



Köln Bonn Airport

# Noise Report Februar 2024



Köln Bonn Airport  
Nachhaltigkeit und Umlandkommunikation

## Inhaltsverzeichnis

Monatsüberblick	3
Meteorologie und Bahnbelegung	4
Pistenverteilung Starts/Landungen	6
Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht	7
Anzahl Starts/Landungen im Vergleich zum Vorjahr	8
Karten Ab- und Anflug	10
Übersichtskarte	11
Messstellenstatistik	12
Laute Einzelschallereignisse in der Nacht	21
RNP Starts	22

Impressum: Herausgeber Flughafen Köln/Bonn GmbH  
Fluglärmmessstelle, Postfach 98 01 20, 51129 Köln  
Telefon: 02203 /404030  
email: [martin.partsch@koeln-bonn-airport.de](mailto:martin.partsch@koeln-bonn-airport.de)



## Monatsüberblick

### Meteorologie / Bahnbelegung

Auf den Seiten Meteorologie/Bahnbelegung wird die Abhängigkeit der Wahl der Startrichtung von der Windrichtung dokumentiert. Die maßgebliche Windrichtungsverteilung für Startbewegungen auf den Bahnen 14 lag im Februar bei 62,3 %, für die Bahnen 32 bei 37,4 %. Von den Starts wurden 59,3 % von den Bahnen 14 und 33,5 % von den Bahnen 32 durchgeführt.

### Luftschadstoffe

Die Monatsmittelwerte lagen im Februar für  $\text{SO}_2$  bei  $3,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (2023 –  $4,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), für  $\text{NO}_2$  bei  $19,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (2023 –  $21,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) und für  $\text{O}_3$  bei  $48,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (2023 –  $31,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

### Referenzpegelüberschreitungen

Im Februar kamen zwei Überschreitungen am Tag und vier Überschreitungen in der Nachtzeit. Das lauteste Lärmereignis wurde durch die Landung einer B767 an der Messstelle 5 in Rösrath Rambrücken verursacht.

### Auswirkungen auf den Dauerschallpegel

Sowohl am Tag als auch in der Nacht wiesen neun Messstellen gegenüber dem Vorjahr einen niedrigeren Wert aus.

### Laute Lärmereignisse bei Nacht

Im Februar traten bei Nacht insgesamt 106 Ereignisse auf, die an den Messstellen über 80 dB(A) (Mst 5 über 86 dB(A)) lagen. Der höchste Wert von 92,8 dB(A) wurde an der Messstelle 5 in Rösrath Rambrücken gemessen.

### Änderung der Betriebsrichtung in der Nacht

Im Februar gab es keine Betriebsrichtungsänderungen in der Nacht.

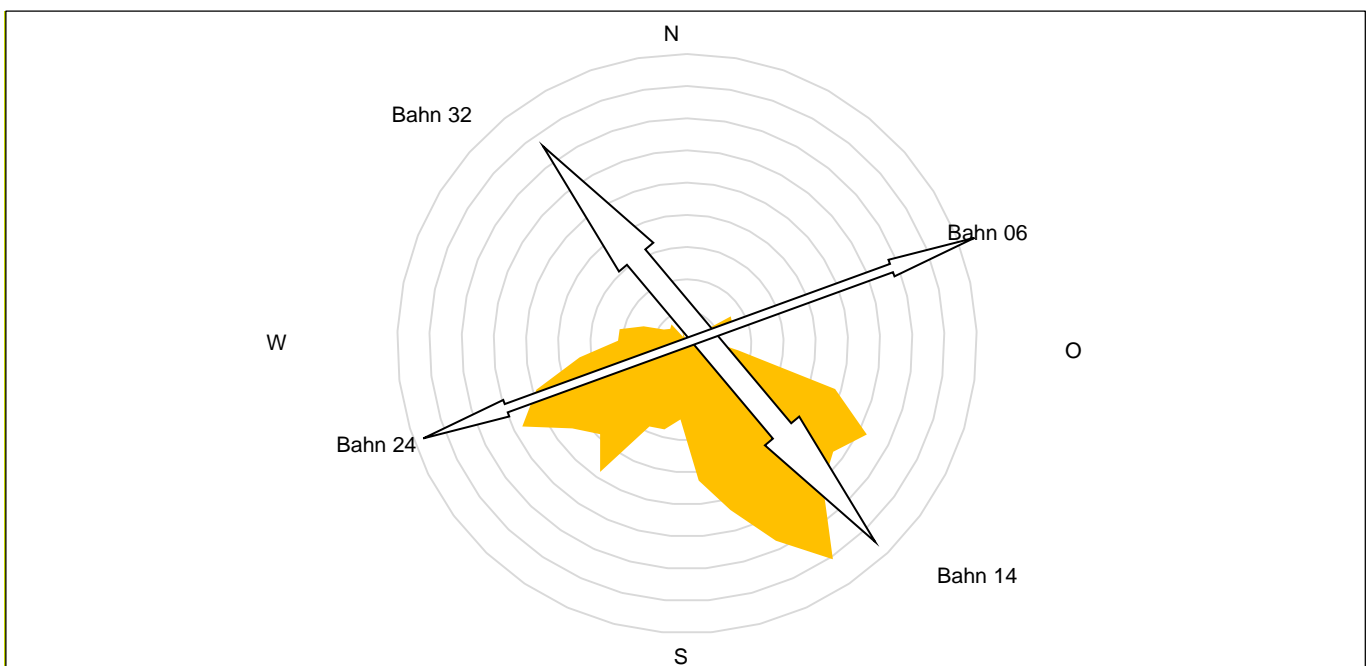
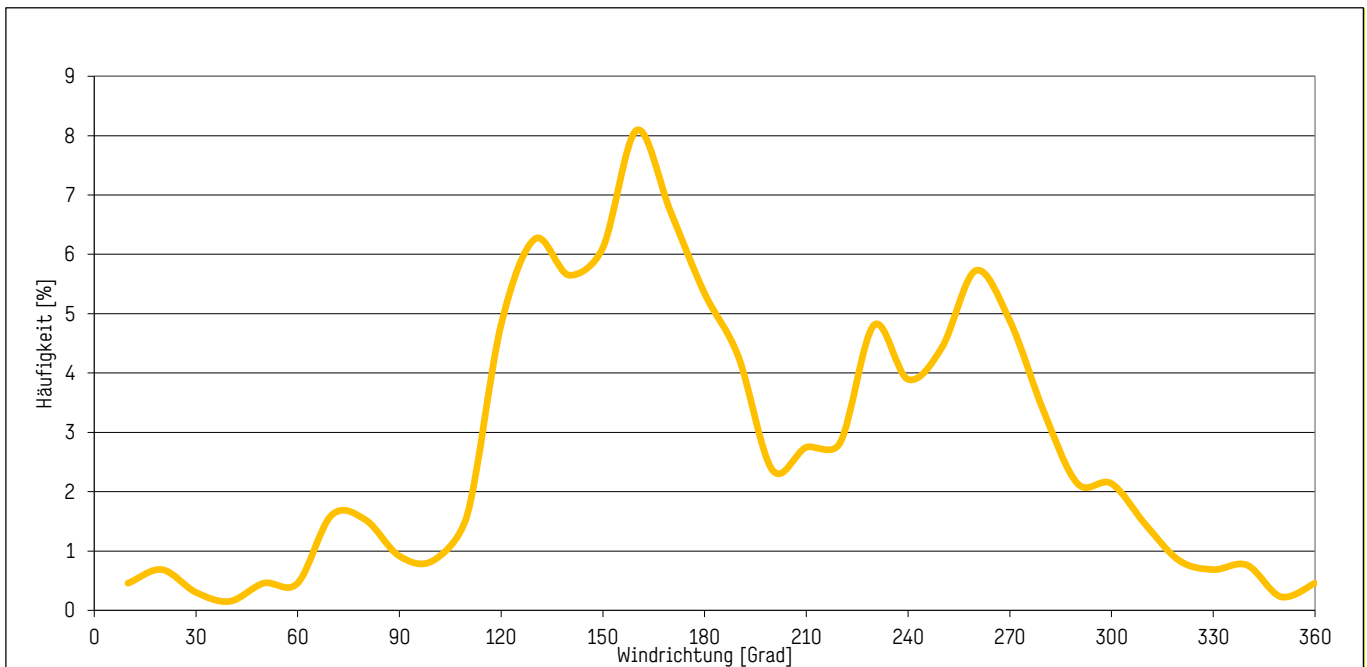
### Ergänzende Informationen

<https://www.koeln-bonn-airport.de/unternehmen/umwelt-und-laermschutz/glossar.html>



## Meteorologie / Bahnbelegung

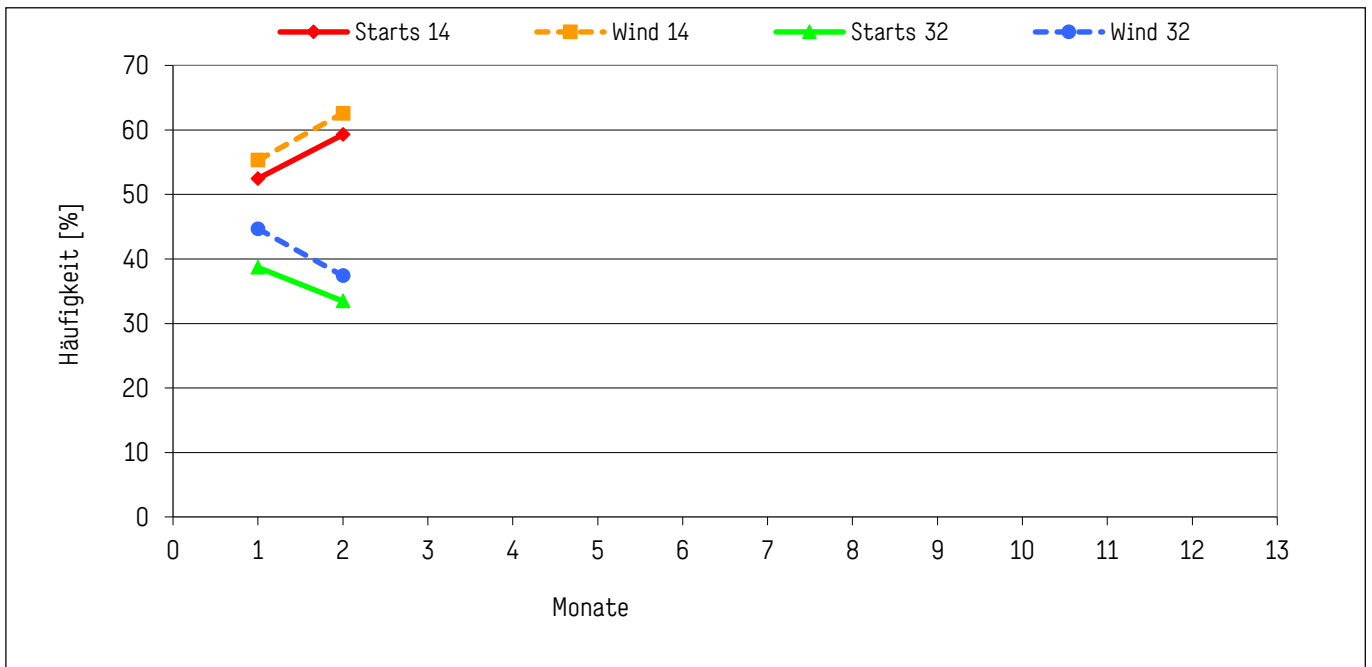
In der oberen Grafik ist die prozentuale Häufigkeit der einzelnen Windrichtungskomponenten über der Windrichtung dargestellt. Die untere grafische Darstellung zeigt den Zusammenhang zwischen Windrichtungsverteilung und Betriebsrichtung.





