49,3	55,2	49,5	51,6	57,4
02.02.2024	52,8	48,2	51,8	56,4	48,9	43,9	47,7	52,0	50,6	46,3	54,5
03.02.2024	52,7	46,0	51,4	54,5	48,6	43,4	47,5	51,4	50,6	42,4	51,6
04.02.2024	52,5	51,7	52,3	58,4	48,9	47,3	48,4	54,0	50,1	49,8	56,4
05.02.2024	52,0	52,3	52,1	58,6	49,6	47,6	49,1	54,4	48,3	50,5	56,5
06.02.2024	51,7	53,8	52,5	59,7	49,3	51,0	50,0	57,0	47,9	50,5	56,3
07.02.2024	52,0	44,5	50,6	53,4	48,6	44,4	47,6	51,9	49,3	29,2	48,1
08.02.2024	49,9	48,4	49,4	55,0	48,7	48,4	48,6	54,7	43,5		43,5
09.02.2024	48,5	47,6	48,2	54,1	47,3	47,4	47,4	53,7	42,4	34,2	43,3
10.02.2024	50,1	42,9	48,8	52,3	47,5	42,7	46,4	50,6	46,8	27,5	47,3
11.02.2024	47,6	42,4	46,4	50,3	45,1	40,6	44,1	48,5	43,8	37,7	45,6
12.02.2024	50,9	53,6	52,0	59,5	47,7	47,3	47,6	53,8	48,1	52,4	58,2
13.02.2024	48,0	46,0	47,4	52,7	46,1	45,9	46,0	52,2	43,6	30,0	42,7
14.02.2024	49,9	47,4	49,2	54,8	49,2	47,2	48,7	54,6	41,5	32,0	42,5
15.02.2024	49,0	48,7	48,9	55,2	48,3	48,4	48,3	54,7	40,6	36,3	45,5
16.02.2024	50,1	49,4	49,9	56,2	48,5	43,3	47,4	51,5	44,9	48,2	54,4
17.02.2024	50,5	41,7	49,0	51,5	48,1	41,5	46,8	50,2	46,8	27,9	45,5
18.02.2024	50,1	51,8	50,8	57,9	47,9	46,1	47,4	53,0	46,1	50,4	56,2
19.02.2024	55,1	53,2	54,5	59,8	49,9	47,6	49,2	54,5	53,5	51,8	58,3
20.02.2024	50,4	42,8	49,0	52,0	47,9	41,9	46,7	50,3	46,8	35,5	46,9
21.02.2024	50,3	48,3	49,7	55,1	47,9	48,2	48,0	54,6	46,6	31,5	45,5
22.02.2024	51,2	53,8	*	*	50,0	50,1	*	*	44,8	51,3	*
23.02.2024	49,3	44,7	48,3	52,5	49,0	44,7	48,0	52,4	38,0		38,6
24.02.2024	52,4	41,8	50,8	52,9	47,1	41,8	45,9	49,8	50,9		50,0
25.02.2024	47,0	51,7	49,2	57,4	46,0	50,8	48,2	56,5	40,1	44,4	50,2
26.02.2024	52,4	45,9	51,1	54,7	51,8	45,9	50,5	54,4	44,0		42,3
27.02.2024	52,4	50,9	51,9	57,8	49,2	45,0	48,2	52,7	49,5	49,6	56,2
28.02.2024	48,6	50,0	49,1	56,2	46,1	48,8	47,2	54,8	45,0	43,7	50,8
29.02.2024	49,7	50,3	49,9	56,6	48,2	49,9	48,8	56,0	44,5	39,4	47,9
Gesamt	51,1	49,8	50,7	56,4	48,5	47,0	48,1	53,8	47,5	46,5	53,1

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 11 Porz-Grengel

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	4	33	2	15	50,0	45,5	100	
02.02.2024	8	91	8	27	100,0	29,7	100	
03.02.2024	5	64	7	34	100,0	53,1	100	
04.02.2024	3	54	5	29	100,0	53,7	91	T W
05.02.2024	4	68	1	35	25,0	51,5	100	
06.02.2024	5	39	0	25	0,0	64,1	96	T W
07.02.2024	9	63	10	27	100,0	42,9	100	
08.02.2024	8	80	7	6	87,5	7,5	100	
09.02.2024	5	88	4	3	80,0	3,4	100	
10.02.2024	8	71	4	11	50,0	15,5	100	
11.02.2024	2	73	3	8	100,0	11,0	100	
12.02.2024	7	65	8	36	100,0	55,4	100	
13.02.2024	4	68	3	4	75,0	5,9	100	
14.02.2024	3	77	5	2	100,0	2,6	100	
15.02.2024	3	90	2	2	66,7	2,2	100	
16.02.2024	2	87	1	16	50,0	18,4	100	
17.02.2024	1	59	3	29	100,0	49,2	100	
18.02.2024	4	69	6	10	100,0	14,5	100	
19.02.2024	6	85	9	52	100,0	61,2	100	
20.02.2024	0	62	6	17		27,4	100	
21.02.2024	9	87	10	3	100,0	3,4	100	
22.02.2024	6	85	6	4	100,0	4,7	86	T W
23.02.2024	7	90	5	1	71,4	1,1	100	
24.02.2024	6	75	4	5	66,7	6,7	100	
25.02.2024	4	74	3	3	75,0	4,1	100	
26.02.2024	8	74	4	11	50,0	14,9	100	
27.02.2024	5	72	6	41	100,0	56,9	100	
28.02.2024	9	81	5	3	55,6	3,7	100	
29.02.2024	12	91	9	4	75,0	4,4	100	
Gesamt	157	2115	146	463	93,0	21,9	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 11 Porz-Grengel

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	66	3	43		65,2	100	
02.02.2024	0	24	3	13		54,2	100	
03.02.2024	0	10	0	7		70,0	100	
04.02.2024	0	43	0	29		67,4	94	W
05.02.2024	0	66	6	36		54,5	100	
06.02.2024	0	66	6	37		56,1	96	W
07.02.2024	0	56	1	0		0,0	100	
08.02.2024	0	68	0	0		0,0	100	
09.02.2024	0	28	1	2		7,1	100	
10.02.2024	0	8	0	1		12,5	100	
11.02.2024	0	42	0	2		4,8	100	
12.02.2024	0	66	5	47		71,2	100	
13.02.2024	0	65	0	1		1,5	100	
14.02.2024	0	67	1	0		0,0	100	
15.02.2024	0	68	1	2		2,9	100	
16.02.2024	0	26	3	18		69,2	100	
17.02.2024	0	8	0	1		12,5	100	
18.02.2024	0	45	0	35		77,8	100	
19.02.2024	0	65	2	43		66,2	100	
20.02.2024	0	64	0	1		1,6	100	
21.02.2024	0	63	1	1		1,6	100	
22.02.2024	0	58	1	37		63,8	77	W
23.02.2024	0	23	0	0		0,0	100	
24.02.2024	0	10	0	0		0,0	100	
25.02.2024	0	36	1	13		36,1	100	
26.02.2024	0	53	0	0		0,0	100	
27.02.2024	0	52	2	37		71,2	100	
28.02.2024	0	32	2	13		40,6	100	
29.02.2024	0	56	2	5		8,9	100	
Gesamt	0	1334	41	424		31,8	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 11 Porz-Grengel

Februar 2024



	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70-74,9	75-79,9	80-84,9	85-89,9	90-94,9	95-99,9		≥ 100
01.02.2024			7	39	13	2	2					63
02.02.2024			2	24	15	7	3					51
03.02.2024				23	22	1	2					48
04.02.2024			3	41	14	3	2					63
05.02.2024			4	49	21	4						78
06.02.2024			8	40	15	5						68
07.02.2024				21	13	4						38
08.02.2024				6	6	1						13
09.02.2024			2	5	2	1						10
10.02.2024			1	9	4	1	1					16
11.02.2024				7	5	1						13
12.02.2024			6	72	15	3						96
13.02.2024			1		4	3						8
14.02.2024				5	1	2						8
15.02.2024			2	4	1							7
16.02.2024			4	27	6	1						38
17.02.2024			1	26	5	1						33
18.02.2024			5	31	13	1	1					51
19.02.2024			2	78	17	5	3	1				106
20.02.2024				19	3	1	1					24
21.02.2024			2	6	4	2	1					15
22.02.2024			5	31	10	2						48
23.02.2024				4	2							6
24.02.2024				3	3	1	1		1			9
25.02.2024			3	12	4	1						20
26.02.2024				9	5	1						15
27.02.2024			14	57	9	6						86
28.02.2024			5	16		1	1					23
29.02.2024			5	11	1	3						20
Tag				374	152	63	18	1	1			609
Nacht			82	301	81	1						465
Gesamt			82	675	233	64	18	1	1			1074

Dauerschallpegel
M 12 Porz Gremberghoven
Februar 2024



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				Fremdgeräusch [dB(A)]				Fluggeräusch [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	LDEN
01.02.2024	56,6	55,9	56,4	62,5	56,5	55,1	56,1	61,9	41,1	48,0	53,4
02.02.2024	56,3	53,7	55,6	61,0	55,9	53,6	55,3	60,8	44,8	38,8	46,9
03.02.2024	56,8	55,3	56,3	62,0	56,4	54,8	55,9	61,5	46,0	45,9	52,2
04.02.2024	61,1	65,1	62,9	70,9	60,8	65,0	62,7	70,8	48,4	44,9	51,8
05.02.2024	55,1	57,0	55,9	63,1	54,5	56,3	55,2	62,4	46,7	48,9	54,9
06.02.2024	64,1	62,4	63,6	69,2	64,0	62,1	63,5	69,0	44,1	51,3	56,9
07.02.2024	56,4	53,3	55,6	60,5	56,0	53,3	55,3	60,4	45,5		43,8
08.02.2024	55,2	52,5	54,4	59,5	55,2	52,5	54,4	59,5			
09.02.2024	54,4	52,0	53,7	58,9	54,4	52,0	53,7	58,9			
10.02.2024	53,1	51,3	52,6	58,1	53,1	51,3	52,6	58,1			
11.02.2024	54,4	52,9	53,9	59,5	54,0	52,7	53,6	59,3	43,4	38,2	45,6
12.02.2024	55,5	55,7	55,5	62,1	54,9	53,9	54,6	60,6	46,3	51,0	56,7
13.02.2024	53,5	52,4	53,2	59,0	53,5	52,4	53,2	59,0			
14.02.2024	55,2	52,1	54,4	59,4	55,2	52,1	54,4	59,4	33,2		31,4
15.02.2024	53,7	49,9	52,7	57,5	53,7	49,9	52,7	57,5			
16.02.2024	50,7	47,7	49,9	54,9	50,6	46,2	49,5	53,9	34,1	42,4	48,0
17.02.2024	52,0	44,5	50,6	53,4	50,5	44,5	49,3	52,8	46,5		44,8
18.02.2024	54,9	56,5	55,5	62,9	54,9	56,0	55,3	62,6	29,3	46,3	51,6
19.02.2024	54,6	53,4	54,2	60,0	53,4	50,9	52,7	57,9	48,3	49,8	56,0
20.02.2024	51,2	44,9	50,0	53,5	50,9	44,9	49,7	53,2	39,6		40,7
21.02.2024	52,5	48,0	51,4	56,1	52,5	48,0	51,4	56,1	30,7		28,9
22.02.2024	55,2	64,8	*	*	55,2	64,7	*	*	35,0	50,5	*
23.02.2024	53,4	46,7	52,1	55,2	53,4	46,7	52,1	55,2			
24.02.2024	52,5	51,1	52,1	57,6	52,5	51,1	52,1	57,6			
25.02.2024	49,3	47,9	48,9	54,5	49,3	47,9	48,9	54,5			
26.02.2024	54,0	48,4	52,8	56,4	54,0	48,4	52,8	56,4	32,6		30,8
27.02.2024	52,6	52,5	52,6	58,8	51,7	51,2	51,6	57,6	45,2	46,7	52,7
28.02.2024	51,2	53,3	52,0	59,2	51,1	53,3	52,0	59,2	32,6		30,9
29.02.2024	55,7	54,0	55,2	60,7	55,6	54,0	55,1	60,7	37,8		40,6
Gesamt	55,8	56,2	55,9	62,5	55,6	55,9	55,7	62,2	42,3	44,3	50,2

* Verfügbarkeit < 50%

Messtellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 12 Porz Gremberghoven

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	4	15	1	3	25,0	20,0	100	
02.02.2024	8	37	2	12	25,0	32,4	100	
03.02.2024	5	42	0	18	0,0	42,9	100	
04.02.2024	3	43	0	12	0,0	27,9	91	W
05.02.2024	4	45	0	11	0,0	24,4	100	
06.02.2024	5	16	1	5	20,0	31,3	96	W
07.02.2024	9	28	0	10	0,0	35,7	100	
08.02.2024	8	0	0	0	0,0		100	
09.02.2024	5	0	0	0	0,0		100	
10.02.2024	8	0	0	0	0,0		100	
11.02.2024	2	13	0	7	0,0	53,8	100	
12.02.2024	7	40	0	13	0,0	32,5	100	
13.02.2024	4	0	0	0	0,0		100	
14.02.2024	3	0	0	1	0,0		100	
15.02.2024	3	0	0	0	0,0		100	
16.02.2024	2	20	0	2	0,0	10,0	100	
17.02.2024	1	40	0	19	0,0	47,5	100	
18.02.2024	4	7	0	1	0,0	14,3	100	
19.02.2024	6	57	2	22	33,3	38,6	100	
20.02.2024	0	15	0	5		33,3	100	
21.02.2024	9	0	1	0	11,1		100	
22.02.2024	6	0	2	0	33,3		87	W
23.02.2024	7	0	0	0	0,0		100	
24.02.2024	6	0	0	0	0,0		100	
25.02.2024	4	0	0	0	0,0		100	
26.02.2024	8	0	1	0	12,5		100	
27.02.2024	5	44	1	14	20,0	31,8	100	
28.02.2024	9	0	1	0	11,1		100	
29.02.2024	12	0	1	1	8,3		100	
Gesamt	157	462	13	156	8,3	33,8	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 12 Porz Gremberghoven