## Meteorologie / Bahnbelegung

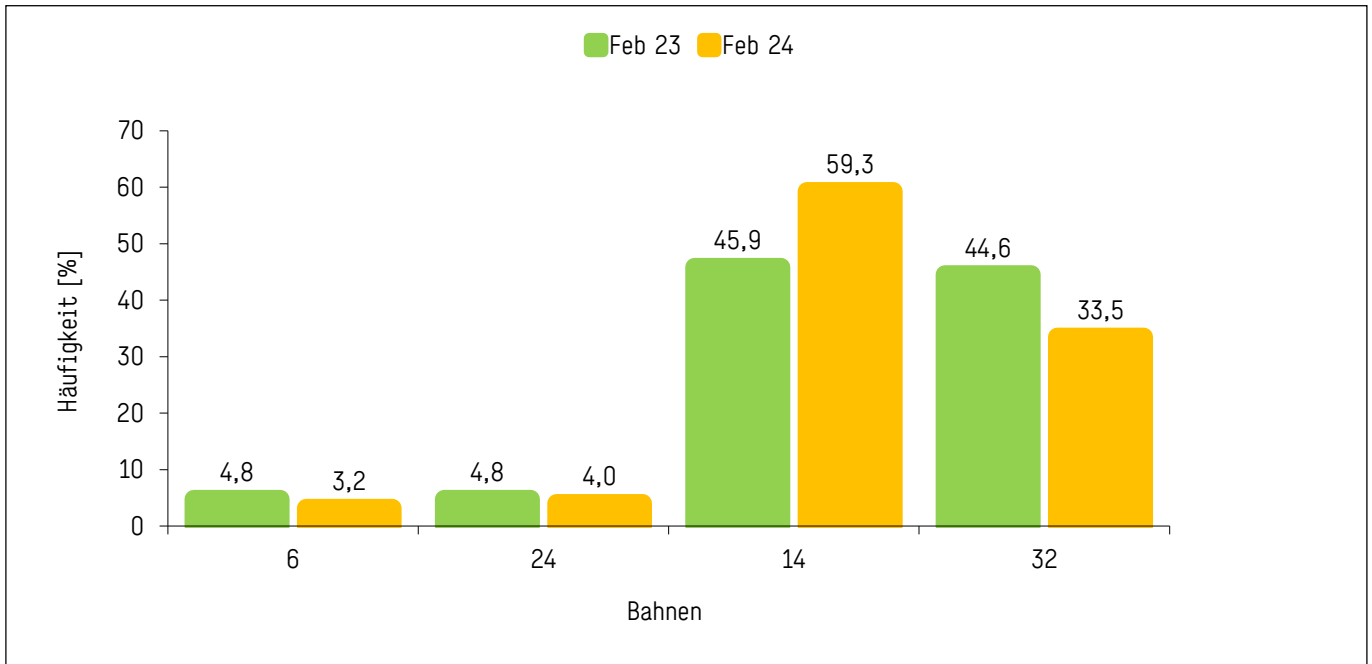
Prozentuale Verteilung der Starts nach Bahn- und Windrichtung



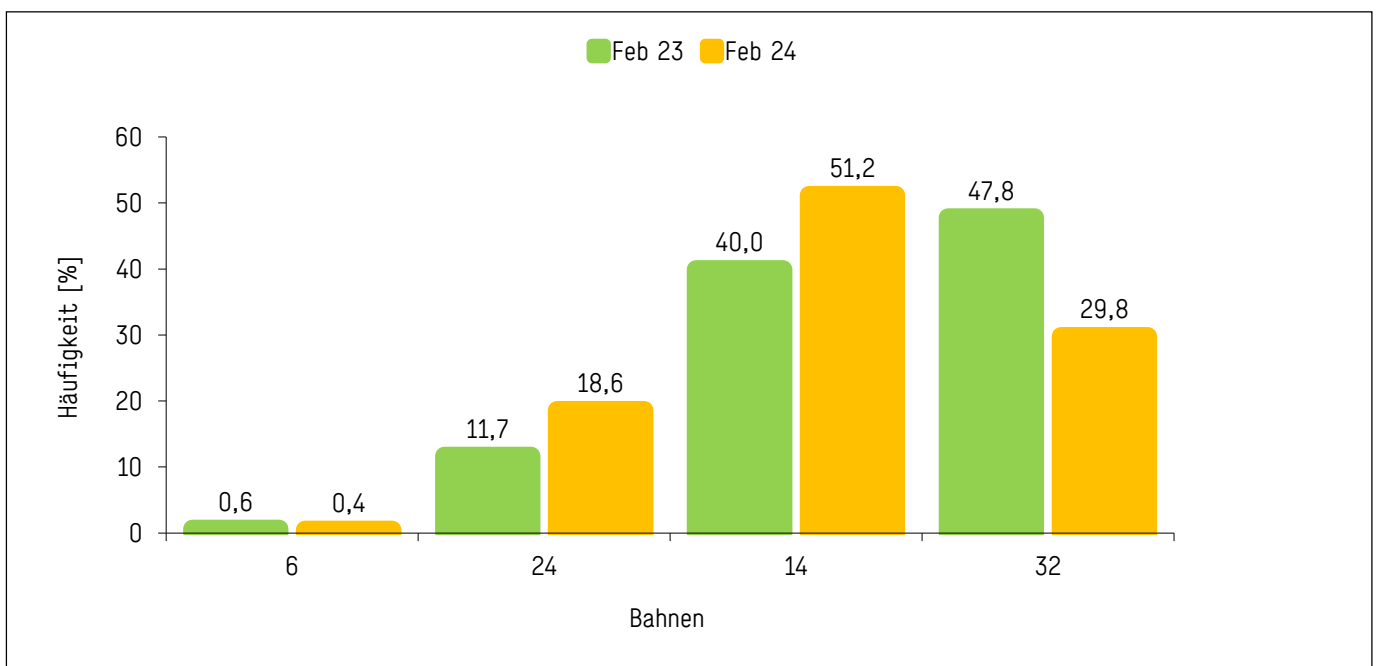


## Pistenverteilung Starts / Landungen

Wie sich die einzelnen Starts und Landungen im Februar 2024 bzw. 2023 auf die Bahnen 06, 24, 14 und 32 verteilen, zeigen die folgenden Grafiken.



Prozentuale Verteilung der Starts auf die einzelnen Bahnen



Prozentuale Verteilung der Landungen auf die einzelnen Bahnen



## Betriebsrichtung in der Nacht

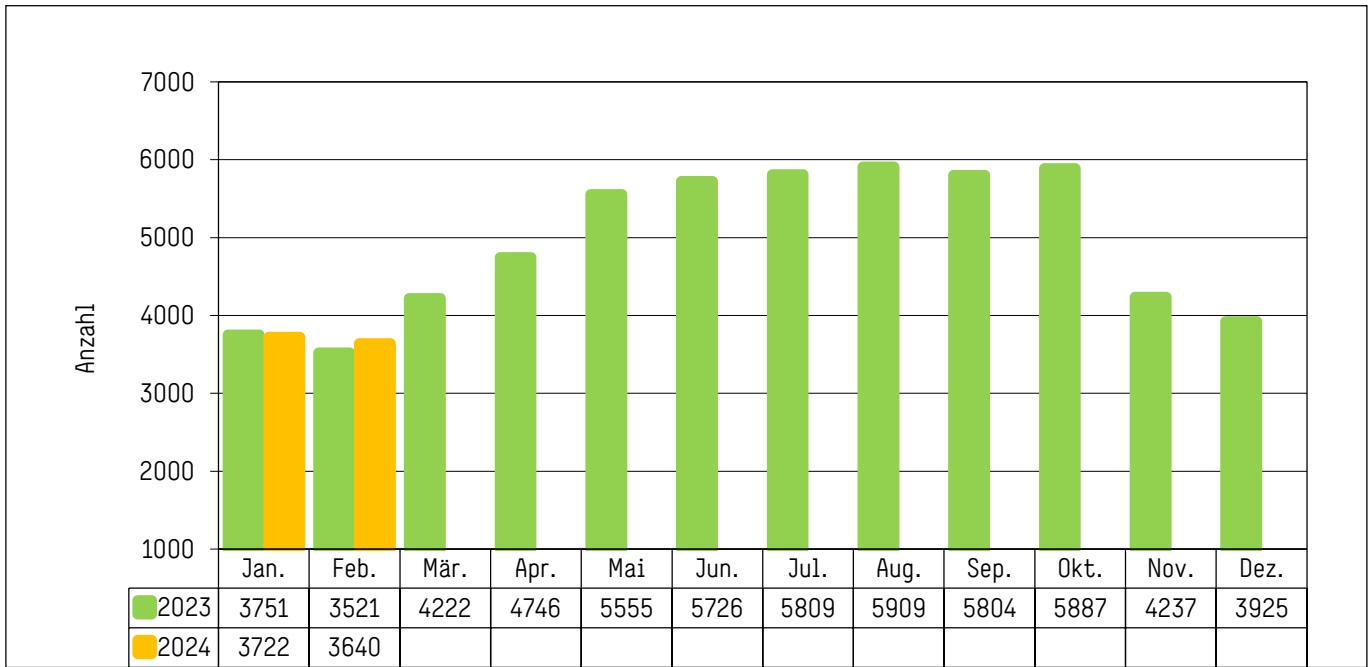
Änderung der Pisten- Betriebsrichtung während der Nacht ( 22 Uhr – 06 Uhr Ortszeit)

Datum	Betriebsrichtung	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkung
01.02.2024	32/06				
02.02.2024	32/06				
03.02.2024	32/06	260° - 12 kt			
04.02.2024	32/06	260° - 11 kt			
05.02.2024	32/06	220° - 04 kt			
06.02.2024	32/06	250° - 14 kt			
07.02.2024	14/06	080° - 02 kt			
08.02.2024	14/06				
09.02.2024	14/06				
10.02.2024	14/06				
11.02.2024	14/06				
12.02.2024	32/06				
13.02.2024	14/06	170° - 11 kt			
14.02.2024	14/06				
15.02.2024	14/06	130° - 12 kt			
16.02.2024	14/06				
17.02.2024	14/06				
18.02.2024	32/06	280° - 10 kt			
19.02.2024	32/06				
20.02.2024	14/06				
21.02.2024	14/06	170° - 10 kt			
22.02.2024	32/06	250° - 30 kt			
23.02.2024	14/06				
24.02.2024	14/06				
25.02.2024	14/06				
26.02.2024	14/06				
27.02.2024	32/06				
28.02.2024	14/06	130° - 05 kt			
29.02.2024	14/06				

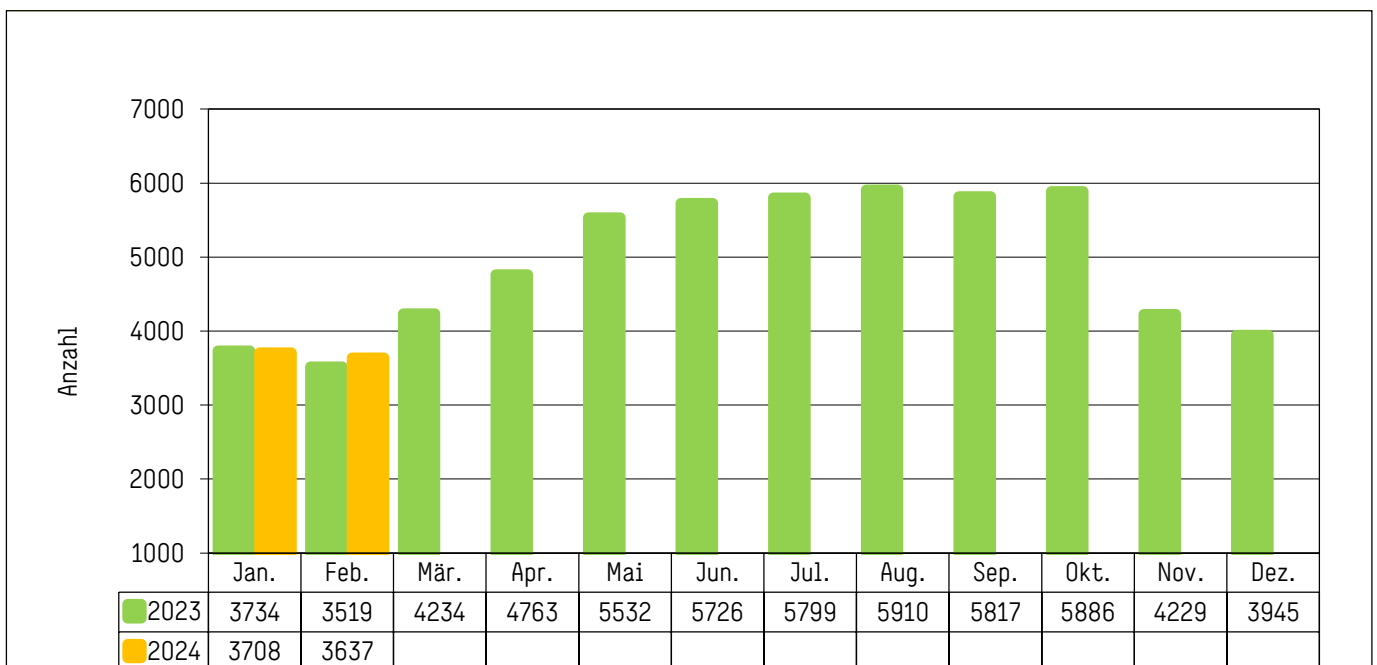


## Starts / Landungen

Die folgenden Grafiken zeigen die Starts und die Landungen im Jahresvergleich.