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	43	0	12		27,9	100	
02.02.2024	0	17	0	4		23,5	100	
03.02.2024	0	9	0	3		33,3	100	
04.02.2024	0	23	0	3		13,0	94	T W
05.02.2024	0	41	0	15		36,6	100	
06.02.2024	0	45	0	17		37,8	95	T W
07.02.2024	0	0	0	0			100	
08.02.2024	0	0	0	0			100	
09.02.2024	0	0	0	0			100	
10.02.2024	0	0	0	0			100	
11.02.2024	0	1	0	1		100,0	100	
12.02.2024	0	39	0	21		53,8	100	
13.02.2024	0	0	0	0			100	
14.02.2024	0	0	0	0			100	
15.02.2024	0	0	0	0			100	
16.02.2024	0	18	0	4		22,2	100	
17.02.2024	0	0	0	0			100	
18.02.2024	0	26	0	12		46,2	100	
19.02.2024	0	38	0	20		52,6	100	
20.02.2024	0	0	0	0			100	
21.02.2024	0	0	0	0			100	
22.02.2024	0	32	0	19		59,4	77	T W
23.02.2024	0	0	0	0			100	
24.02.2024	0	0	0	0			100	
25.02.2024	0	0	0	0			99	T
26.02.2024	0	0	0	0			100	
27.02.2024	0	25	0	14		56,0	100	
28.02.2024	0	0	0	0			100	
29.02.2024	0	0	0	0			100	
Gesamt	0	357	0	145		40,6	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 12 Porz Gremberghoven

Februar 2024



	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70-74,9	75-79,9	80-84,9	85-89,9	90-94,9	95-99,9		≥ 100
01.02.2024			2	10	3	1						16
02.02.2024			1	10	7							18
03.02.2024				12	8	1						21
04.02.2024				3	8	4						15
05.02.2024			4	14	5	2	1					26
06.02.2024			1	10	9	3						23
07.02.2024				4	5	1						10
08.02.2024												
09.02.2024												
10.02.2024												
11.02.2024				4	4							8
12.02.2024			3	13	17	1						34
13.02.2024												
14.02.2024					1							1
15.02.2024												
16.02.2024				3	3							6
17.02.2024				7	12							19
18.02.2024			1	8	4							13
19.02.2024			2	24	15	3						44
20.02.2024				4	1							5
21.02.2024					1							1
22.02.2024			3	12	5	1						21
23.02.2024												
24.02.2024												
25.02.2024												
26.02.2024					1							1
27.02.2024			4	17	8							29
28.02.2024					1							1
29.02.2024				1		1						2
Tag				76	84	8	1					169
Nacht			21	80	34	10						145
Gesamt			21	156	118	18	1					314

Dauerschallpegel
M 13 Forsbach
Februar 2024



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				Fremdgeräusch [dB(A)]				Fluggeräusch [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	LDEN
01.02.2024	52,4	48,6	51,5	56,1	52,4	46,8	51,2	55,2	34,4	43,9	49,2
02.02.2024	52,1	45,7	50,8	54,2	52,0	44,4	50,6	53,7	37,4	39,6	45,3
03.02.2024	50,9	44,0	49,5	52,9	50,8	43,9	49,5	52,8	32,4	27,8	35,0
04.02.2024	49,6	46,2	48,7	53,5	49,5	45,8	48,6	53,2	33,5	35,9	41,6
05.02.2024	52,0	47,6	51,0	55,3	51,8	46,0	50,6	54,3	38,5	42,6	48,3
06.02.2024	57,7	49,0	56,2	58,5	57,7	47,2	56,1	57,9	35,0	44,4	49,7
07.02.2024	59,3	43,4	57,6	58,4	59,3	43,4	57,6	58,4	40,0		38,2
08.02.2024	52,4	46,2	51,1	54,6	52,4	46,2	51,1	54,6			
09.02.2024	51,0	45,3	49,8	53,6	51,0	45,3	49,8	53,6			
10.02.2024	50,1	43,7	48,9	52,3	50,1	43,7	48,9	52,3			
11.02.2024	51,7	43,8	50,3	53,1	51,6	43,6	50,2	53,0	33,1	31,3	37,7
12.02.2024	51,2	48,7	50,5	55,8	50,8	46,5	49,7	54,2	40,6	44,8	50,7
13.02.2024	51,5	43,5	50,1	53,0	51,5	43,5	50,1	53,0			
14.02.2024	52,6	42,8	51,1	53,7	52,6	42,8	51,1	53,7			
15.02.2024	52,7	44,5	51,2	54,2	52,6	44,5	51,2	54,2	26,5		24,8
16.02.2024	52,0	47,4	50,9	55,1	52,0	45,1	50,6	53,9	31,8	43,5	48,9
17.02.2024	50,5	43,7	49,2	52,6	50,2	43,7	48,9	52,5	38,8		37,1
18.02.2024	50,7	45,7	49,6	53,7	50,6	45,0	49,4	53,3	31,1	37,7	43,4
19.02.2024	52,7	47,5	51,5	55,6	52,4	45,7	51,1	54,6	40,1	42,8	48,7
20.02.2024	52,5	42,5	51,0	53,7	52,4	42,5	50,9	53,6	36,2		35,4
21.02.2024	52,2	47,1	51,1	55,2	52,2	47,1	51,1	55,2			
22.02.2024	53,7	50,8	*	*	53,7	48,9	*	*		46,3	*
23.02.2024	53,5	44,8	52,1	54,6	53,5	44,8	52,1	54,6			
24.02.2024	53,2	44,4	51,7	54,5	53,2	44,4	51,7	54,5			
25.02.2024	51,4	44,6	50,1	53,7	51,4	44,6	50,1	53,7			
26.02.2024	54,5	44,0	53,0	54,9	54,5	44,0	53,0	54,9			
27.02.2024	53,2	47,8	52,0	55,9	52,5	45,4	51,1	54,5	44,8	44,0	50,4
28.02.2024	54,6	44,4	53,0	55,1	54,6	44,4	53,0	55,1			
29.02.2024	52,6	45,2	51,2	54,3	52,6	45,2	51,2	54,3			
Gesamt	53,2	46,1	51,8	55,0	53,1	45,2	51,7	54,5	35,5	38,8	44,6

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 13 Forsbach

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	19	0	2		10,5	100	
02.02.2024	0	33	0	6		18,2	100	
03.02.2024	0	27	0	3		11,1	100	
04.02.2024	0	30	0	2		6,7	91	W
05.02.2024	0	41	0	10		24,4	100	
06.02.2024	0	14	0	4		28,6	96	W
07.02.2024	0	22	0	7		31,8	100	
08.02.2024	0	0	0	0			100	
09.02.2024	0	0	0	0			100	
10.02.2024	0	0	0	0			100	
11.02.2024	0	7	0	2		28,6	100	
12.02.2024	0	36	0	12		33,3	100	
13.02.2024	0	0	0	0			100	
14.02.2024	0	0	0	0			100	
15.02.2024	0	0	1	0			100	
16.02.2024	0	18	0	3		16,7	100	
17.02.2024	0	21	0	7		33,3	100	
18.02.2024	0	7	0	2		28,6	100	
19.02.2024	0	50	1	12		24,0	100	
20.02.2024	0	16	0	6		37,5	100	
21.02.2024	0	0	0	0			100	
22.02.2024	0	0	0	0			87	W
23.02.2024	0	0	0	0			100	
24.02.2024	0	0	0	0			100	
25.02.2024	0	0	0	0			100	
26.02.2024	0	0	0	0			100	
27.02.2024	0	35	0	16		45,7	100	
28.02.2024	0	0	0	0			100	
29.02.2024	0	0	0	0			100	
Gesamt	0	376	2	94		25,0	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 13 Forsbach

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	33	0	15		45,5	100	
02.02.2024	0	16	0	5		31,3	100	
03.02.2024	0	4	0	1		25,0	100	
04.02.2024	0	24	0	2		8,3	93	T W
05.02.2024	0	33	0	13		39,4	100	
06.02.2024	0	38	0	15		39,5	95	T W
07.02.2024	0	0	0	0			100	
08.02.2024	0	0	0	0			100	
09.02.2024	0	0	0	0			100	
10.02.2024	0	0	0	0			100	
11.02.2024	0	1	0	1		100,0	100	
12.02.2024	0	34	0	17		50,0	100	
13.02.2024	0	0	0	0			100	
14.02.2024	0	0	0	0			100	
15.02.2024	0	0	0	0			100	
16.02.2024	0	19	0	9		47,4	100	
17.02.2024	0	0	0	0			100	
18.02.2024	0	24	0	6		25,0	100	
19.02.2024	0	31	0	14		45,2	100	
20.02.2024	0	0	0	0			100	
21.02.2024	0	0	0	0			100	
22.02.2024	0	32	0	16		50,0	77	T W
23.02.2024	0	0	0	0			100	
24.02.2024	0	0	0	0			100	
25.02.2024	0	0	0	0			100	
26.02.2024	0	0	0	0			100	
27.02.2024	0	22	0	9		40,9	100	
28.02.2024	0	0	0	0			100	
29.02.2024	0	0	0	0			100	
Gesamt	0	311	0	123		39,5	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 13 Forsbach

Februar 2024



	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70-74,9	75-79,9	80-84,9	85-89,9	90-94,9	95-99,9		≥ 100
01.02.2024			7	9	1							17
02.02.2024					10	1						11
03.02.2024			1	3								4
04.02.2024					4							4
05.02.2024			4	18	1							23
06.02.2024			6	12	1							19
07.02.2024				6	1							7
08.02.2024												
09.02.2024												
10.02.2024												
11.02.2024				2	1							3
12.02.2024			8	20	1							29
13.02.2024												
14.02.2024												
15.02.2024				1								1
16.02.2024				11	1							12
17.02.2024				6	1							7
18.02.2024			2	6								8
19.02.2024			7	19	1							27
20.02.2024				6								6
21.02.2024												
22.02.2024			4	10	2							16
23.02.2024												
24.02.2024												
25.02.2024												
26.02.2024												
27.02.2024			4	18	2	1						25
28.02.2024												
29.02.2024												
Tag				89	6	1						96
Nacht			43	72	8							123
Gesamt			43	161	14	1						219

Dauerschallpegel
M 14 Neunkirchen S-Remschoß
Februar 2024



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				Fremdgeräusch [dB(A)]				Fluggeräusch [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	LDEN
01.02.2024	46,5	33,4	44,8	46,7	45,6	33,4	44,0	45,4	38,9		41,0
02.02.2024	47,3	36,6	45,8	47,5	46,3	34,9	44,7	46,4	40,5	31,7	40,9
03.02.2024	43,6	38,0	42,4	46,0	43,5	38,0	42,3	45,8	27,6		30,9
04.02.2024	43,8	43,2	43,6	49,7	43,8	43,2	43,6	49,7			
05.02.2024	43,5	36,5	42,1	45,0	43,5	36,5	42,1	45,0			
06.02.2024	45,7	45,7	45,7	51,9	44,4	45,7	44,9	51,7	39,5		37,8
07.02.2024	48,4	50,6	49,2	56,7	45,5	41,5	44,6	48,8	45,2	50,0	56,0
08.02.2024	49,7	51,7	50,5	57,8	46,3	46,6	46,4	52,9	47,1	50,0	56,1
09.02.2024	49,2	51,5	50,1	57,5	44,9	44,6	44,8	51,0	47,2	50,5	56,4
10.02.2024	48,6	45,8	47,9	52,7	45,6	36,2	44,1	46,4	45,7	45,3	51,6
11.02.2024	49,3	47,1	48,7	53,9	43,3	42,0	42,9	48,6	48,1	45,5	52,3
12.02.2024	43,1	33,2	41,6	43,5	42,5	33,2	40,9	43,1	34,6		32,8
13.02.2024	49,6	50,7	50,0	56,8	48,3	41,3	46,9	49,9	43,9	50,2	55,8
14.02.2024	47,5	50,1	48,5	55,9	45,5	41,8	44,6	49,1	43,1	49,4	54,9
15.02.2024	49,8	50,5	50,1	56,5	46,2	43,0	45,4	50,1	47,3	49,7	55,4
16.02.2024	47,9	31,6	46,2	46,8	45,3	31,6	43,6	44,5	44,6		42,8
17.02.2024	45,4	47,7	46,3	53,7	44,5	36,3	43,0	45,9	38,2	47,4	52,9
18.02.2024	49,2	40,9	47,8	50,4	45,2	40,9	44,2	48,5	47,0		45,8
19.02.2024	44,0	35,1	42,5	45,4	44,0	35,1	42,5	45,4			
20.02.2024	49,2	49,6	49,3	56,0	45,6	42,0	44,7	49,2	46,7	48,8	55,0
21.02.2024	50,4	52,2	51,1	58,3	46,9	48,6	47,5	54,6	47,9	49,7	55,9
22.02.2024	52,3	45,4	50,9	54,7	48,5	45,4	47,7	53,1	49,9		49,6
23.02.2024	50,1	50,8	50,3	57,0	47,2	42,0	46,1	50,0	46,8	50,2	56,1
24.02.2024	50,4	47,1	49,5	54,1	46,1	38,2	44,7	47,3	48,3	46,5	53,1
25.02.2024	48,1	46,5	47,6	53,2	45,8	43,4	45,2	50,2	44,2	43,7	50,1
26.02.2024	49,9	49,3	49,7	56,0	47,0	41,9	45,8	49,7	46,7	48,5	54,8
27.02.2024	46,4	32,2	44,7	46,0	46,4	32,2	44,7	46,0			
28.02.2024	48,4	46,6	47,8	53,7	46,2	39,8	45,0	48,3	44,2	45,6	52,2
29.02.2024	48,9	52,2	50,3	58,0	46,3	42,3	45,3	49,6	45,5	51,8	57,4
Gesamt	48,4	47,9	48,2	54,4	45,8	42,1	44,8	49,4	45,0	46,6	52,7

* Verfügbarkeit < 50%

Messtellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 14 Neunkirchen S-Remschoß