Anzahl der Starts im Vergleich zum Vorjahr



Anzahl der Landungen im Vergleich zum Vorjahr





## Starts / Landungen

22:00 bis 06:00 Uhr

06:01 bis 21:59 Uhr

Bahn	Landungen		Starts		Bahn	Landungen		Starts	
	Anzahl	%	Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%
06	0	0,0	74	5,3	06	16	0,8	42	1,9
24	257	16,8	2	0,1	24	419	19,9	145	6,5
14L	789	51,5	692	49,3	14L	927	44,0	1051	47,0
14R	0	0,0	0	0,0	14R	148	7,0	415	18,6
32L	6	0,4	0	0,0	32L	25	1,2	56	2,5
32R	479	31,3	635	45,3	32R	574	27,2	528	23,6
Gesamt *	1531	100,0	1403	100,0	Gesamt *	2109	100,0	2237	100,0

\* gerundet

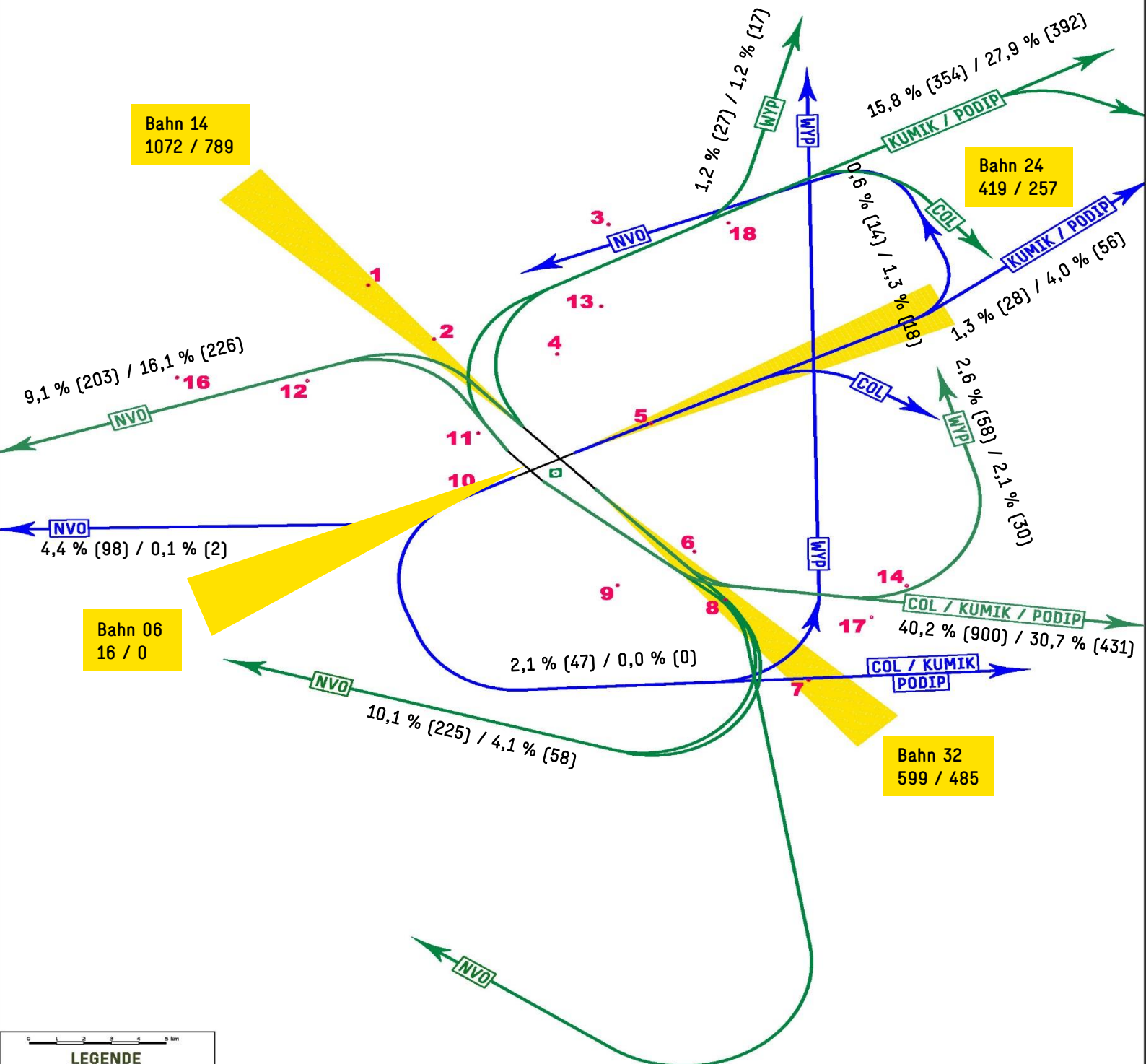
### Routenverteilung

		24h		Tag		Nacht	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
6	NOR	32	0,9	14	0,6	18	1,3
	Rest	84	2,3	28	1,3	56	4,0
24	NOR	100	2,7	98	4,4	2	0,1
	Rest	47	1,3	47	2,1	0	0,0
14	NOR P	455	12,5	282	12,6	173	12,3
	NOR	283	7,8	225	10,1	58	4,1
	WYP	88	2,4	58	2,6	30	2,1
	Rest	1331	36,6	900	40,2	431	30,7
32	NOR	429	11,8	203	9,1	226	16,1
	WYP	44	1,2	27	1,2	17	1,2
	Rest	746	20,5	354	15,8	392	27,9



# Köln Bonn Airport

## Nutzung der Abflugrouten für Tag und Nacht und Landungen Februar 2024



Bahn 14  
1072 / 789

Bahn 24  
419 / 257

Bahn 06  
16 / 0

Bahn 32  
599 / 485

**LEGENDE**

Abflugrouten (SIDs) nach NESS

Bereich des Instrumentenlandeanflugs

Fluglärmmessstellen  
**1.- 18.**  
Punkt 15 = Mobile Messstelle

Erstellt von der Flugsicherung Köln/Bonn. Trägt die Verantwortung mit der DFS. Für die Richtigkeit der Richtwertangaben ist die DFS verantwortlich.

	Gesamt	06 - 22 h	22 - 6 h	00 - 05 h
Start	3640	2231	1409	1196
Landung	3637	2089	1548	816

**Lageplan**

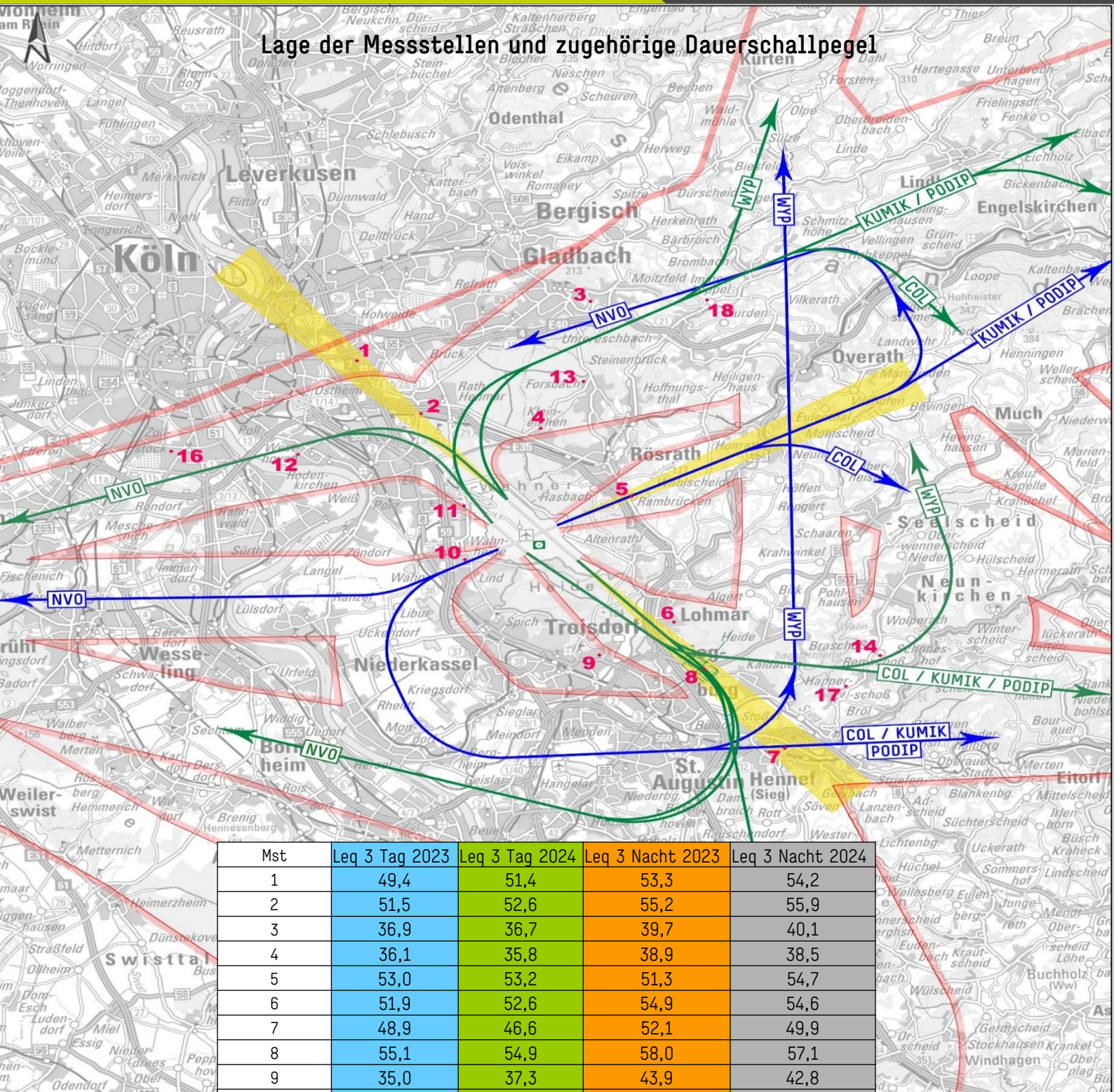
Köln Bonn Airport  
Flughafen Köln/Bonn GmbH  
Golfplatz Köln/Bonn (VCS)  
Postfach 98 01 20  
51159 Köln  
Köln-Übungs- und Podip TC  
Köln-Übungs- und Podip TC  
Köln-Übungs- und Podip TC  
Köln-Übungs- und Podip TC

Projekt: Passivier-Schallschutzwand  
Rechtslage: Schallschutzwand  
An- und Abflugrouten mit Lärmmessstellen: 1:50.000  
gezeichnet von: HANSEN  
gezeichnet am: 28.02.2023  
gezeichnet von: HANSEN  
gezeichnet am: 28.02.2023  
AD 1189 x 841 mm  
Planstab: 1:50.000



# Köln Bonn Airport

## Lage der Messstellen und zugehörige Dauerschallpegel



Mst	Leq 3 Tag 2023	Leq 3 Tag 2024	Leq 3 Nacht 2023	Leq 3 Nacht 2024
1	49,4	51,4	53,3	54,2
2	51,5	52,6	55,2	55,9
3	36,9	36,7	39,7	40,1
4	36,1	35,8	38,9	38,5
5	53,0	53,2	51,3	54,7
6	51,9	52,6	54,9	54,6
7	48,9	46,6	52,1	49,9
8	55,1	54,9	58,0	57,1
9	35,0	37,3	43,9	42,8
10	49,8	48,3	28,7	30,7
11	46,7	47,5	48,1	46,5
12	45,0	42,3	45,6	44,3
13	37,0	35,5	39,6	38,8
14	41,3	45,0	43,4	46,6
16	40,0	35,7	40,4	37,6
17	43,2	46,2	45,6	47,8
18	42,8	41,3	44,4	44,5

**LEGENDE**

- Abflugrouten (SIDs) nach NESS
- Bereich des Instrumentenlandeinschlags
- Fluglärmmessstellen Toleranzen
- 1.-18.
- Punkt 15 = Mobile Messstelle

Quelle: Wettergrunddaten: Land NRW (2020) Datenraum Deutschland - Namensnennung, Version 2.0. (https://www.geoportal.de/de/faq/3-0) Verschiedene Geodaten wurden zusammengeführt, bearbeitet und durch weitere Fachinformationen ergänzt.

**Lageplan**

**Köln Bonn Airport**  
 Flughafen Köln/Bonn GmbH  
 Flughafen Köln/Bonn  
 51129 Köln  
 51129 Köln  
 Flughafen Köln/Bonn  
 Flughafen Köln/Bonn  
 Flughafen Köln/Bonn

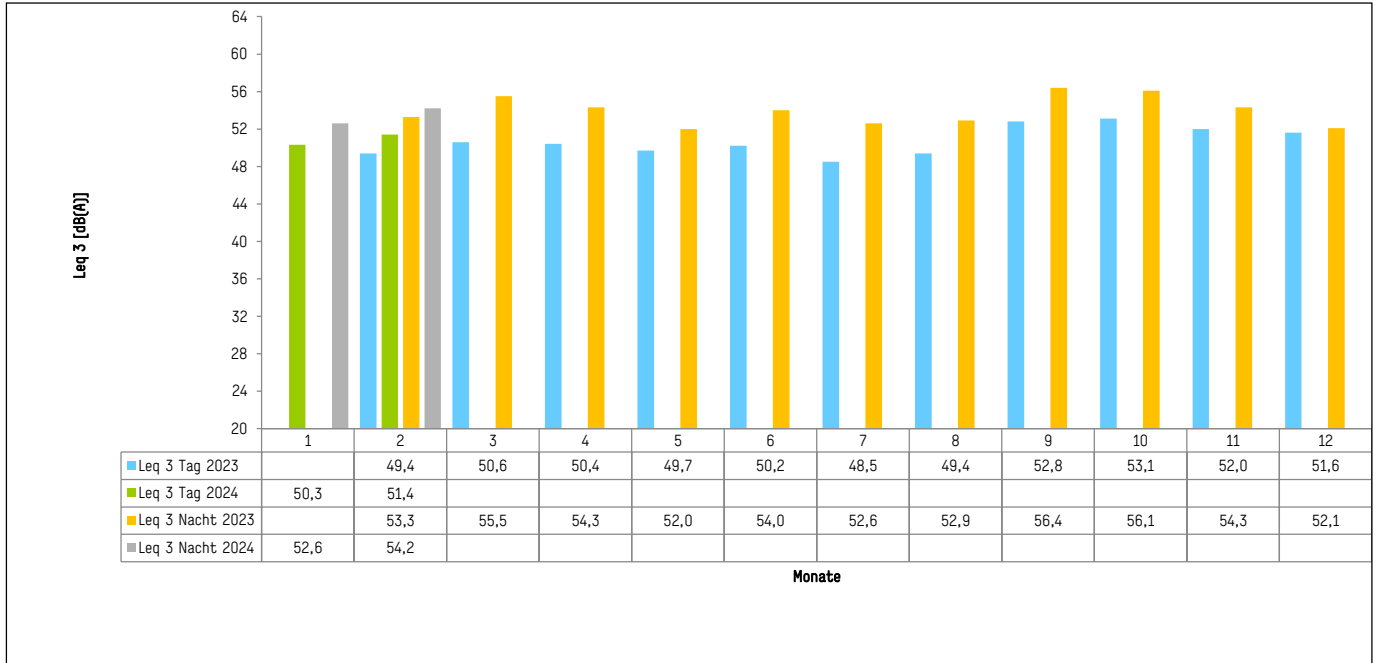
**Passiver Schallschutz**  
 Investition: 1.50.000  
 genehmigt am: 02.02.2011  
 genehmigt von: Minister  
 genehmigt am: 02.02.2011  
 genehmigt von: Minister  
 Maßstab: 1:1000  
 Datum: 02.02.2011



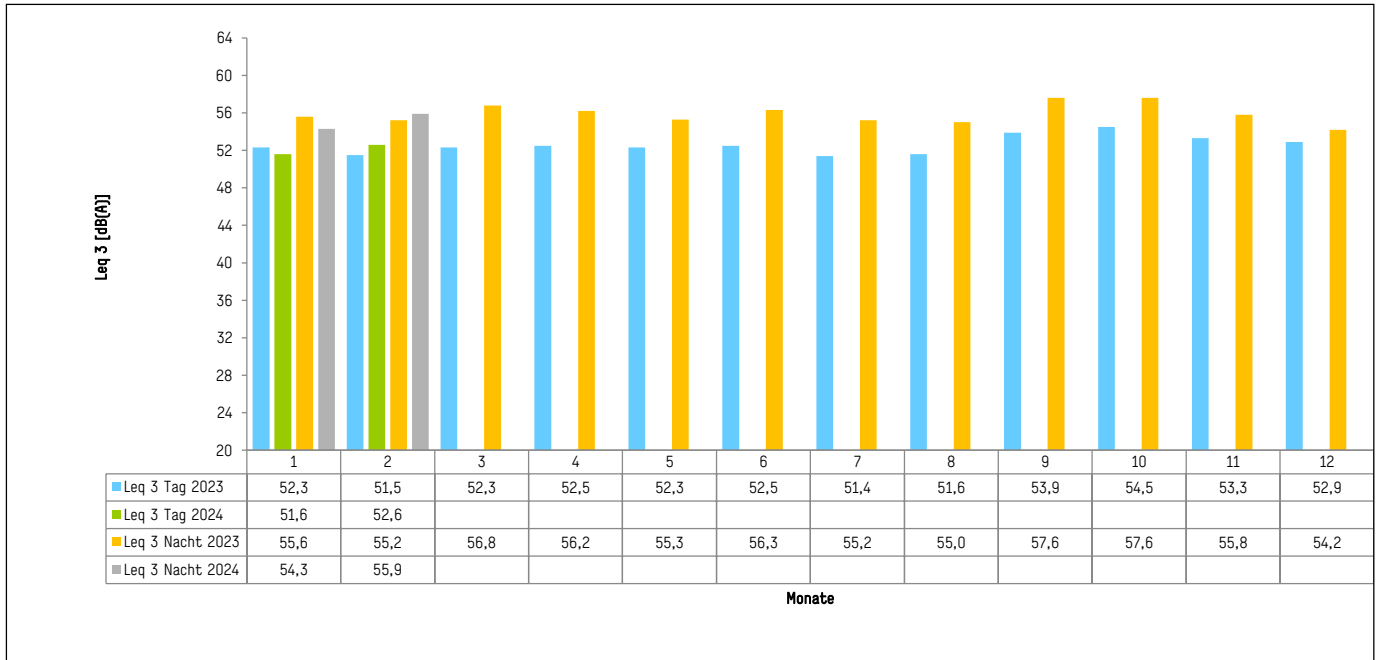
## Messstellenstatistik

Die folgenden Grafiken zeigen die Leq 3 Werte der einzelnen Messstellen im Vergleich zum Vorjahr.