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	8	1	1		12,5	100	
02.02.2024	0	27	0	11		40,7	100	
03.02.2024	0	8	0	1		12,5	100	
04.02.2024	0	4	0	0		0,0	100	
05.02.2024	0	5	0	0		0,0	100	
06.02.2024	0	14	0	3		21,4	100	
07.02.2024	0	20	0	10		50,0	100	
08.02.2024	0	53	0	26		49,1	100	
09.02.2024	0	61	0	31		50,8	100	
10.02.2024	0	43	0	18		41,9	100	
11.02.2024	0	39	0	22		56,4	100	
12.02.2024	0	11	0	2		18,2	100	
13.02.2024	0	46	0	18		39,1	100	
14.02.2024	0	47	0	16		34,0	100	
15.02.2024	0	62	0	18		29,0	100	
16.02.2024	0	45	0	17		37,8	100	
17.02.2024	0	12	0	6		50,0	100	
18.02.2024	0	36	1	17		47,2	100	
19.02.2024	0	6	0	0		0,0	100	
20.02.2024	0	27	0	16		59,3	100	
21.02.2024	0	67	0	27		40,3	100	
22.02.2024	0	61	0	32		52,5	100	
23.02.2024	0	65	0	25		38,5	100	
24.02.2024	0	43	0	23		53,5	100	
25.02.2024	0	48	0	22		45,8	100	
26.02.2024	0	50	0	14		28,0	100	
27.02.2024	0	11	0	0		0,0	100	
28.02.2024	0	52	0	11		21,2	100	
29.02.2024	0	67	0	21		31,3	100	
Gesamt	0	1038	2	408		39,3	100	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 14 Neunkirchen S-Remschoß

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	0	0	0			100	
02.02.2024	0	0	1	0			100	
03.02.2024	0	0	0	0			100	
04.02.2024	0	0	0	0			100	
05.02.2024	0	0	0	0			100	
06.02.2024	0	0	0	0			100	
07.02.2024	0	35	0	25		71,4	100	
08.02.2024	0	43	0	33		76,7	100	
09.02.2024	0	21	0	15		71,4	100	
10.02.2024	0	7	0	5		71,4	100	
11.02.2024	0	27	0	14		51,9	100	
12.02.2024	0	0	0	0			100	
13.02.2024	0	44	0	33		75,0	100	
14.02.2024	0	44	0	29		65,9	100	
15.02.2024	0	46	0	29		63,0	100	
16.02.2024	0	0	0	0			100	
17.02.2024	0	8	0	7		87,5	100	
18.02.2024	0	0	0	0			99	T
19.02.2024	0	0	0	0			100	
20.02.2024	0	43	0	23		53,5	100	
21.02.2024	0	41	0	31		75,6	100	
22.02.2024	0	0	0	0			100	
23.02.2024	0	19	0	14		73,7	100	
24.02.2024	0	9	0	7		77,8	100	
25.02.2024	0	21	0	15		71,4	100	
26.02.2024	0	31	0	18		58,1	100	
27.02.2024	0	0	0	0			100	
28.02.2024	0	21	0	12		57,1	100	
29.02.2024	0	39	0	31		79,5	100	
Gesamt	0	499	1	341		68,3	100	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 14 Neunkirchen S-Remschoß

Februar 2024



	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70-74,9	75-79,9	80-84,9	85-89,9	90-94,9	95-99,9		≥ 100
01.02.2024					2							2
02.02.2024				11	1							12
03.02.2024				1								1
04.02.2024												
05.02.2024												
06.02.2024				1	1	1						3
07.02.2024			1	27	4	3						35
08.02.2024			9	36	11	3						59
09.02.2024			1	32	8	5						46
10.02.2024			1	15	5	2						23
11.02.2024			4	28	3		1					36
12.02.2024				2								2
13.02.2024			4	35	11	1						51
14.02.2024			7	31	6	1						45
15.02.2024			12	27	5	2	1					47
16.02.2024				13	4							17
17.02.2024			1	8	4							13
18.02.2024				13	3	1	1					18
19.02.2024												
20.02.2024			9	19	7	4						39
21.02.2024			5	38	11	4						58
22.02.2024				22	6	3	1					32
23.02.2024				24	11	4						39
24.02.2024			2	16	7	5						30
25.02.2024			8	24	5							37
26.02.2024			6	17	6	3						32
27.02.2024												
28.02.2024			6	10	7							23
29.02.2024			7	33	9	3						52
Tag				306	76	24	4					410
Nacht			83	177	61	21						342
Gesamt			83	483	137	45	4					752

Dauerschallpegel
M 16 Köln-Raderthal
Februar 2024



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				Fremdgeräusch [dB(A)]				Fluggeräusch [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	LDEN
01.02.2024	52,4	47,3	51,3	55,0	52,3	45,9	51,0	54,2	32,2	41,9	47,2
02.02.2024	50,8	43,5	49,4	52,3	50,5	43,5	49,1	52,2	39,3		38,1
03.02.2024	52,0	45,1	50,6	55,7	51,8	42,9	50,3	55,0	36,5	41,1	46,8
04.02.2024	53,1	47,4	51,9	55,3	52,9	46,1	51,5	54,5	40,7	41,5	47,5
05.02.2024	51,2	46,9	50,2	55,1	50,8	45,5	49,7	54,2	39,6	41,4	47,6
06.02.2024	53,5	52,5	53,2	59,1	53,3	51,8	52,9	58,6	39,2	44,0	50,0
07.02.2024	53,7	43,7	52,2	54,7	53,6	43,7	52,0	54,6	38,8		37,0
08.02.2024	52,3	46,7	51,1	54,6	52,3	46,7	51,1	54,6			
09.02.2024	50,3	45,9	49,3	53,4	50,3	45,9	49,3	53,4			
10.02.2024	52,4	44,0	51,0	55,8	52,4	44,0	51,0	55,8			
11.02.2024	53,1	42,1	51,5	53,0	52,9	41,6	51,3	52,8	38,0	32,5	40,1
12.02.2024	50,3	47,8	49,6	54,6	49,8	45,7	48,8	53,0	40,8	43,6	49,5
13.02.2024	50,1	43,5	48,8	52,1	50,1	43,5	48,8	52,1			
14.02.2024	50,6	44,2	49,3	52,9	50,6	44,2	49,3	52,9			
15.02.2024	51,6	45,0	50,3	53,6	51,6	45,0	50,3	53,6			
16.02.2024	50,9	43,6	49,5	52,4	50,9	42,4	49,4	51,9		37,2	42,4
17.02.2024	52,5	42,9	51,0	55,8	52,2	42,9	50,7	55,7	40,8		39,0
18.02.2024	53,0	45,3	51,6	54,2	53,0	44,1	51,5	53,7	28,2	39,2	44,7
19.02.2024	51,2	48,0	50,4	55,1	50,6	45,8	49,5	53,4	42,5	43,8	50,0
20.02.2024	50,3	43,0	48,9	52,0	50,3	43,0	48,9	52,0	31,7		33,4
21.02.2024	51,4	46,3	50,3	54,2	51,4	46,3	50,3	54,2			
22.02.2024	53,4	52,2	*	*	53,4	51,6	*	*		42,8	*
23.02.2024	52,1	44,2	50,7	53,3	52,1	44,2	50,7	53,3			
24.02.2024	52,6	44,0	51,1	56,0	52,6	44,0	51,1	56,0			
25.02.2024	52,3	45,4	51,0	53,9	52,3	45,4	51,0	53,9			
26.02.2024	55,7	43,9	54,1	55,8	55,7	43,9	54,1	55,8			
27.02.2024	52,2	45,5	50,9	54,0	52,0	44,3	50,6	53,4	38,6	39,1	45,3
28.02.2024	51,3	44,7	50,0	53,2	51,3	44,7	50,0	53,2			
29.02.2024	52,2	46,2	51,0	54,5	52,2	46,2	51,0	54,5			
Gesamt	52,2	46,3	51,0	54,8	52,1	45,6	50,8	54,4	35,7	37,6	43,6