### Messstelle 1 Köln Merheim



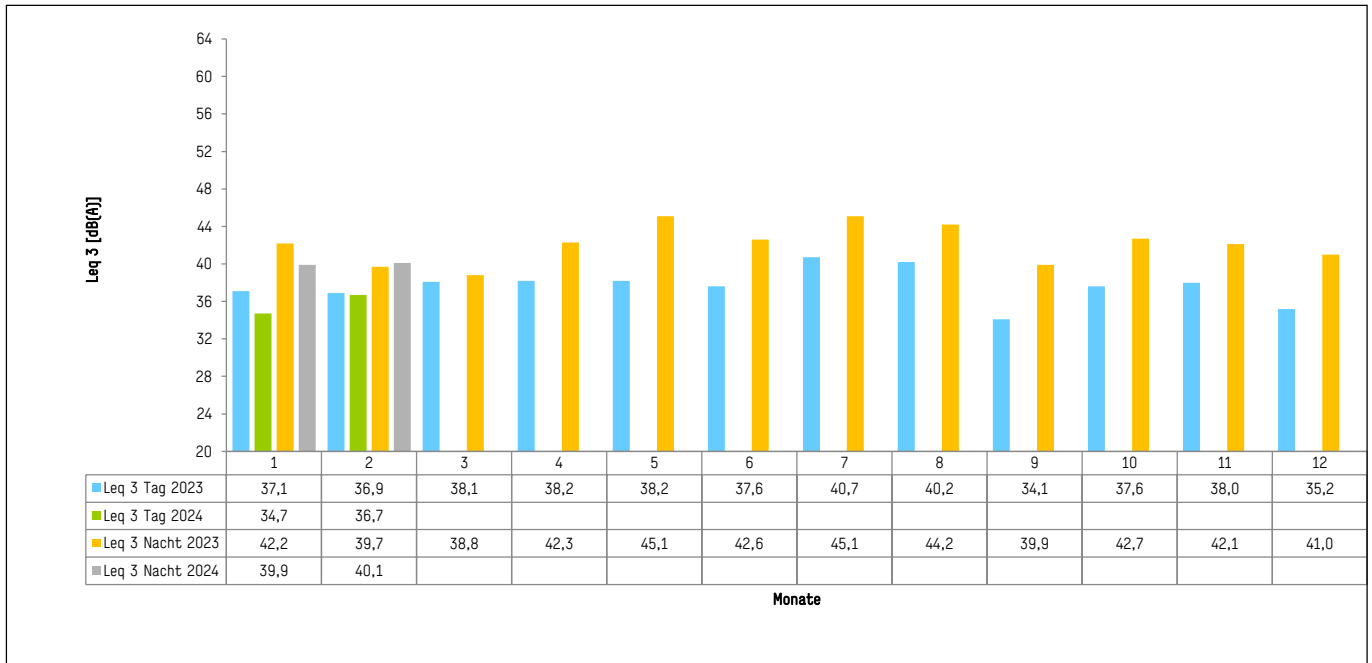
### Messstelle 2 Köln Rath/Heumar



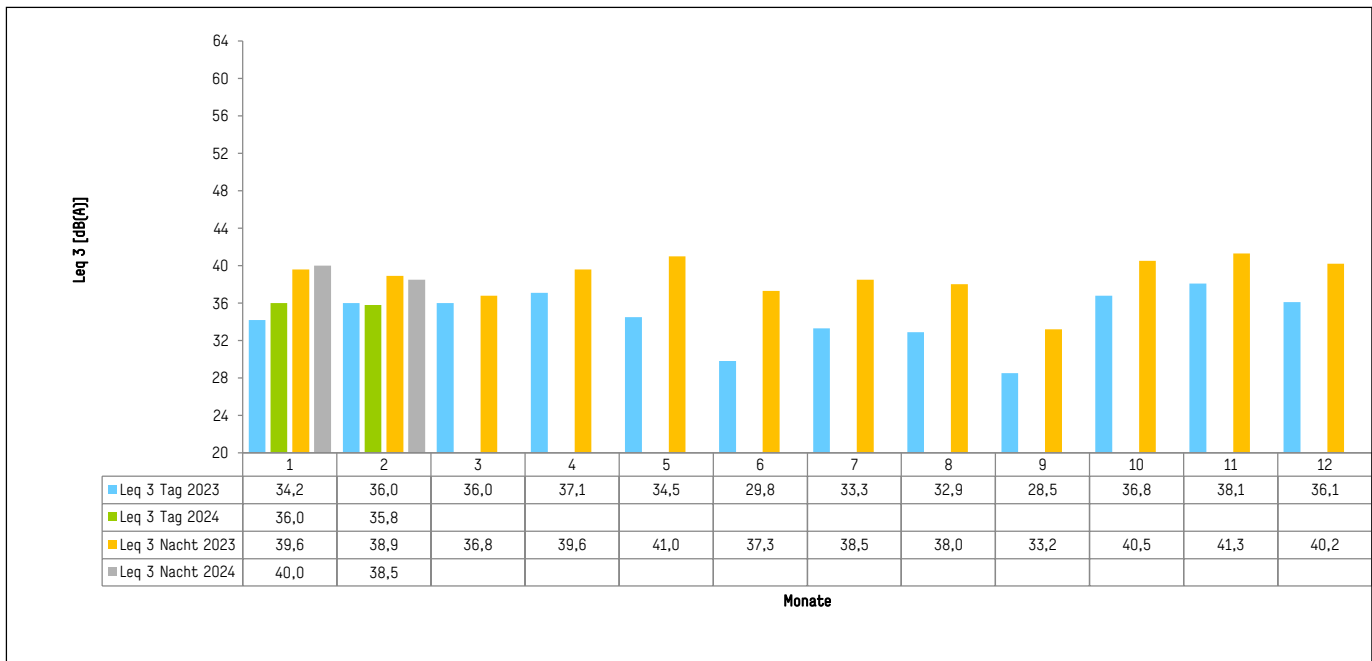


## Messstellenstatistik

### Messstelle 3 Bergisch Gladbach Bensberg



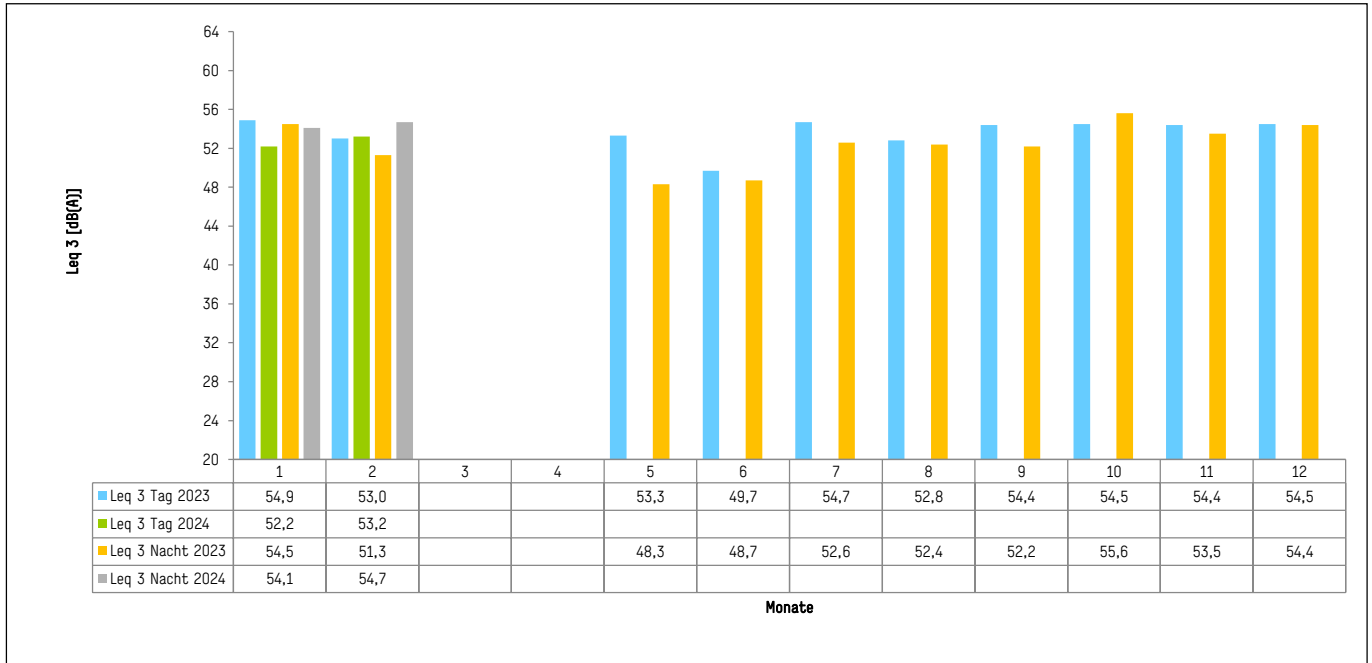
### Messstelle 4 Rösrath Kleineichen



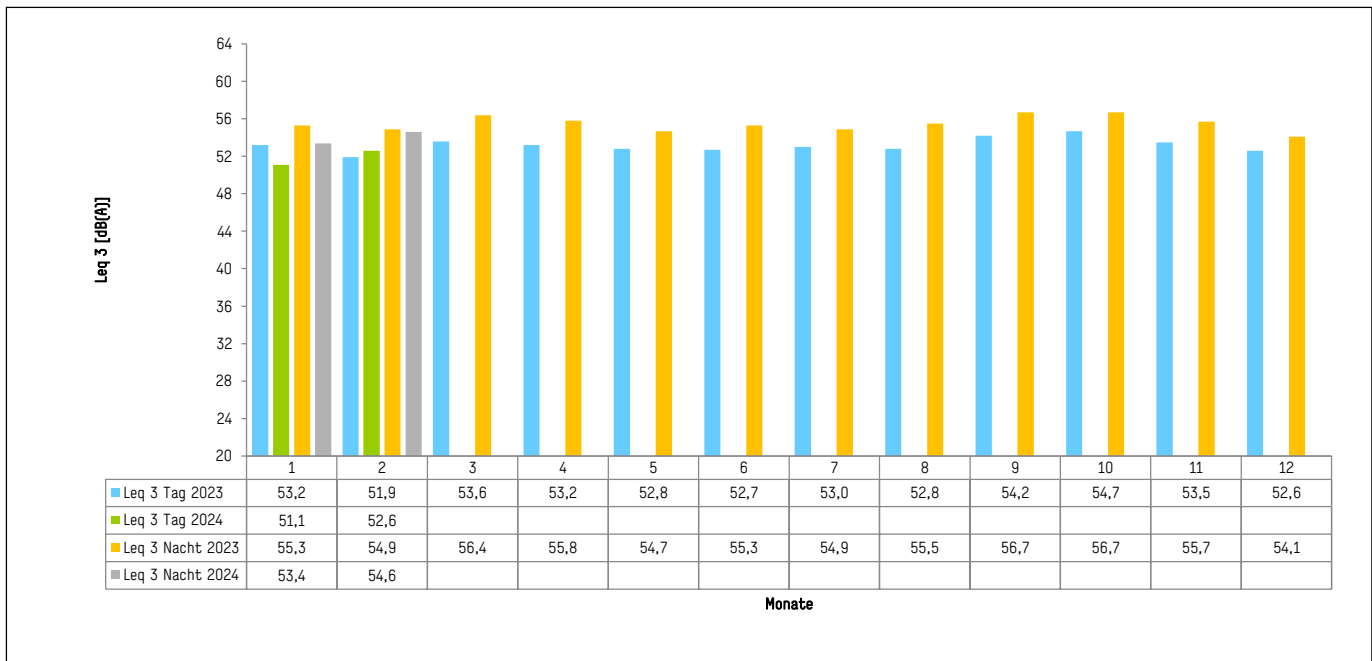


## Messstellenstatistik

### Messstelle 5 Rös Rath Rambrücken



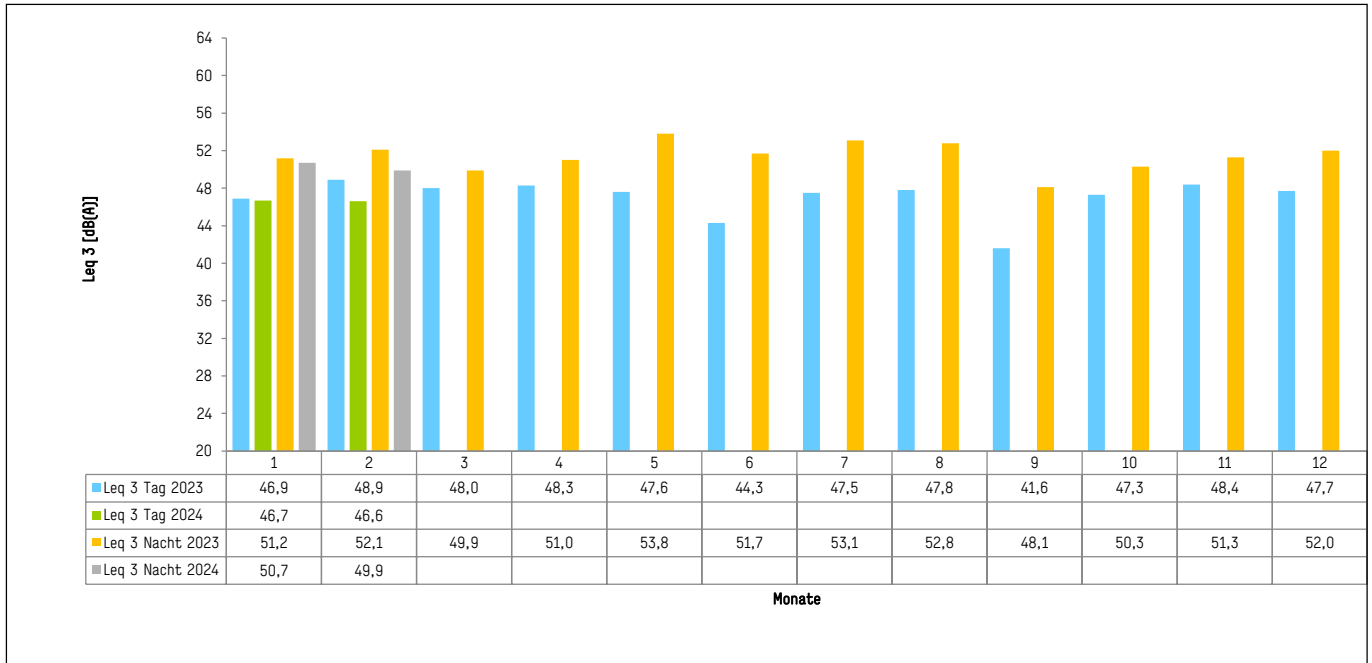
### Messstelle 6 Lohmar



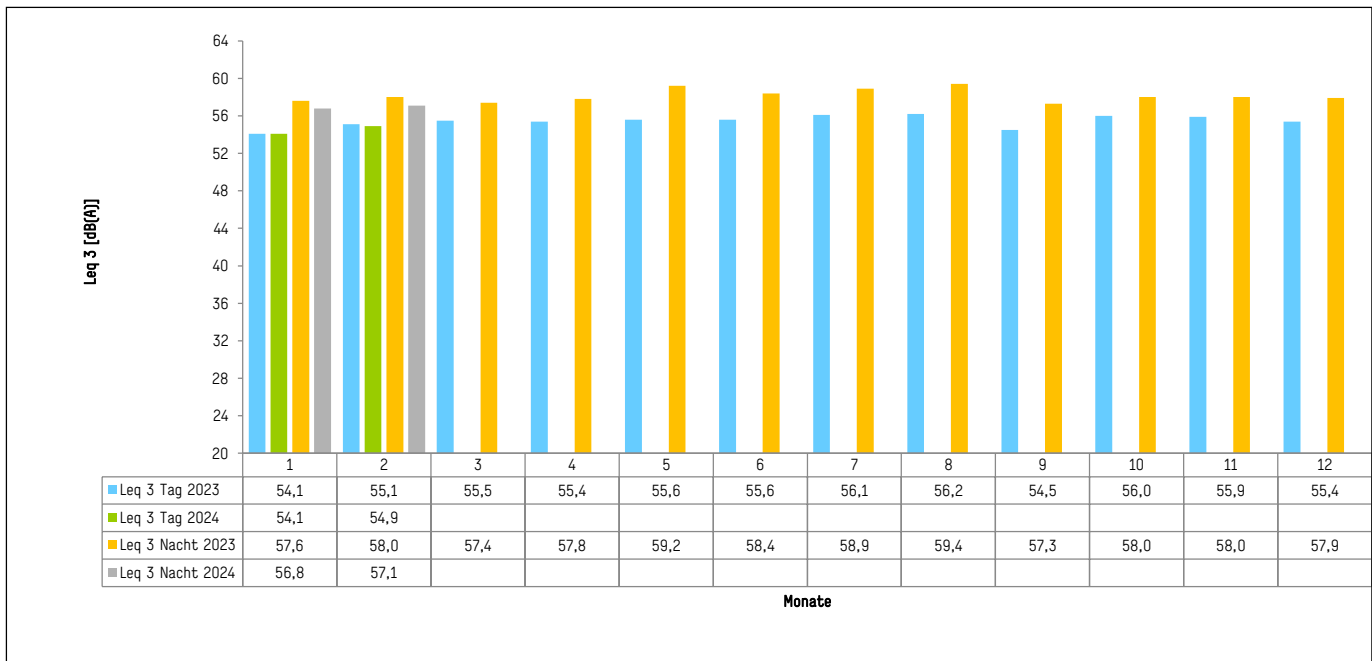


## Messstellenstatistik

### Messstelle 7 Hennef



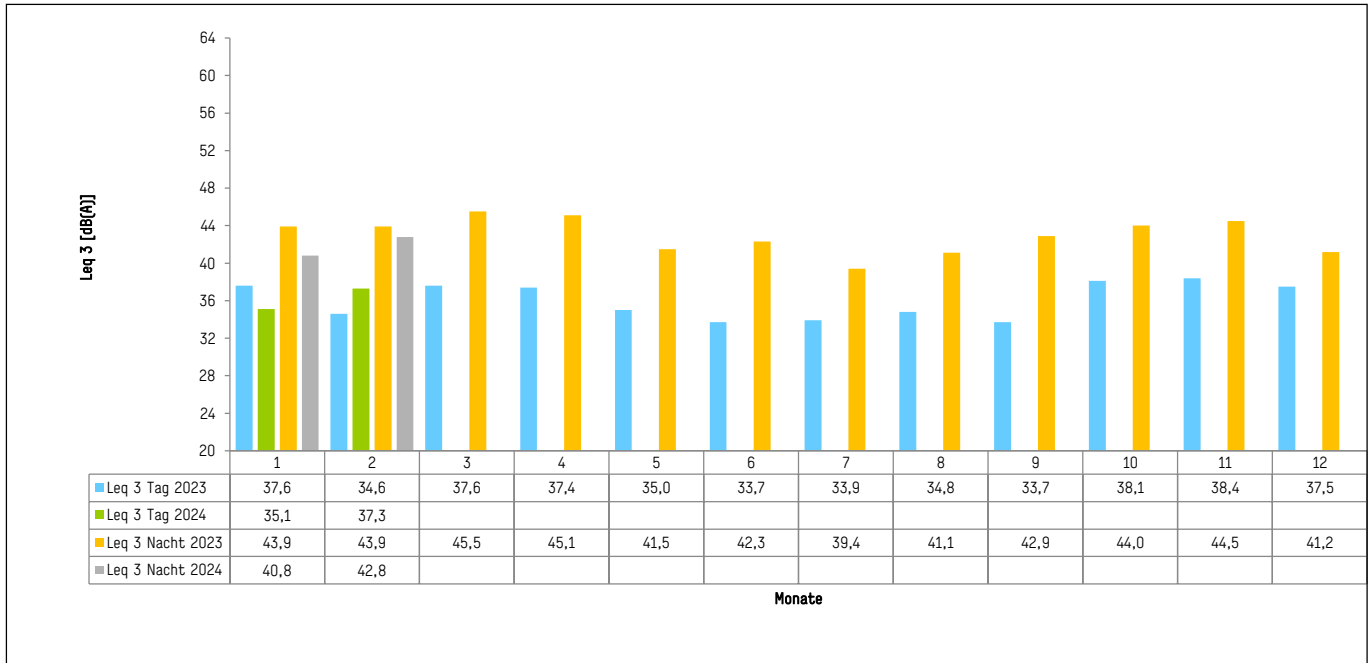
### Messstelle 8 Siegburg Stallberg



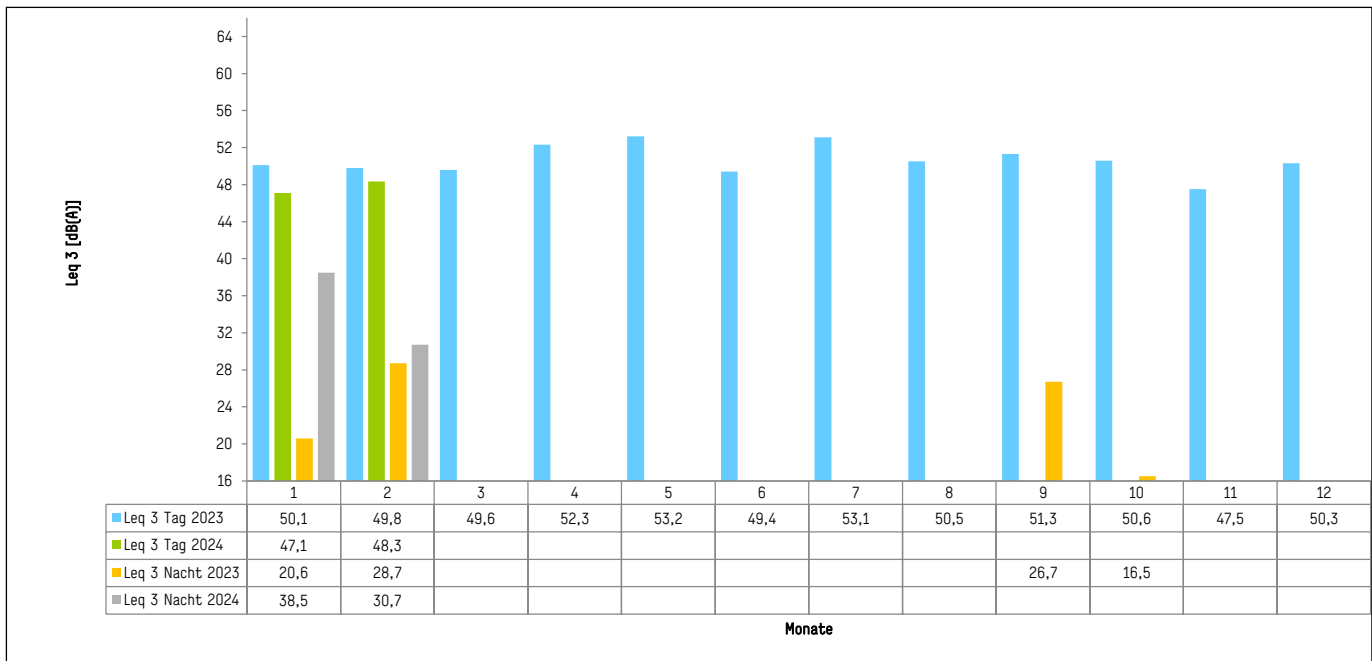


## Messstellenstatistik

### Messstelle 9 Troisdorf



### Messstelle 10 Köln Porz Lind

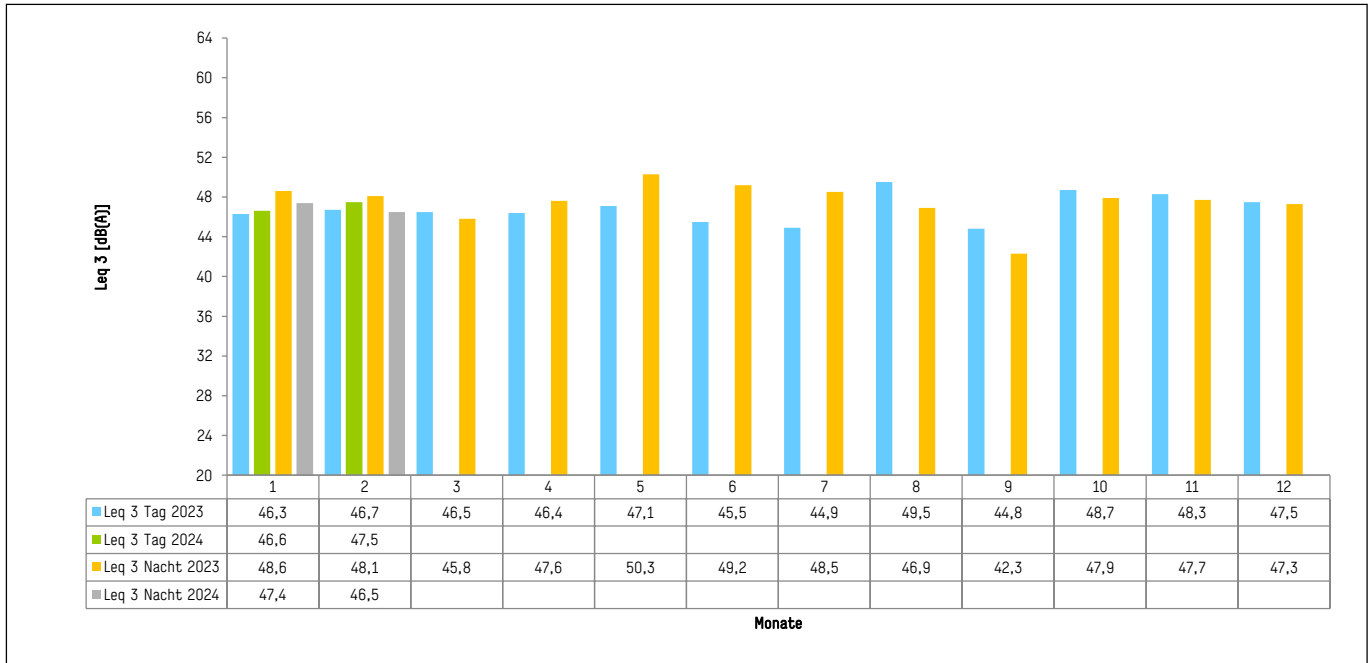