* Verfügbarkeit < 50%

Messtellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 16 Köln-Raderthal

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	3	0	1		33,3	100	
02.02.2024	0	15	1	7		46,7	100	
03.02.2024	0	25	0	5		20,0	100	
04.02.2024	0	20	0	5		25,0	91	W
05.02.2024	0	20	0	4		20,0	100	
06.02.2024	0	10	0	3		30,0	96	W
07.02.2024	0	12	0	5		41,7	100	
08.02.2024	0	0	0	0			100	
09.02.2024	0	0	0	0			100	
10.02.2024	0	0	0	0			100	
11.02.2024	0	6	0	4		66,7	100	
12.02.2024	0	14	0	10		71,4	100	
13.02.2024	0	0	0	0			100	
14.02.2024	0	0	0	0			100	
15.02.2024	0	0	0	0			100	
16.02.2024	0	4	0	0		0,0	100	
17.02.2024	0	21	0	13		61,9	100	
18.02.2024	0	2	0	1		50,0	100	
19.02.2024	0	26	0	13		50,0	100	
20.02.2024	0	6	0	2		33,3	100	
21.02.2024	0	0	0	0			100	
22.02.2024	0	0	0	0			87	W
23.02.2024	0	0	0	0			100	
24.02.2024	0	0	0	0			100	
25.02.2024	0	0	0	0			100	
26.02.2024	0	0	0	0			100	
27.02.2024	0	22	0	7		31,8	100	
28.02.2024	0	0	0	0			100	
29.02.2024	0	0	0	0			100	
Gesamt	0	206	1	80		38,8	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 16 Köln-Raderthal

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	26	0	5		19,2	100	
02.02.2024	0	5	0	0		0,0	100	
03.02.2024	0	6	0	3		50,0	100	
04.02.2024	0	14	0	8		57,1	94	T W
05.02.2024	0	25	0	4		16,0	100	
06.02.2024	0	25	0	9		36,0	95	T W
07.02.2024	0	0	0	0			100	
08.02.2024	0	0	0	0			100	
09.02.2024	0	0	0	0			100	
10.02.2024	0	0	0	0			100	
11.02.2024	0	1	0	1		100,0	99	T
12.02.2024	0	23	0	10		43,5	100	
13.02.2024	0	0	0	0			100	
14.02.2024	0	0	0	0			100	
15.02.2024	0	0	0	0			100	
16.02.2024	0	4	0	3		75,0	100	
17.02.2024	0	0	0	0			100	
18.02.2024	0	16	0	6		37,5	100	
19.02.2024	0	24	0	8		33,3	100	
20.02.2024	0	0	0	0			100	
21.02.2024	0	0	0	0			100	
22.02.2024	0	19	0	8		42,1	77	T W
23.02.2024	0	0	0	0			100	
24.02.2024	0	0	0	0			100	
25.02.2024	0	0	0	0			100	
26.02.2024	0	0	0	0			100	
27.02.2024	0	19	0	5		26,3	100	
28.02.2024	0	0	0	0			100	
29.02.2024	0	0	0	0			100	
Gesamt	0	207	0	70		33,8	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 16 Köln-Raderthal

Februar 2024



	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70-74,9	75-79,9	80-84,9	85-89,9	90-94,9	95-99,9		≥ 100
01.02.2024			2	3	1							6
02.02.2024				7	1							8
03.02.2024				7	1							8
04.02.2024			3	8	2							13
05.02.2024				5	3							8
06.02.2024			2	7	2	1						12
07.02.2024				4	1							5
08.02.2024												
09.02.2024												
10.02.2024												
11.02.2024				4	1							5
12.02.2024			6	13	1							20
13.02.2024												
14.02.2024												
15.02.2024												
16.02.2024			1	2								3
17.02.2024				13								13
18.02.2024			5	2								7
19.02.2024			3	15	3							21
20.02.2024				2								2
21.02.2024												
22.02.2024			2	5	1							8
23.02.2024												
24.02.2024												
25.02.2024												
26.02.2024												
27.02.2024			4	8								12
28.02.2024												
29.02.2024												
Tag				71	9	1						81
Nacht			28	34	8							70
Gesamt			28	105	17	1						151

Dauerschallpegel
M 17 Hennef-Happerschoß
Februar 2024



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				Fremdgeräusch [dB(A)]				Fluggeräusch [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	LDEN
01.02.2024	47,1	38,6	45,6	49,1	46,3	38,6	44,9	48,1	39,2		42,0
02.02.2024	48,7	42,4	47,4	50,9	47,4	42,4	46,2	50,4	42,9		41,1
03.02.2024	46,0	41,8	45,0	49,5	45,8	41,8	44,8	49,3	32,5		35,7
04.02.2024	51,0	53,4	52,0	59,3	51,0	53,4	52,0	59,3			
05.02.2024	46,9	46,1	46,6	52,4	46,9	46,1	46,6	52,4			
06.02.2024	51,9	53,5	52,5	59,5	51,4	53,4	52,2	59,3	42,2	36,3	44,0
07.02.2024	49,0	52,5	50,5	58,5	46,8	42,7	45,8	50,3	45,1	52,1	57,7
08.02.2024	51,6	52,3	51,9	58,6	47,9	45,3	47,2	52,2	49,1	51,4	57,5
09.02.2024	50,7	51,9	51,1	58,1	46,7	42,8	45,7	50,4	48,5	51,3	57,3
10.02.2024	49,3	46,4	48,6	53,4	45,4	38,1	44,1	47,2	47,1	45,7	52,3
11.02.2024	49,4	47,7	48,9	54,5	43,5	40,9	42,8	48,1	48,1	46,6	53,4
12.02.2024	43,5	38,0	42,3	45,9	42,6	38,0	41,6	45,7	35,9		34,1
13.02.2024	49,0	52,2	50,4	58,1	45,7	42,6	44,9	50,0	46,3	51,7	57,4
14.02.2024	50,9	52,1	51,3	58,1	49,1	43,8	47,9	51,6	46,2	51,4	57,0
15.02.2024	51,8	51,7	51,7	57,9	49,7	44,5	48,5	52,6	47,6	50,7	56,4
16.02.2024	50,5	37,6	48,9	50,1	48,6	37,6	47,0	48,7	46,1		44,3
17.02.2024	45,5	47,6	46,3	53,8	43,7	38,0	42,5	46,6	40,7	47,1	52,9
18.02.2024	50,5	48,9	50,0	55,6	47,3	48,9	47,9	55,1	47,6		46,6
19.02.2024	46,6	44,4	46,0	51,3	46,6	44,1	45,9	51,1		32,0	37,2
20.02.2024	50,8	51,0	50,9	57,4	47,6	43,3	46,6	51,1	48,0	50,2	56,3
21.02.2024	52,3	52,6	52,4	58,9	49,4	46,3	48,6	53,5	49,2	51,4	57,5
22.02.2024	54,7	55,2	54,9	61,7	52,2	55,2	53,5	61,3	51,1	33,2	51,1
23.02.2024	52,6	51,2	52,2	57,8	50,5	42,0	49,0	51,7	48,6	50,6	56,6
24.02.2024	51,5	47,8	50,6	55,0	47,8	40,8	46,4	49,6	49,1	46,9	53,6
25.02.2024	49,8	48,0	49,3	54,7	47,2	44,0	46,4	51,2	46,4	45,8	52,2
26.02.2024	51,2	50,8	51,1	57,3	48,6	42,3	47,4	50,6	47,7	50,2	56,2
27.02.2024	47,1	36,2	45,5	47,7	47,0	36,2	45,4	47,5	32,0		33,5
28.02.2024	50,1	48,1	49,5	55,2	48,2	42,6	47,0	50,8	45,6	46,7	53,3
29.02.2024	51,4	53,2	52,1	59,2	49,7	44,4	48,6	52,5	46,6	52,6	58,2
Gesamt	50,3	50,2	50,3	56,6	48,2	46,6	47,7	53,3	46,2	47,8	53,9