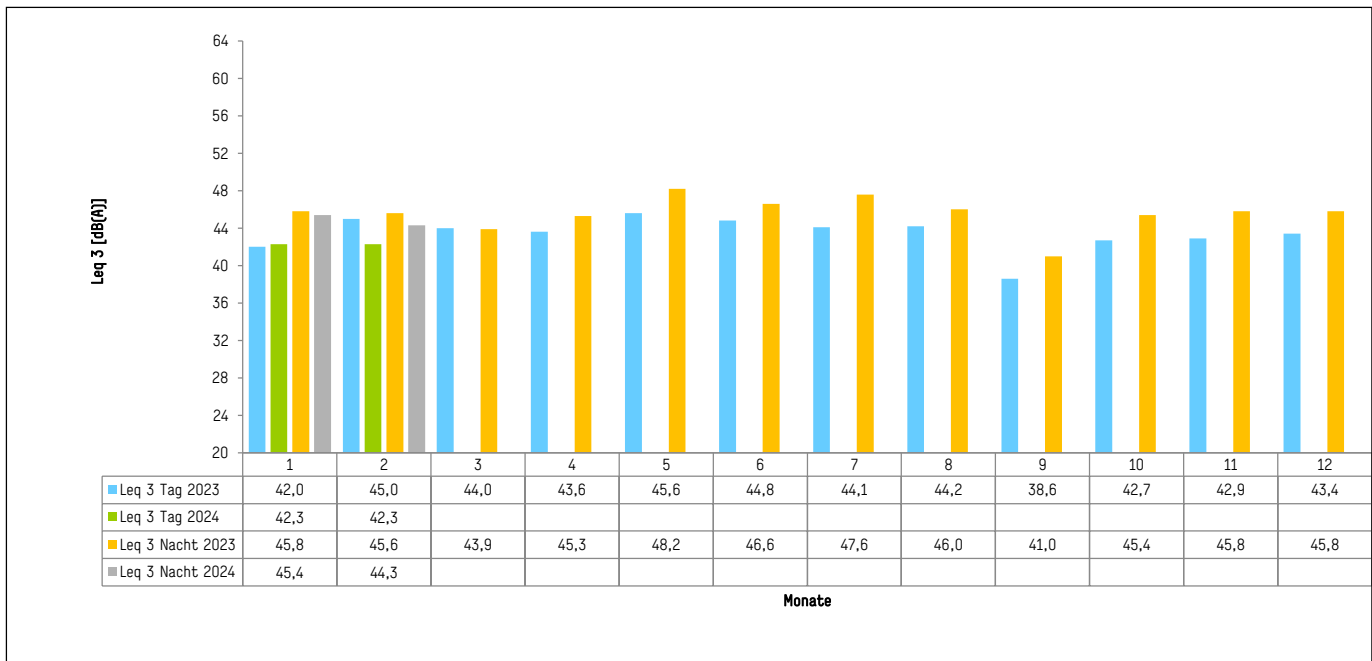


## Messstellenstatistik

### Messstelle 11 Köln Porz Gregel



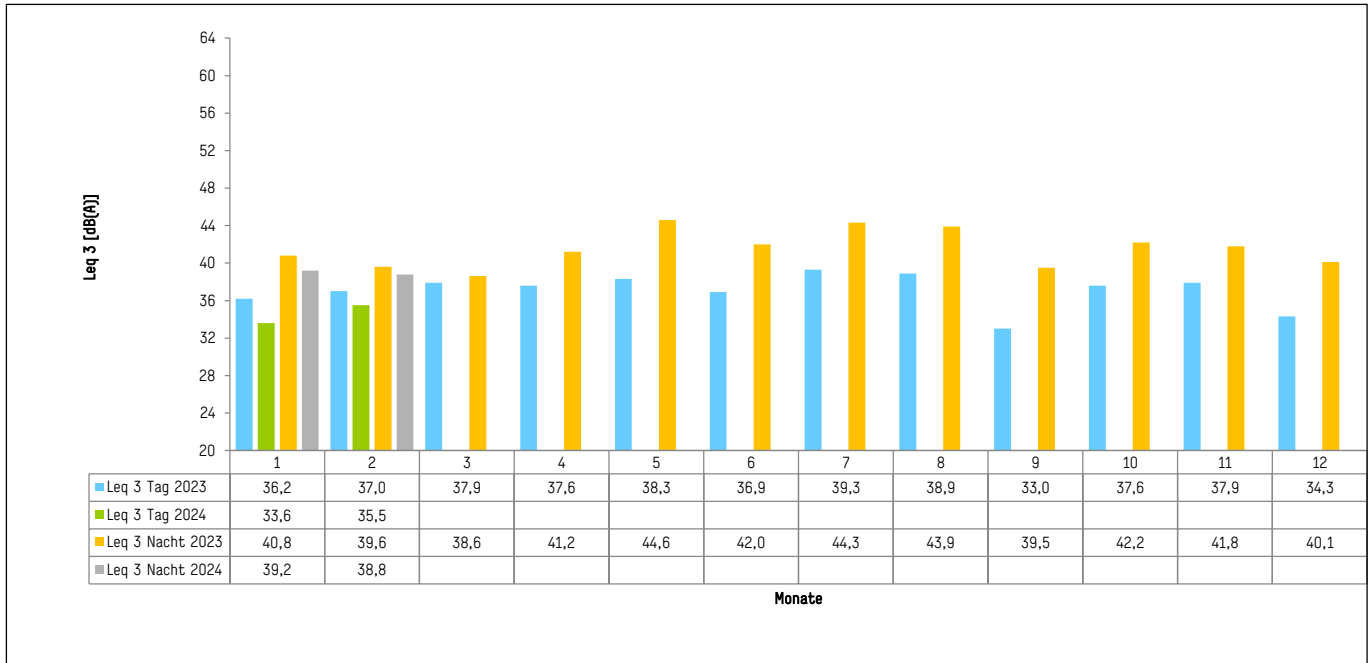
### Messstelle 12 Köln Porz Gremberghoven



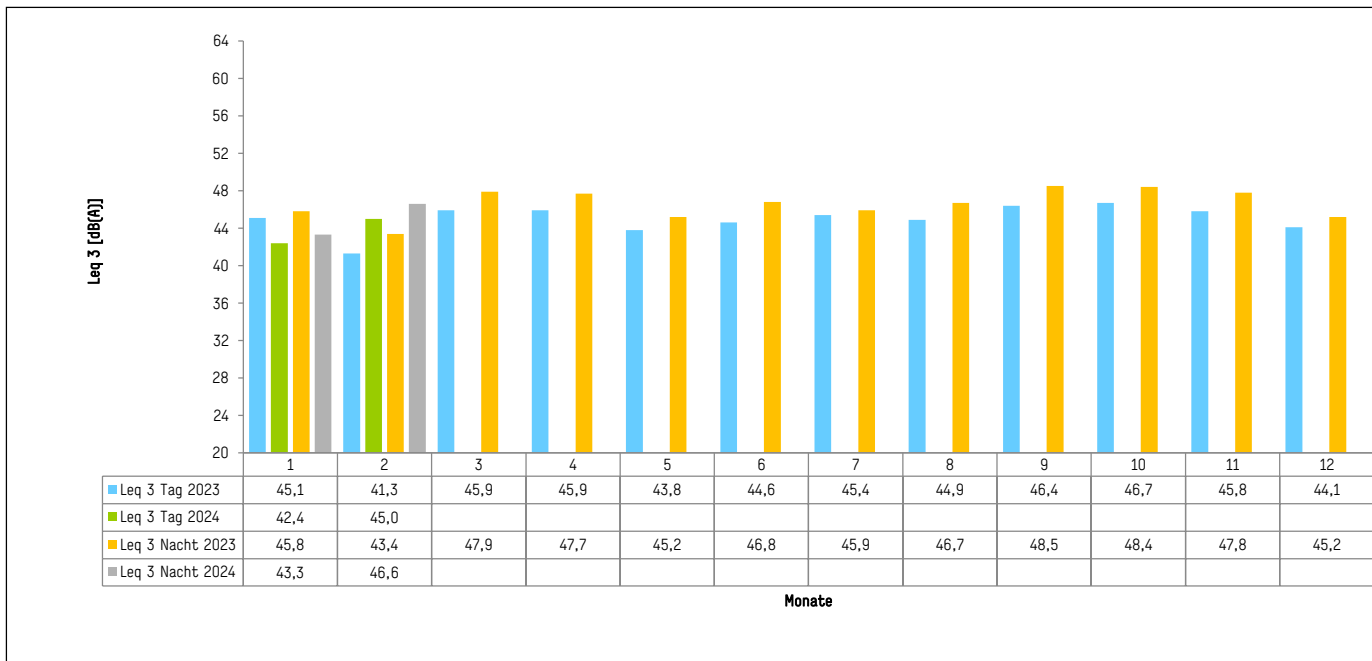


## Messstellenstatistik

### Messstelle 13 Rösrath Forsbach



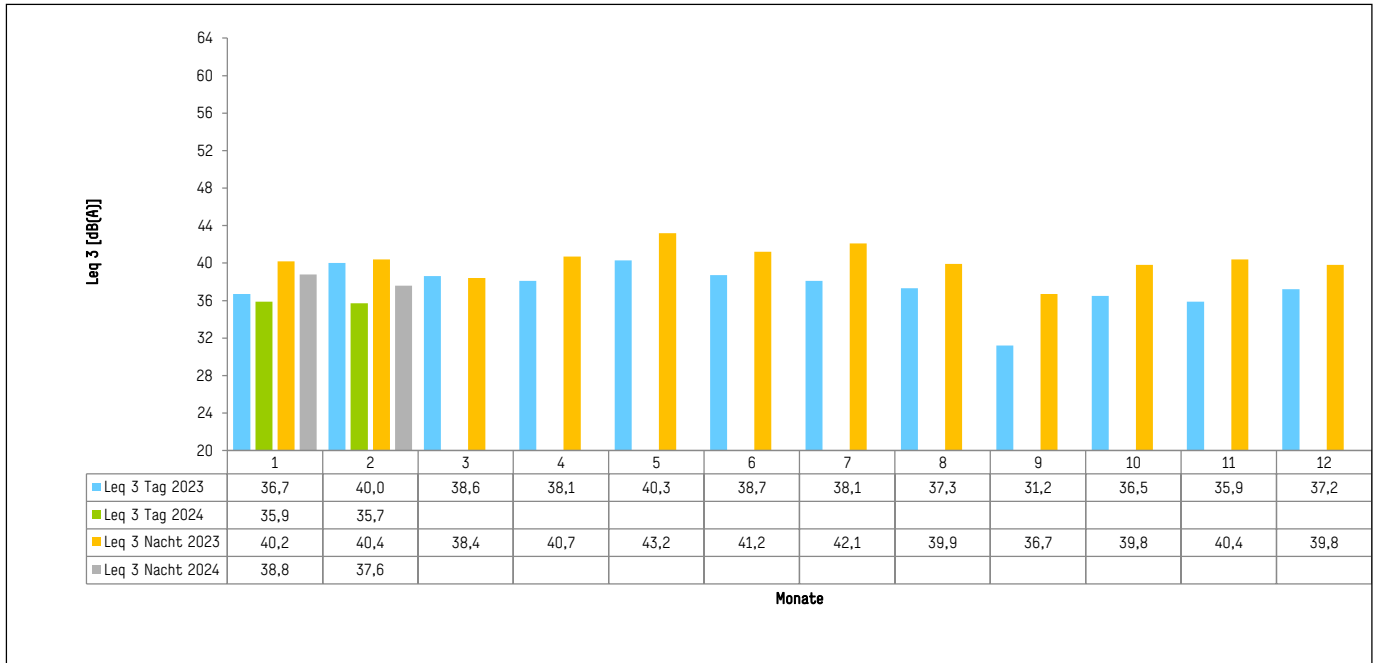
### Messstelle 14 Neunkirchen Seelscheid Remschöb



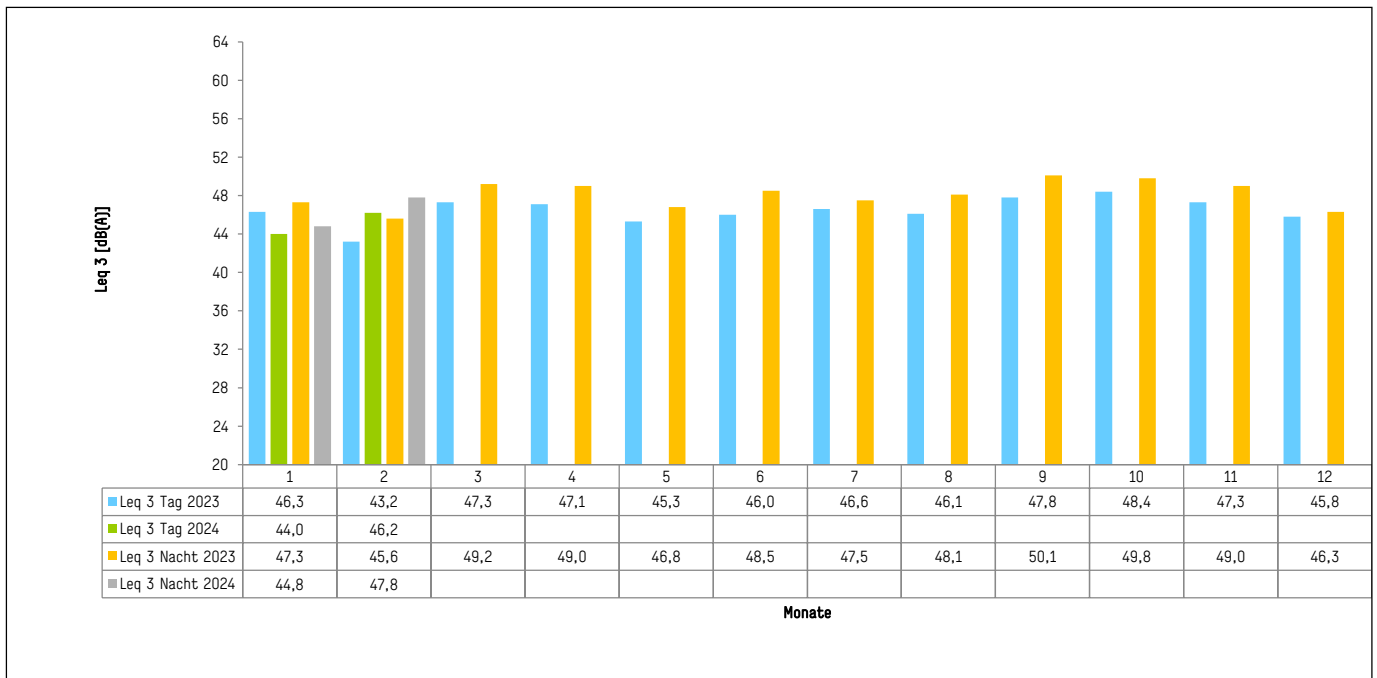


## Messstellenstatistik

### Messstelle 16 Köln Raderthal



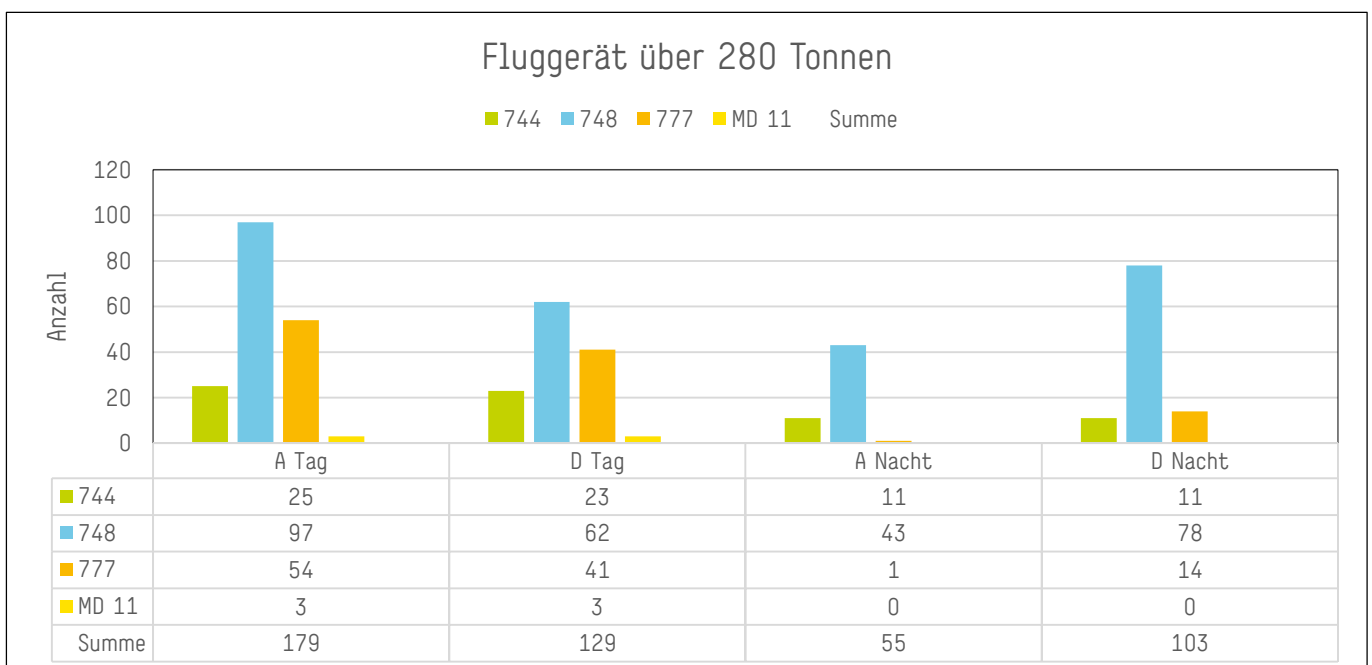
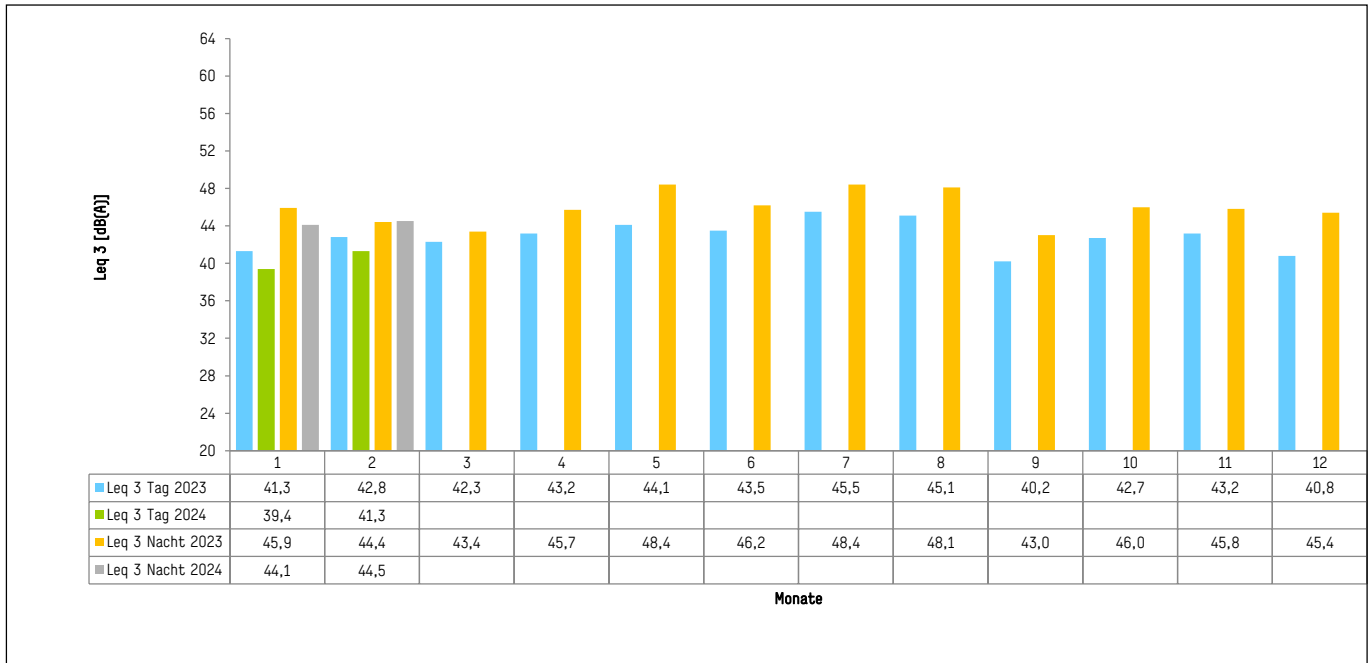
### Messstelle 17 Hennef Happerschoß





## Messstellenstatistik

### Messstelle 18 Overath Immekeppel

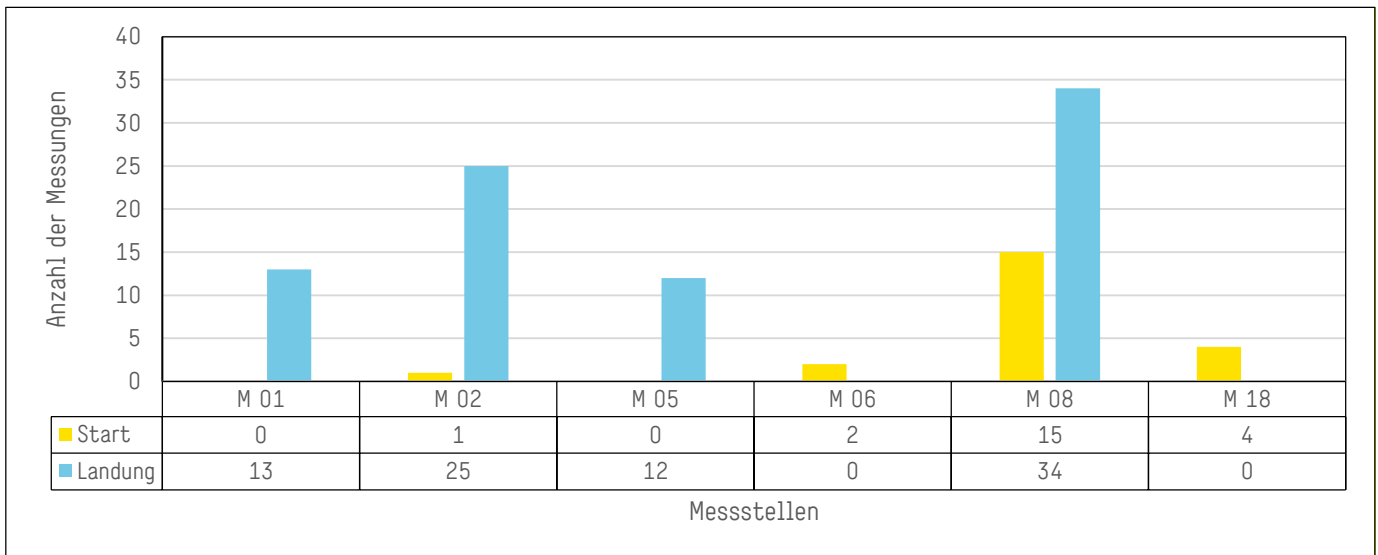




## Laute Einzelschallereignisse in der Nacht

Im Februar gab es 106 Lärmereignisse, die an den Messstellen 1 bis 4 und 6 bis 18 über 80 dB(A) und an der Messstelle 5 über 86 dB(A) lagen.

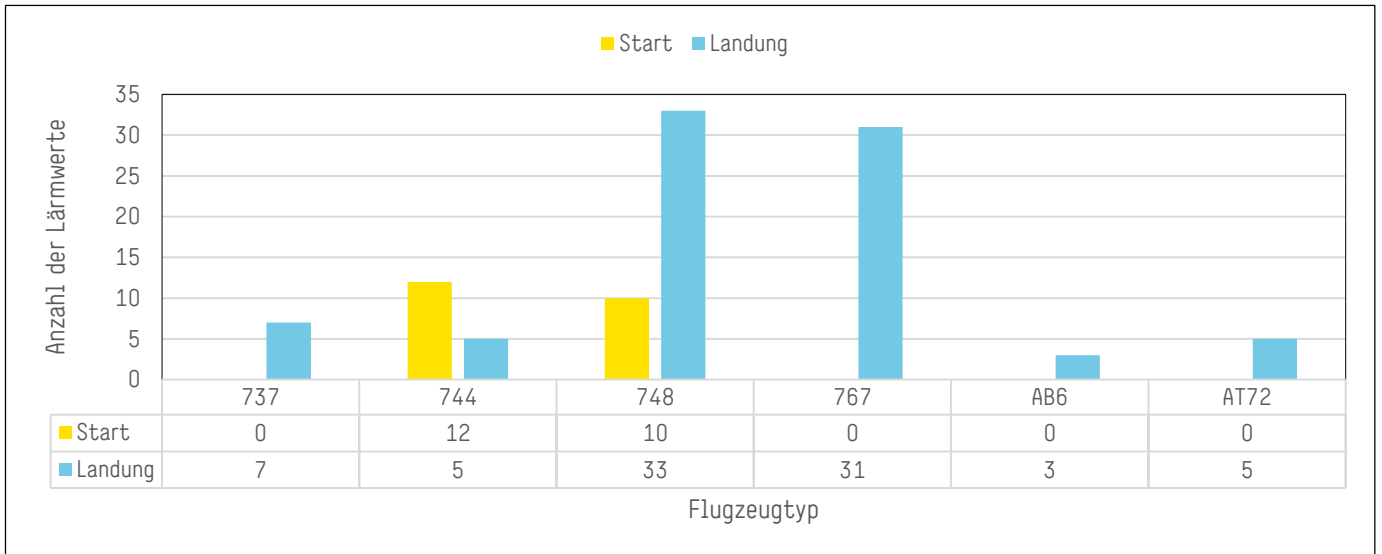
Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Lärmwerte an Messstellen mit Überschreitungen. Desweiteren sind in der Tabelle die Airlines mit Flugzeugtypen und Anzahl der gemessenen Überschreitungen aufgeführt.



Fluggesellschaft	Flugzeugtyp	Anzahl
Cargojet Airways	767	2
European Air Transport	737	7
	AB6	1
MNG Airlines	AB6	2
Sprint Air	AT72	1
Star Air	767	15
Swiftair	AT72	4
TNT Airways	744	1
UPS Airlines	744	16
	748	43
	767	14



## Anzahl der Lärmwerte der Flugzeugtypen getrennt nach Start und Landung



## Auswertung des RNP Startverfahrens von Fluggesellschaften mit mehr als zehn Starts im Monat.