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 17 Hennef-Happerschoß

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	8	1	1		12,5	100	
02.02.2024	0	27	0	13		48,1	100	
03.02.2024	0	8	0	2		25,0	100	
04.02.2024	0	4	0	0		0,0	100	
05.02.2024	0	5	0	0		0,0	100	
06.02.2024	0	14	0	5		35,7	100	
07.02.2024	0	20	0	11		55,0	100	
08.02.2024	0	53	0	36		67,9	100	
09.02.2024	0	61	0	38		62,3	100	
10.02.2024	0	43	0	24		55,8	100	
11.02.2024	0	39	0	28		71,8	100	
12.02.2024	0	11	0	3		27,3	100	
13.02.2024	0	46	0	28		60,9	100	
14.02.2024	0	47	0	32		68,1	100	
15.02.2024	0	62	0	29		46,8	100	
16.02.2024	0	45	0	24		53,3	100	
17.02.2024	0	12	0	7		58,3	100	
18.02.2024	0	36	1	24		66,7	100	
19.02.2024	0	6	0	0		0,0	100	
20.02.2024	0	27	0	23		85,2	100	
21.02.2024	0	67	0	37		55,2	100	
22.02.2024	0	61	0	42		68,9	100	
23.02.2024	0	65	0	41		63,1	100	
24.02.2024	0	43	0	28		65,1	100	
25.02.2024	0	48	0	28		58,3	100	
26.02.2024	0	50	0	26		52,0	100	
27.02.2024	0	11	0	2		18,2	100	
28.02.2024	0	52	0	17		32,7	100	
29.02.2024	0	67	0	26		38,8	100	
Gesamt	0	1038	2	575		55,4	100	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 17 Hennef-Happerschoß

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	0	0	0			100	
02.02.2024	0	0	0	0			100	
03.02.2024	0	0	0	0			100	
04.02.2024	0	0	0	0			100	
05.02.2024	0	0	0	0			100	
06.02.2024	0	0	1	0			100	
07.02.2024	0	35	0	31		88,6	100	
08.02.2024	0	43	0	41		95,3	100	
09.02.2024	0	21	0	19		90,5	100	
10.02.2024	0	7	0	6		85,7	100	
11.02.2024	0	27	0	21		77,8	100	
12.02.2024	0	0	0	0			100	
13.02.2024	0	44	1	43		97,7	100	
14.02.2024	0	44	0	34		77,3	100	
15.02.2024	0	46	0	34		73,9	100	
16.02.2024	0	0	0	0			100	
17.02.2024	0	8	0	8		100,0	100	
18.02.2024	0	0	0	0			99	T
19.02.2024	0	0	1	0			100	
20.02.2024	0	43	0	29		67,4	100	
21.02.2024	0	41	0	38		92,7	100	
22.02.2024	0	0	1	1			100	
23.02.2024	0	19	0	19		100,0	100	
24.02.2024	0	9	0	8		88,9	100	
25.02.2024	0	21	0	18		85,7	100	
26.02.2024	0	31	0	27		87,1	100	
27.02.2024	0	0	0	0			100	
28.02.2024	0	21	0	15		71,4	100	
29.02.2024	0	39	0	34		87,2	100	
Gesamt	0	499	4	426		85,4	100	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 17 Hennef-Happerschoß

Februar 2024



	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70-74,9	75-79,9	80-84,9	85-89,9	90-94,9	95-99,9	≥ 100	
01.02.2024				1	1							2
02.02.2024				8	5							13
03.02.2024				1	1							2
04.02.2024												
05.02.2024												
06.02.2024				3	1	2						6
07.02.2024			4	23	12	3						42
08.02.2024			6	43	24	4						77
09.02.2024			5	27	20	5						57
10.02.2024			1	20	7	2						30
11.02.2024			3	38	7		1					49
12.02.2024				2	1							3
13.02.2024			7	40	22	3						72
14.02.2024			5	45	14	2						66
15.02.2024			5	42	12	4						63
16.02.2024				18	5	1						24
17.02.2024			1	8	6							15
18.02.2024				17	6	2						25
19.02.2024				1								1
20.02.2024			5	29	13	5						52
21.02.2024			2	49	19	5						75
22.02.2024			1	28	9	5	1					44
23.02.2024			4	34	18	4						60
24.02.2024			2	21	8	5						36
25.02.2024			3	37	6							46
26.02.2024			8	34	7	4						53
27.02.2024				2								2
28.02.2024			4	20	7	1						32
29.02.2024			7	36	13	4						60
Tag				403	140	32	2					577
Nacht			73	224	104	29						430
Gesamt			73	627	244	61	2					1007

Dauerschallpegel
M 18 Overath Immekeppel
Februar 2024



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				Fremdgeräusch [dB(A)]				Fluggeräusch [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	Leq 24h	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht	LDEN
01.02.2024	48,1	50,1	48,9	56,1	47,4	44,5	46,6	51,7	39,8	48,7	54,1
02.02.2024	50,6	47,3	49,8	54,9	49,9	41,1	48,4	52,0	42,5	46,1	51,8
03.02.2024	53,1	43,9	51,6	54,6	52,6	41,9	51,0	53,9	43,3	39,6	46,6
04.02.2024	50,4	45,1	49,2	53,0	49,9	45,0	48,8	52,7	40,5	27,9	40,3
05.02.2024	50,2	49,2	49,9	55,7	48,0	43,5	46,9	51,2	46,3	47,9	53,8
06.02.2024	50,0	51,1	50,4	57,1	49,6	46,6	48,8	53,7	39,6	49,1	54,4
07.02.2024	51,2	40,4	49,6	51,7	49,9	40,4	48,4	50,8	45,4		44,2
08.02.2024	50,2	46,2	49,3	53,7	50,2	46,1	49,2	53,6	29,2	30,8	36,6
09.02.2024	50,7	43,6	49,3	53,2	50,5	43,6	49,2	53,0	35,3		38,0
10.02.2024	51,2	40,2	49,6	51,4	51,2	39,8	49,6	51,3		29,2	34,5
11.02.2024	50,7	40,9	49,1	51,3	49,9	39,6	48,3	50,5	42,8	34,7	43,5
12.02.2024	49,9	50,5	50,1	57,0	47,1	44,2	46,3	51,5	46,8	49,3	55,6
13.02.2024	48,8	40,6	47,3	50,2	48,8	40,6	47,3	50,2			
14.02.2024	52,1	41,7	50,5	52,8	52,1	41,7	50,5	52,8			
15.02.2024	49,2	41,6	47,8	51,0	49,1	41,6	47,7	50,8	32,6		35,8
16.02.2024	52,5	50,0	51,8	57,1	52,2	39,3	50,5	52,6	40,9	49,6	55,2
17.02.2024	52,3	40,2	50,7	52,1	51,4	40,2	49,8	51,5	45,2		43,4
18.02.2024	50,5	46,0	49,4	53,9	49,9	43,4	48,6	52,0	41,0	42,4	49,3
19.02.2024	49,9	50,4	50,1	56,7	48,4	43,9	47,3	51,6	44,5	49,3	55,1
20.02.2024	50,9	40,3	49,4	51,5	50,6	38,7	49,0	50,8	39,0	35,1	43,3
21.02.2024	48,8	46,9	48,2	53,8	48,8	46,8	48,2	53,7		32,4	37,7
22.02.2024	51,1	53,5	*	*	51,1	46,5	*	*		52,5	*
23.02.2024	51,8	40,7	50,3	52,9	51,7	40,7	50,2	52,7	35,3		38,5
24.02.2024	51,6	39,8	49,9	51,5	51,6	39,8	49,9	51,5			
25.02.2024	49,2	42,0	47,8	50,9	49,1	41,6	47,7	50,7	30,9	32,2	38,0
26.02.2024	49,2	39,5	47,7	50,0	49,2	39,5	47,7	50,0			
27.02.2024	52,0	50,5	51,6	57,2	49,5	42,1	48,1	51,3	48,5	49,9	56,0
28.02.2024	47,8	44,7	47,0	52,0	47,8	43,2	46,7	51,2		39,3	44,5
29.02.2024	49,0	42,4	47,7	51,6	49,0	42,4	47,7	51,6			
Gesamt	50,6	46,8	49,7	54,3	50,1	43,0	48,8	52,0	41,3	44,5	50,3

* Verfügbarkeit < 50%

Messtellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 18 Overath Immekeppel

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	15	0	3		20,0	100	
02.02.2024	0	30	0	14		46,7	100	
03.02.2024	0	24	0	12		50,0	100	
04.02.2024	0	26	0	10		38,5	91	W
05.02.2024	0	36	0	20		55,6	100	
06.02.2024	0	10	0	6		60,0	96	W
07.02.2024	0	20	1	16		80,0	100	
08.02.2024	0	0	1	0			100	
09.02.2024	0	0	2	0			100	
10.02.2024	0	0	0	0			100	
11.02.2024	0	8	0	6		75,0	100	
12.02.2024	0	39	0	23		59,0	100	
13.02.2024	0	0	0	0			100	
14.02.2024	0	0	0	0			100	
15.02.2024	0	0	2	0			100	
16.02.2024	0	19	0	6		31,6	100	
17.02.2024	0	23	0	15		65,2	100	
18.02.2024	0	7	1	5		71,4	100	
19.02.2024	0	45	0	21		46,7	100	
20.02.2024	0	18	0	7		38,9	100	
21.02.2024	0	0	0	0			100	
22.02.2024	0	0	0	0			87	W
23.02.2024	0	0	1	0			100	
24.02.2024	0	0	0	0			100	
25.02.2024	0	0	1	0			100	
26.02.2024	0	0	0	0			100	
27.02.2024	0	37	0	24		64,9	100	
28.02.2024	0	2	0	0		0,0	100	
29.02.2024	0	0	0	0			100	
Gesamt	0	359	9	188		52,4	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 18 Overath Immekeppel

Februar 2024



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall
01.02.2024	0	40	0	16		40,0	100	
02.02.2024	0	19	0	11		57,9	100	
03.02.2024	0	4	0	2		50,0	100	
04.02.2024	0	28	0	1		3,6	93	T W
05.02.2024	0	41	0	20		48,8	100	
06.02.2024	0	42	0	25		59,5	95	T W
07.02.2024	0	0	0	0			100	
08.02.2024	0	0	1	0			100	
09.02.2024	0	0	0	0			100	
10.02.2024	0	0	1	0			100	
11.02.2024	0	1	0	1		100,0	100	
12.02.2024	0	43	0	25		58,1	100	
13.02.2024	0	0	0	0			100	
14.02.2024	0	0	0	0			100	
15.02.2024	0	0	0	0			100	
16.02.2024	0	22	0	15		68,2	100	
17.02.2024	0	0	0	0			100	
18.02.2024	0	29	0	10		34,5	100	
19.02.2024	0	41	0	15		36,6	100	
20.02.2024	0	0	1	0			100	
21.02.2024	0	0	1	0			100	
22.02.2024	0	39	0	34		87,2	77	T W
23.02.2024	0	0	0	0			100	
24.02.2024	0	0	0	0			100	
25.02.2024	0	0	1	0			100	
26.02.2024	0	0	0	0			100	
27.02.2024	0	33	0	15		45,5	100	
28.02.2024	0	0	1	0			100	
29.02.2024	0	0	0	0			100	
Gesamt	0	382	6	190		49,7	99	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

A = Approach (Anflug)

D = Departure (Abflug)

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

M 18 Overath Immekeppel

Februar 2024



	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59,9	60-64,9	65-69,9	70-74,9	75-79,9	80-84,9	85-89,9	90-94,9	95-99,9		≥ 100
01.02.2024			7	8		4						19
02.02.2024			3	12	8	2						25
03.02.2024			1	9	3	1						14
04.02.2024			1	7	3							11
05.02.2024			6	26	4	3	1					40
06.02.2024			5	18	5	3						31
07.02.2024				13	2	2						17
08.02.2024			1	1								2
09.02.2024				1	1							2
10.02.2024			1									1
11.02.2024				2	4	1						7
12.02.2024			11	31	2	4						48
13.02.2024												
14.02.2024												
15.02.2024				2								2
16.02.2024			5	10	2	3	1					21
17.02.2024				12	2	1						15
18.02.2024			3	9	3	1						16
19.02.2024			3	25	4	3	1					36
20.02.2024				7	1							8
21.02.2024			1									1
22.02.2024			6	19	6	1	2					34
23.02.2024					1							1
24.02.2024												
25.02.2024				2								2
26.02.2024												
27.02.2024			3	23	9	4						39
28.02.2024					1							1
29.02.2024												
Tag				146	35	15	1					197
Nacht			57	91	26	18	4					196
Gesamt			57	237	61	33	5					393